

# Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

## Einbauanleitung

### Toyota Avensis

Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



#### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	15
Vorwort	3	Wassereinbindung	17
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	21
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	23
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasanlage	24
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	26
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Elektrik vorbereiten	6		
Einbindung Elektrik	7		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10		
Option Telestart	13		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Avensis	T25	e11 * 2001 / 116 * 0196 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1AD-FTV	Diesel (D-4D)	93	1998
2AD-FHV	Diesel (D-Cat)	130	2231
2AD-FTV	Diesel (D-4D)	110	2231

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Avensis Diesel	1310307C

zusätzlich erforderlich bei Scheinwerferreinigungsanlage:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Scheinwerferreinigungsanlage	1303157A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota Avensis mit Dieselmotor  
 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanik



### Elektrik



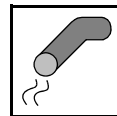
### Wassereinbindung



### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



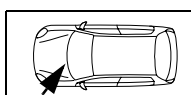
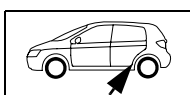
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

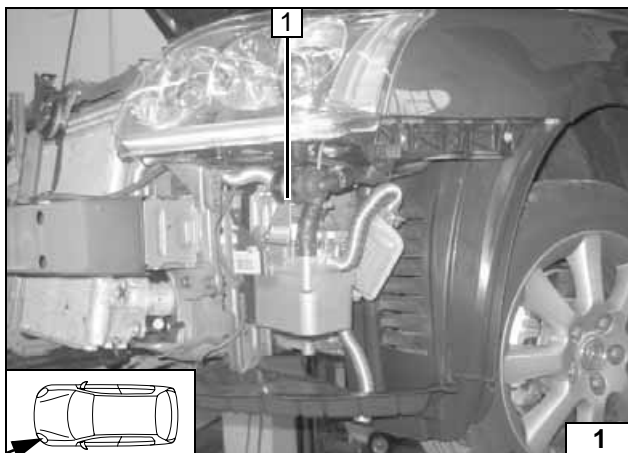


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

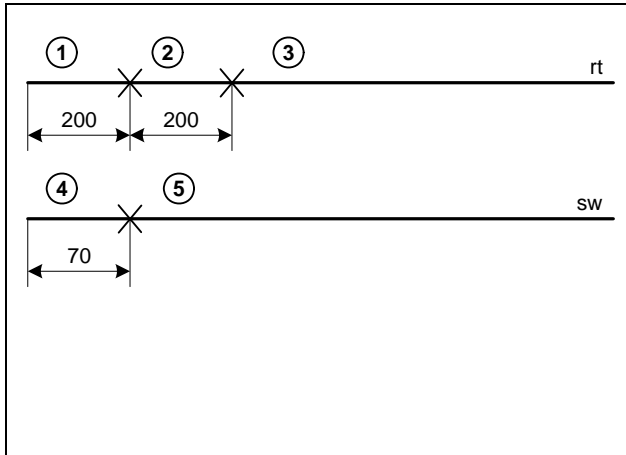
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Seite 27 „Bedienungshinweise für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

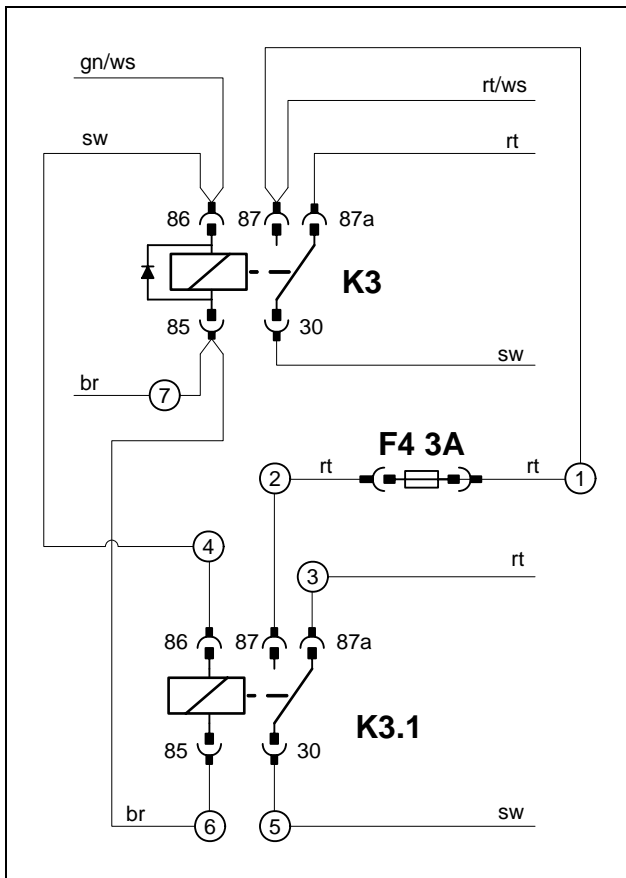


## Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

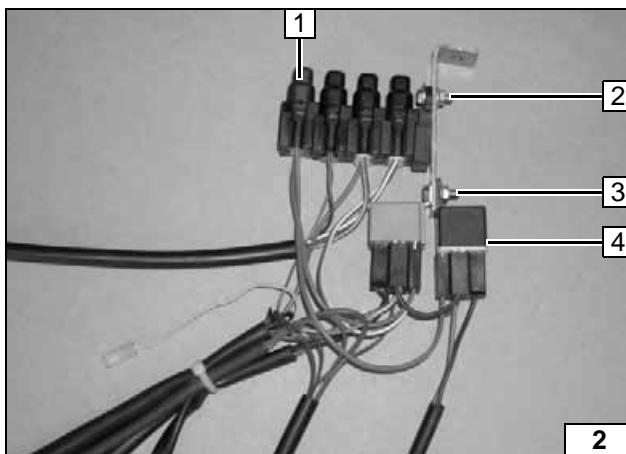
Leitungsabschnitte 1, 2, 3, 4, 5 werden für Anschluß des K3.1-Relais benötigt. Leitung br 7 aus K3/85 auscrimpen. Beiliegende Leitung br 6 und ausgecrimpte Leitung br 7 an K3/85 anschließen. Leitung br 6 an K3.1/85 anschließen. Leitungsabschnitte 3, 5 in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

Leitungen  
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan Seite 10 mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

F4 und  
K3.1-  
Relais vor-  
bereiten



Position 1 und 4 nur bei Klimaautomatik!

- 2 Schraube M 5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, Halter, Bundmutter M5
- 3 Schraube M 5x16, Scheibe, Relais K3, Halter, Relais K3.1, Bundmutter M5

Siche-  
rungshal-  
ter vor-  
montieren



## Einbindung Elektrik



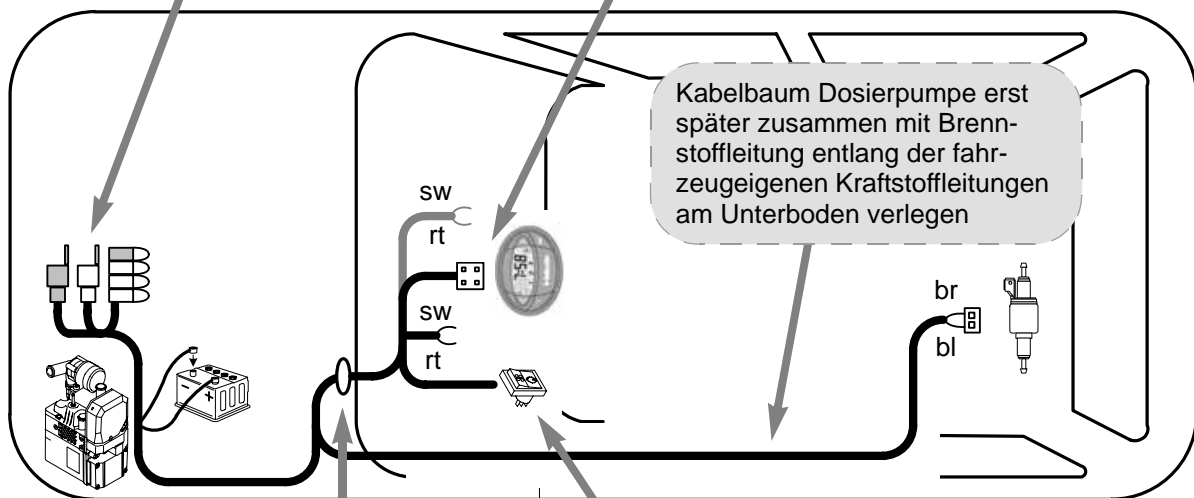
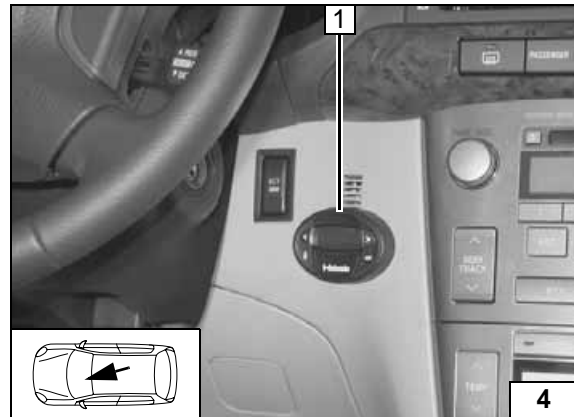
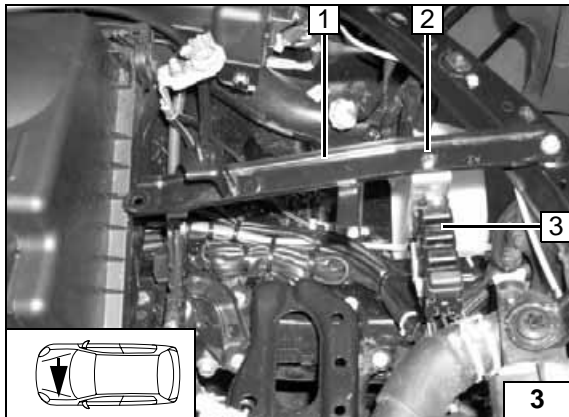
### Kabelbaumdurchführung

#### Sicherungshalter, K3-Relais

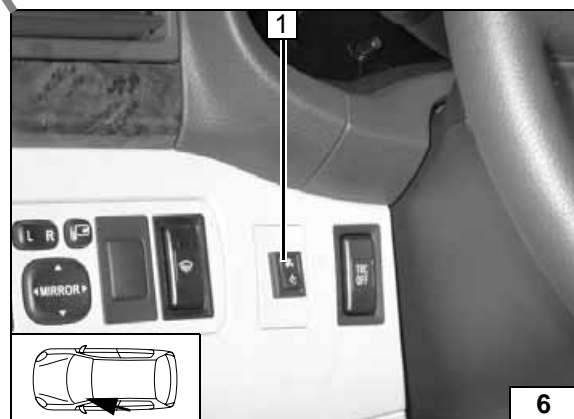
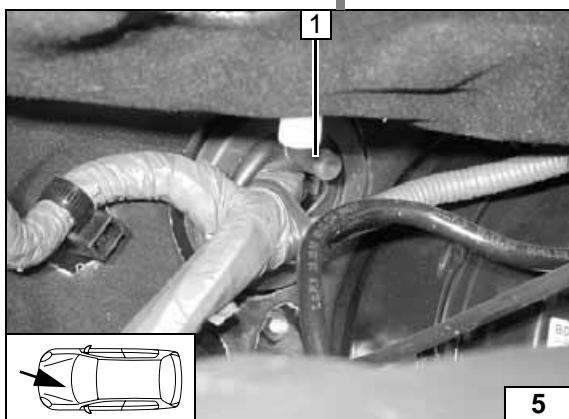
- 1 Batteriehalter
- 3 Sicherungshalter vormontiert
- 2 Bohrung Ø 7mm, Schraube M6x20, vormontierter Sicherungshalter, Bundmutter M6

### Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



### Kabelbaumdurchführung

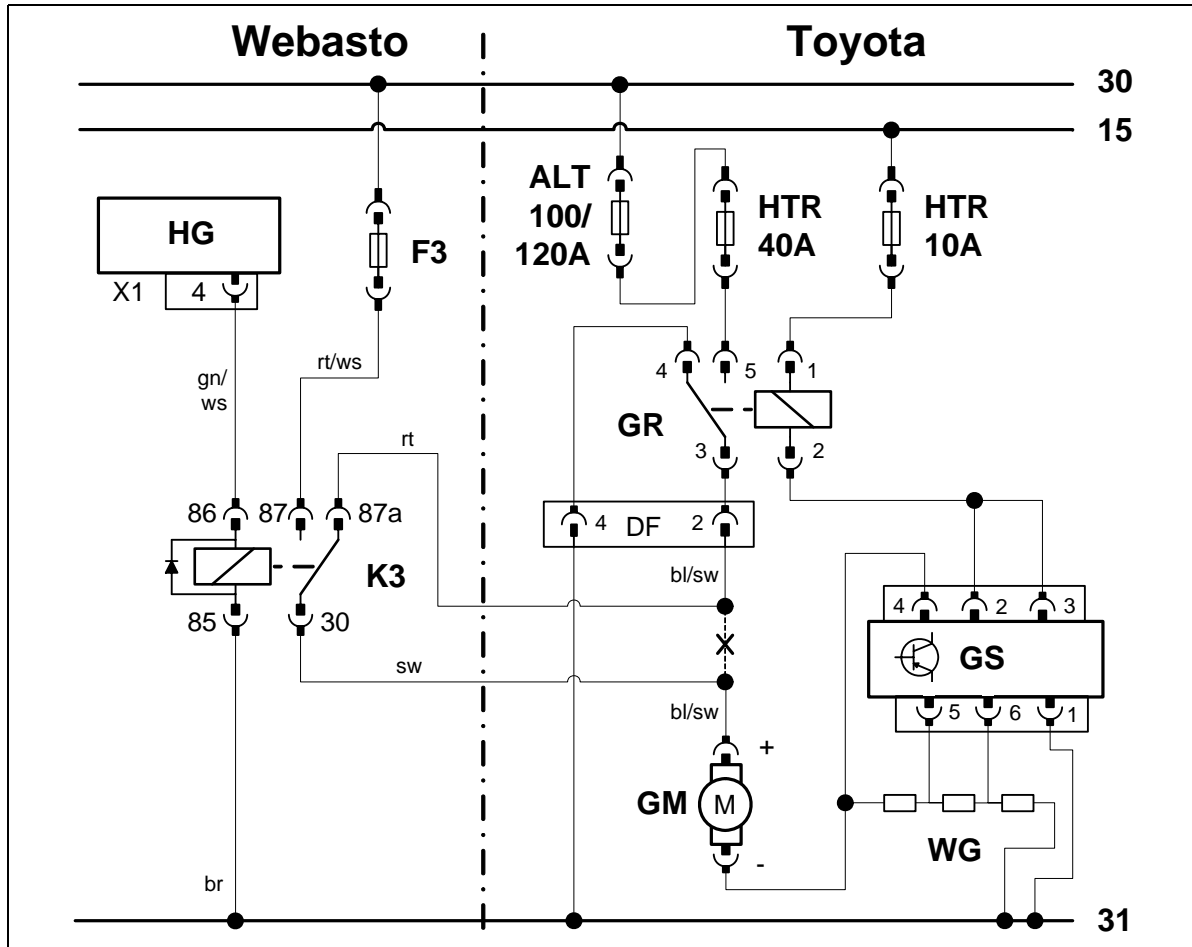
- 1 Gummitülle

### Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

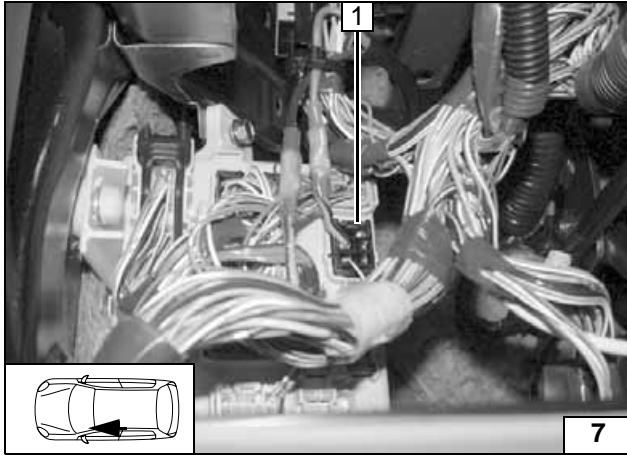


Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	ALT	Hauptsicherung	rt	rot
F3	Sicherung	HTR	Gebläsesicherung	ws	weiß
K3	Gebläserelais	GM	Gebläsemotor	sw	schwarz
		GR	Gebläserelais	br	braun
		GS	Gebläseschalter	gn	grün
		DF	Stecker 4-polig	bl	blau
				X	Trennstelle

Legende



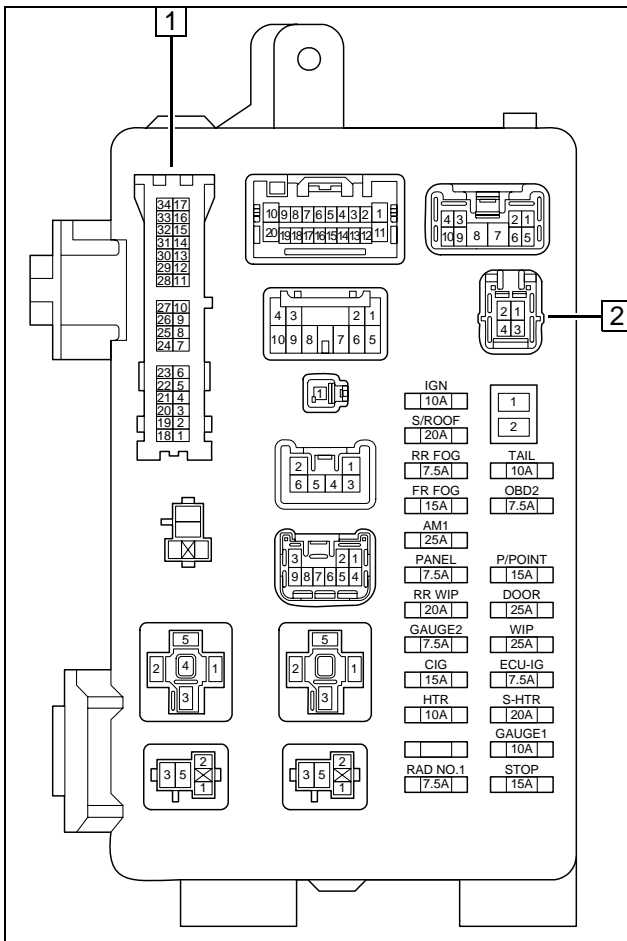


Einbindung am 4-poligen Stecker DF an Sicherungs- und Relais-träger!  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

1 Stecker DF 4-polig

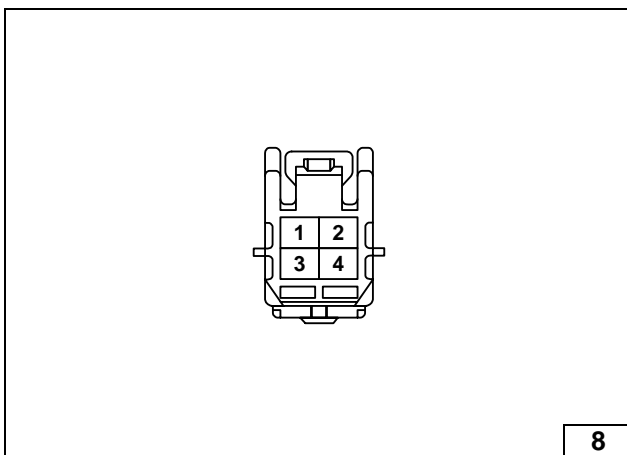


**Gebläse-  
ansteuer-  
ung**



1 Sicherungs-und Relais-träger  
2 Steckplatz Stecker DF schwarz

**Ansicht Si-  
cherungs-  
und Relais-  
träger**

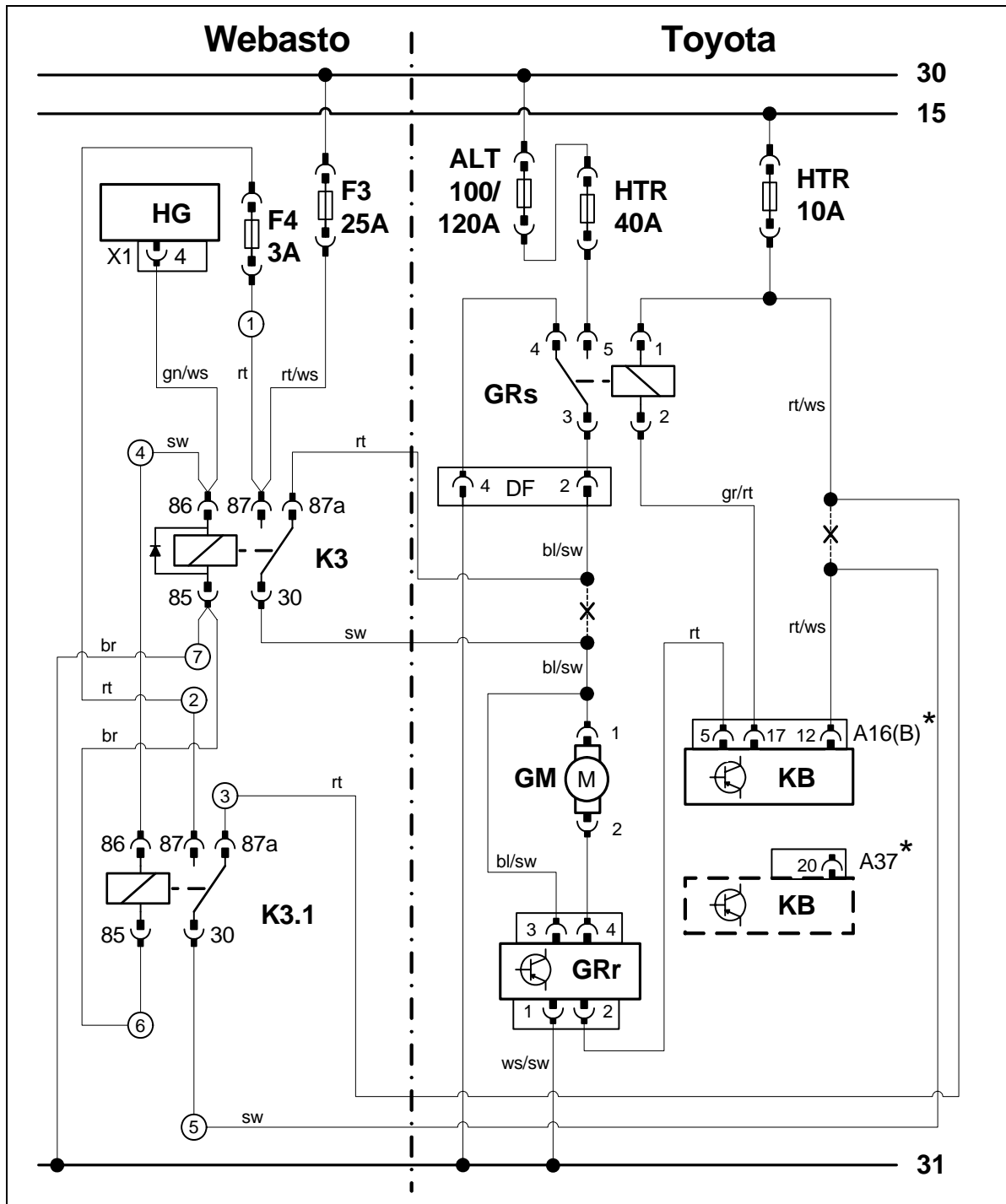


Stecker DF schwarz, kontaktseitig

**Ansicht  
Stecker DF**



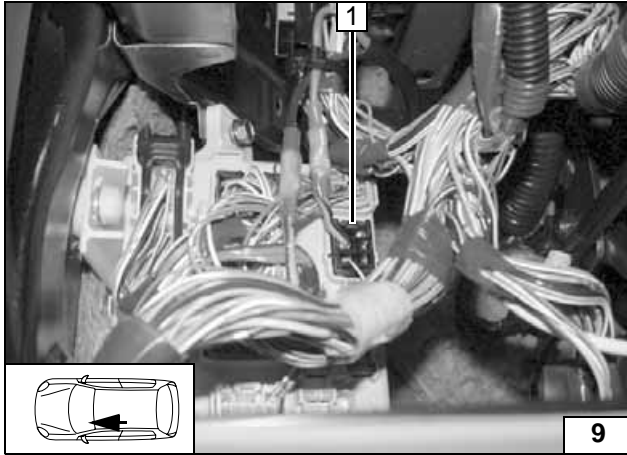
## Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	ALT	Hauptsicherung	rt	rot
F3	Sicherung	HTR	Gebläsesicherung	ws	weiß
K3	Gebläserelais	GM	Gebläsemotor	sw	schwarz
K3.1	Zusatzrelais	GRs	Gebläserelais	br	braun
F4	Sicherung	GRr	Gebläseregler	gn	grün
		DF	Stecker 4-polig	bl	blau
		KB	Klimabedienteil	gr	grau
		A16(B)*	Stecker 24-polig		
		A37*	Stecker 40-polig		
				X	Trennstelle

Legende

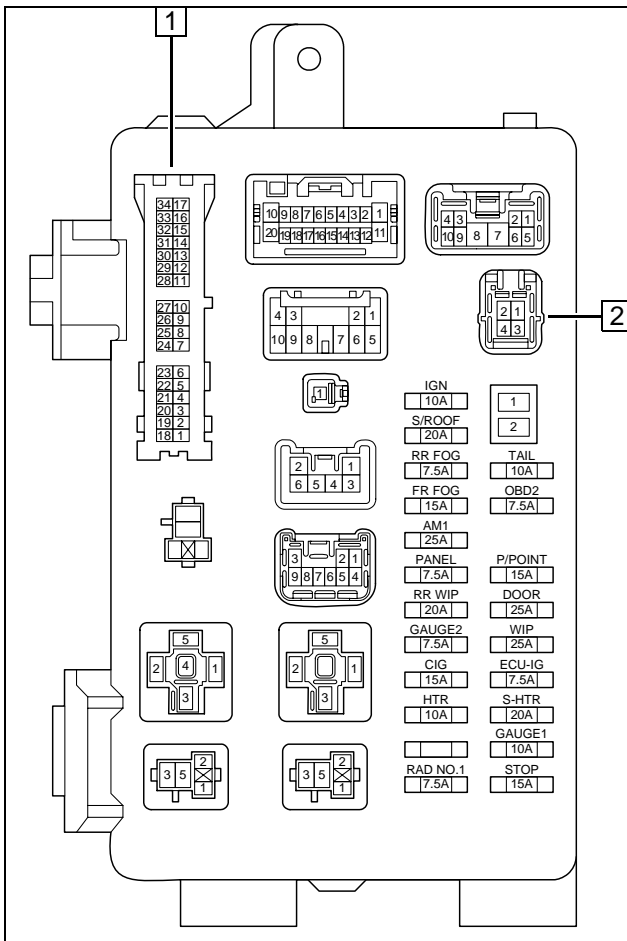


Einbindung am 4-poligen Stecker DF an Sicherungs- und Relais-träger!  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

1 Stecker DF 4-polig

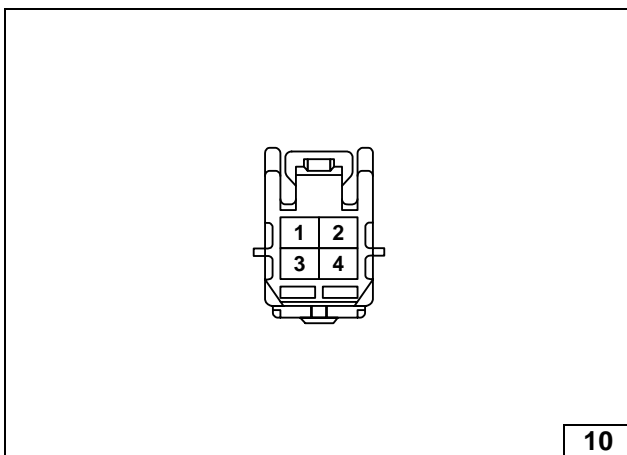


**Anschluß  
Gebläse-  
motor**



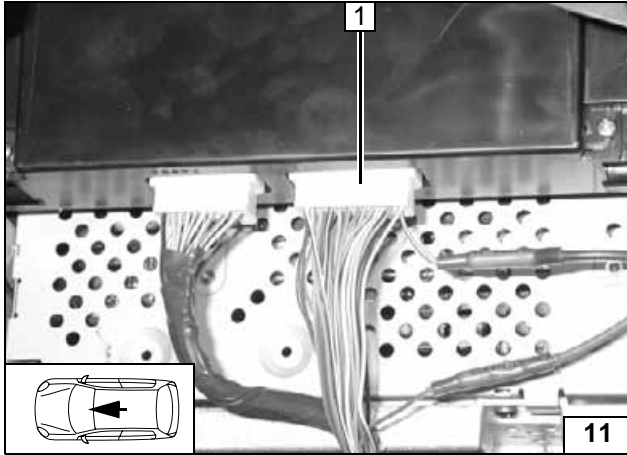
1 Sicherungs-und Relais-träger  
2 Steckplatz Stecker DF schwarz

**Ansicht Si-  
cherungs-  
und Relais-  
träger**



Stecker DF schwarz, kontaktseitig

**Ansicht  
Stecker DF**



Je nach Fzg.-Ausstattung wird nach 2 Varianten unterschieden!

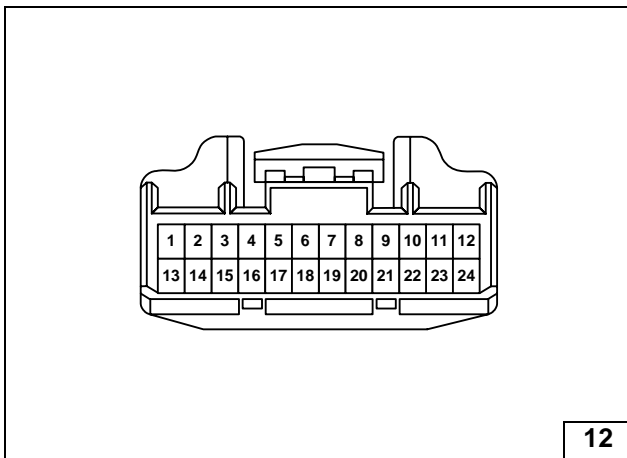
**Variante A:**  
Klimabedienteil mit Stecker A15 und A16

Einbindung am 24-poligen Stecker A16 (B)  
Pin 12 vom Klimabedienteil.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

1 24-poliger Stecker A16 (B)

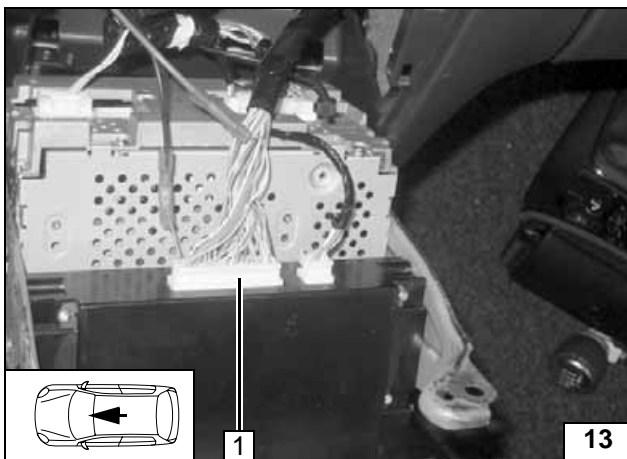


**Anschluß  
Klimabedienteil  
Variante A**



Stecker A16 (B), kontaktseitig

**Ansicht  
Stecker  
A16 (B)**



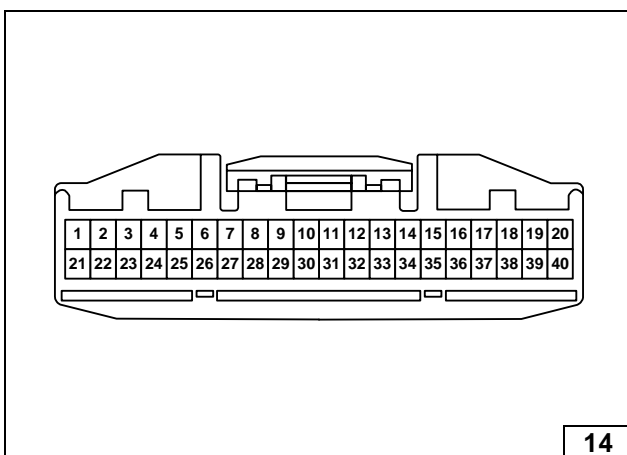
**Variante B:**  
Klimabedienteil mit Stecker A36 und A37

Einbindung am 40-poligen Stecker A37  
Pin 20 vom Klimabedienteil.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

1 40-poliger Stecker A37

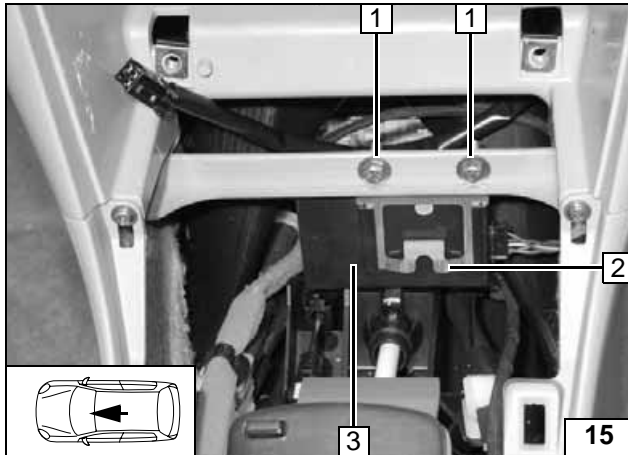


**Anschluß  
Klimabedienteil  
Variante B**



Stecker A37, kontaktseitig

**Ansicht  
Stecker  
A37**



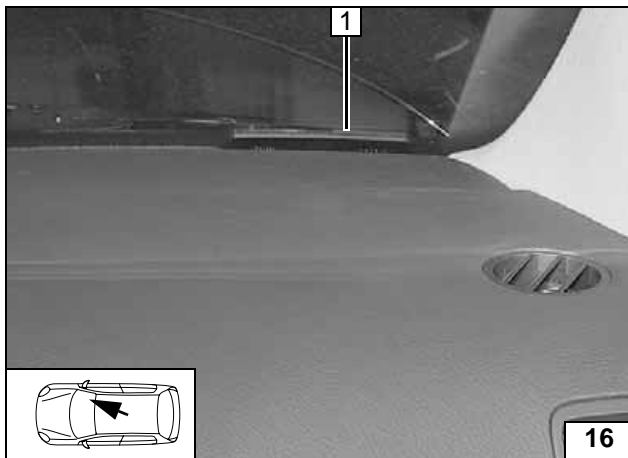
## Option Telestart

Lochbild vom Halter an Position 1 [2x] übertragen!

- 2 Halter
- 1 Bohrung Ø5,5mm, Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 3 Empfänger, auf Halter aufgesteckt

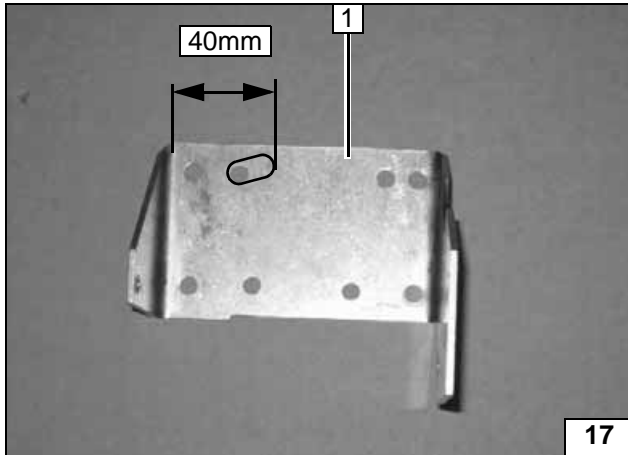
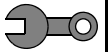


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

**Antenne montieren**



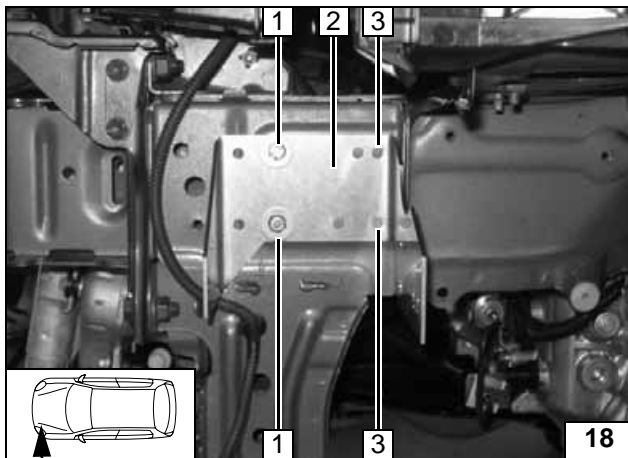
## Einbauort vorbereiten

**Nur für Fahrzeuge ohne Scheinwerferreinigungsanlage!**

Vorhandene Bohrung Ø 7mm zu einem Langloch ca 15° versetzt ausarbeiten.

1 Halter

**Bohrung in Halter**



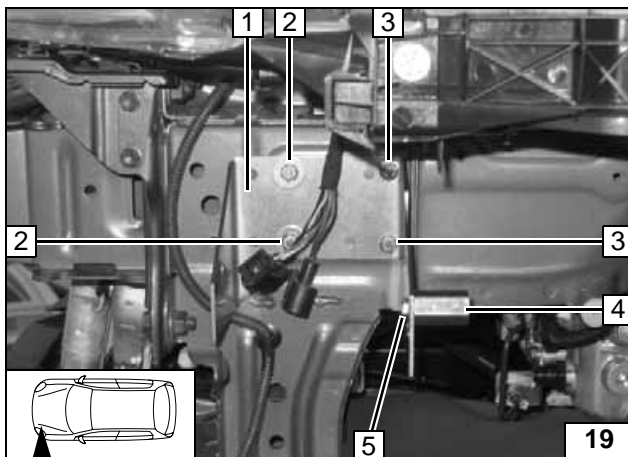
Lochbild an Position 3 [2x] übertragen. Halter wieder demontieren.

Bohrung Ø 9,1mm an Position 3 [2x] in Längsträger bohren und Einnietmuttern einziehen!

2 Halter, lose montiert

1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [je 2x] an vorhandene Gewindebohrungen

**Einnietmutter einziehen**



1 Halter

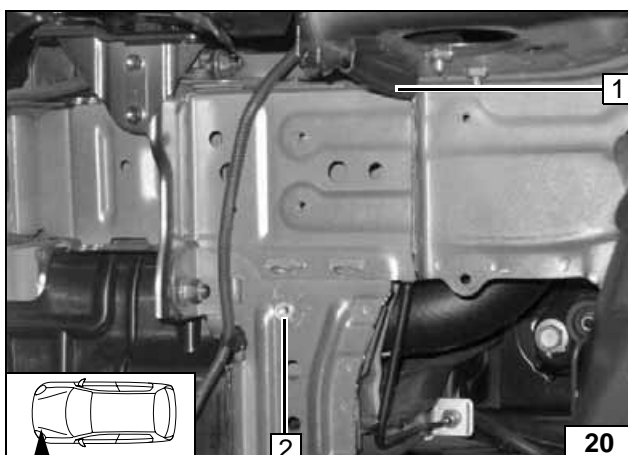
2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [je 2x] an vorhandene Gewindebohrungen

3 Schraube M6x20, Federring [je 2x] an vorbereitete Einnietmuttern

4 Distanzmutter 30mm

5 Schraube M6x12, Federring

**Halter montieren**



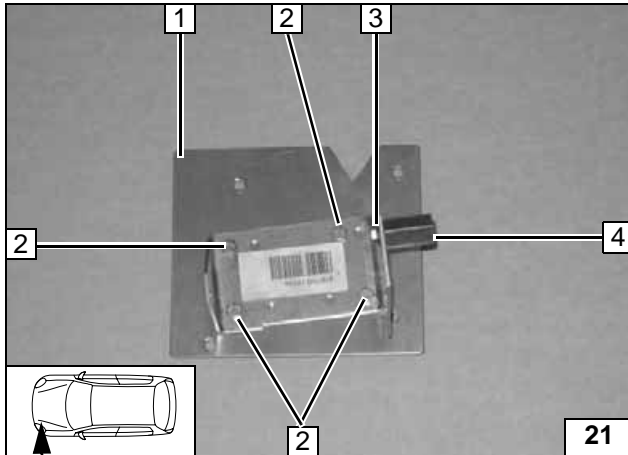
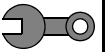
**Nur für Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigungsanlage!**

1 Kantenschutz 100mm

2 Einnietmutter M6 in vorhandene Bohrung

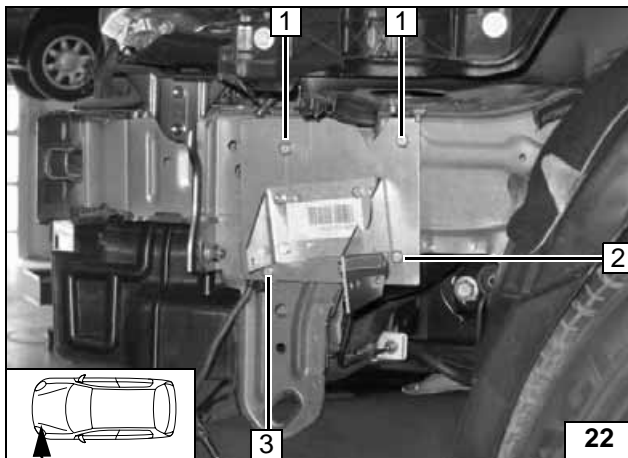
**Einnietmutter einziehen**





- 1 Zusatzhalter
- 2 Schraube M6x12 [4x], Bundmutter M6 [4x]
- 3 Schraube M6x12, Federring
- 4 Distanzmutter M6x30

Halter vor-  
montieren

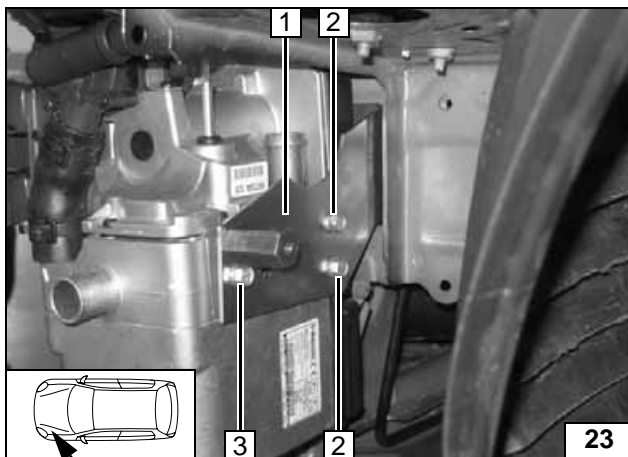


An den Positionen 1, 2 und 3 jeweils ein Di-  
stanstück 20mm zwischen Platte und Längs-  
träger positionieren



- 1 Schraube M6x40 [2x], Federring [2x] in  
vorhandenem Gewinde
- 2 Schraube M6x40, Bundmutter M6 an vor-  
handener Bohrungen
- 3 Schraube M6x40, Federring an vorbereite-  
ter Einnietmuttern

Halter  
montieren



## Heizgerät einbauen

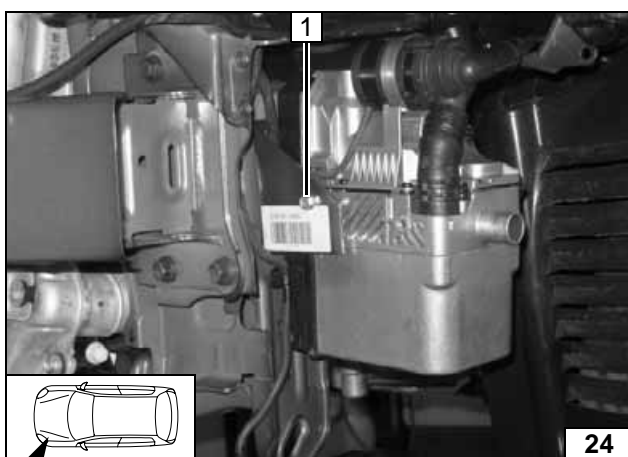
**Nur für Fahrzeuge ohne Scheinwerferrei-  
nigungsanlage!**



Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät auf-  
stecken.  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Schei-  
ben an Position 3 einfügen!  
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

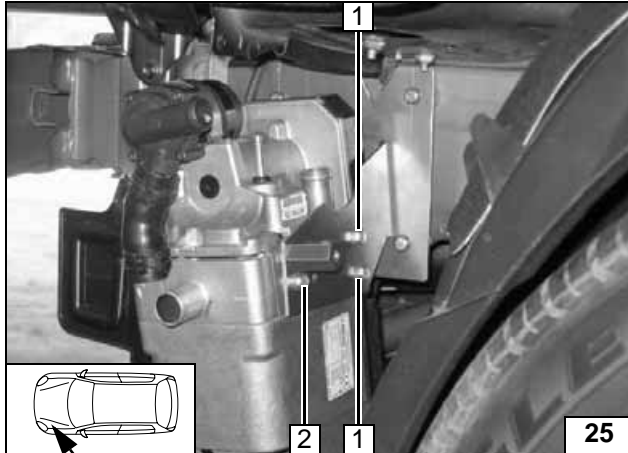
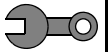
Heizgerät  
montieren

- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube



- 1 Ejotschraube

Heizgerät  
montieren



**Nur für Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigungsanlage!**

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken.

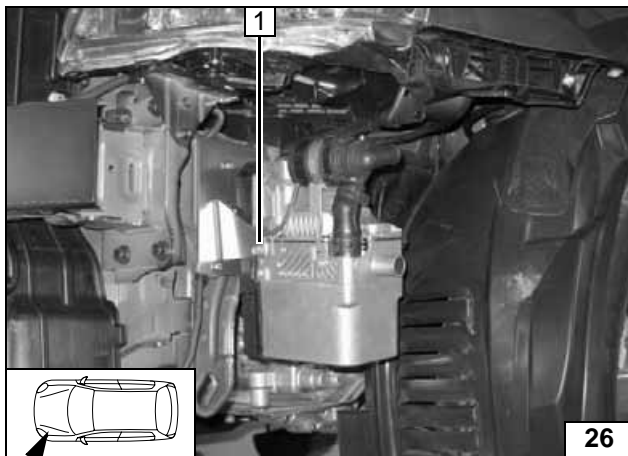
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position **2** einfügen!

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotschraube [2x]

2 Ejotschraube

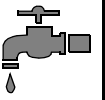
**Heizgerät montieren**



1 Ejotschraube

**Heizgerät montieren**





## Wassereinbindung

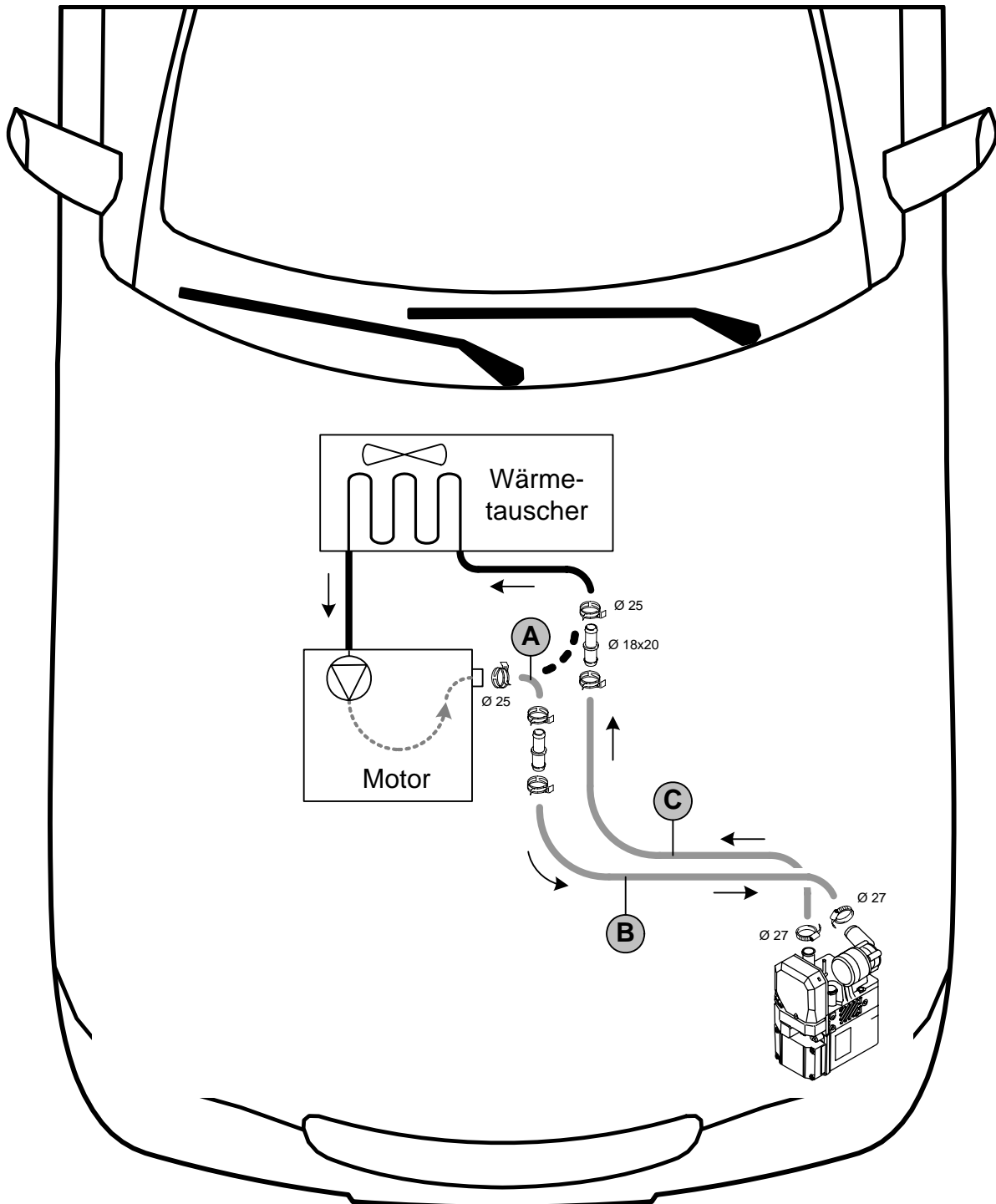
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

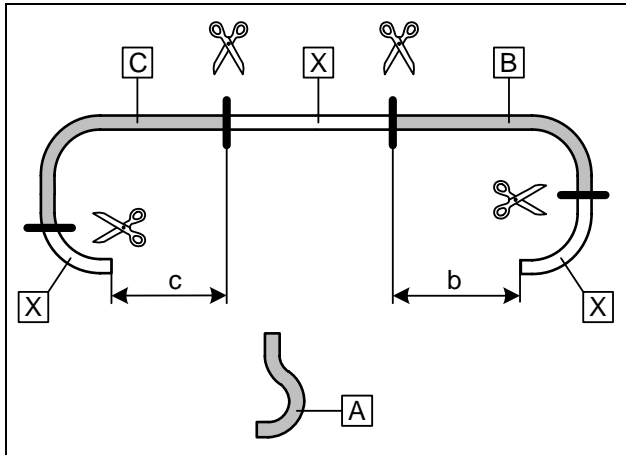
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27mm!  
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!





**Nur für Fahrzeuge ohne Scheinwerferreinigungsanlage!**

b = 770mm  
c = 600mm

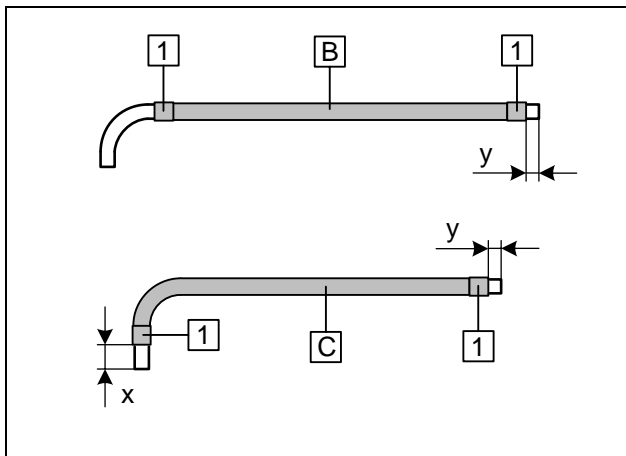
**Nur für Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigungsanlage!**

b = 800mm  
c = 630mm

Schlauch A = 90°-Formschlauch, beiliegend  
Schlauch C mit langem 90°-Bogen  
Abschnitt X entsorgen



**Wasser-  
schläuche  
ablängen**



**Für alle Fahrzeuge!**

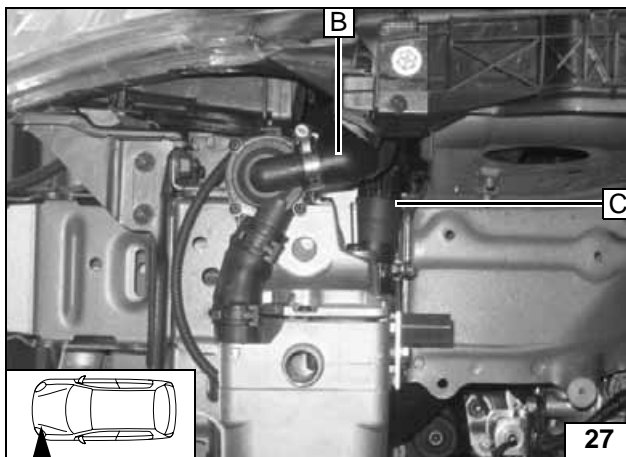
Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben. Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

x = 50mm  
y = 25mm

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



**Wasser-  
schläuche  
vorbereiten**

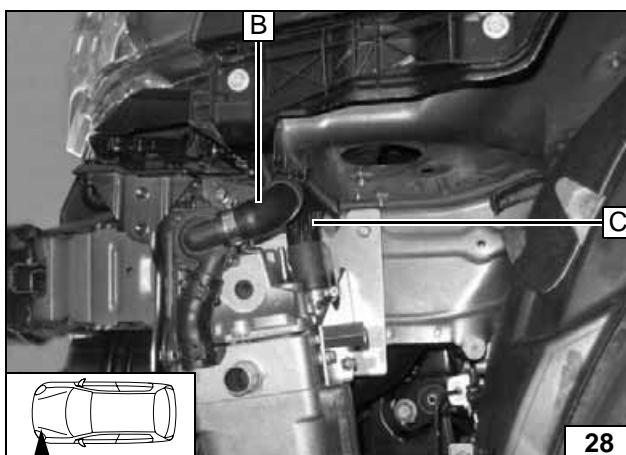


**Nur für Fahrzeuge ohne Scheinwerferreinigungsanlage!**

Schlauch C mit langem 90°-Bogen am Heizgeräteausgang und Schlauch B mit 90°-Bogen am Heizgeräteeingang!



**Anschluß  
am Heizge-  
rät**

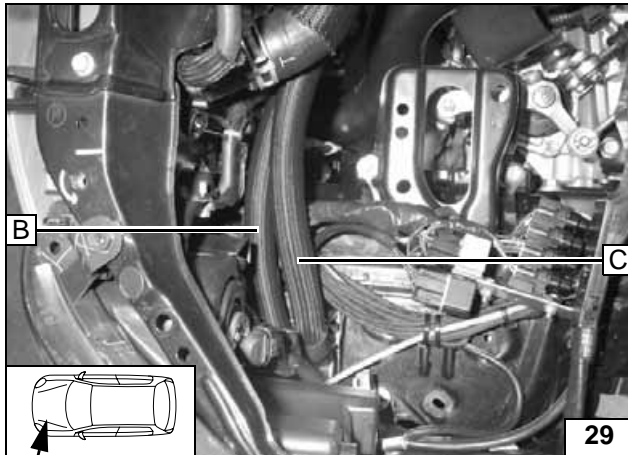


**Nur für Fahrzeuge mit Scheinwerferreinigungsanlage!**

Schlauch C mit langem 90°-Bogen am Heizgeräteausgang und Schlauch B mit 90°-Bogen am Heizgeräteeingang!



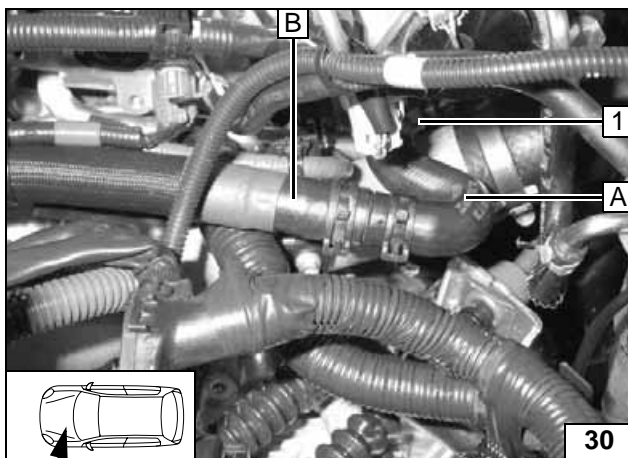
**Anschluß  
am Heizge-  
rät**



Für alle Fahrzeuge!



Verlegung  
im Motor-  
raum

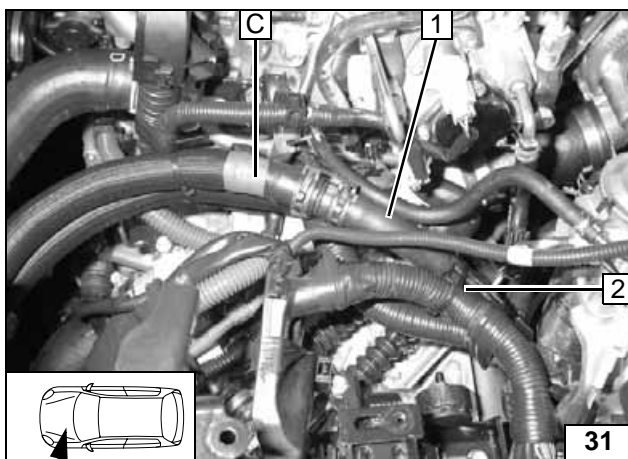


Schlauch A am Stutzen Motorausgang aufstecken und mit fahrzeugeigener Federbandschelle 1 befestigen.



1 Fahrzeugeigene Federbandschelle

Anschluß  
am Motor-  
ausgang

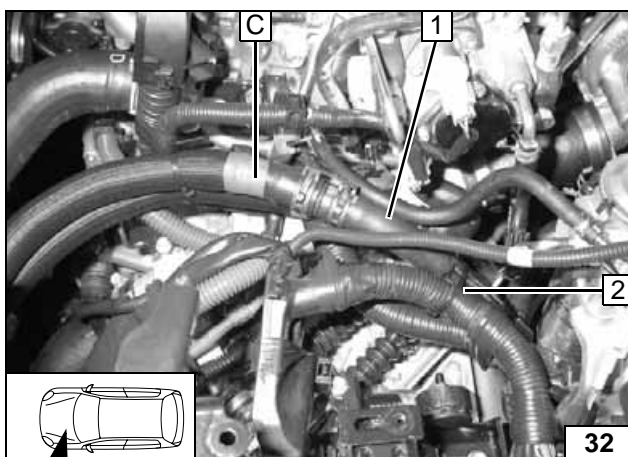


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



1 Schlauch zum Wärmetauschereingang  
2 Kabelbinder

Anschluß  
am Motor-  
ausgang

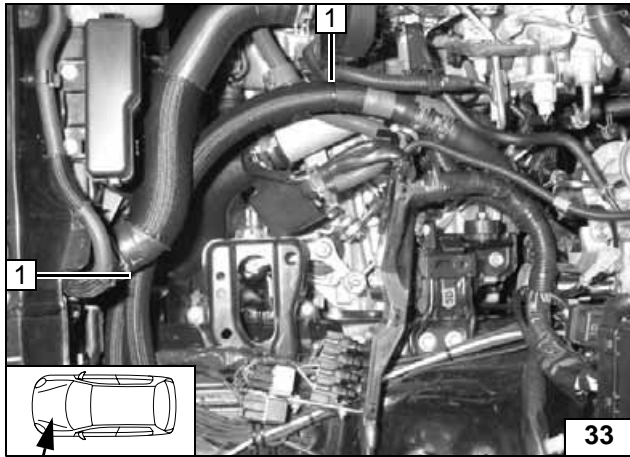


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



1 Schlauch zum Wärmetauschereingang  
2 Kabelbinder

Anschluß  
am Motor-  
ausgang



1 Kabelbinder

**Ausrichtung und Befestigung**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

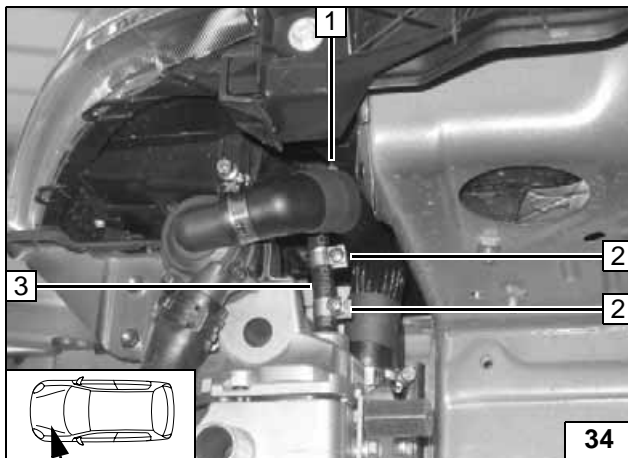
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

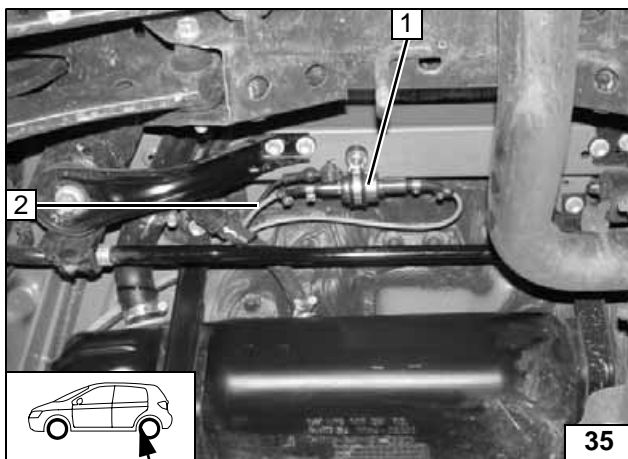
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß  
am Heizge-  
rät

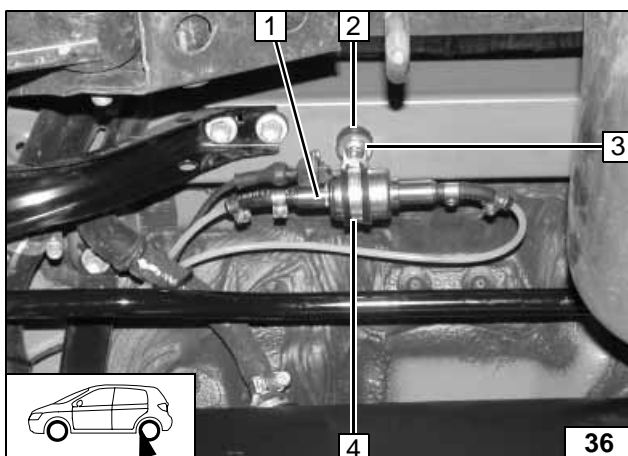


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Einbauort hinter Fahrzeugtank!

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstofflei-  
tung vom Heizgerät
- 1 Dosierpumpe



Einbauort  
Dosier-  
pumpe

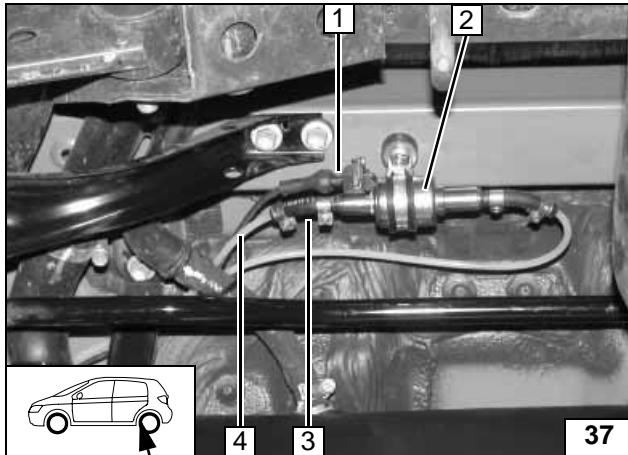


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Schwingmetallpuffer, an vorhandene Ge-  
windebohrung
- 1 Dosierpumpe
- 4 Gummierte Rohrschelle
- 3 Bundmutter



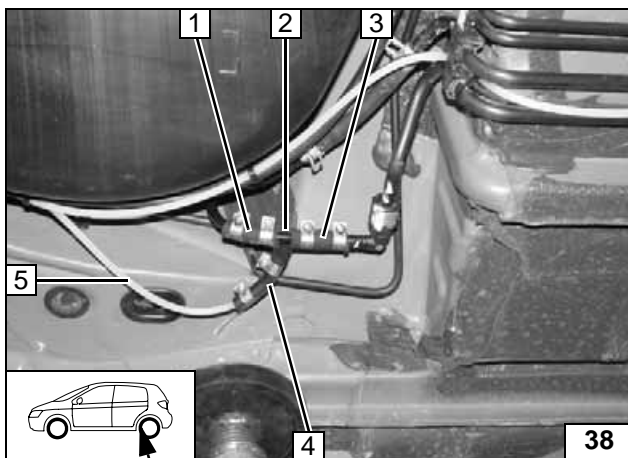
Dosier-  
pumpe  
montieren



Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 2 Dosierpumpe
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung [2x], Flachstecker, Steckergehäuse
- 4 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]

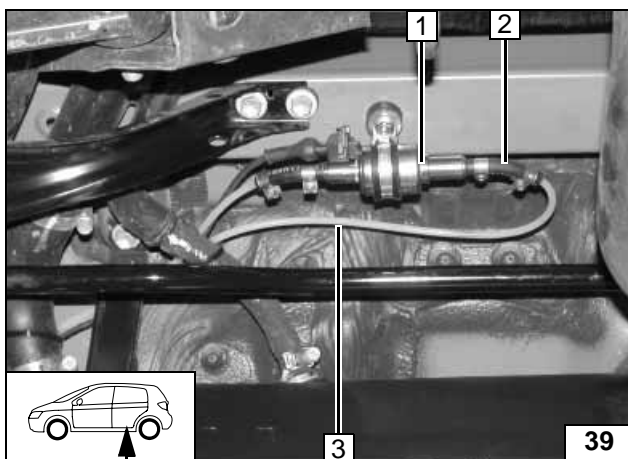
**Dosierpumpe anschließen**



Kraftstoffvorlaufleitung ca. 50mm vor der Kupplung gemäß Abbildung trennen. Stützhülsen in beide Enden der Kraftstoffvorlaufleitung einsetzen!

- 2 Trennstelle, Brennstoffentnehmer
- 1 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø12mm [2x]
- 3 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø12mm [2x]
- 5 Restende Brennstoffleitung
- 4 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]

**Brennstoffentnahme**



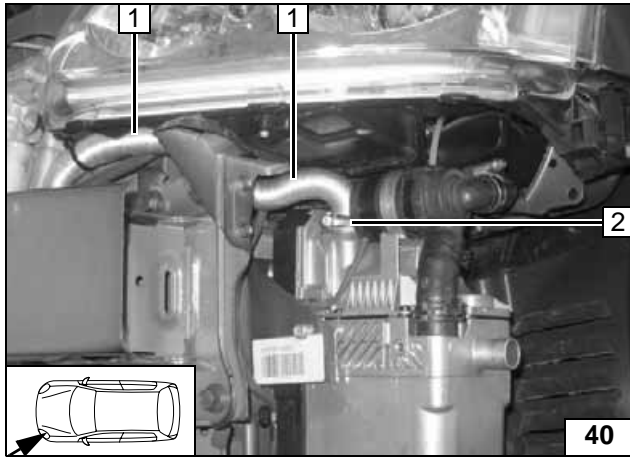
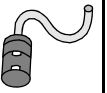
Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Dosierpumpe
- 3 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]

**Anschluß an Dosierpumpe**



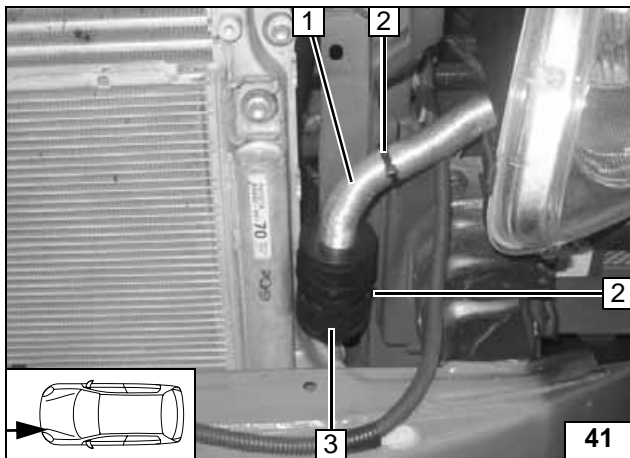


## Brennluft

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm

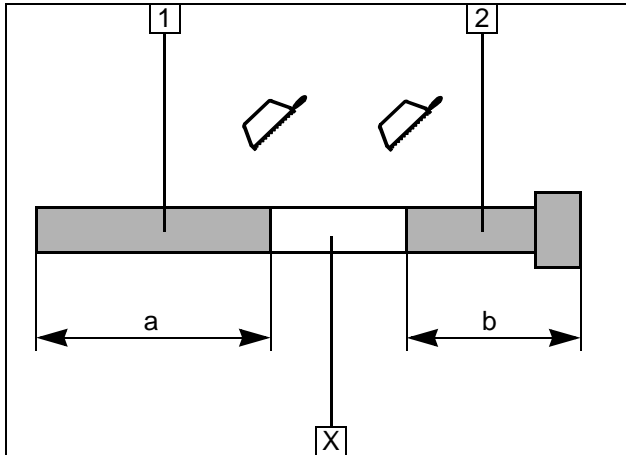


**Ansaugleitung montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 3 Brennluftansaugschalldämpfer
- 2 Kabelbinder

**Schalldämpfer montieren**

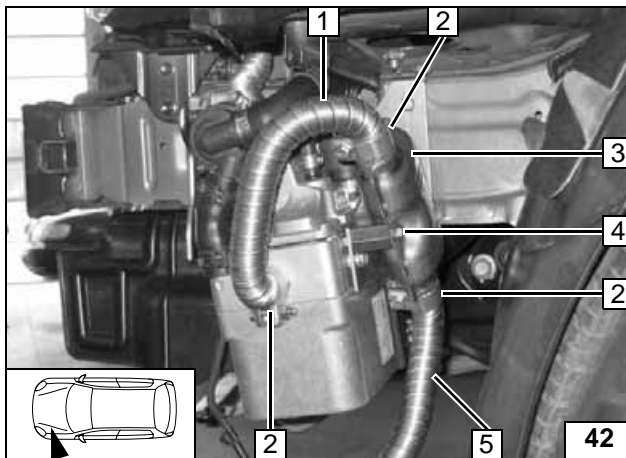


## Abgasanlage

- 1 Abgasleitung  
a = 240mm
- 2 Abgasendstück  
b = 230mm

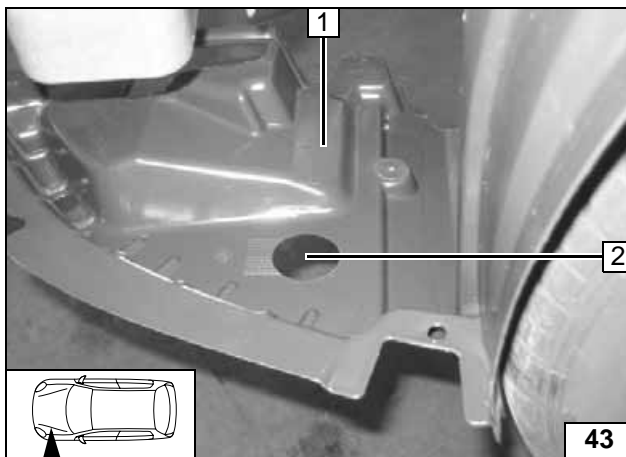
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



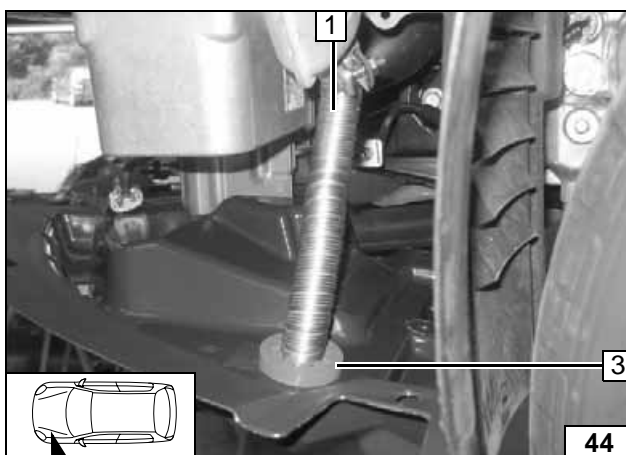
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Schraube M6x20, Federring
- 5 Abgasendstück

Schall-  
dämpfer  
und Ab-  
gasleitung  
montieren



- 1 Radhausverkleidung
- 2 Bohrung Ø 42mm

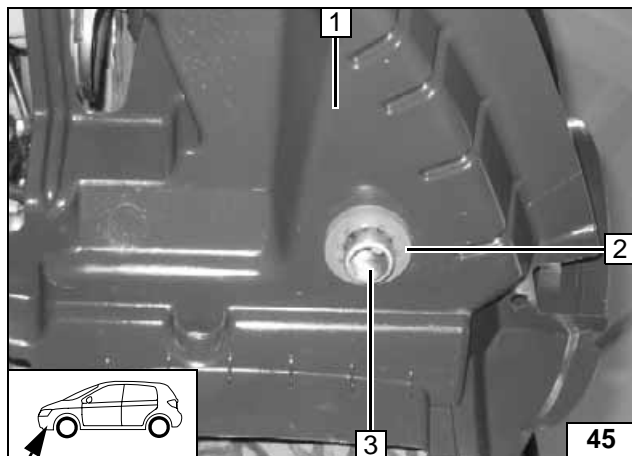
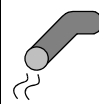
Bohrung in  
Radhaus-  
verklei-  
dung



- 1 Abgasendstück
- 2 Profilgummi rt mit Nut, aufgeschoben

Abgas-  
endstück  
montieren



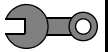


Zuerst Profilgummi rot 2 von unten auf Abgasendstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Profilgummi mit Nut
- 3 Abgasendstück



**Profilgummi einsetzen**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

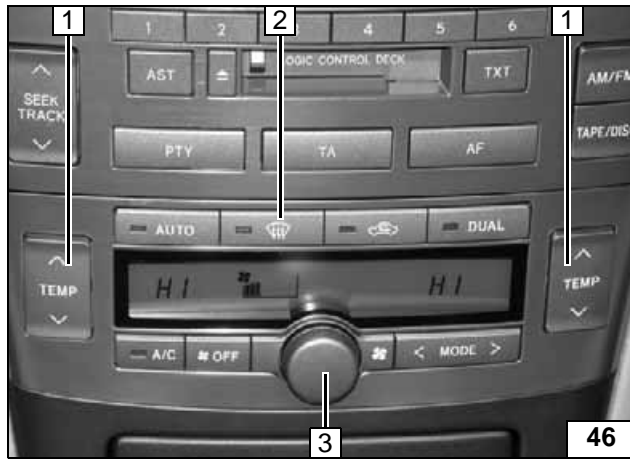
- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der fahrzeugbedienungsanleitung beifügen!

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „3“ evtl. „4“ von „10“
- 1 Temperatur beidseitig auf „HI“

Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Bei Kurzstreckenbetrieb wird empfohlen, auf die Benutzung der Heckscheibenheizung zu verzichten!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

# Webasto

*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>