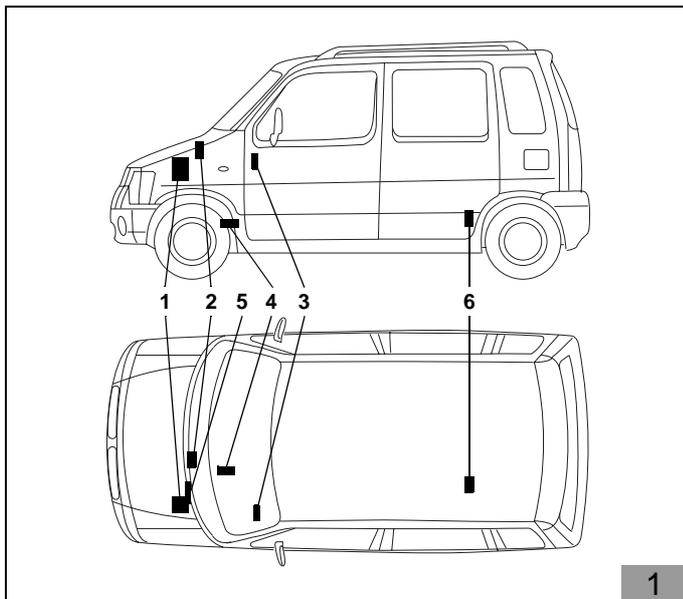


## Zusatzheizung *Thermo Top E* <sup>e1</sup> 00 0003



## Einbauanleitung

### OPEL Agila

Benzin

ab Modelljahr 2000

alle Ausstattungsvarianten

gültig nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

### Legende zu Abbildung 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläseerlais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe



### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaunit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter, Gebläse-Relais und Massestützpunkt	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwähluhr	8
Einbau Heizgerät	9
Wassereinbindung	12
Brennluftereinbindung	15
Brennstoffeinbindung	16
Brennstoffentnahme	18
Abgasanlage	20
Abschließende Arbeiten	21
Bohrschablone Tankentnehmer	22
Biegeschablone Tankentnehmer	23

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
OPEL	Agila	HOO	e1*98/14*0141--

Motorerkennung (8. Stelle der VIN)	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
Z10EX	Benzin	43	998
Z12EX	Benzin	55	1229

**HINWEIS**

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

**Heizgerät / Einbaukit**

1	<b>Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E</i> - B mit Lieferumfang</b>	<b>70 681C</b>
<b>OPEL Teilenummer</b>		<b>9 201 073</b>

**Zusätzlich erforderliche Teile:**

1	<b>Einbaukit OPEL Agila Benzin <i>Thermo Top E</i></b>	<b>90 003 49D</b>
<b>OPEL Teilenummer</b>		<b>9 316 0551</b>

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW OPEL Agila Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top E* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

**Spezialwerkzeug**

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
- Einnietzange

**Allgemeine Hinweise**

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

**HINWEIS**

Bitte Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

**Vorarbeiten**

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

**Motorraum**

**ACHTUNG**

Batterie abklemmen!

- Batterie ausbauen
- Kabelbaum ausclipsen
- Kabelbaumhalterung (1) ausbauen
- Batterieträgerplatte (2) ausbauen
- Kühlverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Kühlverschlussdeckel wieder schließen
- Ausgleichsbehälter für Kühlmittel ausbauen



**Fahrzeugaußenseite**

- Tankverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen
- Fahrzeugtank nach Herstellerangaben entleeren
- Fahrzeugtank nach Herstellerangaben ausbauen
- Abdeckung Kabelkanal am Unterboden abbauen

**Fahrzeuginnenraum**

- Armaturenbrettverkleidung im Fußraum links ausbauen

**Einbauort Heizgerät**

- Das Heizgerät (1) wird zwischen Spritzwand und Batterieträger eingebaut
- Die Einbaulage ist senkrecht, quer zur Fahrtrichtung



## Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Massestützpunkt

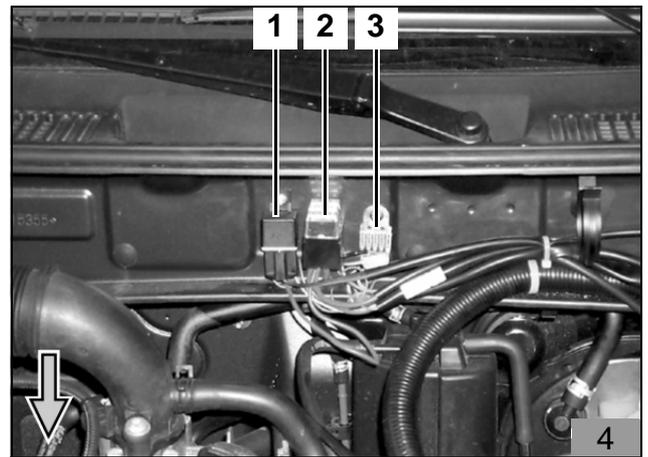
### HINWEIS

Bei allen Kabeldurchführungen Scheuerschutz verwenden!

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile und Leitungen achten!

Der Einbauort des Flachsicherungshalters, des Gebläserelais K3 und des Massestützpunktes ist gemäß Abbildung am Wasserkasten der linken Fahrzeugseite.

- Lochbilder der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) und des Gebläserelais K3 (1) gemäß Abbildung auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung Ø 4 mm für Gebläserelais K3 (1) bohren
- Bohrung Ø 2,5 mm für Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) bohren
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (2) mit Blechschraube 3,5 x 13 mm befestigen
- Gebläserelais K3 (1) mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm befestigen
- Massestützpunkt (3) mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm an vorhandener Bohrung befestigen
- Flachsicherungshalter (2) auf Befestigungsplatte aufstecken



### Kabelbaum verlegen

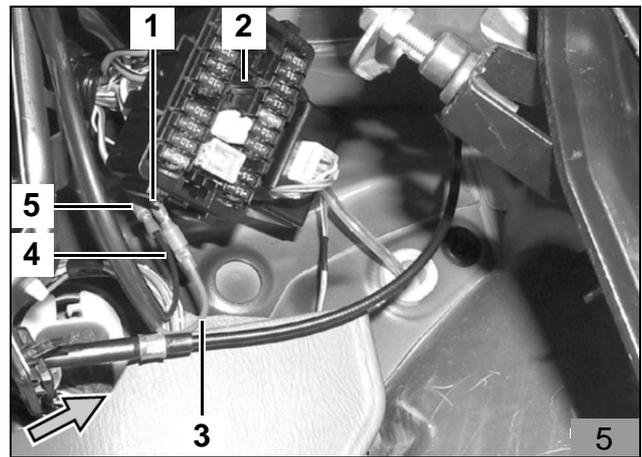
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen
- Masseleitung am Minuspol der Batterie anschließen
- Kabelbaum der Vorwähluhr (4-poliger Stecker) und Kabelbaum der Gebläseansteuerung (Leitungen rt und sw) durch vorhandene Kabeltülle in den Fahrzeuginnenraum verlegen

### Gebläseansteuerung

Die Gebläseansteuerung erfolgt im Fußraum der Fahrerseite am Sicherungs-/Relaisträger (2).

Verbindungen mit beiliegenden Rundsteckverbindern gemäß Abbildung und Schaltplan Abbildung 6 herstellen.

- Sicherungs-/Relaisträger (2) im Fußraum der Fahrerseite lösen
- Leitung bl/ge (1, 5) zum Gebläsemotor gemäß Abbildung trennen
- Leitung sw (4) vom Gebläserelay K3/30 mit Leitung bl/ge (5) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rt (3) vom Gebläserelay K3/87a (3) mit Leitung bl/ge (1) zum fahrzeugeigenen Flachsicherungshalter verbinden



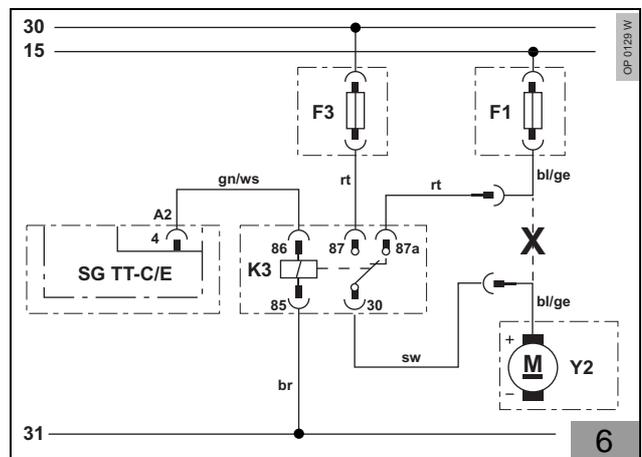
### Legende zu Schaltplan Abbildung 6

#### Schaltplan

- F1 Flachsicherung Fahrzeug
- F3 Flachsicherung Webasto
- K3 Gebläserelay Webasto
- Y2 Gebläsemotor Fahrzeug
- X Trennstelle

#### Kabelfarben

- bl blau
- br braun
- ge gelb
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß



**Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage**

**HINWEIS**

Bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage muss zusätzlich zur Gebläseansteuerung der Verdichter der Klimaanlage während des Heizbetriebs abgeschaltet werden!

- Zusatzrelais K3.1 an geeigneter Stelle befestigen

Zusatzrelais K3.1 mit beiliegenden Rundsteckverbindern gemäß Schaltplan Abbildung 7 einbinden.

**Legende zu Schaltplan Abbildung 7**

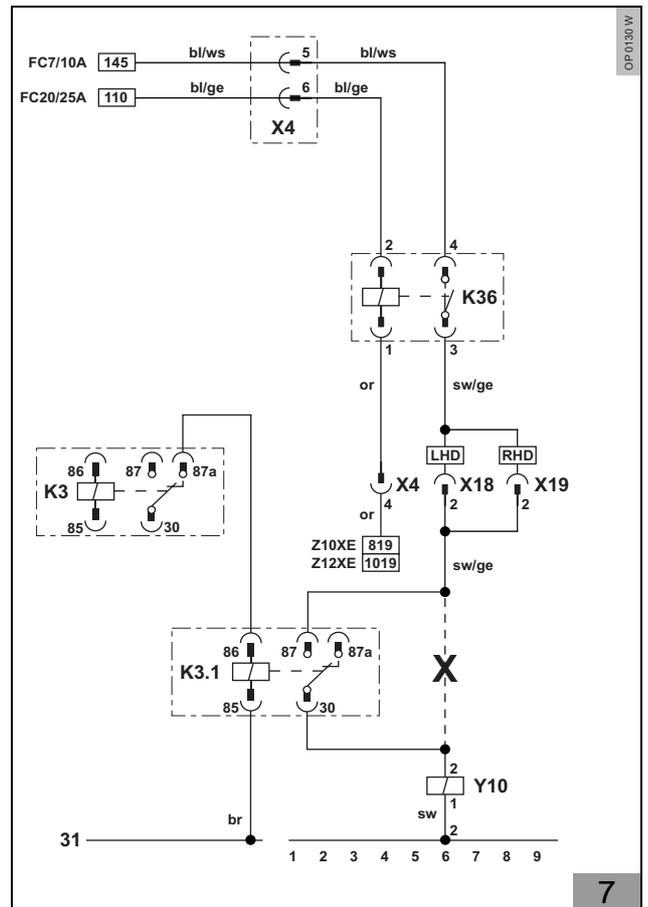
**Schaltplan**

- K3 Gebläserelais Webasto
- K3.1 Zusatzrelais Webasto
- K36 Relais Fahrzeug

X Trennstelle

**Kabelfarben**

- bl blau
- br braun
- ge gelb
- gn grün
- or orange
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß



**Vorwahluhr**

**ACHTUNG**

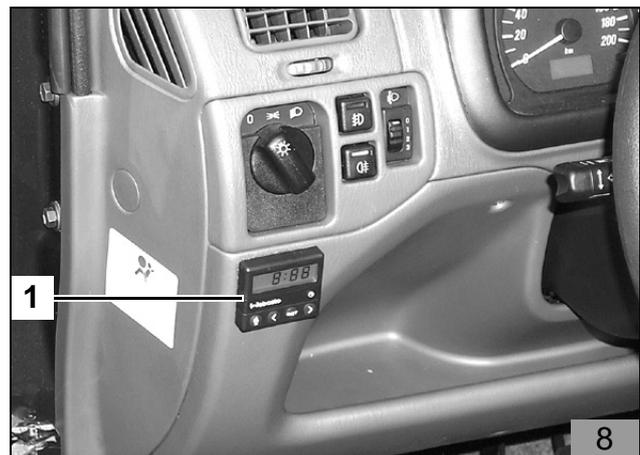
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

**HINWEIS**

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) ist eine Empfehlung!

Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr mit Stecker an der Vorwahluhr (1) aufstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen



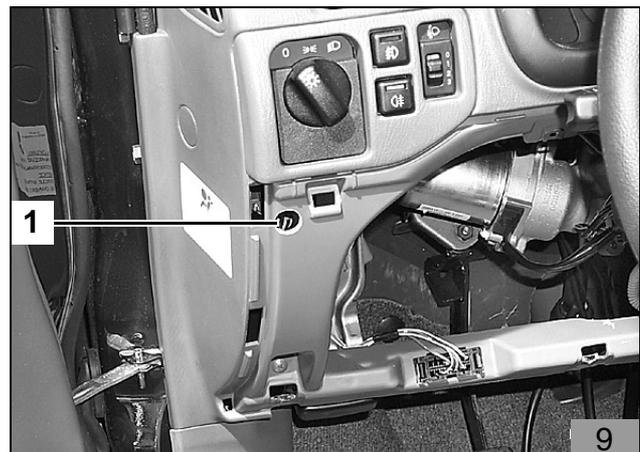
**HINWEIS**

Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe „Einbauanweisung“)!

**ACHTUNG**

Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

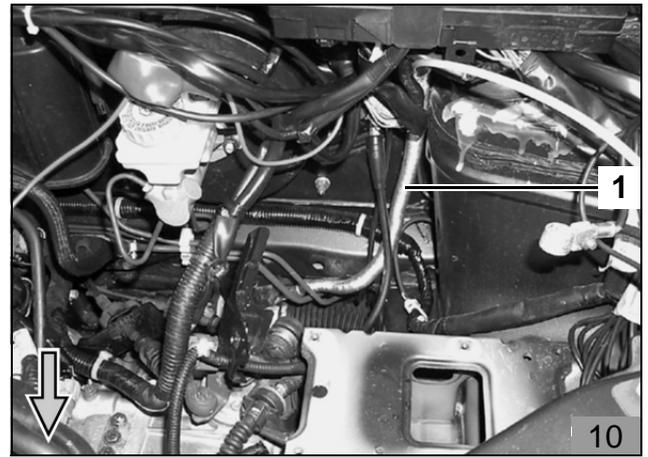
- Bohrung (1), Ø 10 mm, für Kabelbaum der Vorwahluhr in das Armaturenbrett bohren
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrungen im Armaturenbrett und in der Armaturenbrettverkleidung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anschließen
- Vorwahluhr aufstecken
- Armaturenbrettverkleidung montieren



**Einbau Heizgerät**

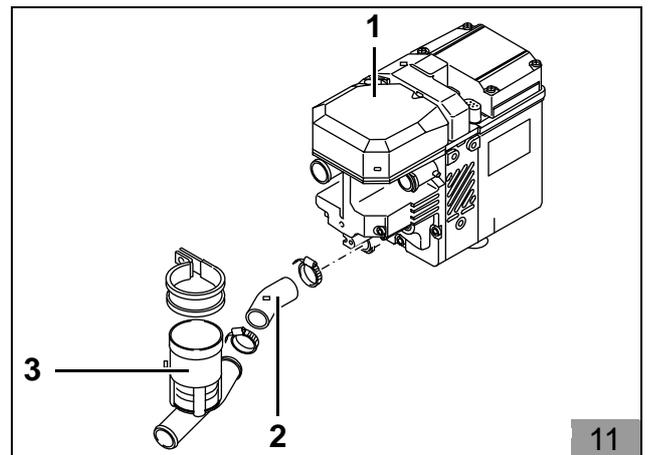
**Vorarbeiten**

- Wärmeschutzschlauch (1), 540 mm lang, auf Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Wärmeschutzschlauch mit Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Abbildung an der Spritzwand nach unten zum Unterboden verlegen



**Heizgerät vormontieren**

- Zentraldeckel (1) am Heizgerät abhebeln
- Steckverbindung der Umwälzpumpe trennen
- Umwälzpumpe (3) und Wasserschlauch (2) vom Heizgerät abbauen

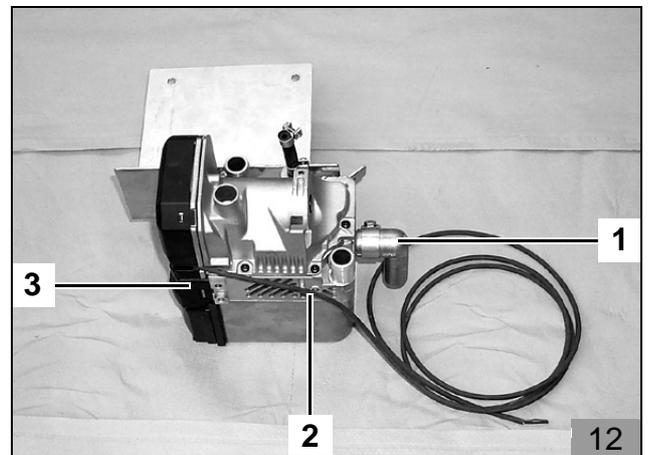


- Adapterkabelbaum der Umwälzpumpe (2) am Heizgerät (Steckverbindung der Umwälzpumpe) anschließen und durch die Nut im Heizgerät verlegen

**HINWEIS**

Beim Aufstecken des Zentraldeckels (3) auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaums der Umwälzpumpe (2) achten!

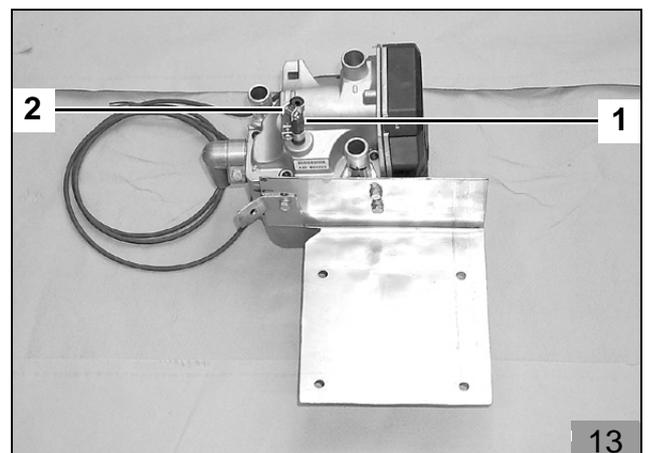
- Zentraldeckel (3) am Heizgerät wieder aufstecken
- Abgaswinkel (1) am Stutzen des Heizgerät-Abgasaustrittes aufstecken
- Abgaswinkel (1) gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen



**HINWEIS**

Die Schlauchschellen der Mecanyl-Brennstoffleitung sind mit einem Anzugsdrehmoment von 1 + 0,4 Nm am Heizgerät festzuziehen!

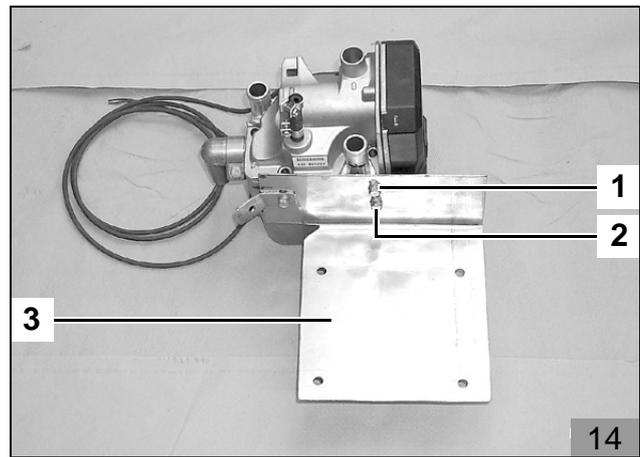
- Schlauchstück (1) am Stutzen des Heizgerät-Brennstoffeintrittes aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchschelle (2) auf Schlauchstück (1) aufstecken



**HINWEIS**

Zur Befestigung des Halters am Heizgerät sind nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT zu verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

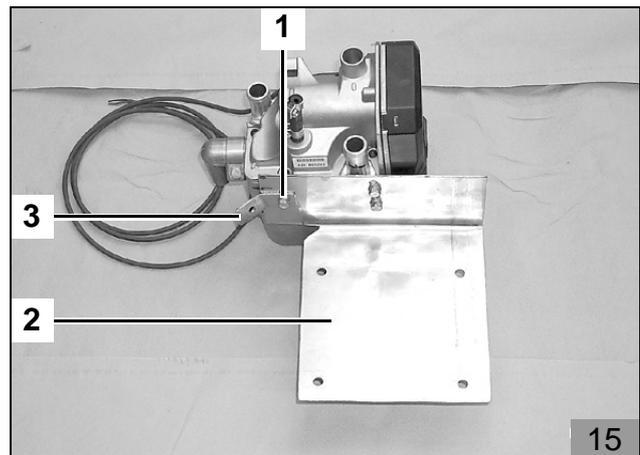
- Halter (3) mit zwei Ejotschrauben (1, 2) am Heizgerät befestigen



**HINWEIS**

An Position 1 sind zwei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter (2) einzufügen!

- Strebe (3) zusammen mit Halter (2) mit Ejotschraube (1) lose am Heizgerät befestigen



**Wasserschläuche ablängen und vorbereiten**

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch drei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen:

**Schlauch A**

- 440 mm gerade (von Schlauch C zu Heizgerät-Wassereintritt)

**Schlauch B**

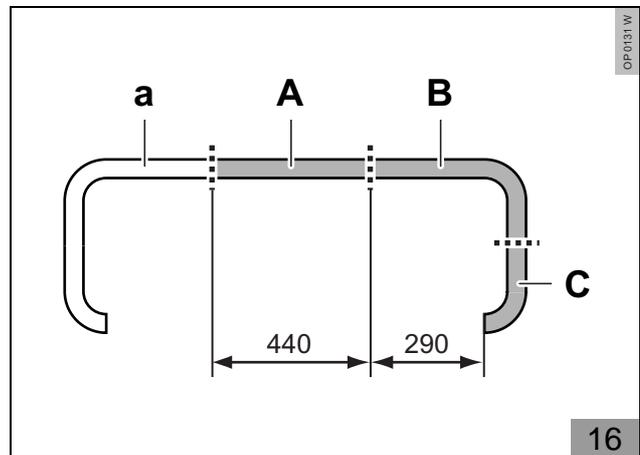
- 290 mm mit 90°-Bogen (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

**Schlauch C**

- 90°-Bogen (von Umwälzpumpe-Wasseraustritt zu Schlauch A)

**Abschnitt a**

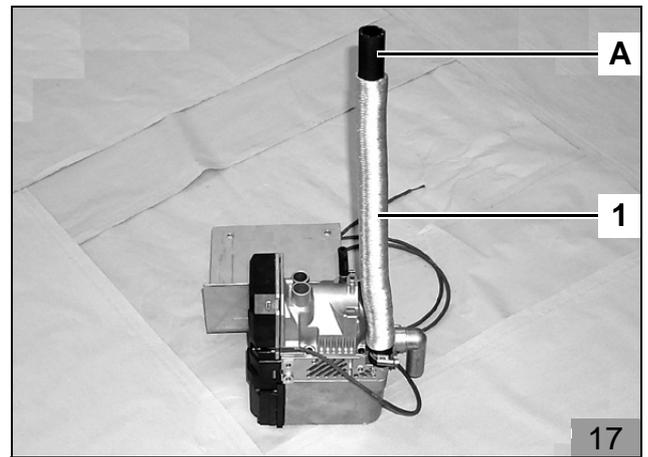
- Wird noch benötigt



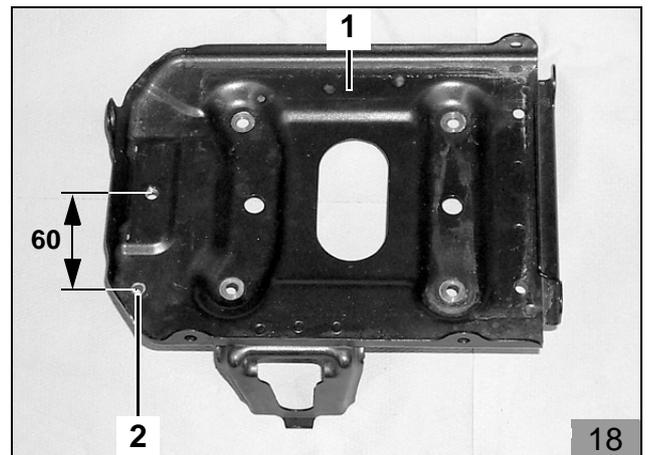
**HINWEIS**

Die Schlauchschellen der Wasserschläuche sind mit einem Anzugsdrehmoment von  $2 + 0,5$  Nm festzuziehen!

- Schlauch **A** am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wärmeschutzschlauch (1), 380 mm lang, gemäß Abbildung auf Schlauch **A** aufschieben



- Bohrung (2),  $\varnothing 6,5$  mm, gemäß Abbildung in die Batterieträgerplatte (1) bohren



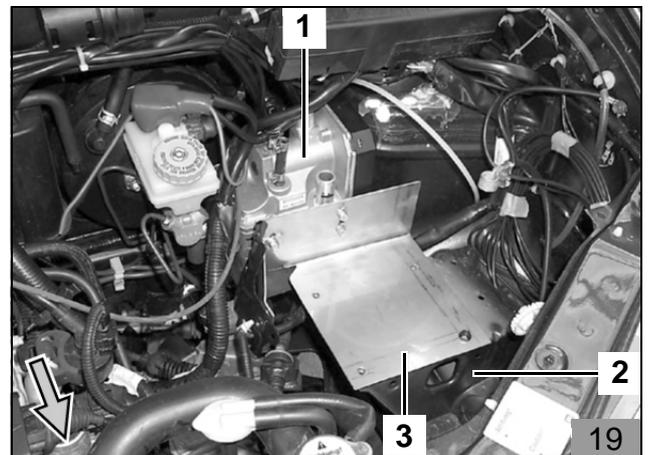
**Heizgerät einbauen**

- Kabelbaum des Heizgeräts am Heizgerät (1) anschließen
- Vormontiertes Heizgerät (1) mit Halter (3) gemäß Abbildung auf Batterieträger (2) aufsetzen

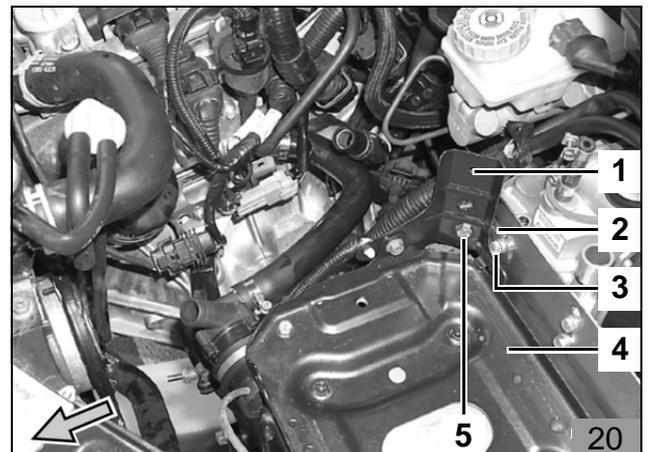
**HINWEIS**

Beim Einbau des Heizgeräts ist Schlauch **A** hinter dem Kabelbaum zu verlegen!

- Batterieträgerplatte (20/4) auf Halter (3) des Heizgeräts aufsetzen
- Batterieträgerplatte (20/4) zusammen mit Halter (3) des Heizgeräts mit vorhandenen Schrauben am Batterieträger (2) befestigen



- Halterung (1) für Kabelbaum des Heizgeräts an der Batterieträgerplatte (4) montieren
- Strebe (2) vom Halter (19/3) des Heizgeräts auf Halterung (1) ausrichten und Lochbild auf Halterung (1) übertragen
- Bohrung  $\varnothing 7$  mm in Halterung (1) bohren
- Strebe (2) mit Schraube M6 x 20 mm (5) und Bundmutter an der Halterung (1) befestigen
- Ejschraube (3) zur Befestigung der Strebe (2) am Heizgerät festziehen
- Kabelbaum des Heizgeräts an der Halterung (1) einclipen



**Wassereinbindung**

**HINWEIS**

Die Schlauchschellen der Wasserschläuche sind mit einem Anzugsdrehmoment von 2 + 0,5 Nm festzuziehen!

Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

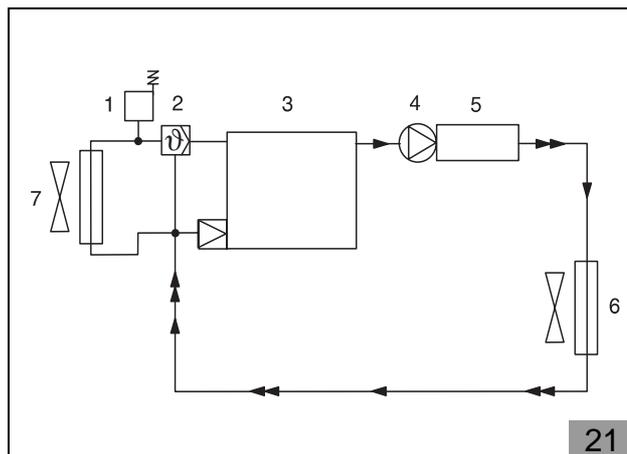
**ACHTUNG**

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird eine Wassereinbindung des Heizgeräts "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben.

**Legende zu Abbildung 21**

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Wasser-Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

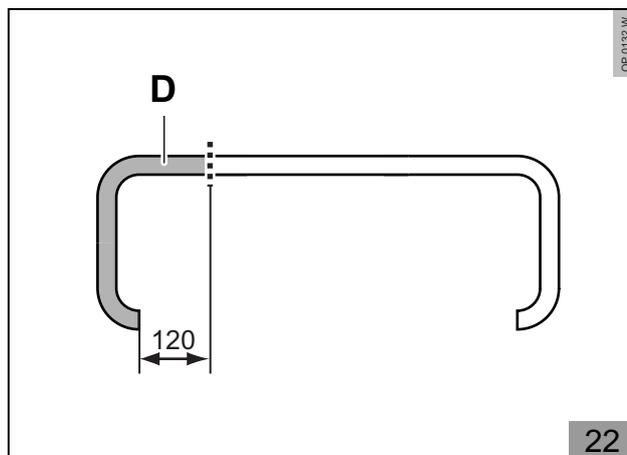


**Wasserschlauch ablängen und vorbereiten**

Von dem restlichen im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch ein Schlauchstück gemäß Abbildung ablängen:

**Schlauch D**

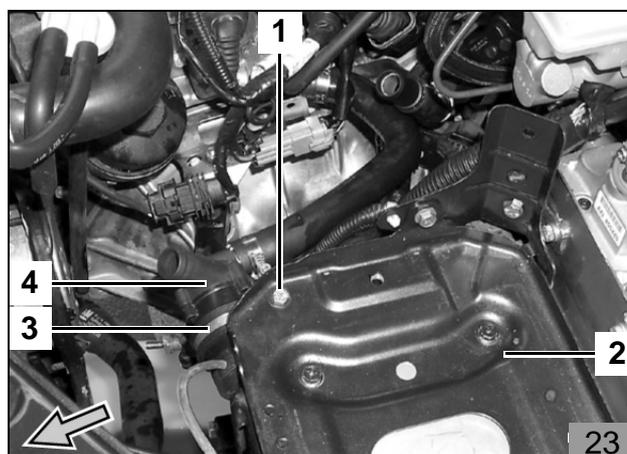
- 120 mm mit 180°-Bogen (von Motor-Wasseraustritt zu Umwälzpumpe-Wassereintritt)



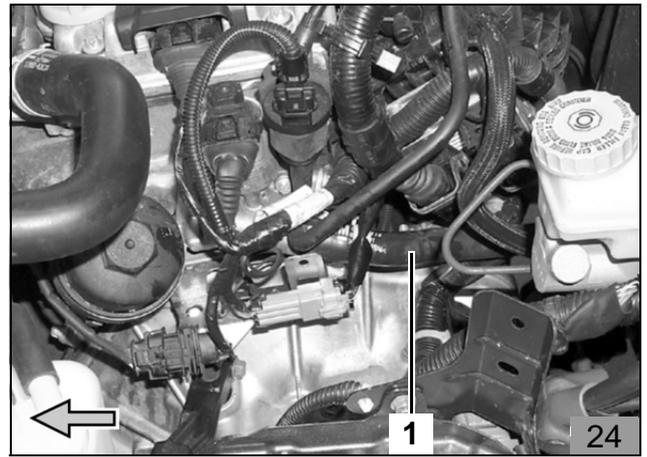
**HINWEIS**

Die Schraube zur Befestigung der Umwälzpumpe (3) von oben einsetzen!

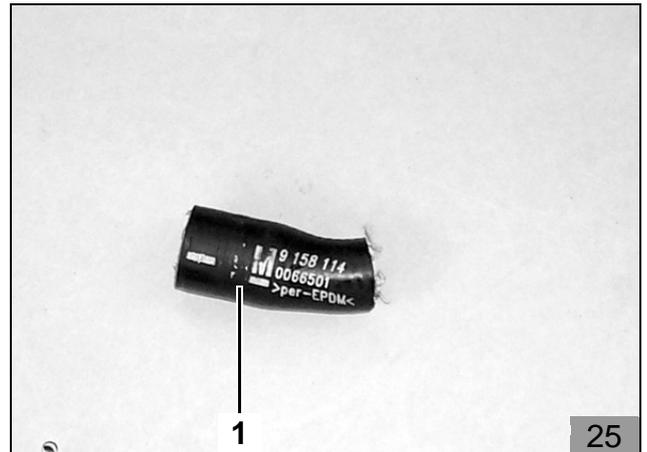
- Umwälzpumpe (4) gemäß Abbildung mit gummierter Rohrschelle (3), Schraube M6 x 20 mm (1) und Bundmutter an der Batterieträgerplatte (2) befestigen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) von Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt am Motor abziehen



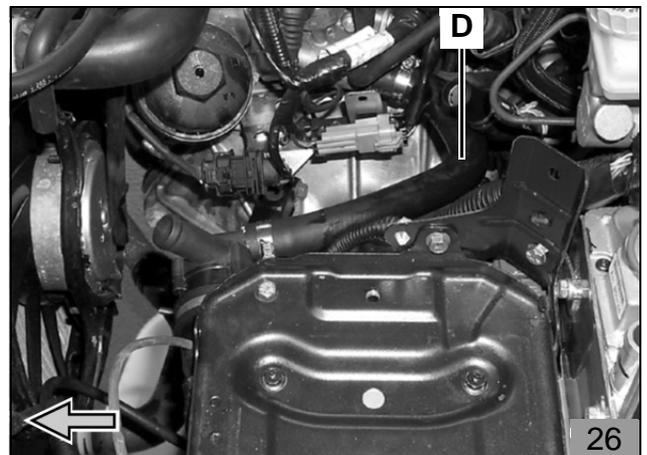
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (24/1) von Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt um ca. 60 mm kürzen
- Verbindungsrohr 15 x 20 mm in fahrzeugeigenen Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchstück (1), ca. 60 mm lang, entsorgen



**HINWEIS**

Auf ausreichenden Abstand der Wasserschläuche zu den Bremsleitungen achten!

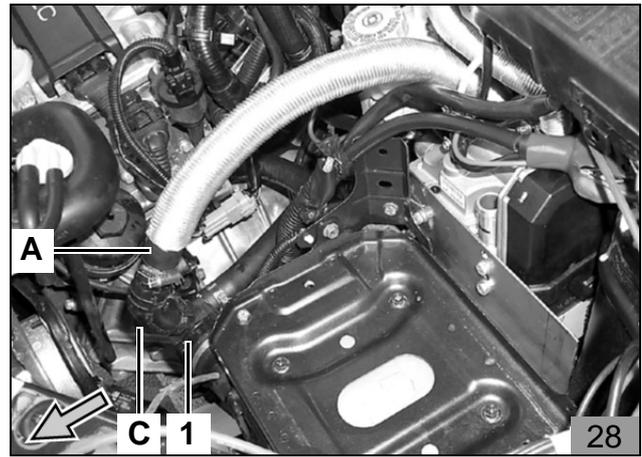
- Schlauch **D** gemäß Abbildung mit 180°-Bogen am Motor-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch **D** am Umwälzpumpe-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



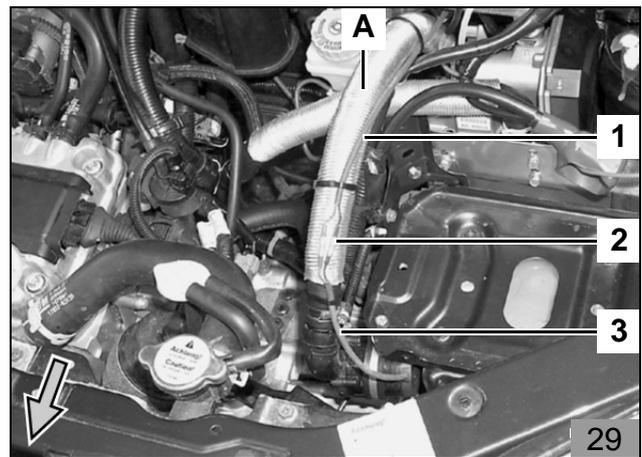
- Schlauch **B** gemäß Abbildung mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wärmeschutzschlauch (1), 250 mm lang, auf Schlauch **B** aufschieben
- Schlauch **B** auf Verbindungsrohr 15 x 20 mm zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt (2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Schlauch **C** gemäß Abbildung am Umwälzpumpe-Wasseraustritt (1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm mm in Schlauch **C** einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch **A** zum Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm von Schlauch **C** aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Stecker am Kabelbaum der Umwälzpumpe (3) abtrennen
- Adapterkabelbaum der Umwälzpumpe (1) vom Heizgerät zur Umwälzpumpe gemäß Abbildung entlang Schlauch **A** verlegen
- Adapterkabelbaum der Umwälzpumpe (1) ablängen und unter Verwendung von Quetschverbindern (2) mit Kabelbaum der Umwälzpumpe (3) farbgleich verbinden (quetschen und schrumpfen)
- Adapterkabelbaum der Umwälzpumpe (1) und Kabelbaum der Umwälzpumpe (3) mit Kabelbindern an Schlauch **A** befestigen



**Brennluftereinbindung**

**HINWEIS**

Einbau- lage des Brennluftansaug- schalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

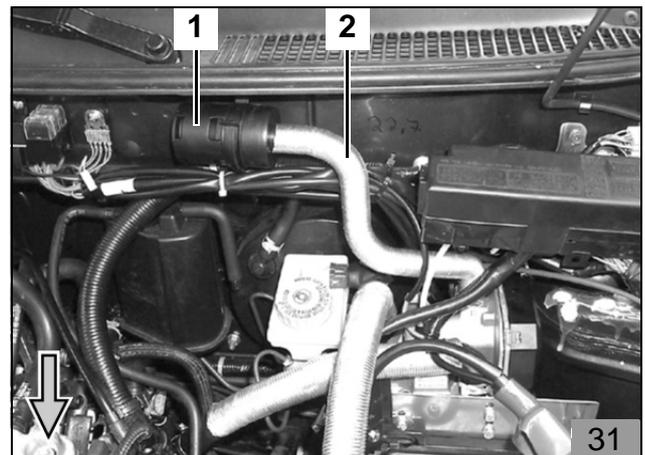
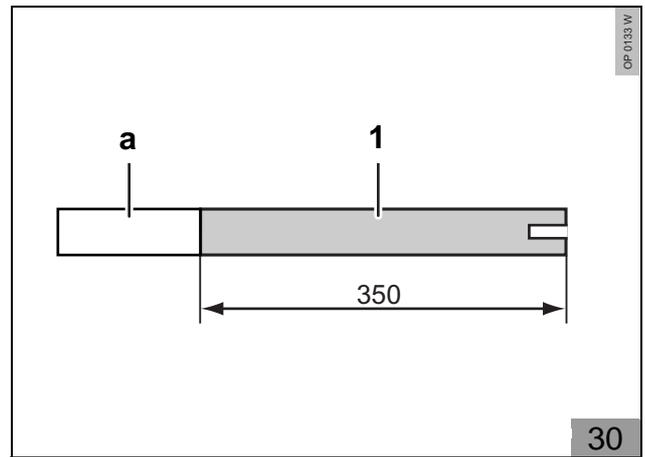
Von der im Lieferum- fang beiliegenden Brennluft- ansaugleitung ein Teilstück gemäß Abbildung ablängen:

1 Brennluftansaugleitung

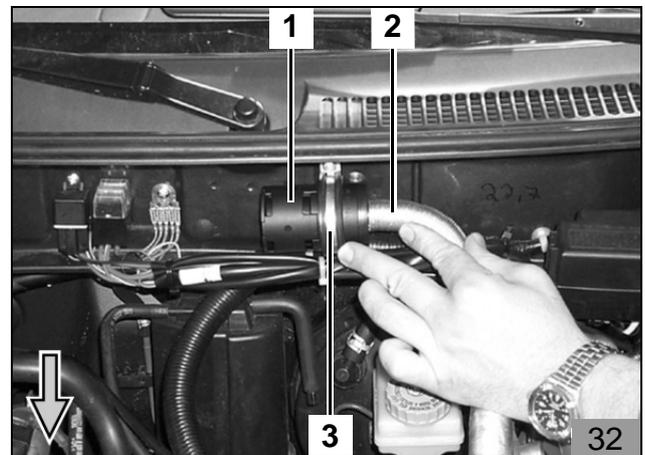
**Abschnitt a**

- Wird nicht benötigt

- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite am Stutzen des Heizgerät-Brennlufterintritts aufstecken und mit Schlauchschelle Ø 27 mm befestigen
- Brennluftansaugleitung (2) gemäß Abbildung verlegen
- Brennluftansaug- schalldämpfer (1) bis zum An- schlag in die Brennluftansaugleitung (2) eindrehen



- Brennluftansaug- schalldämpfer (1) mit gummierter Rohrschelle (3) und Blechschraube am Wasser- kasten befestigen
- Brennluftansaugleitung (2) mit Kabelbindern an Schlauch A befestigen



## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG

Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!  
An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit vormontiertem Schlauchstück (13/1) am Heizgerät-Brennstoffeintritt verbinden und Schlauchschelle festziehen



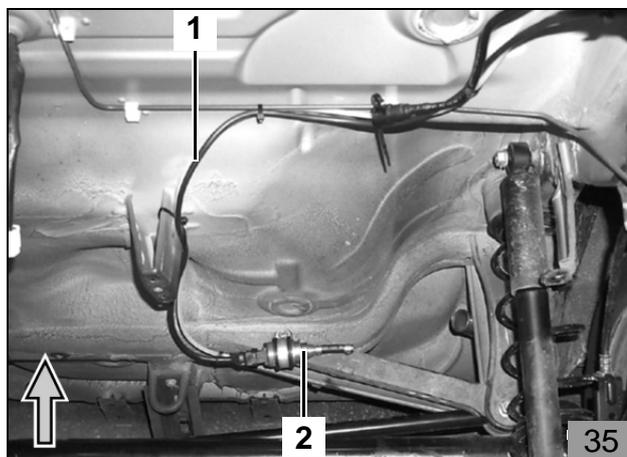
- Beiliegendes Flexrohr (1) auf Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Flexrohr (1) gemäß Abbildung positionieren
- Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung (2) entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen am Unterboden in Fahrtrichtung links nach hinten verlegen
- Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Kabelbindern an geeigneten Stellen befestigen



### HINWEIS

Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung (1) hinter den Bremsleitungen nach oben verlegen!

- Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an vorhandenen Leitungen über dem Fahrzeugtank zum Einbauort der Dosierpumpe (2) (Querträger hinter dem Fahrzeugtank) verlegen
- Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an geeigneten Stellen mit Kabelbindern befestigen



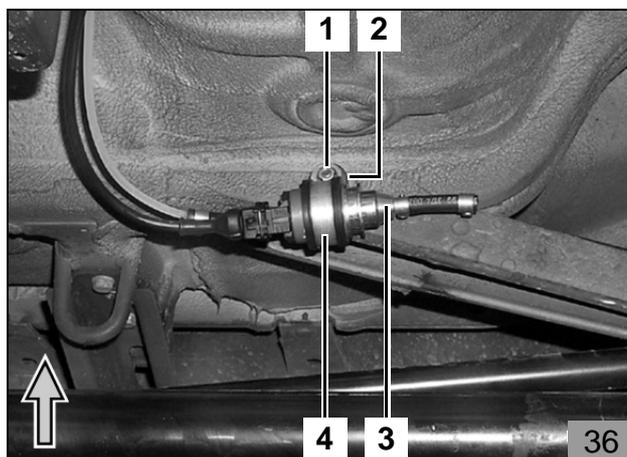
## Dosierpumpe

### HINWEIS

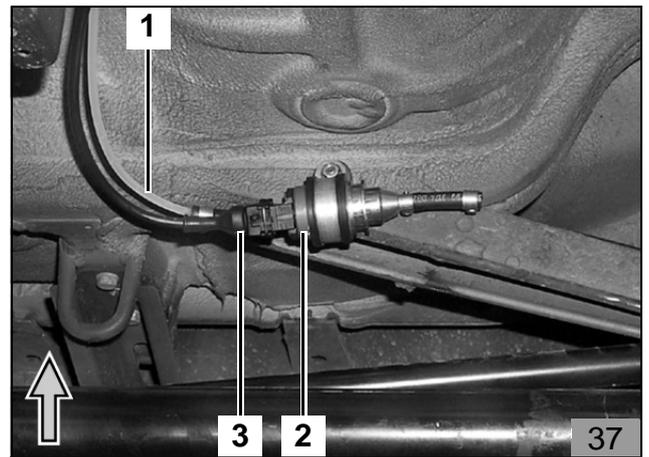
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Der Einbauort der Dosierpumpe (3) ist gemäß Abbildung am Querträger hinter dem Fahrzeugtank!

- Bohrung, Ø 9 mm, an Position 1 in Querträger hinter dem Fahrzeugtank in Fahrtrichtung links bohren
- Einnietmutter M6 in Bohrung an Position 1 einsetzen
- Dosierpumpe (3) mit gummierter Rohrschelle (4), Schwingmetallpuffer (2) und Bundmutter an Einnietmutter M6 befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe (2) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (2) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (3) an der Dosierpumpe (2) ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum der Dosierpumpe (3) an der Dosierpumpe (2) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der Dosierpumpe (3) mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen



**Brennstoffentnahme**

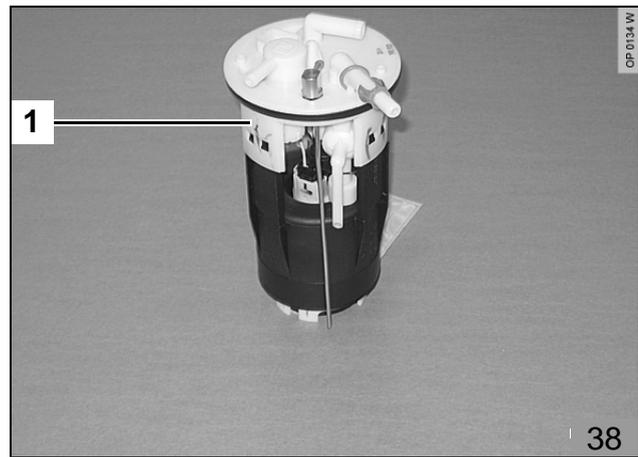
Die Brennstoffentnahme erfolgt mit dem Tankentnehmer aus der Tankarmatur.

**HINWEIS**

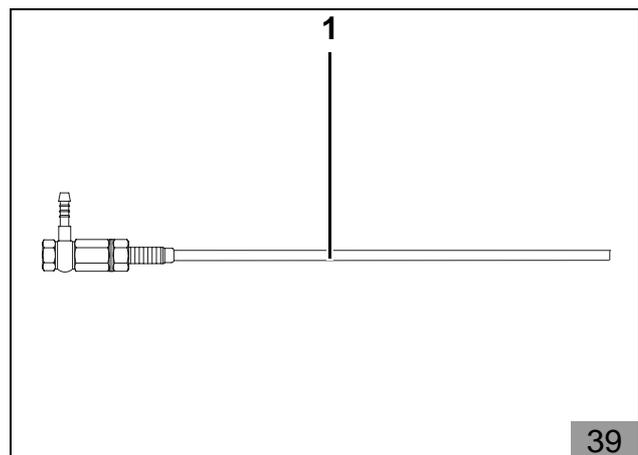
Beiliegende allgemeine „Einbauanweisung“ für Tankentnehmer beachten!

Vor dem Einbau der Tankarmatur muss die Dichtung erneuert werden!

- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben ausbauen



- Tankentnehmer (1) gemäß beiliegender Biegeschablone 49 formen und ablängen



**ACHTUNG**

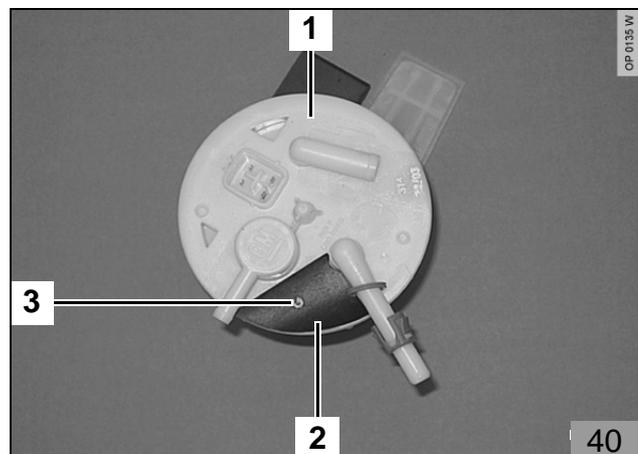
Beim Bohren auf Späne achten!

Anzugsdrehmoment vom Tankentnehmer 5 Nm!

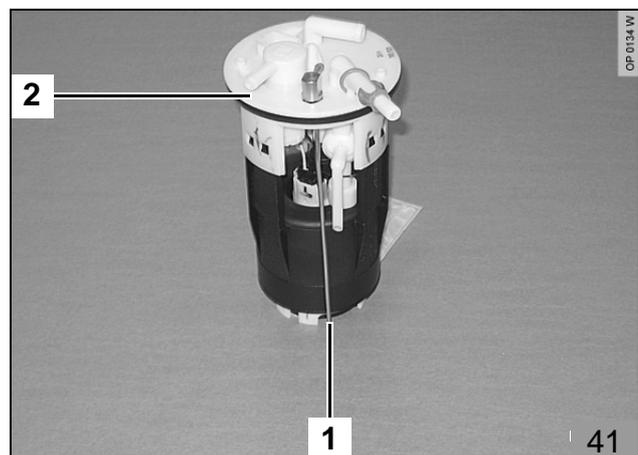
**HINWEIS**

Vor dem Bohren ist der Abstand zum Tankverschlussflansch zu prüfen!

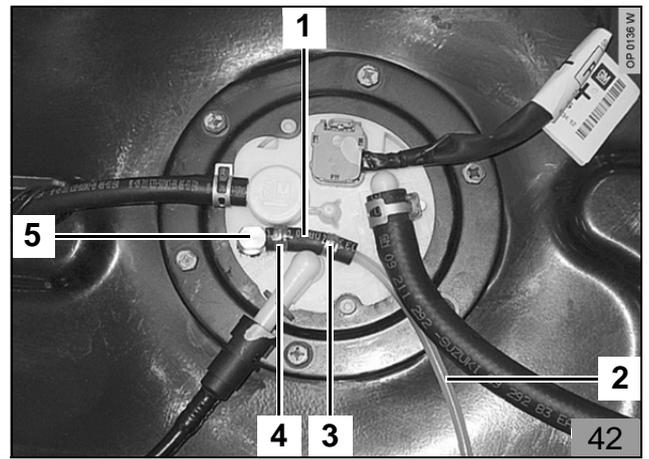
- Beiliegende Schablone (2, 48) gemäß Abbildung auf die Tankarmatur (1) auflegen und Lochbild (3) übertragen
- Schablone (2) entfernen und Bohrung an Position 3, Ø 6 mm, in die Tankarmatur (1) bohren



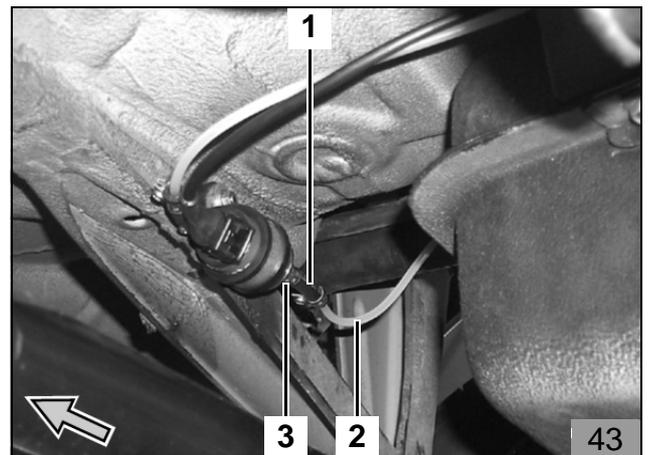
- Tankentnehmer (1) gemäß Abbildung und beiliegender „Einbauanweisung“ in die Tankarmatur (2) einsetzen, ausrichten und befestigen (Anzugsdrehmoment 5 Nm)



- Tankarmatur nach Herstellerangaben wieder einbauen
- Beiliegenden Formschlauch (1) (von Innen-Ø 3,5 mm auf Innen-Ø 4,5 mm anwachsend) mit Seite vom Innen-Ø 3,5 mm auf Tankentnehmer (5) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit beiliegender Caillauschelle Ø 9 mm (4) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) in Formschlauch (1) einstecken und mit beiliegender Caillauschelle Ø 10 mm (3) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (2, 42/2) entlang der fahrzeugeigenen Leitung nach unten zum Unterboden und weiter zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Kabelbindern an geeigneten Stellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) an der Dosierpumpe (3) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (1) und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Saugseite der Dosierpumpe (3) (Seite ohne Stecker) anschließen



**Abgasanlage**

**ACHTUNG**

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen, Leitungen und benachbarten Bauteilen achten!

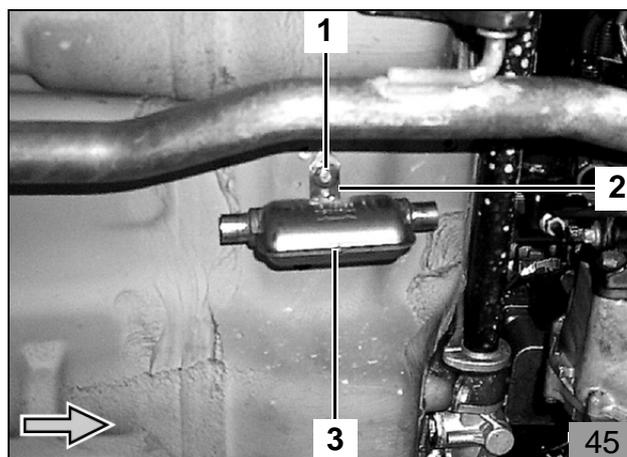
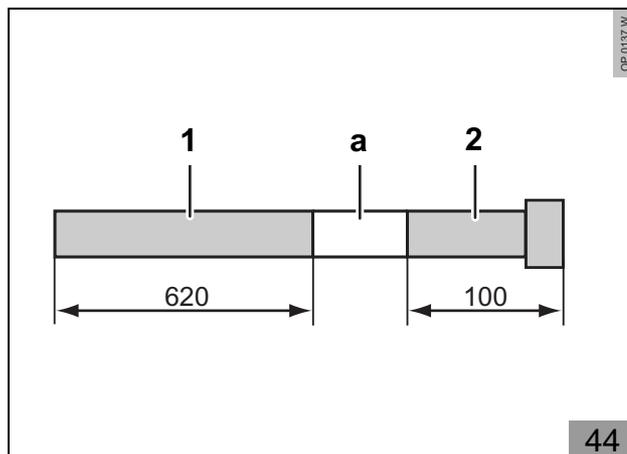
Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück

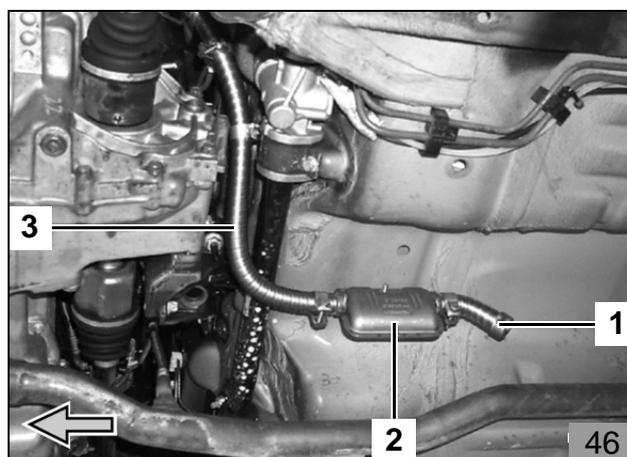
**Abschnitt a**

- Wird nicht benötigt

- Vorhandene Bohrung an Position 1 auf  $\varnothing 9$  mm aufbohren
- Einnietmutter M6 in Bohrung an Position 1 einsetzen
- Winkel (2) gemäß Abbildung mit Schraube M6 x 20 mm (1) an Einnietmutter befestigen
- Abgasschalldämpfer (3) mit Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter am Winkel (2) befestigen



- Abgasleitung (3) am Abgaswinkel des Heizgeräts aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (3) zum Abgasschalldämpfer (2) verlegen, aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (1) auf Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (3) und Abgasleitungs-Endstück (1) gemäß Abbildung formen und ausrichten



- Rohrschelle (2) auf  $\varnothing 8$  mm aufbohren
- Abgasleitung (3) mit Rohrschelle (2) und Mutter M8 (1) befestigen

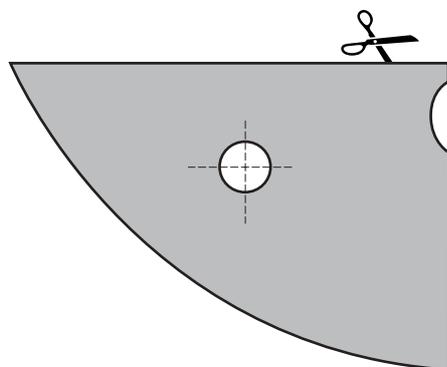


**Abschließende Arbeiten**

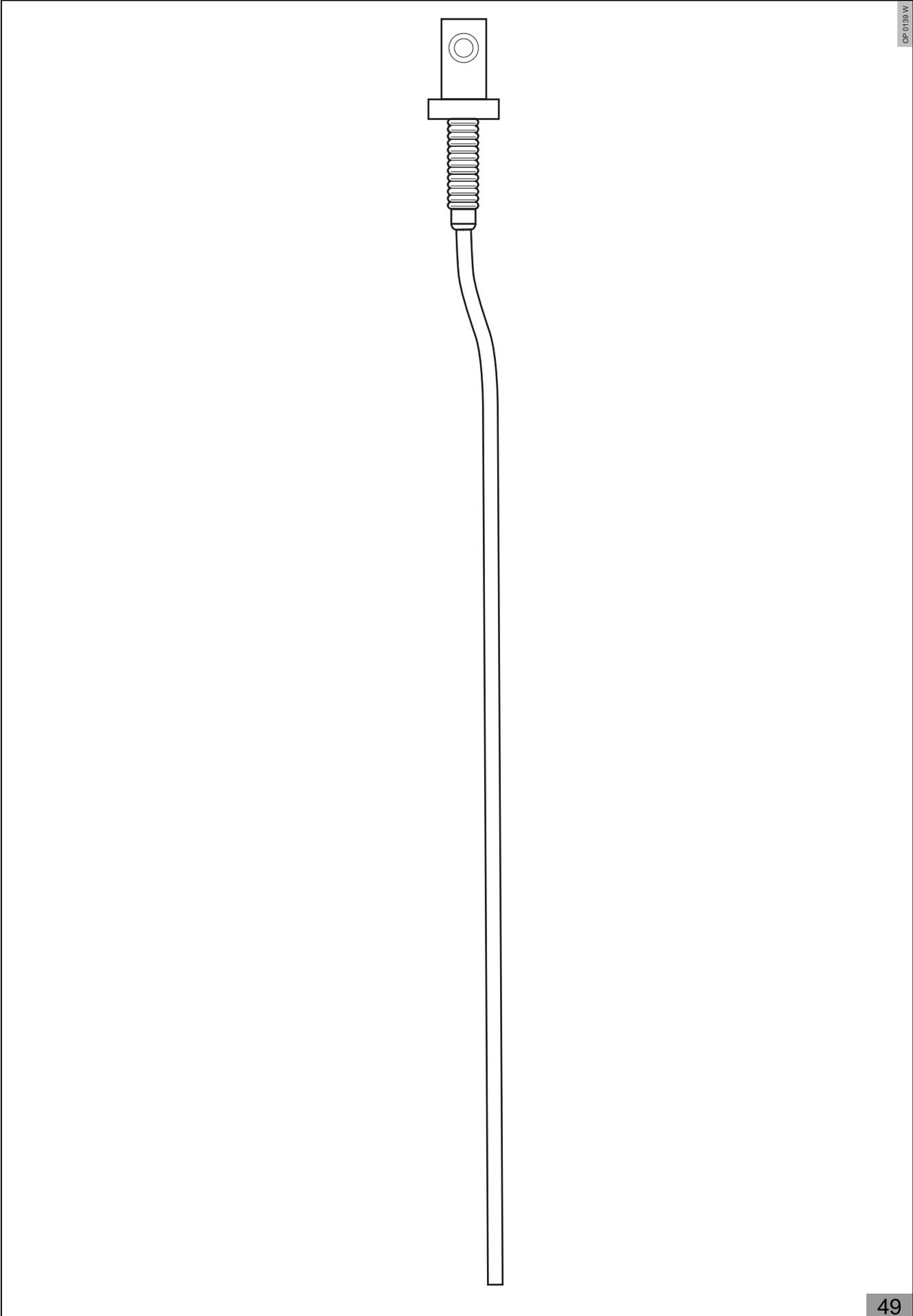
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle aufkleben
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“

Bohrschablone Tankentnehmer

OP 0135 W



Biegeschablone Tankentnehmer





Webasto AG  
Kraillinger Straße 5 - 82131 Stockdorf  
Hotline: (01805) 70 74 00 - Hotfax: (01805) 55 92 353  
<http://www.webasto.de>