

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

Nissan Almera Classic

Начиная с 2007 модельного года

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания к монтажу	3
5. Установка блока отопителя	4-7
6. Жидкостной контур	7
7. Выхлопной контур	7, 8
8. Забор воздуха для горения	8
9. Электрооборудование	8, 9
10. Орган управления	10
11. Топливный контур	10, 11
12. Указания по настройкам климат - контроля	11

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Nissan	Седан	Almera Classic	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
QG16	бензин	107	1.6

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C/E на модификации автомобиля Nissan Almera Classic, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Nissan Almera Classic (допущенные модификации см. выше) начиная с 2007 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9005172A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148С
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122С

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для гайки крышки топливного насоса

4. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- стереть с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи
- снять передний бампер автомобиля
- снять пластиковый кожух под левой фарой
- снять воздушный фильтр с патрубком на вход в двигатель
- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

В салоне автомобиля

- снять перчаточный ящик (обеспечить доступ к мотору вентилятора)
- снять пластиковую обшивку с передней правой стойки (обеспечить доступ для протяжки провода от антенны)
- снять пластиковый кожух под перчаточным ящиком с правой стороны (обеспечить доступ к месту установки органа управления).

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	5,5 – 6 н/ч
-----------------	-------------

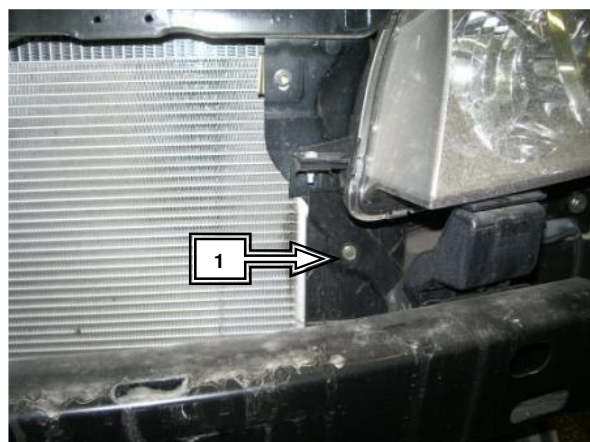
5. Установка блока отопителя

Место установки подогревателя

- подогреватель устанавливается за бампером с левой стороны.
- установочное положение – горизонтально поперек направления движения.



1. Снять защитный пластиковый щиток под левой фарой.



1. разрезать щиток по пунктирной линии.
2. эту часть необходимо поставить обратно на а/м.

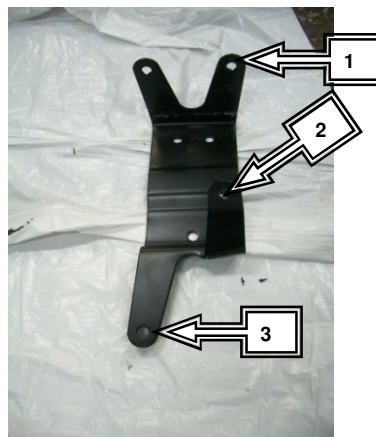


Изготовление кронштейна:

- деформировать кронштейн, как показано на рисунке.
- необходимо подогнать кронштейн по балке переднего бампера.



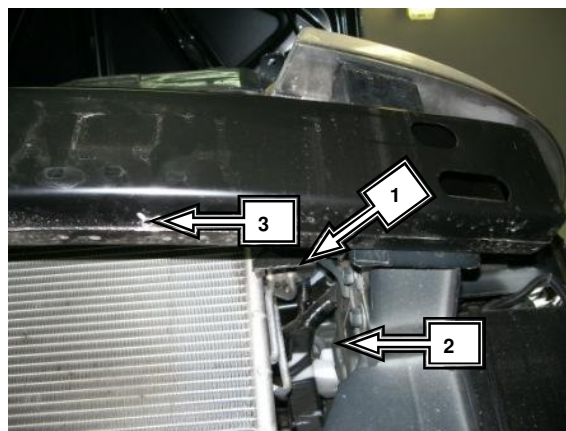
1. верхние точки крепления кронштейна к балке бампера.
2. нижняя точка крепления кронштейна.
3. отверстие для крепления глушителя.



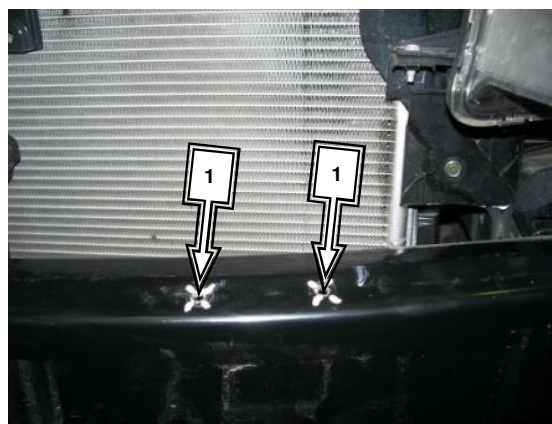
1. обрезанный щиток.
2. место для протяжки шлангов, топливной магистрали и жгутов электропроводки.

Точки крепления кронштейна отопителя.

3. просверлить отверстие $\text{Ø } 4 - 4.5 \text{ мм}$ под саморез снизу в трубе бампера (после примерки кронштейна).



1. просверлить два отверстия $\varnothing 4 - 4.5$ мм под саморезы сверху в трубе бампера (после примерки кронштейна).



Установить кронштейн на отопитель, используя 3 специальных самореза, входящих в комплект, как показано на рисунке.

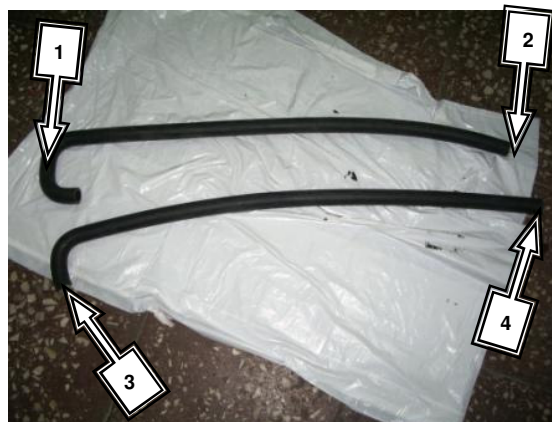


Обрезать шланги, как показано на рисунке.

1. на выход из двигателя
2. на вход в отопитель.
3. на выход из отопителя.
4. на вход в радиатор печки салона.

Внимание!

шланги отрезать по месту после примерки.

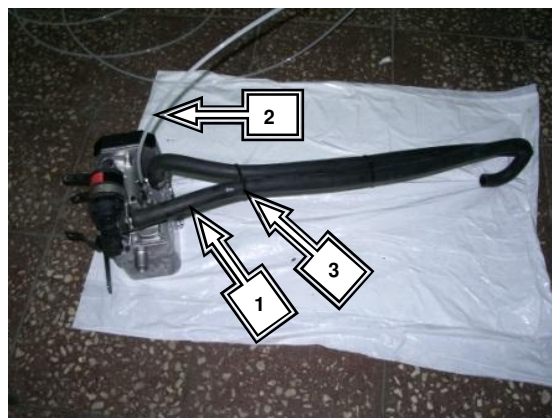


- Перед установкой отопителя прикрепить шланги (1) и трубку топливной магистрали (2).

- Скрепить шланги гибкими хомутами (3).

Внимание!

Не допускать соприкосновение топливной трубки с жидкостными шлангами.



Вид установленного отопителя.

Последовательность монтажа:

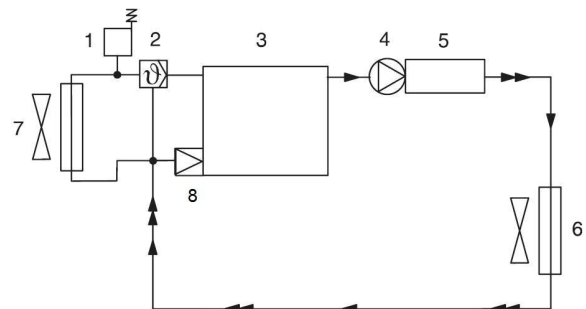
1. прикрепить кронштейн к отопителю на специальные саморезы, входящие в комплект.
2. подсоединить трубы жидкостного контура и топливную трубку.
3. прикрепить кронштейн к трубе бампера на три самореза, как показано на рисунке.



6. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между двигателем и печкой салона.

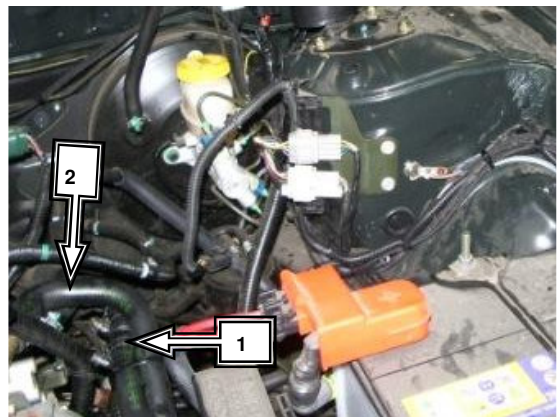
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос подогревателя
5. подогреватель Webasto
6. теплообменник штатного отопителя салона
7. радиатор охлаждения автомобиля
8. помпа двигателя



Подключение

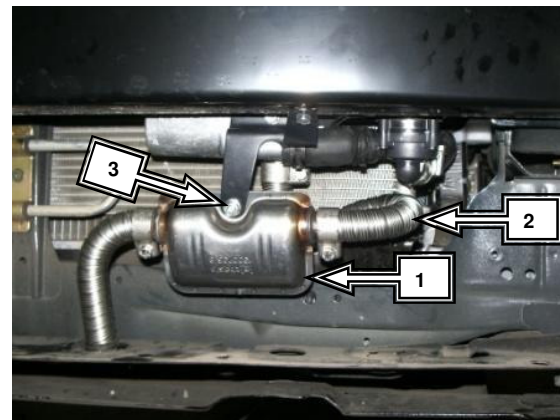
1. выходной патрубков горячего антифриза (из отопителя в теплообменник печки салона)
2. шланг от двигателя на помпу отопителя

Разрезать патрубок от двигателя к печке салона. Для соединения шлангов от отопителя со шлангами от двигателя и печки салона использовать штуцера 20x18 мм, входящие в комплект.

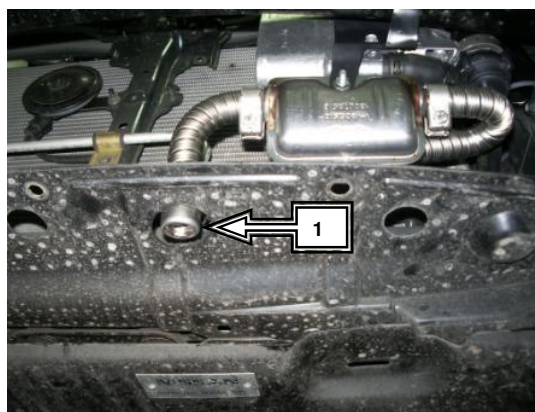


7. Отвод выхлопных газов.

1. глушитель
2. выхлопная труба. Придать ей форму, исключая соприкосновение с элементами а/м, надежно зафиксировать на отопитель и глушитель.
3. глушитель прикрепить к кронштейну используя болт М6.

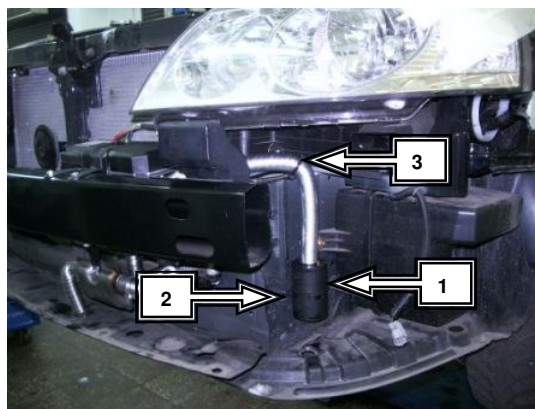


1. в нижнем защитном кожухе вырезать отверстие для выхода выхлопного патрубка (вид снизу).



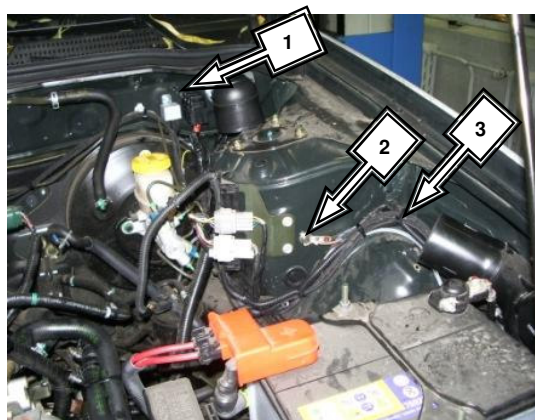
8. Забор воздуха для горения.

1. воздушный фильтр.
2. прикрепить фильтр на пластиковый хомут-затяжку через штатные отверстия в кузове.
3. скрепить патрубок пластиковым хомутом с электрическими жгутами.

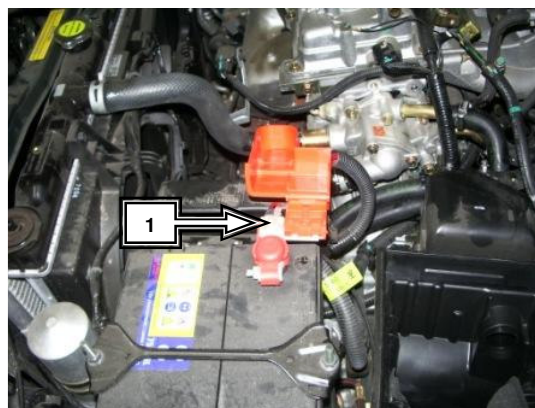


9. Электрооборудование

1. место расположения предохранителей и реле.
2. подключение (-) на штатную силовую точку кузова
3. протянуть электрический жгут вдоль штатного жгута электропроводки и топливной магистрали от отопителя, скрепив пластиковыми хомутами-затяжками.



1. подключение силового провода на (+) клемму аккумулятора

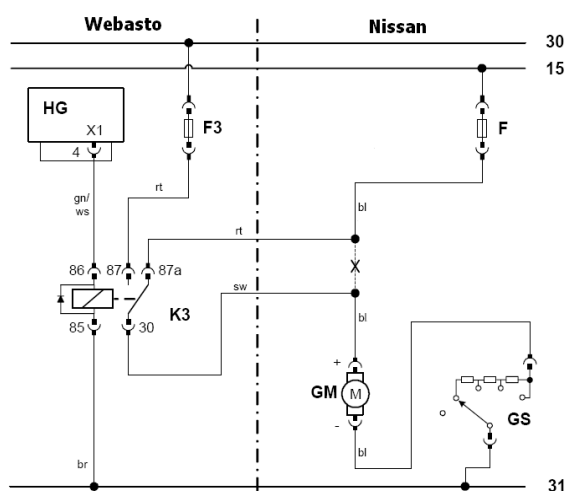


1. проход жгута в салон через резиновое уплотнение (с правой стороны).



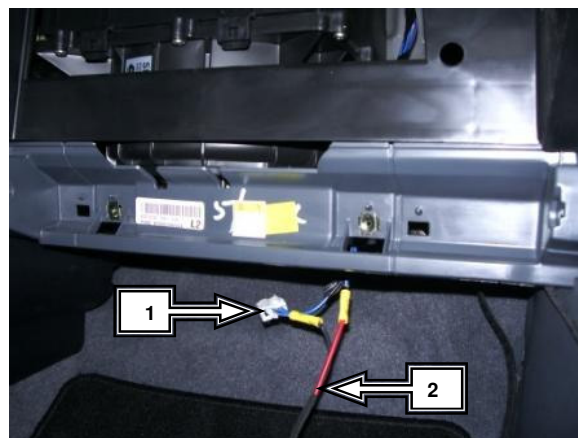
Схема подключения вентилятора печки отопителя.

Компоненты Webasto	
HG	Отопитель ТТ-С/Е
F3	Предохранитель
K3	Реле вентилятора
Компоненты Nissan	
GM	Вентиляционный двигатель
GS	Выключатель вентилятора
F	Предохранитель
Цвета и символы	
rt	красный
sw	черный
gn	зеленый
ws	белый
bl	синий
br	коричневый
X	Место разъединения



Подключение к мотору вентилятора

1. фишка подключения мотора вентилятора.
2. жгут управления вентилятором от отопителя.



10. Орган управления (опция Telestart)

1. антенна.

Приемное устройство телестарта вместе с температурным датчиком закрепляется на двухсторонней скотч или с помощью пластикового хомута-затяжки под нижней панелью обшивки рядом с правой дверью.

Внимание!

В случае установки минитаймера. Момент затяжки самореза фиксации минитаймера не более 0,8 Нм.



11. Топливный контур

1. установить топливозаборник в крышку топливного насоса. Укоротить трубку по месту (расстояние до дна бака от среза топливозаборной трубки не менее 20 мм)



Крышка топливного насоса находится под подушкой заднего сиденья по центру.



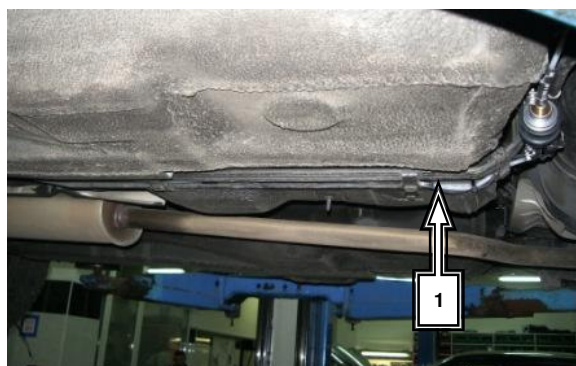
Расположение топливного насоса.

Насос-дозатор крепится через Г-образный кронштейн к штатной точке крепления кронштейна удерживающего трос ручного тормоза.



Расположение топливной магистрали.

1. Топливная трубка совместно со жгутом на насос-дозатор проходит вдоль штатного топливопровода и крепится к нему в существующие кронштейны и с помощью пластиковых хомутов-стяжек.



12. Указания для пользователя:

Настройка климат контроля:

1. направление воздуха – лобовое стекло или центральные дефлектора
2. скорость мотора вентилятора выставить на 1-ю или 2-ю скорость.
3. ручку положения заслонки печки установить в положение “HOT”

(настройку произвести не позднее чем за 1 мин. до выключения зажигания)

