

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Opel Antara

2,4 Benzin und 2,0 Diesel

ab Modell 2007

Linkslenker

Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	16
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	17
Allgemeine Hinweise	3	Steuergerät versetzen nur Benzin	18
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung Diesel	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung Benzin	22
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	24
Einbauort Heizgerät	5	Brennluft	28
Einbindung Elektrik	6	Abgasanlage	29
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Abschließende Arbeiten	31
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Option Telestart	12		
Option Thermo Call	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Antara	L-A	e4 * 2001 / 116 * 0118

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Z20S	Diesel	110	1991
Z24SED	Benzin	103	2405

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Heizgeräte- Lieferumfang	siehe Opel Preisliste
1	Einbaukit Opel Antara Benzin und Diesel (Basiskit)	1311919A

Bedienelement optional:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Bedienelement	siehe Opel Preisliste

Zusätzlich erforderlich bei 2,4 Benzin:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Zusatzkit Opel Antara 2,4 Benzin	1311920A

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Opel Antara Klimaautomatik	1311923A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Antara 2,4 Benzin und 2,0 Dieselmotor mit Schaltgetriebe - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

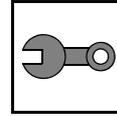
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

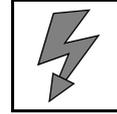
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



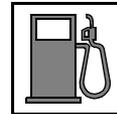
Elektrik



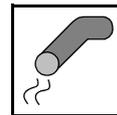
Wassereinbindung



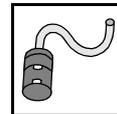
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



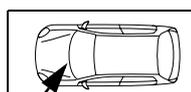
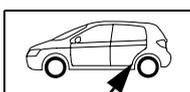
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



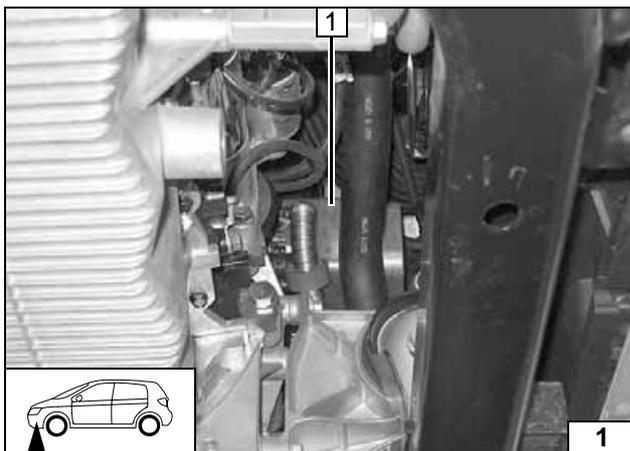
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Motorsteuergerät ausbauen
- Ölbehälter für Servolenkung lösen
- Ausdehnungsbehälter lösen
- Ladeluftrohr zwischen Luftfilter und Turbolader ausbauen
- Luftschlauch vom Ladeluftrohr zum Motor am Motor lösen
- Einfüllstutzen Scheibenwaschanlage ausbauen
- Entlüftungsleitung oben zum Ausdehnungsgefäß Kühlwasser ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei manueller Klimaanlage)
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Die Seite 32 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

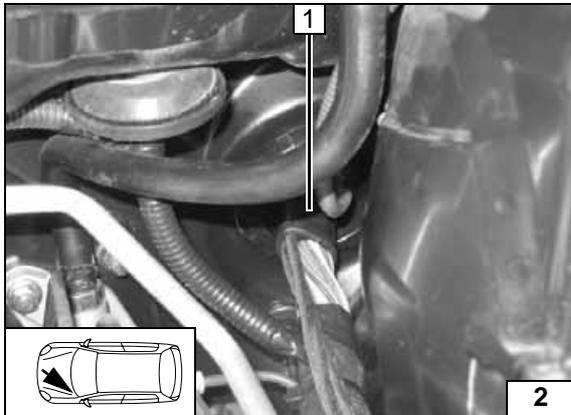


Einbindung Elektrik



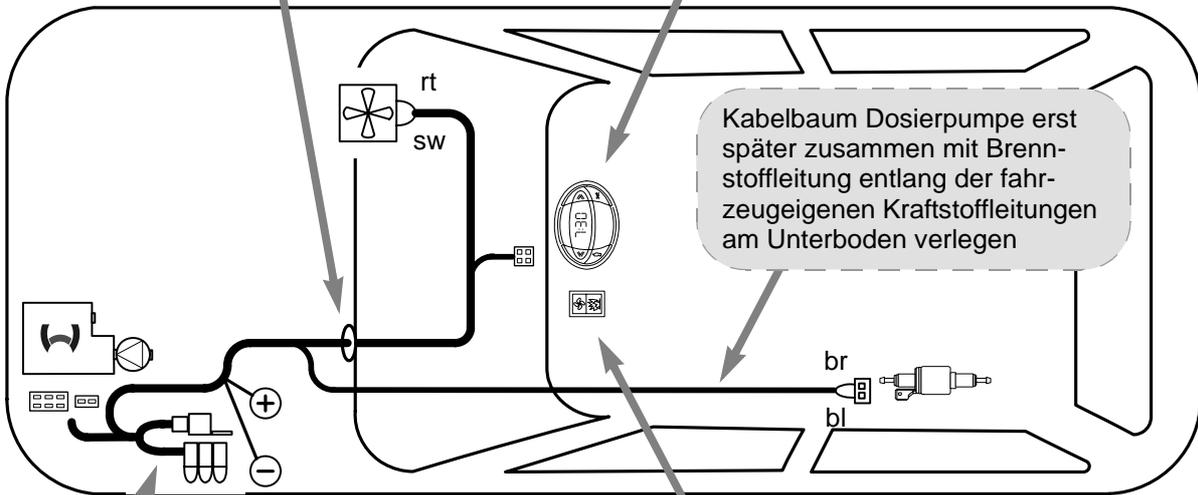
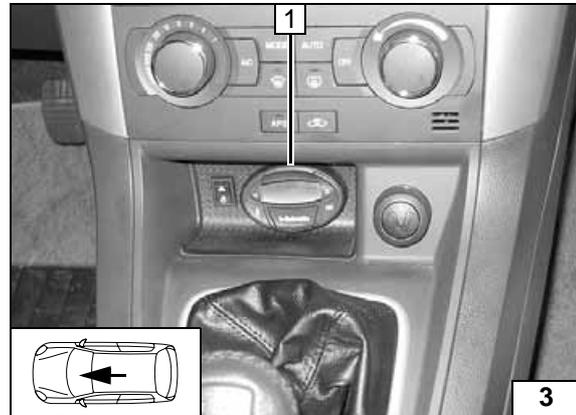
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

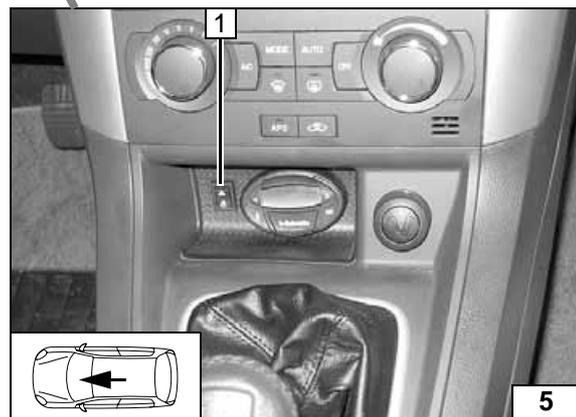
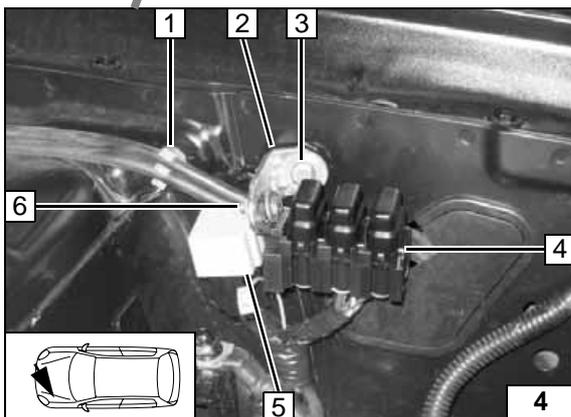


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter, K3-Relais

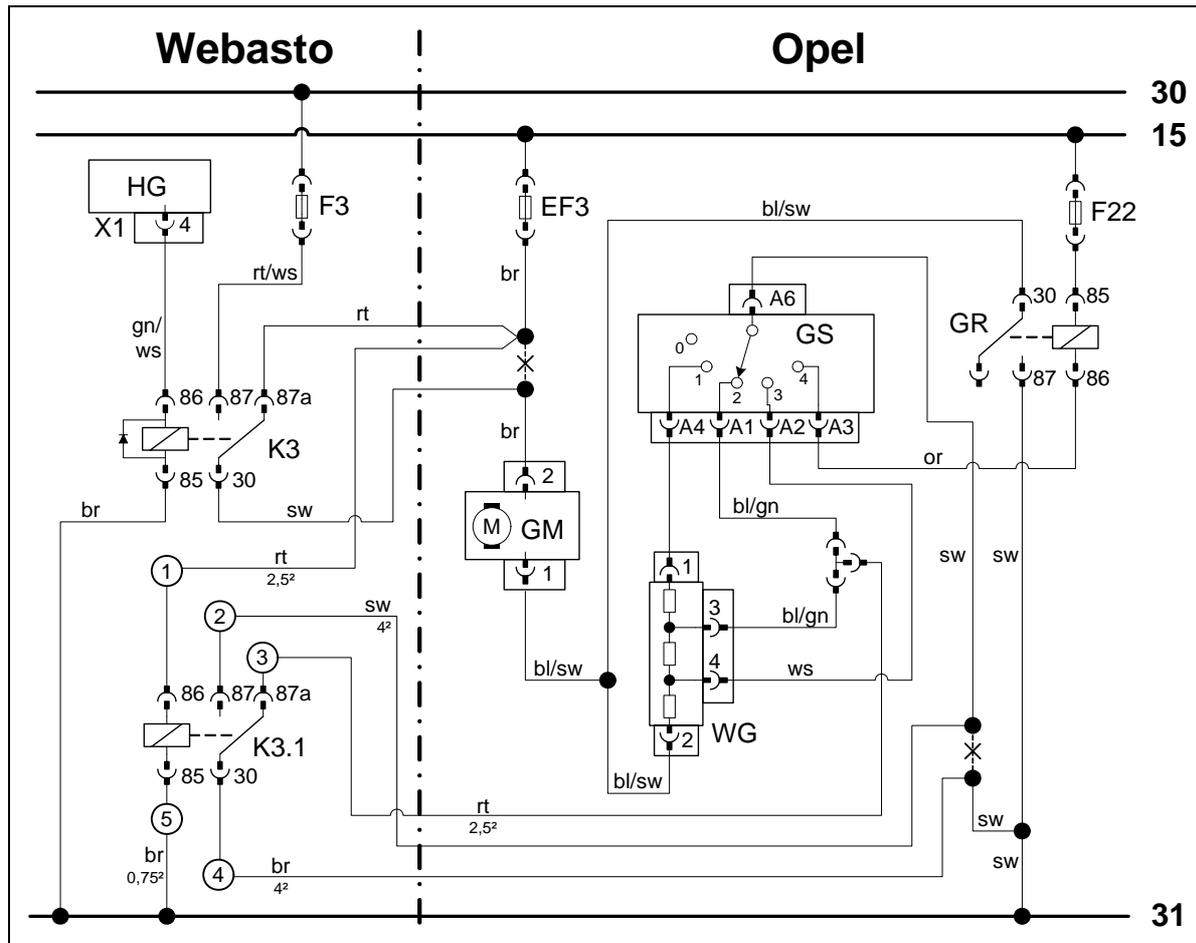
- 1 Fahrzeugeigenen Clip versetzen
- 2 Winkel
- 3 Bohrung auf Ø 9mm aufbohren, Einnietmutter M6 einziehen, Schraube M6x20, Federring
- 4 Sicherungshalter
- 5 K3- Relais
- 6 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter M5 im Langloch nach re ausrichten

Option Sommer- / Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



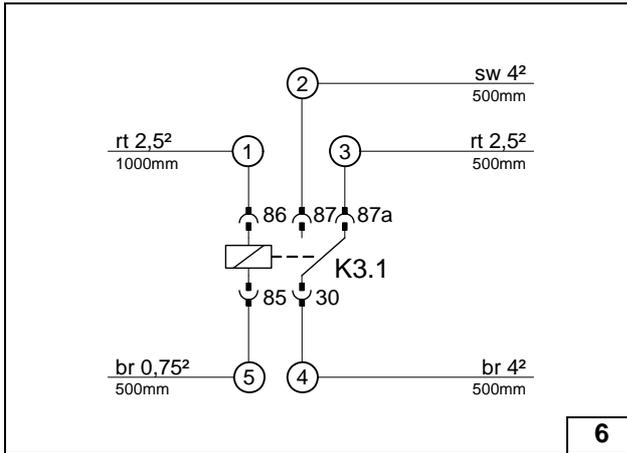
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Opel Antara		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	EF3	Gebläsesicherung 40A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	WG	Widerstandsgruppe	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	GR	Gebläserelais	gn	grün
				bl	blau
				or	orange
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

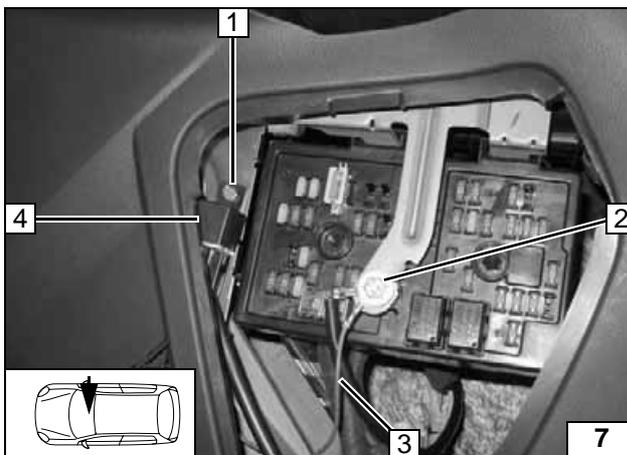


Elektrik vorbereiten

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Von beiliegendem Isolierschlauch 500mm ablängen und auf Leitungen ②, ③ und ④ aufschieben! Restende Isolierschlauch auf Leitung ① aufschieben!



Zusatzrelais K3.1 vorbereiten



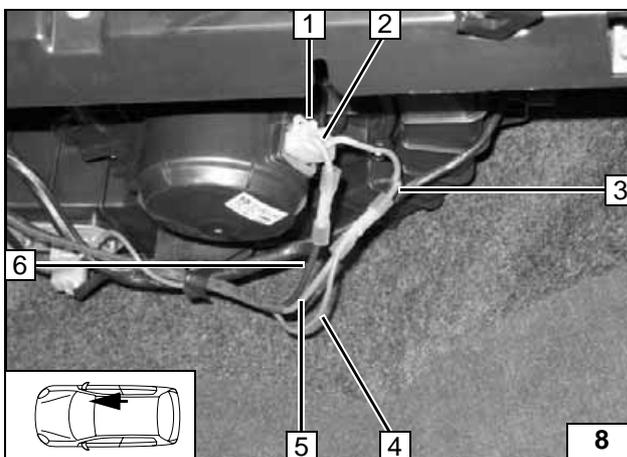
Gebälseansteuerung

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Schraube M5x16, Bundmutter an vorhandene Bohrung
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt
- 3 Ltg. ⑤ br 0,75² von K3.1/85
- 4 Zusatzrelais K3.1



Zusatzrelais anschließen



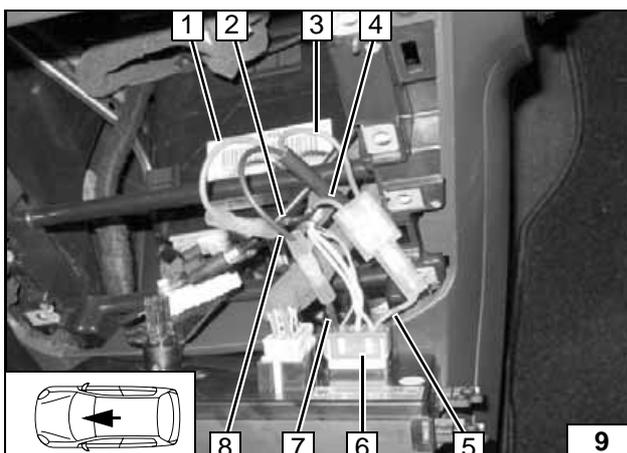
Anschluß am 2-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen (crimpen und schrumpfen).

- 2 Ltg. br zum Stecker
- 3 Ltg. br von Sicherung EF3
- 4 Ltg. ① rt 2,5² zu K3.1/86
- 5 Ltg. rt zu K3/87a
- 6 Ltg. sw von K3/30



Anschluß Gebläse-motor



Anschluß am 6-poligen Stecker 6 vom Gebläseschalter.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen (crimpen und schrumpfen).

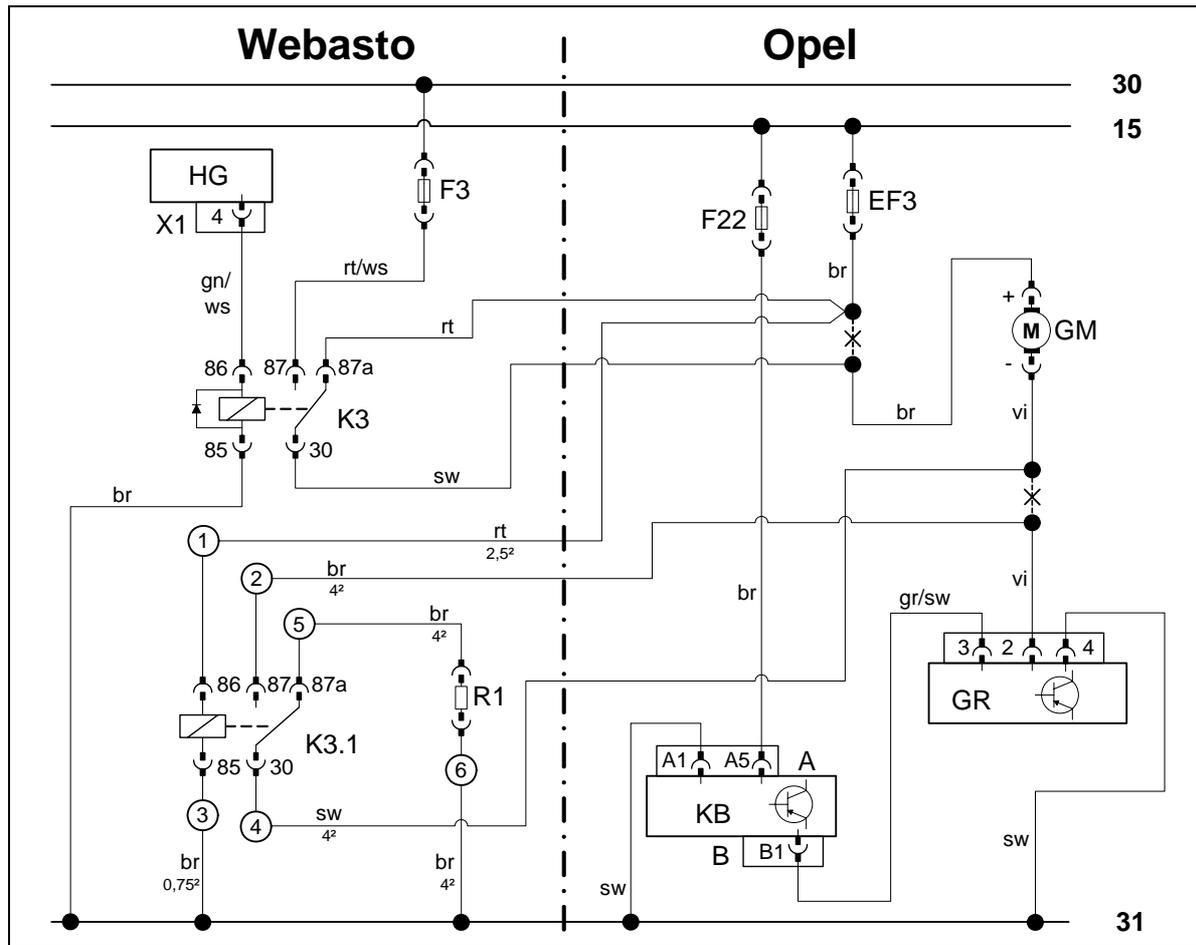
- 1 Ltg. ④ br 4² von K3.1/30
- 2 Ltg. sw zum fzg.eigenen Massepunkt
- 3 Ltg. ③ rt 2,5² von K3.1/87a
- 4 Ltg. bl/gn zur Widerstandsgruppe
- 5 Ltg. bl/gn von Stecker A1
- 7 Ltg. sw von Stecker A6
- 8 Ltg. ② sw 4² von K3.1/87



Anschluß Gebläse-schalter



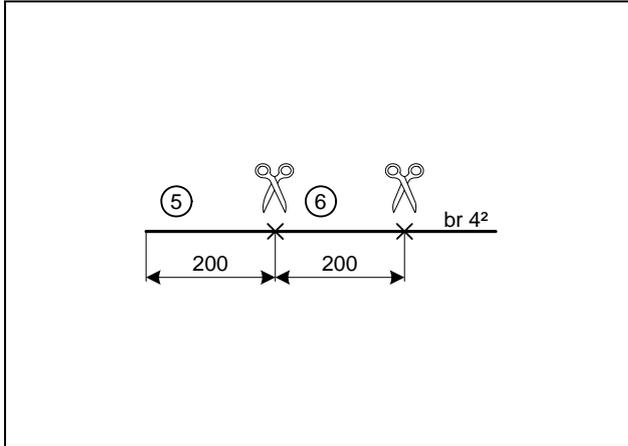
Gebälseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Opel Antara		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebälseregler	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F22	Sicherung 10A	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	EF3	Sicherung 40A	gn	grün
R1	Widerstand 0,9 Ohm	A	Stecker Klimabedienteil	bl	blau
		B	Stecker Klimabedienteil	gr	grau
				vi	violett
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

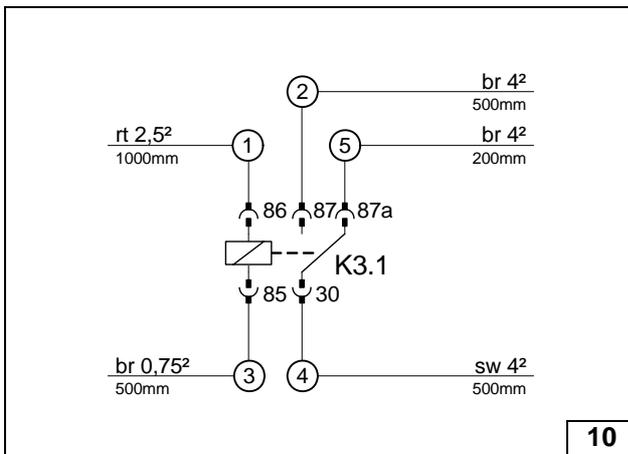


Elektrik vorbereiten

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. An beiliegender Leitung ③ br 0,75² und an Leitungsabschnitt ⑥ br 4² Kabelschuh ancrimpen.



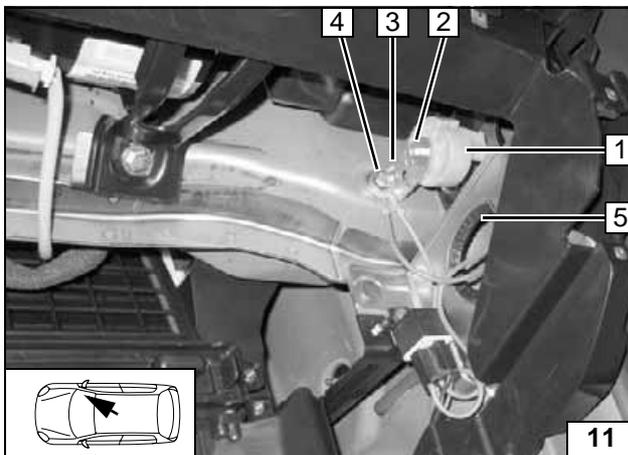
Leitung br ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungen ①, ② und ④ in beiliegenden Isoierschlauch einziehen!



Zusatzrelais K3.1 vorbereiten



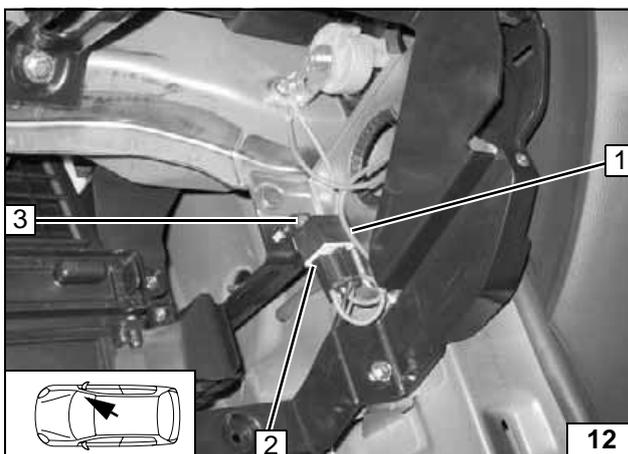
Gebälseansteuerung

Widerstand 1 wird heiß!
Auf ausreichenden Abstand (mind. 20mm) zu benachbarten Bauteilen achten!



- 3 Zylinderkopfschraube M5x30, Karosserie-scheibe, Mutter [2x]
- 2 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Federring, Masseleitungen ③ br 0,75² und ⑥ br 4² an vorhandener Gewindebohrung
- 5 Kantenschutz einsetzen

Widerstand und Zusatzrelais montieren

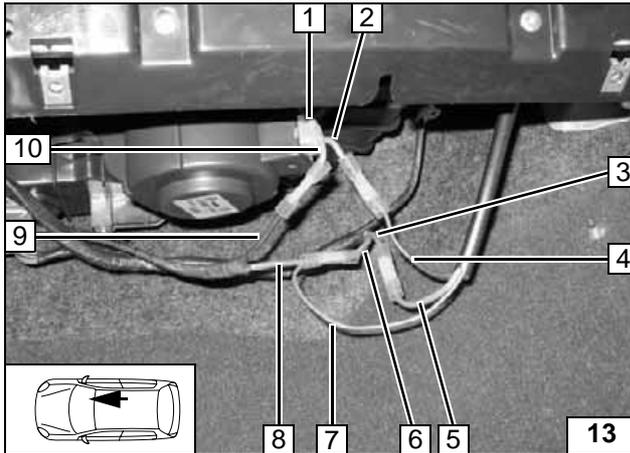


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ⑤ br 4² von K3/87a zum Widerstand
- 2 Zusatzrelais K3.1
- 3 Schraube M5x16, Bundmutter an vorhandener Bohrung



Widerstand und Zusatzrelais anschließen

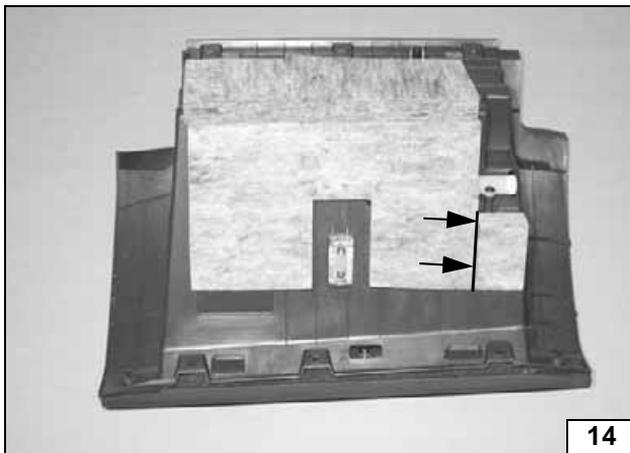


Anschluß am 2-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen (crimpen und schrumpfen).

- 2 Ltg. vi vom Stecker
- 3 Ltg. vi zum Gebläseregler
- 4 Ltg. ④ sw 4² von K3.1/30
- 5 Ltg. ② br 4² von K3.1/87
- 6 Ltg. br von Sicherung EF3
- 7 Ltg. ① rt 2,5² zu K3.1/86
- 8 Ltg. rt zu K3/87a
- 9 Ltg. sw von K3/30
- 10 Ltg. br zum Stecker



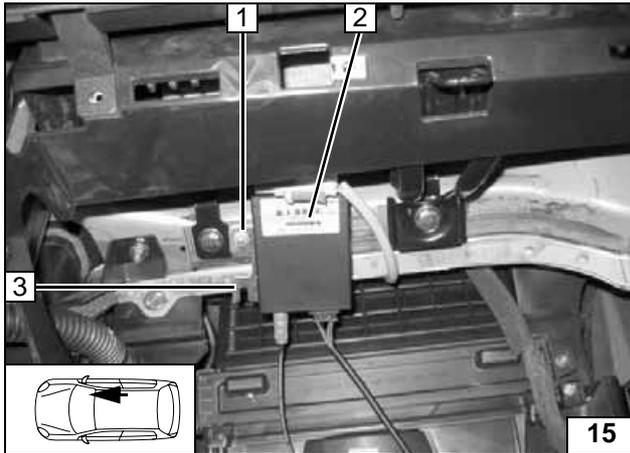
Anschluß Gebläse-motor



Dämmung vom Handschuhfach an der Markierung wegschneiden!.



Dämmung wegschneiden

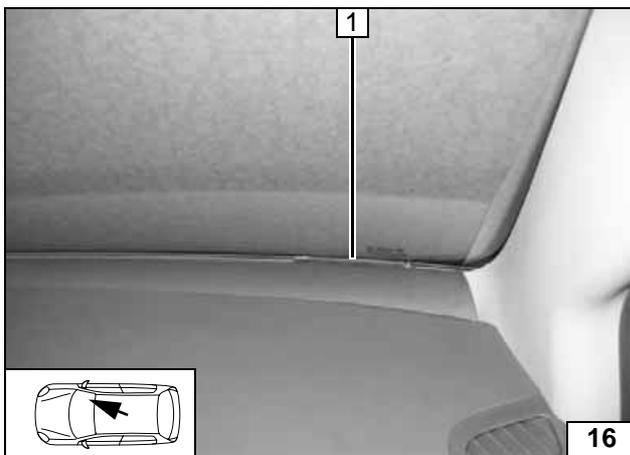


Option Telestart

- 1 Vorhandene Bohrung, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 2 Empfänger
- 3 Halter Telestart

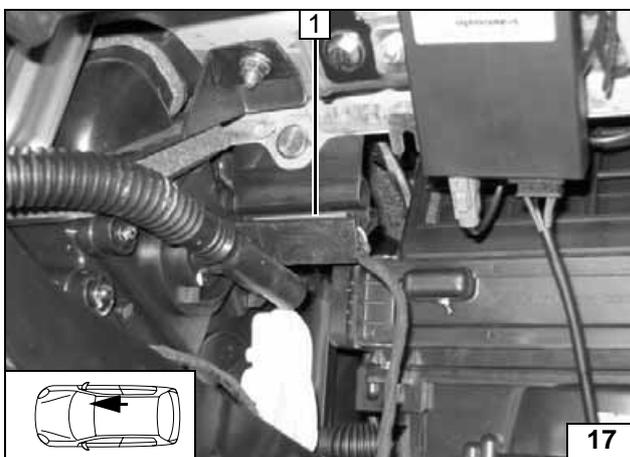


Empfänger montieren



- 1 Antenne

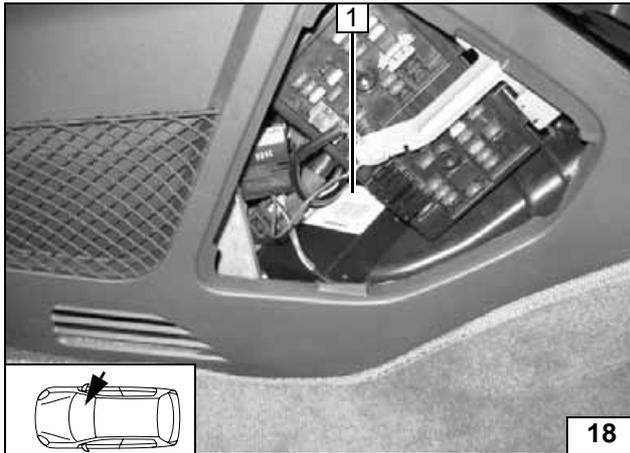
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen (hier doppelseitiges Klebeband)

Temperatursensor montieren

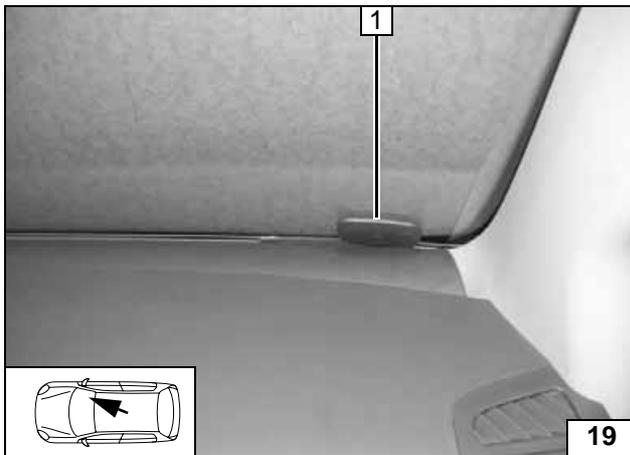


Option Thermo Call

1 Empfänger mit geeigneten Mitteln befestigen (hier doppelseitiges Klebeband)

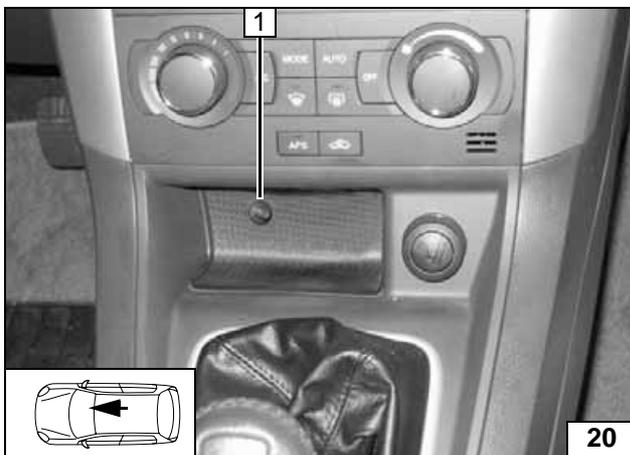


Empfänger montieren



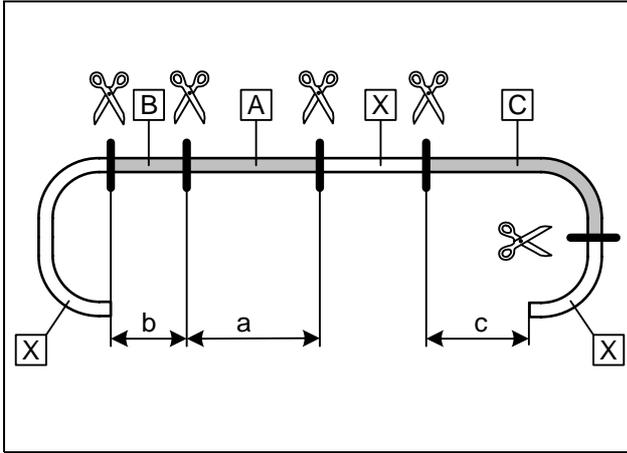
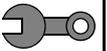
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

Taster montieren



Heizgerät vorbereiten

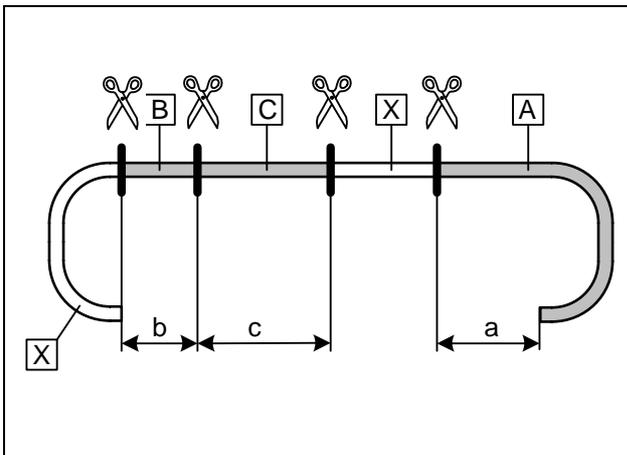
Nur Diesel

a = 440mm
b = 125mm
c = 520mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**



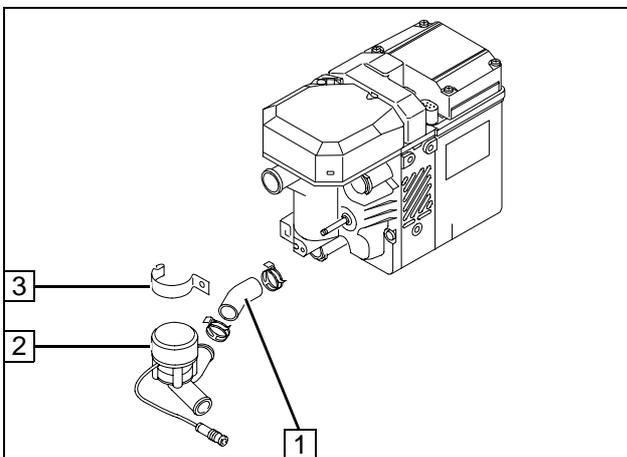
Nur Benzin

a = 170mm
b = 125mm
c = 395mm

Abschnitt X entsorgen



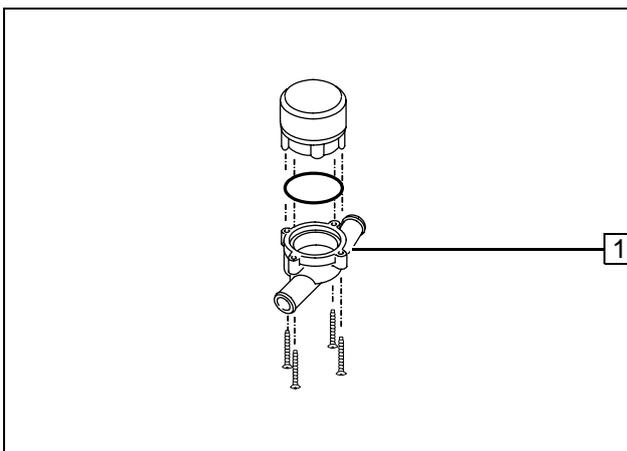
**Wasser-
schläuche
ablängen**



Wasserpumpe **2** vom Heizgerät demontieren. Schlauchstück **1** und Federbandschellen werden wieder verwendet. Halteschelle **3** und Schraube entsorgen!



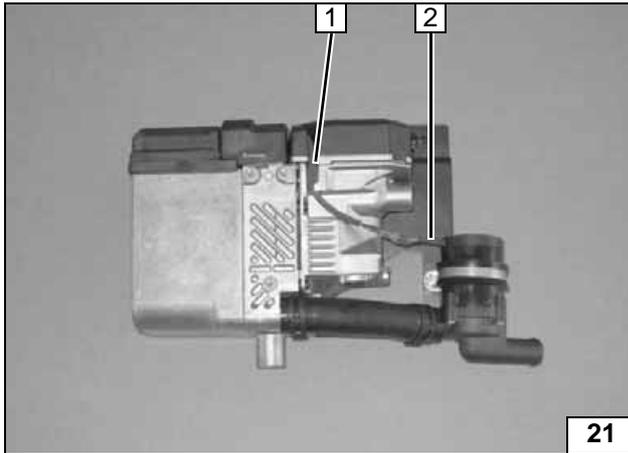
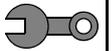
**Wasser-
pumpe de-
montieren**



Deckel 193° **1** ersetzen!



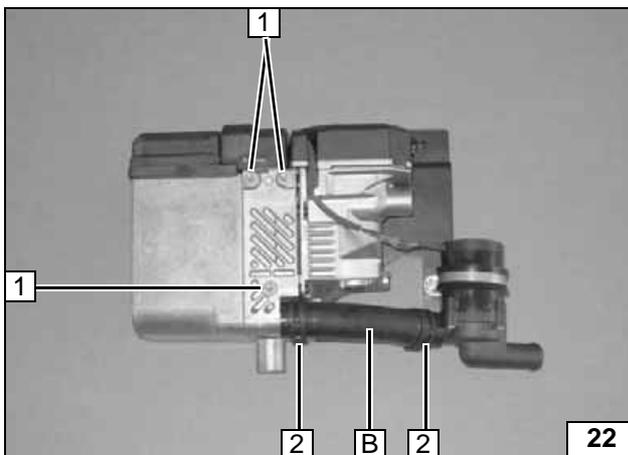
**Pumpen-
deckel aus-
tauschen**



Adapterleitung Wasserpumpe 1 aufstecken, ablängen und mit Kabelbaum Wasserpumpe 2 mittels Stoßverbinder farbgleich verbinden (crimpen und schrumpfen).



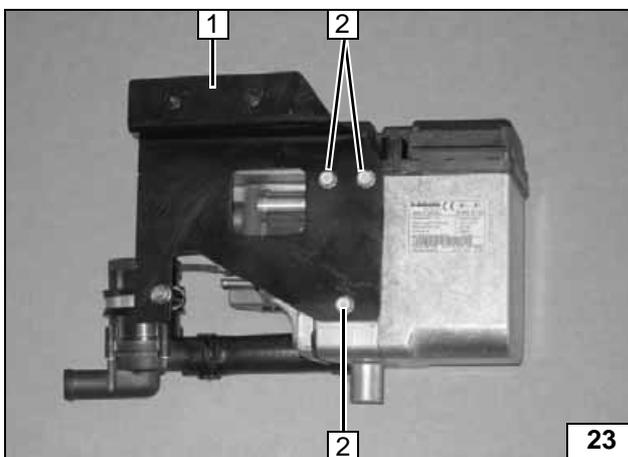
**Umwälz-
pumpe an-
schließen**



Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen [3x]
- 2 Vorhandene Federbandschelle [2x]

**Heizgerät
vormontie-
ren**

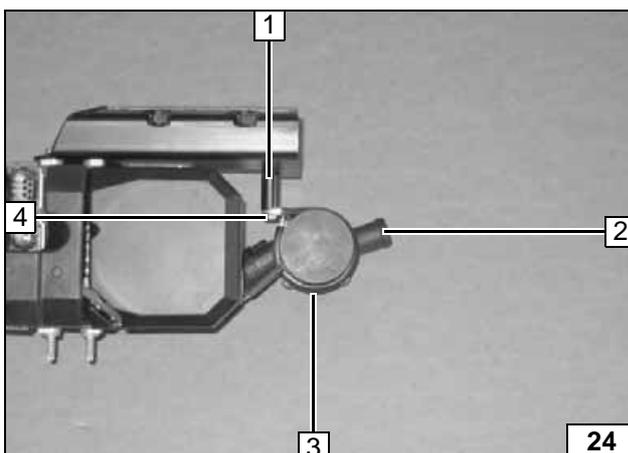


Ejotschraube 2 [3x], Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Halter Teil 1

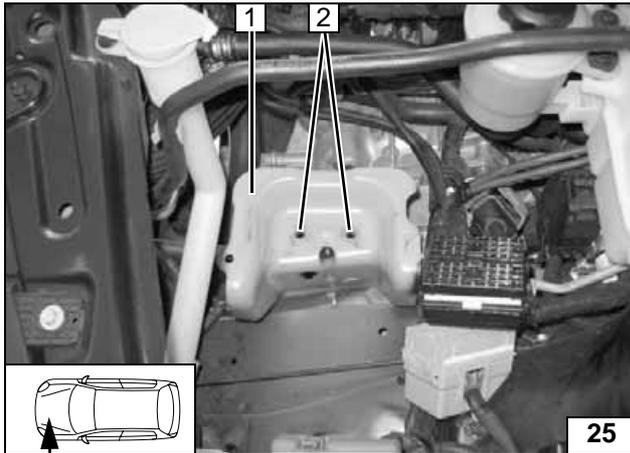
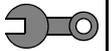


**Halter 1 am
Heizgerät
vormontie-
ren**



- 1 Distanzstück 20mm
- 2 Wasserpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm
- 4 Schraube M6x35, Bundmutter M6

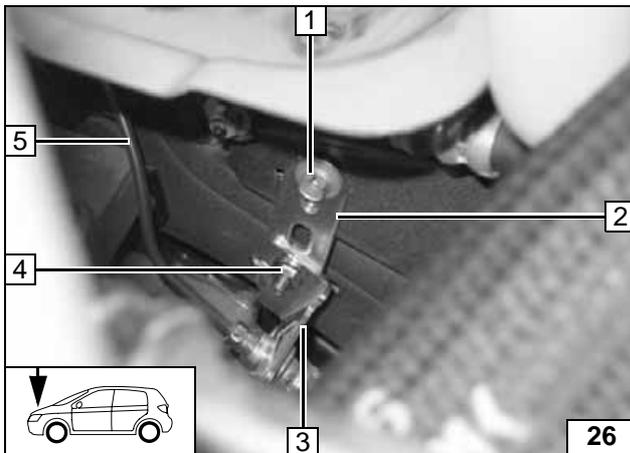
**Wasser-
pumpe vor-
montieren**



Einbauort vorbereiten

- 1 Traverse für Batterieträger
- 2 Gewinde auf \varnothing 10mm aufbohren [2x]

Gewinde aufbohren

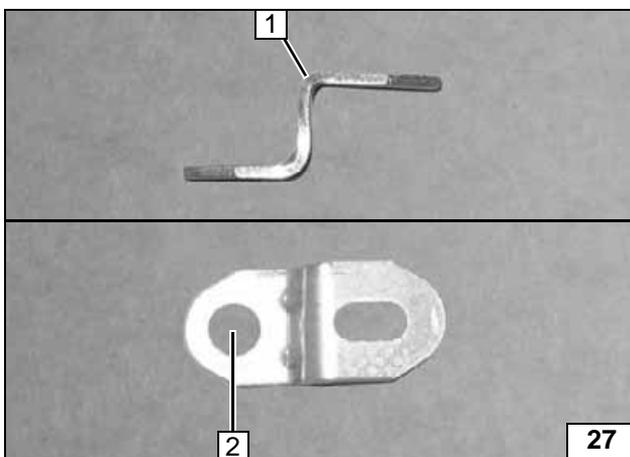


Halter **3** der Hydraulikleitung **5** demontieren und gemäß Abbildung montieren! Die fahrzeugeigene Schraube **1** wird wieder benötigt



- 2 Lochband
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter M6

Hydraulikleitung versetzen

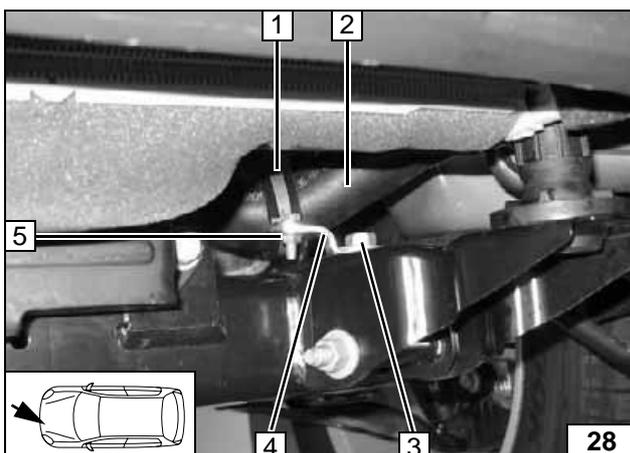


Nur 2,4 l Benzin

Winkel an Position **1** um ca. 90° biegen. An Position **2** auf \varnothing 10,5mm aufbohren!

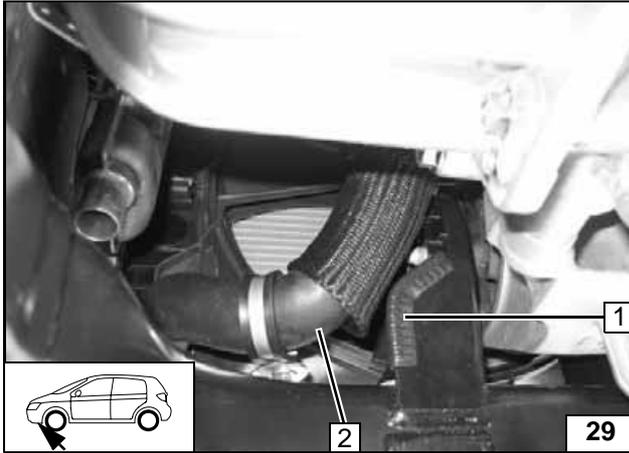
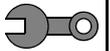


Winkel vorbereiten



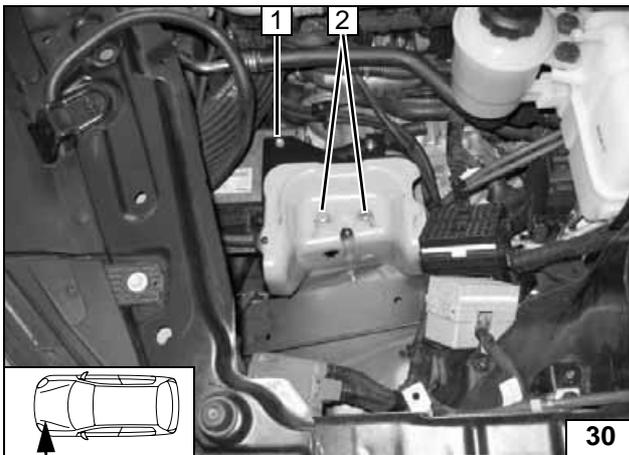
- 1 Gummierte Rohrschelle \varnothing 48mm
- 2 Kühlmittelschlauch
- 3 Fzg.eigene Schraube
- 4 Vorbereiteter Winkel
- 5 Schraube M6x20, Bundmutter M6

Kühlmittelschlauch versetzen



- 1 Kantenschutz 80mm
- 2 Kühlmittelschlauch

Kanten-
schutz ein-
setzen

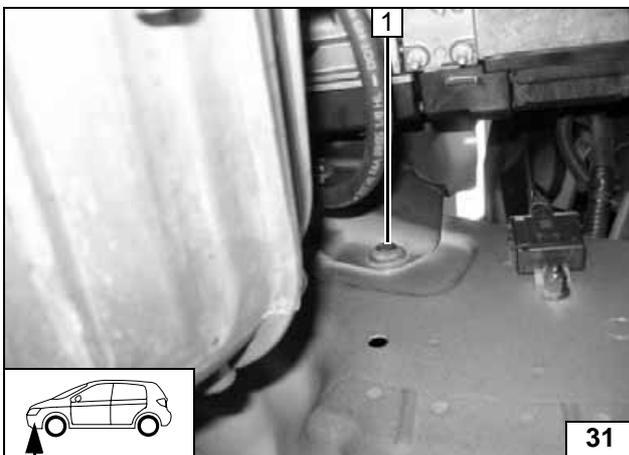


Heizgerät einbauen

- 1 Vormontiertes Heizgerät
- 2 Schraube M8x30 lose montieren



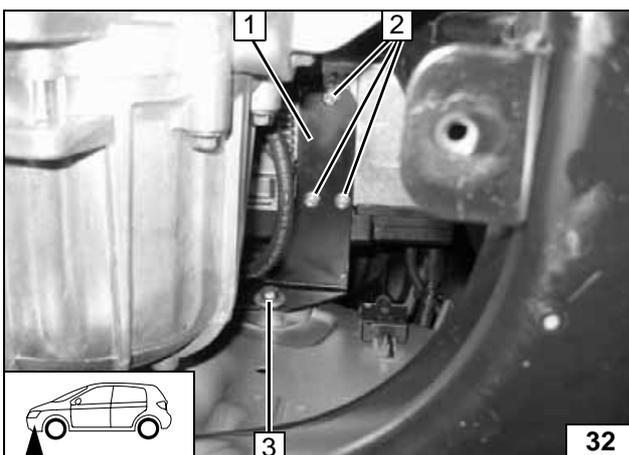
Heizgerät
montieren



Fahrzeugeigene Schraube 1 ausbauen und entsorgen.



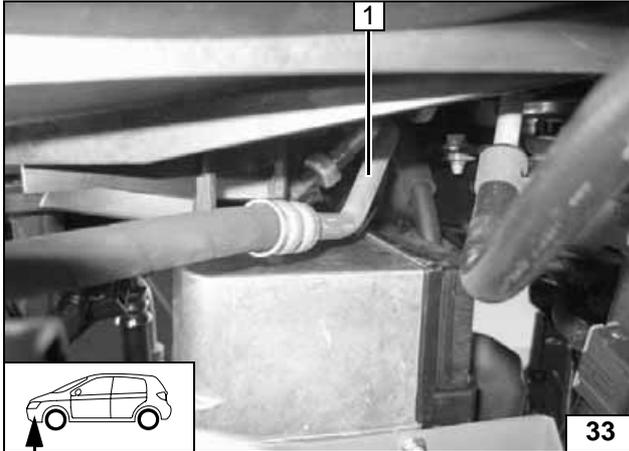
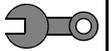
Halter
montieren



- 1 Halter Teil 2
- 2 Bundmutter M6 [3x]
- 3 Schraube M8x40, Federring, Karosserie-
scheibe



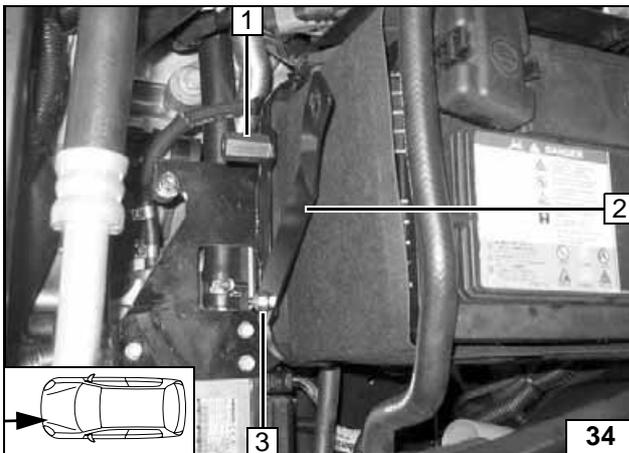
Halter
montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen, insbesondere zur Klimaleitung 1, ggf. korrigieren!



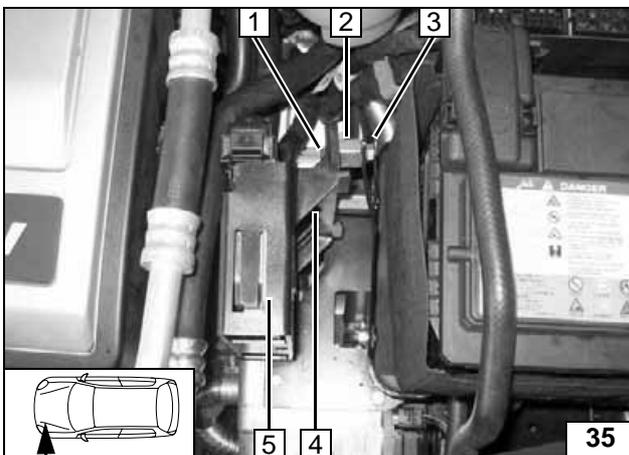
Heizgerät ausrichten



Steuergerät versetzen nur Benzin

- 1 Distanzmutter 30mm, Federring an vorhandenen Stehbolzen
- 2 Strebe
- 3 Bundmutter an vorhandenen Stehbolzen

Steuergerät versetzen



- 1 Schraube M6x30, Karosseriescheibe
- 2 Distanzmutter 15mm
- 3 Bundmutter
- 4 Schraube M6x16, Federring, Karosseriescheibe
- 5 Steuergerät

Steuergerät versetzen



Wassereinbindung Diesel

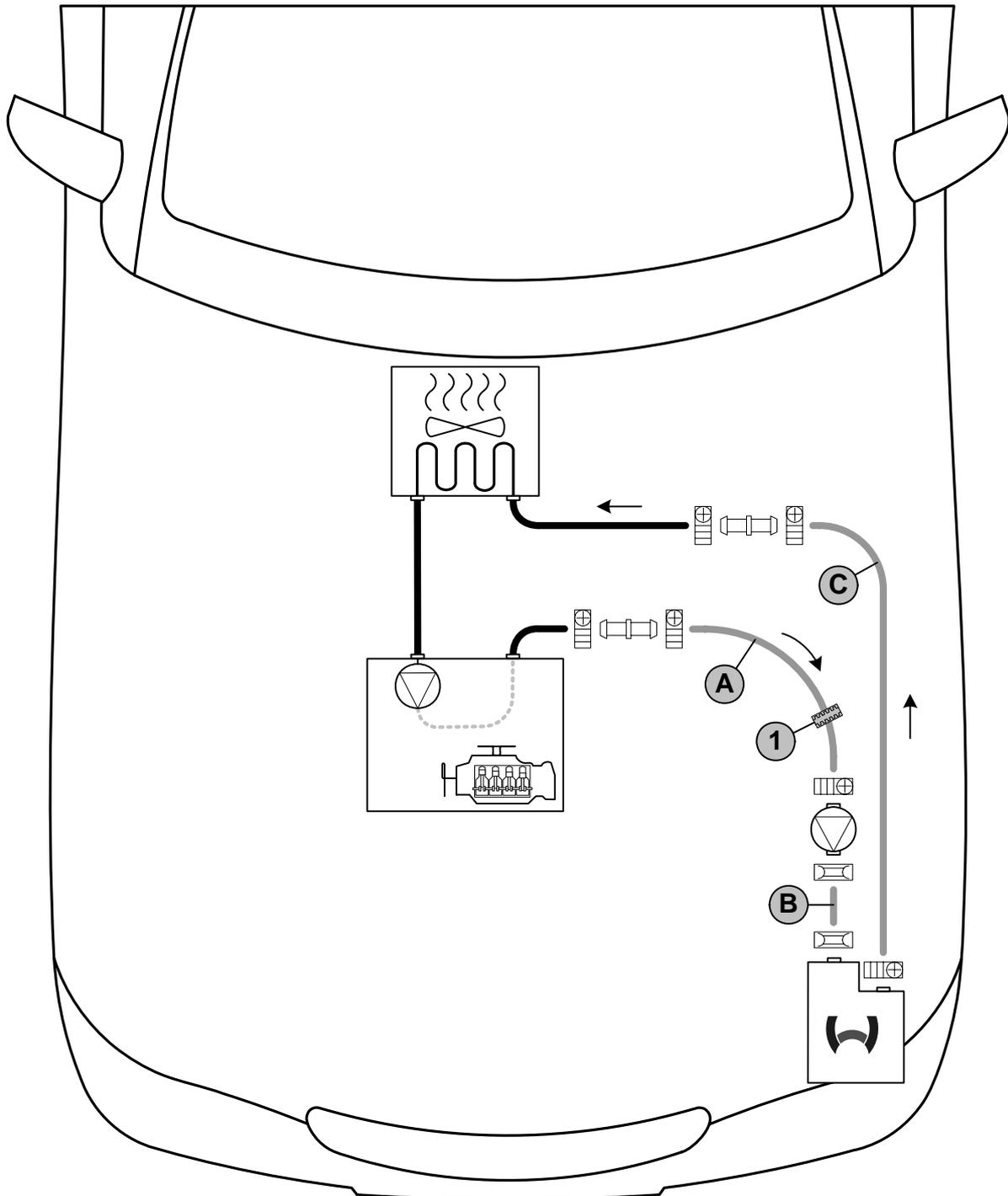
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

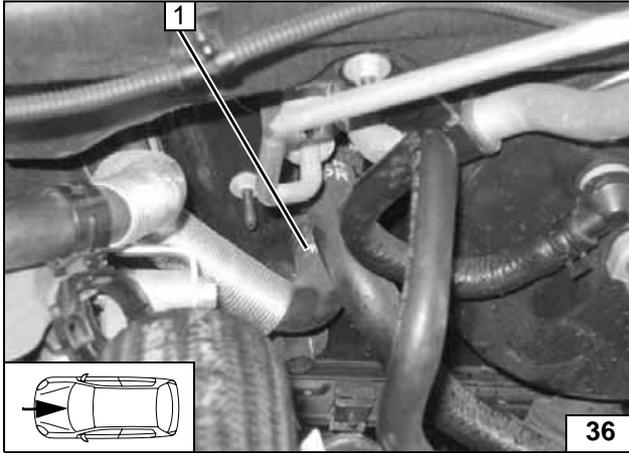
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27mm! Alle Verbindungsrohre  = Ø 18x20!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27mm! 1 = Profilgummi  sw!

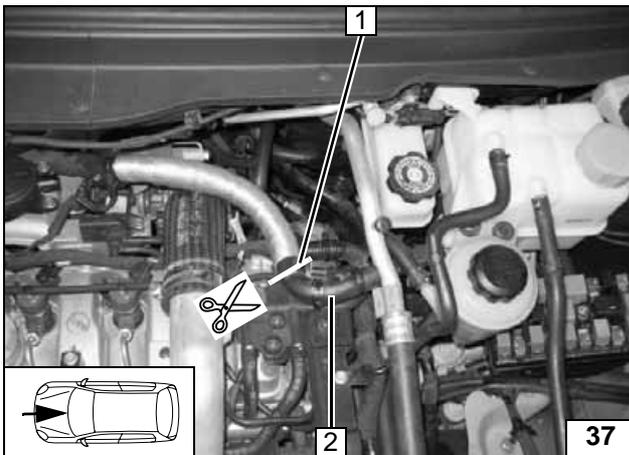




Schlauch zwischen Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 am Wärmetauscher abziehen!



Trennstelle

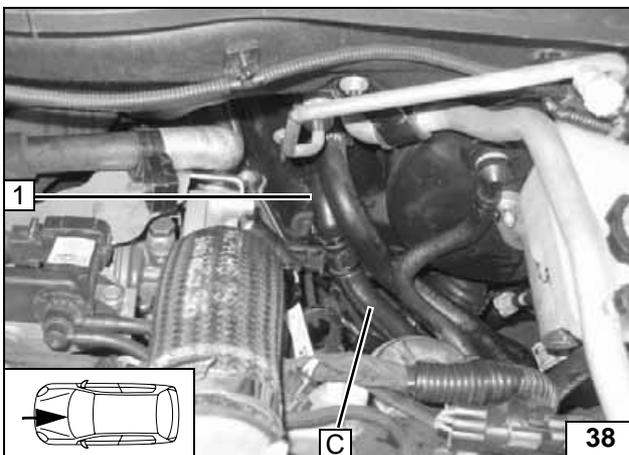


Wärmeschutz zurückschieben!

- 1 Trennstelle
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Trennstelle



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang



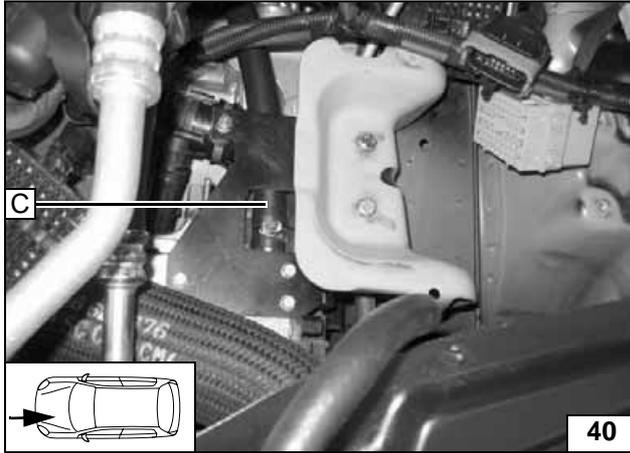
Anschluß am Wärmetauschereingang



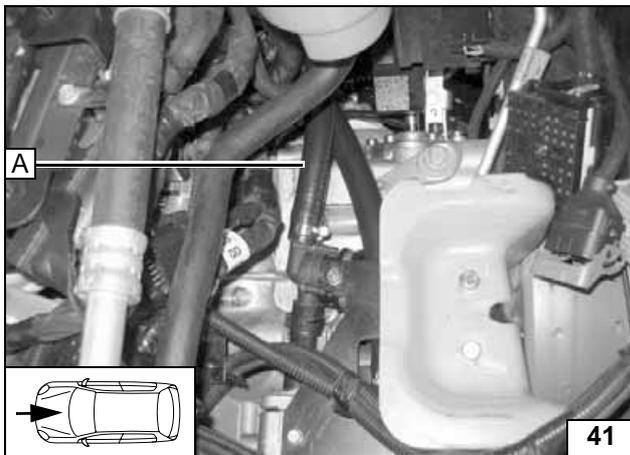
Beim Verlegen der Wasserschläuche ist auf ausreichenden Abstand zur Schaltung des Fahrzeuges zu achten!



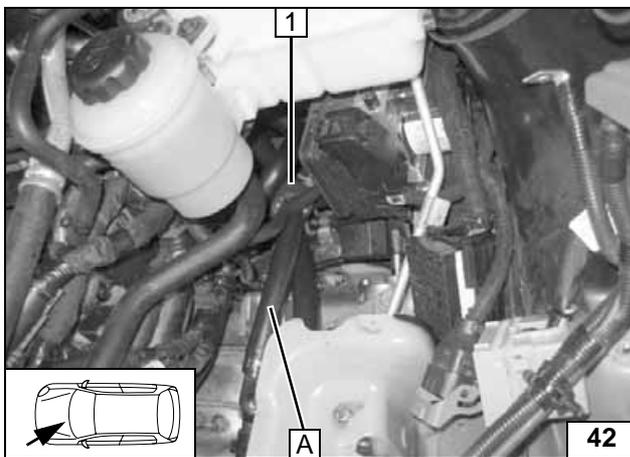
Verlegung im Motorraum



Anschluß
am Heizge-
rät



Anschluß
am Heizge-
rät

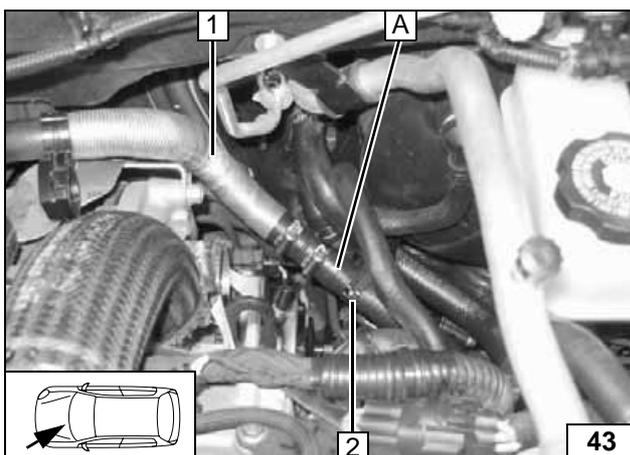


Beim Verlegen der Wasserschläuche auf ausreichenden Abstand zur Schaltung achten!



1 Gummiprofil sw positionieren

Verlegung
im Motor-
raum



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



1 Schlauch Motorausgang
2 Abstandshalter

Anschluß
am Motor-
ausgang



Wassereinbindung Benzin

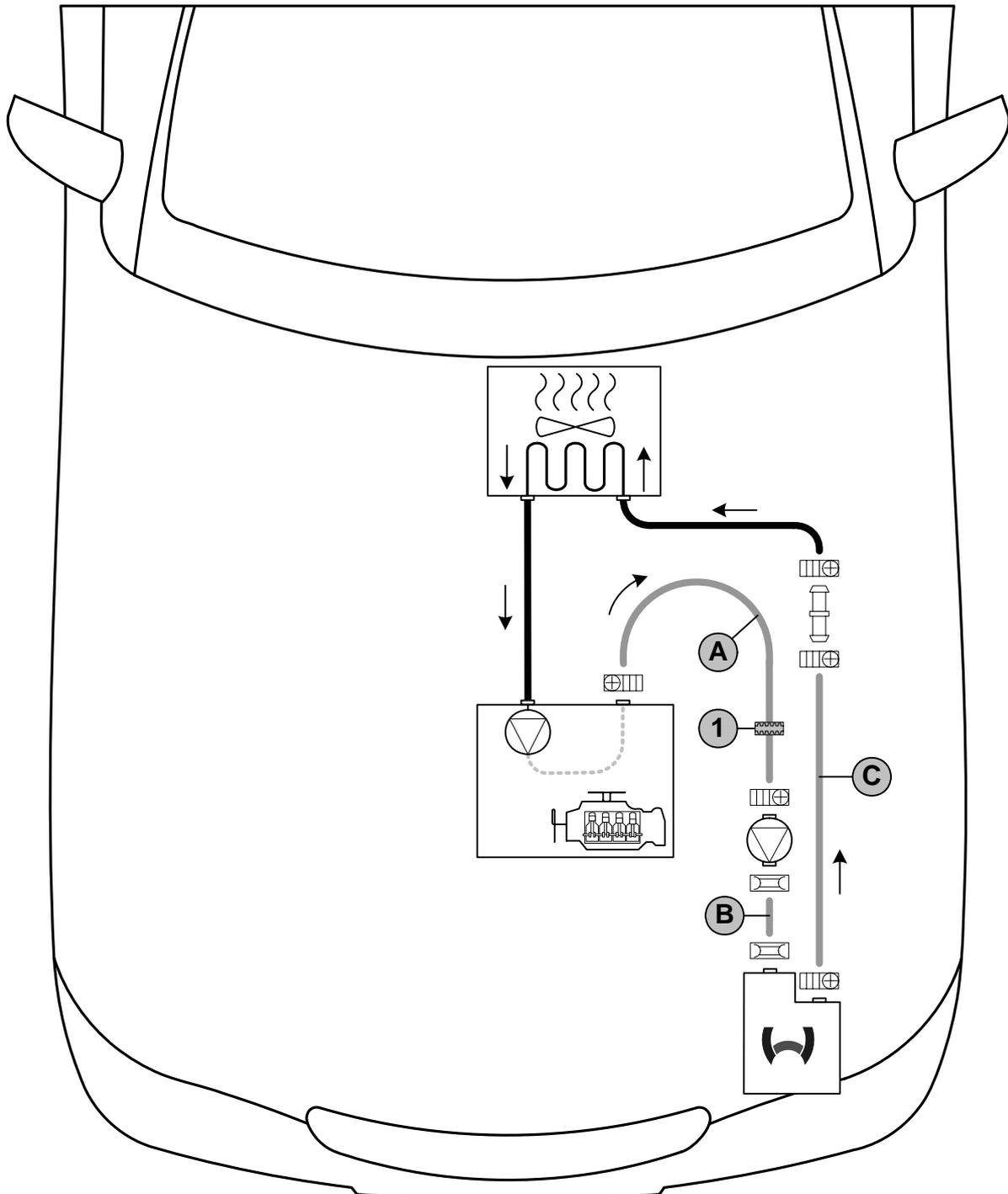
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

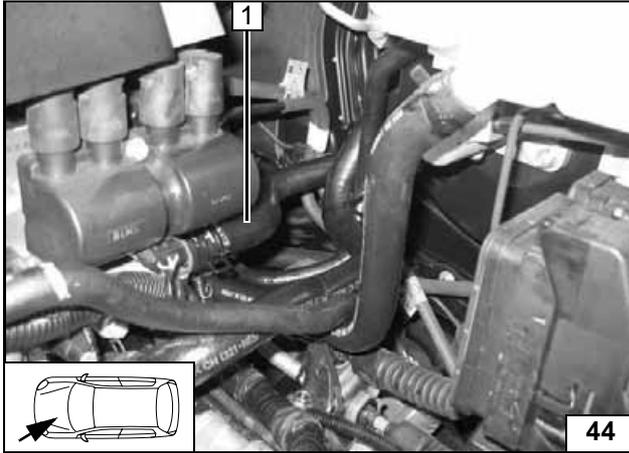
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27mm! Alle Verbindungsrohre = Ø 18x20!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27mm! 1 = Profilgummi  sw

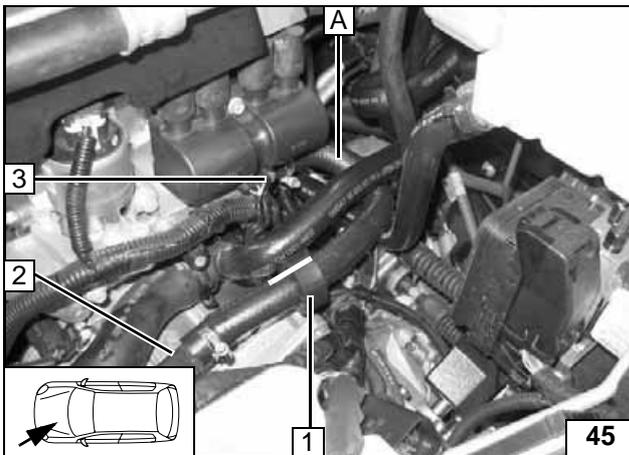




Fahrzeugeigener Schlauch 1 vom Stutzen Motorausgang abziehen.

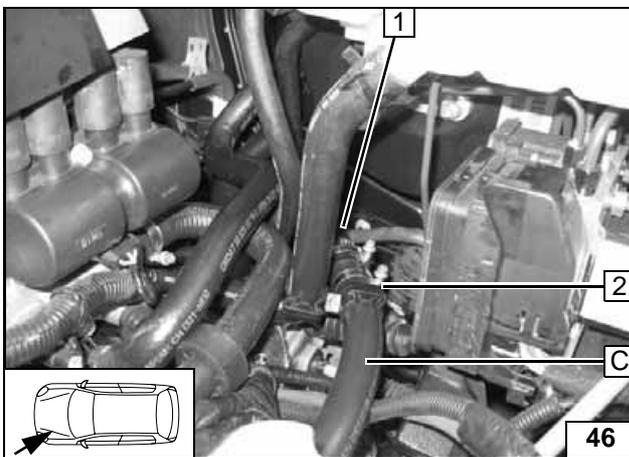


Trennstelle



- 1 Profilgummi sw
- 2 Stutzen Umwälzpumpe
- 3 Stutzen Motorausgang

Schlauch A anschliessen

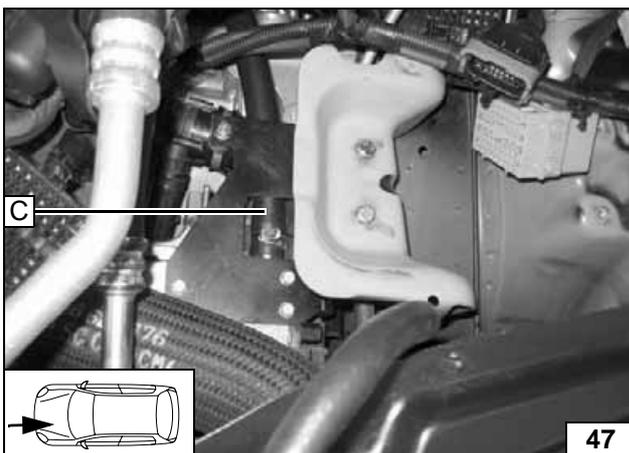


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter



Anschluß Wärmetauscher



Beim Verlegen der Wasserschläuche auf ausreichenden Abstand zur Schaltung achten!



Anschluß Heizgeräteauegang



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

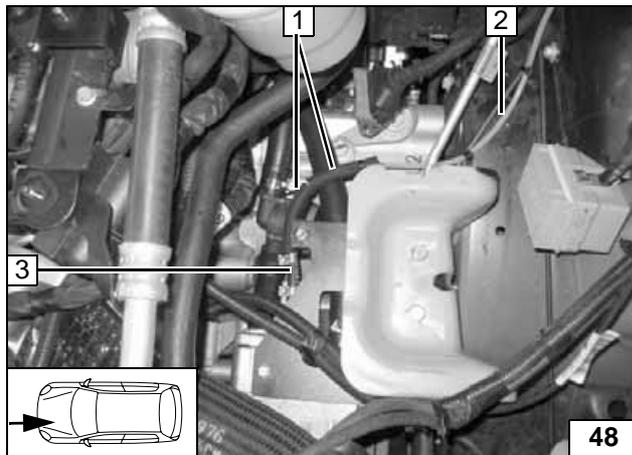
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

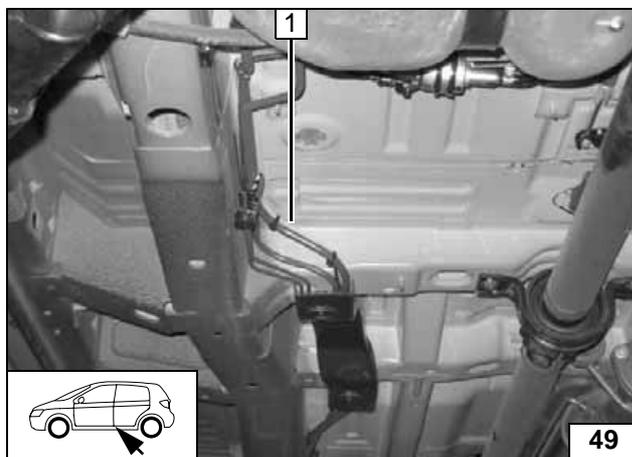
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Beiliegendes Schlauchstück als Scheuerschutz [2x]
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]

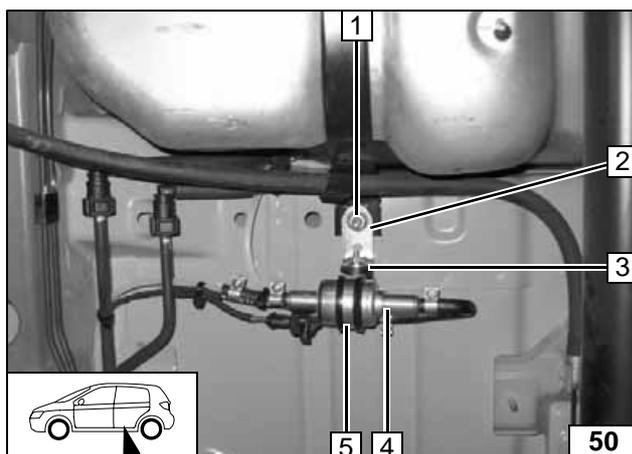
Anschluß
am Heizge-
rät



Nur Diesel

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen
verlegen

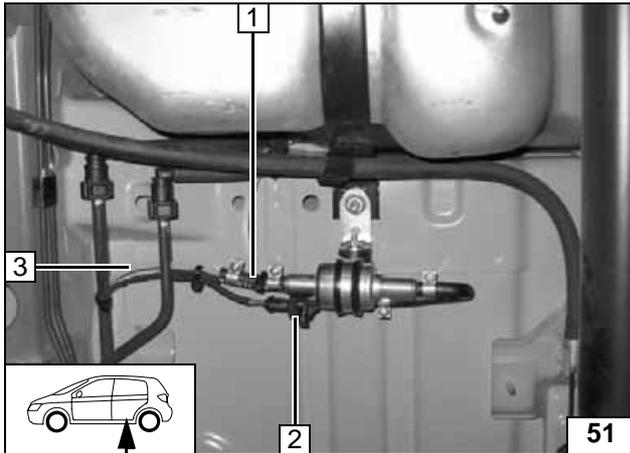


Einbaulage Dosierpumpe **4** beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort vor dem Fahrzeugtank!

- 1 Fahrzeugeigene Mutter
- 2 Winkel
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 5 Gummierete Rohrschelle



Einbauort
Dosier-
pumpe

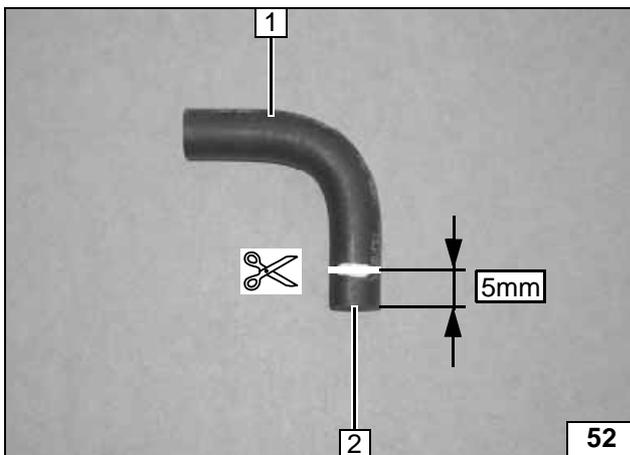


Brennstoffleitung **3** vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

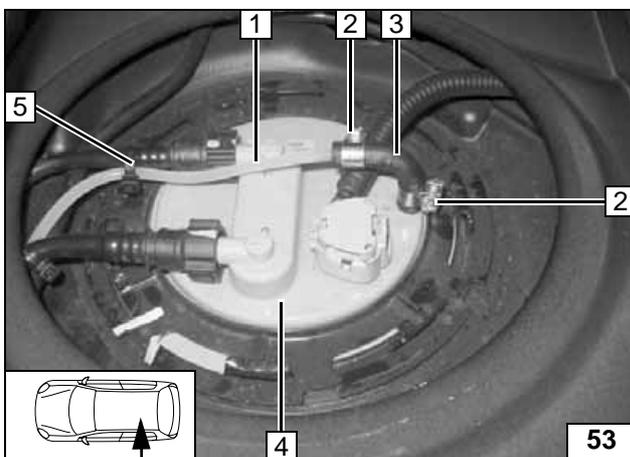


Dosierpumpe montieren



- 1 90°-Formschlauch am der Markierung trennen
- 2 Abschnitt entsorgen

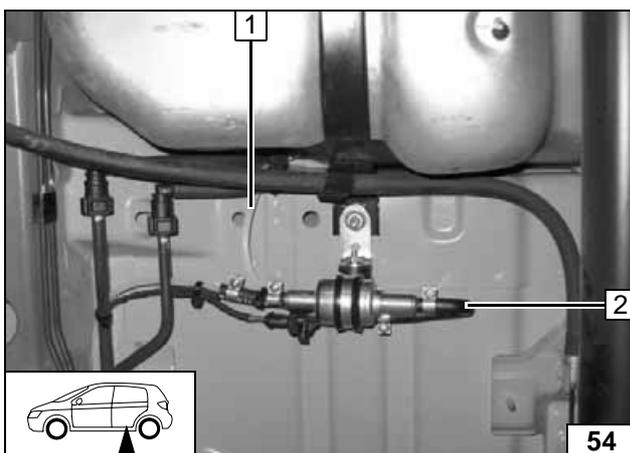
Brennstoffentnehmer vorbereiten



Verschuß vom vorhandenen Entnahmestutzen abschneiden und 90°-Formschlauch **3** mit kurzem Ende aufstecken!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Tankarmatur
- 5 Kabelbinder

Brennstoffentnahme



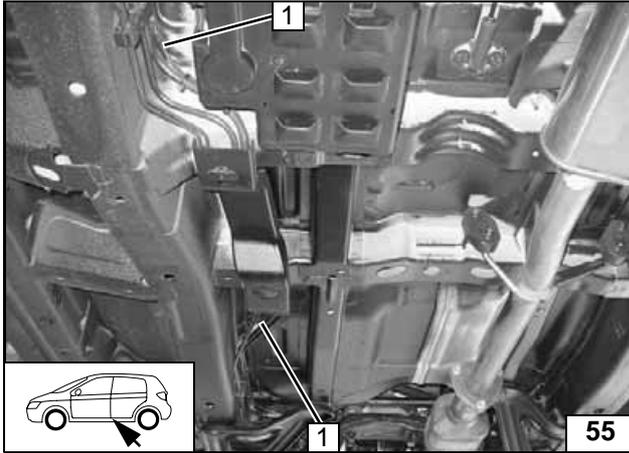
Brennstoffleitung **1** vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 180°-Formschlauch, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



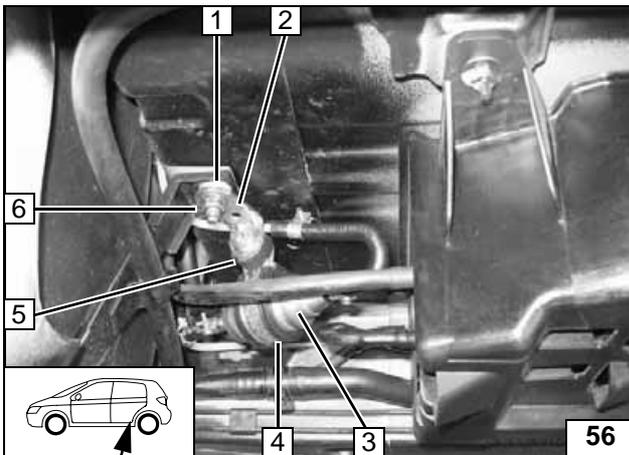
Anschluß an Dosierpumpe



Nur Benzin

1 Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen

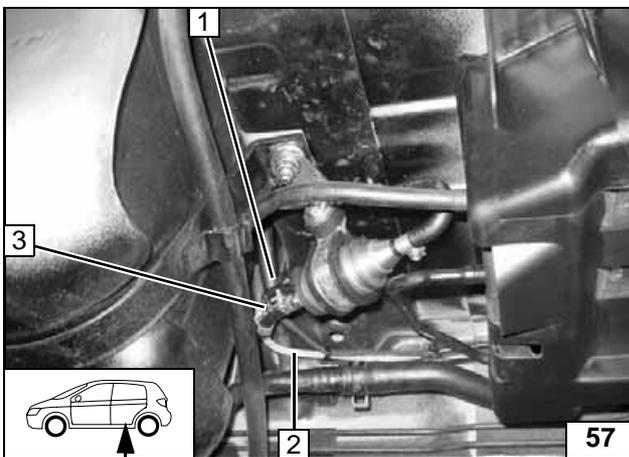


Einbauanleitung Dosierpumpe 3 beachten, siehe „Einbauanleitung“!
Einbauort vor dem Fahrzeugtank!



- 1 Distanzscheibe 5mm
- 2 Winkel
- 4 Gummierte Rohrschelle
- 5 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 6 Fahrzeugeigene Mutter

Einbauort Dosierpumpe

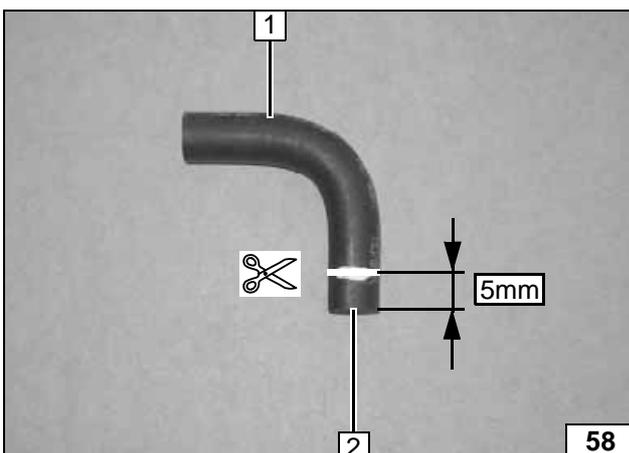


Brennstoffleitung 2 vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].



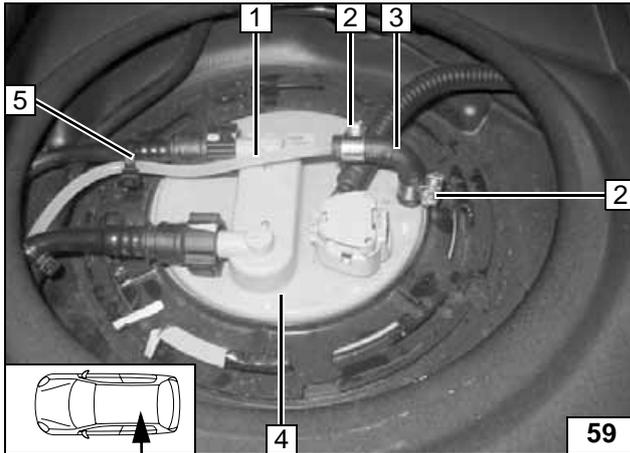
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]

Dosierpumpe montieren



- 1 90°-Formschlauch am der Markierung trennen
- 2 Abschnitt entsorgen

Brennstoffentnehmer vorbereiten

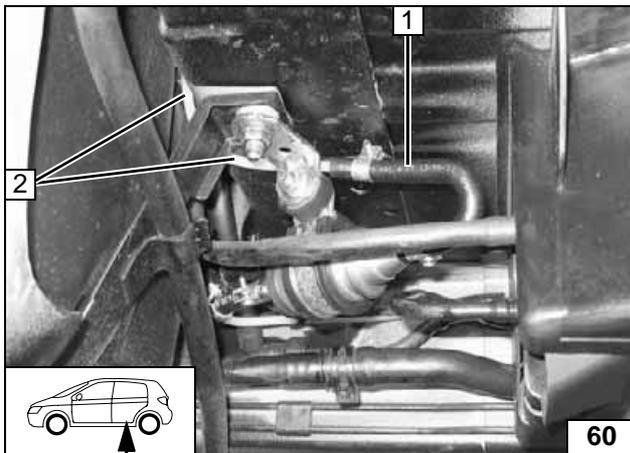


Verschuß vom vorhandenen Entnahmestutzen abschneiden und 90°-Formschlauch 3 mit kurzem Ende aufstecken!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Tankarmatur
- 5 Kabelbinder



Brennstoffentnahme



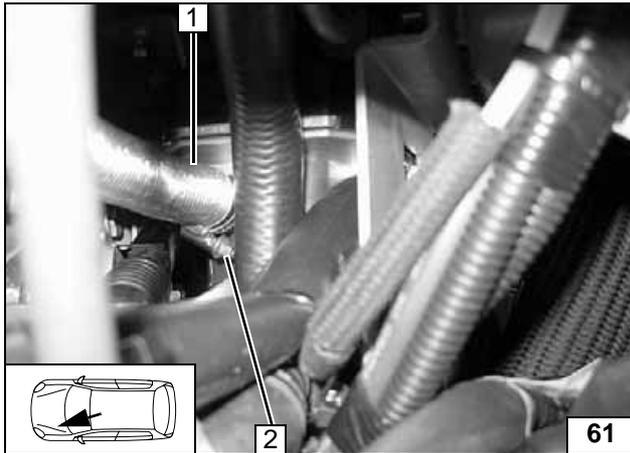
Brennstoffleitung 2 vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 180°-Formschlauch, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



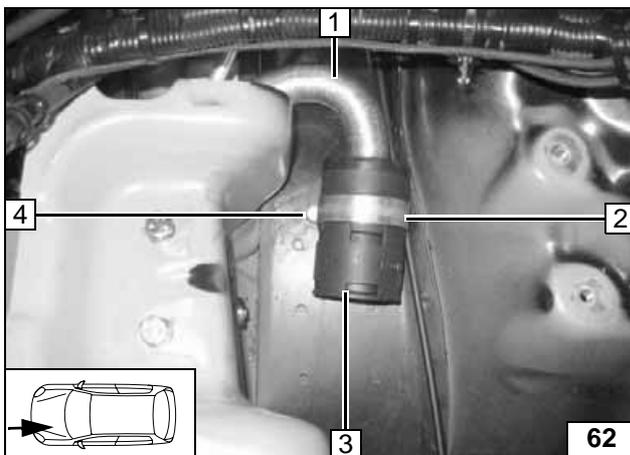
Anschluß an Dosierpumpe



Brennluft

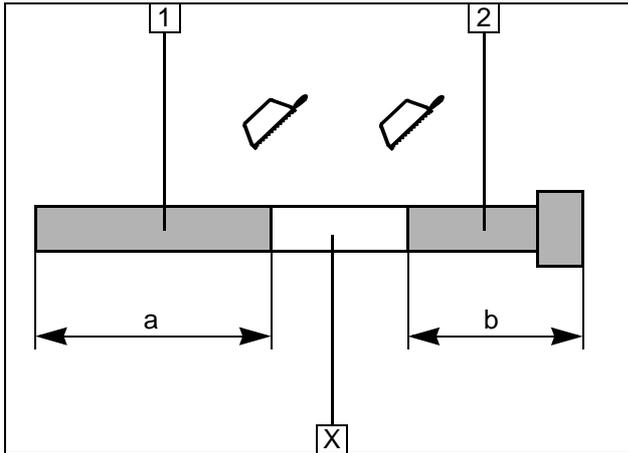
- 1 Brennluftleitung
- 2 Schlauchschelle

**Brennluft-
leitung
montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Rohrschelle Ø 48mm, Gummierung entfernt
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Vorhandene Bohrung, Einnietmutter M6, Schraube M6x20, Federring

**Schall-
dämpfer
montieren**

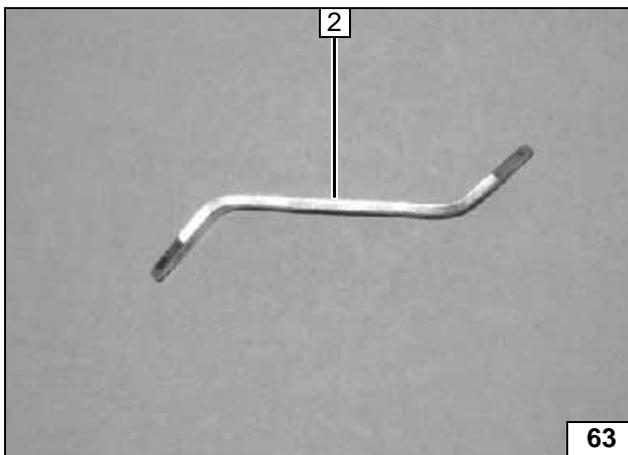


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 330mm
- 2 Abgasendstück
b = 120mm

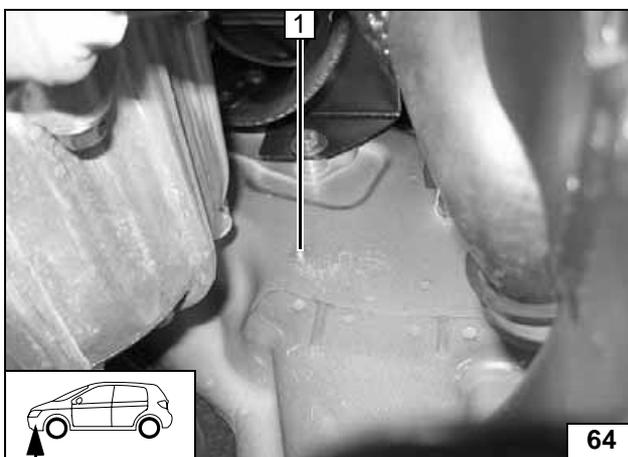
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



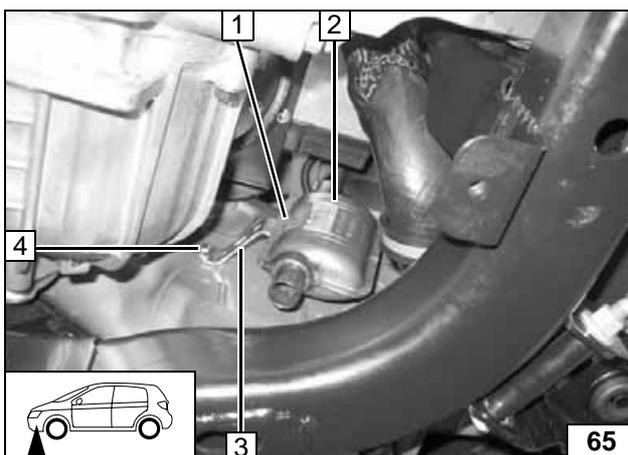
Beiliegendes Lochband ca. 45° [2x] biegen!

Lochband
vorberei-
ten



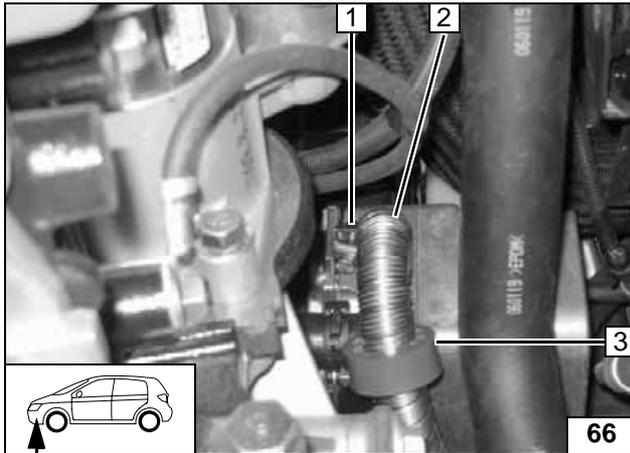
1 Einnietmutter M6 in vorhandener Bohrung

Einniet-
muttern
einziehen



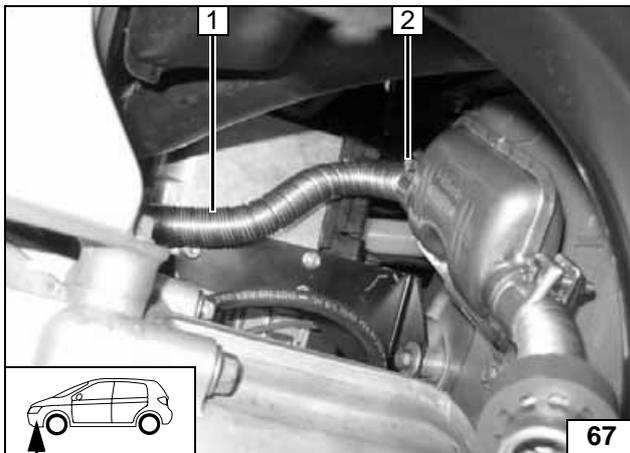
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x20, Federring

Abgas-
schall-
dämpfer
montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung
- 3 Profilgummi rt aufschieben und positionieren

Abgasleitung montieren

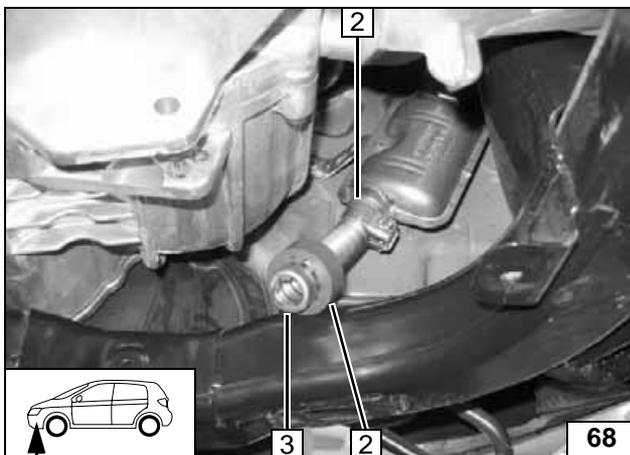


Abgasleitung 1 formen. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 2 Schlauchklemme

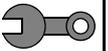


Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Gummiprofil rt aufschieben und positionieren
- 3 Abgasendstück

Abgasendstück montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

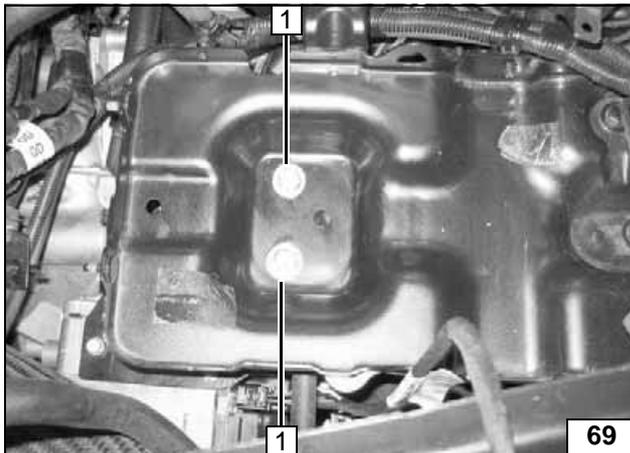
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.



1 Schraube M8x30, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x]

Batterieträger montieren

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften und nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

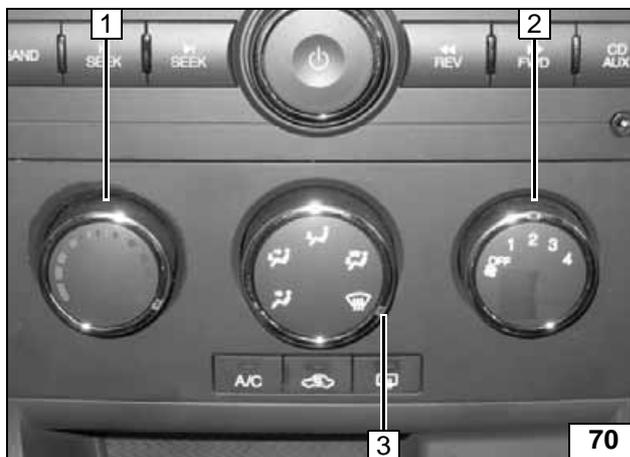
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

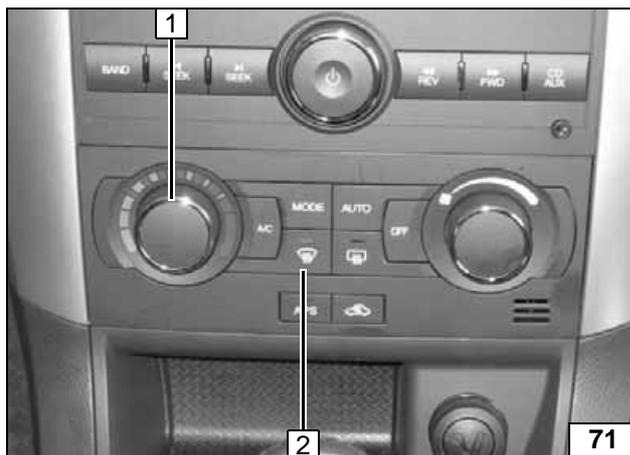
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter heizen und auf der Stellung Sommer nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

**Manuelle
Klimaanla-
ge**

**Klimaauto-
matik**