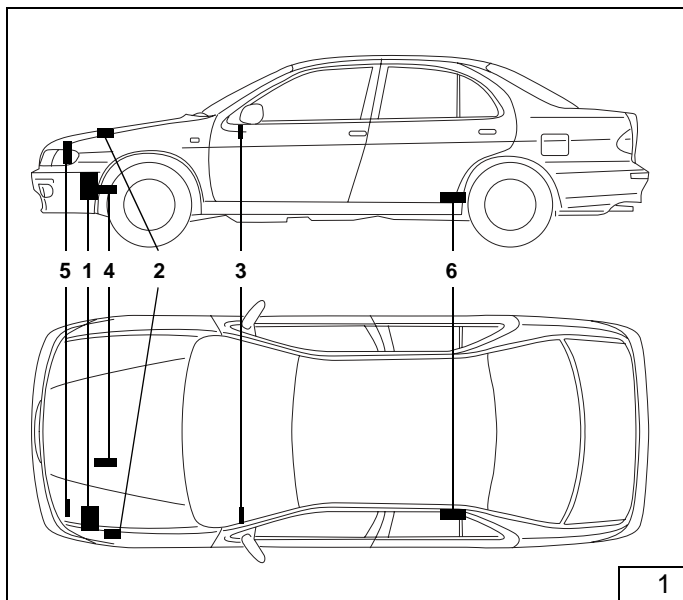


Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003



Einbauanleitung

Nissan Almera N16

Benzin und Diesel

ab Modell 2000
nur für Linkslenker
nicht bei Automatikgetriebe
nicht bei dCi-Motor

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C, Thermo Top E
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage	5
Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik	6
Schaltplan	6
Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage	8
Schaltplan	8
Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik	9
Schaltplan	9
Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter	10
Einbau Heizgerät	11
Heizgerät vormontieren	12
Heizgerät einbauen	12
Einbindung in den Wasserkreislauf	13
Brennstoffeinbindung	16
Dosierpumpe	16
Brennstoffentnahme	17
Nur Fahrzeuge mit Zweistrangsystem	17
Nur Fahrzeuge mit Einstrangsystem	18
Abgasanlage	20
Abschließende Arbeiten	21
Bedienhinweise für den Endkunden	21
Schablone Tankentnehmer	22

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Nissan	N 16	Almera	e11*98/14*0129*09

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
QG15	Benzin	66	1498
QG15	Benzin	75	1498
YD22	Diesel	81	2184
QG18	Benzin	84	1769
QG18	Benzin	85	1769

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i>	906 04D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i>	668 90C
oder		
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i>	892 44D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i>	668 89C

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Nissan Almera Benzin	13 000 25B
---	--------------------------------	------------

Zusätzlich bei Klimaautomatik erforderlich:

1	Klimakit	662 99A
---	----------	---------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Nissan Almera N 16 mit Benzin und Diesel Motor - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche.

Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
 Torx E5 Nuß
 Einnietzange
 Abklemmzangen

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

- Batterie abklemmen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Motorraumseitenverkleidung links ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Radhausverkleidung vorne links im Stoßfängerbereich lösen
- Motorraumverkleidung links ausbauen

Nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor:

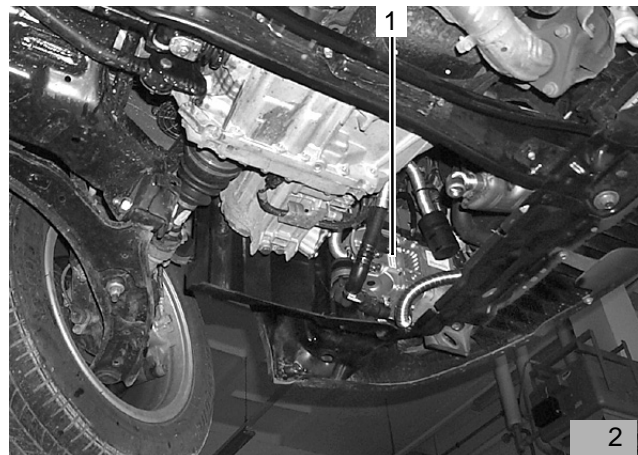
- Unterfahrschutz links ausbauen

Innenraum

- Rücksitzbank ausbauen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen

Einbauort Heizgerät

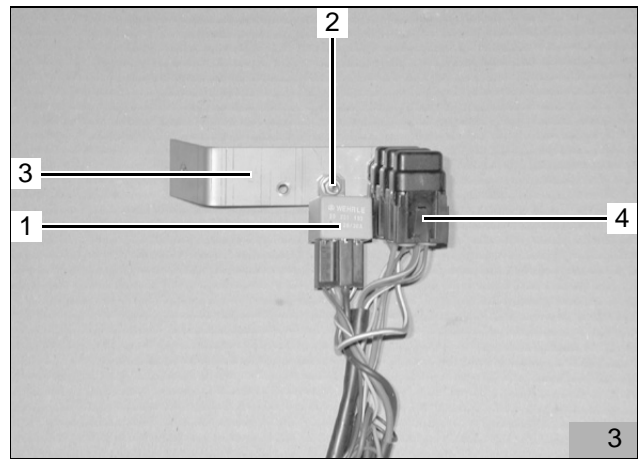
- Das Heizgerät (1) wird im Motorraum vorne links, am Längsträger innen, vor dem Getriebe eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht, längs in Fahrtrichtung.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage

Vormontage

- Gebläserelais K3 (1) mit Schraube M5 x 12 mm, Scheibe und Bundmutter M5 am Sicherungsträger befestigen
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Schraube M4 x 12 mm, Scheibe und Mutter M4 am Sicherungsträger (1) befestigen
- Sicherungshalter (4) auf Befestigungsplatte aufstecken



Einbau

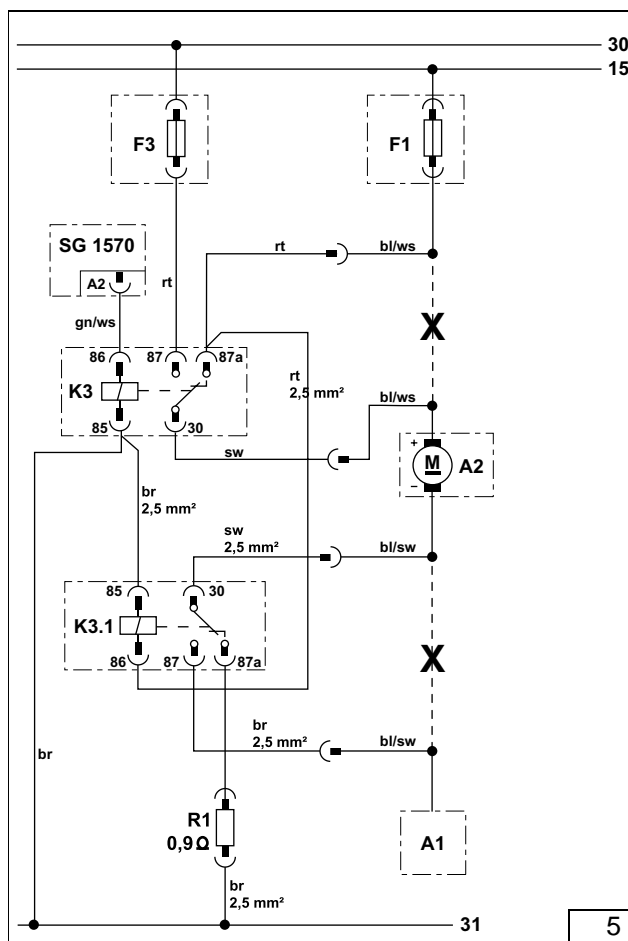
- Sicherungsträger (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) an vorhandener Gewindebohrung am linken Innenkotflügel befestigen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr, Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaums durch die Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zur rechten Fahrzeugseite und von dort durch die fahrzeugeigene Gummitülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Unterboden verlegen
- Masseleitung (3) am Minuspol der Batterie anschließen
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen



Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen

- Von beiliegender Leitung br 2,5 mm² 2500 mm lang zwei Enden von je ca. 250 mm und ein Ende von ca. 150 mm ablängen
- Vom Gebläsekabelbaum Leitung rt 2,5 mm² ein Ende von 150 mm ablängen
- Leitung rt vom Gebläserelais K3/87a auscrimpen und zusammen mit abgelängter Leitung rt 150 mm lang an K3/87a eincrimpen
- Leitung rt 150 mm lang von K3/87a an Zusatzrelais K3.1/86 anschließen
- Leitung br vom Gebläserelais K3/85 auscrimpen und zusammen mit Leitung br 150 mm lang an K3/85 eincrimpen
- Leitung br 150 mm lang von K3/85 an K3.1/85 anschließen
- Eine Leitung br 2,5 mm² 250 mm lang an K3.1/87a anschließen
- Leitung br 250 mm lang von K3.1/87a am Widerstand anschließen
- Zweite Leitung br 2,5 mm² 250 mm lang am Widerstand anschließen
- Kabelschuh Ø 6 mm auf Leitung br vom Gebläserelais K3/85 und Leitung br vom Zusatzrelais K3.1/87a aufcrimpen
- Restleitung br 2,5 mm² an K3.1/87 anschließen
- Beiliegende Leitung sw 2,5 mm² an K3.1/30 anschließen
- Leitung br von K3. 1/30 und Leitung br K3. 1/87 zusammen in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen



Schaltplan

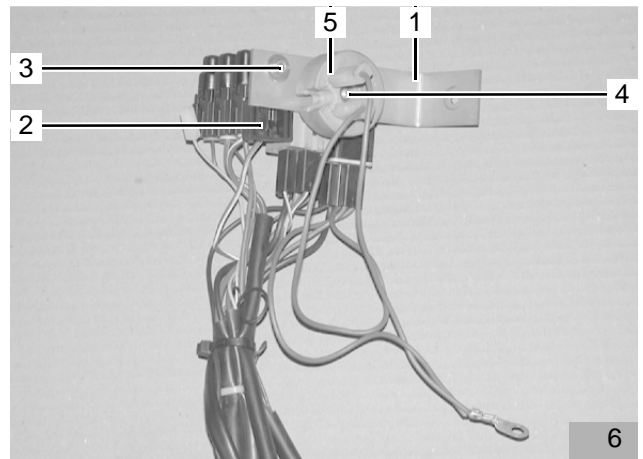
- A1 Gebläseregler Fahrzeug
- A2 Gebläsemotor
- F1 Flachsicherungshalter Fahrzeug
- F3 Flachsicherungshalter Webasto
- K3 Gebläserelais Webasto
- K3.1 Zusatzrelais Webasto
- R1 Widerstand Webasto
- X Trennstelle

Kabelfarben

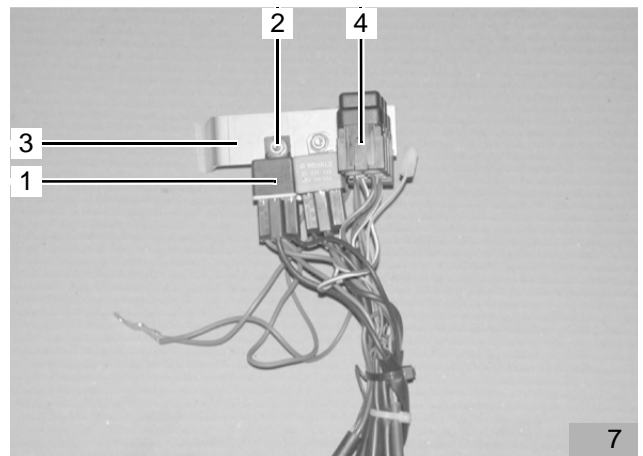
br	braun	sw	schwarz
gn	grün	rt	rot
bl	blau	ws	weiß

Vormontage

- Befestigungsplatte (2) Sicherungshalter mit Schraube M4 x 12 mm (3), Scheiben und Mutter M4 am Sicherungsträger (1) befestigen
- Widerstand (5) mit Schraube M5 x 30 mm, Scheibe und Bundmutter M5 vormontieren
- Vormontierter Widerstand (5) zusammen mit Gebläserelais K3 (2) mit Bundmutter M5 am Sicherungsträger (1) befestigen



- Zusatzrelais K3.1 (1) mit Schraube M5 x 12 mm (2), Scheibe und Bundmutter M5 am Sicherungsträger (3) befestigen
- Sicherungshalter (4) auf Befestigungsplatte aufstecken

**Einbau**

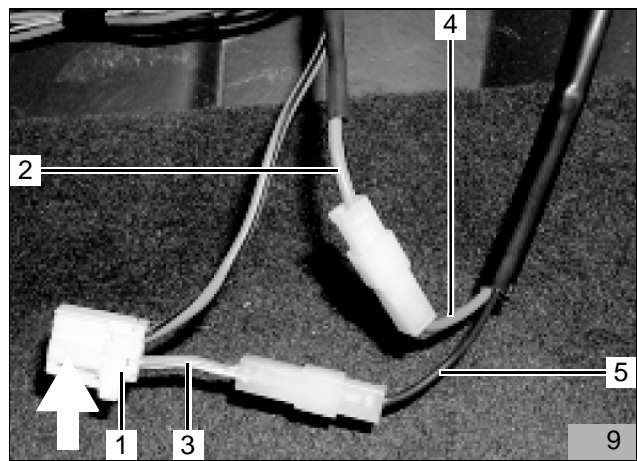
- Sicherungsträger (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) an vorhandener Gewindebohrung am linken Innenkotflügel befestigen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Vorwahuhr, Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabelbaum von Zusatzrelais K3.1 und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen
- Kabelbaum Vorwahuhr entlang dem fahrzeugeigenen Kabelbaum durch die Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum von Zusatzrelais K3.1 zur rechten Fahrzeugseite und weiter durch die fahrzeugeigene Gummitülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Unterboden verlegen
- Masseleitung (3) am Minuspol der Batterie anschließen
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen



Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker (1) des Gebläsemotors im Fußraum der Beifahrerseite. Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindungen gemäß Schaltplan herstellen

- Leitung bl/ws (2, 3) von den fahrzeugeigenen Sicherungen F14 und F16 ca. 50 mm vor Stecker (1) des Gebläsemotors trennen
- Leitung bl/ws (2) von den fahrzeugeigenen Sicherungen mit Leitung rt (4) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung bl/ws (3) zum Gebläsemotor mit Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 verbinden

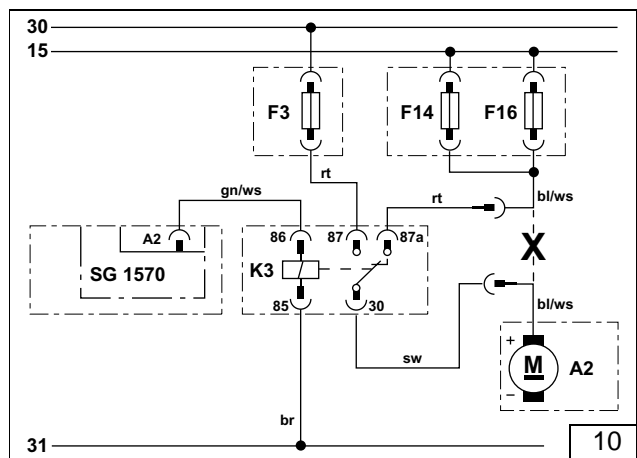


Schaltplan

- A2 Gebläsemotor Fahrzeug
- F3 Flachsicherungshalter Webasto
- F14 Flachsicherungshalter Fahrzeug
- F16 Flachsicherungshalter Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- X Trennstelle

Kabelfarben

br	braun	sw	schwarz
gn	grün	rt	rot
bl	blau	ws	weiß

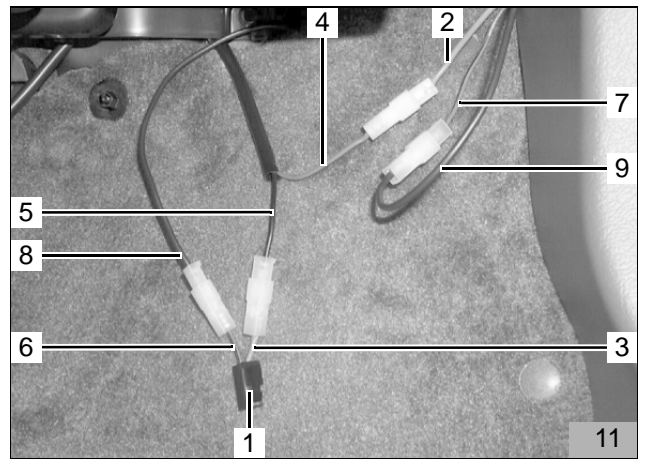


Gebälseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

Die Gebälseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker (1) vom Gebläsemotor unterhalb vom Handschuhfach auf der Beifahrerseite.

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindungen gemäß Schaltplan herstellen

- 2-poligen Stecker (1) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung bl/ws 4,0 mm² (2, 3) ca. 50 mm vor dem 2-poligen Stecker (1) trennen
- Leitung bl/ws (2) von der fahrzeugeigenen Sicherung mit Leitung rt (4) von Gebläse- relais K3/87a verbinden
- Leitung bl/ws (3) zum 2-poligen Stecker (1) mit Leitung sw (5) vom Gebläse- relais K3/30 verbinden
- Leitung bl/sw (6, 7) ca. 50 mm vor dem 2- poligen Stecker (1) trennen
- Leitung bl/sw (7) vom fahrzeugeigenen Gebläse- regler mit Restleitung br (9) vom Zusatzrelais K3.1/87 verbinden
- Leitung bl/sw (6) zum 2- poligen Stecker (1) mit Leitung sw (8) vom Zusatzrelais K3.1/30 verbinden
- 2- poligen Stecker (1) am Gebläsemotor wieder ein- rasten

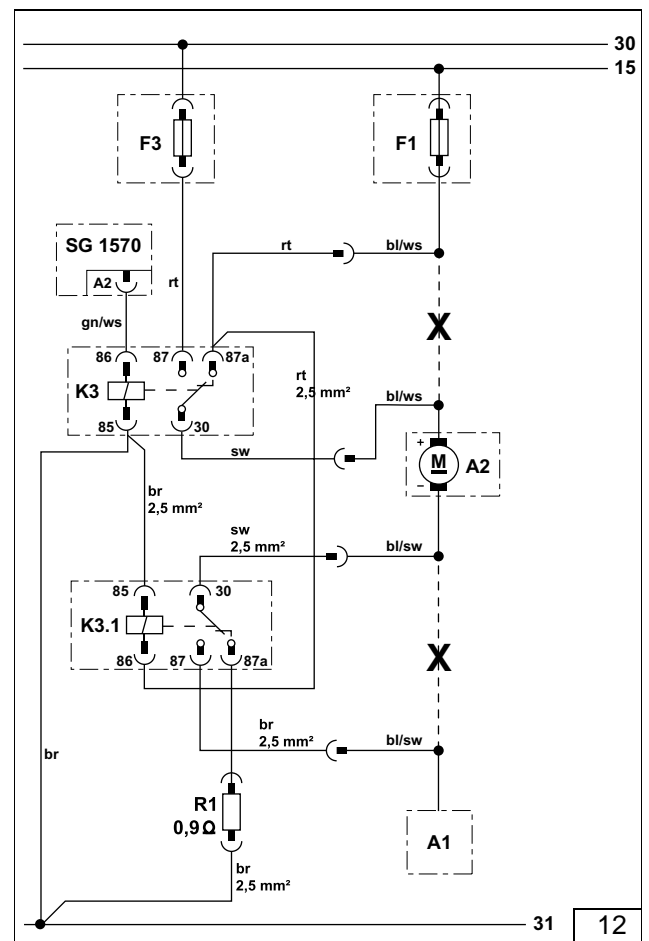


Schaltplan

- A1** Gebläseregler Fahrzeug
- A2** Gebläsemotor Fahrzeug
- F1** Flachsicherungshalter Fahrzeug
- F3** Flachsicherungshalter Webasto
- K3** Gebläse- relais Webasto
- K3.1** Zusatzrelais Webasto
- R1** Widerstand Webasto
- X** Trennstelle

Kabelfarben

br	braun	sw	schwarz
gn	grün	rt	rot
bl	blau	ws	weiß



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

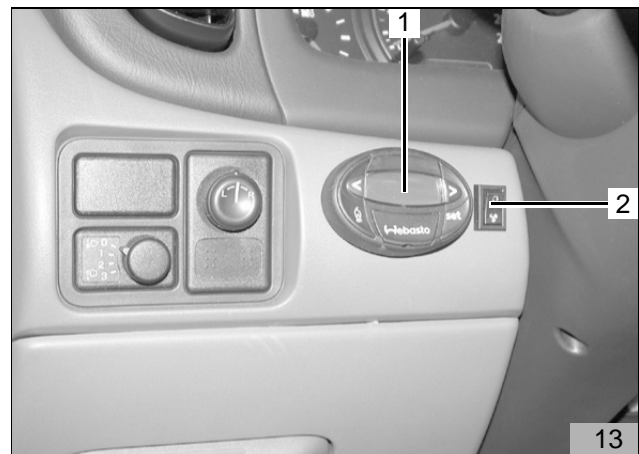
ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

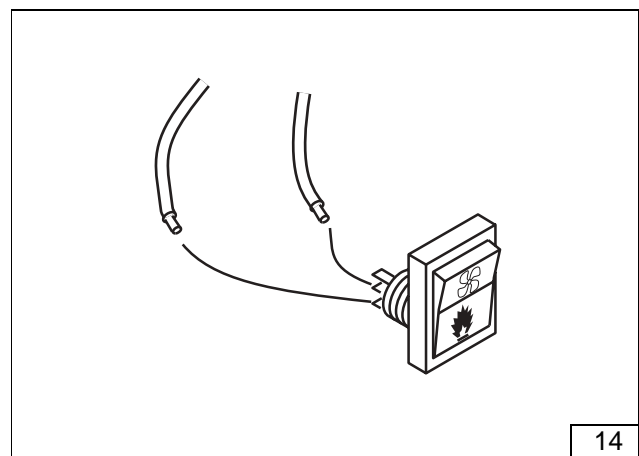
HINWEIS

Die dargestellten Einbauorte der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) sind Empfehlungen und abhängig von der Fahrzeugausstattung!
Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an vorgeschlagener Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen



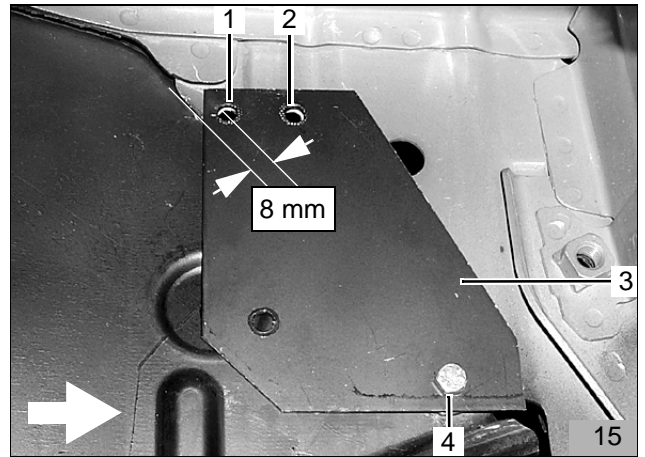
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen braun und violett durch Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



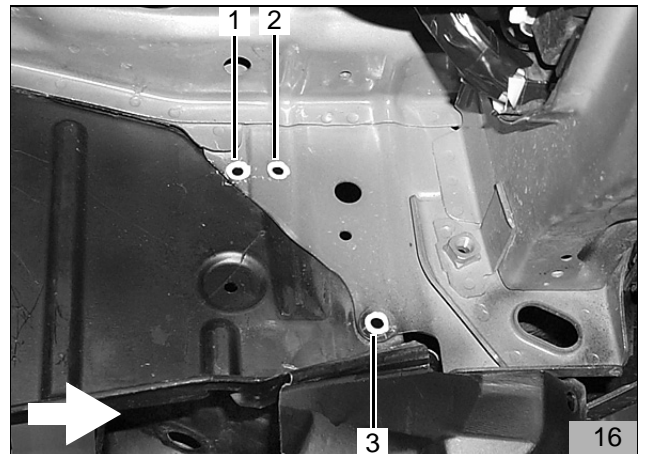
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Halter (3) an vorhandener Bohrung (4 bzw. 16/3) mit Schraube M6 x 30 mm (4), Distanzmutter 15 mm und Bundmutter lose befestigen und gemäß Abbildung ausrichten
- Lochbild (1, 2) auf Längsträger übertragen
- Halter (3) wieder entfernen



- Bohrungen (1, 2) Ø 7 mm bohren



- Kabelbaum (2) aus Führung (1) herauslösen
- Kabelbaumführung (1) am Querträger (Pfeile) abtrennen und Stück (1) entsorgen



- Kabelbaum (1) mit Isolierband umwickeln



Heizgerät vormontieren

HINWEIS:

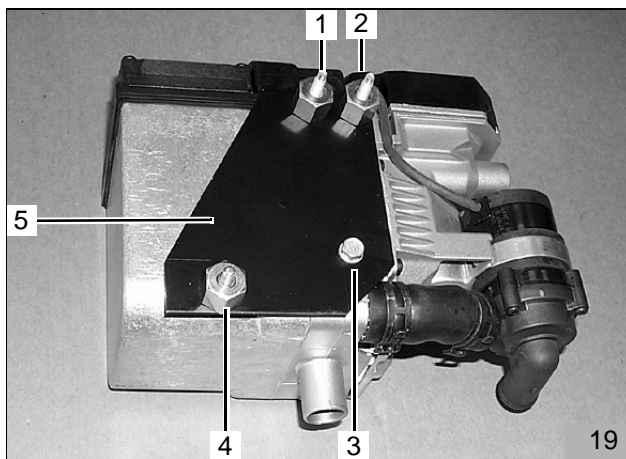
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen und Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Ejotstehbolzen lang (1, 2) in Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

HINWEIS:

Bei Position (3) werden zwei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter (5) eingefügt. Schraube M6 x 30 mm (4) wird vor Befestigung des Halters von unten durch die Bohrung gesteckt

- Heizgerät am Halter (5) mit Ejot-Schraube (3) befestigen, dabei Schraube M6 x 30 mm (4) durch die Bohrung führen und zwei Scheiben bei Ejot-Schraube (3) zwischen Heizgerät und Halter (5) einfügen
- Distanzmuttern 15 mm auf Stehbolzen (1, 2) und Schraube (3) aufstecken



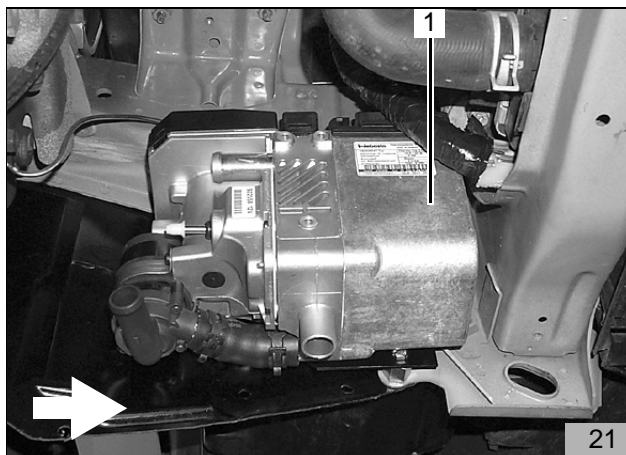
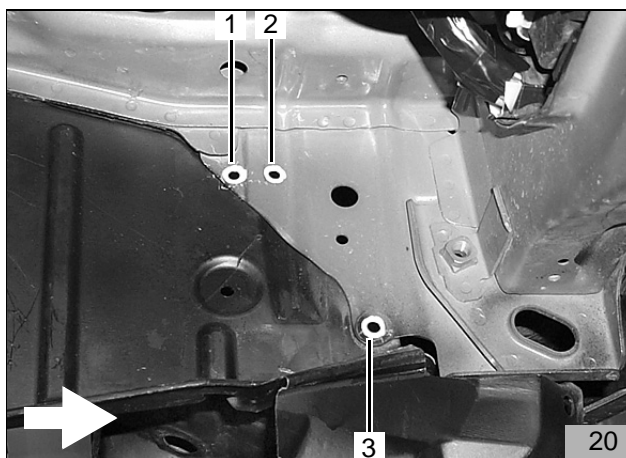
Heizgerät einbauen

HINWEIS:

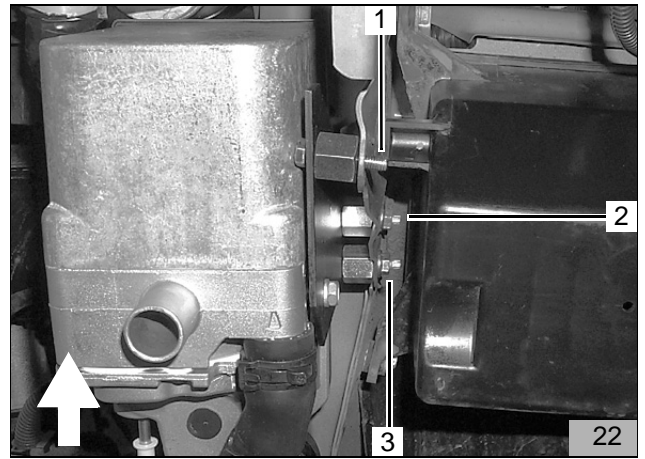
Bei Stehbolzen (19/1, 2) und Schraube (19/4) werden die Distanzmuttern zwischen Halter (19/5) und Längsträger eingefügt.

Bei Position (3) wird die Motorraumseitenverkleidung mitbefestigt

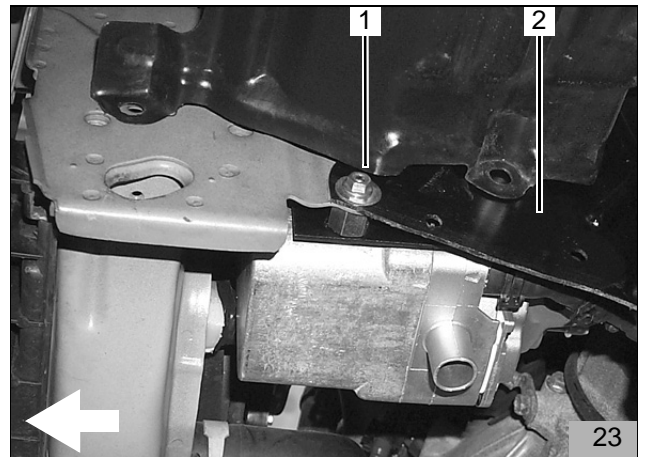
- Vormontiertes Heizgerät (1) gemäß Abbildung bzw. Bild 22 zum Einbauort führen



- Stehbolzen (2, 3) durch Bohrungen (20/1, 2) führen und Schraube (1) durch Bohrung (20/3) führen
- Heizgerät an den Positionen (2, 3) mittels zwei Bundmuttern am Längsträger befestigen



- Motorraumseitenverkleidung (2) einbauen und an Position (1) zusammen mit Heizgerät mittels Karosseriescheibe und Bundmutter befestigen
- Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

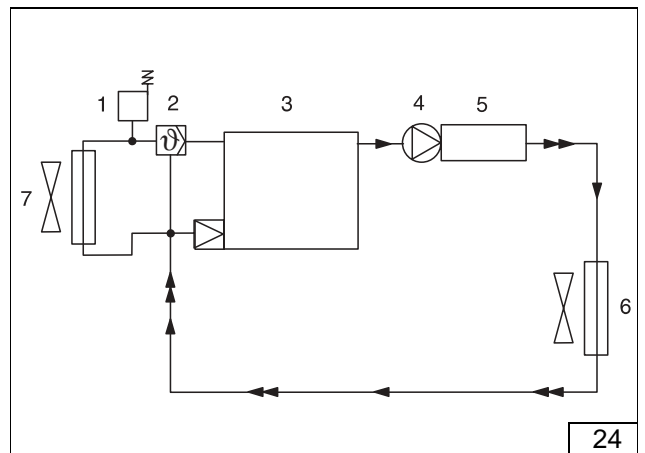
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 24)

Legende zu Bild 24:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 25 dargestellt ablängen

Schlauch 1:

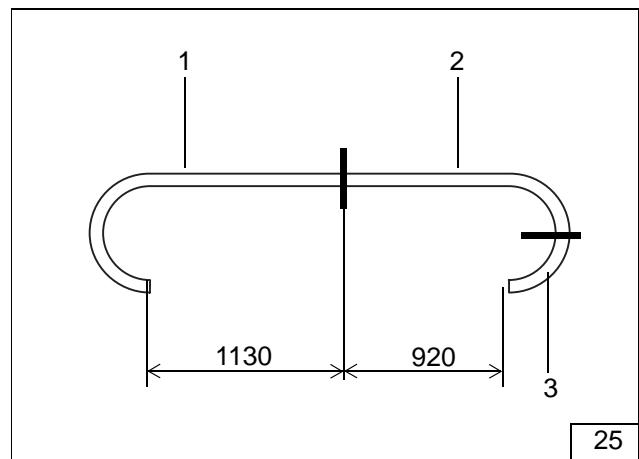
1130 + 180°-Bogen (von Motorausstritt zu Wasserschlauch 3)

Schlauch 2:

90°-Bogen (von Heizgerät-Wasserausstritt zu fahrzeugeigenem Wärmetauscher)

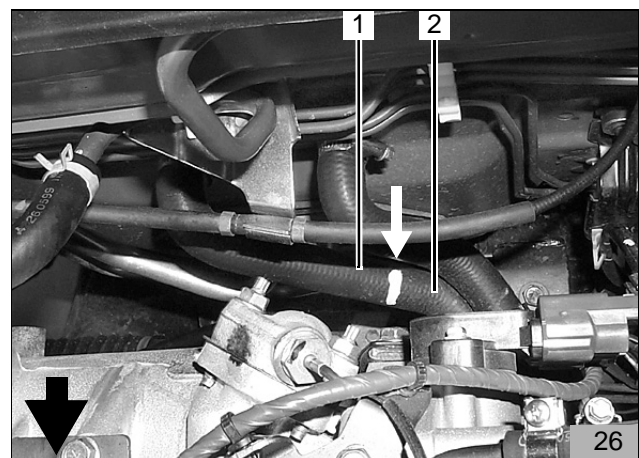
Schlauch 3:

700 mm + 90°-Bogen (von Wasserschlauch 1 zu Heizgerät-Wassereintritt)

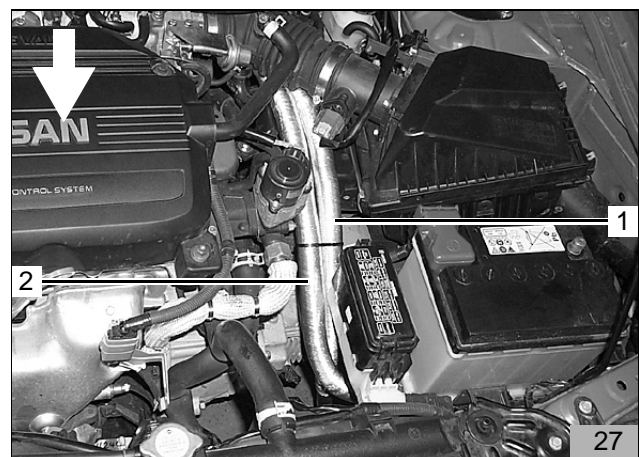


- Vom beiliegenden Wärmeschutzschlauch zwei Stücke 1100 mm lang und 900 mm lang ablängen
- Wärmeschutzschlauch 1100 mm lang auf Wasserschlauch (1) aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 900 mm lang auf Wasserschlauch (2) aufschieben

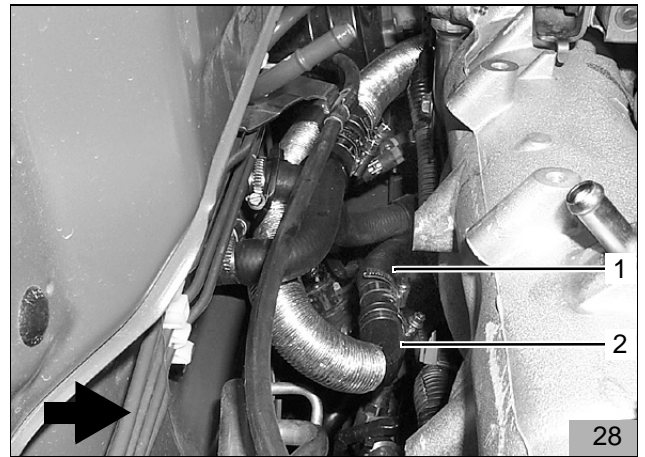
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Austritt zum Fahrzeugwärmetauscher abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor zum Wärmetauscher an der in Abbildung dargestellten Position trennen (Pfeil)
- Schlauchstück (1) am Wärmetauscher lösen, in waagrechte Position drehen und wieder befestigen
- Verbindungsrohre 15 x 20 in beide Schlauchstücke einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



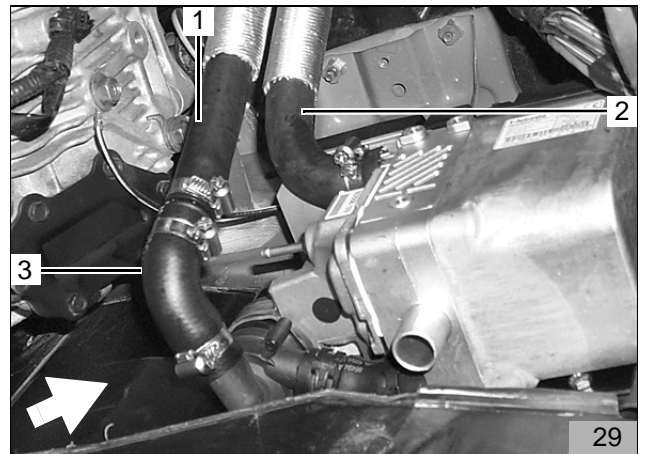
- Wasserschlauch 1130 mm lang (1) gemäß Bild 27 und Bild 28 verlegen



- Wasserschlauch 1130 mm lang (2) am 180°-Bogen gemäß Abbildung mit Wasserschlauch vom Motor-Austritt (1, 26/2) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen

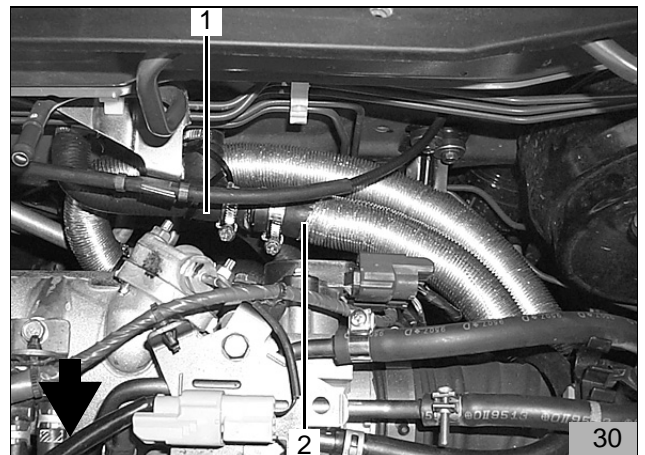


- Wasserschlauch 1130 mm lang (1) gemäß Bild 27 und Bild 29 zum Heizgerät verlegen
- 90°-Bogen (3) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 1130 mm lang (1) und 90°-Bogen (3) mittels Verbindungsrohr 20 x 20 und Schlauchschellen verbinden



- Wasserschlauch 920 mm lang, (2, 27/2) gemäß Bild 27 verlegen und mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken
- Wasserschlauch 920 mm lang (2) gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

- Wasserschlauch 920 mm lang (2, 27/2) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch (1, 26/1) zum Wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

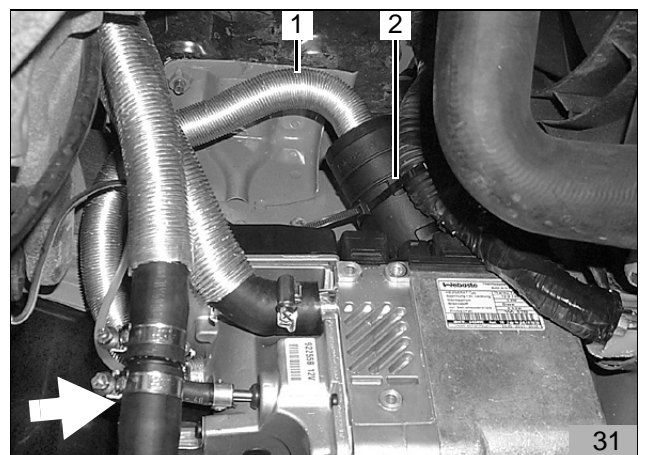


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Abbildung verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist!

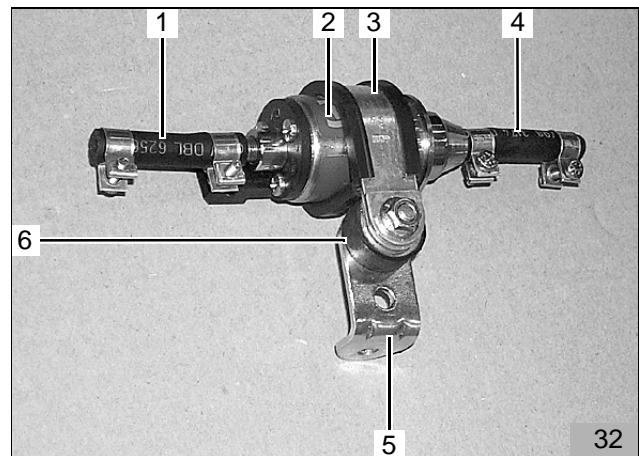
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

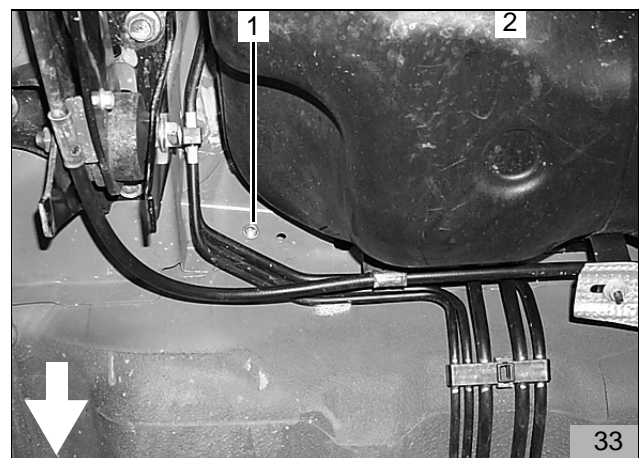
HINWEIS

Einbaurichtung der Dosierpumpe beachten, siehe "Ein- bauanweisung"!

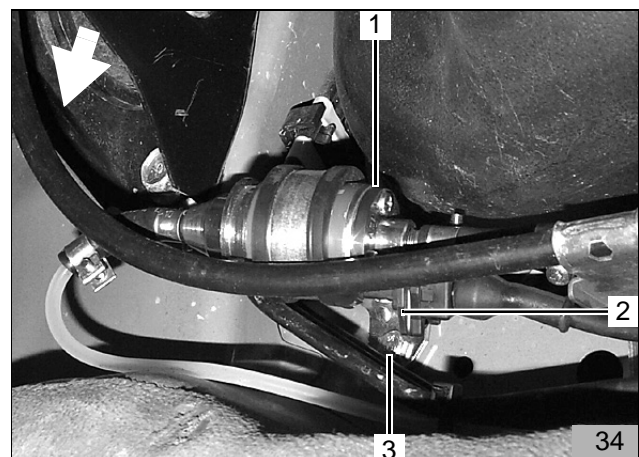
- Dosierpumpe (2) mit Winkel (5), Schwingmetall- puffer (6), Bundmutter, gummierter Rohrschelle (3), Schlauchstücken (1, 4) und Schlauchschellen vormontieren



- Einnietmutter M6 in vorhandene Bohrung (1) ein- setzen (gegebenenfalls Bohrung auf $\varnothing 9,1$ mm auf- bohren)



- Winkel (2) mit vormontierter Dosierpumpe (1) mit Schraube (3) und Federring an Einnietmutter be- festigen



Brennstoffentnahme

ACHTUNG:

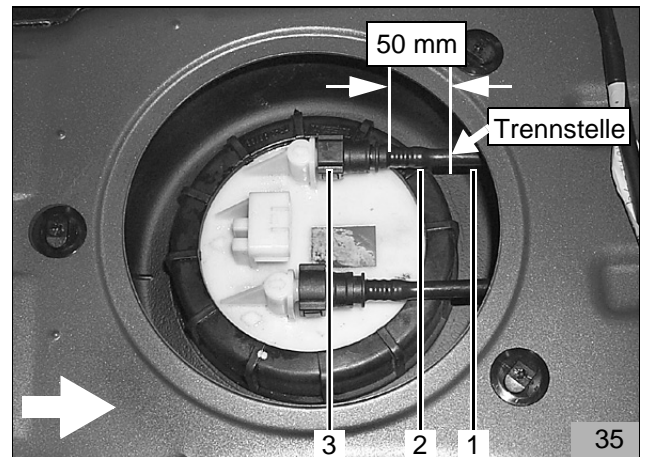
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Nur Fahrzeuge mit Zweistrangsystem

HINWEIS:

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Rücklaufleitung

- Rücklaufleitung (1, 2) gemäß Abbildung trennen
- Stutzen (3) abbauen und Leitungsstück (2) entfernen
- Stützhülse \varnothing 6 mm in Leitungsstück (1) einsetzen

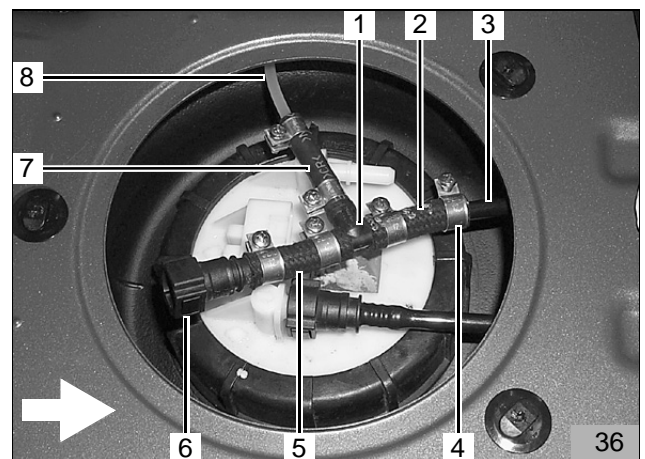


- Beiliegende Kraftstoffschläuche \varnothing 8 mm (2, 5) auf 45 mm ablängen
- Brennstoffentnehmer 8 x 5 x 8 (1) mit Schlauchstück (5) und Schlauchschelle am Stutzen (6) befestigen

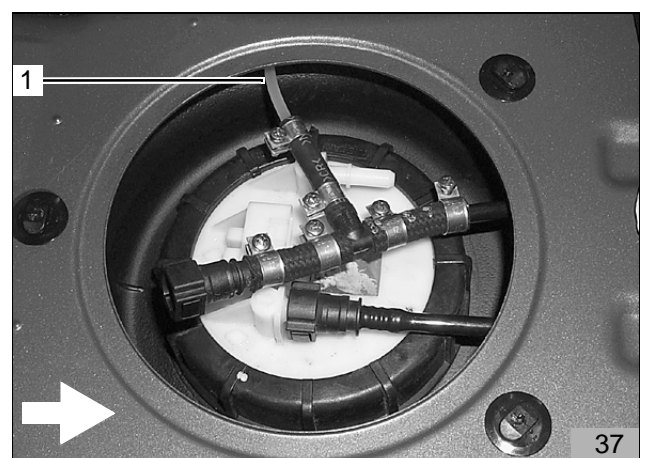
HINWEIS:

Die Schlauchschelle (4) muss im Bereich der Stützhülse liegen!

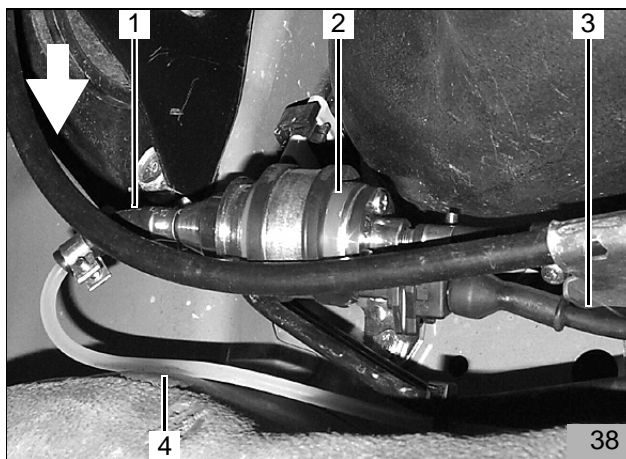
- Brennstoffentnehmer (1) und Leitungsstück (3) mittels Schlauchstück (2) und Schlauchschellen verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung (8) mit Schlauchstück (7) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (1) anschließen und entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Unterboden verlegen
- Stutzen (6) wieder an Tankarmatur anstecken



- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer (1) zur Saugseite der Dosierpumpe verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) ablängen und mittels Schlauchstück (1) und Schlauchschellen an die Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) anschließen



- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Schlauchstück (1) und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) auf dem Radhaus zur Spritzwand verlegen und dann zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) und Kabelbaum Dosierpumpe (38/3) entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zur Dosierpumpe (38/2) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verlegen, ablängen und mittels Schlauchstück und Schlauchschellen anschließen
- Kabelbaum (38/3) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen

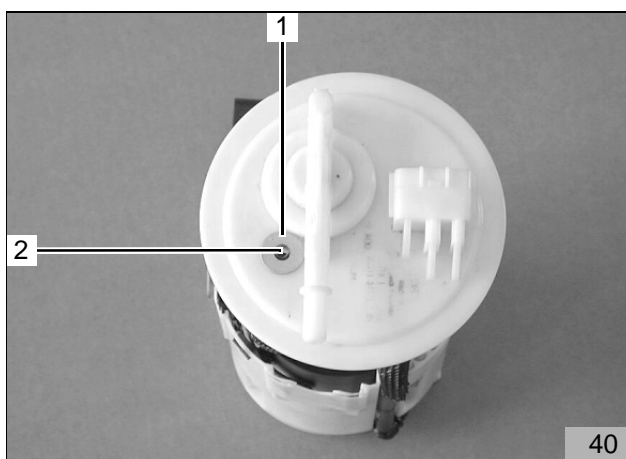


Nur Fahrzeuge mit Einstrangsystem

HINWEIS:

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit einem Tankentnehmer über die Tankarmatur!

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Im Einbaukit beiliegende Scheibe (1) mit Außendurchmesser 17,8 mm Abbildung auf Tankarmatur auflegen und Lochbild (2) auf Tankarmatur übertragen
- Bohrung Ø 6 mm bohren

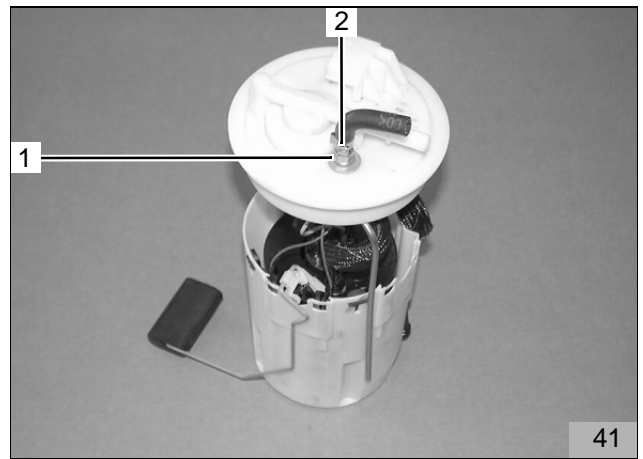


- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone biegen und ablängen

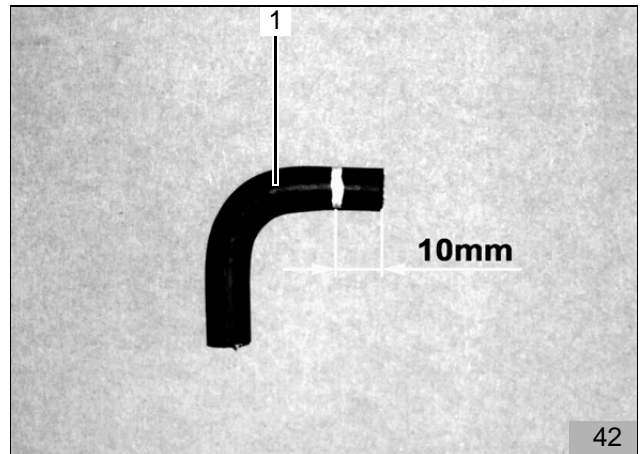
Hinweis:

Scheibe (1) zwischen Dichtungsmutter und Tankarmatur einsetzen!

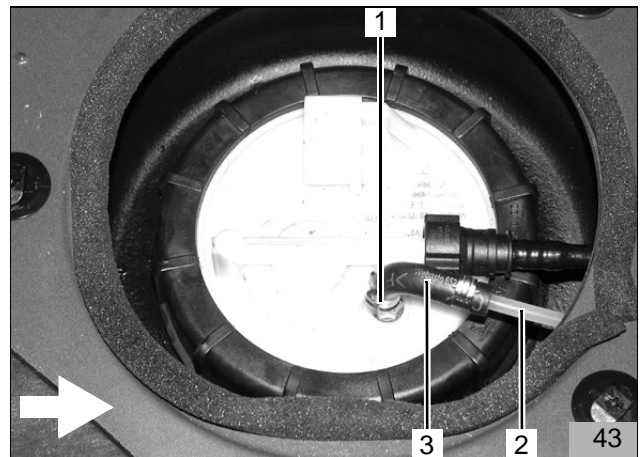
- Tankentnehmer (2) gemäß beiliegender Einbauanweisung in Tankarmatur befestigen



- Im Lieferumfang beiliegenden 90°-Formschlauch (1) gemäß Abbildung auf Seite Ø 3,5 mm um 10 mm kürzen



- 90°-Formschlauch mit Seite Ø 3,5mm am Tankentnehmer aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Caillausschelle Ø 9 mm (1) befestigen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (2) in 90°-Formschlauch (3) mit Seite Ø 4,5 mm einstecken und mit Caillausschelle Ø 10 mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe verlegen und an der Dosierpumpe ablängen

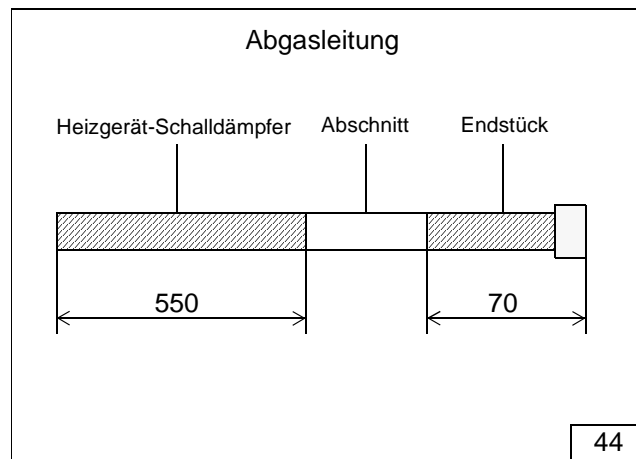


Abgasanlage

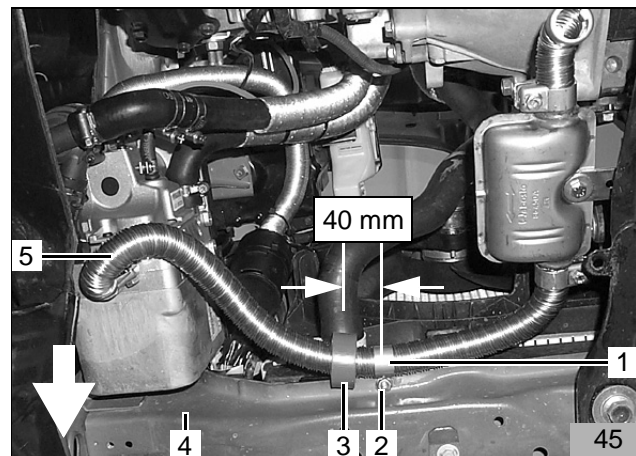
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

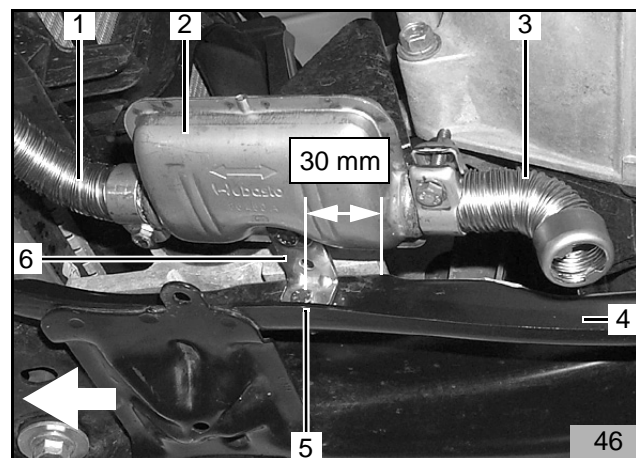
- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen



- Abgasleitung (5) am Heizgerät aufstecken, mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild 42 formen
- Bohrung Ø 7 mm (2) gemäß Abbildung in Quertraverse (4) bohren
- Gummiprofil rot (3) auf Abgasleitung (5) aufschieben
- Abgasleitung (5) mittels Rohrschelle (1), Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter gemäß Abbildung an Quertraverse (4) befestigen (Rohrschelle nach unten gerichtet, von unten an Traverse)

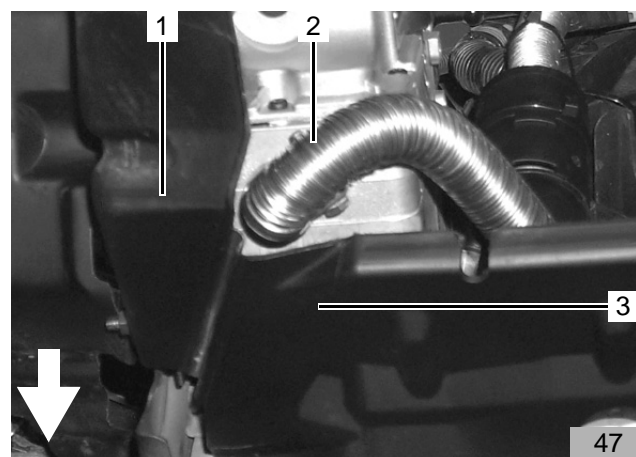


- Bohrung Ø 7 mm (5) gemäß Abbildung in Längstraverse (4) bohren
- Abgasschalldämpfer (2) gemäß Abbildung mittels Winkel (6), zwei Schrauben M6 x 20 mm und zwei Bundmuttern an Längstraverse (4) befestigen
- Abgasleitung (1, 45/5) am Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (3) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück gemäß Abbildung formen
- Gummiprofil rot (45/3) gemäß Bild 42 positionieren



Unterfahrschutz bearbeiten

- Bei der Befestigung der Verkleidung (1, 3) auf ausreichenden Abstand zur Abgasanlage achten
- Wenn nötig, die Verkleidung so ausschneiden, daß mindestens 10 mm Abstand zur Abgasleitung (2) vorhanden ist



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“

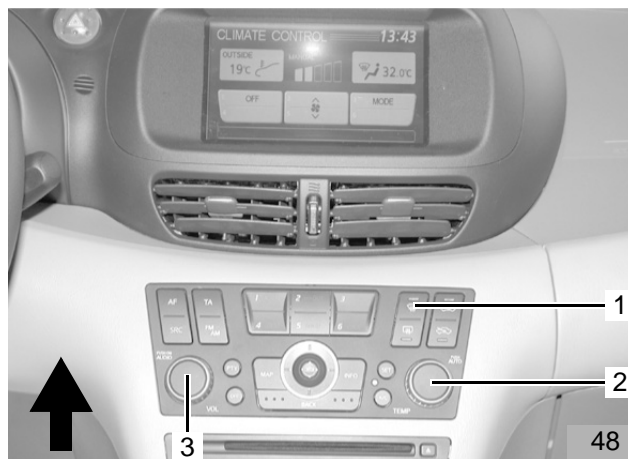


Bedienhinweise für den Endkunden

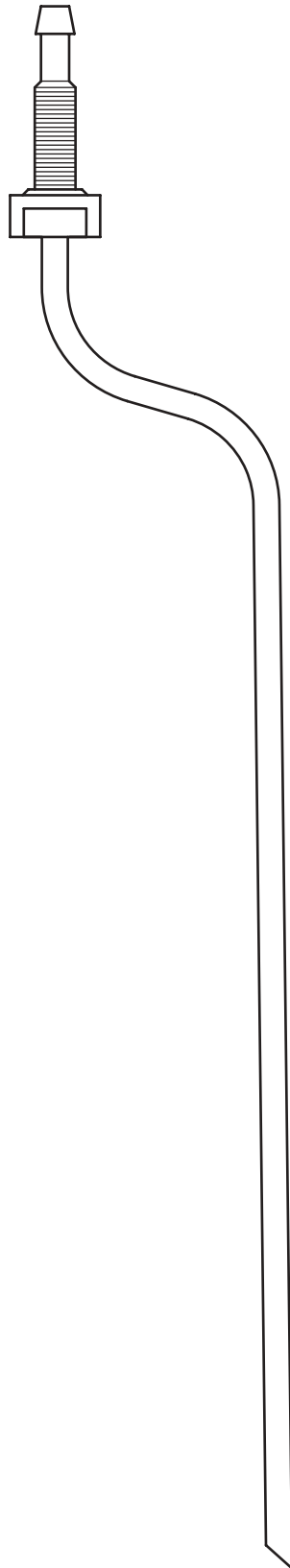
(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen.)

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind bei eingeschalteter Zündung folgende Einstellungen vorzunehmen:

- Schalter Defrost auf „ein“ (1)
- Temperatur auf „32°“ (2)
- Gebläse auf Stufe „2“ (2)



Schablone Tankentnehmer





Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>