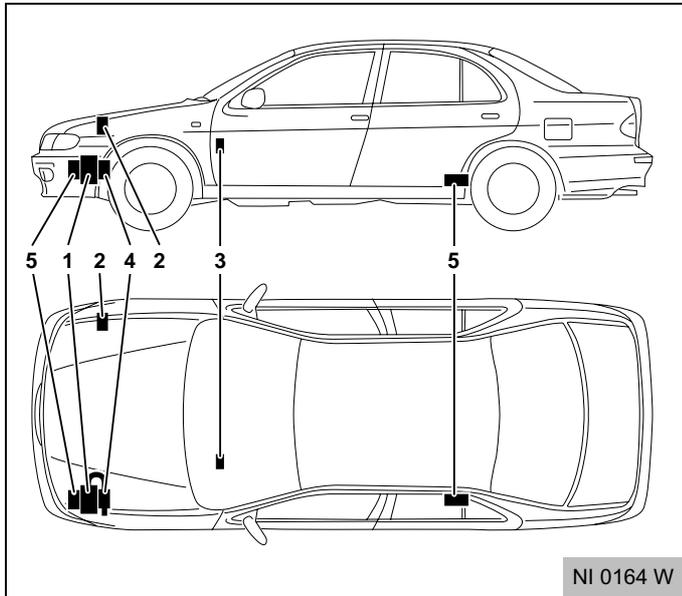


Zusatzheizung **Thermo Top C** e1
00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top E** e1
00 0003



Einbauanleitung

Nissan Almera dCi

1,5 l dCi Diesel
2,2 l dCi Diesel

ab Modell 2002

Nur für Linkslenker

Legende

- 1 Heizgerät Thermo Top C / Thermo Top E
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugerschalldämpfer



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Heizgerät / Einbaukit	2	Vorwahlr und	
Gültigkeit	2	Option Sommer-/Winterschalter	9
Vorwort	2	Einbauort vorbereiten	10
Allgemeine Hinweise	3	Wasserschläuche vorbereiten	11
Vorarbeiten	3	Abgasanlage vorbereiten	12
Einbauort Heizgerät	3	Heizgerät vorbereiten	12
Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage	4	Heizgerät einbauen	13
Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik	5	Einbindung in den Wasserkreislauf	14
Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage	7	Brennstoffeinbindung	17
Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik	8	Dosierpumpe	17
		Brennstoffentnahme	18
		Abschließende Arbeiten	19
		Bedienhinweise für den Endkunden	20

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Almera	N16	e11*98/14*0129*09

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K9K	Diesel	60	1461
YD22	Diesel	81	2184
YD22	Diesel	82	2184
YD22	Diesel	100	2184

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i>	892 44D

1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i>	668 99C
---	--	---------

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Nissan Almera dCi	13 018 31A
---	-----------------------------	------------

Zusätzlich bei Klimaautomatik erforderlich:

1	Klimakit	662 99A
---	----------	---------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Nissan Almera dCi - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
Torx E5 Nuss

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG

Batterie abklemmen und ausbauen!
Druck im Kühlsystem ablassen!

- Batteriekasten ausbauen
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung links lösen
- Seitenverkleidung zum Motorraum links ausbauen
- Stoßfängerabdeckung vorn abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Rücksitzbank ausbauen
- Servicedeckel Tankarmatur links öffnen
- Handschuhfach ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen

Einbauort Heizgerät

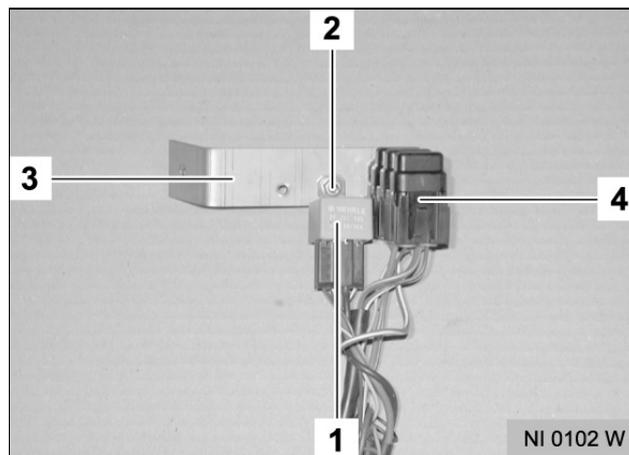
- Heizgerät (1) wird vorne links zwischen Stoßfänger und Radhaus eingebaut
- Einbaulage waagrecht, quer zur Fahrtrichtung



Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage

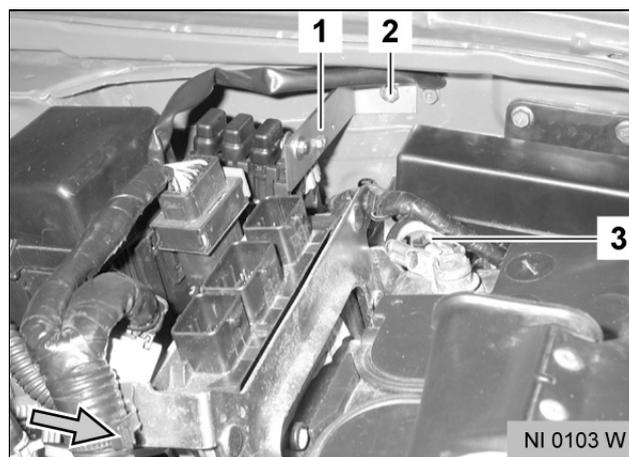
Vormontage

- Gebläserelais K3 (1) mit Schraube M5 x 12 mm (2), Scheibe und Bundmutter M5 am Sicherungsträger (3) befestigen
- Befestigungsplatte Sicherungshalter mit Schraube M4 x 12 mm, Scheiben und Mutter M4 am Sicherungsträger (3) befestigen
- Sicherungshalter (4) auf Befestigungsplatte aufstecken



Einbau

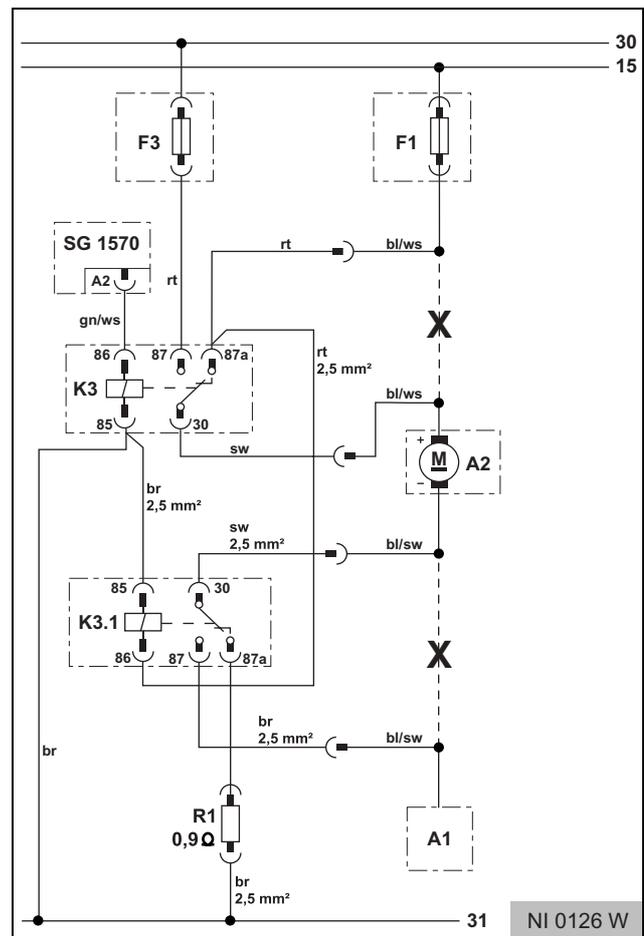
- Sicherungsträger (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) an vorhandener Gewindebohrung am linken Innenkotflügel befestigen
- Kabelbaum Heizgeräte zum Einbauort des Heizgeräts verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr, Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaums durch die Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zur rechten Fahrzeugseite und von dort durch die fahrzeugeigene Gummitülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Unterboden verlegen
- Masseleitung (3) am Minuspol der Batterie anschließen
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen



Flachsicherungshalter und Gebläserelais bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen

- Von beiliegender Leitung br 2,5 mm² 2500 mm lang zwei Enden von je ca. 250 mm und ein Ende von ca. 150 mm ablängen
- Vom Gebläsekabelbaum Leitung rt 2,5 mm² ein Ende von 150 mm ablängen
- Leitung rt vom Gebläserelais K3/87a auscrimpen und zusammen mit abgelängter Leitung rt 150 mm lang an K3/87a eincrimpen
- Leitung rt 150 mm lang von K3/87a an Zusatzrelais K3.1/86 anschließen
- Leitung br vom Gebläserelais K3/85 auscrimpen und zusammen mit Leitung br 150 mm lang an K3/85 eincrimpen
- Leitung br 150 mm lang von K3/85 an K3.1/85 anschließen
- Eine Leitung br 2,5 mm² 250 mm lang an K3.1/87a anschließen
- Leitung br 250 mm lang von K3.1/87a am Widerstand anschließen
- Zweite Leitung br 2,5 mm² 250 mm lang am Widerstand anschließen
- Leitung br vom Gebläserelais K3/85 und Leitung br vom Zusatzrelais K3.1/87a zusammen auf Kabelschuh Ø 6 mm aufcrimpen
- Restleitung br 2,5 mm² an K3.1/87 anschließen
- Beiliegende Leitung sw 2,5 mm² an K3.1/30 anschließen
- Leitung br von K3. 1/30 und Leitung br K3. 1/87 zusammen in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen



Schaltplan

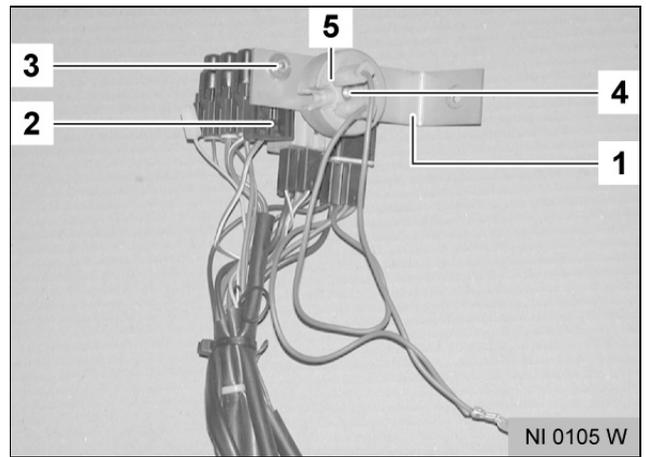
- A1** Gebläseregler Fahrzeug
- A2** Gebläsemotor
- F1** Flachsicherungshalter Fahrzeug
- F3** Flachsicherungshalter Webasto
- K3** Gebläserelais Webasto
- K3.1** Zusatzrelais Webasto
- R1** Widerstand Webasto
- X** Trennstelle

Kabelfarben

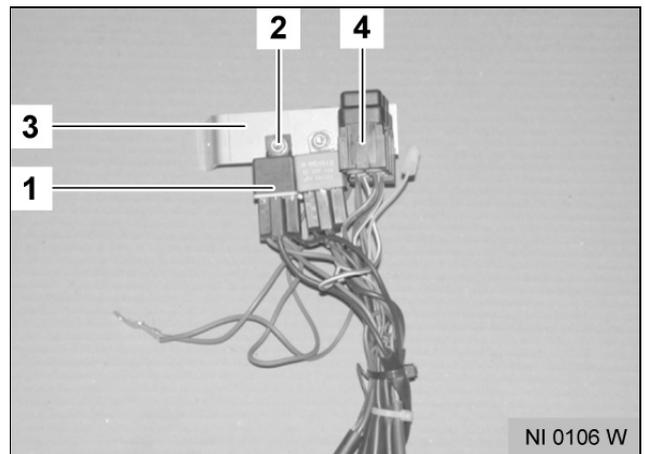
br	braun	sw	schwarz
gn	grün	rt	rot
bl	blau	ws	weiß

Vormontage

- Befestigungsplatte Sicherungshalter (2) mit Schraube M4 x 12 mm (3), Scheiben und Mutter M4 am Sicherungsträger (1) befestigen
- Widerstand (5) mit Schraube M5 x 30 mm, Scheibe und Bundmutter M5 vormontieren
- Vormontierter Widerstand (5) zusammen mit Gebläserelais K3 (2) mit Bundmutter M5 am Sicherungsträger (1) befestigen



- Zusatzrelais K3.1 (1) mit Schraube M5 x 12 mm (2), Scheibe und Bundmutter M5 am Sicherungsträger (3) befestigen
- Sicherungshalter (4) auf Befestigungsplatte aufstecken

**Einbau**

- Sicherungsträger (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) an vorhandener Gewindebohrung am linken Innenkotflügel befestigen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Vorwahuhr, Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabelbaum von Zusatzrelais K3.1 und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen
- Kabelbaum Vorwahuhr entlang dem fahrzeugeigenen Kabelbaum durch die Kabeltülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum von Zusatzrelais K3.1 zur rechten Fahrzeugseite und weiter durch die fahrzeugeigene Gummitülle in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Unterboden verlegen
- Masseleitung (3) am Minuspol der Batterie anschließen
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen

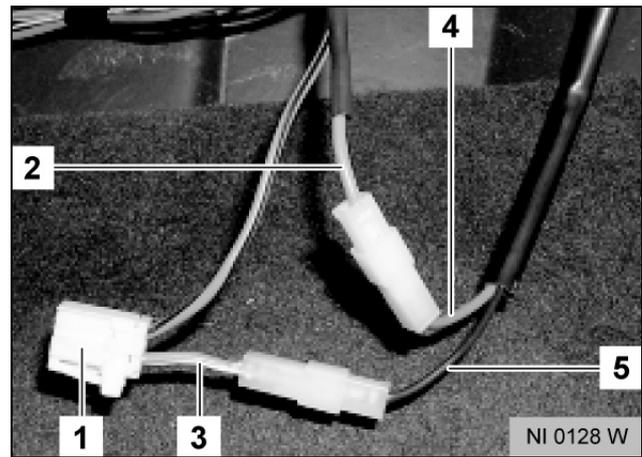


Gebläseansteuerung bei Fahrzeugen mit manueller Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker (1) des Gebläsemotors im Fußraum der Beifahrerseite.

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindungen gemäß Schaltplan herstellen

- Leitung bl/ws (2, 3) von den fahrzeugeigenen Sicherungen F14 und F16 ca. 50 mm vor Stecker (1) des Gebläsemotors trennen
- Leitung bl/ws (2) von den fahrzeugeigenen Sicherungen mit Leitung rt (4) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung bl/ws (3) zum Gebläsemotor mit Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 verbinden

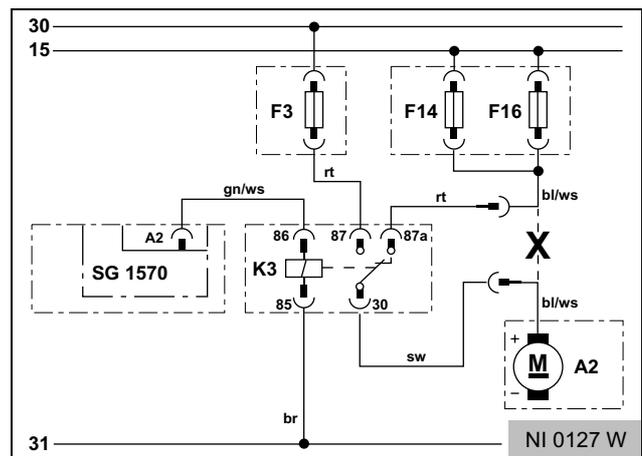


Schaltplan

- A2 Gebläsemotor Fahrzeug
- F3 Flachsicherungshalter Webasto
- F14 Flachsicherungshalter Fahrzeug
- F16 Flachsicherungshalter Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- X Trennstelle

Kabelfarben

br	braun	sw	schwarz
gn	grün	rt	rot
bl	blau	ws	weiß

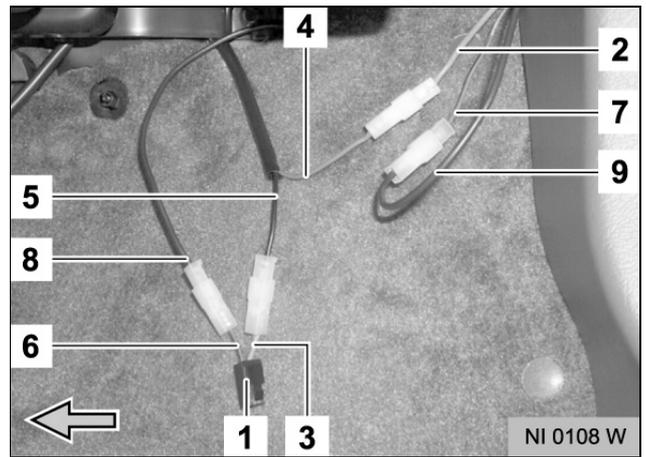


Gebälseansteuerung bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

Die Gebälseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker (1) vom Gebläsemotor unterhalb vom Handschuhfach auf der Beifahrerseite.

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindungen gemäß Schaltplan herstellen

- 2-poligen Stecker (1) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung bl/ws 4,0 mm² (2, 3) ca. 50 mm vor dem 2-poligen Stecker (1) trennen
- Leitung bl/ws (2) von der fahrzeugeigenen Sicherung mit Leitung rt (4) von Gebläse- relais K3/87a verbinden
- Leitung bl/ws (3) zum 2-poligen Stecker (1) mit Leitung sw (5) vom Gebläse- relais K3/30 verbinden
- Leitung bl/ws (6, 7) ca. 50 mm vor dem 2- poligen Stecker (1) trennen
- Leitung bl/ws (7) vom fahrzeugeigenen Gebläse- regler mit Restleitung br (9) vom Zusatzrelais K3.1/87 verbinden
- Leitung bl/ws (6) zum 2- poligen Stecker (1) mit Leitung sw (8) vom Zusatzrelais K3.1/30 verbinden
- 2- poligen Stecker (1) am Gebläsemotor wieder ein- rasten

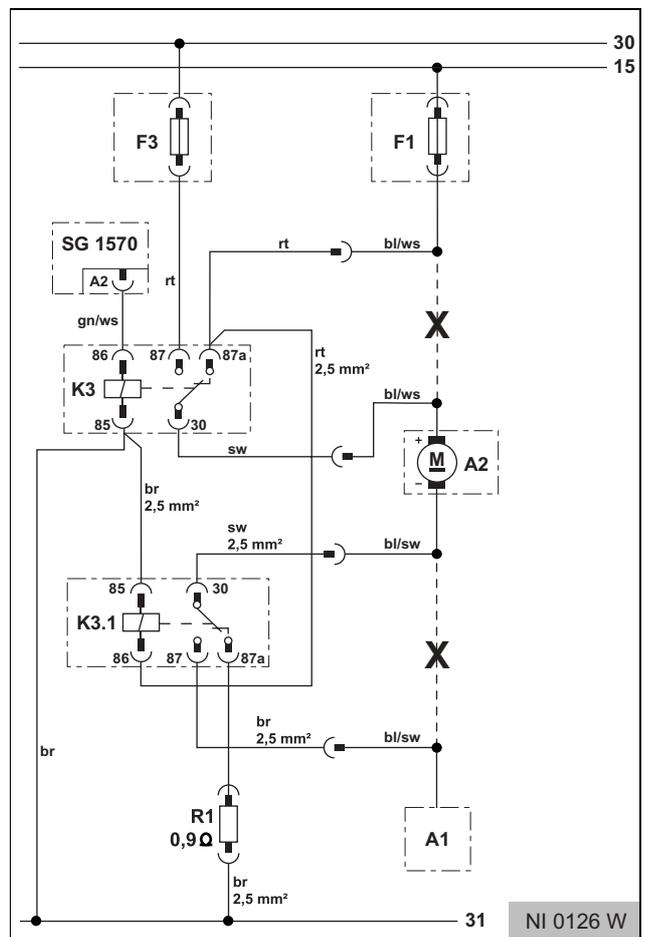


Schaltplan

- A1** Gebläse- regler Fahrzeug
- A2** Gebläse- motor Fahrzeug
- F1** Flachsicherungs- halter Fahrzeug
- F3** Flachsicherungs- halter Webasto
- K3** Gebläse- relais Webasto
- K3.1** Zusatz- relais Webasto
- R1** Widerstand Webasto
- X** Trenn- stelle

Kabelfarben

br	braun	sw	schwarz
gn	grün	rt	rot
bl	blau	ws	weiß



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

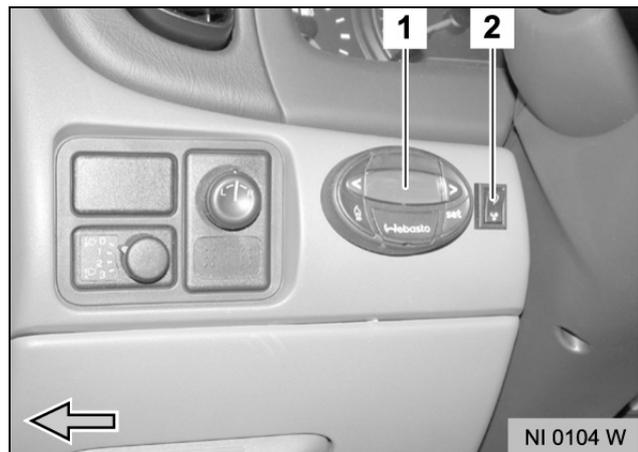
ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

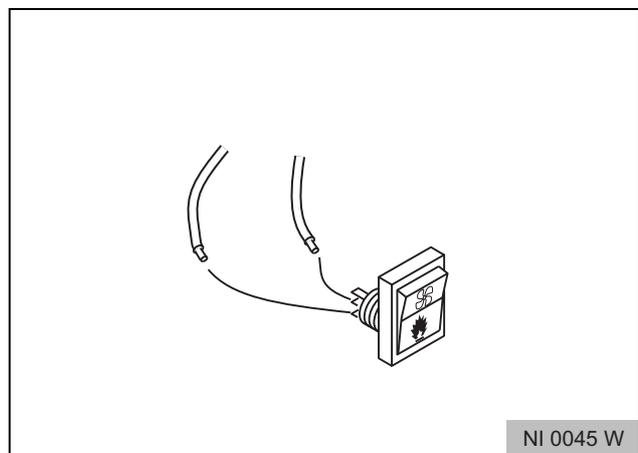
HINWEIS

Die dargestellten Einbauorte der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) sind Empfehlungen und abhängig von der Fahrzeugausstattung!
Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an vorgeschlagener Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen

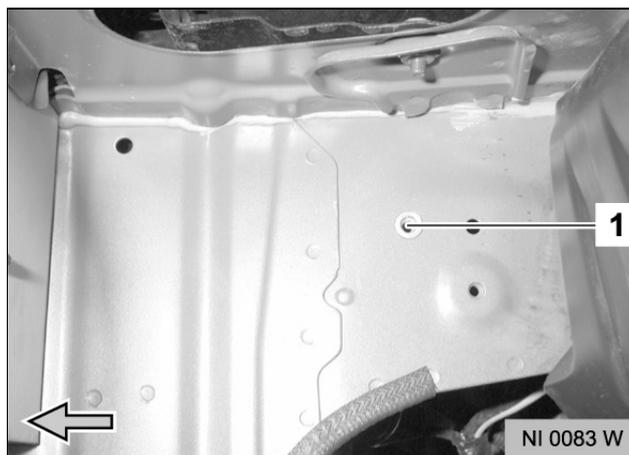


- Lochbild des Sommer-/Winterschalters an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen braun und violett durch Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

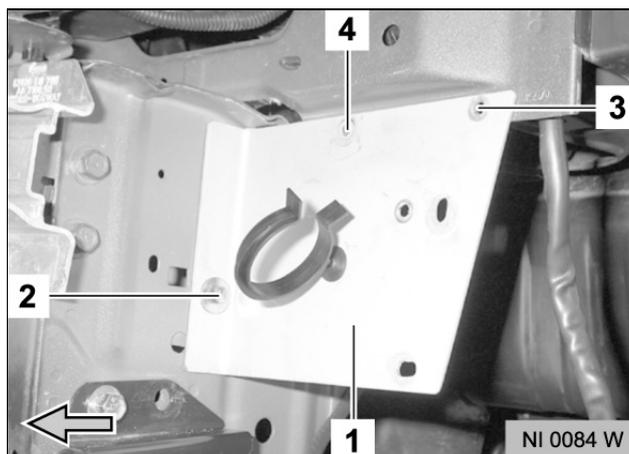


Einbauort vorbereiten

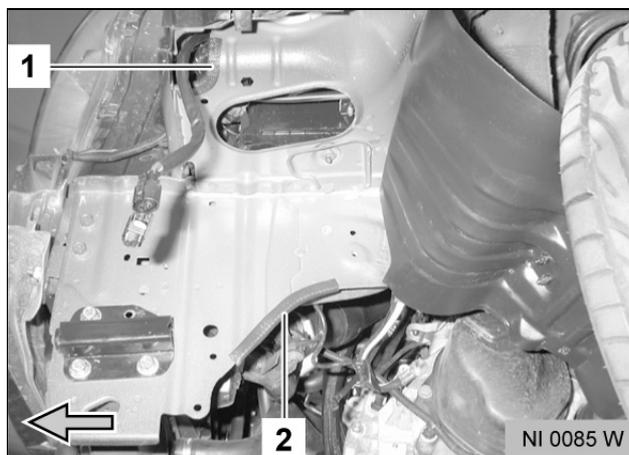
- Vorhandene Bohrung im Längsträger an Position 1 auf $\varnothing 9,1$ mm aufbohren
- Einnietmutter (1) in Bohrung einziehen



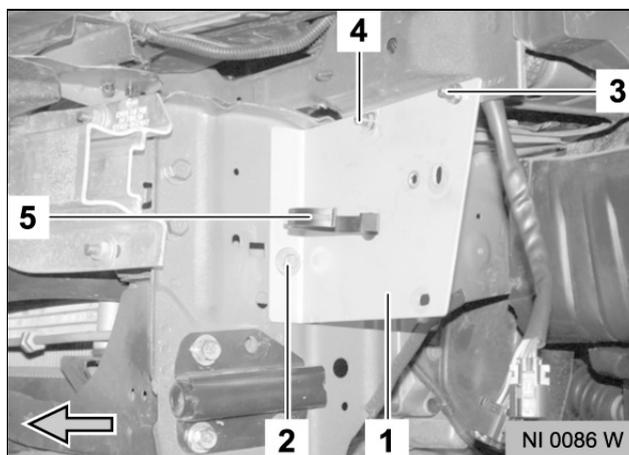
- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) und Karoseriescheibe an vorhandener Gewindebohrung lose montieren
- Lochbild vom Halter (1) an Position 3 und 4 auf Quertraverse übertragen
- Halter (1) demontieren und Bohrungen $\varnothing 7$ mm an Position 3 und 4 bohren



- Von beiliegendem Kantenschutz ein Ende von 150 mm ablängen und an Position 1 für Kabelbaumdurchführung einsetzen
- Restlicher Kantenschutz an Position 2 einsetzen



- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) und Karoseriescheibe an vorhandener Gewindebohrung und mit Schrauben M6 x 20 (3, 4) und Bundmütern M6 an vorbereiteten Bohrungen befestigen
- Halteclip (5) für Brennluftansaugerschalldämpfer in Halter (1) einsetzen



Wasserschläuche vorbereiten

Nur für Fahrzeuge mit 1,5 l dCi Motor

- Wasserschlauch gemäß Abbildung ablängen:

Schlauch A:

90°-Bogen (von Heizgerät-Ausgang zu Schlauch B)

Schlauch B:

90°-Bogen (von Schlauch A zu Schlauch C)

Schlauch C:

700 mm + 90°-Bogen (von Schlauch B zum fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang)

Schlauch D:

700 mm + 90°-Bogen (von Heizgerät-Eingang zu Schlauch E)

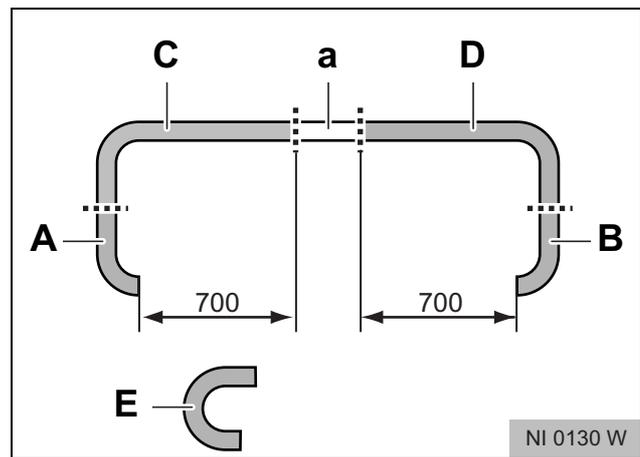
Schlauch E:

180°-Bogen (von Schlauch D zu fahrzeugeigenen Schlauch Motor-Ausgang)

Abschnitt a:

Wird nicht benötigt

- Flechtschutzschlauch entsprechend ablängen und auf die Wasserschläuche C und D aufschieben

**Nur für Fahrzeuge mit 2,2 l dCi Motor**

- Wasserschlauch gemäß Abbildung ablängen:

Schlauch A:

90°-Bogen (von Heizgerät-Ausgang zu Schlauch B)

Schlauch B:

90°-Bogen (von Schlauch A zu Schlauch C)

Schlauch C:

530 mm + 90°-Bogen (von Schlauch B zum fahrzeugeigenen Schlauch Wärmetauscher-Eingang)

Schlauch D:

530 mm + 90°-Bogen (von Heizgerät-Eingang zu Schlauch E)

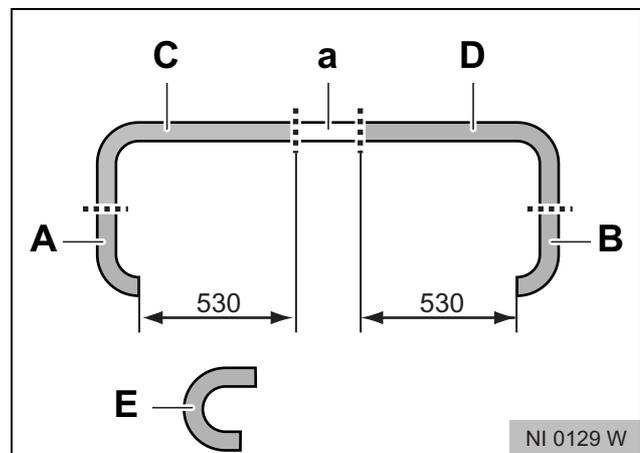
Schlauch E:

180°-Bogen (von Schlauch D zu fahrzeugeigenen Schlauch Motor-Ausgang)

Abschnitt a:

Wird nicht benötigt

- Flechtschutzschlauch entsprechend ablängen und auf die Wasserschläuche C und D aufschieben



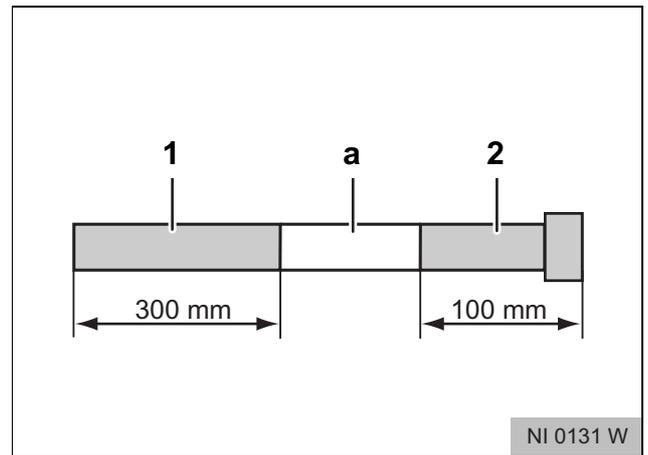
Abgasanlage vorbereiten

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Abbildung ablängen

1 = Abgasleitung Heizgerät zum Schalldämpfer

2 = Abgasleitungsendstück

a = Abschnitt (wird nicht benötigt)



NI 0131 W

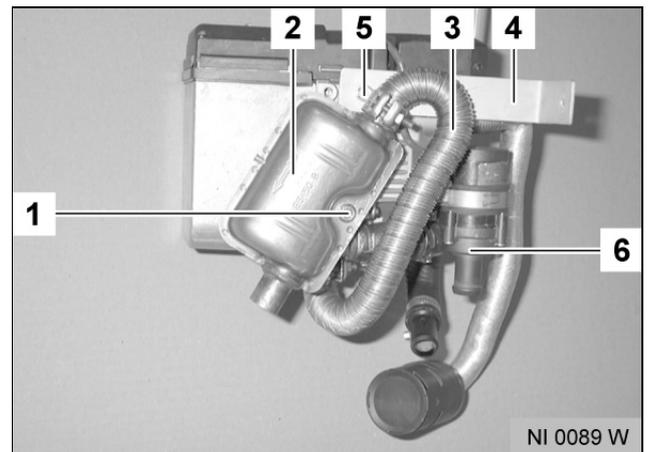
Heizgerät vorbereiten

HINWEIS

Ejotstehbolzen verwenden!

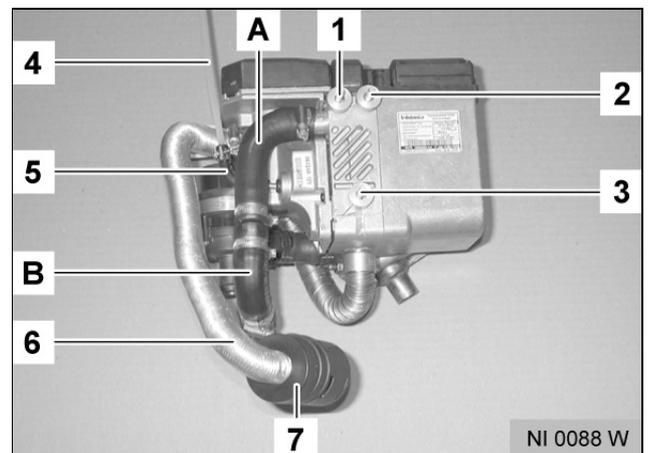
Anziehdrehmoment 10 Nm!

- Umwälzpumpendeckel gegen beiliegenden Deckel (6) mit axialem Abgang tauschen
- Strebe (4) mit Ejotschraube (5) gemäß Abbildung am Heizgerät befestigen
- Ejotstehbolzen an Position 1 in Heizgerät einsetzen und Distanzscheibe 20 mm aufstecken
- Schalldämpfer (2) mit Bundmutter M6 am Ejotstehbolzen (1) befestigen
- Abgasleitung (3) gemäß Abbildung formen, am Heizgerät und am Schalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen



NI 0089 W

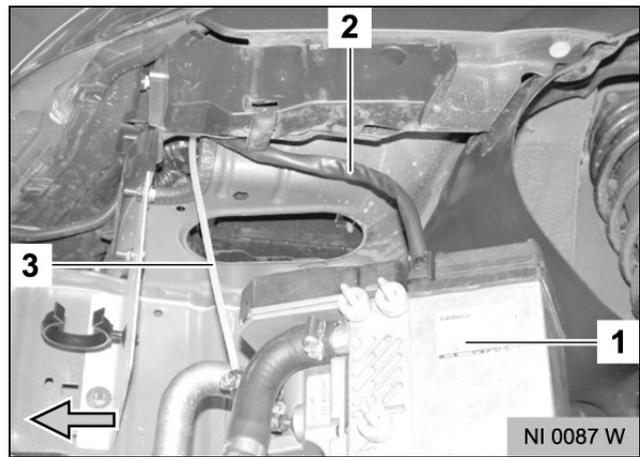
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit 90° Formschlauch (5) und Schlauchschellen Ø 10 mm am Heizgerät befestigen
- Brennluftansaugleitung (6) am Heizgerät ausstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugschalldämpfer (7) in Brennluftansaugleitung (6) bis zum Anschlag eindrehen
- Brennluftansaugleitung (6) gemäß Abbildung formen
- Schlauch A am Heizgerät aufstecken, ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Schlauch A und Schlauch B mittels Verbindungsrohr 20 x 20 verbinden und mit Schlauchschellen befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 in Schlauch B einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Ejotstehbolzen (1, 2, 3) in Heizgerät einsetzen und Distanzscheiben, 10 mm aufstecken



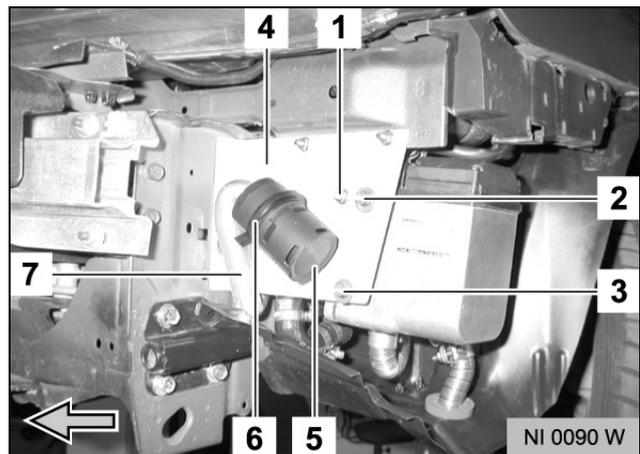
NI 0088 W

Heizgerät einbauen

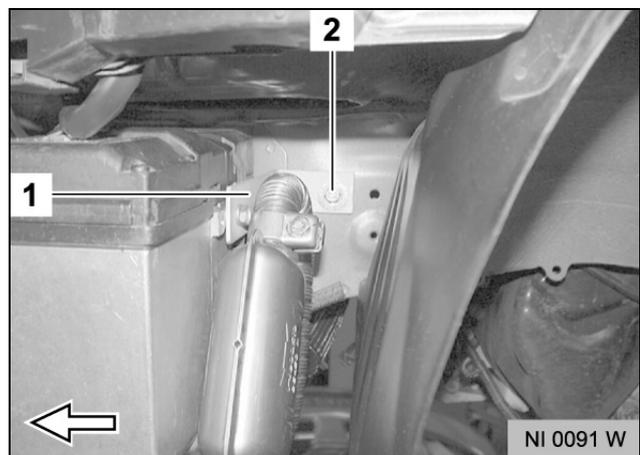
- Heizgerät (1) zum Einbauort führen und Kabelbaum Heizgerät (2) am Heizgerät aufstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) entlang des Kabelbaums Heizgerät (2) durch die fahrzeugeigene Durchführung in den Motorraum verlegen



- Heizgerät in Halter (4) einsetzen und mit Bundmutter (1, 2, 3) und Karosseriescheiben (2 x) befestigen
- Brennluftansaugchalldämpfer (5) in Halteclip (6) einsetzen
- Brennluftansaugleitung (7) formen und ausrichten



- Strebe (1) mit Schraube M6 x 20 mm (2) an vorbereiteter Einnietmutter befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät entlang des Kabelbaums Dosierpumpe zum Unterboden verlegen und mit Kabelbindern befestigen



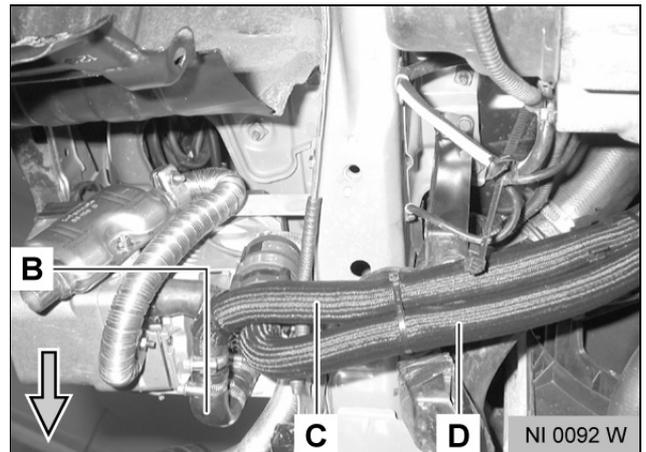
Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS

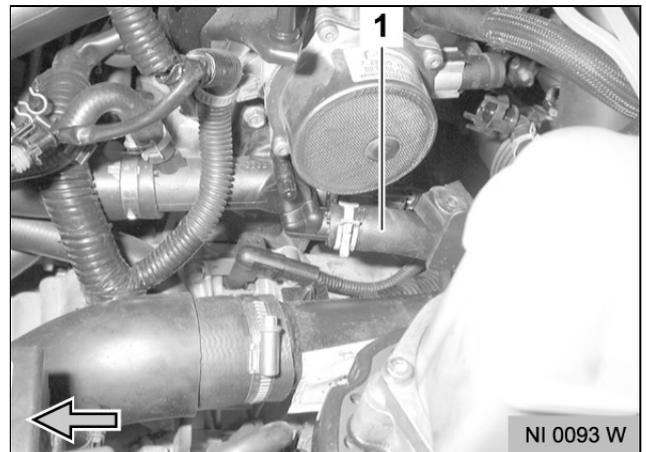
Alle Schlauchschellen mit $2,0 + 0,5$ Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit einem geeigneten Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Nur für Fahrzeuge mit 1,5 l dCi Motor

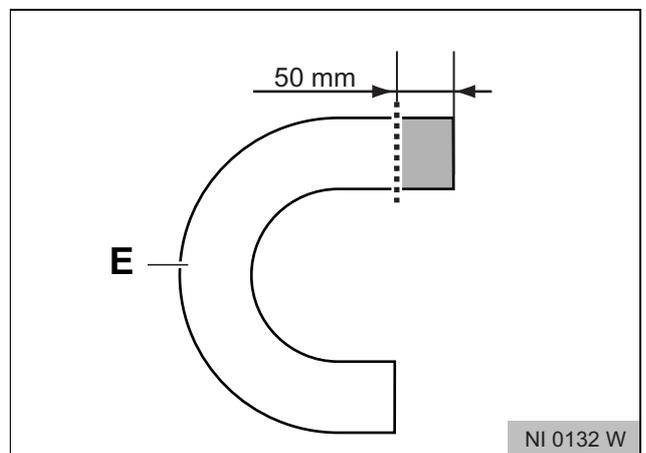
- Schlauch C mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr von Schlauch B aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch D mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Eingang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch C und Schlauch D unter den Längsträger in den Motorraum zur Trennstelle verlegen und mit Kabelbindern befestigen



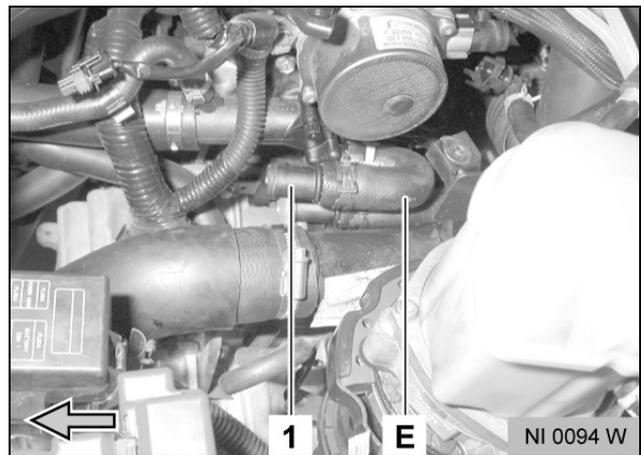
- Fahrzeugeigenen Schlauch von Motor-Ausgang (1) zu Wärmetauscher-Eingang abziehen



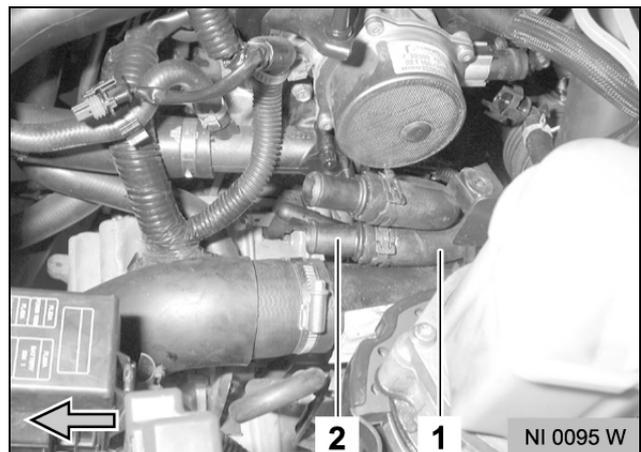
- Schlauch E an der langen Schenkelseite um 50 mm kürzen



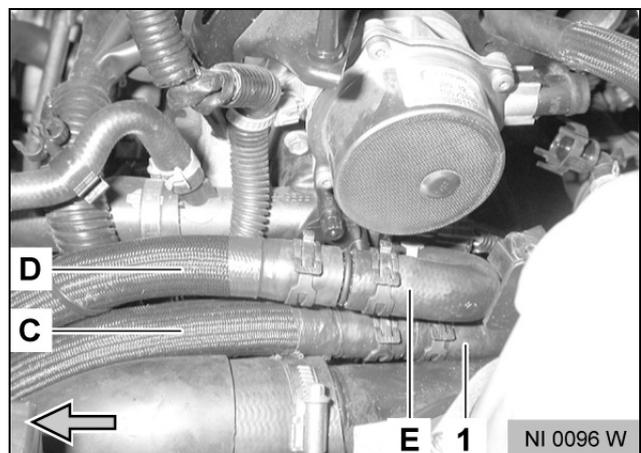
- Schlauch E am Stutzen Motor-Ausgang aufstecken, ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 in Schlauch E einsetzen und mit Federbandschelle befestigen



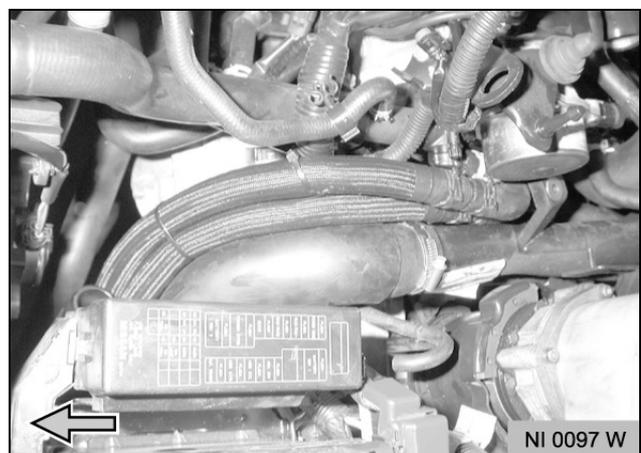
- Verbindungsrohr 20 x 20 (2) in fahrzeugeigenen Schlauch zum Wärmetauscher-Eingang (1) einsetzen und mit Federbandschelle befestigen



- Schlauch C vom Heizgerät-Ausgang auf Verbindungsrohr vom fahrzeugeigenen Schlauch zum Wärmetauscher-Eingang (1) einsetzen und mit Federbandschelle befestigen
- Schlauch D vom Heizgerät-Eingang auf Verbindungsrohr vom Schlauch E einsetzen und mit Federbandschelle befestigen

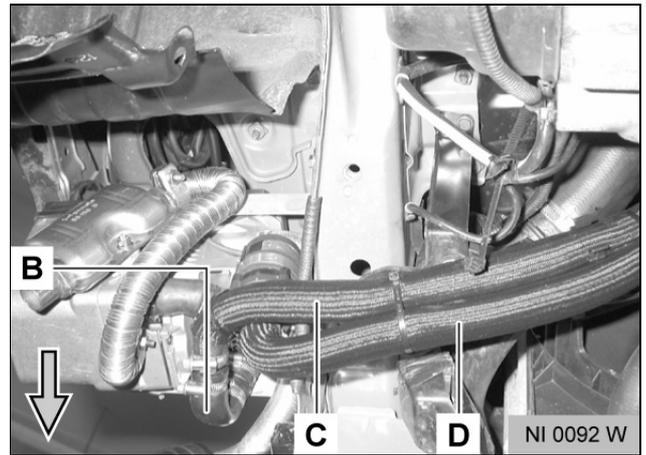


- Wasserschläuche gemäß Abbildung ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

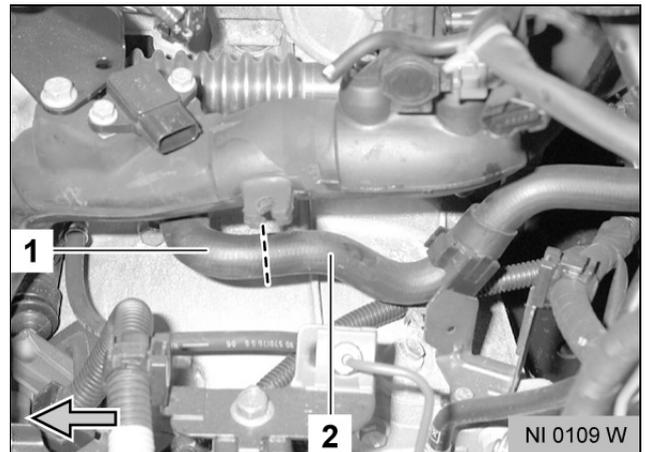


Nur für Fahrzeuge mit 2,2 l dCi Motor

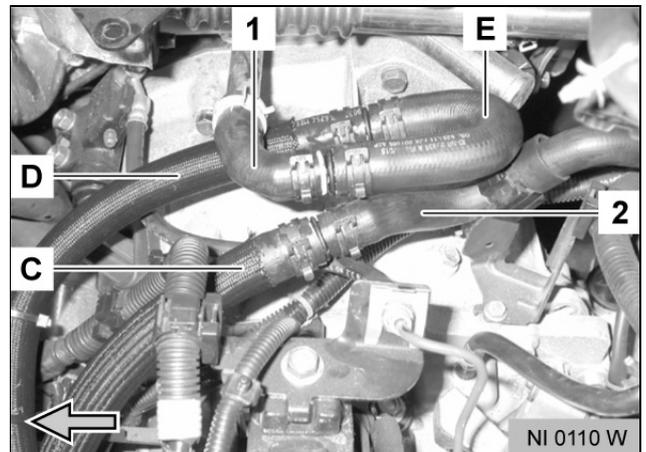
- Schlauch C mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr von Schlauch B aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch D mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Eingang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch C und Schlauch D unter den Längsträger in den Motorraum zur Trennstelle verlegen und mit Kabelbindern befestigen



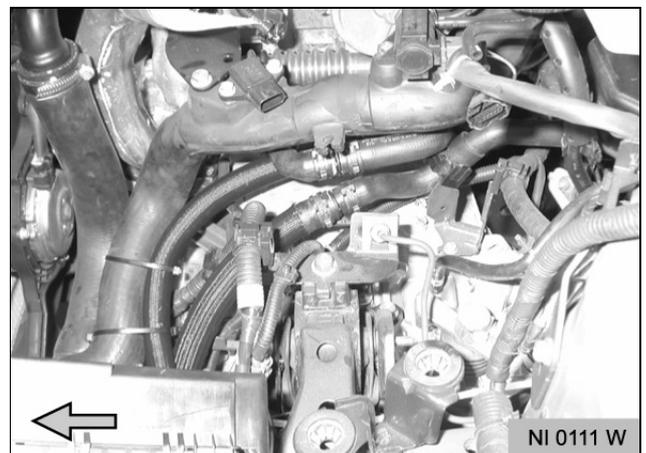
- Fahrzeugeigenen Schlauch von Motor-Ausgang zu Wärmetauscher-Eingang (1, 2) gemäß Abbildung trennen



- Schlauch E an mit langem Schenkel und fahrzeugeigenen Schlauch vom Motor-Ausgang (1) mittels Verbindungsrohr 18 x 20 und Federbandschellen verbinden
- Schlauch D vom Heizgerät-Eingang und Schlauch E mittels Verbindungsrohr 20 x 20 und Federbandschellen verbinden
- Schlauch C vom Heizgerät-Ausgang und fahrzeugeigenen Schlauch zum Wärmetauscher-Eingang (2) mittels Verbindungsrohr 18 x 20 und Federbandschellen verbinden



- Wasserschläuche gemäß Abbildung ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

Dosierpumpe

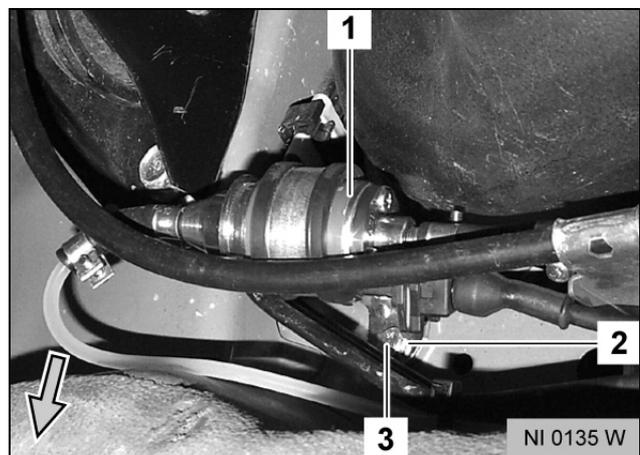
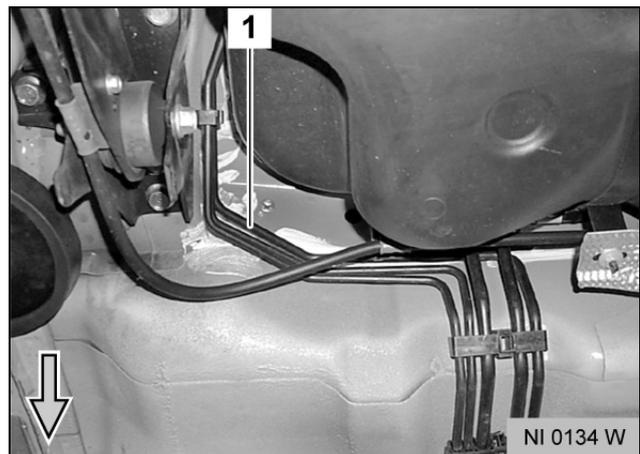
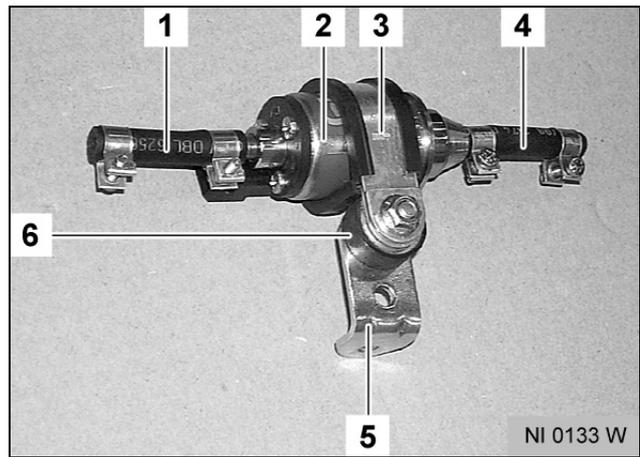
HINWEIS

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Dosierpumpe (2) mit Winkel (5), Schwingmetallpuffer (6), Bundmutter, gummierter Rohrschelle (3), Schlauchstücken (1, 4) und Schlauchschellen vormontieren

- Einnietmutter M6 in vorhandene Bohrung (1) einsetzen (gegebenenfalls Bohrung auf $\varnothing 9,1$ mm aufbohren)

- Winkel (2) mit vormontierter Dosierpumpe (1) mit Schraube (3) und Federring an Einnietmutter befestigen



Brennstoffentnahme

ACHTUNG

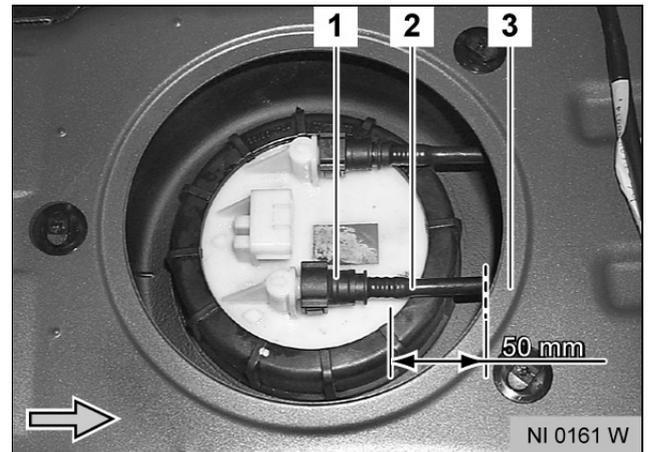
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein- schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Vorlaufleitung

- Vorlaufleitung (2, 3) gemäß Abbildung trennen
- Stutzen (1) abbauen und Leitungsstück (2) entfernen
- Stützhülse \varnothing 6 mm in Leitungsstück (3) einsetzen

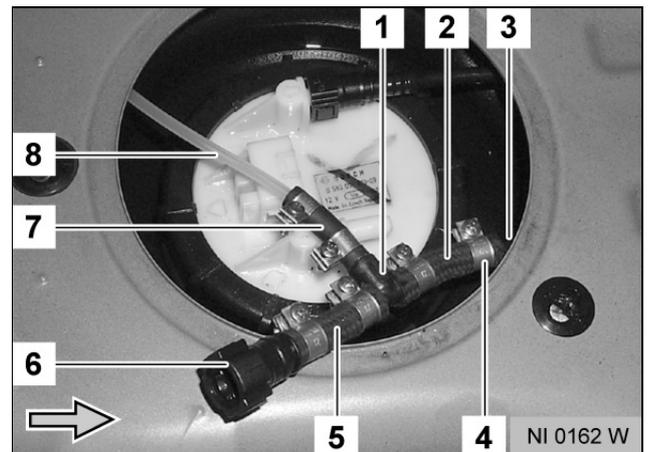


- Beiliegende Kraftstoffschläuche \varnothing 8 mm (2, 5) auf 45 mm ablängen
- Brennstoffentnehmer 8 x 5 x 8 (1) mit Schlauchstück (5) und Schlauchschellen am Stutzen (6) befestigen

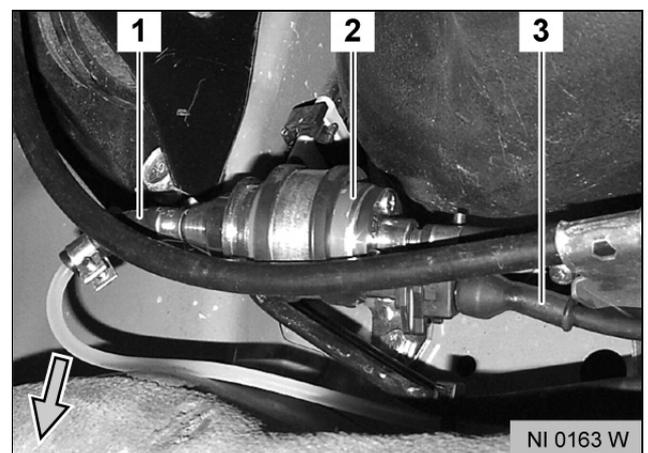
HINWEIS

Die Schlauchschelle (4) muß im Bereich der Stützhülse liegen!

- Brennstoffentnehmer (1) und Leitungsstück (3) mittels Schlauchstück (2) und Schlauchschellen verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung (8) mit Schlauchstück (7) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (1) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (8) zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen
- Stutzen (6) wieder an Tankarmatur anstecken

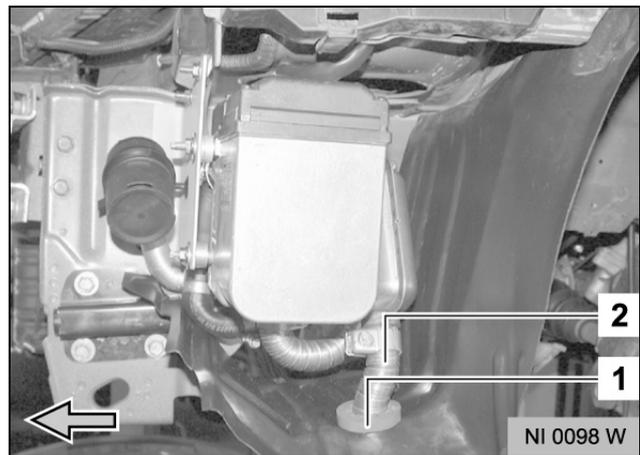


- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) ablängen und mittels Schlauchstück (1) und Schlauchschellen an die Saugseite der Dosierpumpe (2) (Seite ohne Stecker) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät zur Druckseite der Dosierpumpe (2) (Seite mit Stecker) verlegen, ablängen und mittels Schlauchstück und Schlauchschellen anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe (3) an der Dosierpumpe (2) ablängen, Gummitülle aufchieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe (2) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

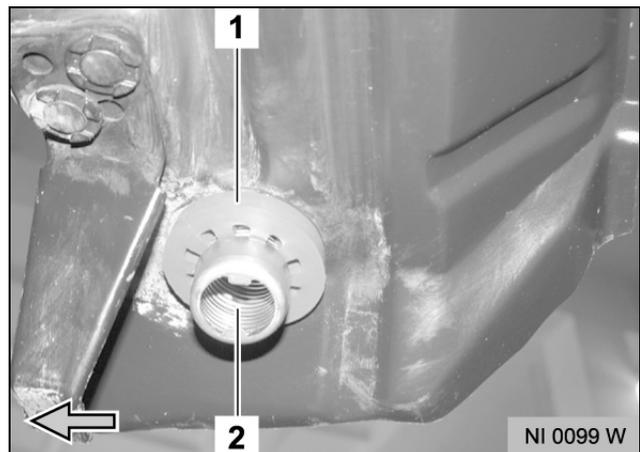


Abschließende Arbeiten

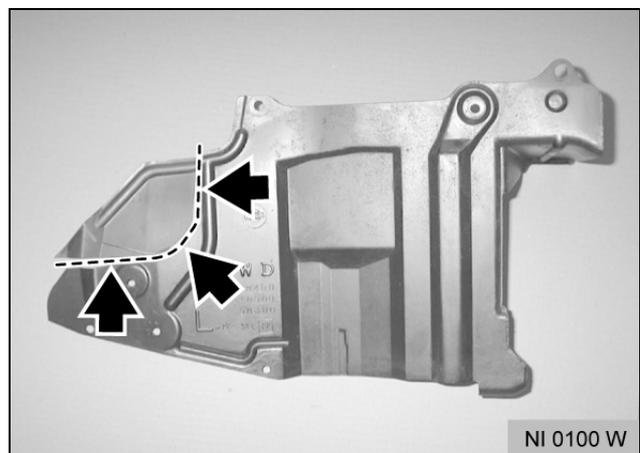
- Bohrung Ø 42 mm an Position 1 in Radhausverkleidung bohren
- Abgasleitungsendstück (2) gemäß Abbildung formen, am Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- Profilgummi rot mit Nut auf Abgasleitungsendstück (2) aufschieben
- Profilgummi rot zwischen Abgasleitungsendstück (2) aufschieben und Radhausverkleidung gemäß Abbildung positionieren und ausrichten



- Linke Seitenverkleidung zum Motorraum an der Markierung gemäß Abbildung ausschneiden und einbauen



- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „max“ bzw. 32° C und Gebläse auf Stufe 1 stellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung/Einbauanweisung

Bedienhinweise für den Endkunden

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen.)

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind bei eingeschalteter Zündung folgende Einstellungen vorzunehmen:

- Schalter Defrost auf „ein“ (1)
- Temperatur auf „32°“ (2)
- Gebläse auf Stufe „2“ (2)





Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>