

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1
00 0104

Einbauanleitung

Toyota Avensis

Diesel

ab Modell 2009

Nur für Linkslenker

Klimaautomatik

Schaltgetriebe

Automatikgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät einbauen	11
Vorwort	3	Kühlmittelkreislauf Schaltgetriebe	13
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf Automatikgetriebe	17
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasanlage	24
Vorarbeiten	5	Brennluft	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Gebälseansteuerung	8		
Option Telestart	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Avensis	T27	e11 * 2001 / 116 * 0331 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
1AD-FTV	Diesel	93	1998
2AD-FTV	Diesel	110	2231
2AD-FHV	Diesel	110	2231
2AD-FHV	Diesel	130	2231

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Avensis Diesel	1314633B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota Avensis Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

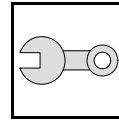
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

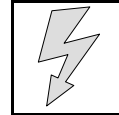
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

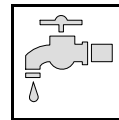
Mechanik



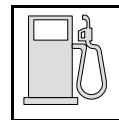
Elektrik



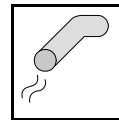
Wassereinbindung



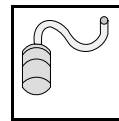
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

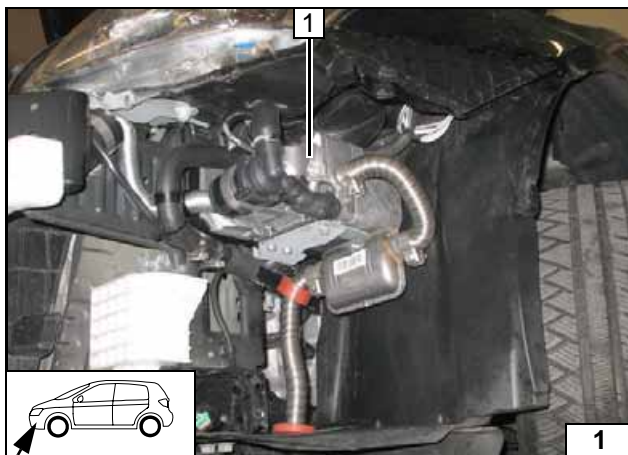
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Seitliche Radhausverkleidung links ausbauen, rechts lösen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Abdeckung Kraftstoffleitung am Unterboden abbauen
- Fußraumverkleidung der Fahrerseite ausbauen
- Seitliche Verkleidung Mittelkonsole im Fußraum Fahrerseite abbauen
- AC-Verstärker ausbauen
- Lautsprecherabdeckung links oben auf Armaturenbrett ausbauen (nur bei Telestart)
- Seitliche Abdeckung links am Armaturenbrett abbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 27 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

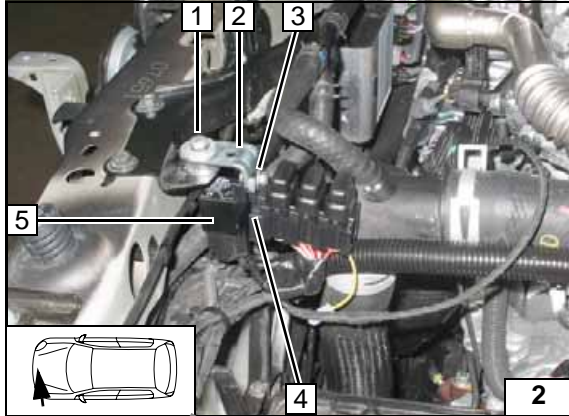


Einbindung Elektrik

Sicherungshalter, K3-Relais

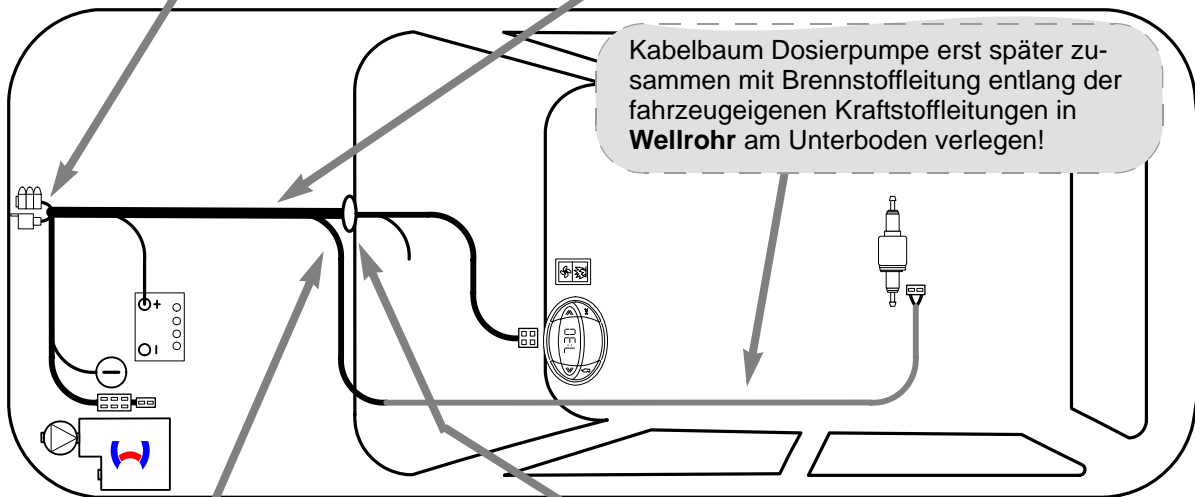
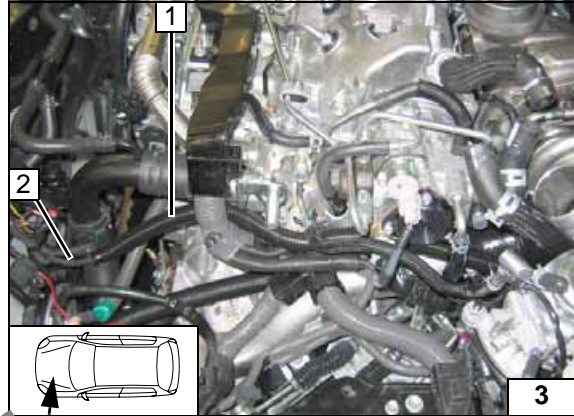
Sicherung F3 25A durch 10A ersetzen!

- 1 Schraube M6x25, Federring, Karosserie-scheibe, Winkel 2, Distanzscheibe 10, vorhandene Gewindebohrung
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Sicherungshalter 4, Winkel 2, K3-Relais 5, Bundmutter M5

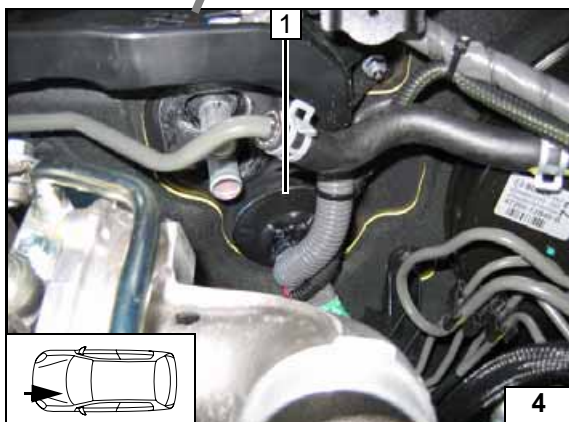


Kabelbaumverlegung

Wellrohr 1 auf 700 mm kürzen. Kabelbäume Gebläseansteuerung und Vorwahuhr 2 in Wellrohr 1 einziehen und zusammen gemäß Abbildung zur Spritzwand verlegen.

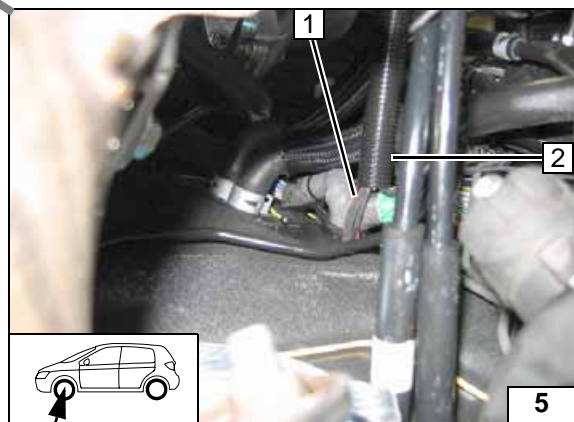


**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



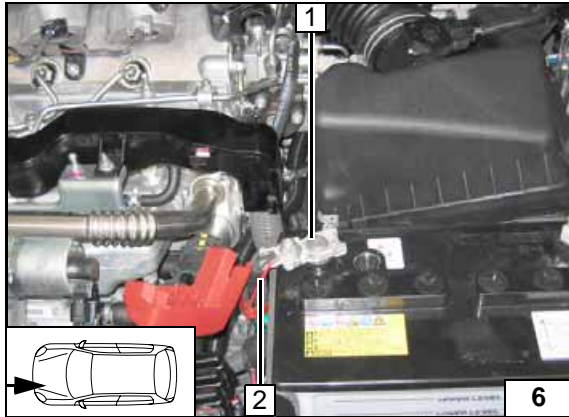
Kabelbaumdurchführung

- 1 Kabelbäume Vorwahuhr und Gebläseansteuerung
- 2 Wellrohr



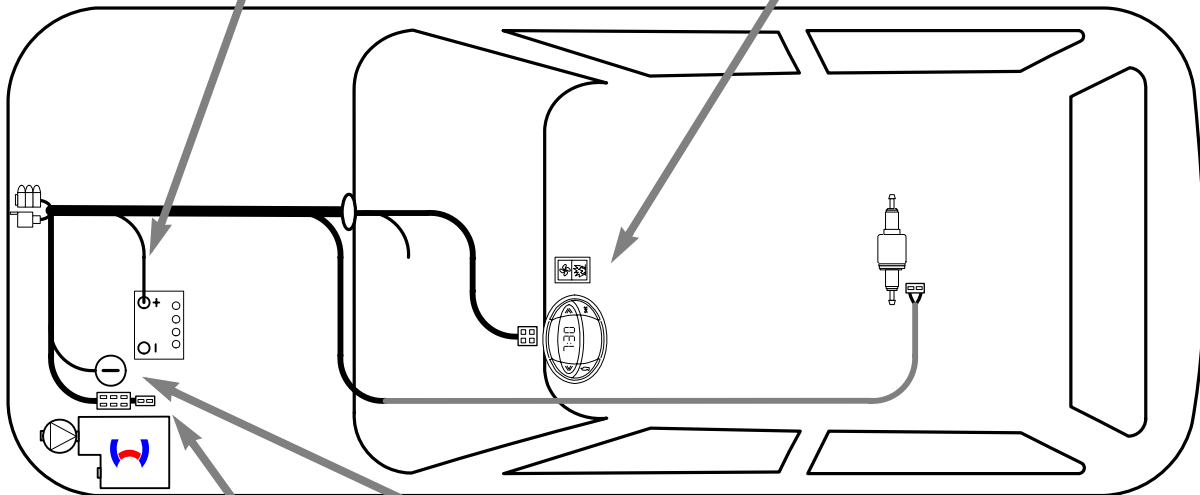
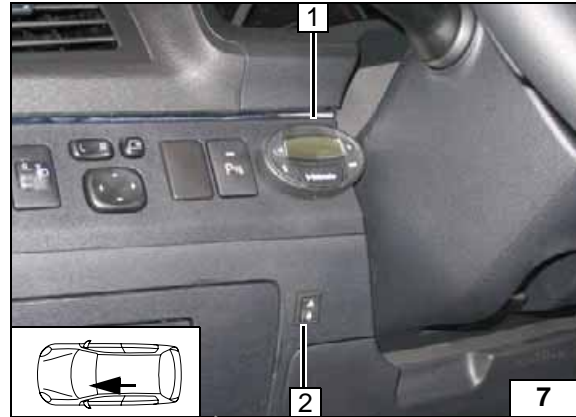
Plusleitung

- 1 Pluspol Batterie
- 2 Plusleitung ablängen, Kabelschuh Ø 8

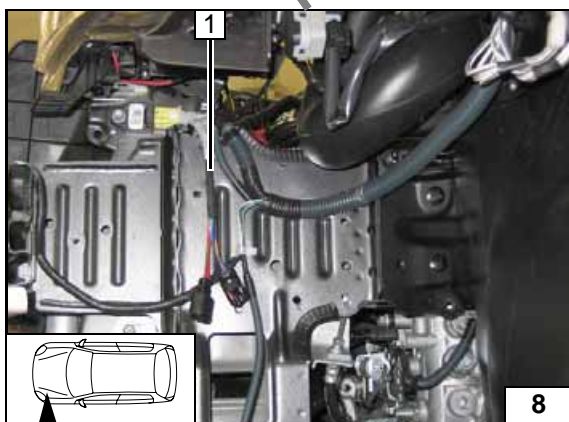


Vorwahluhr / Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12

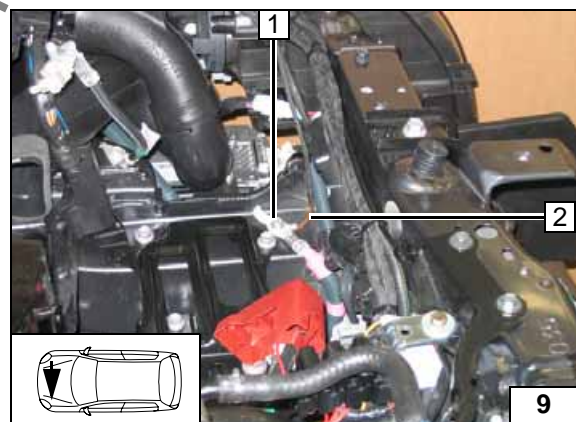


Schema
Kabel-
baumver-
legung



Kabelbaumverlegung

Kabelbaum Heizgerät 1 zum Einbauort verlegen.

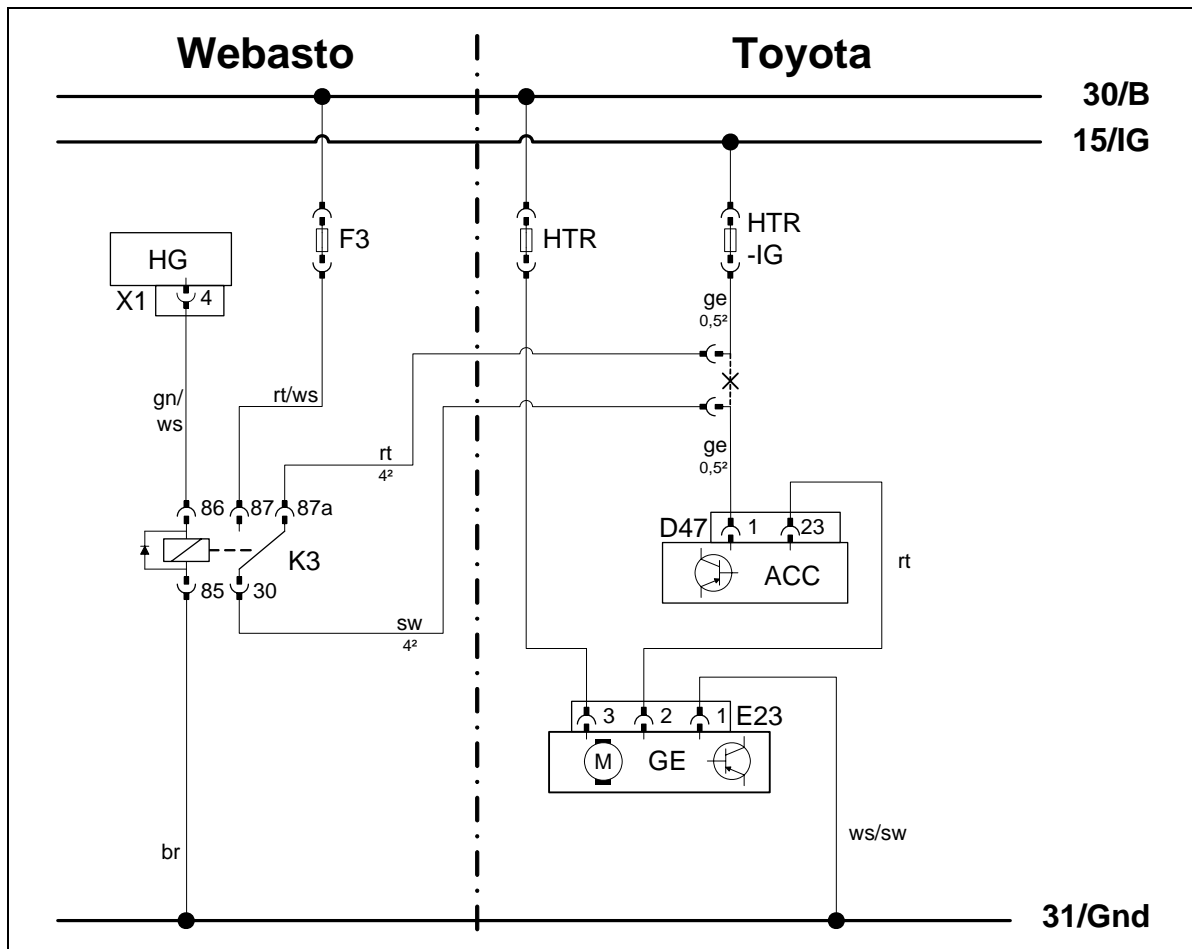


Masseleitung

- 1 Fahrzeugeigene Schraube M6
- 2 Masseleitung, Kabelschuh Ø 6



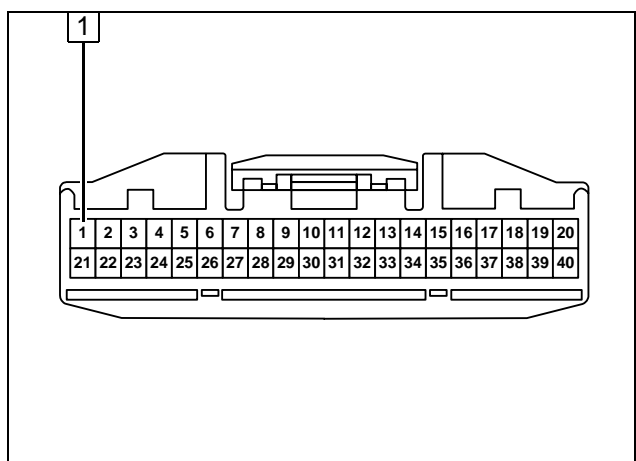
Gebälseansteuerung




Schaltplan

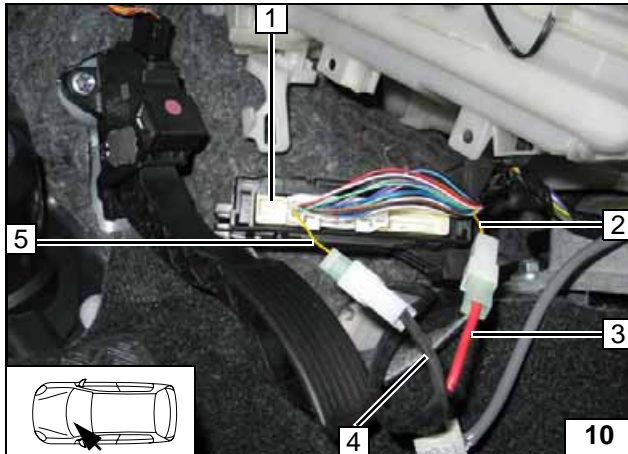
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GE	Gebälseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	E23	Stecker GE	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen!	ACC	AC-Control	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	D47	40-poliger Stecker ACC	br	braun
		HTR	Sicherung 30A	gn	grün
		HTR-IG	Sicherung 10A	ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



1 Stecker D47 kontaktseitig (PIN 1)

Stecker D47

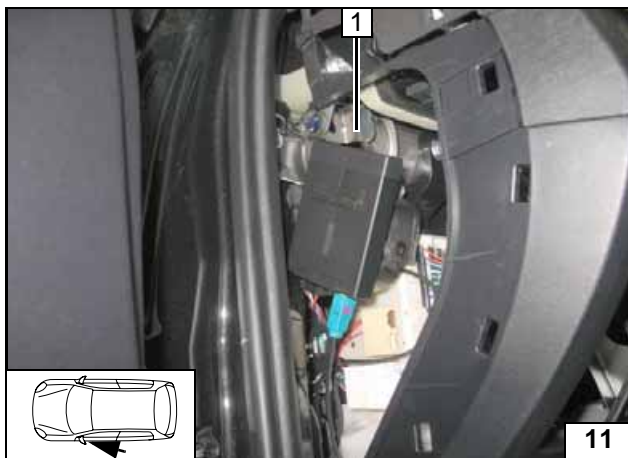


Anschluss am 40-poligen Stecker 1 vom ACC
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. ge HTR/IG
- 3 Ltg. rt K3/87a
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. ge Stecker D47/1



**Anschluss
ACC**

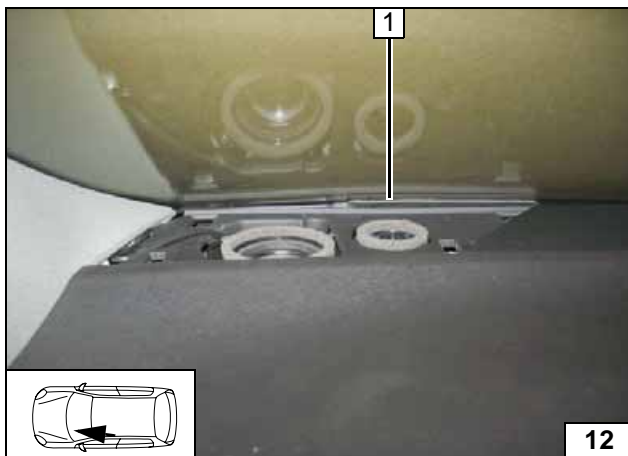


Option Telestart

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!



**Empfän-
ger montie-
ren**



Abdeckung Lautsprecher demontiert.

1 Antenne



**Antenne
montieren**

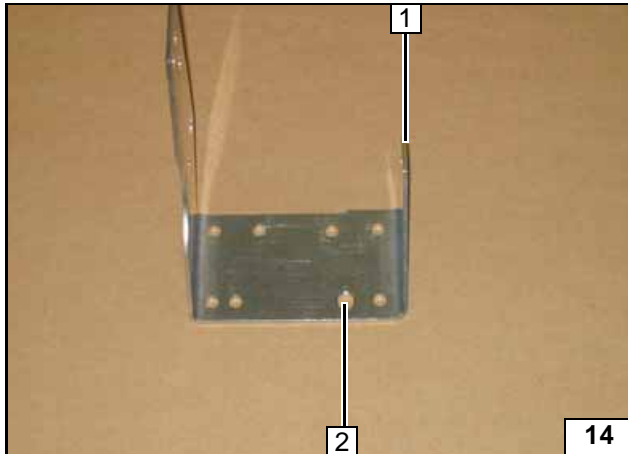
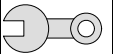


Temperatursensor nur bei T100

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!



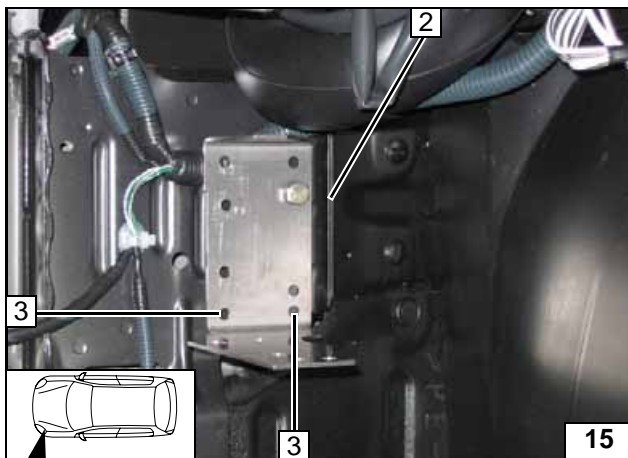
**Tempera-
tursensor
montieren**



Einbauort vorbereiten

- 1 Halter
- 2 Bohrung auf $\varnothing 8.5$ aufbohren

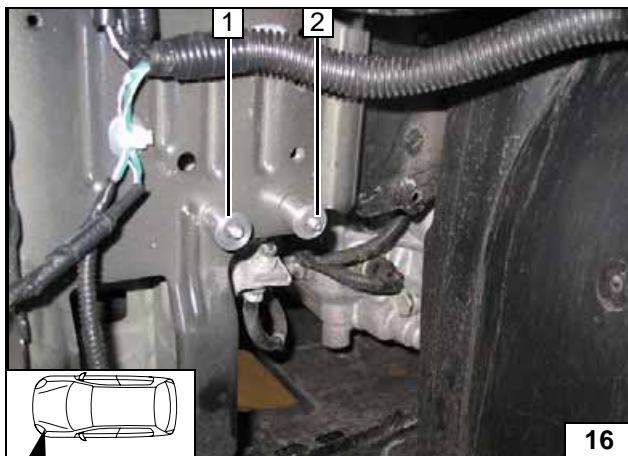
Halter bohren



Bei der Montage des Halters diesen an fahrzeugeteigener Kante 2 parallel ausrichten.

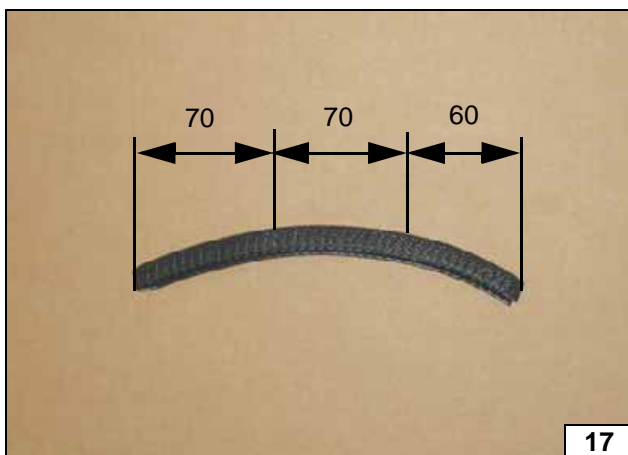
- 1 Schraube M8x40
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung $\varnothing 7$

Lochbild übertragen



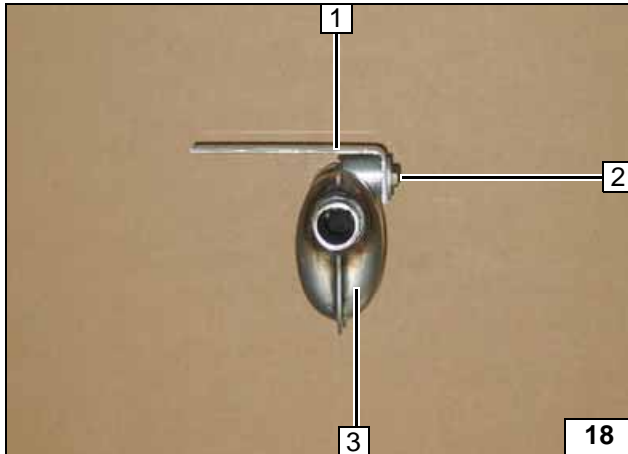
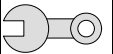
- 1 Schraube M6x40, Distanzscheibe 20, Bolzensicherung
- 2 Schraube M6x35, Distanzscheibe 20, Bolzensicherung

Kantenschutz ablängen



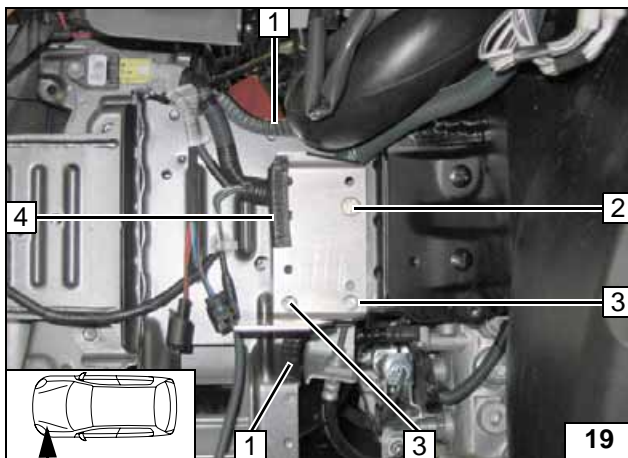
Kantenschutz gemäß Abbildung ablängen.

Kantenschutz ablängen



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x35, Karosseriescheibe, Distanzscheibe 20, Bundmutter
- 3 Abgasschalldämpfer

Abgasschalldämpfer vormontieren

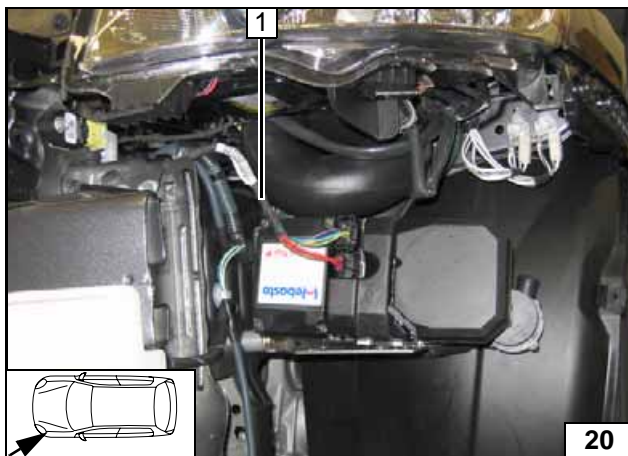


An Position 2 Distanzstück 20 zwischen Halter und Fahrzeug zu positionieren!



- 1 Kantenschutz 70 [2x]
- 2 Schraube M8x40, Federring, vorhandene Gewindebohrung
- 3 Bundmutter M6 [2x]
- 4 Kantenschutz 60

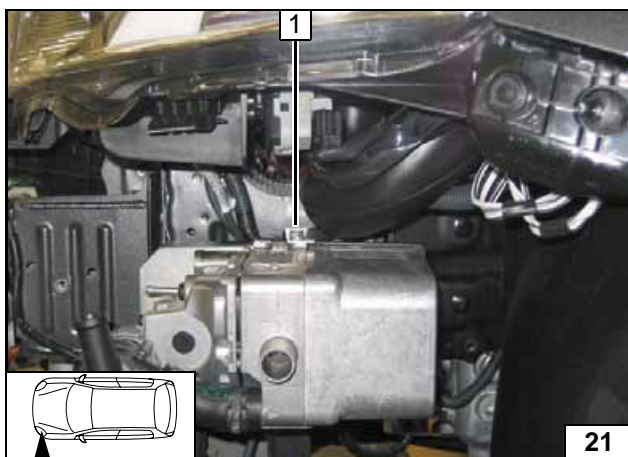
Halter montieren



Heizgerät einbauen

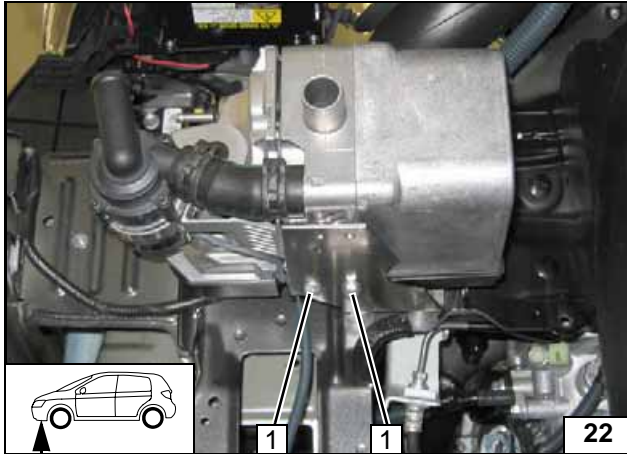
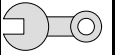
- 1 Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum aufstecken



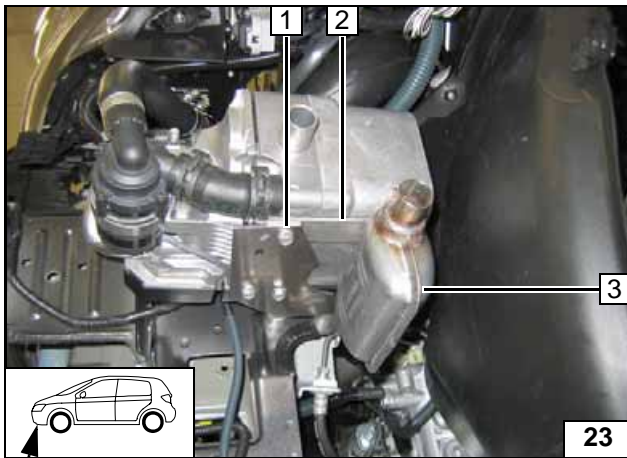
- 1 Ejotschraube lose montieren

Heizgerät montieren



1 Ejotschraube [2x] lose montieren

Heizgerät montieren

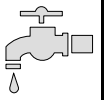


Winkel 2 zwischen Heizgerät und Halter positionieren. Alle Ejotschrauben festziehen!

- 1 Ejotschraube
- 3 Abgasschalldämpfer vormontiert



Heizgerät montieren

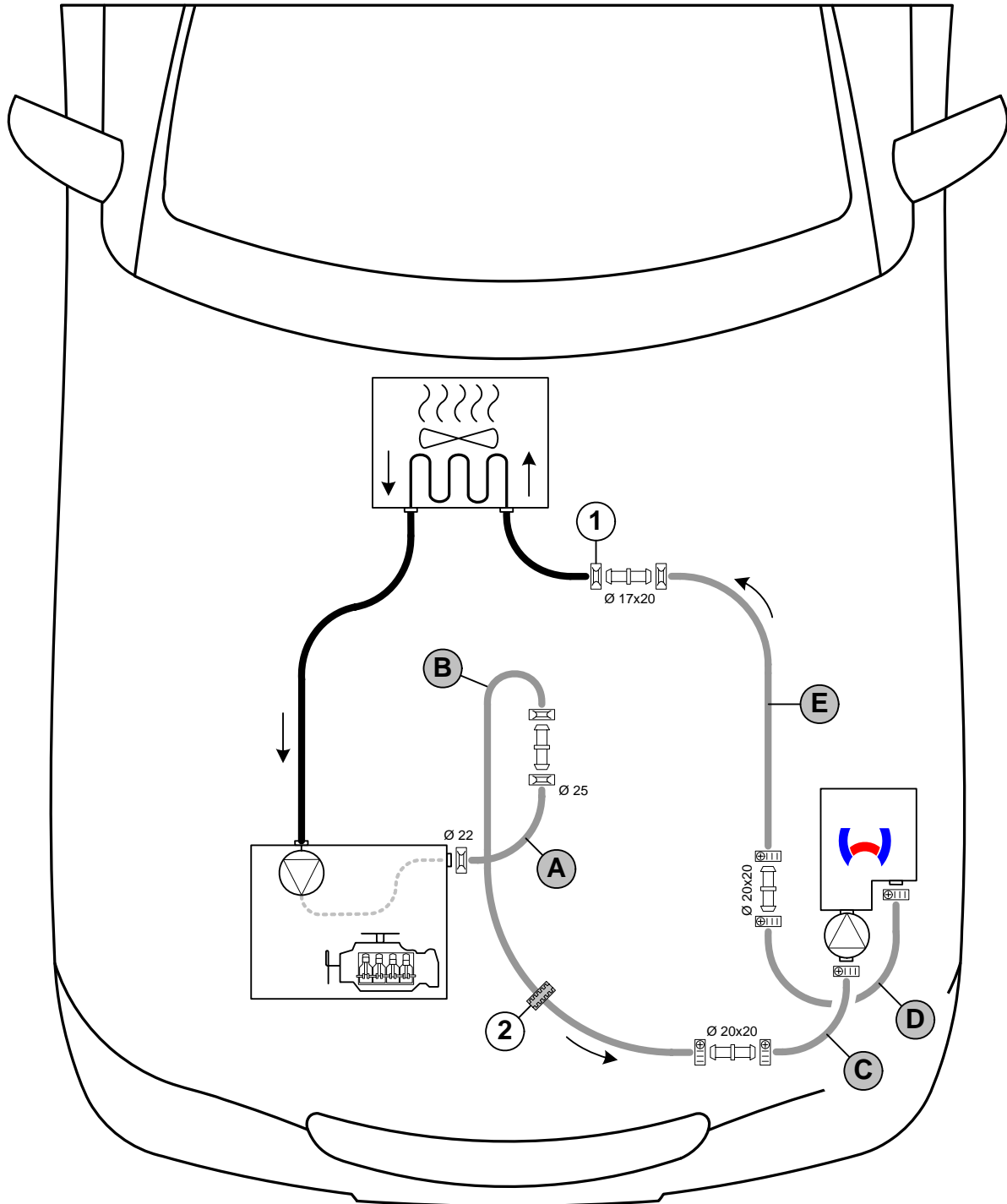


Kühlmittelkreislauf Schaltgetriebe






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

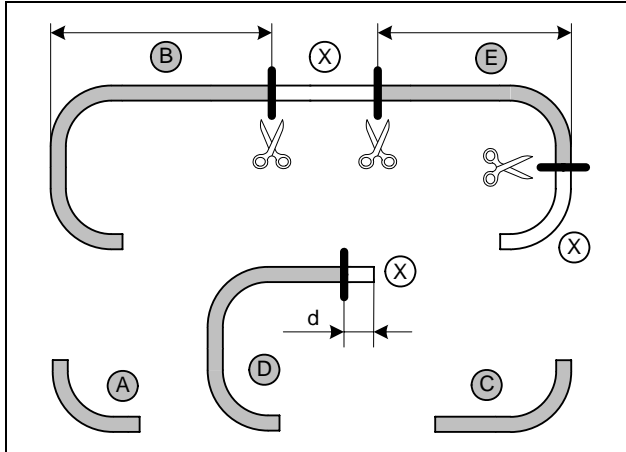
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x20!
1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  ! **2** = Profilgummi sw  !



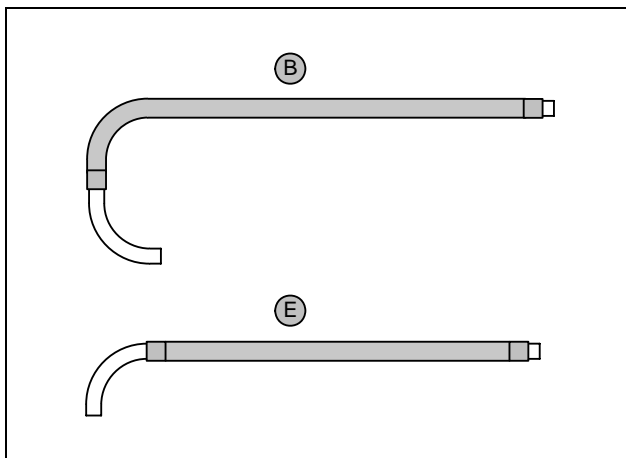


A Beiliegender 90°-Formschlauch 15x18
C Beiliegender 90°-Formschlauch 20x20
D Beiliegender 180°-Formschlauch 20x20
 Abschnitte **X** entsorgen.

b = 900
 d = 40
 e = 560



**Wasser-
schläuche
ablängen**

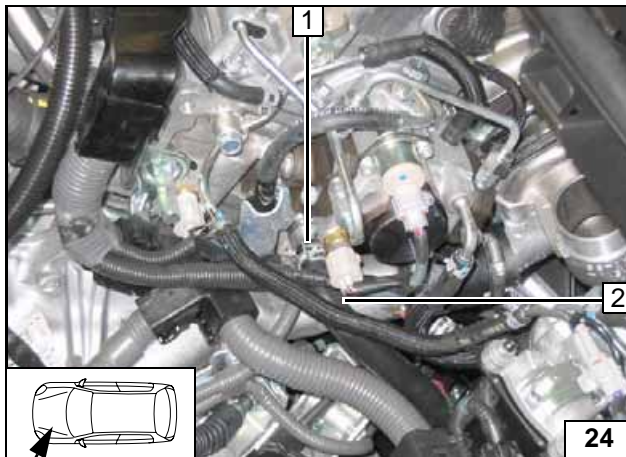


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **E**
 aufschieben und ablängen.
 Schrumpfschlauch zuschneiden.



1 Schrumpfschlauch 25 [4x]

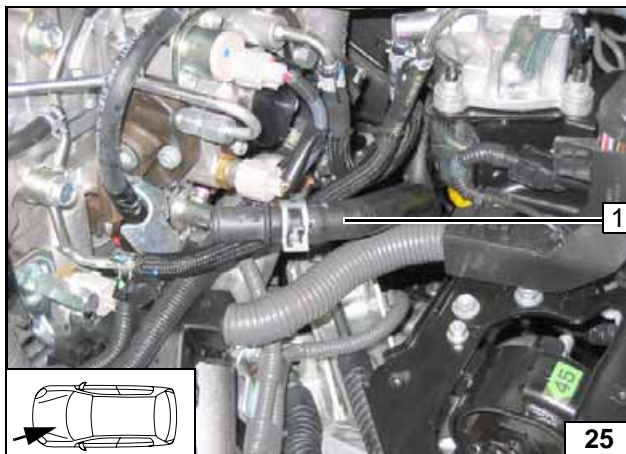
**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



Schlauchstück **2** vom Motoraustritt abziehen.
 Die Federbandschelle **1** wird wieder benötigt!



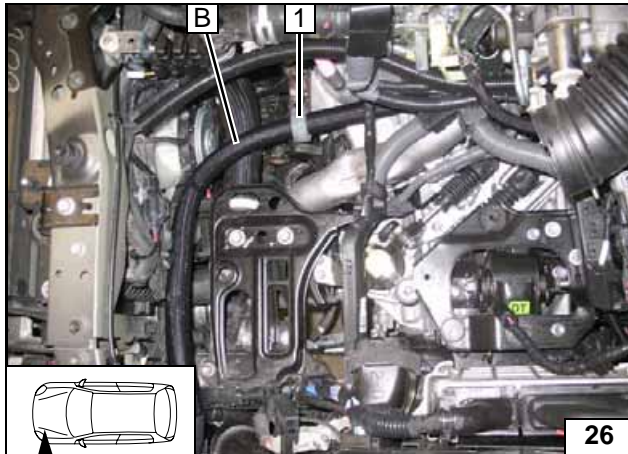
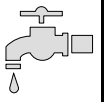
Trennstelle



Schlauchstück **1** gemäß Abbildung vormontieren und verlegen.



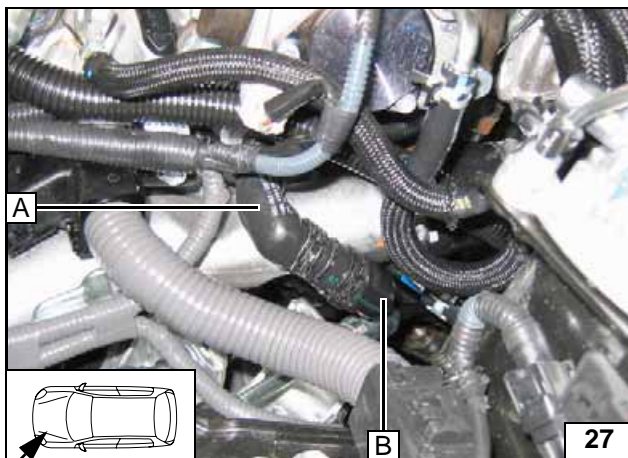
**Schlauch
vormontie-
ren**



Profilgummi sw 1 auf Schlauch B aufschieben. Schlauch B mit 180°-Bogen zum Motorausgang verlegen.



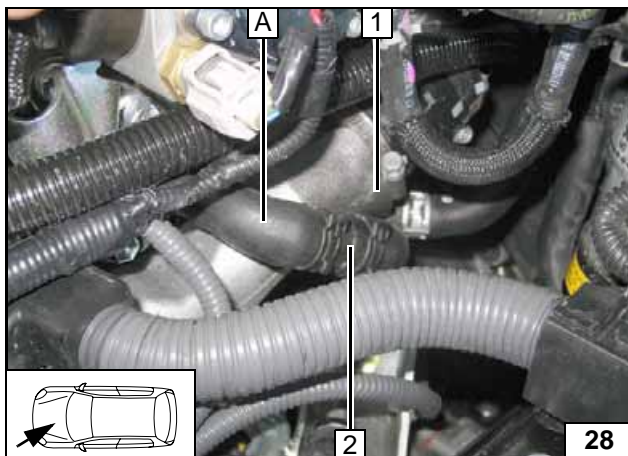
Verlegung Motorraum



Schlauch A am Motorausgang anschließen. und mit 180°-Bogen von Schlauch B verbinden.



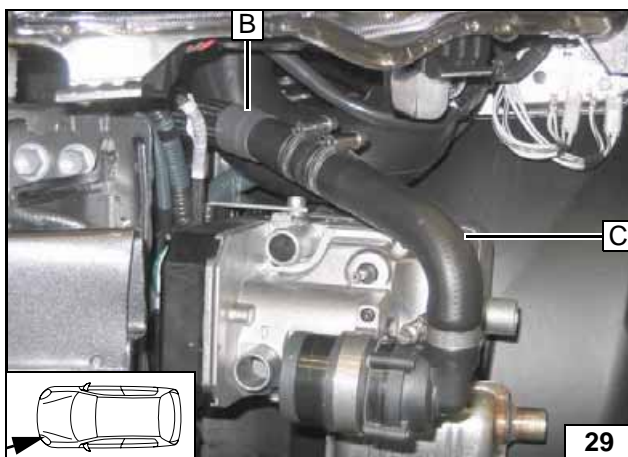
Anschluss Motorausgang



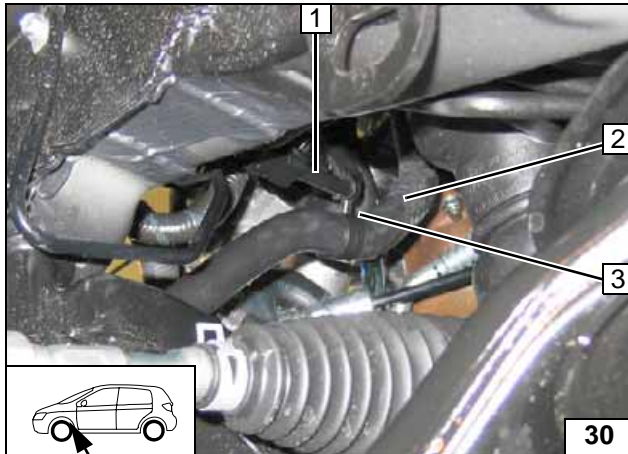
Beiliegenden Scheuerschutz 1 mittig teilen. Ein Abschnitt auf Ladeluftrohr im Bereich der Federbandschellen 2 kleben!



Scheuerschutz aufkleben

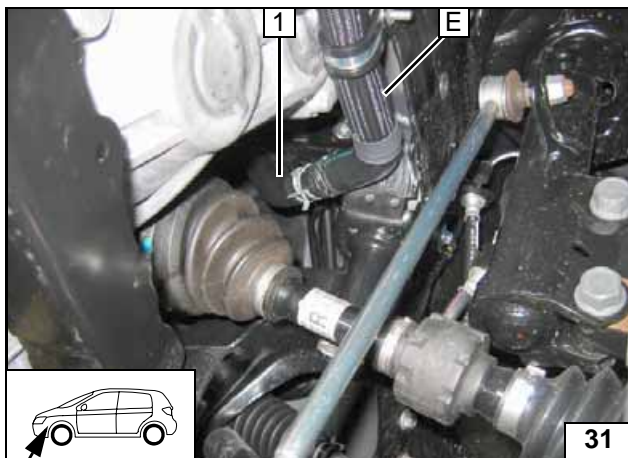


Anschluss Heizgeräteeingang



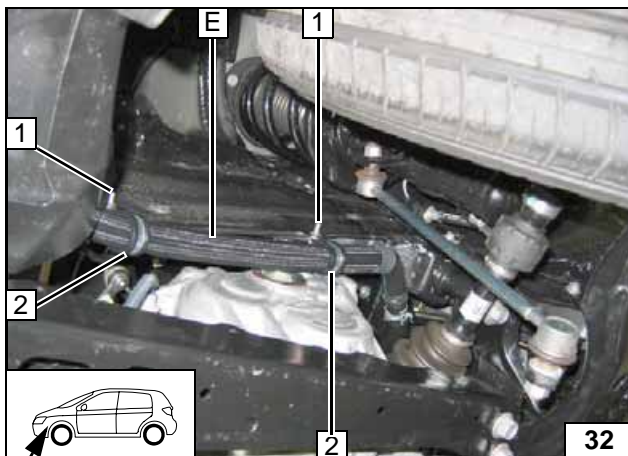
- 1 Fahrzeugeigene Leitung
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang
- 3 Abstandshalter

**Schlauch
Wärmetau-
scherein-
gang
befestigen**



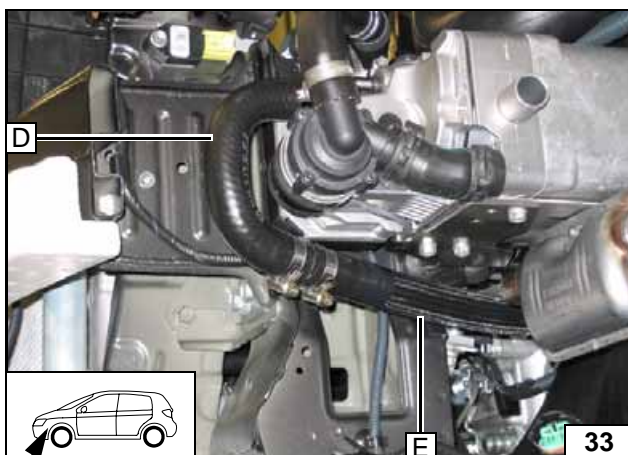
- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

**Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang**



- 1 Schraube M6x20, gummierte Rohrschelle
- 2 Bolzensicherung in vorhandene Boh-
rung [je 2x]

**Verlegung
Schlauch E**



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig
korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluss
Heizgerä-
teausgang**

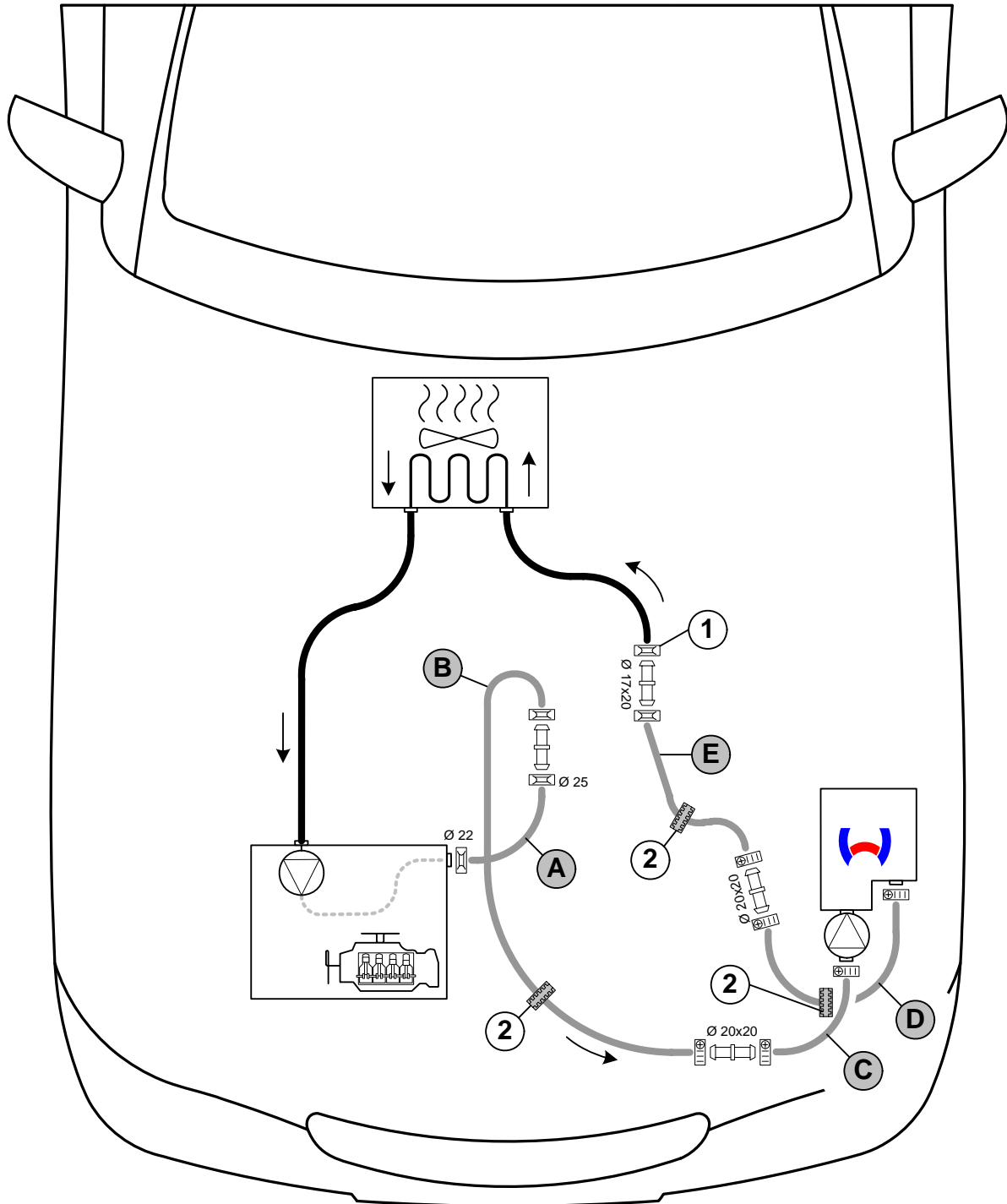


Kühlmittelkreislauf Automatikgetriebe






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

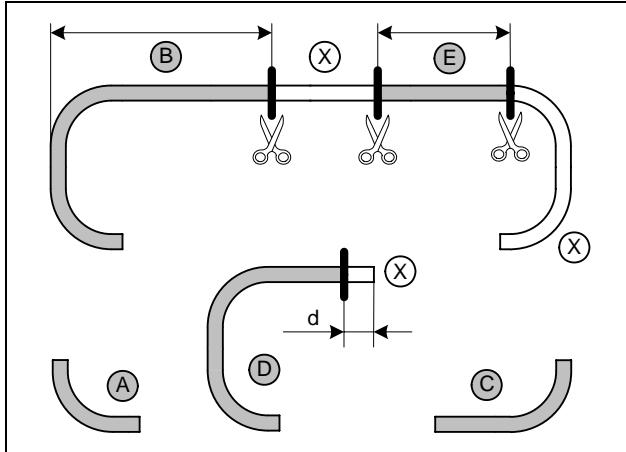
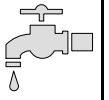
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x20!
1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  ! **2** = Profilgummi sw  !



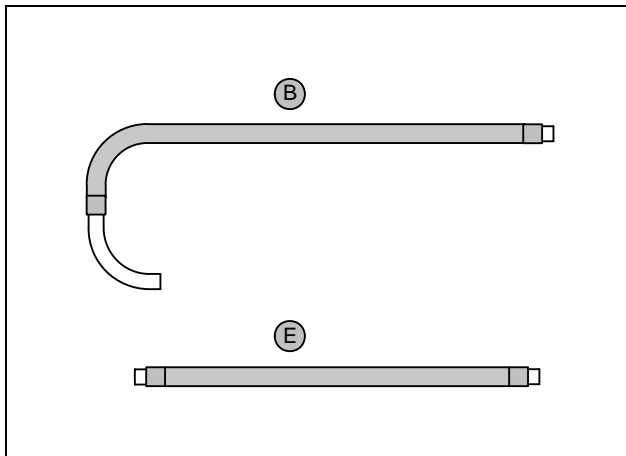


A Beiliegender 90°-Formschlauch 15x18
C Beiliegender 90°-Formschlauch 20x20
D Beiliegender 180°-Formschlauch 20x20
 Abschnitte **X** entsorgen.

b = 900
 d = 40
 e = 640



**Wasser-
schläuche
ablängen**

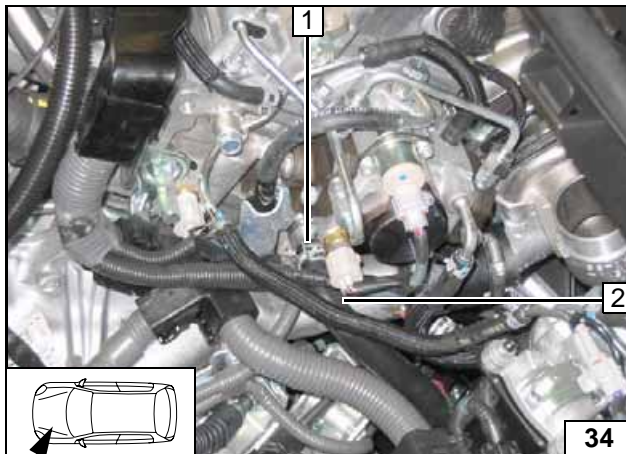


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **E**
 aufschieben und ablängen.
 Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



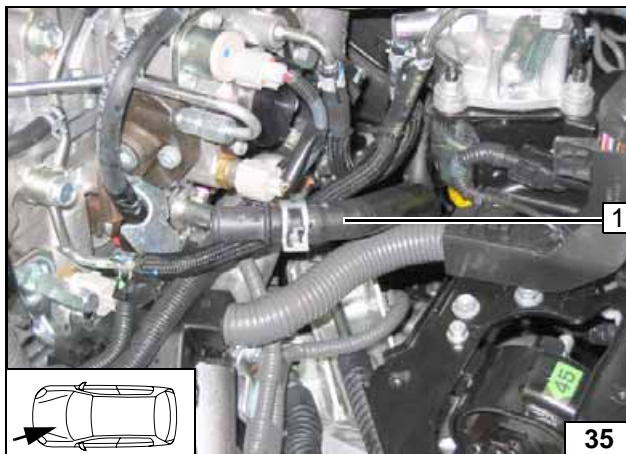
**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



Schlauchstück **2** vom Motoraustritt abziehen.
 Die Federbandschelle **1** wird wieder benötigt!



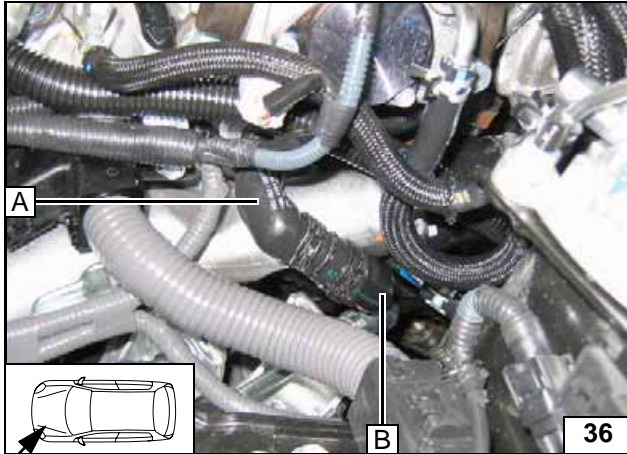
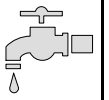
Trennstelle



Schlauchstück **1** gemäß Abbildung vormontieren.



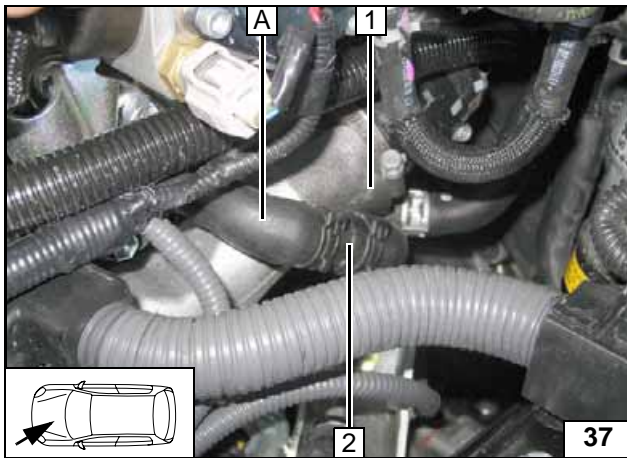
**Schlauch
vormontie-
ren**



Schlauch **A** am Motorausgang anschließen. und mit 180°-Bogen von Schlauch **B** verbinden.



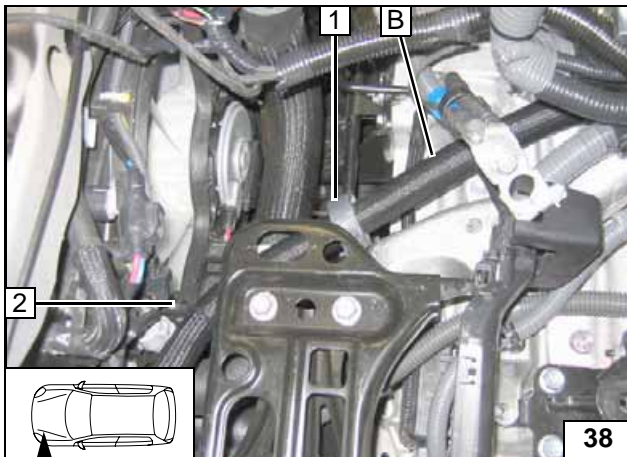
Anschluss Motorausgang



Beiliegenden Scheuerschutz **1** mittig teilen. Ein Abschnitt auf Ladeluftrohr im Bereich der Federbandschellen **2** kleben!

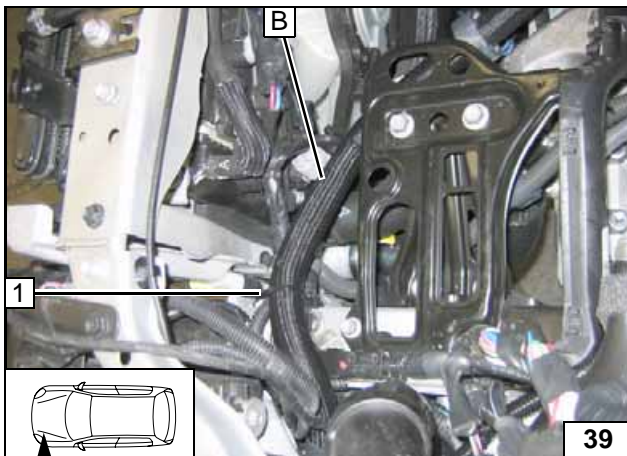


Scheuerschutz aufkleben



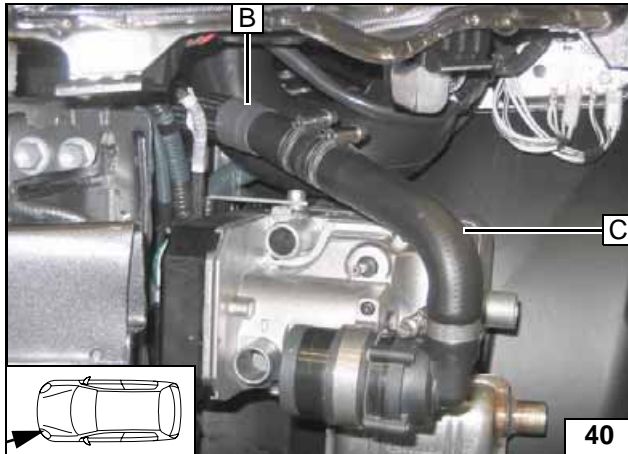
1 Profilgummi sw
2 Kabelbinder

Verlegung Motorraum

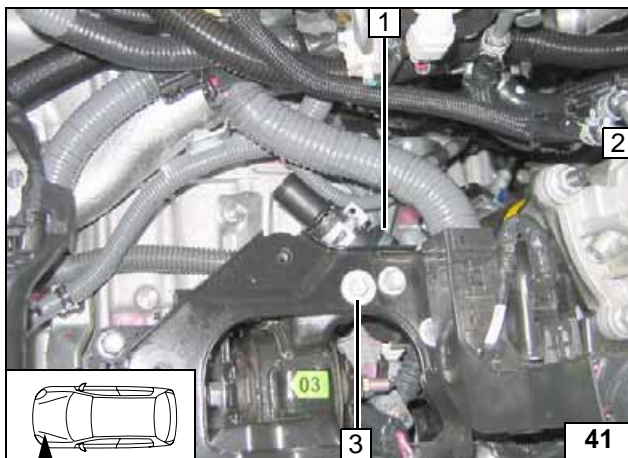


1 Kabelbinder

Verlegung Motorraum



Anschluss Heizgeräteeingang

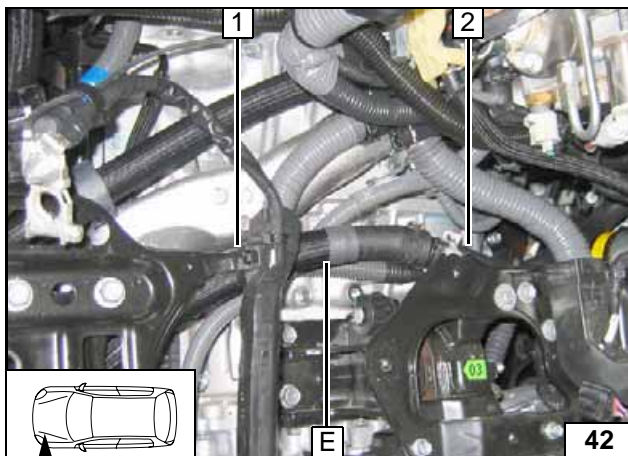


Fzg-eigene Schraube an Position 2 demonstrieren und entsorgen.



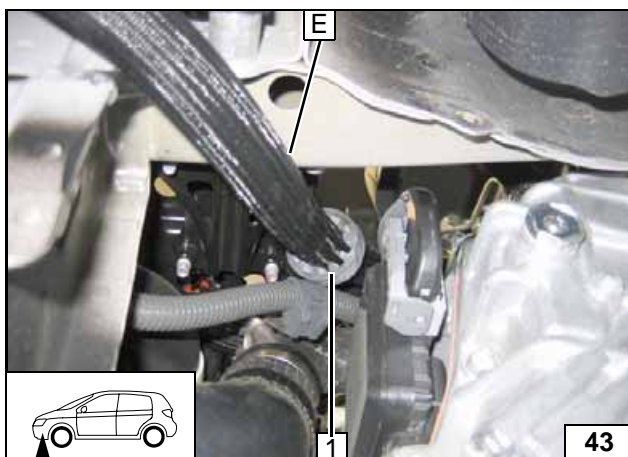
- 1 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x25, Karosseriescheibe

Schlauch Wärmetauschereingang befestigen



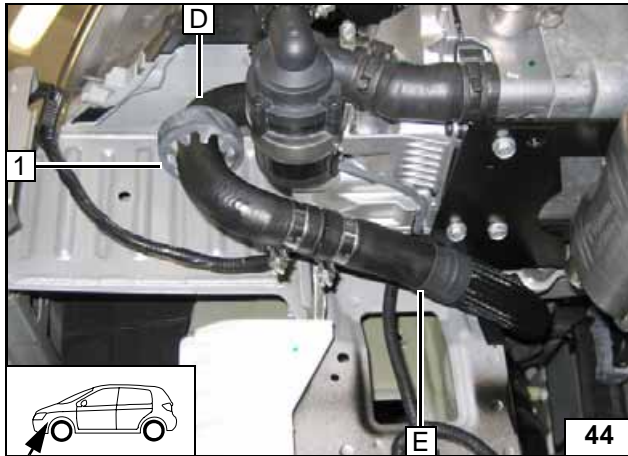
- 1 Kabelbinder
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



- 1 Profilgummi sw

Verlegung Schlauch E



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Profilgummi sw



**Anschluss
Heizgerä-
teausgang**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

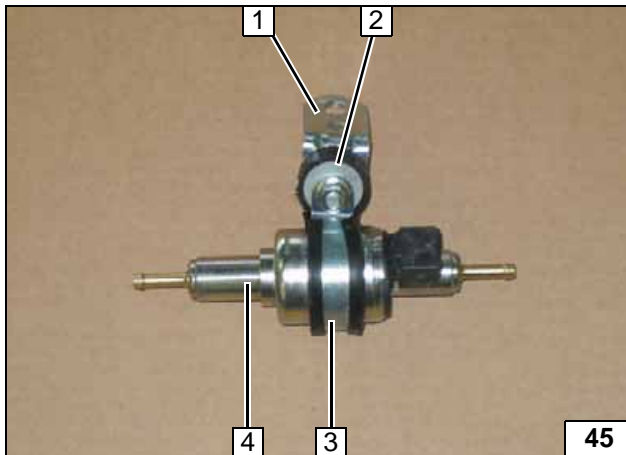
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

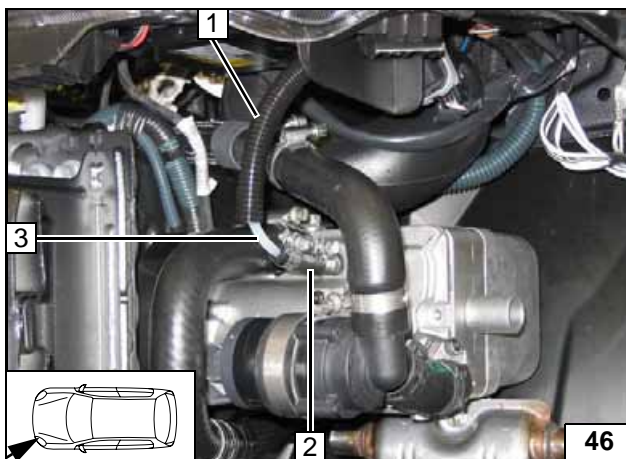
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Winkel
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Dosierpumpe

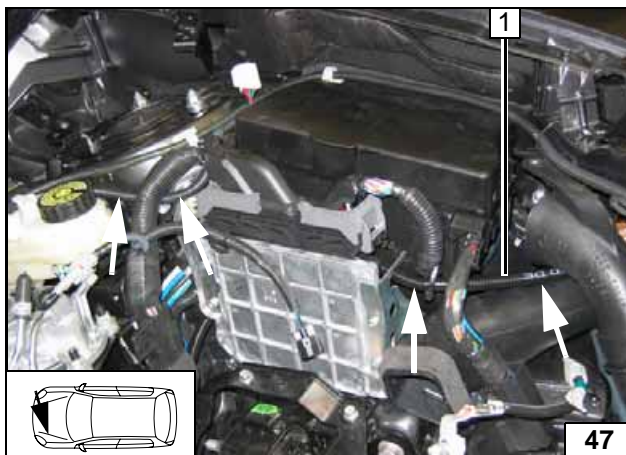
Dosierpumpe vormontieren



Brennstoffleitung **3** am Heizgerät anschließen und in Wellrohr Ø 10 **1** einziehen

- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø 10 [2x]

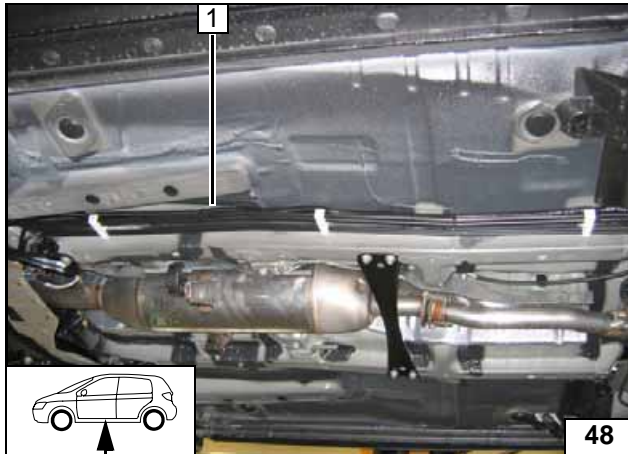
Anschluss Heizgerät



Wellrohr mit Brennstoffleitung **1** zur Spritzwand verlegen. Ab Spritzwand Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in zweitem Stück Wellrohr Ø 10 verlegen



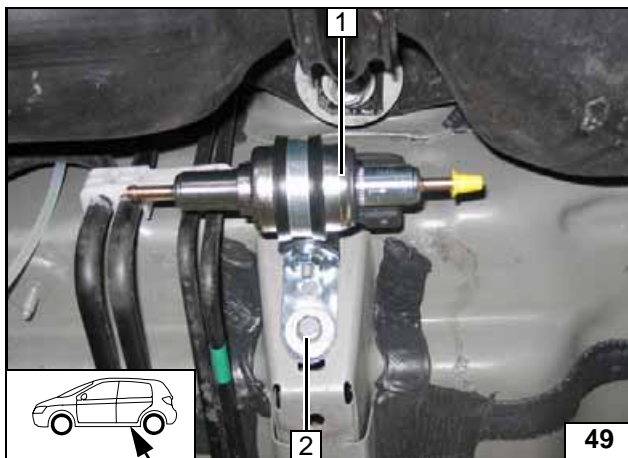
Leitungen verlegen



Kabelbaum Dosierpumpe und Brennstoffleitung in zweitem Stück Wellrohr Ø 10 1 an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen und mit Kabelbinder befestigen.



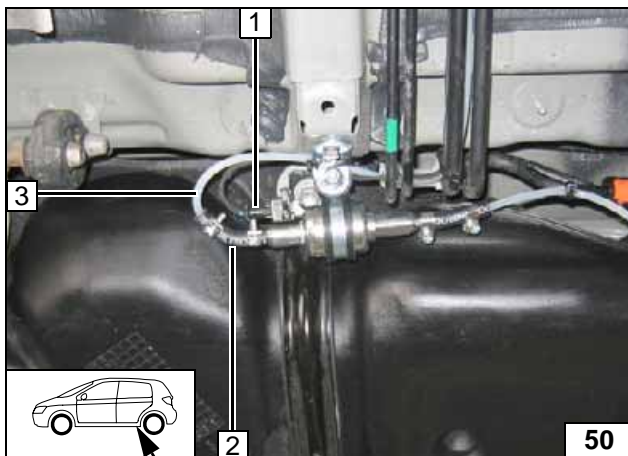
Leitungen verlegen



- 1 Dosierpumpe
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe, fahrzeugeigene Gewindebohrung

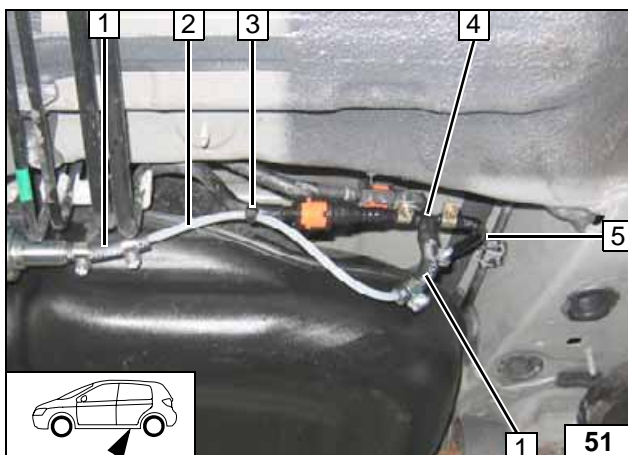


Dosierpumpe montieren



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung

Anschluss Dosierpumpe

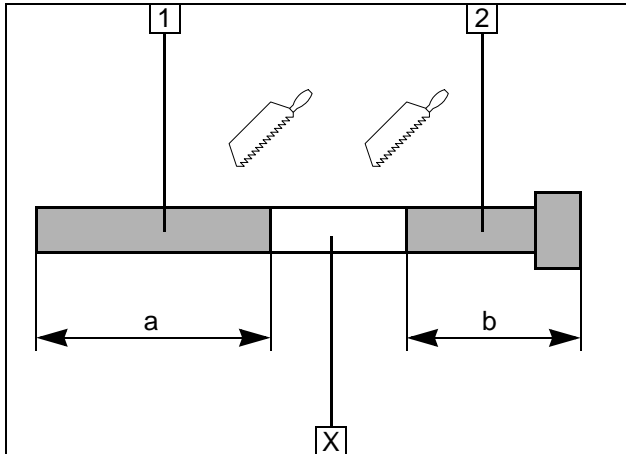
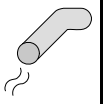


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück [2x], Schlauchschelle Ø 10 [4x]
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Kabelbinder
- 4 Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schlauchschelle Ø 8 [2x]
- 5 Fahrzeugeigene Brennstoffrücklaufleitung



Brennstoffentnehmer einsetzen

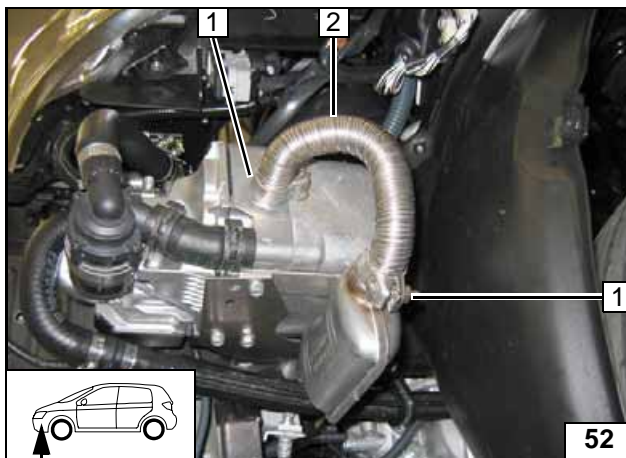


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 180
- 2 Abgasendstück
b = 260

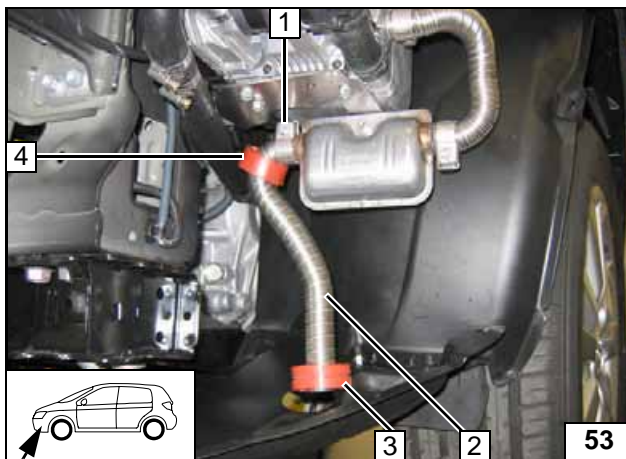
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



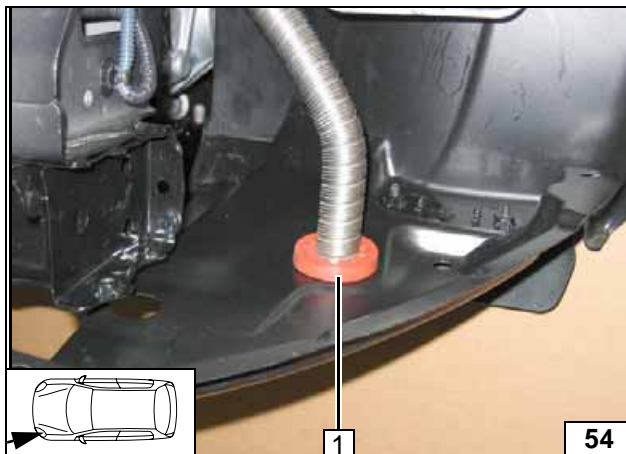
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rt mit Nut
- 4 Profilgummi rt positionieren

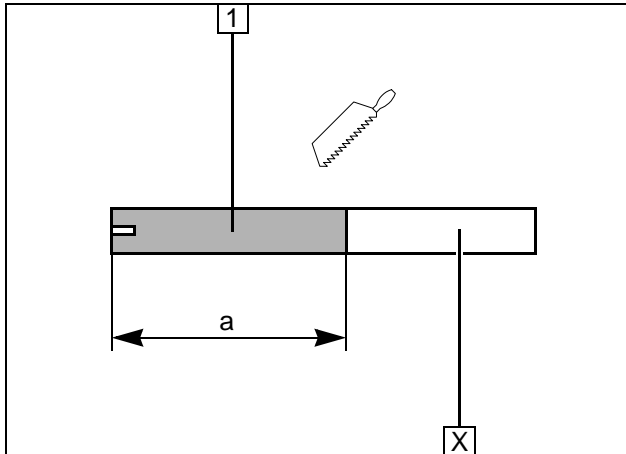
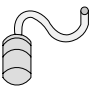
Endstück montieren



Vorhandene Bohrung auf \varnothing 42 1 aufbohren und Abgasendstück mit Profilgummi rt mit Nut einsetzen.



Abgasendstück montieren

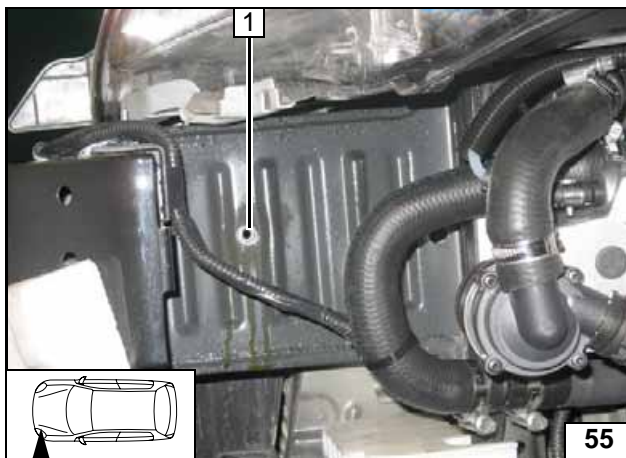


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 290

Abschnitt X entsorgen

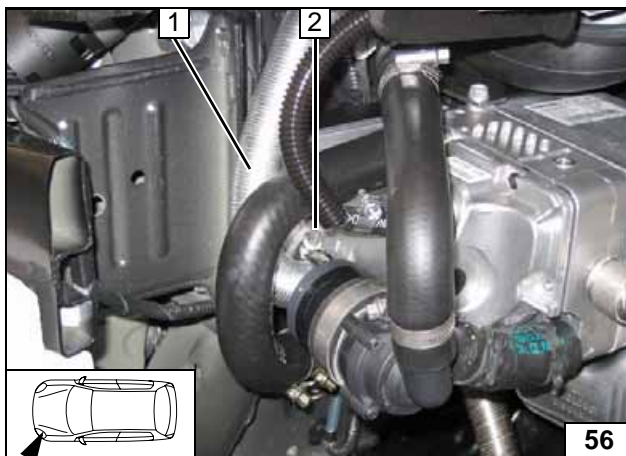
**Brennluft-
leitung ab-
längen**



Fahrzeugeigene Bohrung 1 auf $\varnothing 9,1$ aufbohren und Einnietmutter M6 einziehen!

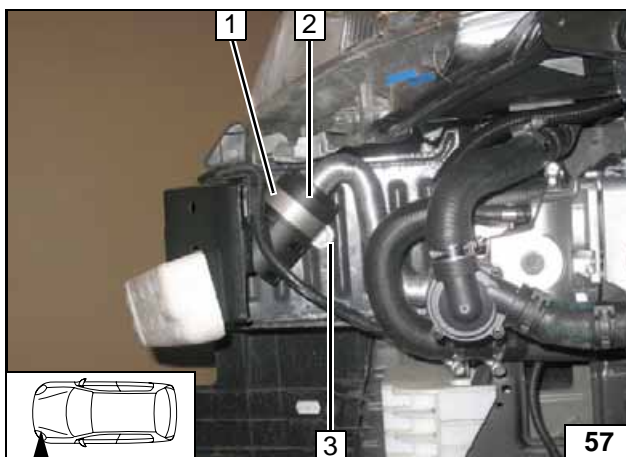


**Einniet-
mutter ein-
ziehen**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle $\varnothing 27$

**Ansauglei-
tung mon-
tieren**



- 1 Rohrschelle $\varnothing 52$
- 2 Ansaugschalldämpfer
- 3 Distanzscheibe 5, Federring, Schraube M6x25



**Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren**

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern. Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden! Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

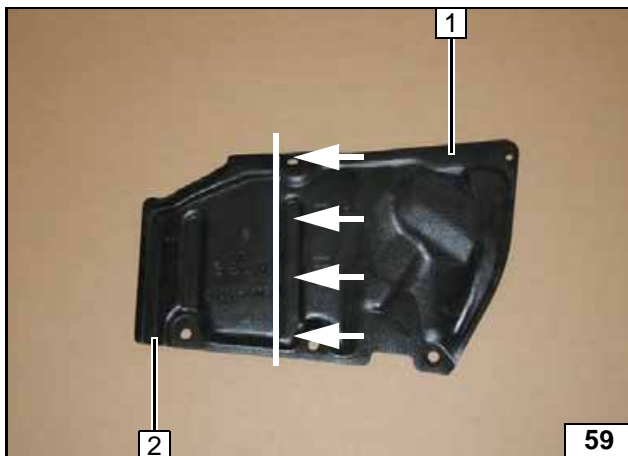
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Zweiter Abschnitt Scheuerschutz 2 auf Luftansaugrohr 1 kleben!



Scheuerschutz aufkleben

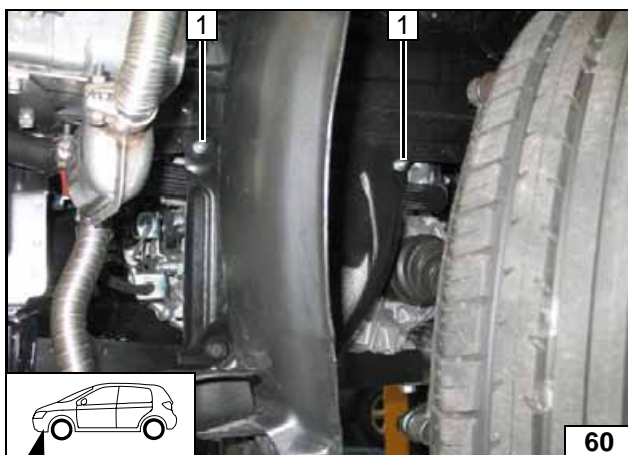


Seitliche Radhausverkleidung 1 gemäß Abbildung kürzen.

2 Abschnitt entsorgen



Seitliche Radhausverkleidung kürzen



Nur Schaltgetriebe

1 Bundmutter M6 [2x]

Seitliche Radhausverkleidung montieren

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte diese Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Während Heizbetrieb erscheint keine Anzeige im Klimabedienteil!

Reihenfolge der Einstellung:

1. Luftaustritt auf Frontscheibe
2. Gebläse auf Stufe „2“
3. Temperatur auf „HI“

**Klimaauto-
matik**



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>