

Opgraderingsvejledning til Komfortvarmer

Toyota Avensis



ADVARSEL!

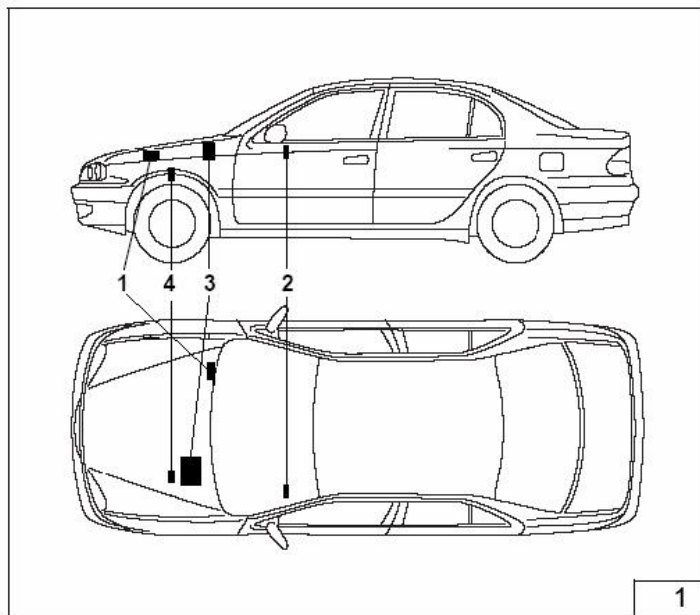
Ukorrekt installation eller reparation af Webasto-varmesystemet kan forårsage brand eller udslip af dødelig kulilte. Derved kan alvorlige eller livstruende kvæstelser forårsages.

For installation og reparation af Webasto varme- og kølesystemer er speciel firmaopplæring, teknisk dokumentation, specialværktøj og specialudstyr nødvendig.

Forsøg **ALDRIG** at installere eller reparere Webasto varme- eller kølesystemet hvis du ikke vellykket har gennemført firmaopplæringen og dermed ikke er i besiddelse af de nødvendige tekniske evner, eller hvis du ikke har den tekniske dokumentation, værktøj eller udstyr, som behøves for korrekt installation og reparation til rådighed.

Følg **ALTID** alle Webasto installations- og reparationsvejledningerne og overhold alle advarselsanvisningerne.

Webasto påtager sig intet ansvar for fejl eller skader, som kan tilskrives installation af ukvalificeret personale.



Opgradering af Eberspächer tilskudsvarmer D5W Z til parkeringsvarmer

Toyota Avensis D4D

Turbodiesel ADT 250

Kun venstrestyrede

Køretøjstype, motortype og udstyrsvariant, som ikke er nævnt i denne vejledning er ikke afprøvet.

Symbol forklaring billede 1

- 1 Sikringsholder og relæer
- 2 Timer
- 3 Varmer
- 4 Cirkulationspumpe

Specialværktøj

Slangeklemmer
 Momentnøgle 2,0 -10 Nm
 Co2 tester
 Webasto Thermo Test
 PC diagnose adaptor

Indholdsfortegnelse

Toyota Avensis D4D	2	Blæserstyring uden klimaanlæg	8
Indledende arbejde	3	Blæserstyring med klimaanlæg	10
Elektrisk forarbejde	4	Montering af cirkulationspumpe	13
Ledningsføring	6	Afsluttende arbejde	15
Timermontering	7	Betjeningsvejledning til kunden	16

Gyldighed

Fabrikant	Handelsbetegnelse	Type	EG-BE-Nr./ ABE
Toyota	Avensis	ADT250	E11*96/79*0077*

Motortype	Brændstof	Ydelse i kW	Cylindervolumen i cm ³
1ADFTV	Diesel	93	1995

Køretøjstyper, motortyper og udstyrstyper, som ikke er opført i denne installationsvejledning er ikke blevet testet. Dog kan installation i henhold til denne vejledning stadig være mulig. Installationsstedet for timeren og sommer-/vinteromskifteren skal aftales med slut kunden før installationen!

Materialeliste

Antal	Beskrivelse	Vare nr.
1	Opgraderingskit Avensis	97137A

Henvisnings beskrivelse:

(3,1) fig. 3 markering 1

K3/86 K3 relæ, pin 86

Indledende arbejde:

Følgende dele afmonteres efter fabrikantens anvisninger.

Batteri stelklemme
Fodrumsbeklædning i fører og passagerside.
Indsugningsslange fra luftfilter til turbolader.

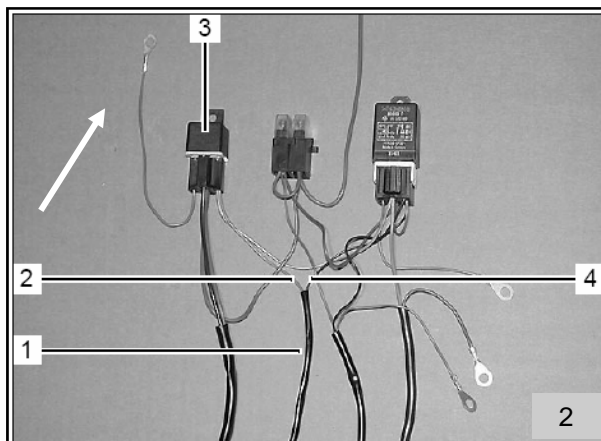
Tage trykket af kølersystemet.

OBS! hvis der medfølger en modstand, skal denne ikke bruges i forbindelse med blæserstyring

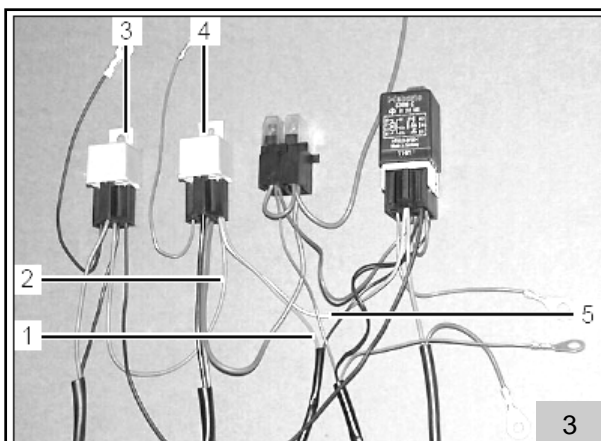
Elektrisk forarbejde

Formontering af ledningsnet.

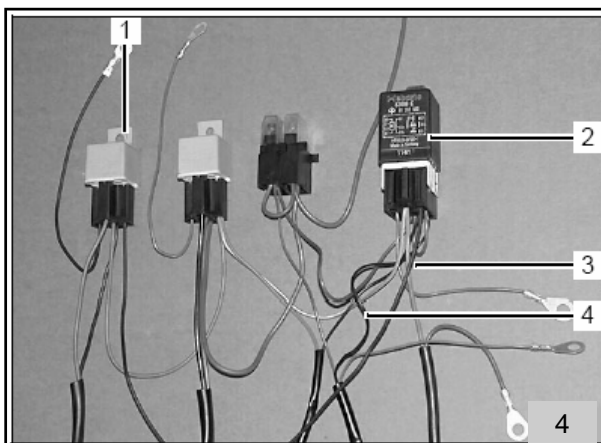
- Fjern halvdelen af yderisoleringen på ledningen til varmeren (2/1). (det afklippede stykke gemmes til senere brug)
- Grønne ledning (2/2) og sort ledning (2/4) klippes af på ca. 1000mm (det afklippede ledning gemmes til senere brug)
- Træk Grøn ledning (2/2) og sort ledning (2/4) igennem yderisolering.



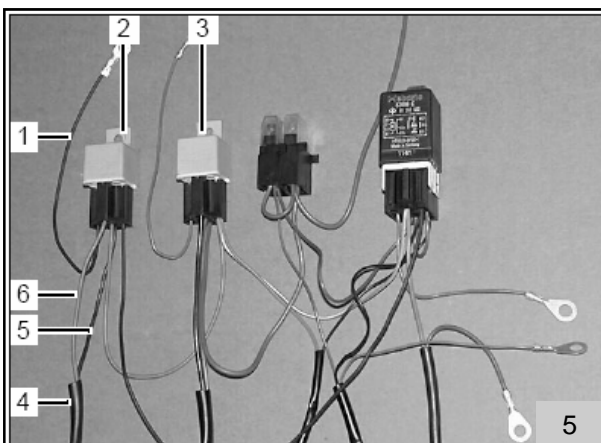
- Klip et stykke grøn ledning på 150mm.
- Grøn ledning (3/1) og grøn/hvid (3/5) fra Relæ K3/86 (3/4) samles med grøn ledning 150mm (3/2) jvf. Billede.
- Grøn ledning (3/2) forbindes til relæ K3.1/87a (3/3)



- Klip en sort ledning på 300mm.
- Sort ledning (4/4) fra relæ klemme E2 (4/2) samles med sort ledning 300mm. Med medfølgende kabelsko, som genmonteres i relæ-sokkel.
- Sort ledning (4/3) monteres til relæ K3.1/86 (4/1).



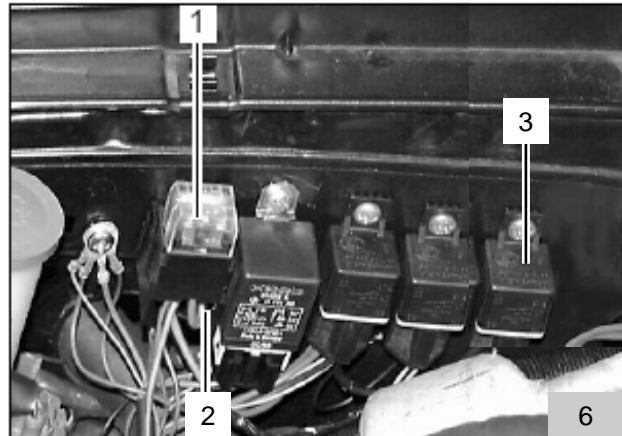
- Klip en sort ledning på 150mm
- Sort ledning (5/1) 150mm forbindes til relæ K3.1/85 (5/2) I den modsatte ende af ledningen monteres en kabelsko.
- Det repeterende sorte ledning (5/5) monteres til relæ K3.1/87
- Det resterende grønne ledning (5/6) monteres på relæ K3.1/30.
- Grøn ledning (5/6) og Sort ledning (5/5) trækkes i den afklippede yderisolering (5/4).
- Blæserrelæ K3 (2/3) udskiftes med blæserrelæ med ensretterdiode (5/3)
- Blæserrelæ K3.1 udskiftes med blæserrelæ med ensretterdiode (5/2)



Bemærk:

K.2 relæ (6/3) er kun nødvendig ved køretøjer med klima automatik

- Plusledning rød fra sikringsholder (6/1) afmonteres og erstattes af den medfølgende lange plusledning (6/2)

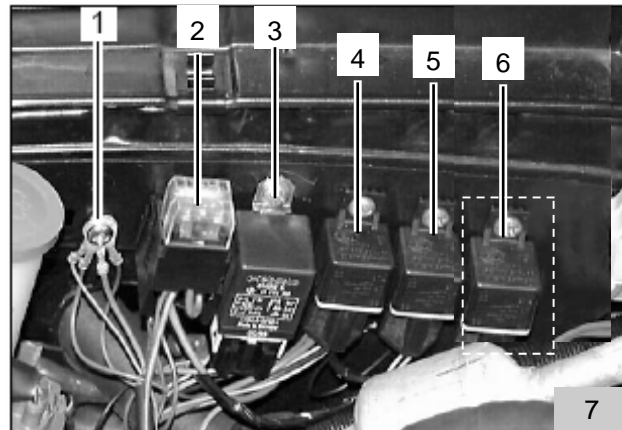


Montering af ledningsnet.

- Monter stelforbindelser (7/1), holder for sikringer (7/2), tilægsrelæ (7/3) relæer K3, K3.1 (7/4,5). Relæ K3.2 (7/6) kun ved klimaautomatik.

Bemærk

På nogle modeller kan det være nødvendigt, at montere ledningsnettet på torpedopladen.



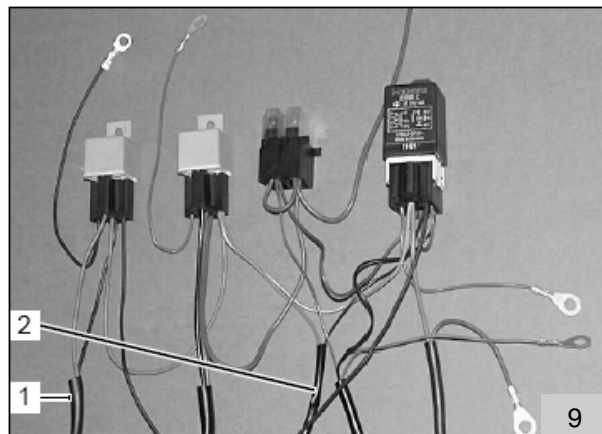
Ekstra ved Klimaautomatik

- Monter stelforbindelser Relæ K3.2 (7/6) kun ved klimaautomatik.



Lednings føring

- Plusledning rød trækkes langs torpedoplade til batteri, og tilsluttes batteriets pluspol.
- Ledning for cirkulationspumpe (brun, blå) føres langs torpedoplade til bremseforstærker.
- Ledning til betjeningsэлемент og blæserstyring (sort og rød 2,5mm²). Ved klimaautomatik også fra K3.2 relæ (rød og sort 1,5mm²), føres gennem eksisterende gummitylle til kabinen.
- Grøn og sort ledning (9/2) føres til varmer (tilkoblingsignal)
- Grøn og sort ledning (9/1) føres til varmer, styreledning (D+61).



Tilslutning af ledninger på køretøjsiden af varmerstik.

Grøn ledning fra K3/86 tilsluttes den blå ledning (pin 3) på varmerstikket mod varmeren

Sort ledning fra special relæ SR/E2 tilsluttes på den blå ledning (pin 3) mod ledningsnet.

Grøn ledning fra K3.1/30 tilsluttes på Gul ledning (pin8) mod varmer

Sort ledning fra K3.1/87 tilsluttes på gul ledning mod ledningsnet.



Timer

Advarsel:

Ved montage af timer må der ikke trykkes på LCD displayet

Henvisning:

Indbygnings stedet for timeren (11/1), er kun et forslag og bør altid aftales med slutkunden.

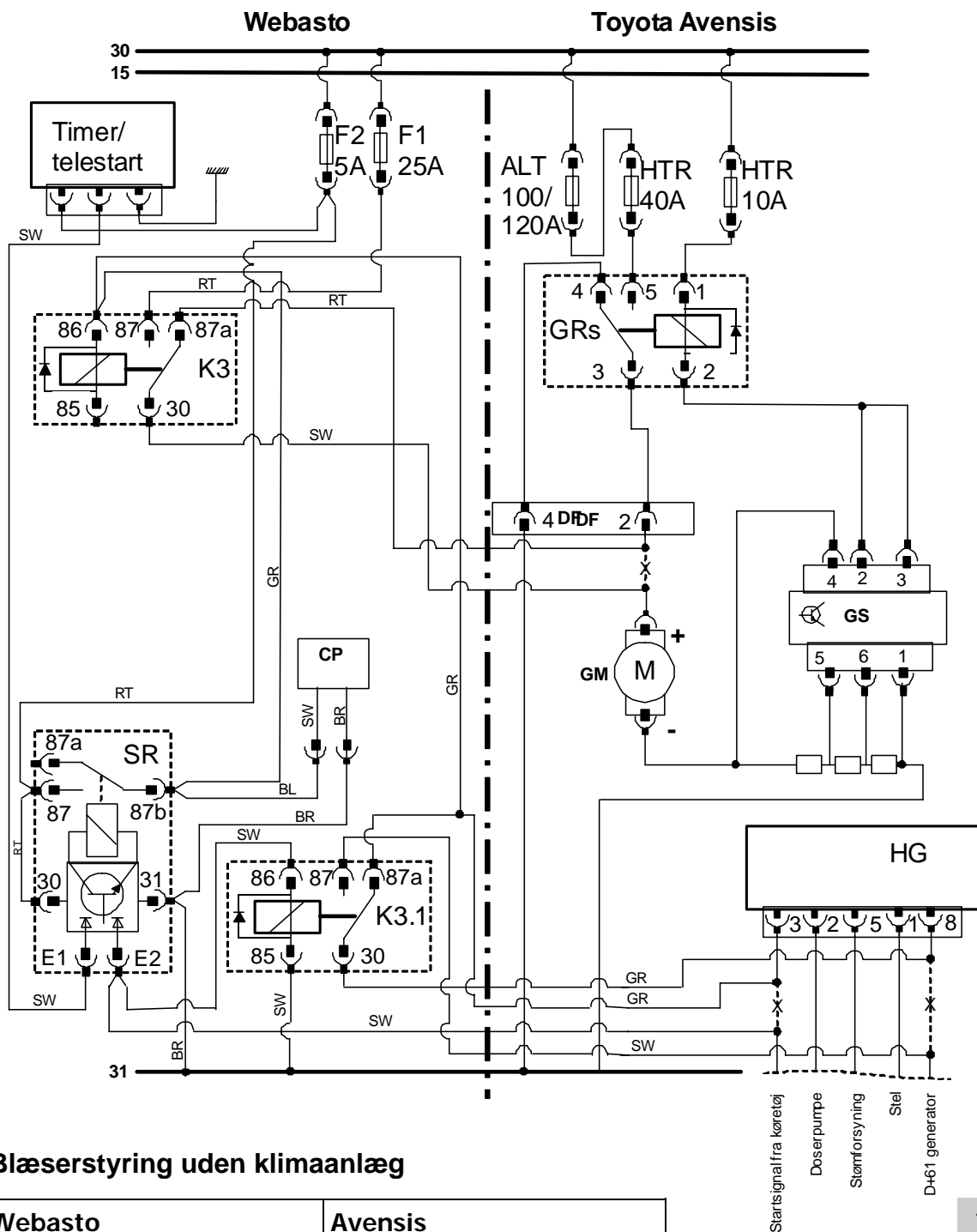
- Boreskabelonen klæbes på det aftalte monteringssted
- Bor huller på efter skabelonen
- Fjern skabelonen
- Monter uret med den medfølgende skrue, timeren bør kun spændes let.

Bemærk:

- Pas på skarpe kanter ved trækning af kabler
- Træk kablet til timeren igennem hullet og monter stikket på timeren. Monter derefter timeren



11



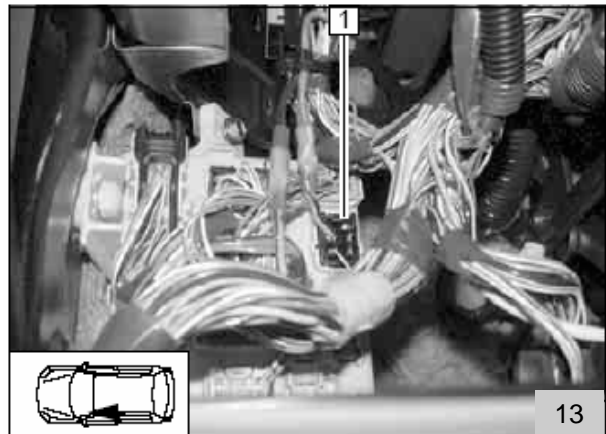
Blæserstyring uden klimaanlæg

Webasto	Avensis	Ledningsfarver*
CP Cirkulationspumpe	HG Varmer	SW Sort
SR Special relæ	GS Blæserregulator	RT Rød
F1 Sikring	GM Blæsermotor	GN Grøn
F2 Sikring A5	GRs Blæserrelæ	BR Brun
K3 Relæ	DF Stik	BL Blå
K3.1 Relæ		
		X Klippepunkt

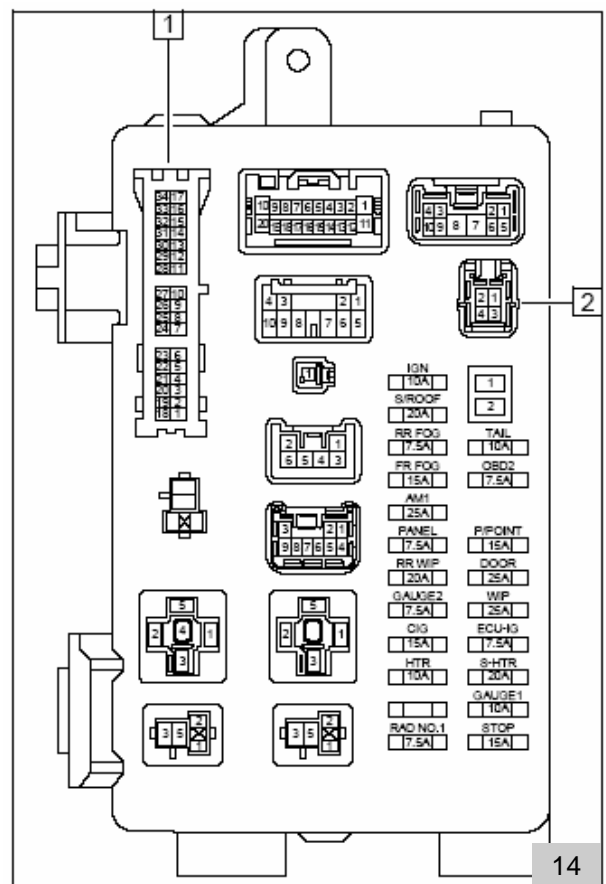
*Lednings farver kan variere

Tilslutning på det 4-polet stik DF på sikrings og relæboks. Foretages efter diagram

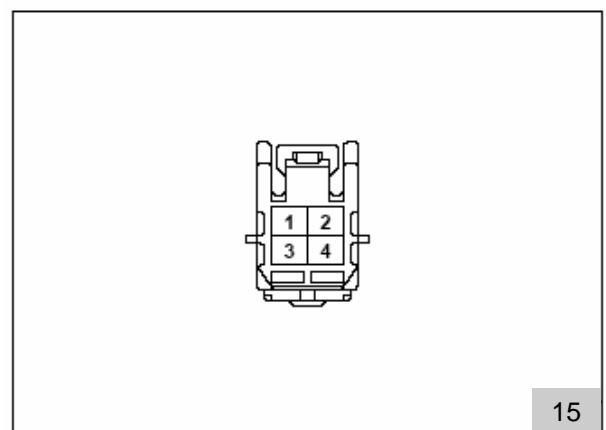
1 Stik DF 4-polet

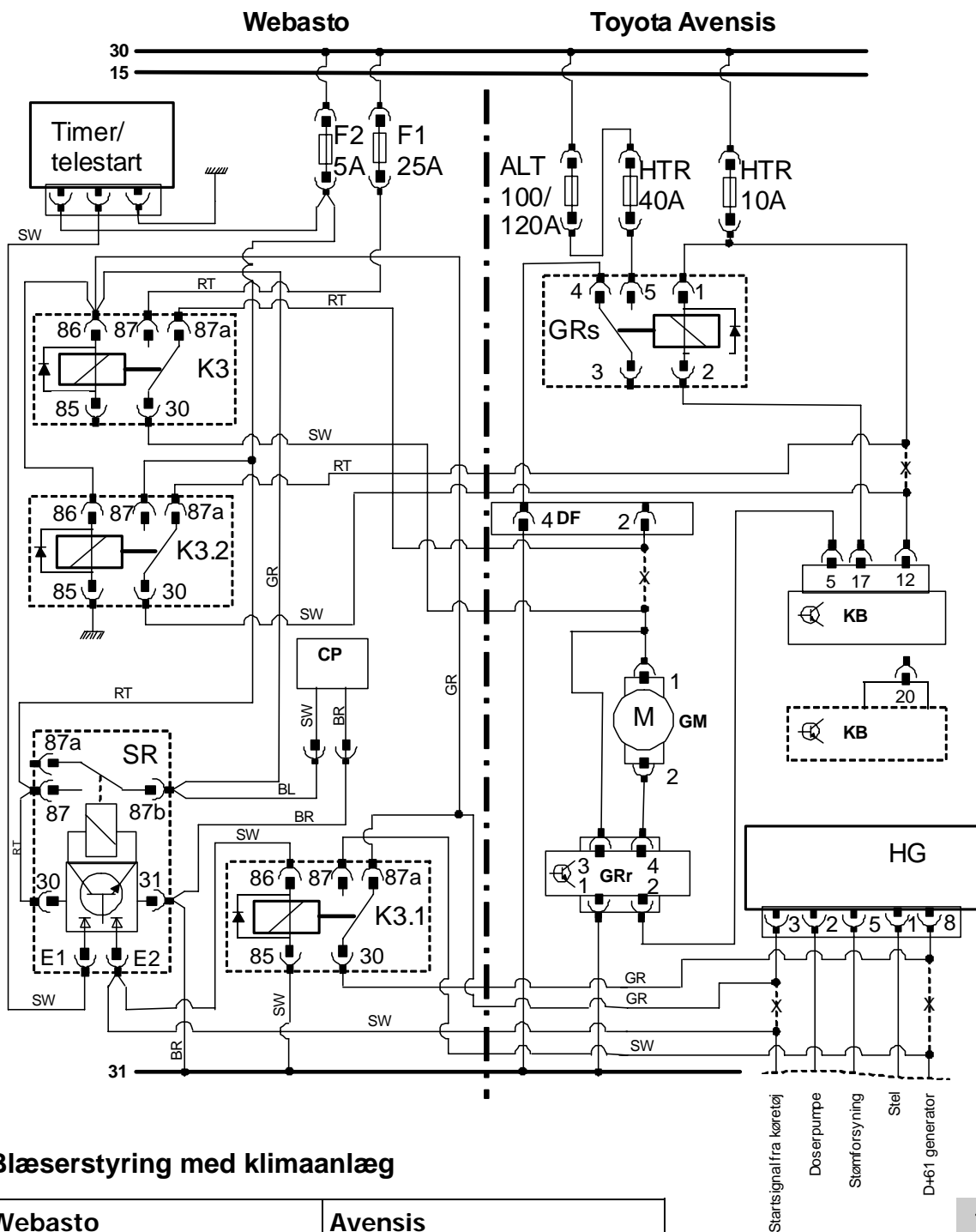


1 Sikrings- og Relæboks
2 Stikplads Stik DF sort



Stik DF sort, kontaktside





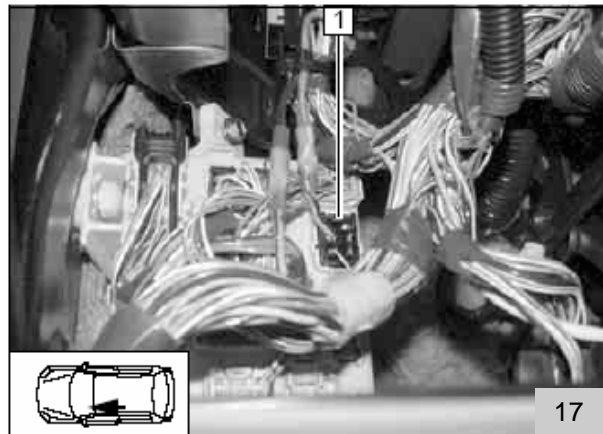
Blæserstyring med klimaanlæg

Webasto	Avensis	
CP Cirkulationspumpe	HG Varmer	Ledningsfarver*
SR Special relæ	GRr Blæserregulator	SW Sort
F1 Sikring	KB Klima betjeningspanel	RT Rød
F2 Sikring A5	GM Blæsermotor	GN Grøn
K3 Relæ	GRs Blæserrelæ	BR Brun
K3.1 Relæ	DF Stik	BL Blå
K3.2 Relæ		
		X Klippepunkt

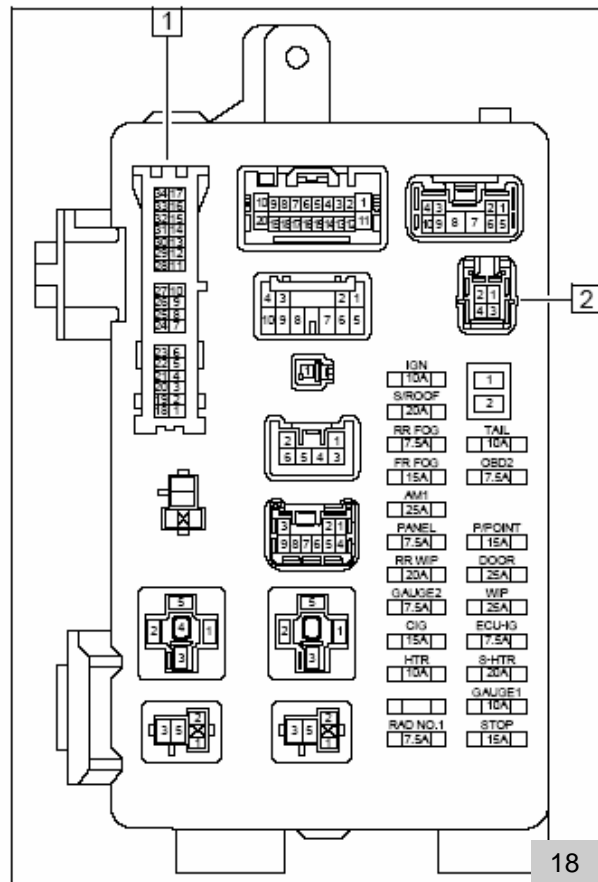
*Lednings farver kan variere

Tilslutning på det 4-polet stik DF på sikrings og relæboks. Foretages efter diagram

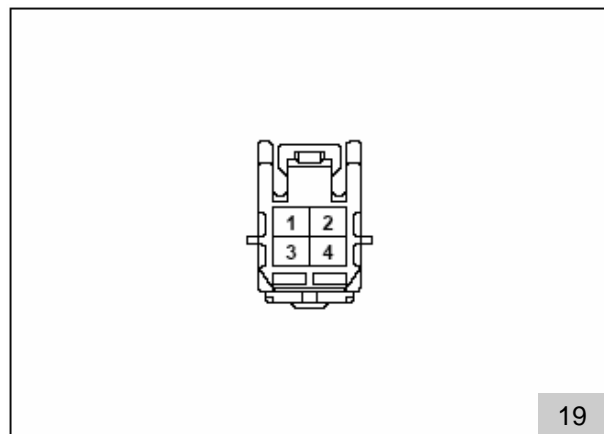
1 Stik DF 4-polet



1 Sikrings- og relæboks
2 Stikplads Stik DF sort



Stike DF sort, kontaktside



Vær opmærksom på at der findes 2 forskellige kontrolpaneler alt efter bilens udstyr.

Variant A:

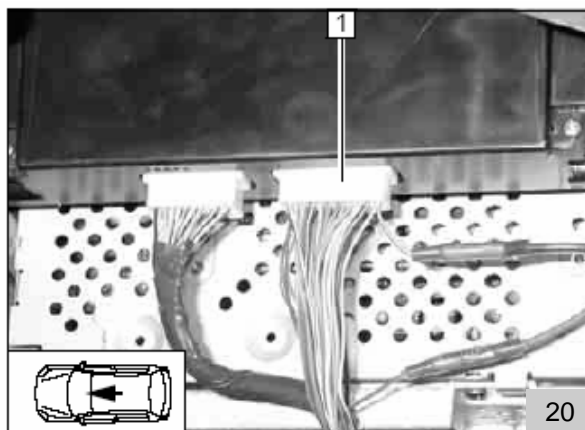
Klimabetjeningspanel med stik A15 & A16

Tilslutning på det 24-polet Stik A16 (B)

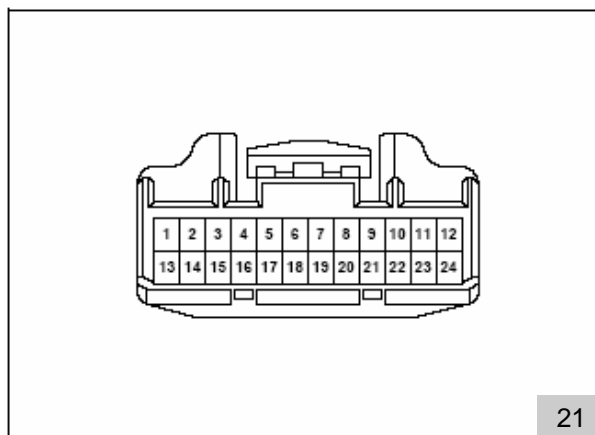
Pin 12 fra Klimabetjeningspanel.

Tilslutning foretages efter el diagram (fig. 16)

1 24-polet Stik A16 (B)



Stik A16 (B), kontaktside



Variant B:

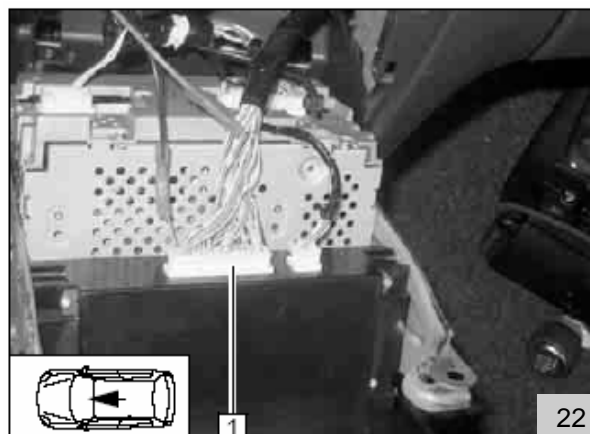
Klimabetjeningspanel med stik A36 & 37 Tilslutning på det 40-polet Stik A37

Pin 20 fra Klimabetjeningspanel.

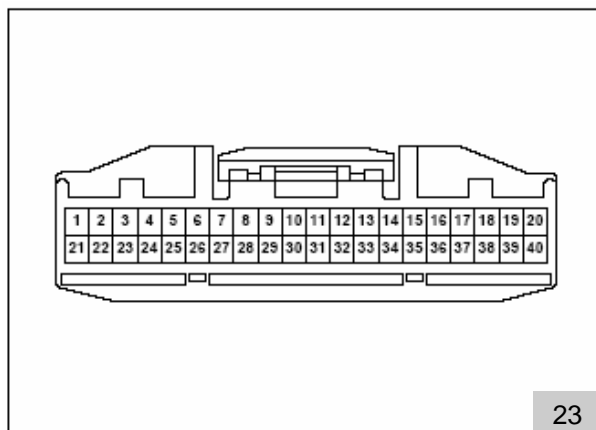
Pin 20 fra Klimabetjeningspanel.

Tilslutning foretages efter el diagram (fig. 16)

1 40-polet stik A37



Stik A37, kontaktsiden



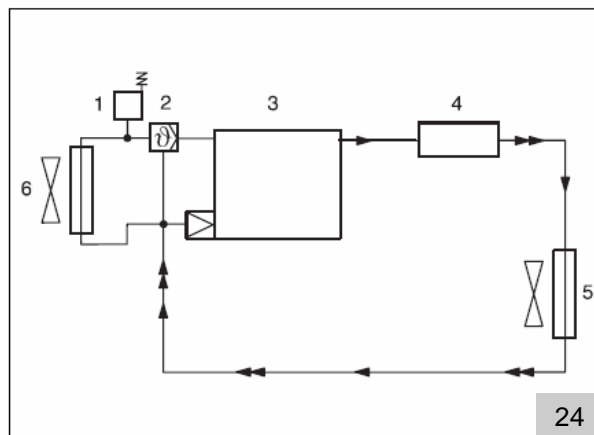
Montering af cirkulationspumpe:

bemærk:

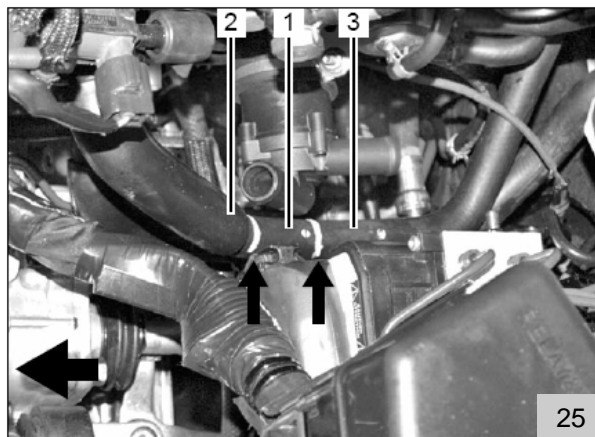
Alle spændebånd spændes med $2,0 + 0,5$ Nm !
 Opsaml kølevæske i egnet beholder!
 Køleslanger føres uden skarpe knæk!
 Montering af kølekredsløb er skitseret på fig. 24

Symbol forklaring fig. 24:

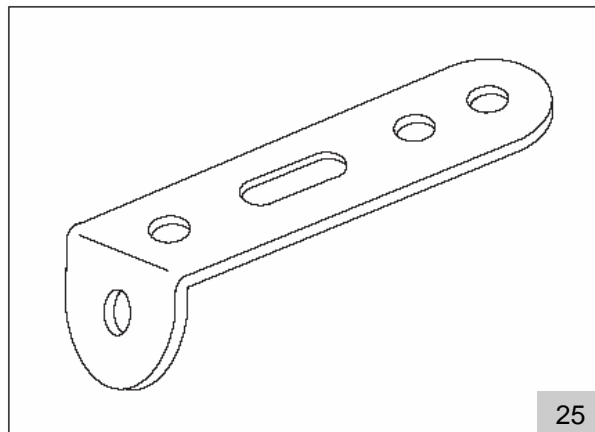
- 1 Ekspanstionsbeholder
- 2 Termostat
- 3 Motor
- 4 Circulationspumpe (varmer)
- 5 Varmer
- 6 Varmeapparat (Køretøj)
- 7 Køler



- Køretøjets vandslange (25/1,2,3) fra Motorafgang, klemmes med klemmetang og klippes som vist på billede 25
- Slangestykke (25/1) bortskaffes på miljømæssig forsvarlig måde.



- Buk ligejern i 90° vinkel som vist på tegning.

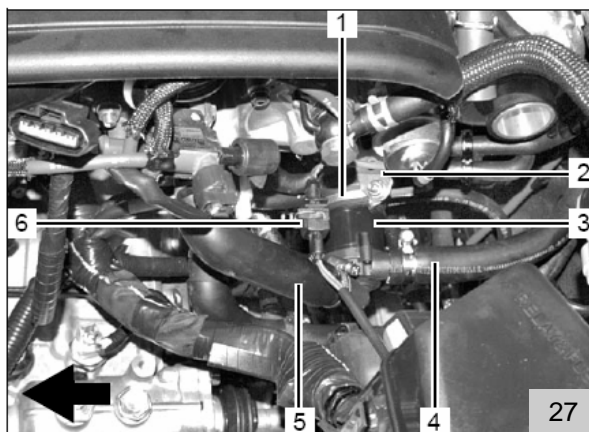


- Vinkelbeslagets korte side (27/2) monteres som vist på billede 27 med den eksisterende M6 skrue på Turboladerens varmeskjold.

Bemærk:

Vær opmærksom på gennemløbsretning på cirkulationspumpen (trykside mod varmer):

- Cirkulationspumpen (27/3) monteres som vist på billede 27 med gummieret rørklemme (27/1), og M6x20 skrue og møtrik. monteres i rørklemmen så tryksiden peger mod torpedopladen.
- Vandslange (27/5) fra Motorafgang monteres på sugesiden af cirkulationspumpen (27/3) med spændebånd
- Vandslange (27/4) sættes til bilens varmer på tryksiden af cirkulationspumpen med medfølgende spændebånd.
- Kabel til cirkulationspumpe (brun og blå) føres og afkortes.
- Monter de medfølgende stik, efter diagram (13) eller (16)
- Blå ledning fra tilskudsrelæ 87b forbindes med sortledning fra cirkulationspumpen
- Brun ledning (stel) forbindes med brunledning på cirkulationspumpe.
- Ledninger fastgøres med vedlagte kabelstrips



Afsluttende arbejde:

- Monter batteriets minuspol
- afmonterede dele monteres i omvendt rækkefølge
- Fast binding af slanger og ledninger kontrolleres og rettes
- Alle løse ledninger bindes op med kabelstrips
- Værktøj som klemmetænger og andet fjernes fra motorrummet.
- Varmer komponenter korrosions beskyttes med beskyttelsesvoks
- Start motoren, udluft efter producentens anvisning, og efter fyld kølesystemet.
- Indstil bilens varmeapparat, som vist på side 16
- Tænd varmeren

Betjeningsvejledning til kunden

Denne side tages ud af vejledningen og hæftes i bilens instruktionsbog.

Inden køretøjet forlades skal klimapanelet stilles på følgende indstillinger:



- 1 Temperatur indstilling „HI“
- 2 udblæsning på frontrude
- 3 Blæser på „3“ evt. „4“ af „10“

Ved korte ture anbefales det ikke at benytte el bagruden, og følgende tommelfinger regel bør iagttages **Køretid = Varmetid!**