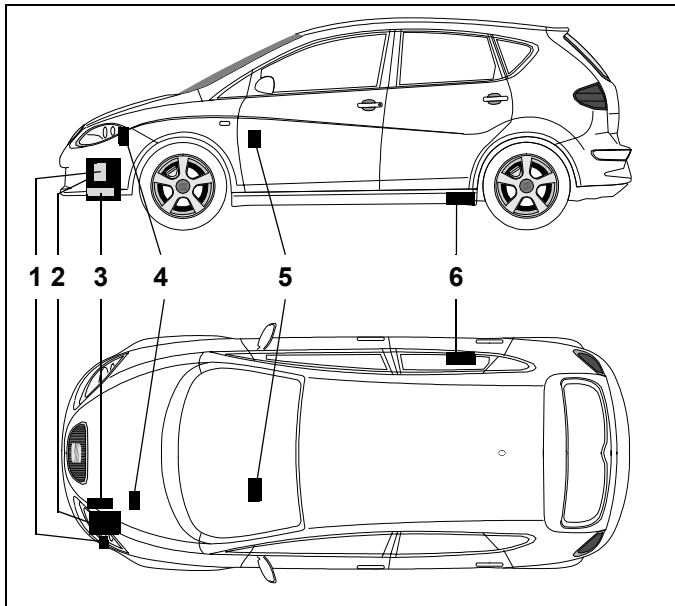


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002



Einbauanleitung

Seat Altea

Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker

Nur für Fahrzeuge mit 5 und 6-Gang
Schaltgetriebe

Fahrzeuge mit Direkt-Schalt-Getriebe
nicht geprüft

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit - Einbauanleitung	2	Wasserschläuche vormontieren	16
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort Heizgerät vorbereiten	18
Vorwort	3	Heizgerät montieren	18
Spezialwerkzeuge	3	Kabelbaum Heizgerät	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	20
Vorarbeiten	5	Kraftstoffeinbindung	24
Einbauort Heizgerät	5	Dosierpumpe montieren	25
Einbindung Elektrik	6	Kraftstoffentnahme	26
Gebälseansteuerung ohne Climatronic	7	Abgasendstück und Unterfahrschutz	28
Schaltplan ohne Climatronic	8	Abschließende Arbeiten	30
Gebälseansteuerung mit Climatronic	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Schaltplan Climatronic	11		
Option Vorwahluhr	12		
Option Sommer- / Winterschalter	12		
Option Telestart	12		
Option Thermo Call	13		
Heizgerät vormontieren	14		
Abgasanlage vormontieren	15		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Seat	Altea	5P	e9*2001 / 116*0050*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BKC	Diesel	77	1896
BKD	Diesel	103	1968

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaunit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i> oder	89244D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-D mit LU</i> oder	9007505A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaunit Seat Altea TDI	9012150A
---	--------------------------	----------

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

1	Kit Climatronic	9012094A
---	-----------------	----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Seat Altea mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

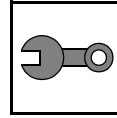
Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm

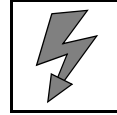
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

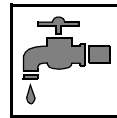
Mechanische Arbeiten



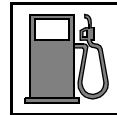
Elektrische Einbindung



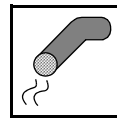
Wassereinbindung



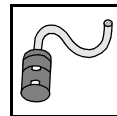
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



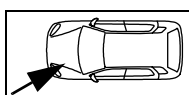
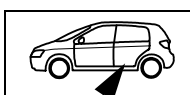
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



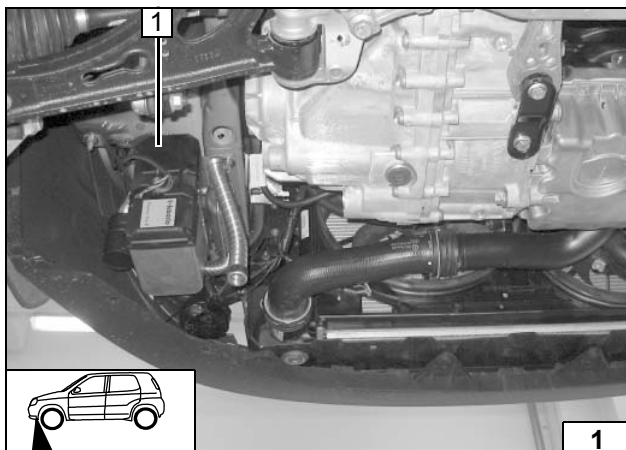
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



Vorarbeiten



Der Einbauort befindet sich vor dem linken Vorderrad

1 Heizgerät



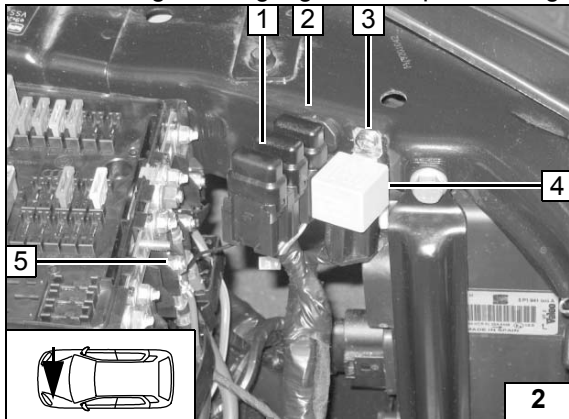
Einbauort
Heizgerät



Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

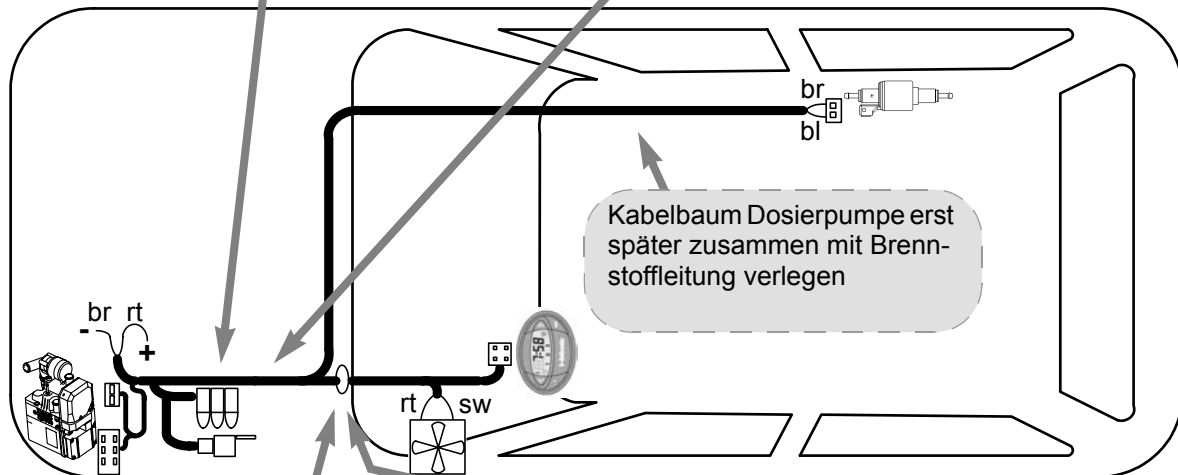
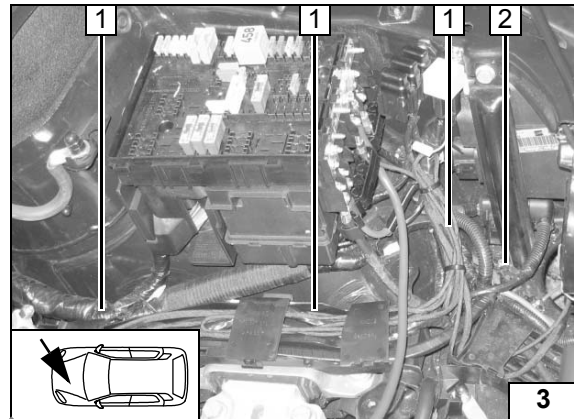
Sicherungshalter, K3-Relais, Plusanschluß

- 2 Halteplatte, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- 1 Sicherungshalter aufgesteckt
- 4 K3- Relais
- 3 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- 5 Plusleitung rt an fzg.eigener Hauptsicherung

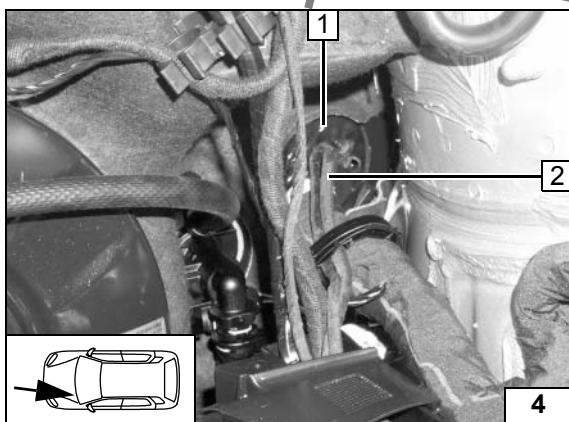


Leitungsverlegung, Masseanschluß

- 1 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen
- 2 Masseleitung br an fzg.eigenem Massepunkt

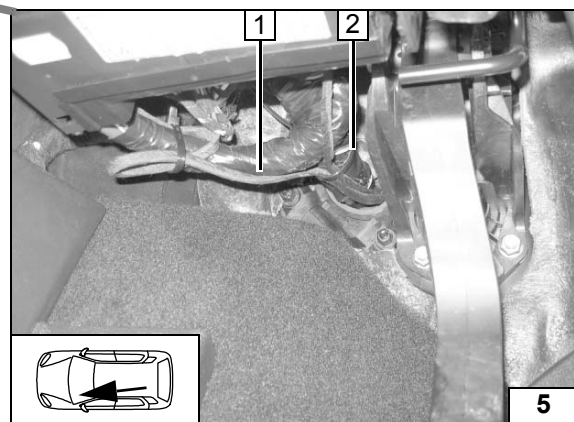


**Schema
Verlegung
Kabel-
baum alle
Ausstat-
tungen**



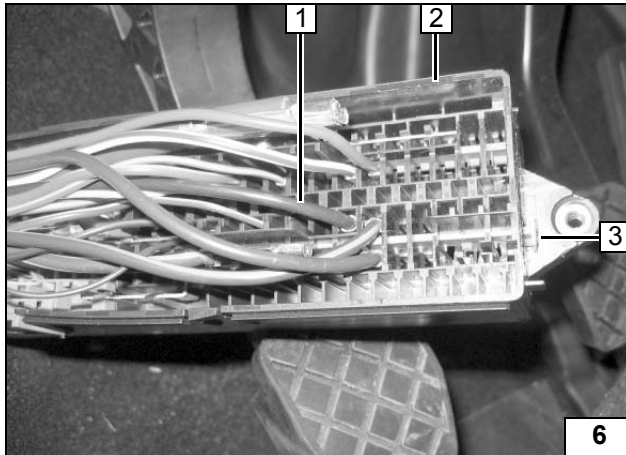
Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 7-11; Anschluß Bedienelemente Seite 12)



Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



Gebälseanteuerung für Fzg. ohne Climatronic

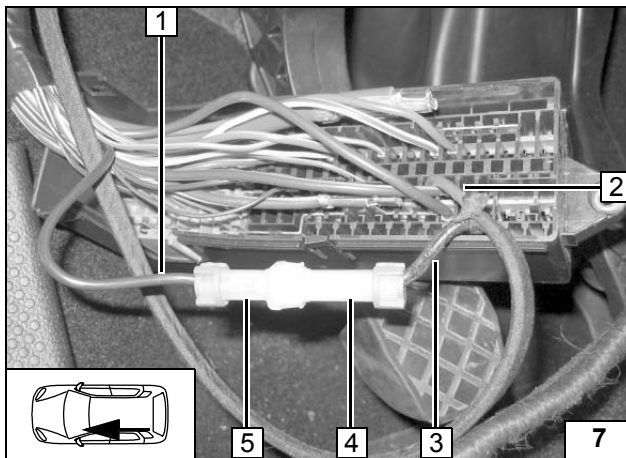
Fzg.eigenen Sicherungsträger (2) (Fußraum Fahrerseite) lösen und Kontaktsicherung (3) entriegeln

Leitung sw 4mm² (1) am Sicherungsausgang SC35 auscrimpen

- 2 Sicherungsträger
- 3 Kontaktsicherung
- 1 Leitung sw 4mm²



Leitung auscrimpen

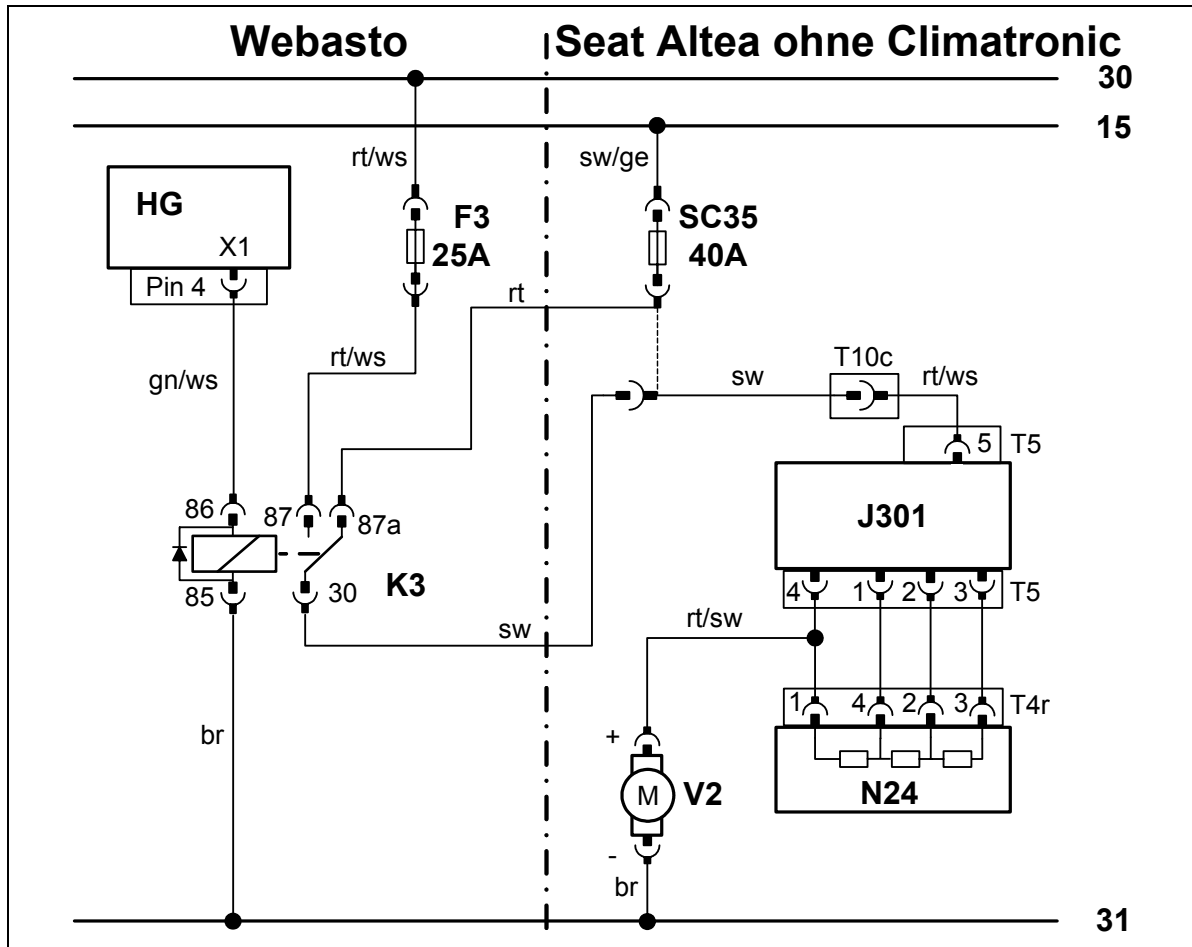


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung sw (6/1) mit originale Standard-Power-Timer
- 5 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
- 4 AMP-Gehäuse
- 2 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC35 eingerastet



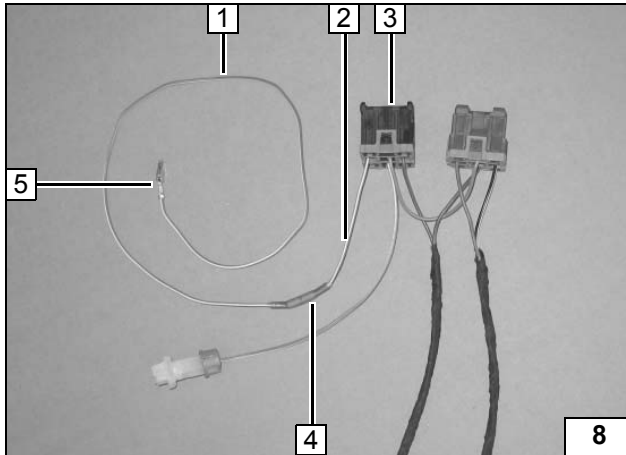
Leitungen verbinden



Schaltplan für Fzg. ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC35	Gebälse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebälserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
		V2	Gebälsemotor	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb

Legende für Fzg. ohne Climatronic



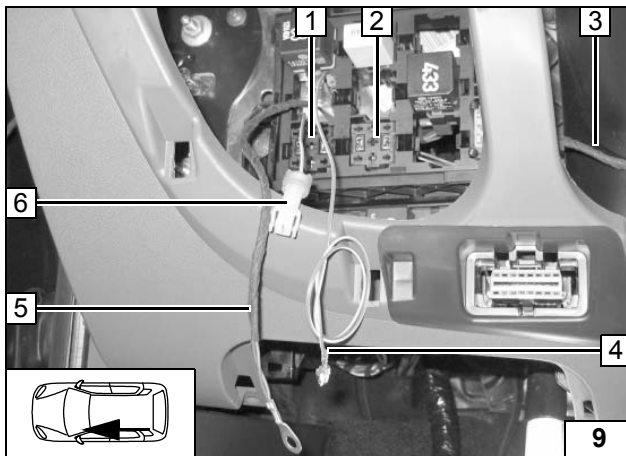
Gebälseansteuerung für Fzg. mit Climatronic

Kabelbaum Climatronic gem Schaltplan vorbereiten.

Beide Enden von Leitung gn/sw (2) (Sockel sw, K3.1/86) gem Bild abtrennen.

- 3 Sockel sw für K3.1
- 2 Leitung gn/sw an Klemme 86
- 1 beiliegende Leitung gn auf 500mm abgelängt
- 4 Stoßverbinder rt (crimpen und schrumpfen)
- 5 Standard-Power-Timer

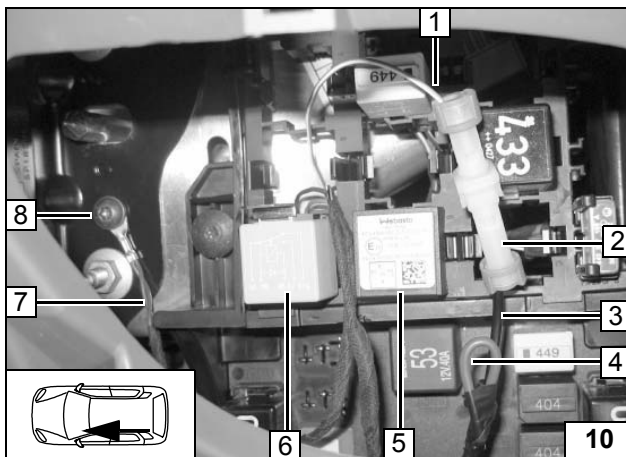
Leitung für K3.1/86 verlängern



Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel für Relais K3.1 (sw)
- 2 Sockel für PCU (rt)
- 3 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 4 Leitung gn (8/1) von K3.1/86
- 5 Leitung br von K3.1/85 und PCU/85
- 6 Leitung gn/ws von K3.1/30

Kabelbaum Climatronic montieren

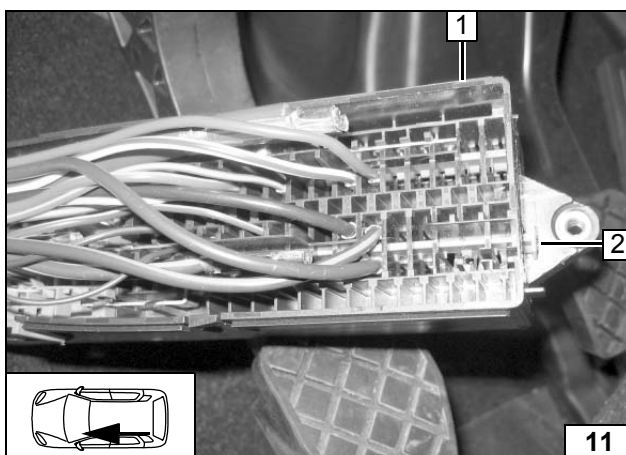


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung (4) rt von K3/30 isolieren und zurückbinden! Sicherung F3 25A isolieren und zurückbinden! Sicherung 3A ersetzen!

PCU in Sockel rt einstecken! Relais K3.1 in Sockel sw einstecken!

- 1 Leitung gn/ws (9/6) von K3.1/30
- 3 Leitung sw von K3/30 mit angecrimpten Flachstecker
- 2 AMP-Gehäuse
- 7 Leitung br (9/5) von K3.1/85 und PCU/85
- 8 Fzg.eigene Schraube M6
- 5 PCU (Sockel rt)
- 6 Relais K3.1 (Sockel sw)

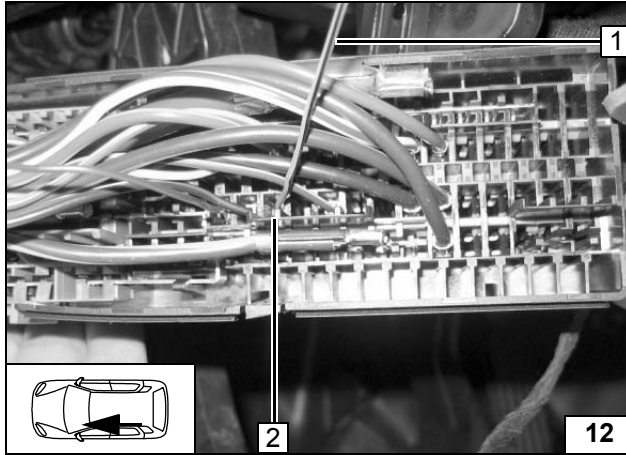
Leitungen verbinden



Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Fußraum Fahrerseite) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung

Sicherungsträger lösen

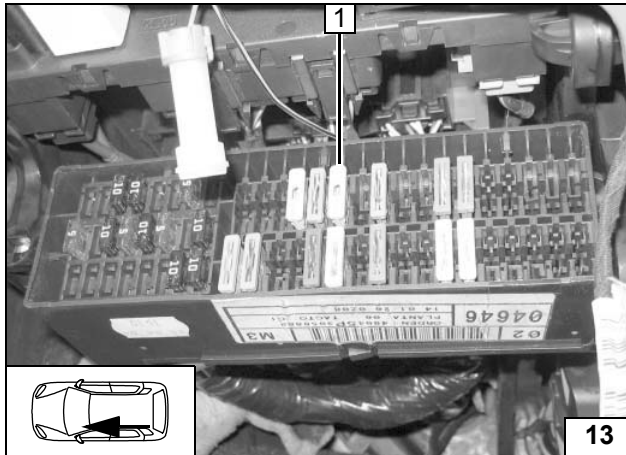


Leitung gn in freien Steckplatz SC30 (Ausgang) einrasten

- 1 Leitung gn (9/4) von K3.1/86
- 2 Steckplatz SC30 (Ausgang)



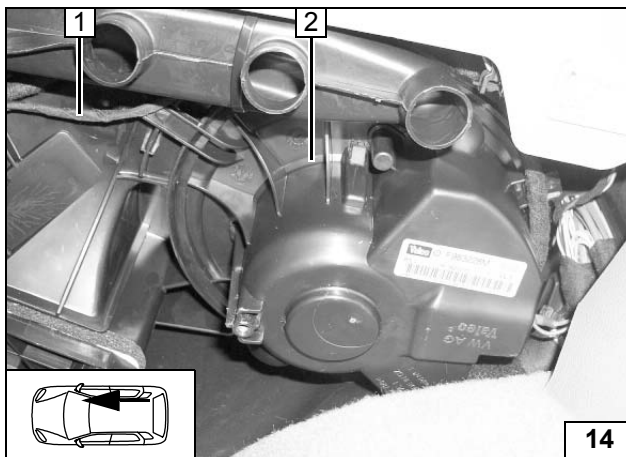
Leitung gn von K3/86 anschließen



1 Beiliegende Sicherung 3A in Steckplatz SC30 eingesetzt



Sicherung SC30 einsetzen

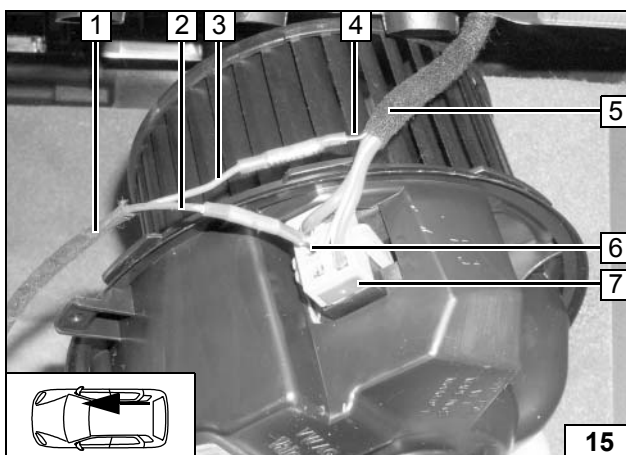


Kabelbaum von PCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Kabelbaum von PCU verlegen

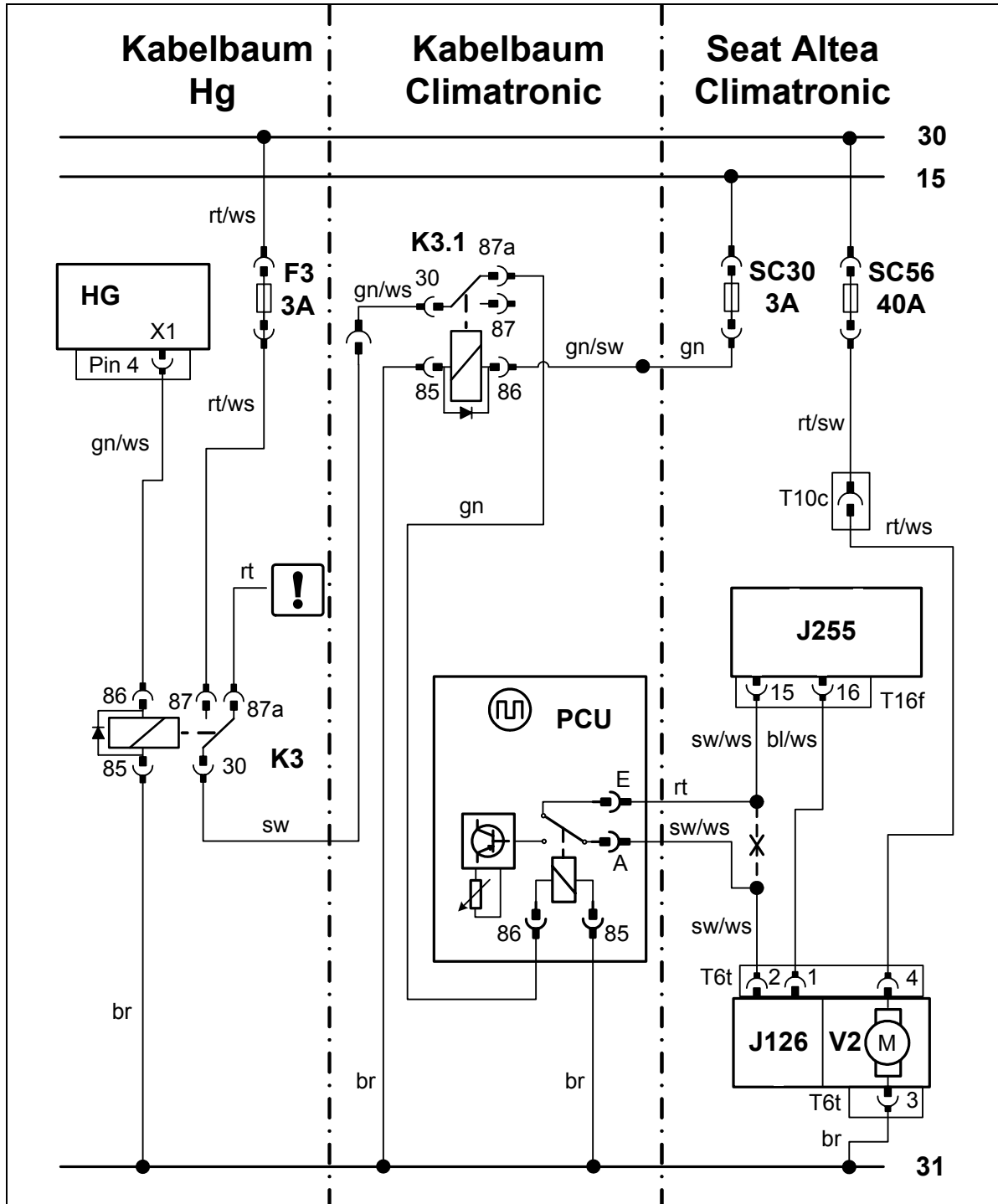


Gebläseeinheit lösen!
Leitung sw/ws (4, 6) vor Stecker T6t/2 trennen!
Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 1 Kabelbaum von PCU
- 2 Leitung sw/ws von PCU/A
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Leitung rt von PCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Fzg.eigener Kabelbaum
- 7 Stecker T6t



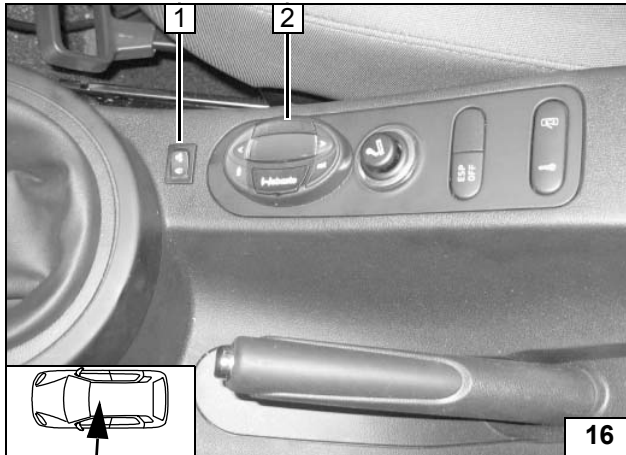
Leitungen verbinden



Schaltplan für Fzg. mit Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC30	freier Sicherungs-Steckplatz	rt	rot
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	SC56	Gebälse-Sicherung	ws	weiß
K3	Gebälserelais	J255	Climatronic-Steuergerät	sw	schwarz
PCU	Pulse-Control-Unit	V2	Gebälsemotor	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	J126	Gebälse-Steuergerät	gn	grün
				bl	blau
					Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende Climatronic

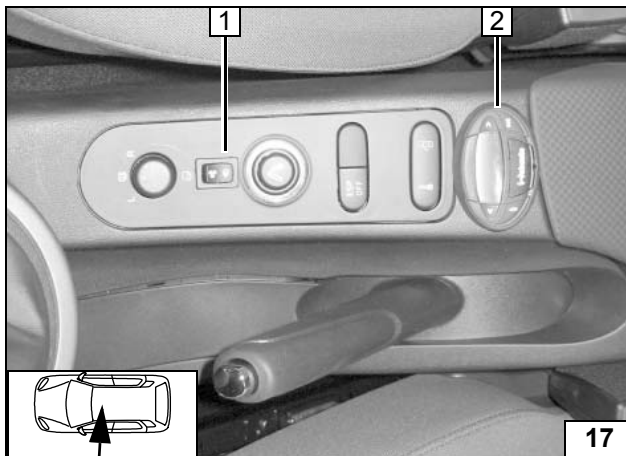


Option Vorwahluhr und Sommer-/Winter-Schalter

Nicht auf das Display drücken!

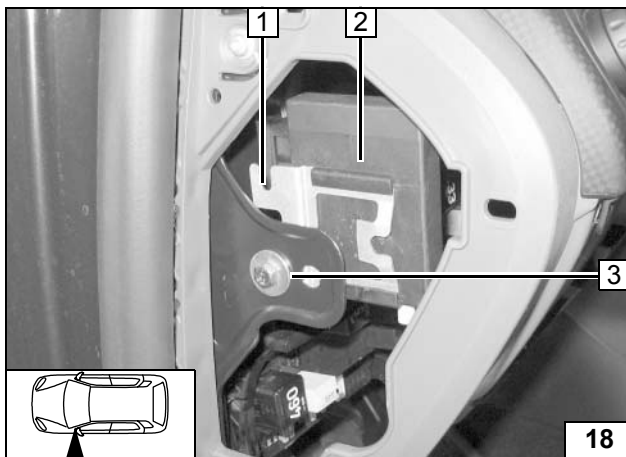
Abhängig von der Fzg.-ausstattung kann der Einbau gemäß Bild 16 bzw. 17 erfolgen.

- 1 Sommer-/Winter-Schalter
- 2 Vorwahluhr, Bohrschablone



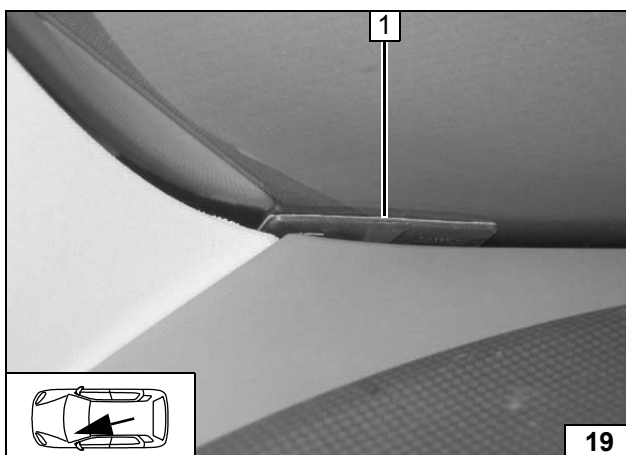
Nicht auf das Display drücken!

- 1 Sommer-/Winter-Schalter
- 2 Vorwahluhr, Bohrschablone



Option Telestart

- 1 Halter, untere Bohrung auf \varnothing 6,5 mm aufgebohrt
- 2 Empfänger
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter



- 1 Antenne an Frontscheibe unten links

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



Variante1:
Vorwahl-
uhr und
Sommer-
/Winter-
Schalter



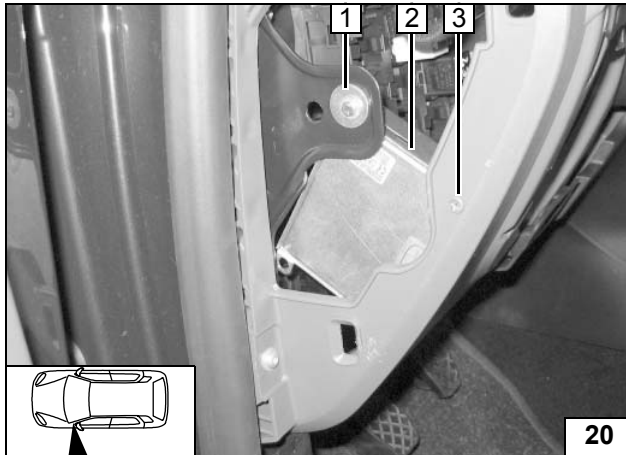
Variante2:
Vorwahl-
uhr und
Sommer-
/Winter-
Schalter



**Empfän-
ger mon-
tieren**

**Antenne
aufkleben
und Lei-
tungen
verbinden**



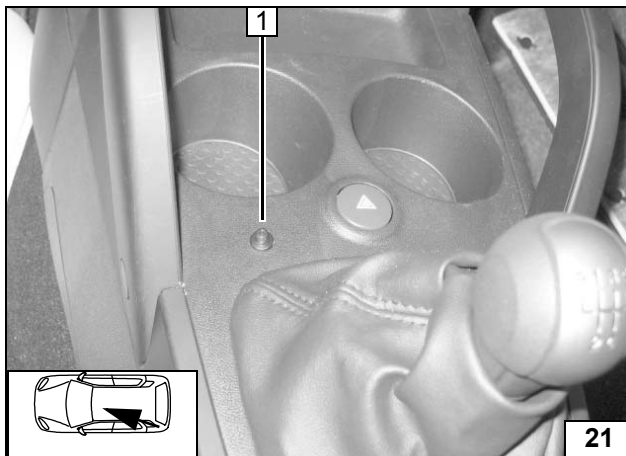


Option Thermo Call

- 2 Empfänger
- 1 Schraube M4, Karosseriescheibe, Mutter
- 3 Bohrung Ø 4,5 mm, Senkkopfschraube M4, Distanzscheibe, Mutter

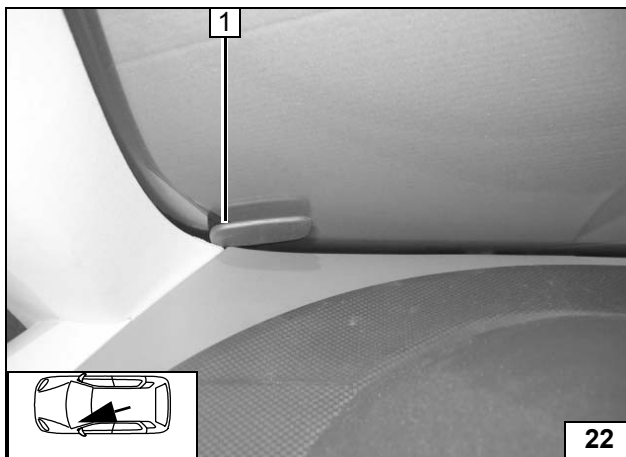


Empfänger montieren



- 1 Taster

Taster montieren

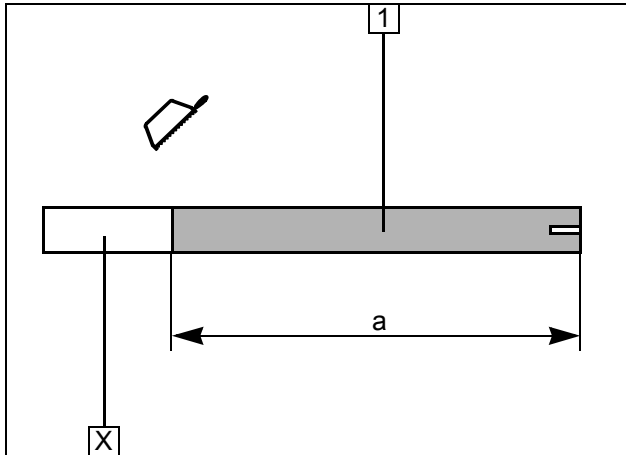
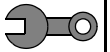


- 1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne aufkleben und Leitungen verbinden

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



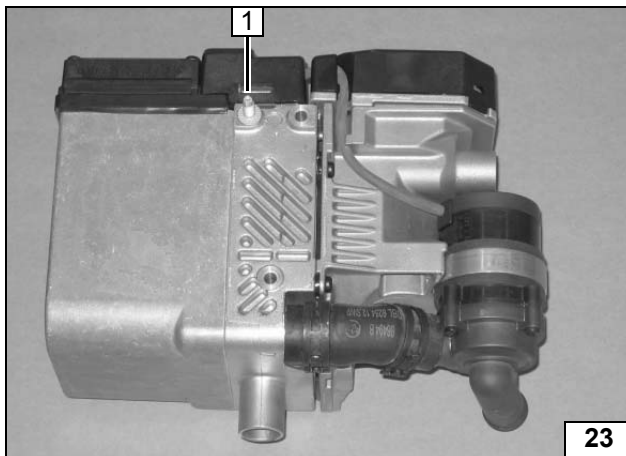


Heizgerät vormontieren

- 1** Brennluftleitung
a = 250 mm

Abschnitt **X** entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
hängen**

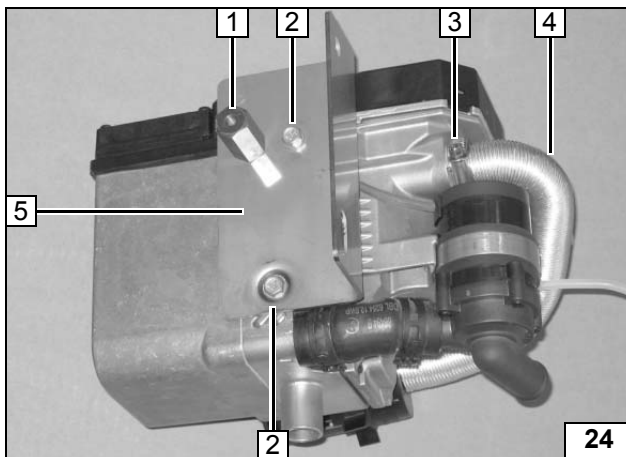


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1** Ejotstehbolzen



**Heizgerät
vormon-
tieren**

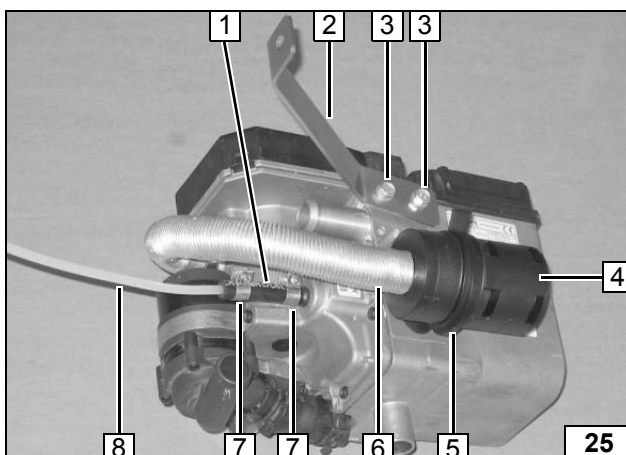


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
An Positionen **(2)** jeweils eine Scheibe zwi-
schen Heizgerät und Halter einfügen

- 5** Halter
2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
1 Distanzmutter M6x30
4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte
Seite auf Hg)
3 Schlauchschelle



**Heizgerät
vormon-
tieren**

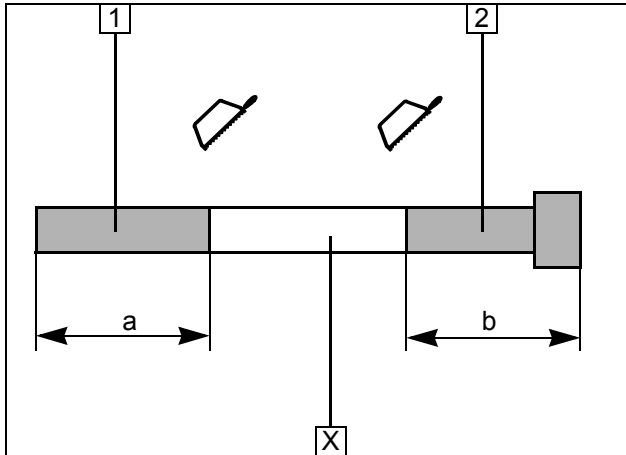
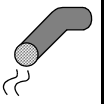


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Einbaulage Luftansaugsschalldämpfer beach-
ten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2** Strebe
3 Ejotschraube [2x]
5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
4 Brennluftansaugsschalldämpfer
6 Brennluftleitung
8 Mecanylleitung
1 Schlauchstück
7 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



**Heizgerät
vormon-
tieren**



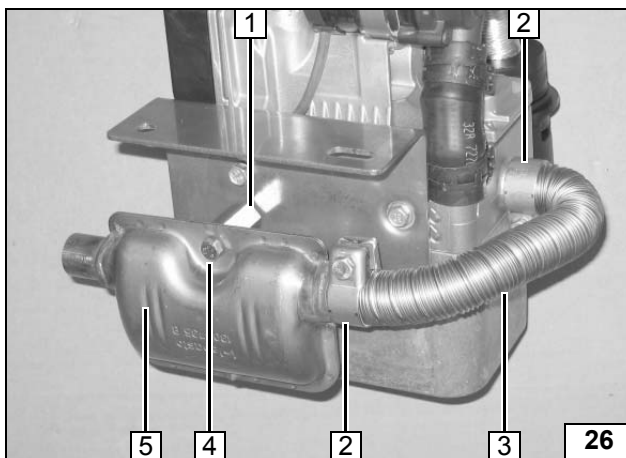
Abgasanlage vormontieren

- 1 Abgasleitung
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück
b = 240 mm

Abschnitt X entsorgen



**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

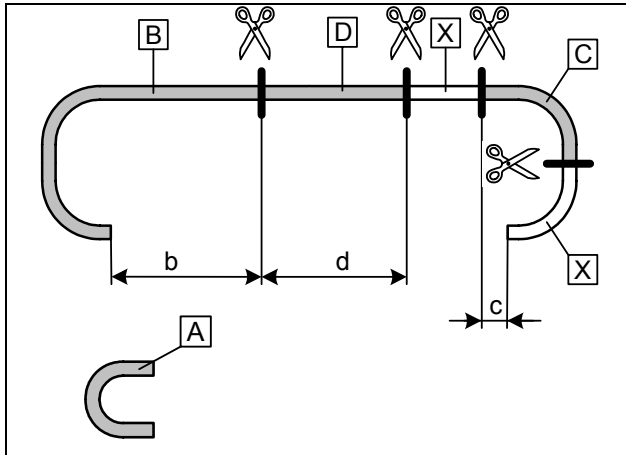


Abgasleitung gemäß Bild formen !

- 5 Schalldämpfer
- 4 Schraube M6x16, Federring
- 1 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 3 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]



**Abgasan-
lage vor-
montieren**



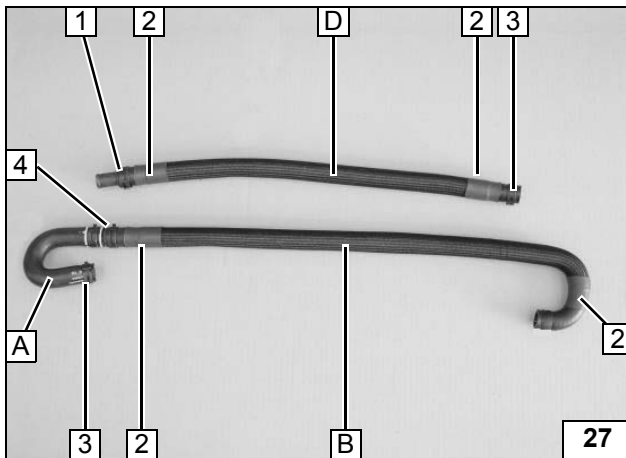
Wasserschläuche vormontieren

b = 620 mm
c = 100 mm
d = 580 mm

A = Formschlauch 180°
Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

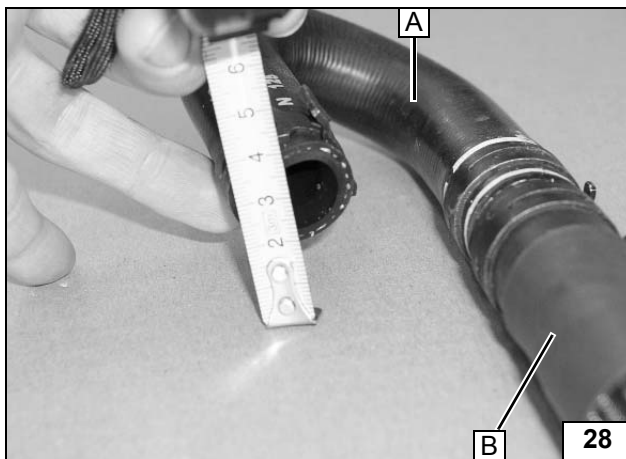


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **D** und **B** aufschieben und ablängen!
Positionierung von Schlauch **A** und **B** gemäß Bild **28** beachten!

- 2 Schrumpfschläuche aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x] vormontiert



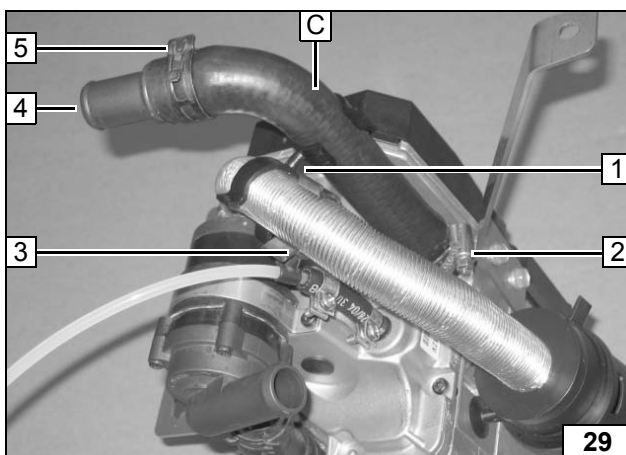
**Wasser-
schläuche
vormontieren**



Beim Montieren der Schläuche **A** und **B** den Schlauch **A** um ca. 20mm von der Auflage anheben!

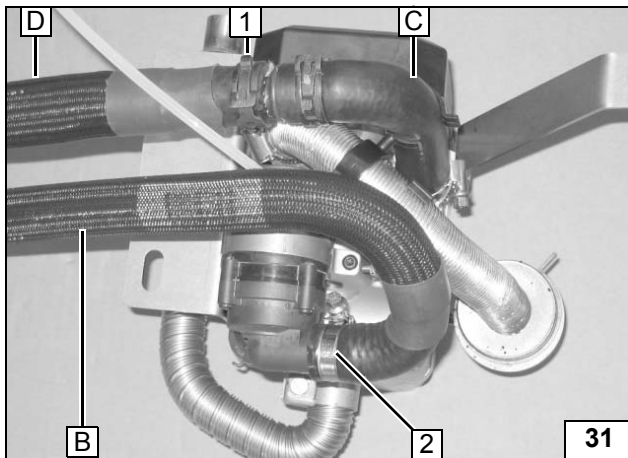
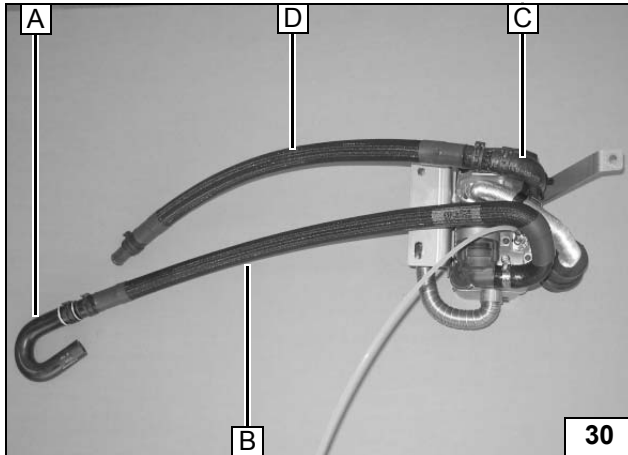
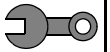


**Wasser-
schläuche
vormontieren**



- 2 Schlauchschelle Ø 24-27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20
- 5 Federbandschelle Ø 27mm
- 1 Halteclip 25x27 auf Brennluftleitung und Schlauch **C**
- 3 Halteclip 5x25 auf Brennluftleitung und Mecanylleitung

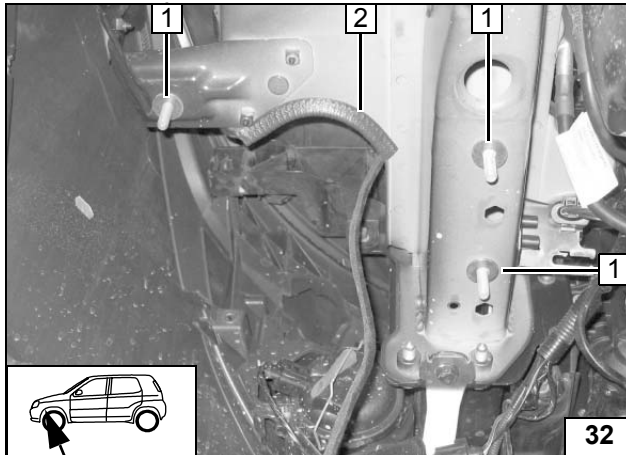
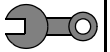
**Schlauch
C an Heiz-
gerät an-
schließen**



- 1 Federbandschelle Ø 27 mm
- 2 Schlauchschelle Ø 24-27mm

vormon-
tierte Was-
serschläu-
che am
Heizgerät
anschie-
ßen

vormon-
tierte Was-
serschläu-
che am
Heizgerät
anschie-
ßen



32

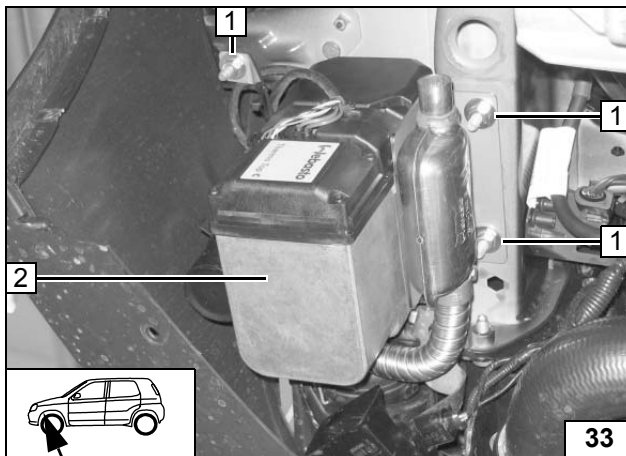
Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



Einbauort vorbereiten



33

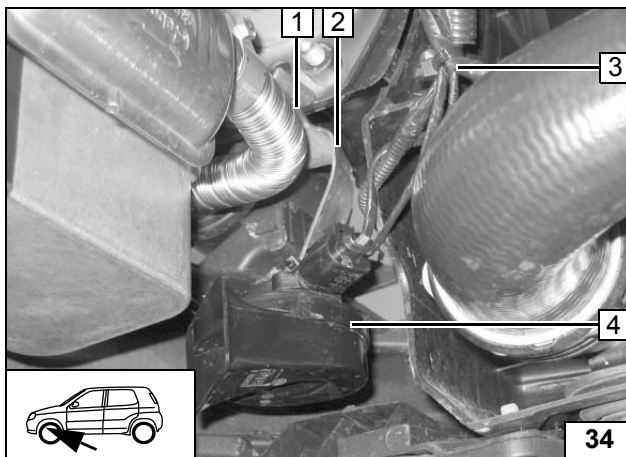
Heizgerät montieren

Bei Fahrzeugen mit Scheinwerferreinigungsanlage (SRA) darauf achten, daß Stutzen der Umwälzpumpe mit Schlauch B über der SRA positioniert wird!

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)



Heizgerät montieren



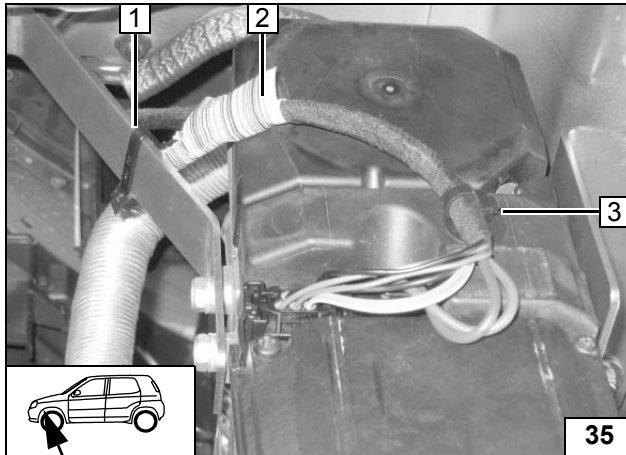
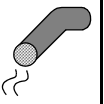
34

Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten! Abhängig von der Fzg.ausstattung sind unterschiedliche Hupenhalter verbaut.

- 1 Abgasleitung
- 2 Hupenhalter
- 3 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbinder fixiert)
- 4 Hupe



Abgasanlage ausrichten



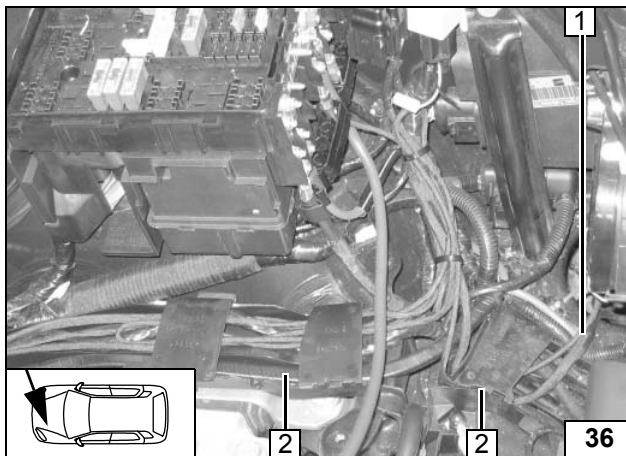
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 1 Kabelbinder



Kabelbaum aufstecken und verlegen



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum (1) im Kabelkanal (2) unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



Kabelbaum verlegen



Wassereinbindung

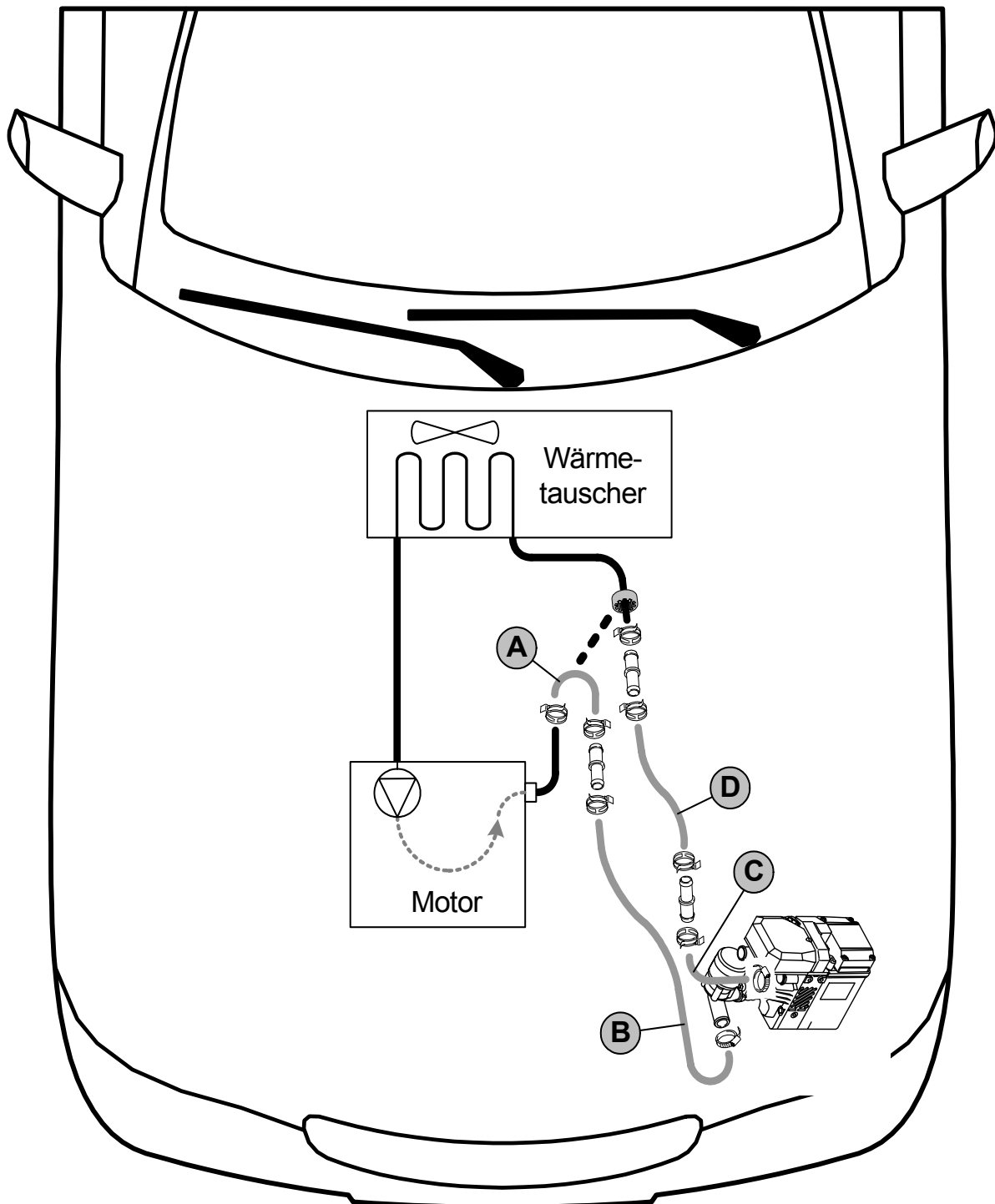
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Federbandschellen und Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Schlauchschellen mit 2,0 +0,5 Nm festziehen!

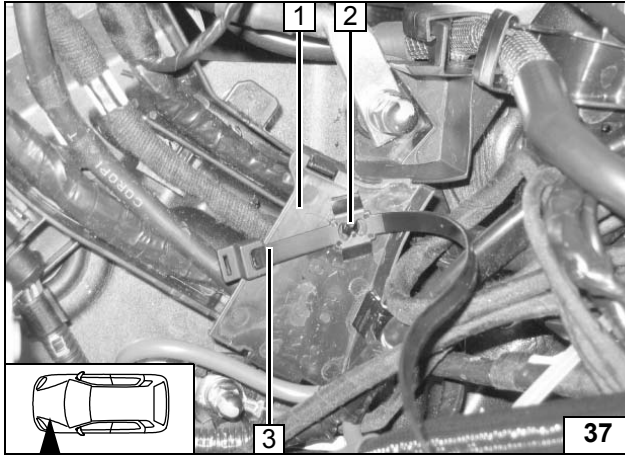
Für alle Fahrzeuge



Schema Wassereinbindung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen sind Federbandschellen Ø 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen sind Schlauchschellen Ø 24-27mm!
 Alle Verbindungsrohre sind Ø20mm x Ø20mm!



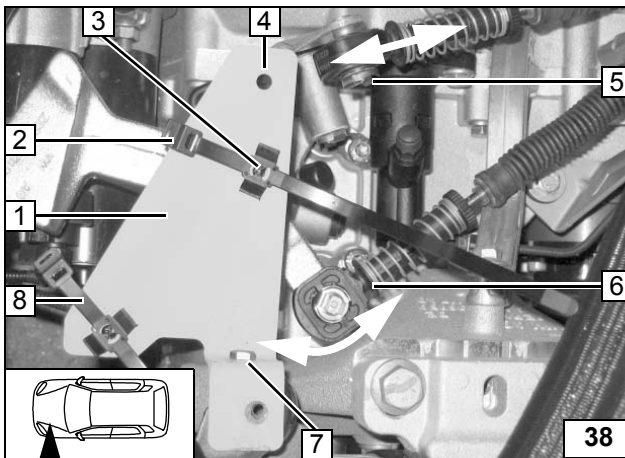


Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders (3) zeigt nach vorn!

- 1 Abdeckung
- 2 Bohrung Ø 6 mm
- 3 Clip-Kabelbinder



Clipkabelbinder montieren

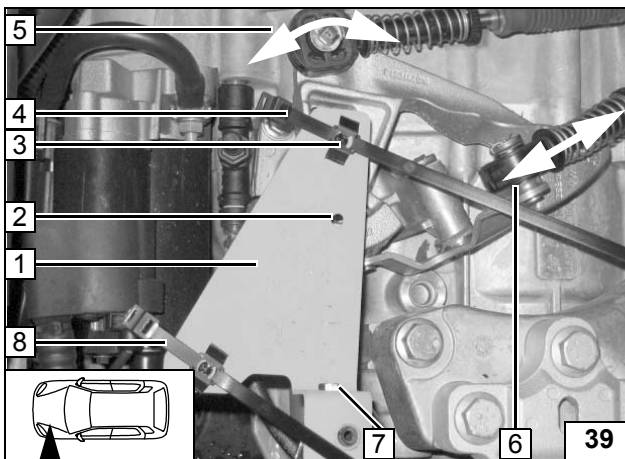


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (2) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (2, 8) zeigen nach vorn! Die Bohrung (4) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 4 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



Variante1: Halterung und Clipkabelbinder montieren

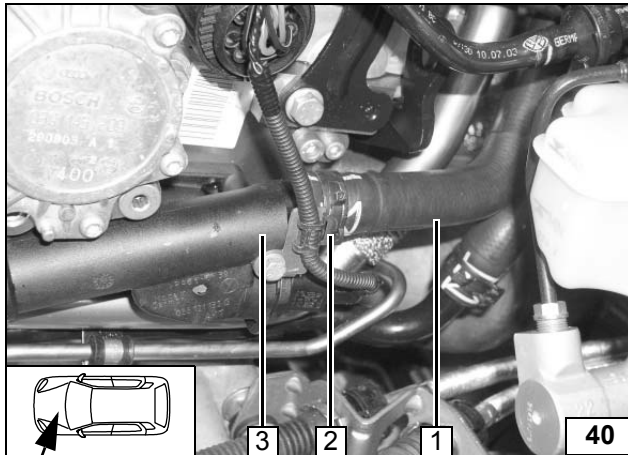


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (4) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (4, 8) zeigen nach vorn! Die Bohrung (2) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 2 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



Variante2: Halterung und Clipkabelbinder montieren

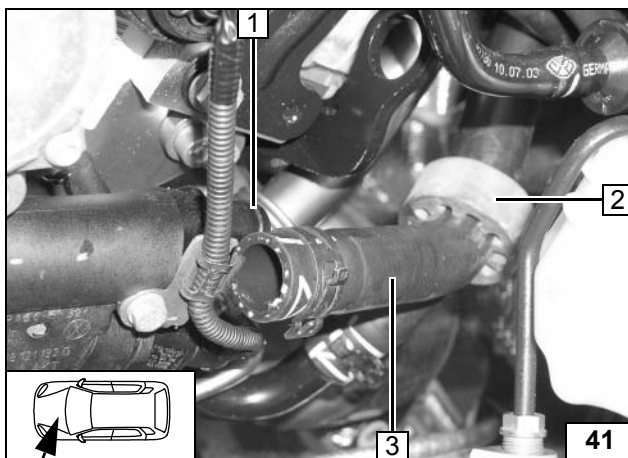


Schlauch Motorausgang (1) zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang (3) abziehen! Federbandschelle (2) wird wieder verwendet!



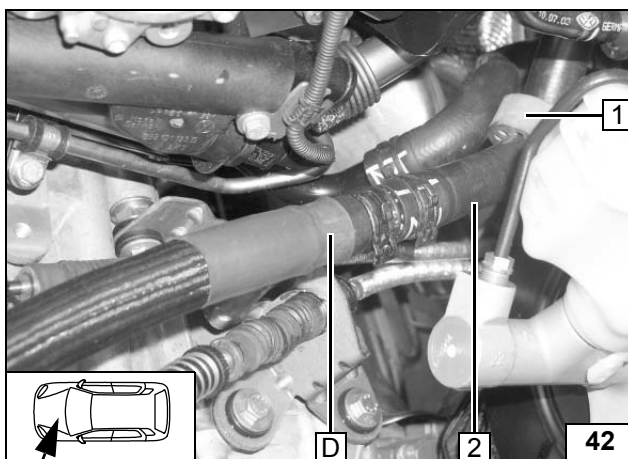
- 1 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 2 Federbandschelle
- 3 Stutzen Motorausgang

Trennstelle



- 3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen
- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Profilgummi sw, aufgeschoben

**Schlauch vom Motor-
ausgang
abziehen**

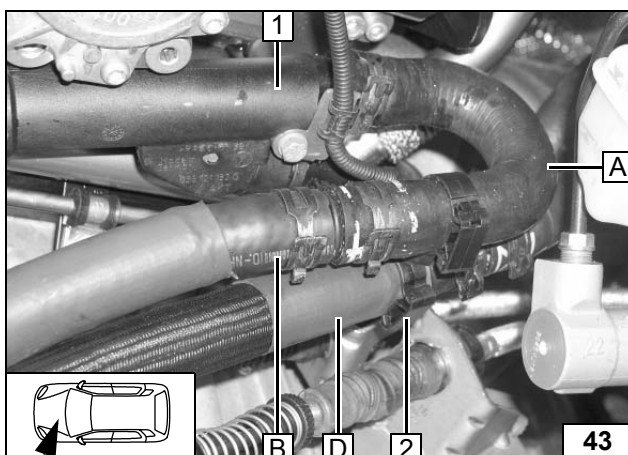


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



- 2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 1 Profilgummi schwarz ausgerichtet

**Anschluß
am Wär-
metau-
scher-
eingang**

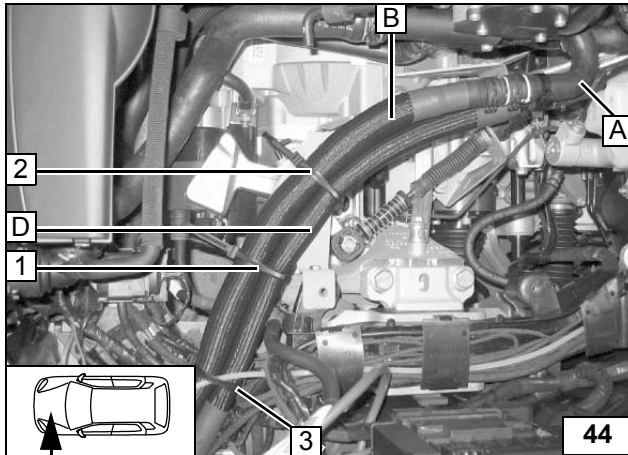


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und D

**Anschluß
am Motor-
ausgang**

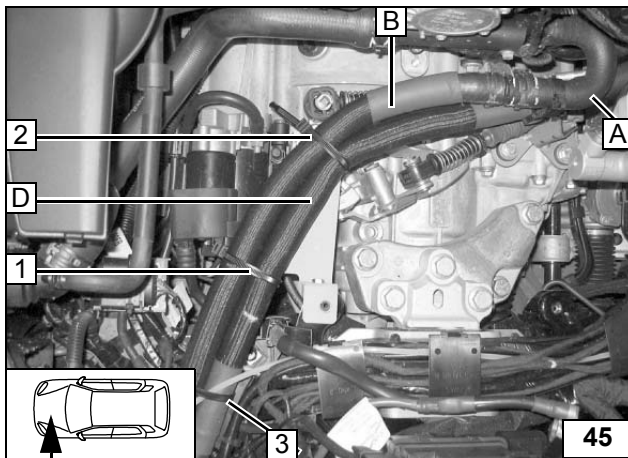


Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder
- 3 Clipkabelbinder



Variante1:
Verlegung
im Motor-
raum

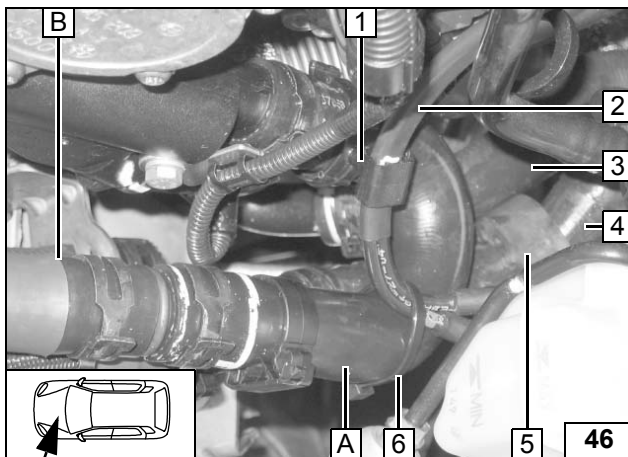


Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder
- 3 Clipkabelbinder



Variante2:
Verlegung
im Motor-
raum



Leitungen (2) und Doppelclip (1) sind abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Fzg.eigener Doppelclip auf Schlauch A und fzg.eigenen Leitungen (2)
- 2 fzg.eigenen Leitungen
- 3 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 4 Schlauch Wärmetauschereingang
- 5 Profilgummi sw
- 6 Kabelbinder



**Schläu-
che und
Leitungen
ausrichten**



Kraftstoffeinbindung

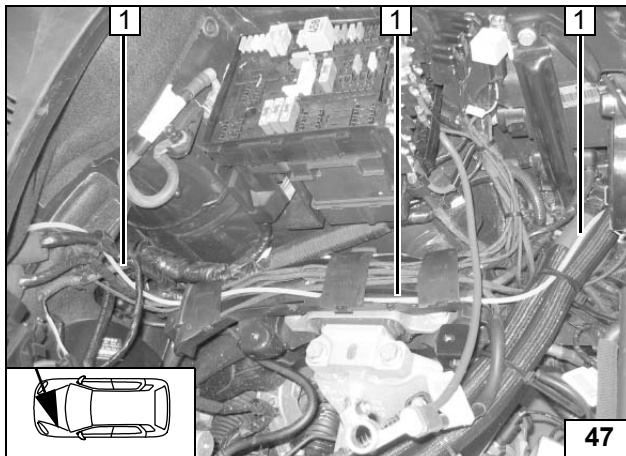
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

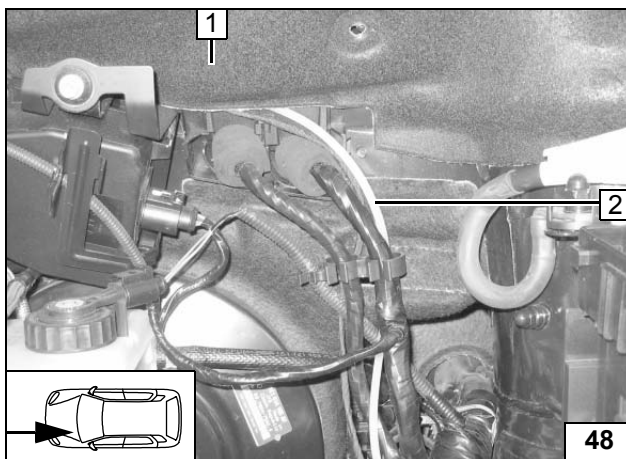
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



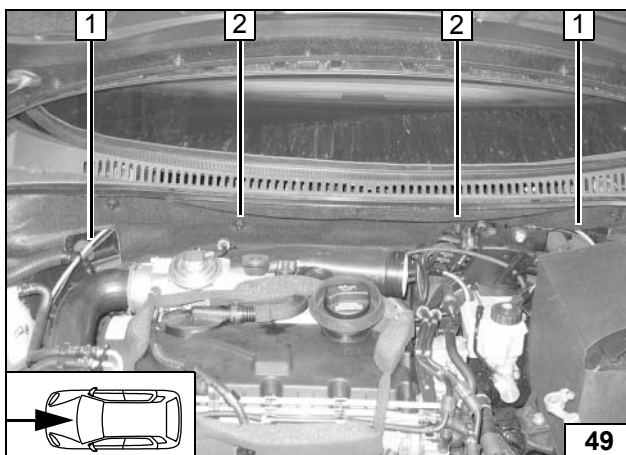
1 Mecanyleitung

Mecanyleitung zur Spritzwand verlegen



1 Dämmmatte
2 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte verlegen

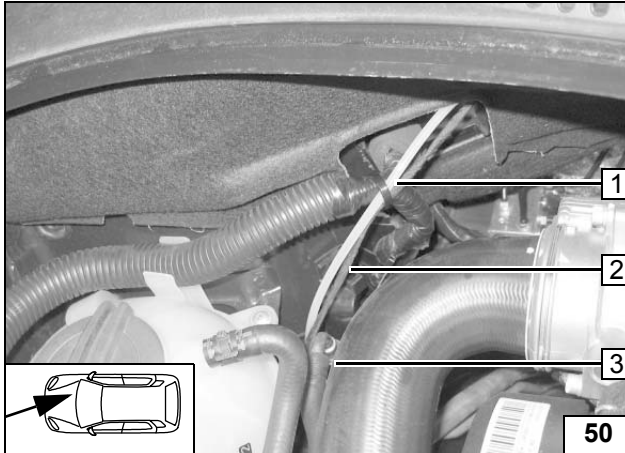


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe über Befestigungspunkten (2) verlegen!

1 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe
2 Befestigungspunkt der Dämmmatte [2x]



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts verlegen

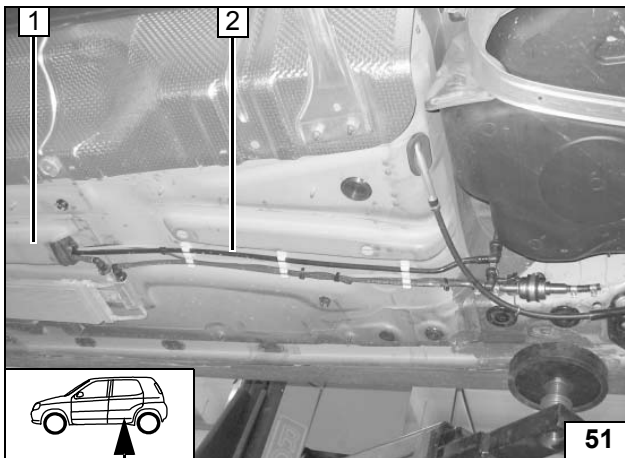


Mecanyleitung (1) und Kabelbaum Dosierpumpe (2) in fzg.eigenen Leitungskanal (3) einführen! Mecanyleitung (1) zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe (2) in fzg.eigenen Leitungskanal (51/1) zum Unterboden verlegen!

- 1 Mecanyleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

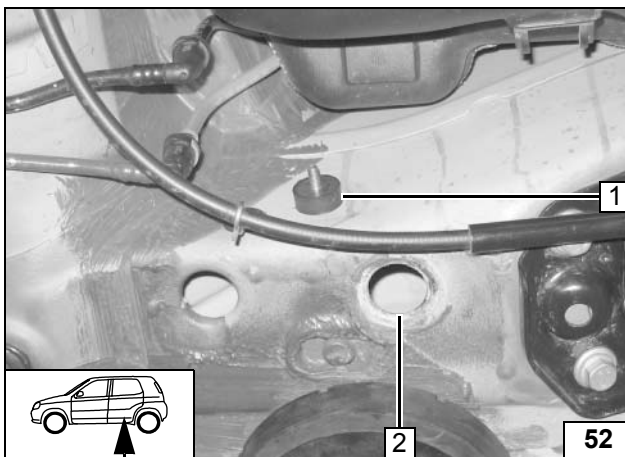


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen (2) zum Tank verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 2 Fzg.eigene Kraftstoffleitungen

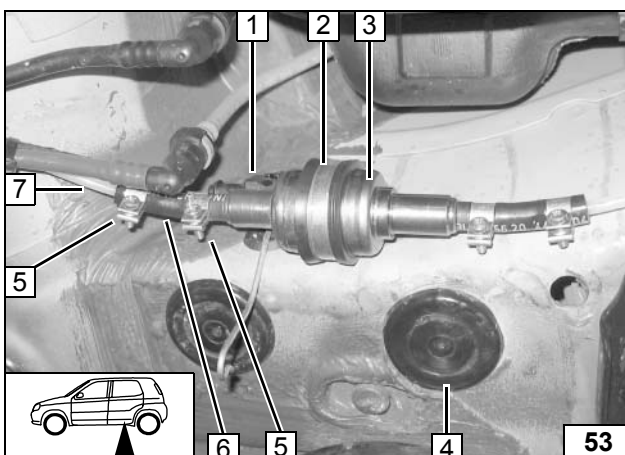


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 2 Verschluss-Stopfen demontiert
- 1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

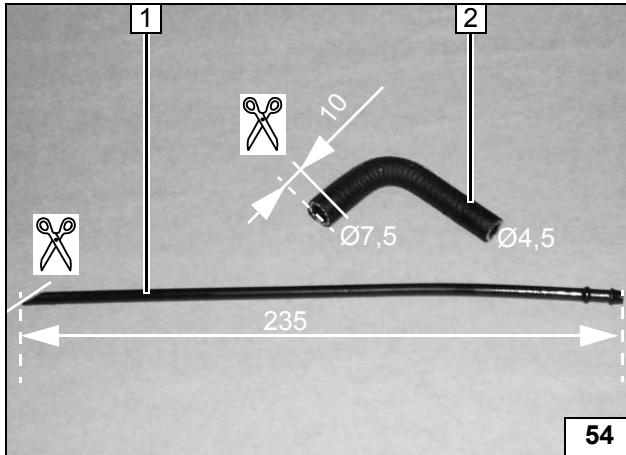
Schwingmetallpuffer montieren



- 3 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
- 1 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 7 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe
- 6 Schlauchstück
- 5 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
- 4 Stopfen wieder montiert



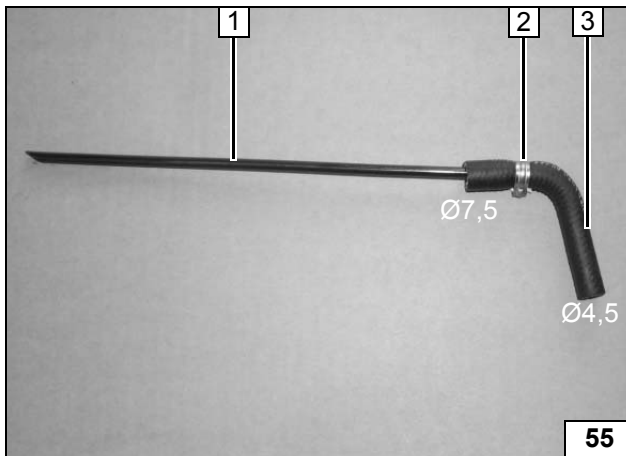
Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



Kraftstoffentnahme

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

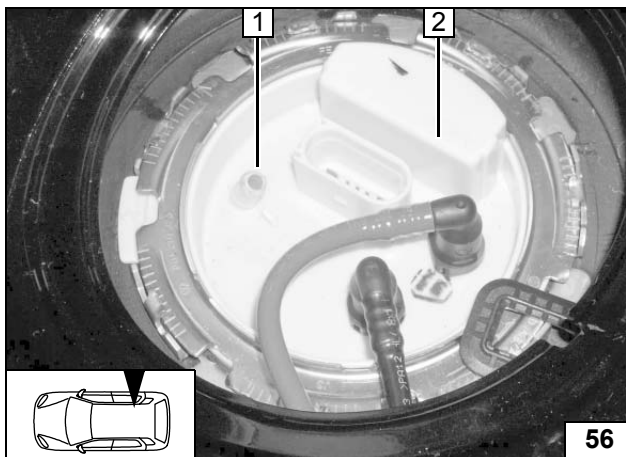


Caillauschelle (2) mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch



Steigrohr und Formschlauch vormontieren

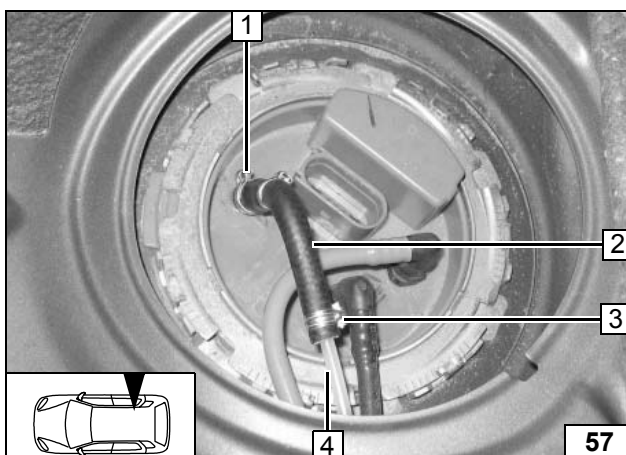


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur

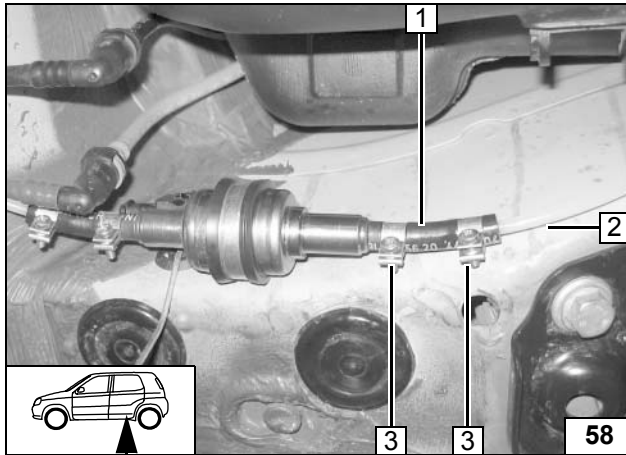


Blindverschluß abschneiden



- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Reststück Mecanylleitung

Anschluß an Tankarmatur



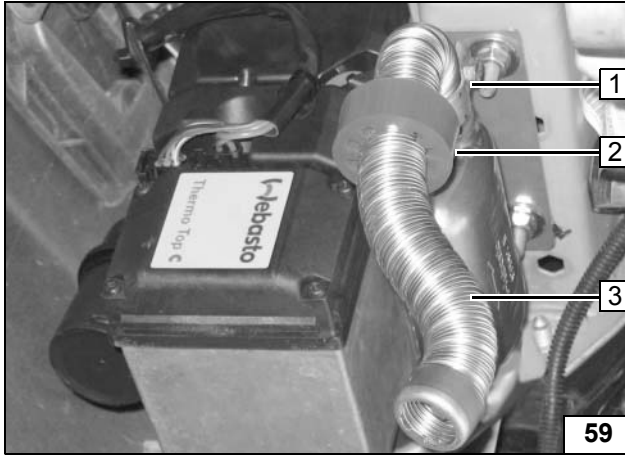
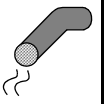
- 2 Mecanyleitung von Tankarmatur
- 1 Schlauchstück
- 3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**

Mecanyleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





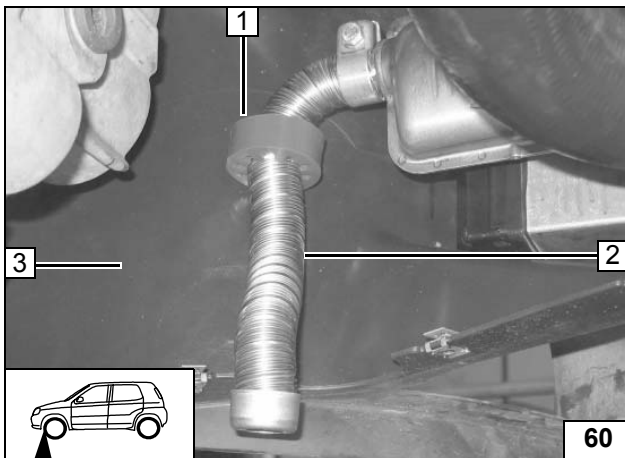
Abgasendstück

Abgasendstück gemäß Bild 59 und 60 for-
men

- 3 Abgasendstück
- 1 Schlauchklemme
- 2 Profilgummi rot



**Abgas-
endstück
montieren**

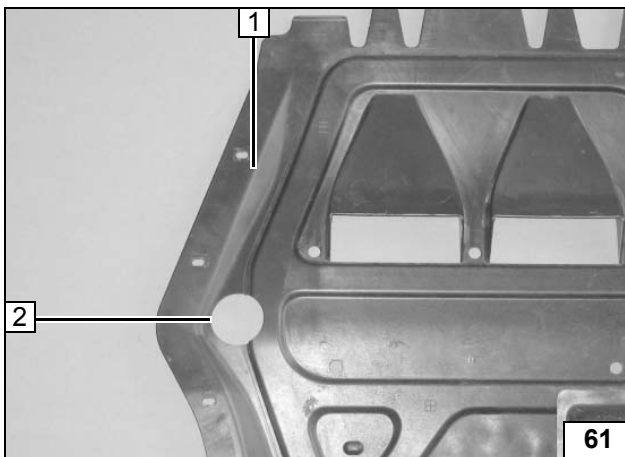


Abgasendstück und Profilgummi gemäß Bild
ausrichten

- 3 Radhausverkleidung
- 2 Abgasendstück
- 1 Profilgummi rot



**Radhaus-
verklei-
dung
montieren**

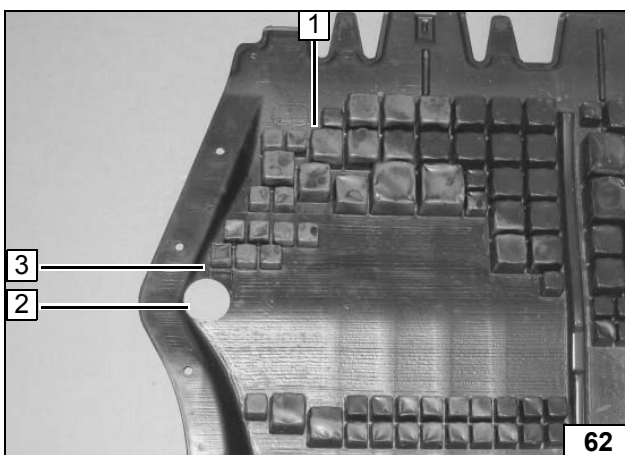


Ausführung des Unterfahrschutzes ist abhän-
gig von Fzg.ausstattung gemäß Bild 61 und
63 bzw. 62 und 64.

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

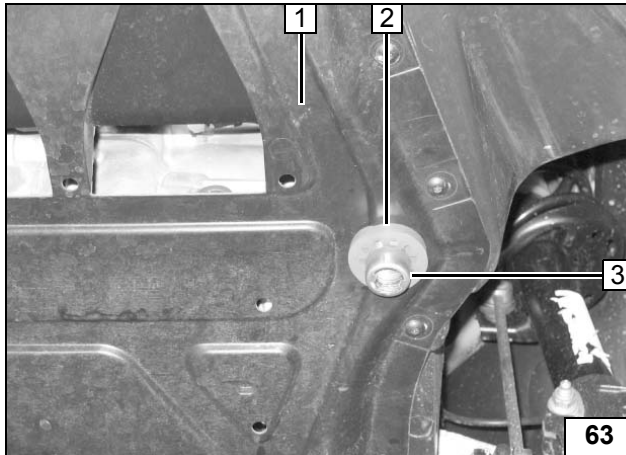
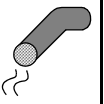


**Variante1:
Bohrung
in Unter-
fahrschutz**



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm
- 3 Dämmprofil weggeschnitten

**Variante2:
Bohrung
in Unter-
fahrschutz**



Zuerst Profilgummi (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!

- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrschutz



Variante1:
Profilgummi einsetzen

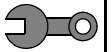


Zuerst Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!

- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrschutz



Variante2:
Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.



Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

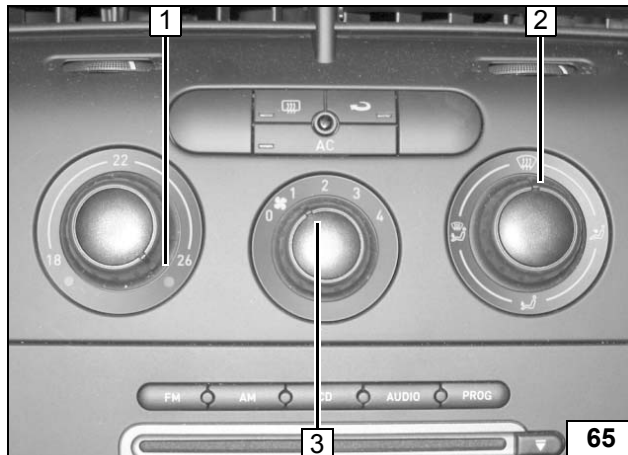


Bedienungshinweise für den Endkunden

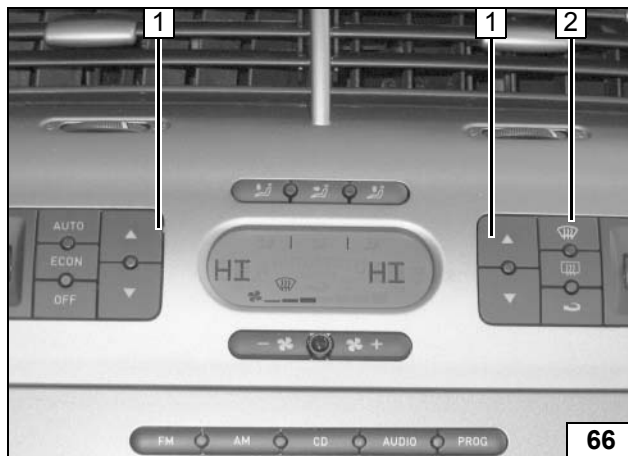
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Fahrzeuge ohne Climatronic

Fahrzeuge mit Climatronic