

## Einbauanleitung

### Mercedes Benz

A-Klasse W/C169  
B-Klasse T245

Benzin und Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Nicht bei Innenraumüberwachung

#### Legende zu Bild 1:

- 1 Heizgerät Thermo Top C
- 2 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



**Achtung!**  
**Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

**Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.**

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.**

# A-Klasse W/C169 und T245

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wasserrohre verlegen	17
Spezialwerkzeug	3	Nur bei Benzinfahrzeugen:	
Vorwort	3	Schema Wasserverlegung	19
Heizgerät	3	Heizgerät montieren	20
Besondere technische Hinweise	5	Wasserschläuche verlegen	20
Vorarbeiten	6	Nur bei Dieselfahrzeugen:	
Einbauort Heizgerät	6	Schema Wasserverlegung	21
Gebläserelais vorbereiten	7	Wasserschläuche vormontieren	22
Gebläserelais montieren	7	Wasserschläuche verlegen	22
Batterieabdeckung modifizieren	8	Heizgerät montieren	23
Schema Elektrik	9	Ansaugschalldämpfer montieren	23
Manuelle Klimaanlage bei Benzinfahrzeugen:		Nur bei Benzinfahrzeugen:	
Gebläseansteuerung	10	Tankarmatur modifizieren	24
Elektrischer Schaltplan	10	Tankarmatur montieren	24
Manuelle Klimaanlage bei Dieselfahrzeugen:		Nur bei Dieselfahrzeugen:	
Gebläseansteuerung	11	Tankarmatur modifizieren	25
Elektrischer Schaltplan	11	Tankarmatur montieren	25
Klimaautomatik bei Benzinfahrzeugen:		Alle Fahrzeuge:	
Gebläseansteuerung	12	Tank vorbereiten	26
Elektrischer Schaltplan	12	Tank montieren	26
Klimaautomatik bei Dieselfahrzeugen:		Dosierpumpe vormontieren	26
Gebläseansteuerung	13	Dosierpumpe montieren	26
Elektrischer Schaltplan	13	Brennstoffleitung verlegen	27
Alle Fahrzeuge:		Unterfahrschutz bearbeiten	28
Einbau Telestartantenne	14	Bedienhinweise für den Endkunden	29
Einbau Telestartempfänger	14	Abschließende Arbeiten	30
Einbau Temperatursensor	14	Montage der Heizgerät-Vorwähluhr im Handschuhfach	31
Einbau Thermocall-Antenne	15	Schablone Tankentnehmer Diesel	34
Heizgerät Einbauort vorbereiten	16	Schablone Tankentnehmer Benzin	35
Ausbau des fahrzeugeigenen Rohres	16		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler	A-Klasse	W/C 169	e1*2001/116*0299*...
Chrysler	B-Klasse	T 245	e1*2001/116*0914*...

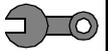
Typ	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
A160 CDI	Diesel	60	1991
A180 CDI	Diesel	80	1991
A200 CDI	Diesel	103	1991
A150	Benzin	70	1498
A170	Benzin	85	1699
A200	Benzin	100	2034
B180 CDI	Diesel	80	1991
B200 CDI	Diesel	103	1991
B150	Benzin	70	1499
B170	Benzin	85	1699
B200	Benzin	100	2034
B200 Turbo	Benzin	142	2034

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.**

**Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

**Der Einbauort der Einstelluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!**

**Bei Einbau der Einstelluhr in das Handschuhfach oder bei Bedienung der Standheizung nur mit Telestart und / oder Thermocall ist die Verwendung einer zusätzlichen Betriebsanzeige im Sichtfeld des Fahrers erforderlich!**



## Heizgerät

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i> oder	90 120 41B
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	90 120 40B

### Zusätzlich erforderlich:

1	Vorwähluhr oder	90 057 53C
1	Telestart T80 oder	90 070 98A
1	Telestart HTM100	90 101 48B
1	Thermocall TC1.1	90 011 32B

Bei Einbau der Einstelluhr in das Handschuhfach oder Bedienung der Standheizung nur mit Telestart / Thermocall erforderlich:

1	Betriebsanzeige (LED)	90 106 35A
---	-----------------------	------------

### Bei Klimaautomatik:

1	Kit Klimaautomatik	90 139 51A
---	--------------------	------------

**Bitten Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst geringem Tankinhalt anzuliefern (max. 1/4 voll).**

**Bei Benzinfahrzeugen mit 46Ah bzw. 62Ah Batterie empfehlen wir bei Einbau einer Standheizung die Verwendung einer nächstgrößeren Batterie mit 62Ah bzw. 74Ah.**

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz W/C 169 und T245 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

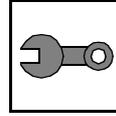
## Spezialwerkzeug

- Stufenbohrer Ø 30mm
- Stufenbohrer Ø 37mm
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Winkelbohrmaschine
- Quetschzange für Kabelschuh

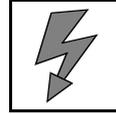
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanische Arbeiten



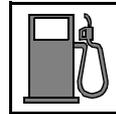
### Elektrische Einbindung



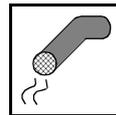
### Wassereinbindung



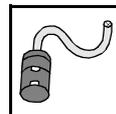
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



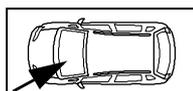
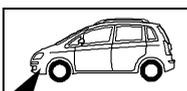
besondere Brand- und Explosionsgefahr



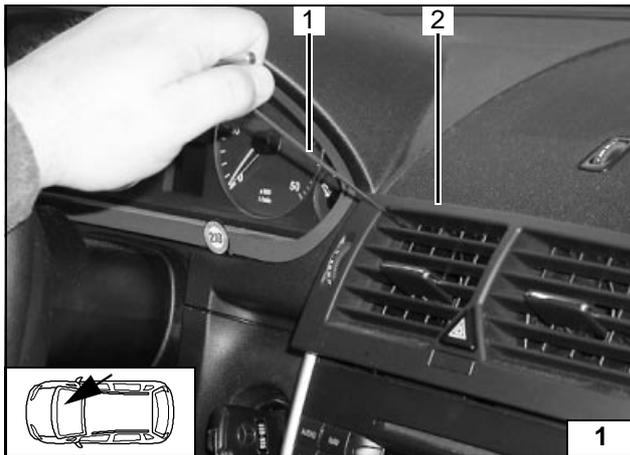
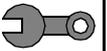
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

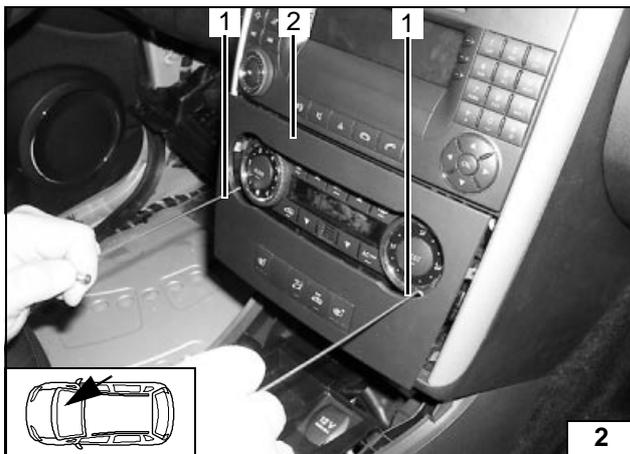


Rahmen des Lüftungsgitters (2) mit Demontagehaken (1) an bezeichneter Stelle entriegeln und herausziehen



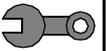
**Besondere technische Hinweise**

**(Trick's und Kniff's)**



Blende der Bedieneinheit (2) mit Demontagehaken (1) von innen herausziehen





## Achtung!

- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Nur bei Diesel: Rotes Hinweisschild neben dem Duplikatsschild anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

## Innenraum

- Rahmen des Schalthebels bzw. des Wählhebels lösen
- Vordere Abdeckung der Mittelkonsole ausbauen
- Mittelkonsole vorne und hinten lösen
- Schwellerleiste und Sitzschienenabdeckungen Fahrerseite abbauen
- A-Säulenabdeckung Fahrerseite abbauen
- Untere Armaturenverkleidung Fahrerseite lösen
- Fußbodenbelag Fahrerseite ausbauen
- Blende der Heizungs- Klimabedieneinheit ausbauen
- Mittleres Lüftungsgitter am Armaturenbrett lösen / ausbauen
- Radioeinheit ausbauen
- Bedieneinheit Klima / Heizung ggf. Command ausbauen

## Motorraum

- Kühlflüssigkeit ablassen und in geeignetem Behälter auffangen (Ablasshahn vorne links am Kühler)

### Nur Benzinmotoren

- Luftfilter mit Ansaugrohr ausbauen

### Nur Dieselmotoren

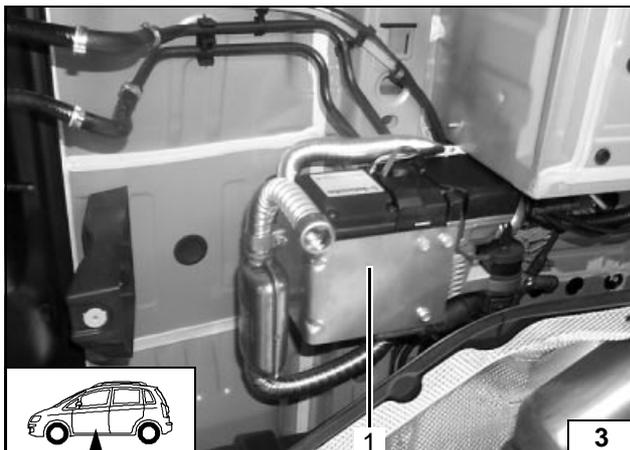
- Scheibenwaschbehälter lösen

## Außen

- Unterbodenabdeckung rechts und vorne links ausbauen
- Abstandhalter für Unterbodenabdeckungsbefestigung (vor dem Kraftstofftank) ausbauen



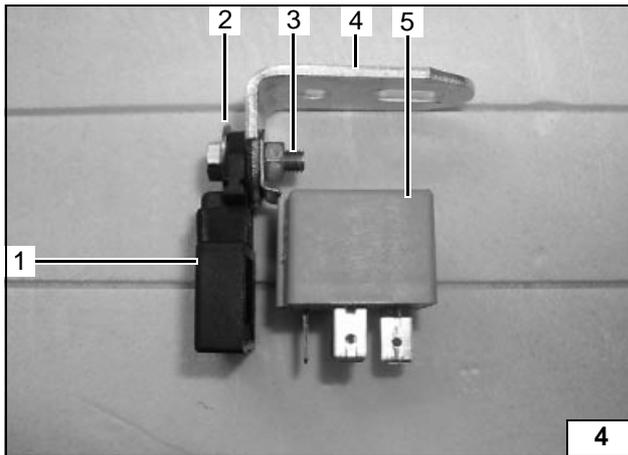
Vorarbeiten



(1) Heizgerät

Abbildung zeigt Benzinfahrzeug

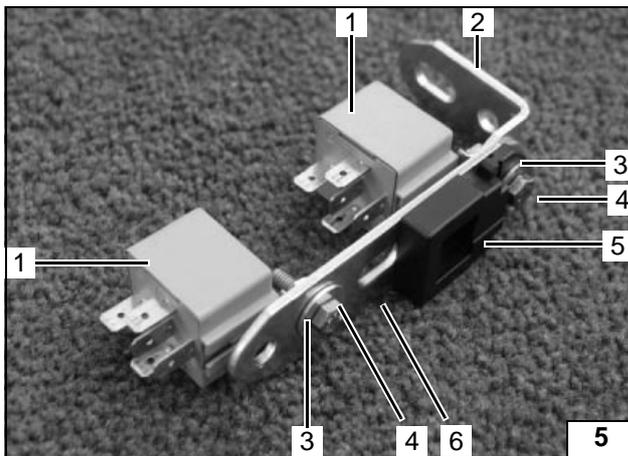
Einbauort  
Heizgerät



**Nur bei manueller Klimaanlage (Benzin):**

- (1) Befestigungsplatte
- (2) Scheibe
- (3) Schraube M5x16, Mutter M5
- (4) Winkel
- (5) Relais K3

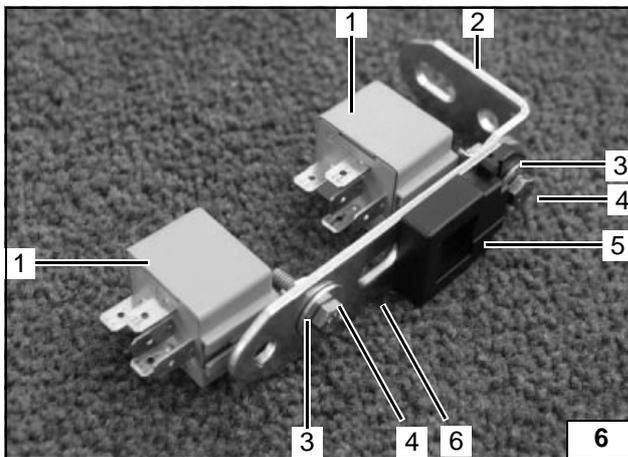
**Gebä-  
serelais  
vorberei-  
ten**



**Nur bei manueller Klimaanlage (Diesel):**

- (1) Relais K3 [2x]
- (2) Winkel
- (3) Scheibe
- (4) Schraube M5x16, Mutter M5
- (5) Befestigungsplatte
- (6) Lochblech

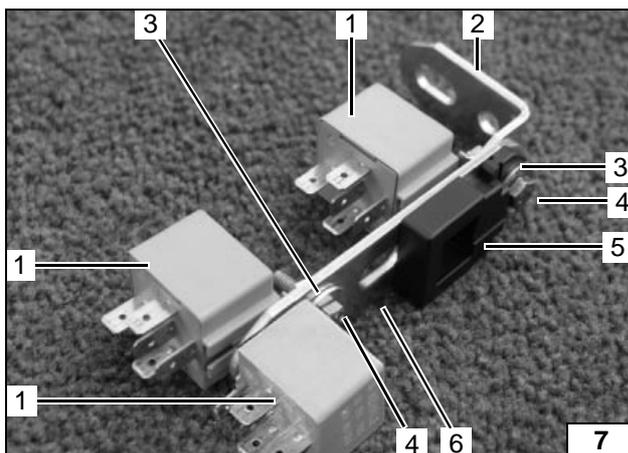
**Gebä-  
serelais  
vorberei-  
ten**



**Nur bei Klimaautomatik (Benzin):**

- (1) Relais K3 [2x]
- (2) Winkel
- (3) Scheibe
- (4) Schraube M5x16, Mutter M5
- (5) Befestigungsplatte
- (6) Lochblech

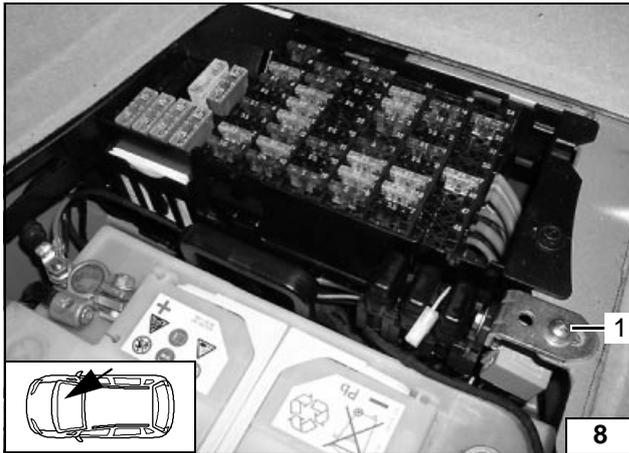
**Gebä-  
serelais  
vorberei-  
ten**



**Nur bei Klimaautomatik (Diesel):**

- (1) Relais K3 [3x]
- (2) Winkel
- (3) Scheibe
- (4) Schraube M5x16, Mutter M5
- (5) Befestigungsplatte
- (6) Lochblech

**Gebä-  
serelais  
vorberei-  
ten**



### Alle Ausführungen:

- (1) Bohrung Ø 4,5mm, Blechschraube, Karoseriescheibe

**Gebä-  
serelais  
montieren**



Batterieabdeckung ausschneiden



**Batterie-  
abdek-  
kung  
modifizie-  
ren**

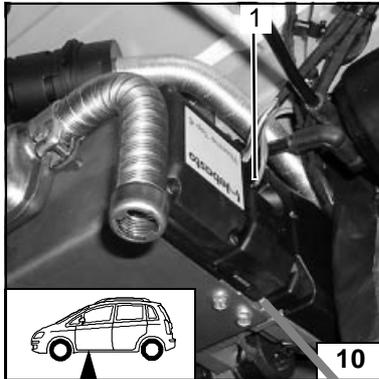


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Einbindung Elektrik**

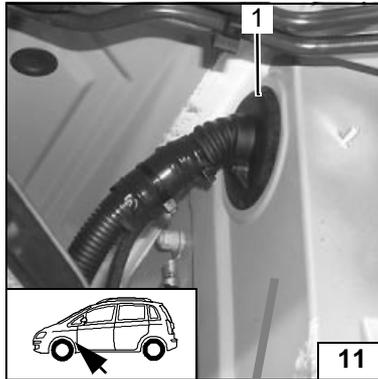
## Kabelbaum am Hg aufstecken

(1) Heizgerät



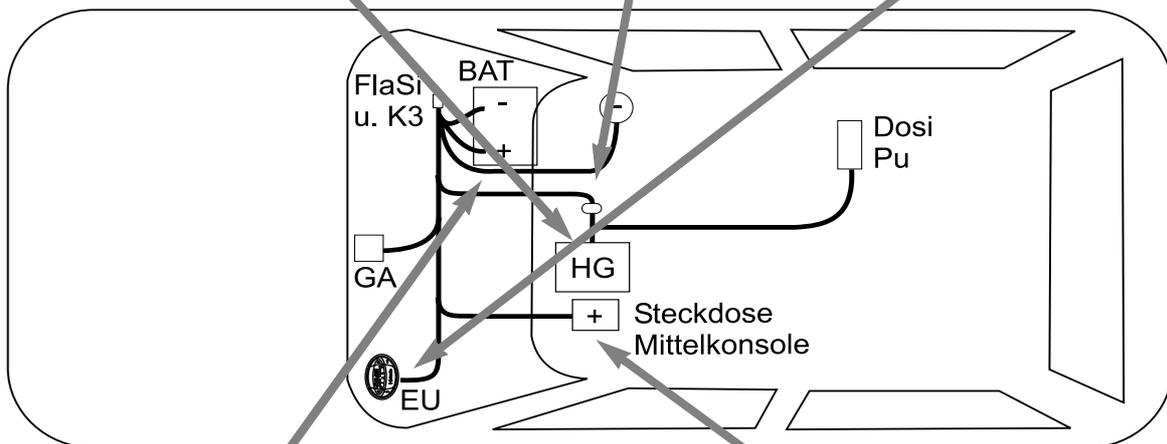
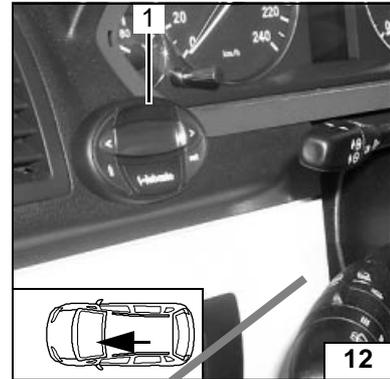
## Kabelbaumdurchführung

(1) fahrzeugeigene Gummitülle am Batteriekasten (nach Montage sorgfältig abdichten)

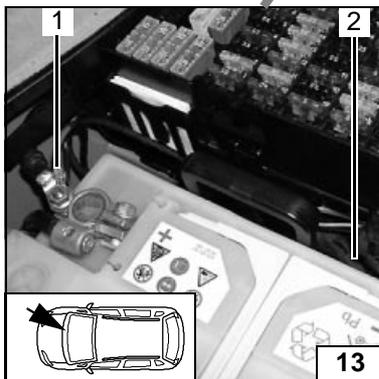


## Vorwahluhr

(1) Vorwahluhr (Vorschlag Einbauort Armaturenbrett)

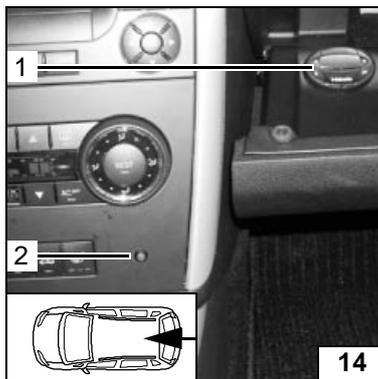


**Schema Elektrik**



## Stromversorgung

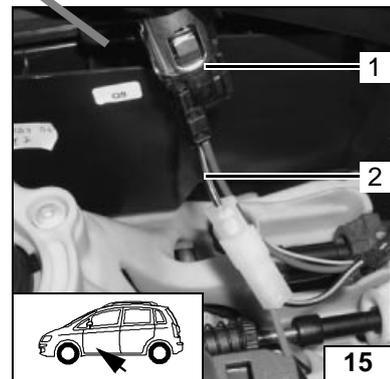
(1) Plusversorgung  
(2) Masseversorgung



## Vorwahluhr

(1) Vorwahluhr  
(2) LED

(Vorschlag Einbauort im Handschuhfach, Montage siehe ab Seite 30)



## Steckdose Mittelkonsole

(1) Steckdose  
(2) Einbindung Klemme 15



## Manuelle Klimaanlage Benzin:

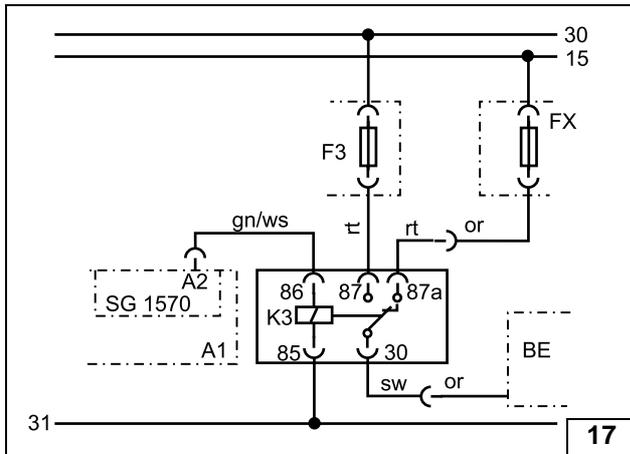
Einbindung Gebläserelais

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Verbindern herstellen.

- (1) Leitung rot
- (2) Fahrzeugeigene Leitung orange 4mm<sup>2</sup> zum Kabelbaum
- (3) Fahrzeugeigene Leitung orange 4mm<sup>2</sup> zur Bedieneinheit
- (4) Leitung schwarz



**Gebläse-  
ansteuerung**



**Elektri-  
scher  
Schaltplan**

Bauteile Webasto		Bauteile Mercedes		Farben und Symbole	
SG1570	Heizgerät TT-C	FX	Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	BE	Bedieneinheit	ws	weiß
K3	Gebläserelais			sw	schwarz
				or	orange

**Legende**



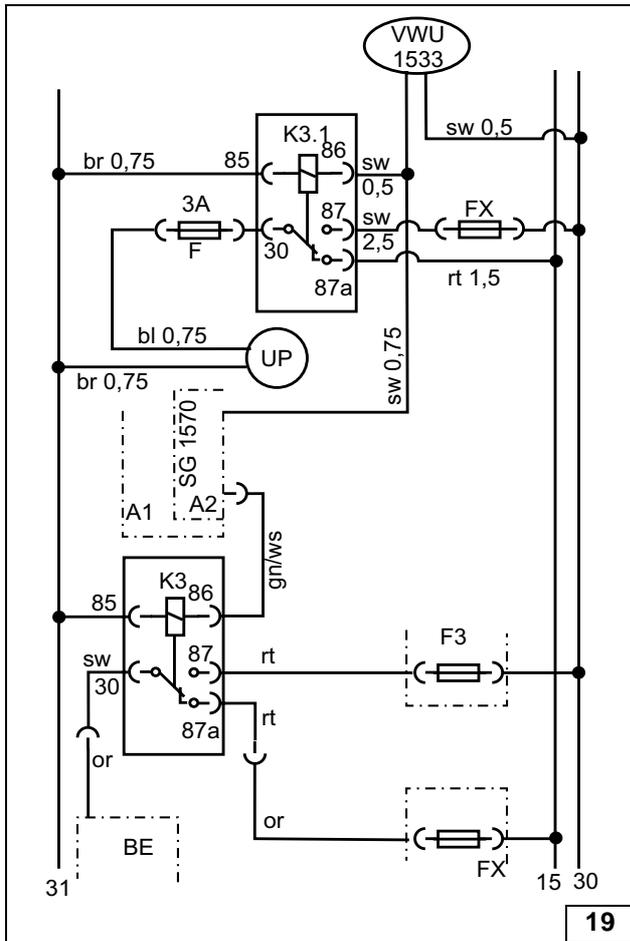
## Manuelle Klimaanlage Diesel:

Einbindung Gebläserelais

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Verbindern herstellen.

- (1) Leitung rot
- (2) Fahrzeugeigene Leitung orange 4mm<sup>2</sup> zum Kabelbaum
- (3) Fahrzeugeigene Leitung orange 4mm<sup>2</sup> zur Bedieneinheit
- (4) Leitung schwarz

**Gebläse-  
ansteuerung**

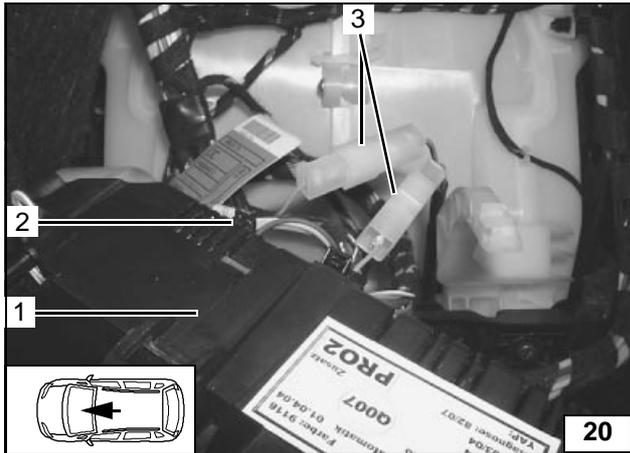


Bei Dieselmotoren ist die Umwälzpumpe des Heizgerätes gemäß Schaltplan gesondert anzusteuern

**Elektri-  
scher  
Schaltplan**

Bauteile Webasto		Bauteile Mercedes		Farben und Symbole	
SG1570	Heizgerät TT-C	FX	Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	BE	Bedieneinheit	ws	weiß
K3	Gebläserelais			sw	schwarz
K3.1	Relais für Umwälz- pumpe			or	orange
UP	Heizgeräte Umwälz- pumpe			bl	blau
VWU 1533	Vorwahluhr			br	braun

**Legende**



## Klimaautomatik Benzin:

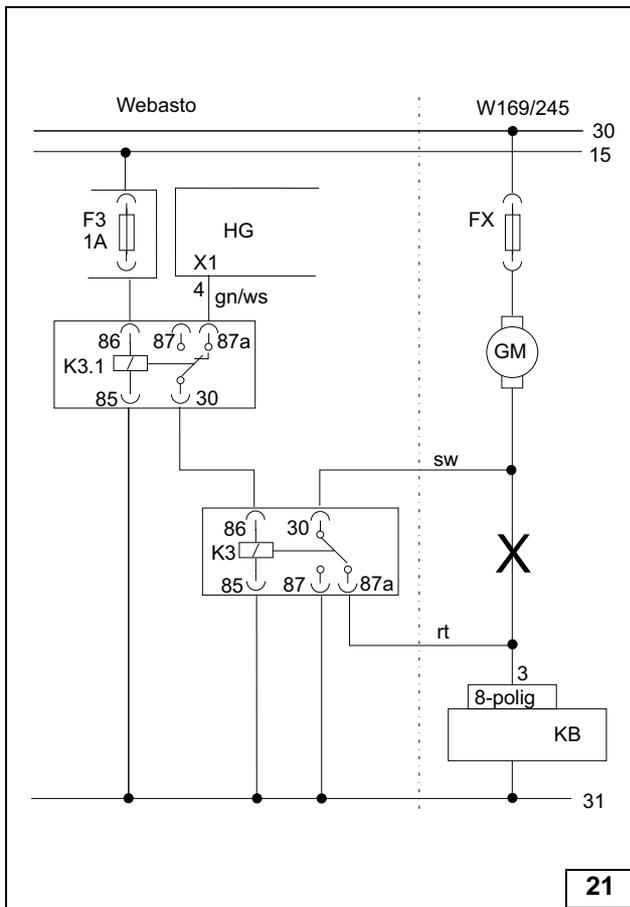
Einbindung Gebläserelais

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Verbindern herstellen.

- (1) Klimabedienteil
- (2) Stecker 8-polig
- (3) Gebläseansteuerung Pin 3



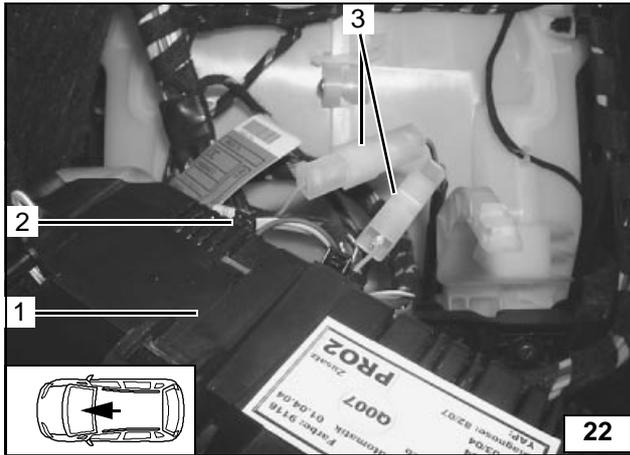
**Gebläseansteuerung**



**Elektrischer Schaltplan**

Bauteile Webasto		Bauteile Mercedes		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	FX	Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	GM	Gebläsemotor	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	KB	Klimabedienteil	gn/ws	grün/weiß
K3.1	Relais				
				X	Trennstelle

**Legende**



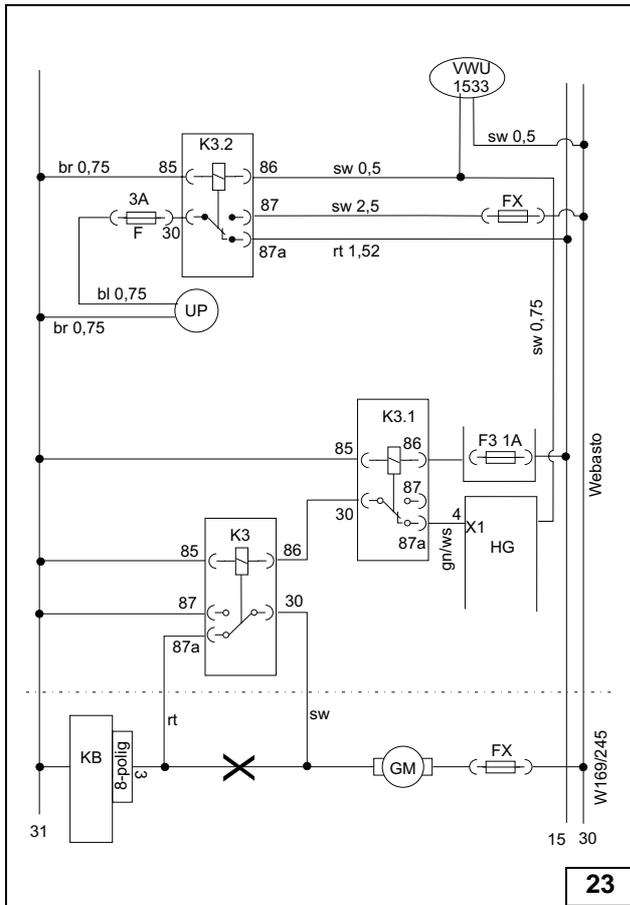
## Klimaautomatik Diesel:

Einbindung Gebläserelais

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Verbindern herstellen.

- (1) Klimabedienteil
- (2) Stecker 8-polig
- (3) Gebläseansteuerung Pin 3

**Gebläseansteuerung**

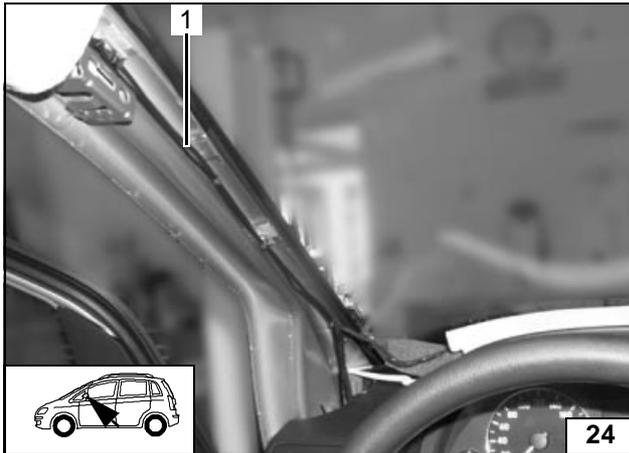
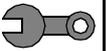


Bei Dieselmotoren ist die Umwälzpumpe des Heizgerätes gemäß Schaltplan gesondert anzusteuern

**Elektrischer Schaltplan**

Bauteile Webasto		Bauteile Mercedes		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	FX	Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	GM	Gebläsemotor	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	KB	Klimabedienteil	gn/ws	grün/weiß
K3.1	Relais				
K3.2	Relais für Umwälzpumpe			X	Trennstelle
UP	Heizgeräte Umwälzpumpe				
VWU 1533	Vorwähluhr				

**Legende**



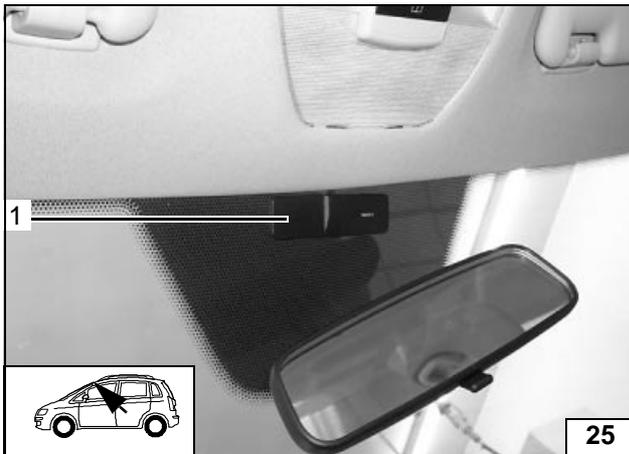
**ACHTUNG:**

Auf eventuell eingebauten Airbag achten!

(1) Kabelbaum Telestartantenne

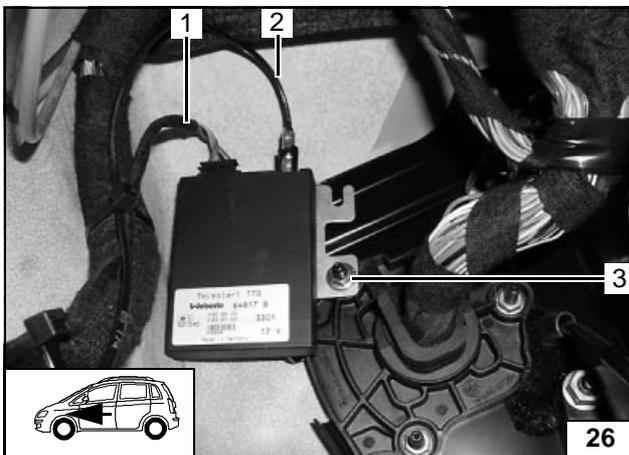


Einbau Te-  
lestartan-  
tenne



(1) Telestartantenne

Einbau Te-  
lestartan-  
tenne

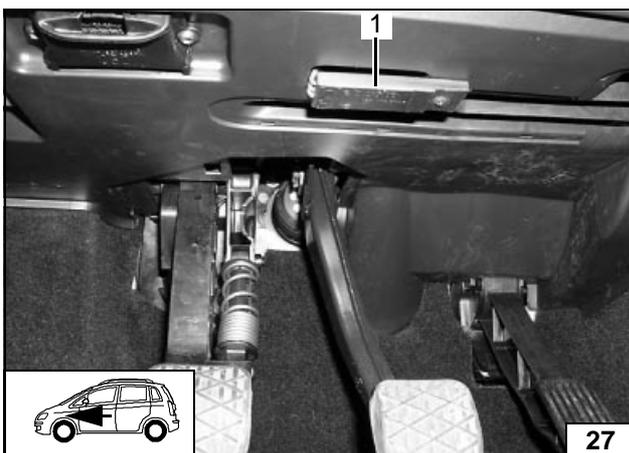


Y-Kabelbaum (1) auf Stecker der Vorwahl-  
uhr, am Telestartempfänger und auf der Vor-  
wahluhr aufstecken

- (1) Y-Kabelbaum
- (2) Telestartantenne
- (3) Bohrung Ø 6,5mm, Fahrzeugeigener  
Stehbolzen



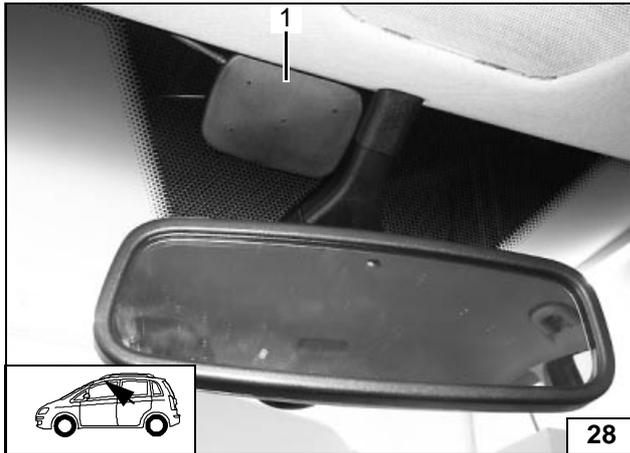
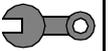
Einbau  
Telestart-  
empfän-  
ger



**Nur bei Telestart T100HTM:**

(1) Temperatursensor (Vorschlag)

Einbau  
Tempera-  
tursensor



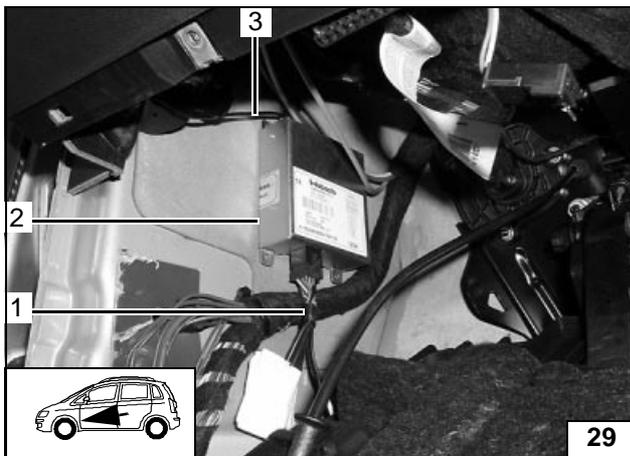
**ACHTUNG:**

Auf eventuell eingebauten Airbag achten!

- (1) Thermocall-Antenne

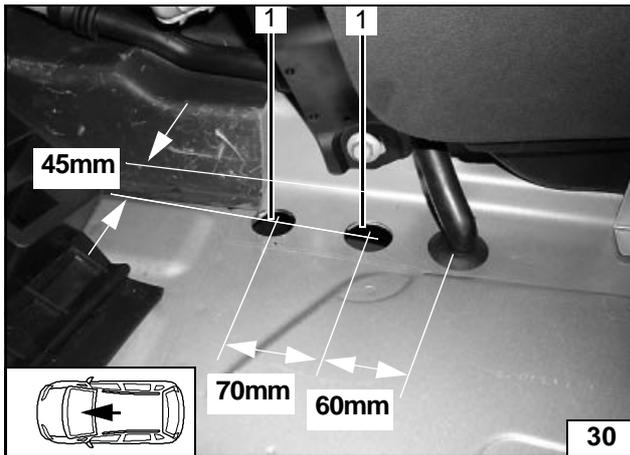
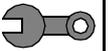


Einbau  
Thermo-  
call-An-  
tenne



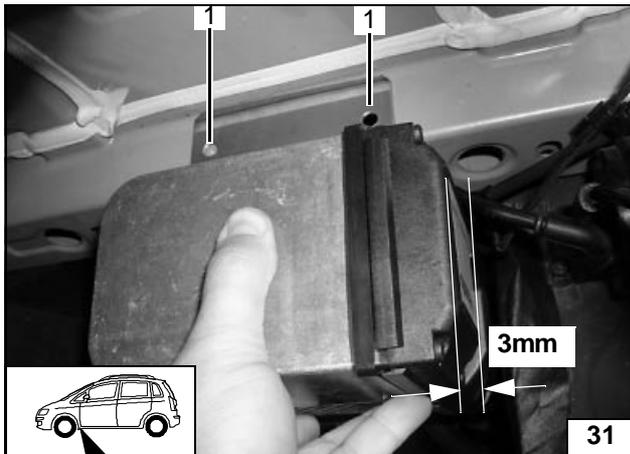
- (1) Kabelbaum
- (2) Thermocall-Empfänger
- (3) Thermocall-Antenne

Einbau  
Thermo-  
call-Gerät



(1) Bohrungen Ø 30mm [2x]

Heizgerät  
Einbauort  
vorbereiten

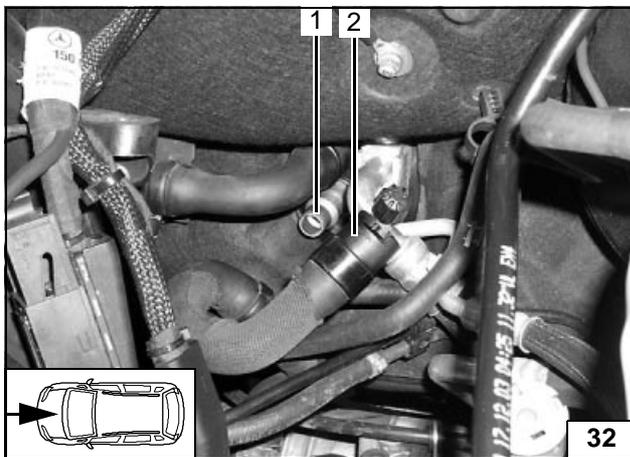


Heizgerät zum Anzeichnen des Lochbildes mit ca. 3mm Abstand zum Batteriekasten platzieren!  
Bohrungen (1) durch kompletten Querträger gerade durchbohren!



(1) Bohrungen Ø 9mm [2x]

Heizgerät  
Einbauort  
vorbereiten

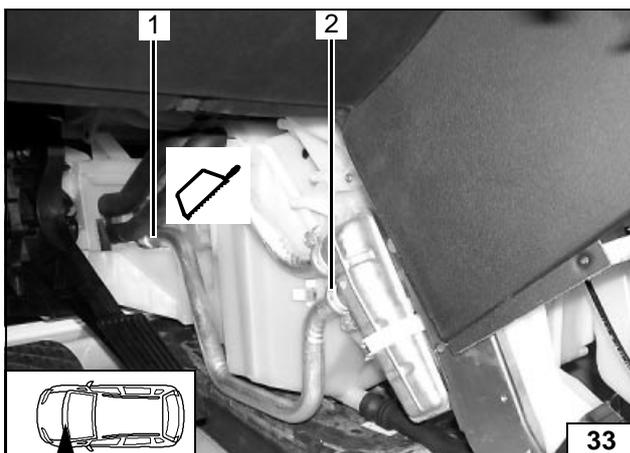


Kupplung (2) entriegeln und Wasserschlauch von Rohrstützen (1) abziehen!



(1) Rohrstützen  
(2) Kupplung

Wasser-  
rohre ver-  
legen

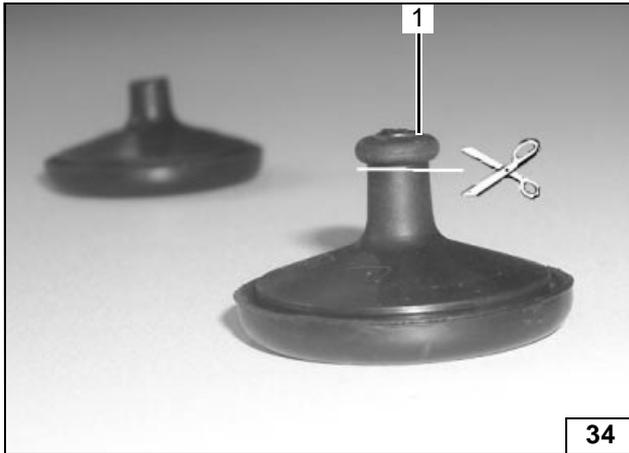


Unteres Wasserrohr möglichst nahe an der Spritzwand trennen!  
Wasserrohr ausbauen, vorderen Teil in Motorraum herausziehen!  
Wasserrohr entsorgen.



(1) Unteres Wasserrohr  
(2) Klemmschelle

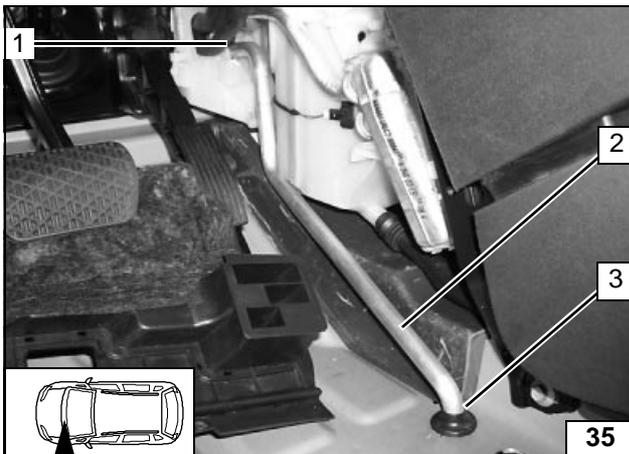
Ausbau  
des fahr-  
zeugeigenen  
Wasser-  
rohres



Spitze (1) abschneiden!

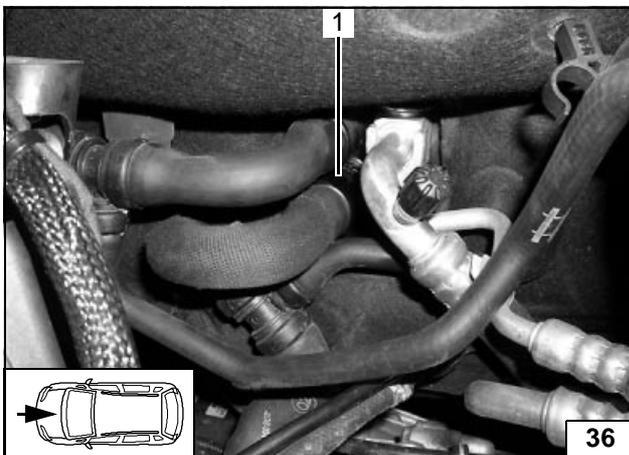


Wasser-  
rohre ver-  
legen



(1) Durchführung in Motorraum  
(2) Rohr (Motor-Wasseraustritt - Heizgerät-  
Wassereintritt)  
(3) Tülle

Wasser-  
rohre ver-  
legen

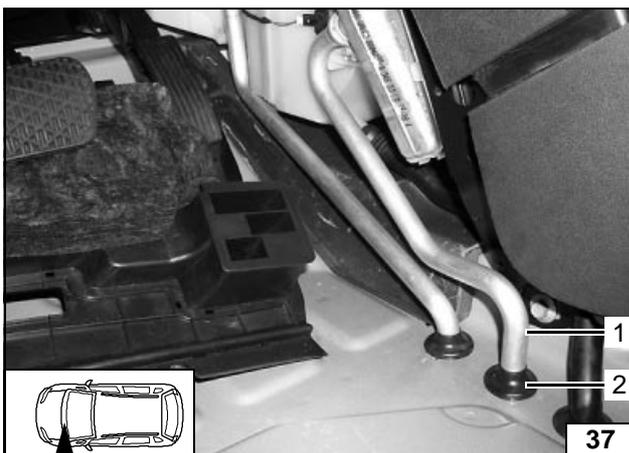


Kupplung anschließen! (Kupplung muß hör-  
bar einrasten)



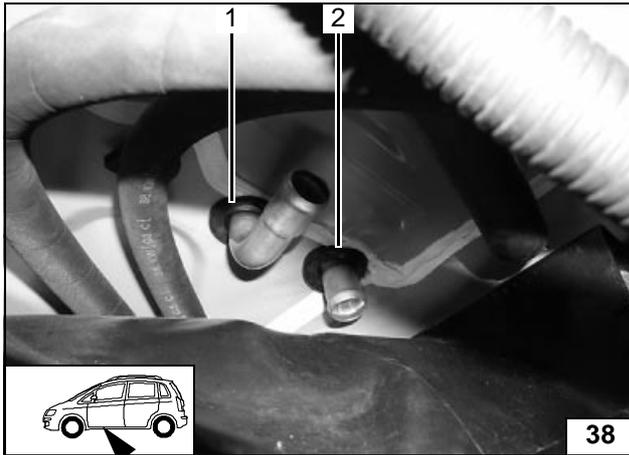
(1) Kupplung

Wasser-  
rohre ver-  
legen



(1) Rohr (Heizgerät-Wasseraustritt - Wärme-  
tauscher-Wassereintritt)  
(2) Tülle

Wasser-  
rohre ver-  
legen



- (1) Tülle
- (2) Tülle

Wasser-  
rohre ver-  
legen

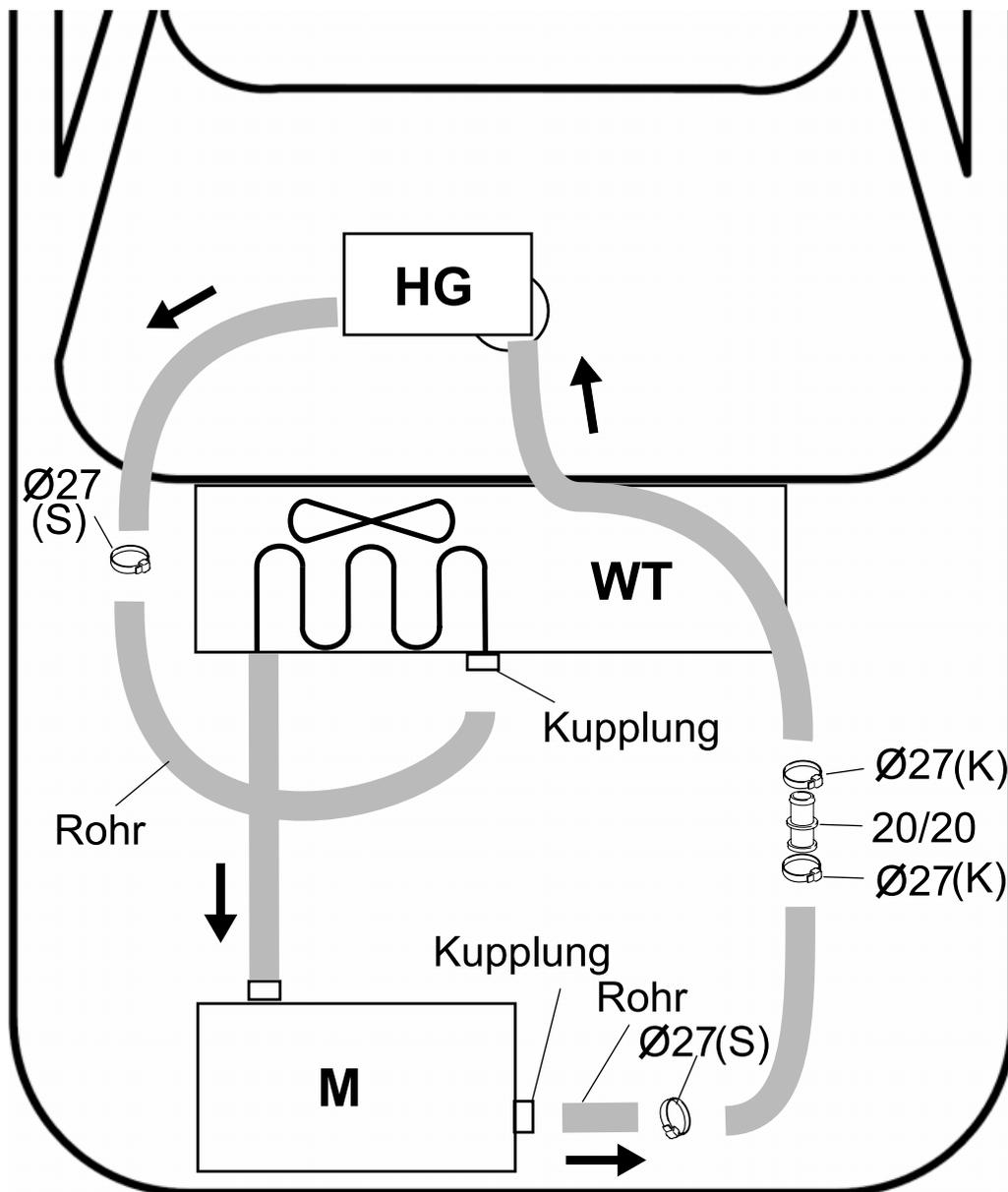


**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!  
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

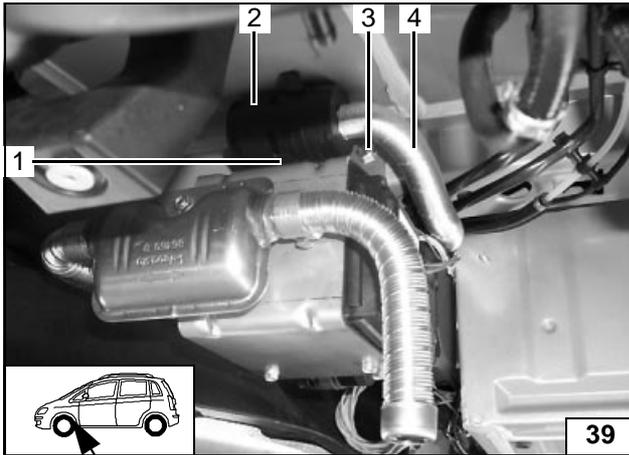


**Nur bei Benzinfahrzeugen:**



Schema  
Wasser-  
verlegung

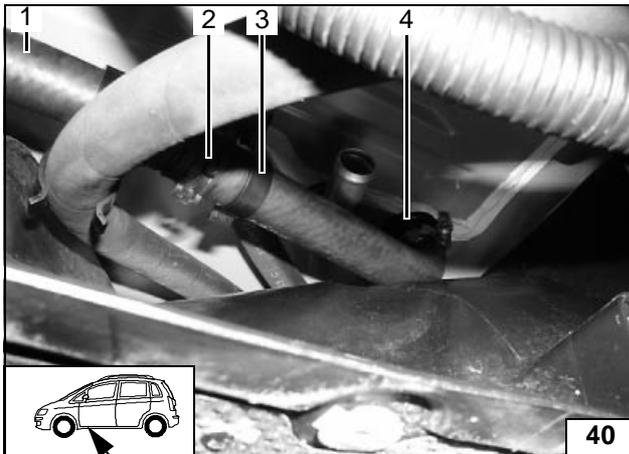
(K) Klemmschelle  
 (S) Schraubschelle



**Nur bei Benzinfahrzeugen:**

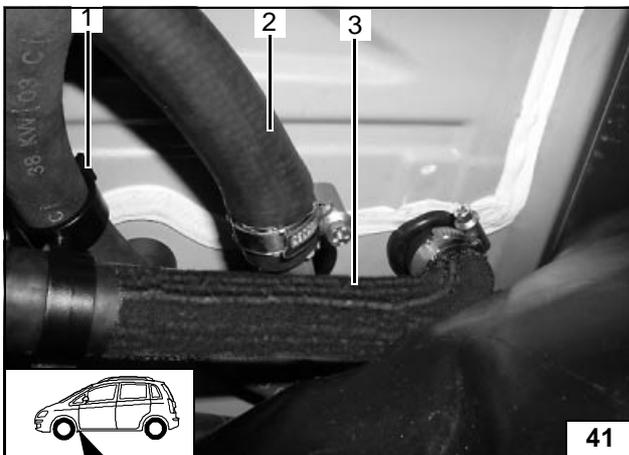
- (1) Vorhandene Bohrung
- (2) Ansaugschalldämpfer
- (3) Schraube M8x100, Bundmutter M8 mit großer Anlaufscheibe [2x]
- (4) Brennluftansaugleitung

**Heizgerät montieren**



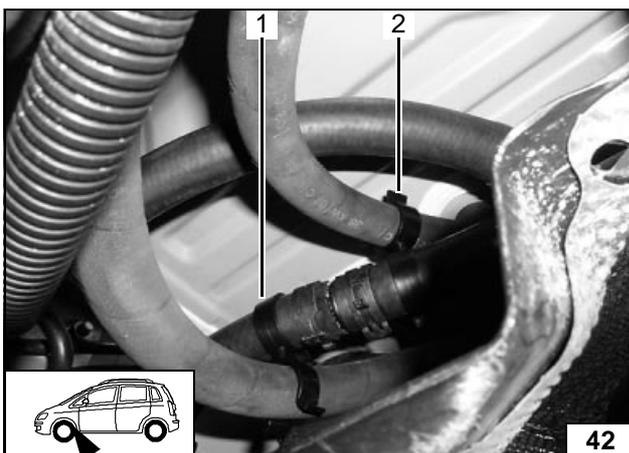
- (1) Wasserschlauch zum Heizgerät-Wassereintritt
- (2) Verbindungsrohr 20/20
- (3) Abstandshalter
- (4) Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt

**Wasserschläuche verlegen**



- (1) Abstandshalter
- (2) Wasserschlauch zum Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt
- (3) Schutzschlauch

**Wasserschläuche verlegen**



**Abstandshalter ausrichten!**

- (1) Abstandshalter
- (2) Abstandshalter



**Wasserschläuche verlegen**

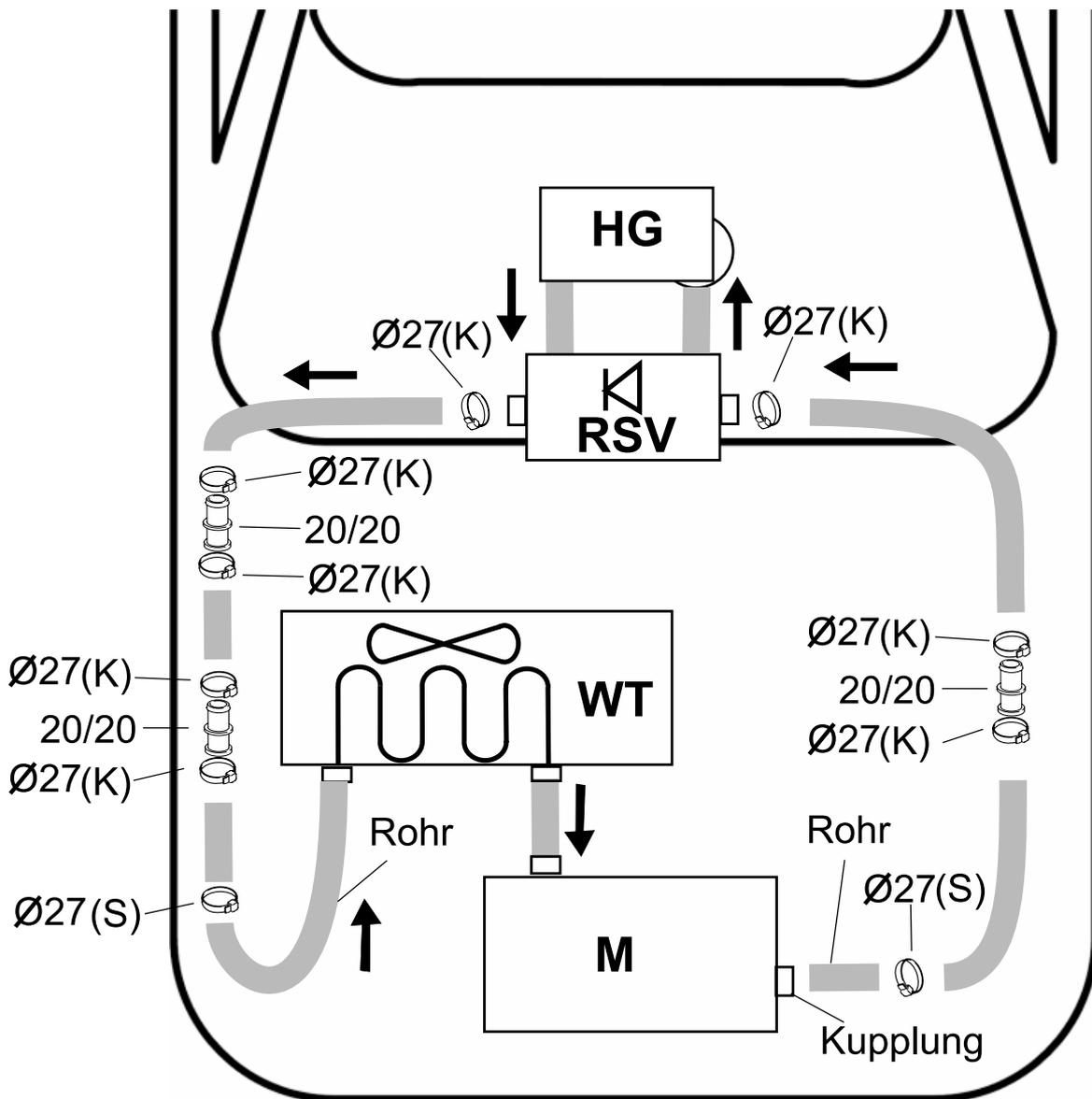


**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!  
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

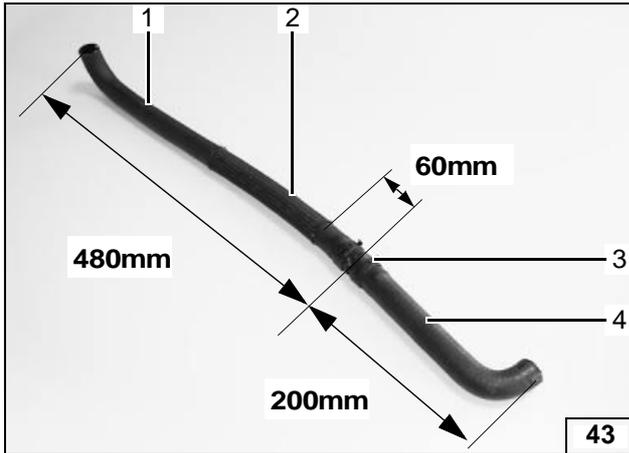


**Nur bei Dieselfahrzeugen:**



Schema  
Wasser-  
verlegung

(K) Klemmschelle  
 (S) Schraubschelle



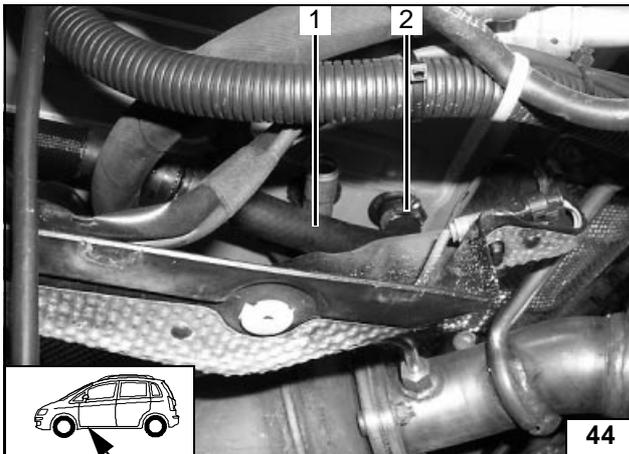
**Nur bei Dieselfahrzeugen:**

Wasserschläuche (1, 4) ablängen

- (1) Wasserschlauch
- (2) Schutzschlauch
- (3) Verbindungsrohr 20/20 [1x],  
Federbandschellen [2x]
- (4) Wasserschlauch



**Wasser-  
schläuche  
vormontieren**

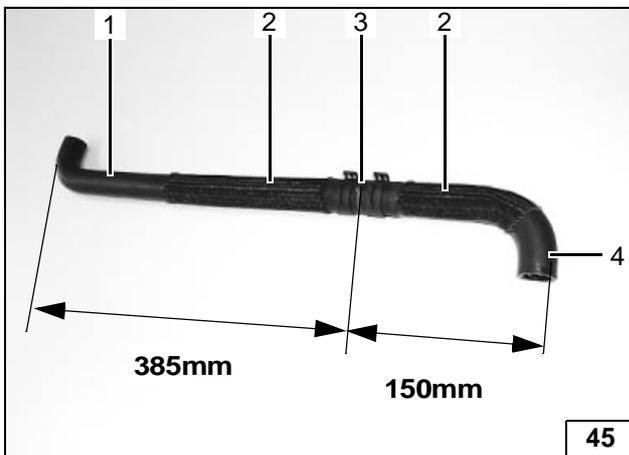


Vormontierten Wasserschlauch (1) (mit Seite 200mm lang) auf Rohr Motor-Ausgang montieren!

- (1) Vormontierter Wasserschlauch
- (2) Schlauchschelle



**Wasser-  
schläuche  
verlegen**

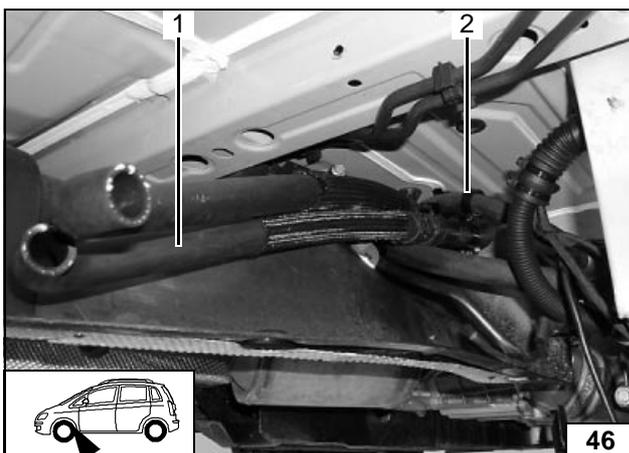


Wasserschläuche (1, 4) ablängen

- (1) Wasserschlauch
- (2) Schutzschlauch
- (3) Verbindungsrohr 20/20 [1x],  
Federbandschellen [2x]
- (4) Wasserschlauch



**Wasser-  
schläuche  
vormontieren**

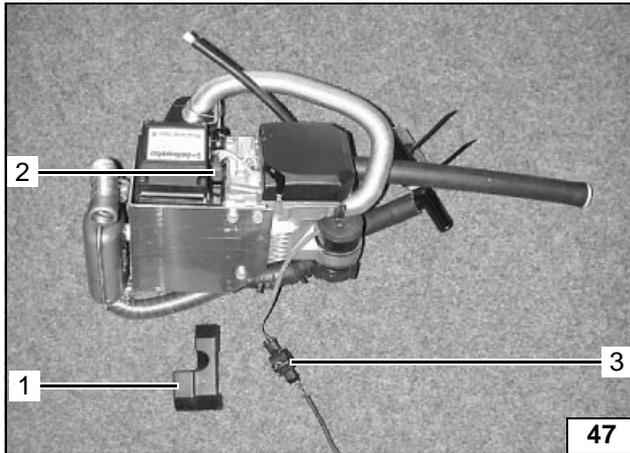


Vormontierten Wasserschlauch (1) (mit Seite 150mm lang) auf Rohr Wärmetauscher-Eingang montieren!

- (1) Vormontierter Wasserschlauch
- (2) Abstandshalter



**Wasser-  
schläuche  
verlegen**

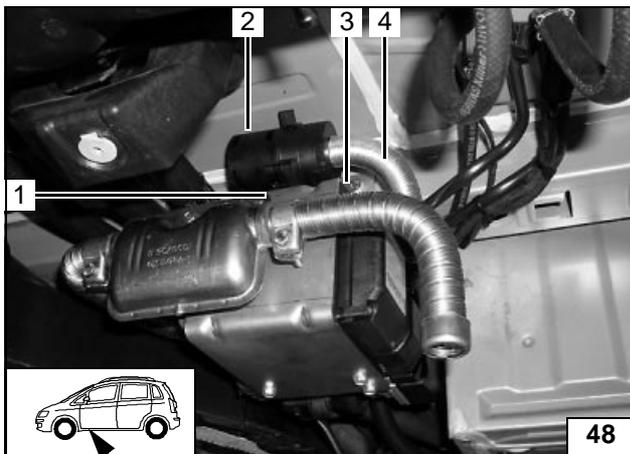


**Nur bei Dieselfahrzeugen:**

- (1) Zentraldeckel Heizgerät
- (2) Umwälzpumpen-Adapter
- (3) Stecker der Umwälzpumpe

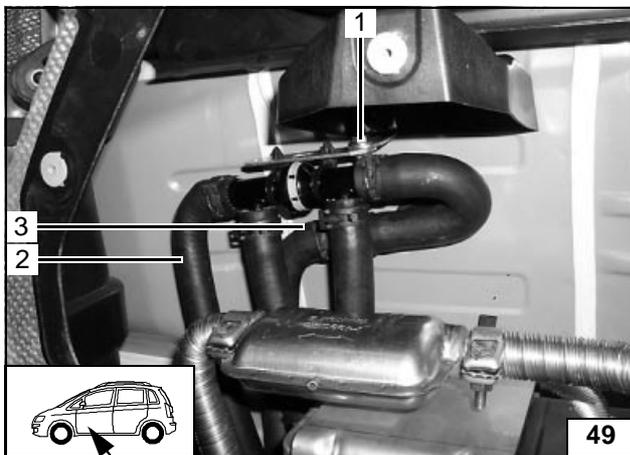
Stecker der Umwälzpumpe (3) abschneiden. Vom Kabelbaum der Dosierpumpenleitung 800mm abschneiden. Beiliegenden Stecker an Umwälzpumpe montieren. Beiliegende Kupplung an Dosierpumpenleitung befestigen und mit Umwälzpumpe verbinden. Kabel mit Kabelbaum zum Sicherungskasten verlegen.

**Heizgerät vorbereiten**



- (1) Vorhandene Bohrung
- (2) Ansaugschalldämpfer
- (3) Schraube M8x100, Bundmutter M8 mit großer Anlaufscheibe [2x]
- (4) Brennluftansaugleitung

**Heizgerät montieren**



- (1) Fahrzeugeigener Stehbolzen, Kunststoffmutter
- (2) Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt
- (3) Wasserschlauch zum Wärmetauscher

**Ansaugschalldämpfer montieren**



**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!  
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

**Brennstoffeinbindung**

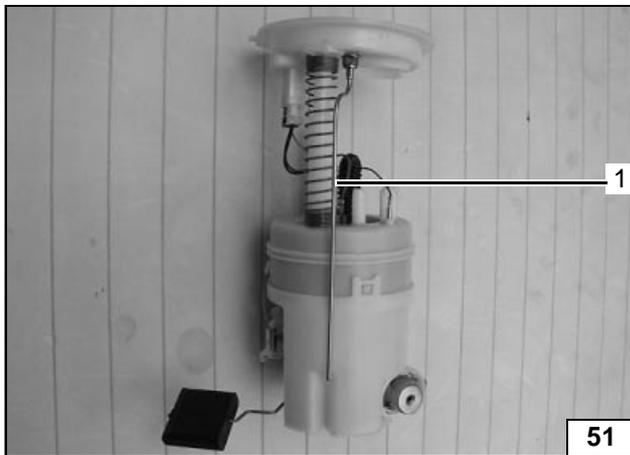


**Nur Benzinfahrzeuge**

Kraftstofftank ausbauen,  
Tankarmatur ausbauen,  
Karosseriescheibe (M8) anlegen,  
Lochbild übertragen,  
Bohrung Ø6,5mm bohren!

- (1) Karosseriescheibe M8

**Tankarmatur modifizieren**



Tankentnehmer gemäß Schablone Benzin-Fahrzeuge formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

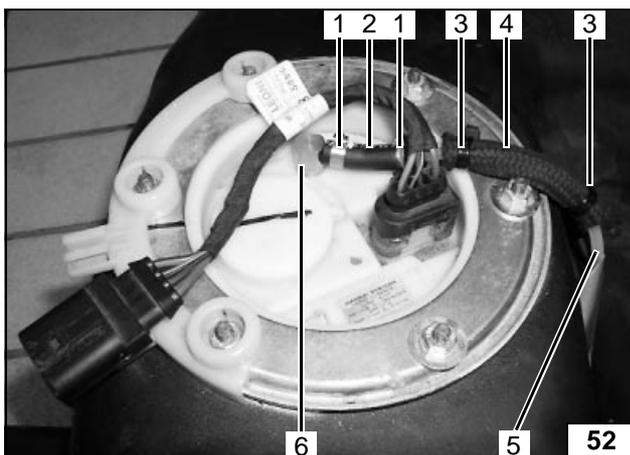
Tankentnehmer mit Dichtring und Bundmutter befestigen!

- (1) Tankentnehmer



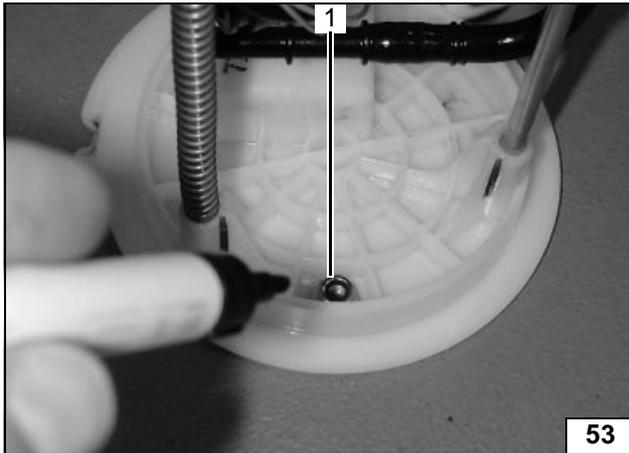
**Tankarmatur modifizieren**

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben in Tank einbauen!



- (1) Caillauschelle [2x]
- (2) Schlauchstück
- (3) Kabelbinder [2x]
- (4) Schutzschlauch
- (5) Mecanyl-Brennstoffleitung
- (6) Tankentnehmer

**Tankarmatur montieren**



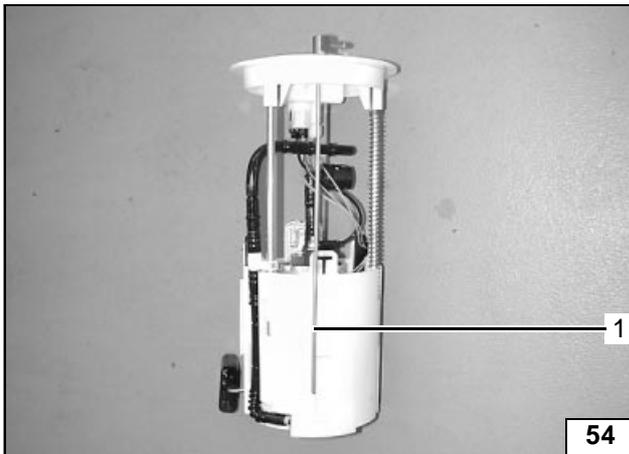
## Nur Dieselfahrzeuge

Kraftstofftank ausbauen,  
Tankarmatur ausbauen,  
Bundmutter (1) vom Tankentnehmer anle-  
gen,  
Lochbild übertragen,  
Bohrung Ø6mm bohren!

(1) Bundmutter vom Tankentnehmer



**Tankarma-  
tur modifi-  
zieren**



Tankentnehmer gemäß Schablone Diesel-  
fahrzeuge ablängen und einsetzen, siehe  
„Einbauanweisung“!

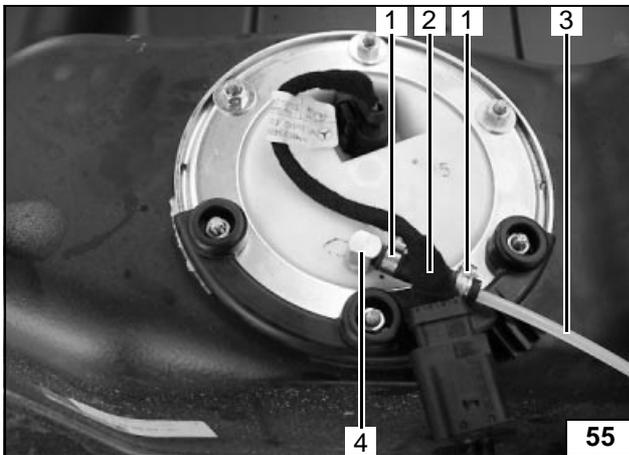
Tankentnehmer mit Dichtring und Bundmutter befestigen!

(1) Tankentnehmer



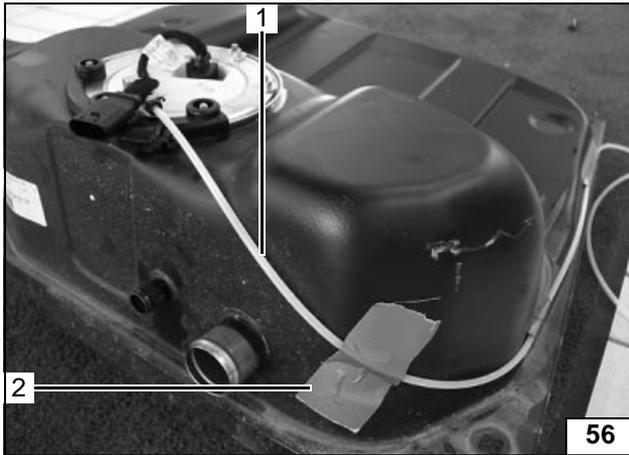
**Tankarma-  
tur modifi-  
zieren**

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben in  
Tank einbauen!



- (1) Caillauschelle [2x]
- (2) Schlauchstück
- (3) Mecanyl-Brennstoffleitung
- (4) Tankentnehmer

**Tankarma-  
tur mon-  
tieren**

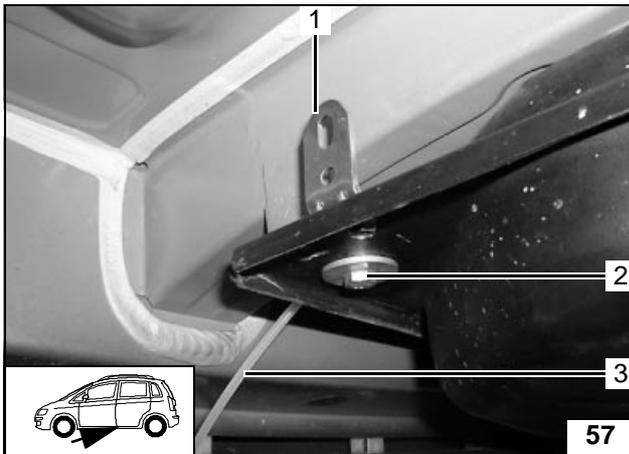


## Alle Fahrzeuge

- (1) Mecanyl-Brennstoffleitung
- (2) Klebestreifen

## Tank vorbereiten

Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben einbauen!



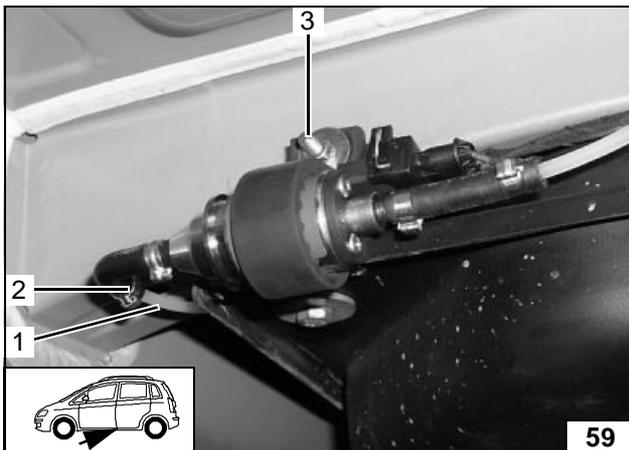
- (1) Winkel
- (2) Sperrkantschraube M6x16, Bundmutter M6
- (3) Mecanyl-Brennstoffleitung

## Tank montieren



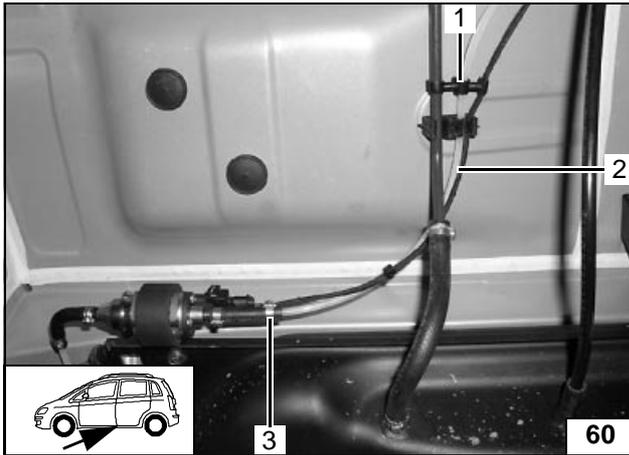
- (1) Formschlauch gerade
- (2) Caillauskelle [2x]
- (3) Gummihalter
- (4) Dosierpumpe
- (5) Formschlauch 90°

## Dosierpumpe vormontieren



- (1) Mecanyl-Brennstoffleitung
- (2) Caillauskelle
- (3) Schraube M6x30, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

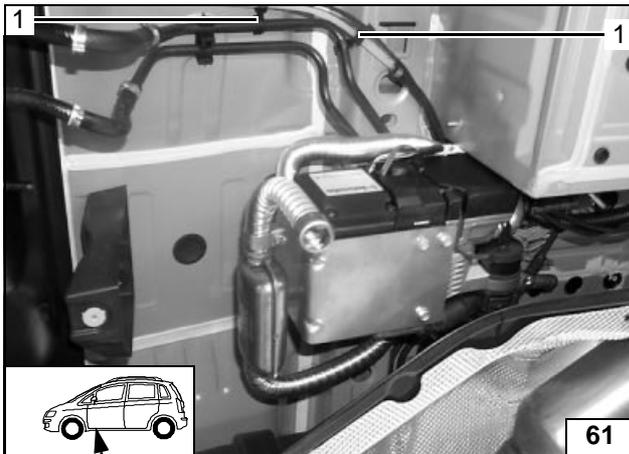
## Dosierpumpe montieren



- (1) Abstandshalter
- (2) Mecanyl-Brennstoffleitung
- (3) Caillauschelle

Mecanyl-Brennstoffleitung zum Heizgerät führen und mit Formschlauch und Caillauschelle am Heizgerät befestigen

**Brennstoffleitung verlegen**

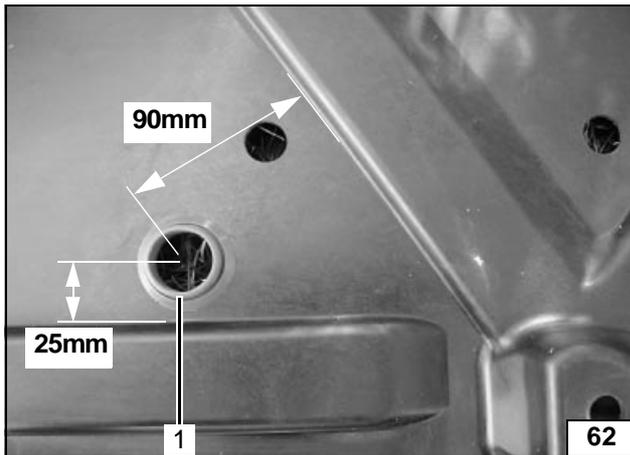
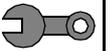


Mecanyl-Brennstoffleitung ausrichten und mit Abstandhaltern (1) fixieren

**Brennstoffleitung verlegen**



*Abbildung zeigt Benzinfahrzeug*



Bohrung  $\varnothing 37\text{mm}$  bohren!

(1) Gummitülle rot

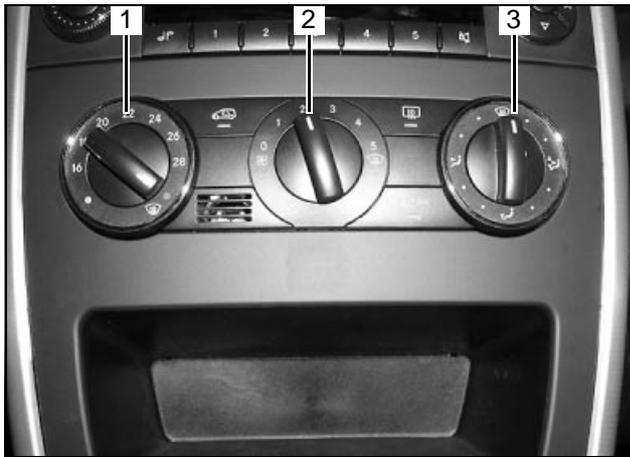


Unterfahr-  
schutz be-  
arbeiten

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-  
nungshin-  
weise für  
den End-  
kunden**

## Erforderliche Einstellungen bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage:



- (1) Drehschalter für Temperatur auf „Defrost“ stellen
- (2) Gebläsedrehzahl auf „1“, eventuell auf „2“ stellen
- (3) Drehschalter für Luftführung auf „Defrost“ stellen

## Bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik:

Wird während des Standheizbetriebes die Zündung ein- und ausgeschaltet, wird das Fahrzeuggebläse erst nach ca. 3 Minuten wieder eingeschaltet.  
Wenn gewünscht kann das Fahrzeuggebläse in dieser Zeit mit der Restwärmeknopf (falls vorhanden) aktiviert werden.

## Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor:

Ein Ausfall der Umwälzpumpe am Standheizgerät kann zu Überhitzung führen!

Bei jeder Fahrzeuginspektion muß deshalb die Funktion der Standheizung überprüft werden!

Die Umwälzpumpe der Standheizung muß alle 100'000km ausgetauscht werden!

## A-Klasse W/C169 und T245



### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlflüssigkeit nachfüllen, Kühlsystem nach Herstellerangaben auf Dichtigkeit prüfen

### ACHTUNG!

Nur vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenes Kühlmittel verwenden.

- Bedienelement einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Fehlerspeicher des Fahrzeugs auslesen ggf. abgelegte Fehler der Klimaautomatik löschen

**Abschlie-  
Bende  
Arbeiten**



**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>



Montage der Heizgerät-Vorwahluhr im Handschuhfach

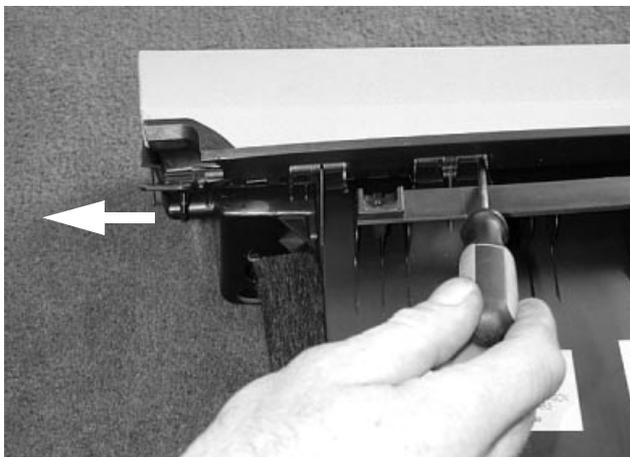


Bei der Montage der Vorwahluhr im Handschuhfach, oder wenn als Bedienteil nur Telestart und / oder Thermocall verwendet wird, ist unbedingt eine optionale Betriebsanzeige im Sichtbereich des Fahrers zu installieren

- (1) Vorwahluhr
- (2) Optionale Betriebsanzeige



Vorwahl-  
uhr



Handschuhfach ausbauen

Scharnierstifte an Deckelunterseiten nach links und rechts herausdrücken

Hand-  
schuhfach



Deckel vom Handschuhfach abnehmen

Hand-  
schuhfach



Schablone anbringen  
Löcher für Vorwahluhr bohren



Hand-  
schuhfach



Loch  $\varnothing$  10mm bohren  
Loch zwischen Deckelinnen- und Außen-  
schale schräg durch die innenliegende  
Schottwand bis zur Schablone bohren

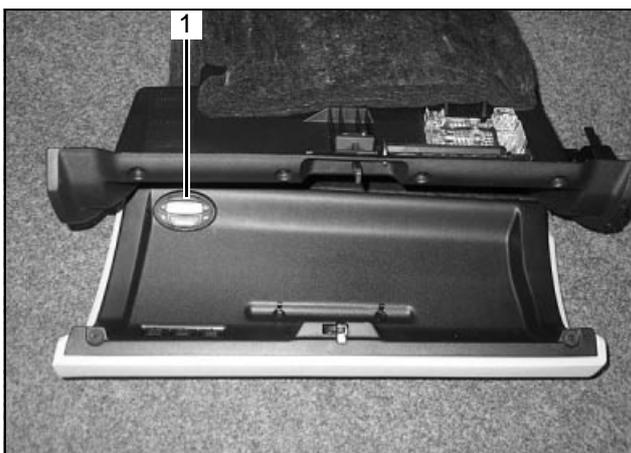


Hand-  
schuhfach



(1) Kabel Vorwahluhr

Vorwahl-  
uhr mon-  
tieren



(1) Vorwahluhr

Vorwahl-  
uhr mon-  
tieren



Die Platzierung der Betriebsanzeige ist im Vorfeld mit dem Kunden abzustimmen!



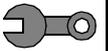
Bohrung Ø 8mm bohren

(1) Betriebsanzeige

**Betriebs-  
anzeige**

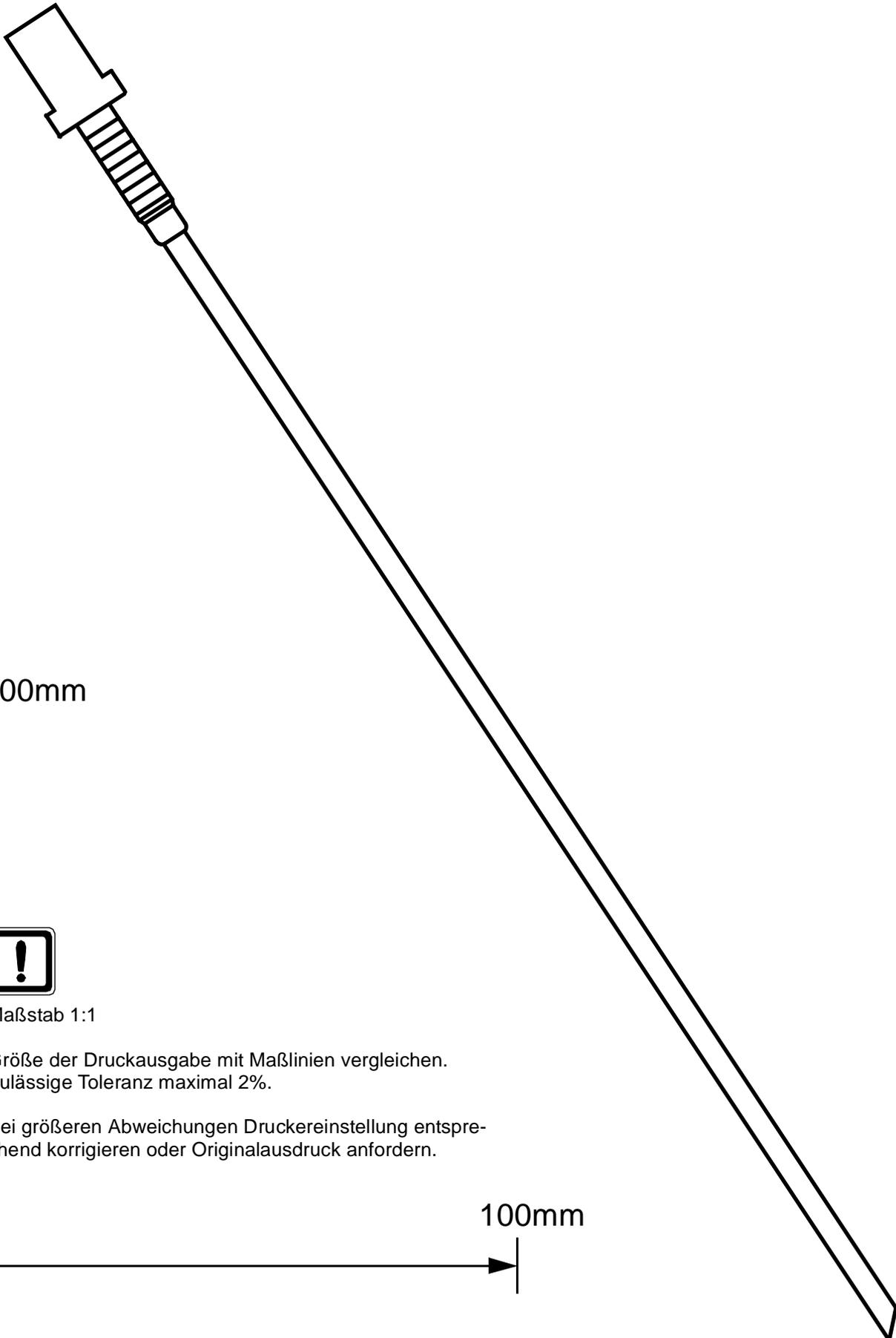
Kabel der LED farbgleich mit Kabel zum Uhrenstecker verbinden





Schablone Tankentnehmer

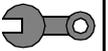
Nur für Dieselfahrzeuge:



Maßstab 1:1

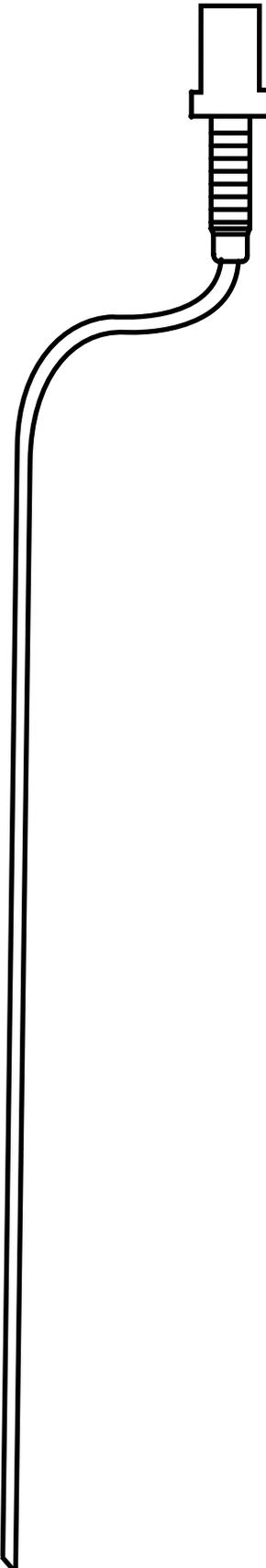
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.



Schablone Tankentnehmer

Nur für Benzinfahrzeuge:



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0