

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

Toyota Auris

Начиная с 2007 модельного года

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3, 4
6. Электрооборудование	5-9
7. Установка блока отопителя	10, 11
8. Топливный контур	11-14
9. Выхлопной контур	14, 15
10. Жидкостной контур	16, 17
11. Забор воздуха для горения	18
12. Указания по настройкам климат - контроля	19

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Toyota	Легковой	Auris	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
1ZR-FE	бензин	91	1598
4ZZ-FE	бензин	71	1398

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C/E на модификации автомобиля Toyota Auris, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Toyota Auris (допущенные модификации см. выше) начиная с 2007 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Установочный кит для Toyota Auris или см. пункт 4	1311943A
	и	
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
	или	
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
	или	
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9005172A
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
	или	
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Кол-во
Кронштейн (заготовка)	70937030202	1
Пластина монтажная (заготовка)	70937030201	1
Кольца шланга ож.	387045	1
Кольца на выхлоп	1300697 или 18137	1
Втулка М6х40	492329	2
Штуцер 17х20	64738	2

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для гайки крышки топливного насоса

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- стереть с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- отсоединить аккумуляторную батарею
- сбросить давление в жидкостном контуре

На кузове автомобиля

- провентилировать топливный бак

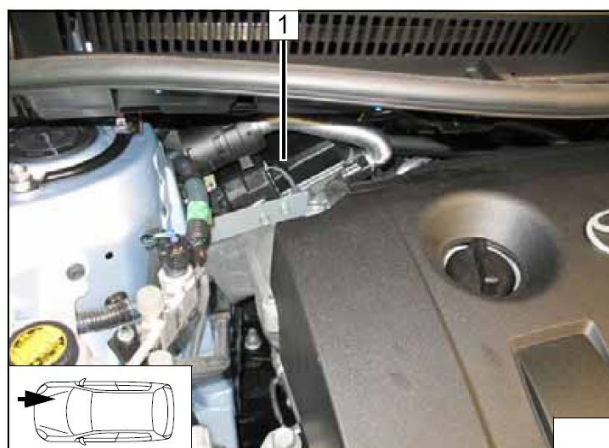
В салоне автомобиля

- снять нижнюю панель справа от руля
- снять перчаточный ящик
- снять панель слева от руля

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,5 н/ч
-----------------	---------

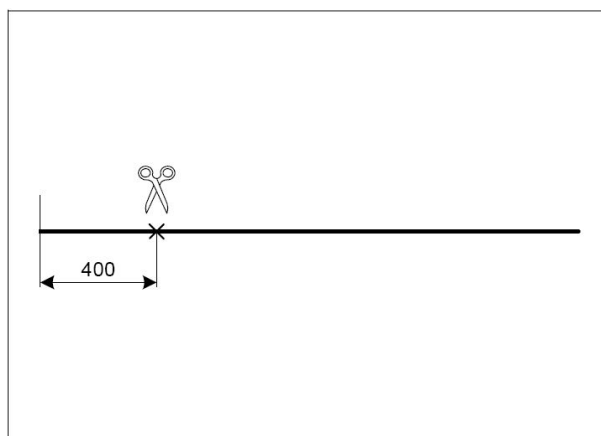
1. расположение отопителя.



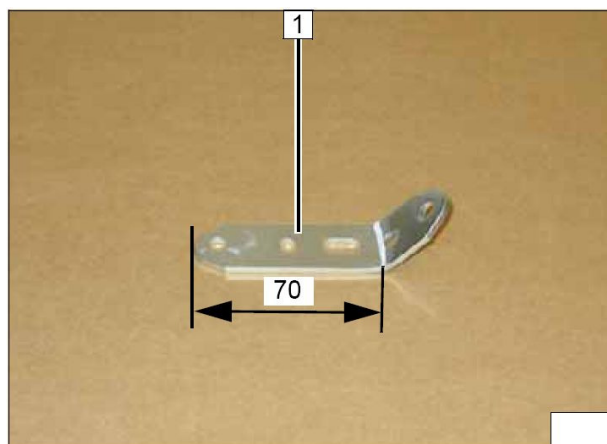
6. Электрооборудование.

Подготовка электрического подключения

Отрезать кусок защитной трубки длиной 400 мм.



1. согнуть монтажную пластину, как
показано (угол 45°)

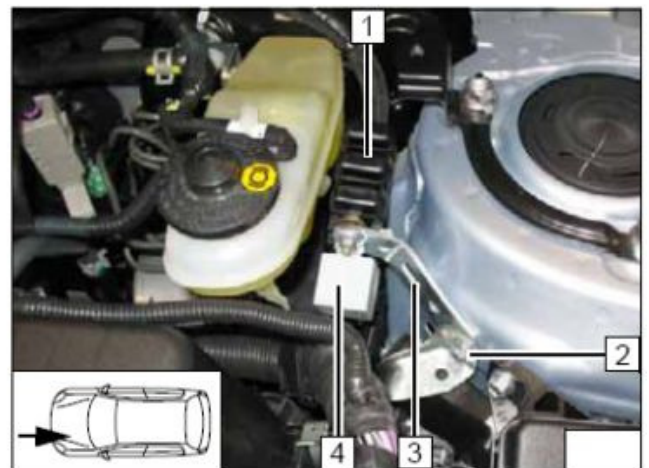
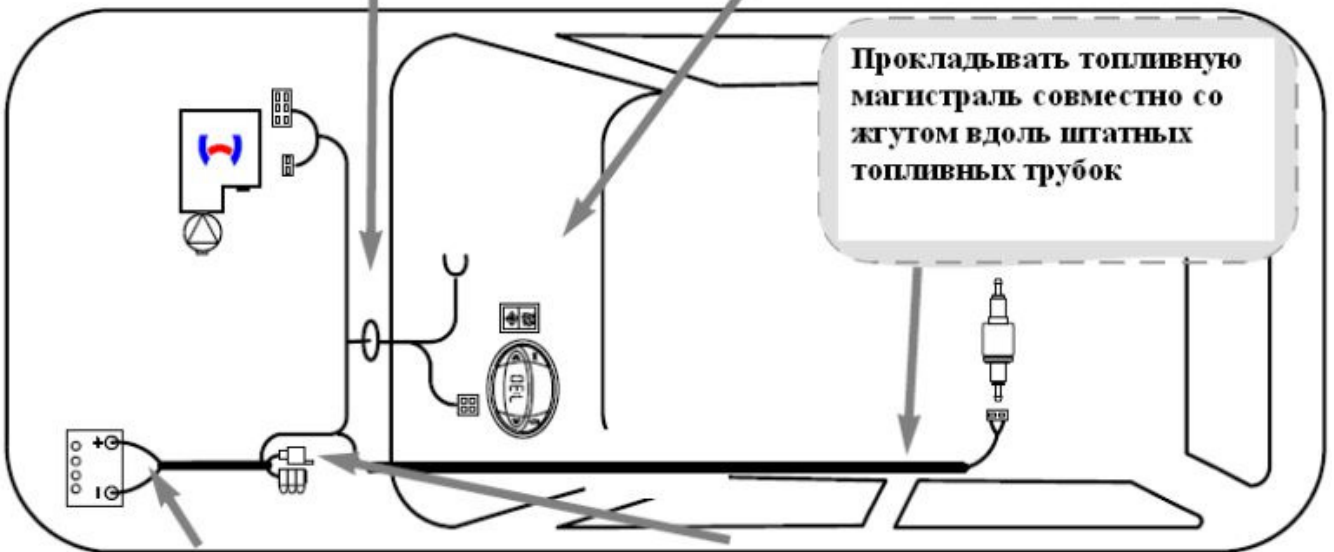
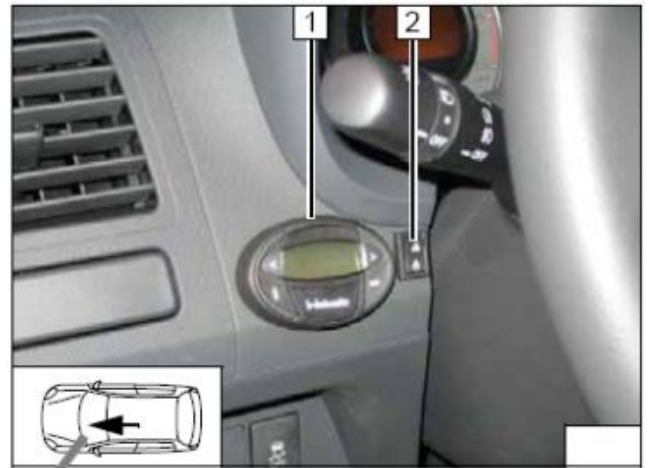
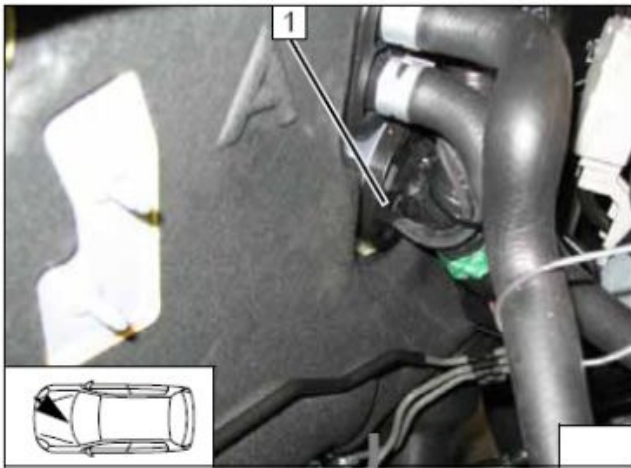


Прокладка кабеля в салон

1. уплотнительная резинка

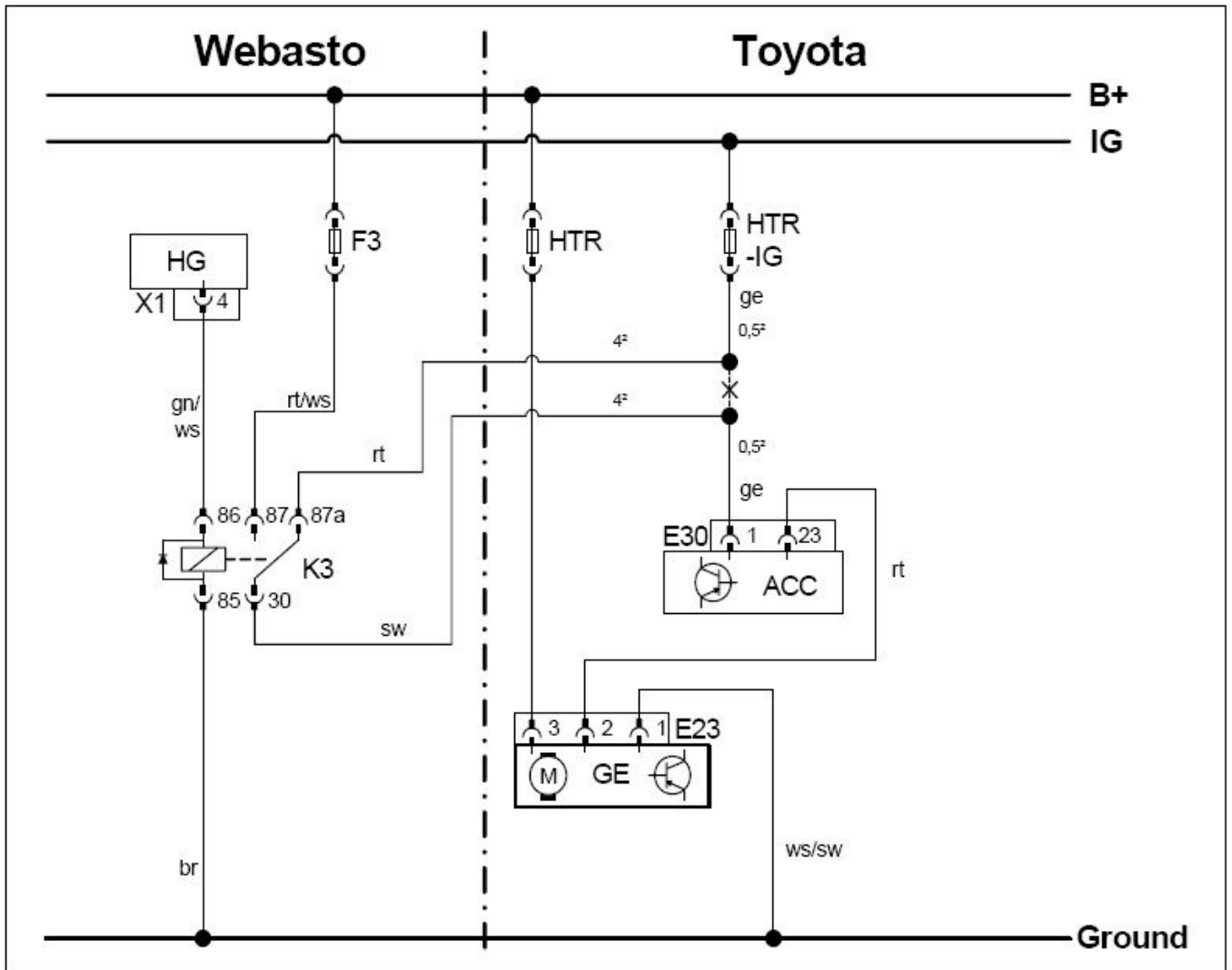
Расположение органа управления

1. минитаймер
2. переключатель зима/лето



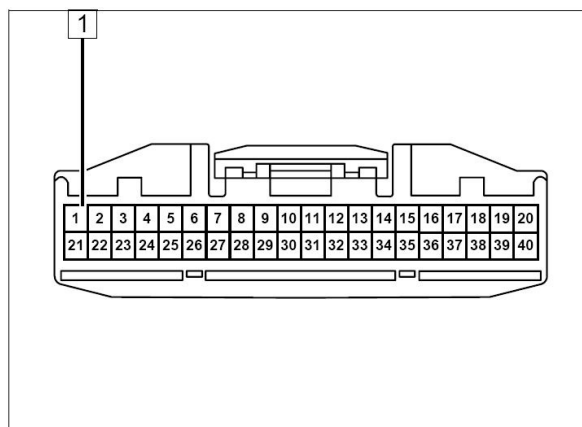
1. провод на подключение питания в защитной трубке
2. подсоединение «массы» (31)
3. подсоединение «+» (30)

1. предохранители
2. штатный болт а/м
3. кронштейн
4. реле К3, болт М5х20, шайба, гайка М5.

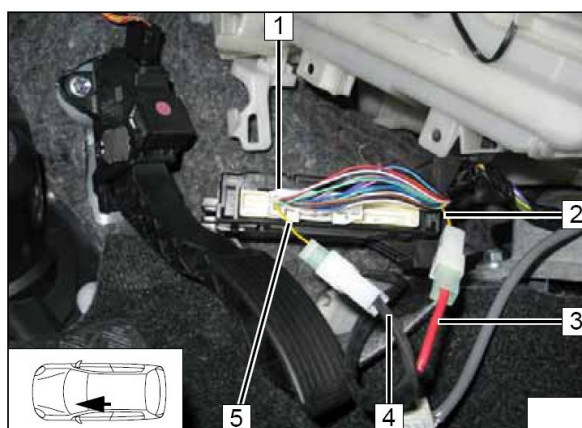


Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Цвета и символы	
HG	Блок управления	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-pin штекер	GE	Блок управления вентилятором	ws	Белый
F3	Предохранитель 10А	ACC	Блок климат-контроля	sw	Черный
K3	Реле K3	HTR	Предохранитель 50А	br	Коричневый
		HTR-IG	Предохранитель 10А	gn	Зеленый
				bl	Синий
				ge	Желтый
				X	Точка разрыва
				Цвета кабеля могут варьироваться	

1. разъем E30.

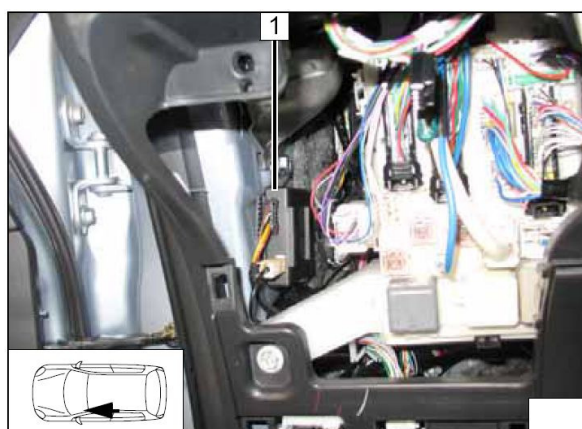


- Подсоединить к разъему E30 (1) от климат-контроля.
2. желтый провод от предохранителя HTR-IG 10 A
 3. красный провод к реле K3/87a
 4. провод черный от K3/
 5. желтый провод к pin 1 разъему E30

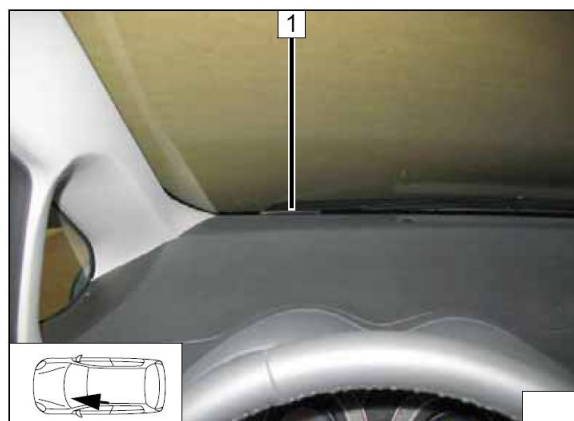


Telestart (опция).

1. приемник телестарта

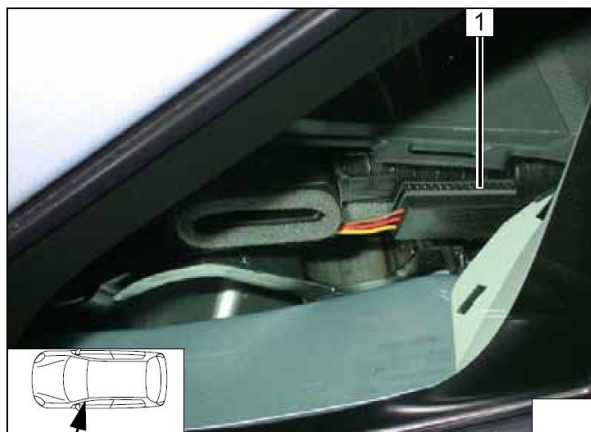


1. расположение антенны телестарта.



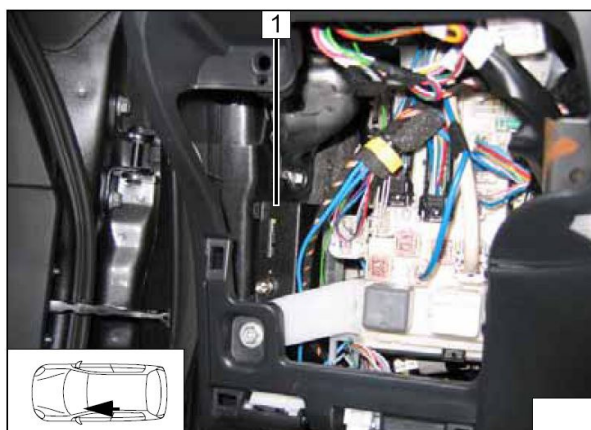
Температурный датчик (только для НТМ 100)

1. Температурный датчик, прикрепить на двусторонний скотч.

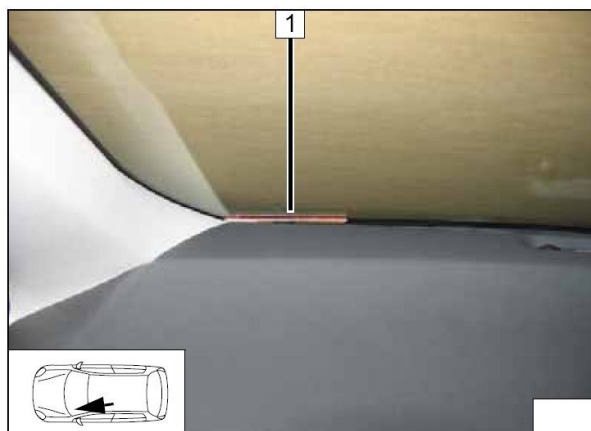


Thermo Call (опция).

1. Приемник закрепить на двусторонний скотч.



1. расположение антенны.



1. кнопка непосредственного включения.



7. Установка блока отопителя.

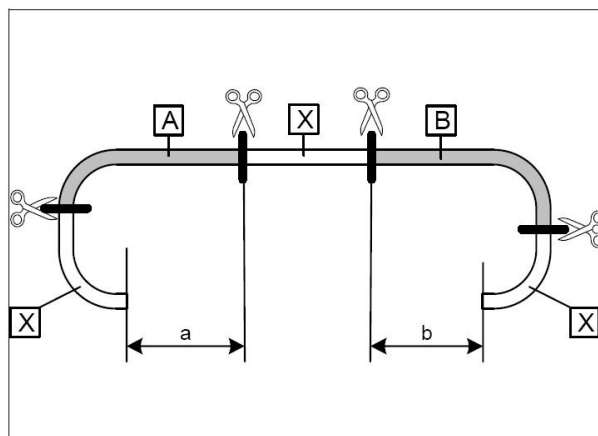
$a = 330 \text{ мм}$

$b = 410 \text{ мм}$

Шланги помеченные «X» не требуются в установке.

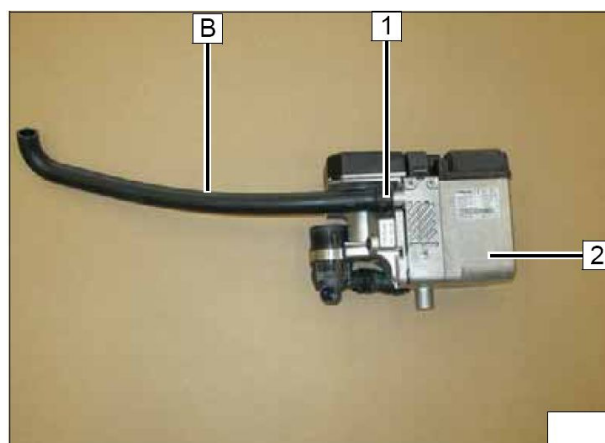
Внимание!

шланги отрезать по месту после примерки.



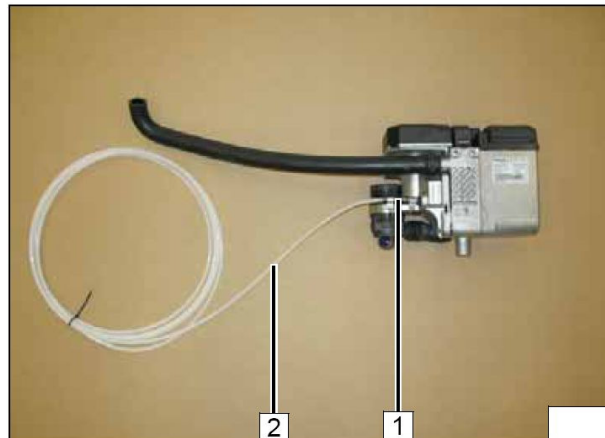
1. хомут $\text{Ø} 27 \text{ мм}$

2. отопитель



1. соединительная трубка, хомут $\text{Ø} 10 \text{ мм}$
(2 шт.)

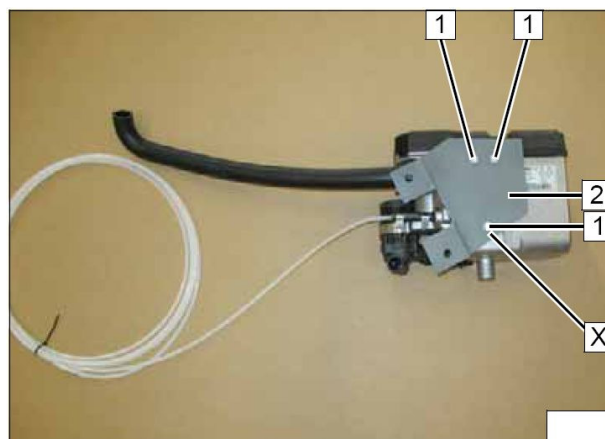
2. топливная трубка



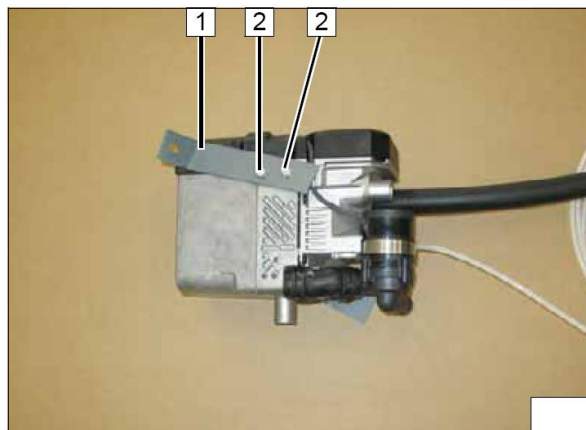
1. саморезы

2. кронштейн

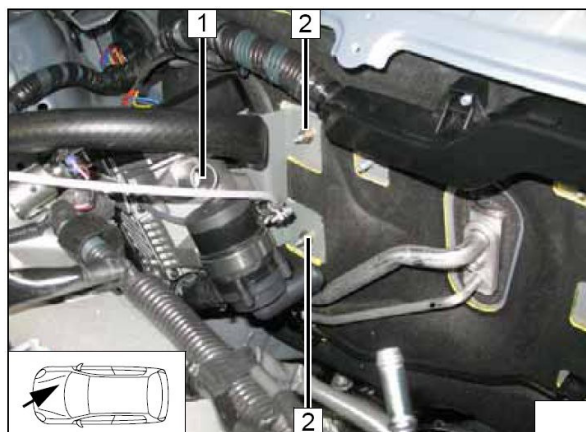
В месте X подложить две шайбы между кронштейном и отопителем.



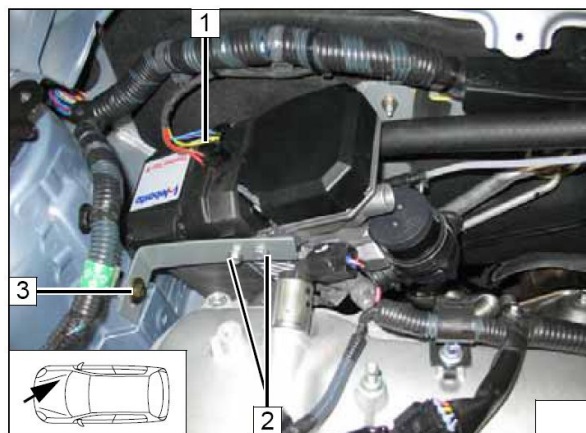
1. кронштейн-пластина
2. наживить саморезы



1. отопитель
2. штатная шпилька а/м, гайка М6.

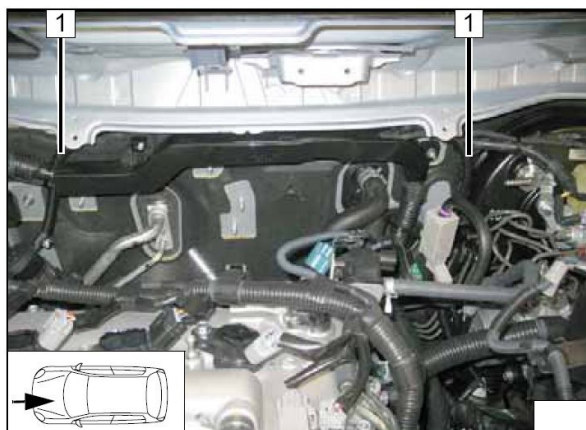


1. подсоединить жгут проводов
2. затянуть саморезы
3. штатная гайка а/м, болт М6х20, шайба-гровер, шайба большого диаметра.

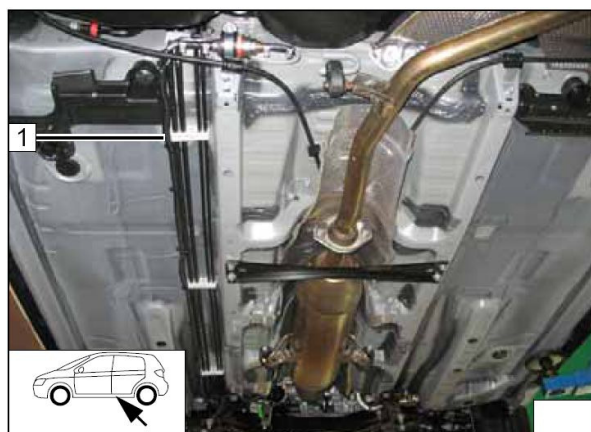


8. Топливный контур.

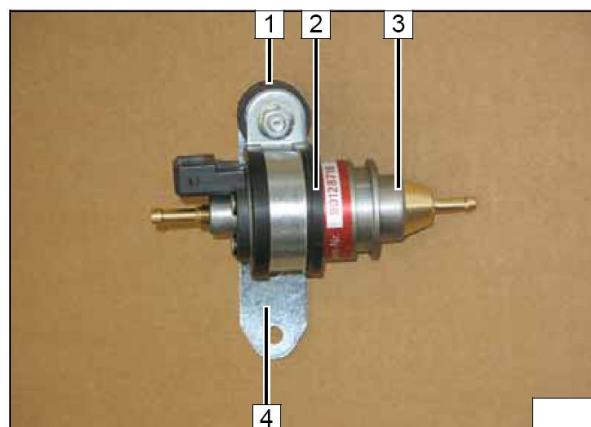
1. надеть защитную трубку длиной 730 мм на топливную магистраль.



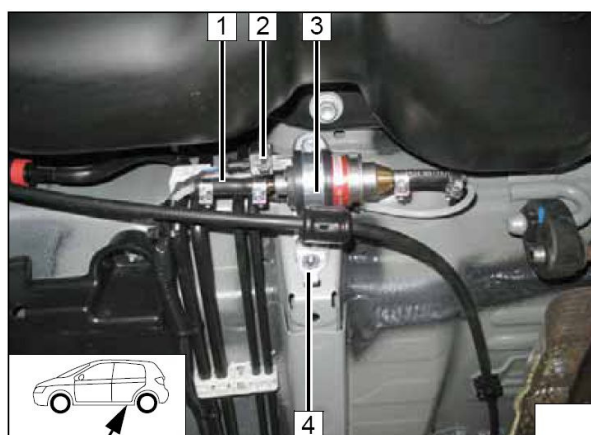
1. проложить топливную магистраль совместно со жгутом на насос-дозатор вдоль штатных топливных трубок.



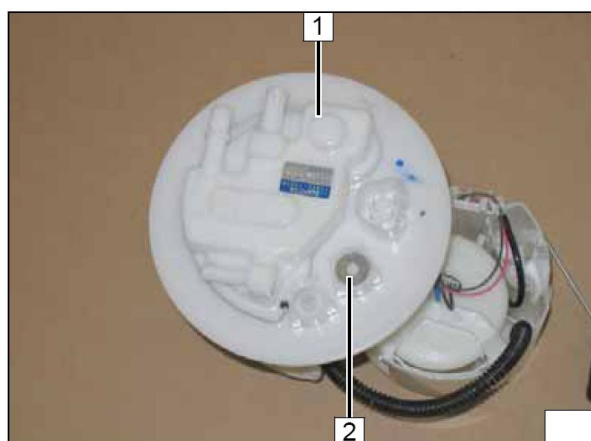
1. демпфер
2. хомут монтажный
3. насос-дозатор
4. монтажная пластина



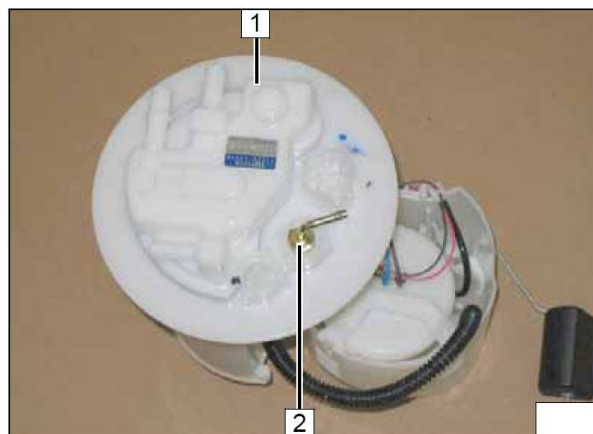
1. соединительная трубка, хомут Ø10 мм (2 шт.)
2. электрический штекер
3. насос-дозатор
4. штатный болт а/м.



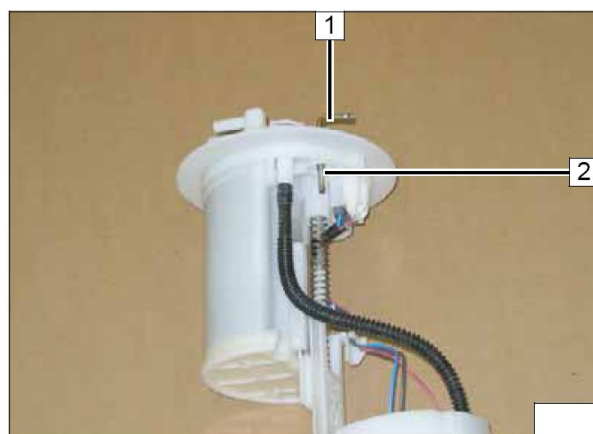
1. топливный насос а/м
2. шайба наружным Ø17.6 мм.
Просверлить отв. Ø6 мм.



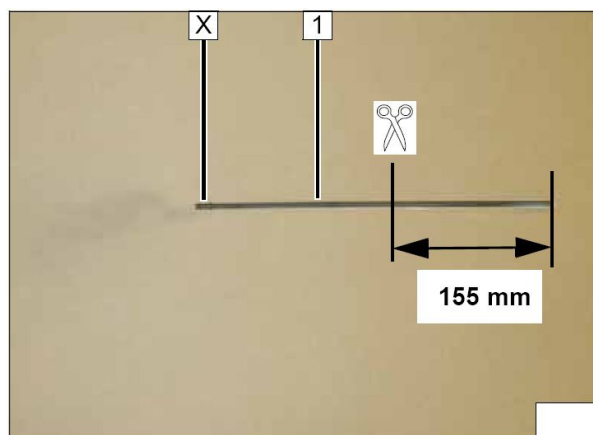
1. топливный насос а/м
2. штуцер топливозаборника.



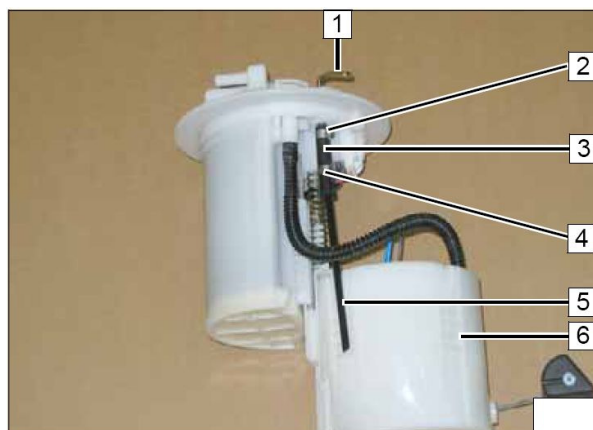
1. штуцер топливозаборника
2. гайка М6



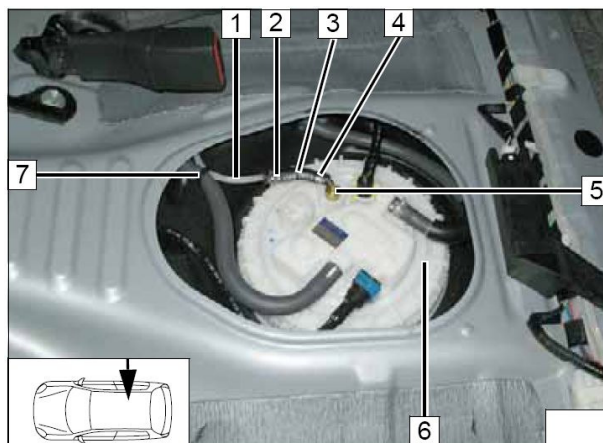
1. отрезать топливозаборную трубку.
- X – кусок не требуется



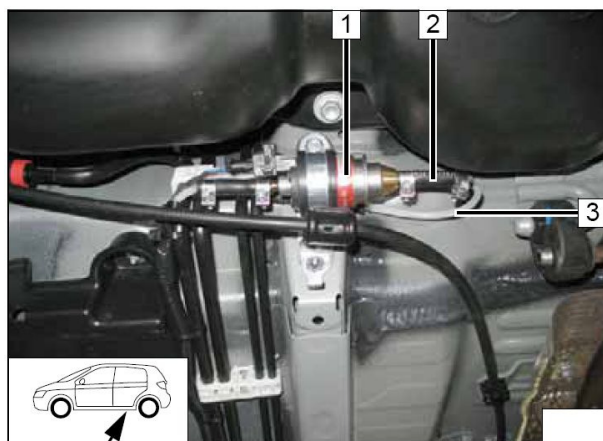
1. штуцер топливозаборника
2. хомут Ø8 мм
3. соединительная трубка
4. хомут Ø10 мм
5. топливозаборная трубка
6. топливный насос а/м



1. топливная трубка
2. хомут Ø10 мм
3. соединительная трубка
4. хомут Ø8 мм
5. штуцер топливозаборника
6. топливный насос а/м
7. хомут-стяжка



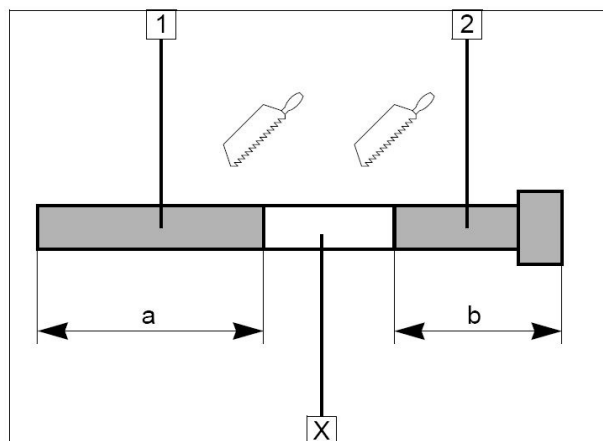
1. насос-дозатор
2. соединительная трубка
3. топливная трубка от топливозаборника.



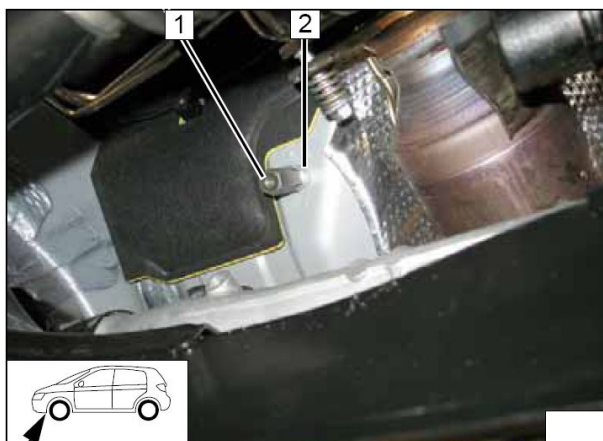
9. Выхлопной контур.

1. выхлопной патрубок a = 250 мм
2. выхлопной патрубок b = 440 мм

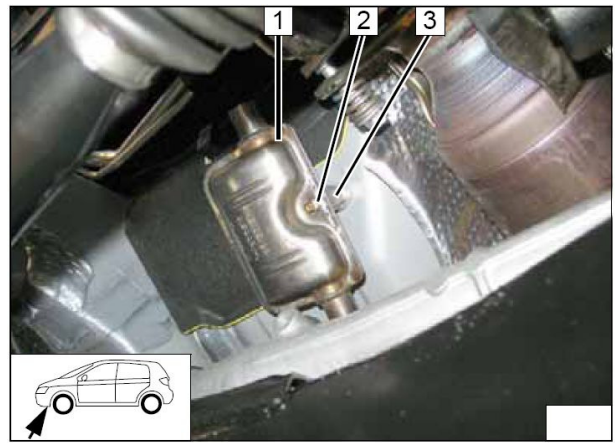
X – не используется в установке.



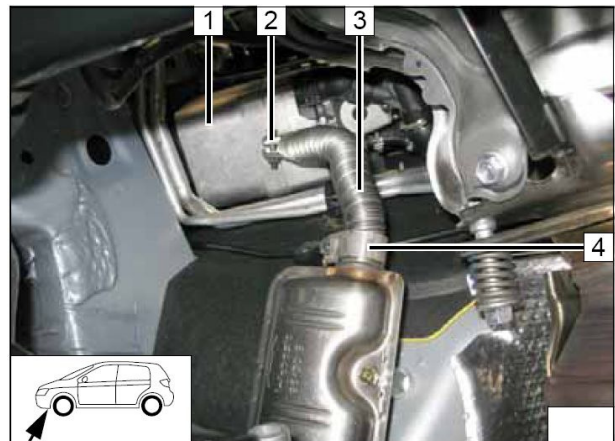
1. дистанционная гайка М6х40, закрепить на штатную шпильку а/м
2. проставочная шайба толщиной 10 мм.



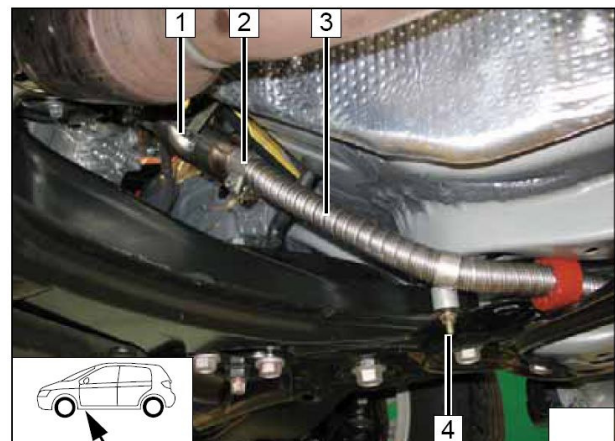
1. глушитель
2. болт М6х20, шайба-гровер
3. дистанционная гайка.



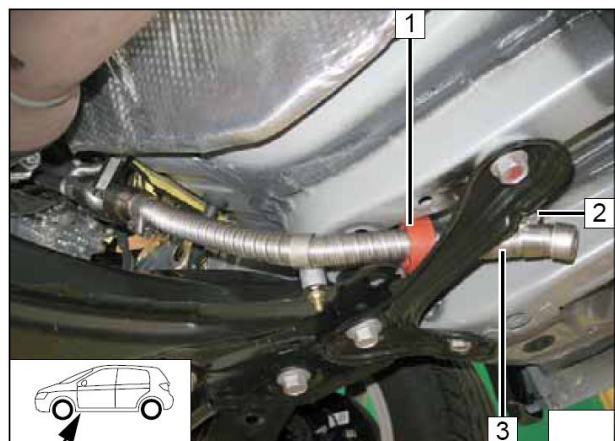
1. отопитель
- 2, 4. силовой хомут
3. выхлопной патрубок.



1. глушитель
2. силовой хомут
3. выхлопной патрубок
4. монтажный хомут, втулка-проставка 20 мм, болт М6х40, гайка М6. закрепить на штатное отверстие а/м.



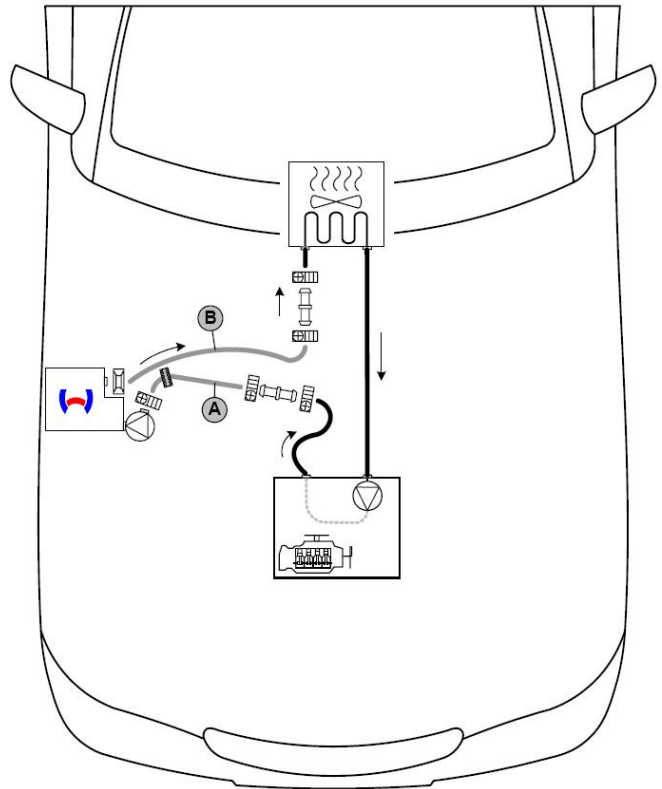
1. в местах соприкосновения патрубка с деталями а/м использовать красное резиновое кольцо
2. монтажный хомут, болт М6х20, гайка М6. закрепить на штатное отверстие а/м
3. выхлопной патрубок.



10. Жидкостной контур.

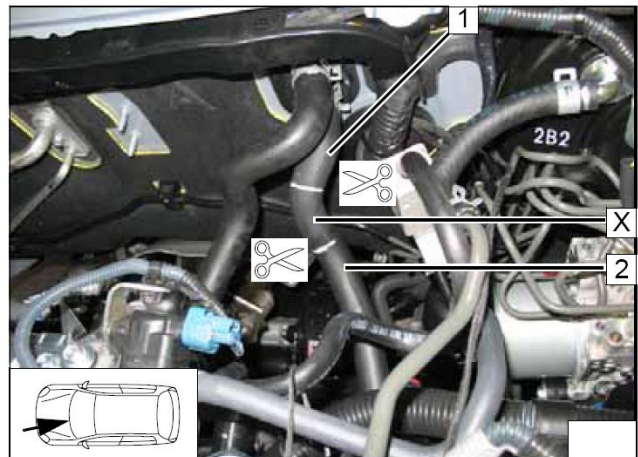
Соединить жидкостные шланги согласно схеме.

использовать штуцера 17x20 и хомуты Ø20-27 мм.

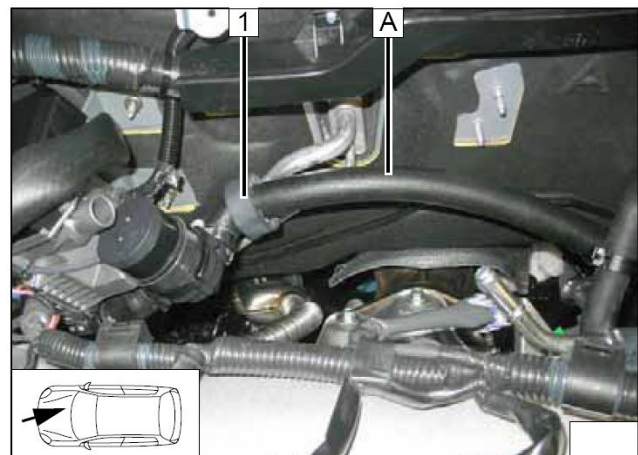


1. патрубок на печку салона
2. патрубок от двигателя.

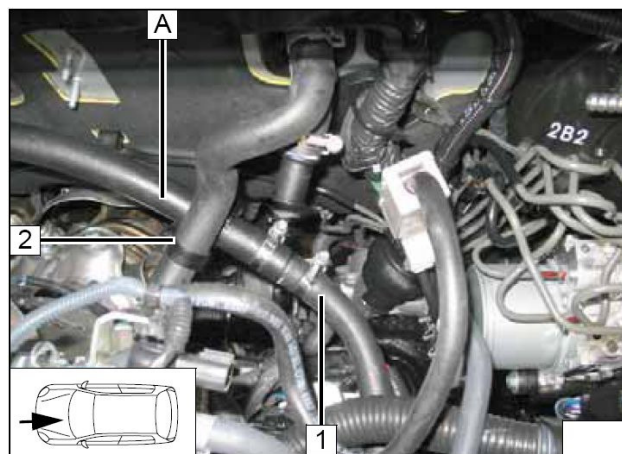
Вырезать кусок патрубка X.



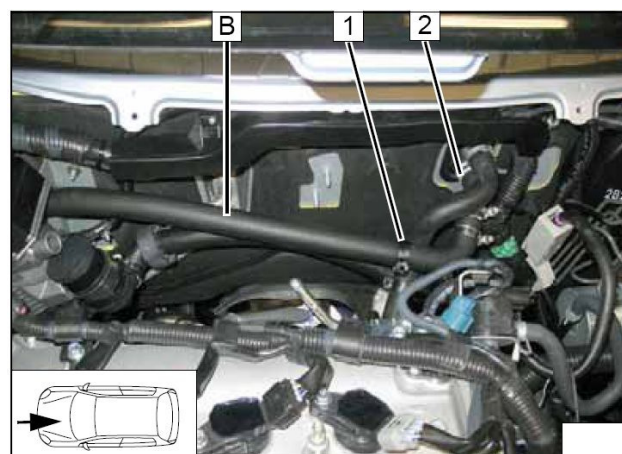
1. черное защитное кольцо.



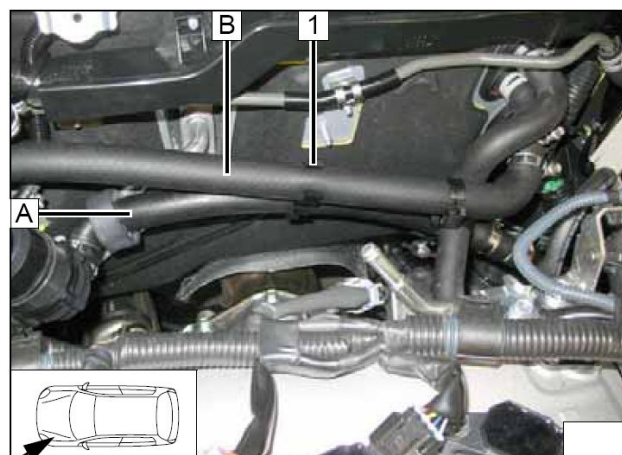
1. патрубок на выходе из двигателя
2. дистанционный хомут.



1. дистанционный хомут
2. патрубок на входе в печку салона.



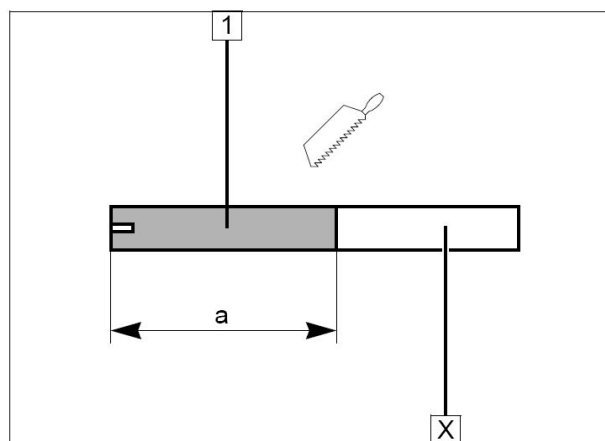
1. дистанционный хомут.



11. Забор воздуха для горения.

1. патрубок забора воздуха $a = 250$ мм

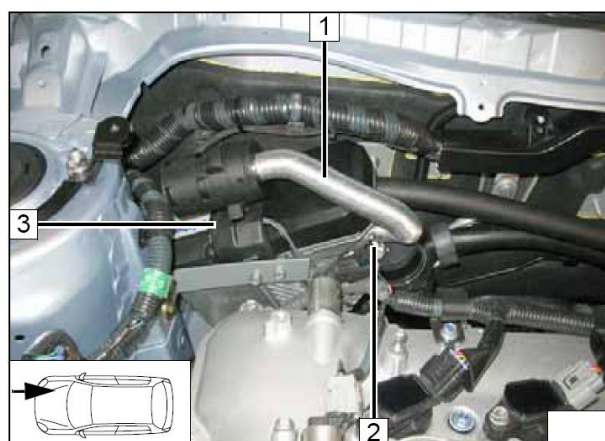
X – не используется в установке.



1. патрубок забора воздуха

2. хомут $\varnothing 27$ мм

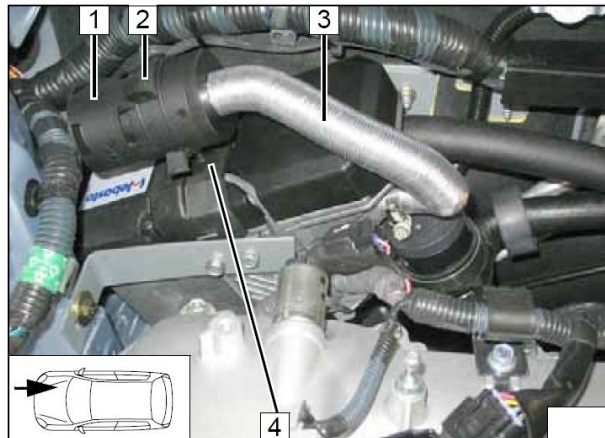
3. отопитель.



1. воздухозаборный глушитель

2. пластиковый хомут крепления. Закрепить в отверстие 4 на отопителе

3. патрубок забора воздуха.

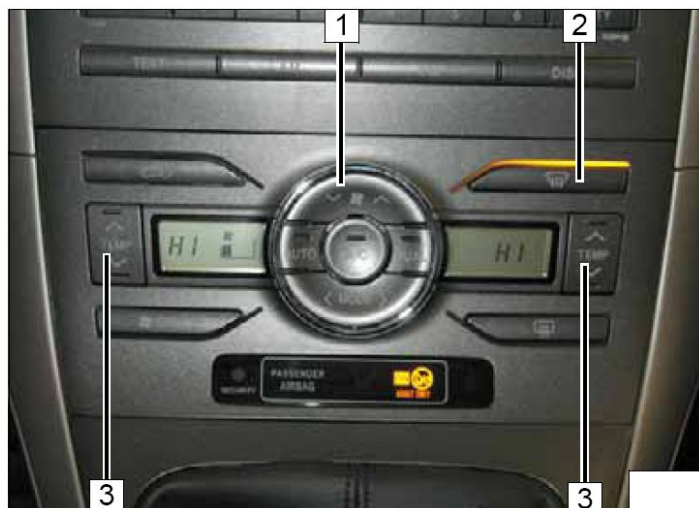


12. Указания для пользователя:

Настройка климат контроля:

1. скорость обдува выставить на 1 или 2
2. направление воздуха – лобовое стекло
3. температуру выставить на “Hi”

(настройку произвести не позднее чем за 1 мин. до выключения зажигания)



Внимание! Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется в течение суток использовать отопитель Webasto не более, чем на время нахождения автомобиля в движении.