



VW Golf IV / Bora

Diesel-Motor

ab 02

Nicht bei 5-Stufen-Automatikgetriebe

Original Standheizung

Inhaltsübersicht

Gültigkeit - Einbauanleitung	4	Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	18
Erklärung	5	Montage -	
Anleitung zur Anleitung	5	Leitungsstrang Temperaturschalter	18
Motorentypen-Übersicht	6	Anbindung - Temperaturschalter	19
Lieferumfang	7	Gebälseansteuerung	20
Verbindliche Einbauvorschriften	7	Anbindung - Leitungsstrang Gebläse-	
Anzugsdrehmomente	7	ansteuerung	20
Spezialwerkzeuge	8	Nur für Climatronic	
Vorbereitung - Fahrzeugaußenseite	9	Montage - Kabelsatz	21
Kraftstofftank - Belüften	9	Montage - Zusatzleitung	21
Batterie - Abklemmen und Ausbauen	9	Nur für Klimaanlage manuell	
Scheibenwischer - Abbauen	9	Montage - Kabelsatz	22
Stoßfänger - Abbauen	9	Montage - Vorwahluhr	23
Außentemperaturfühler - Abbauen	9	Vorbereitung - Türverkleidung	23
Fanfaren - Abbauen	9	Montage - Adapterkabelbaum	
Scheinwerfer - Ausbauen	10	Vorwahluhr	23
Unterfahrschutz - Abbauen	10	Montage - Vorwahluhr	23
Vorbereitung - Motorraum	11	Montage - Telestart	24
Motordesignabdeckung - Abbauen	11	Montage - Telestartempfänger	24
Batterieträger - Ausbauen	11	Montage - Telestartantenne	24
Luftfilter - Ausbauen	11	Montage -	
Kühlmittel - Ablassen	11	Vorwahluhr / Telestart-Kombination	25
Abdeckung Wasserkasten - Abbauen	11	Vorbereitung - Türverkleidung	25
Kabelschacht - Aufclipsen	11	Montage - Kabelsatz	25
Vorbereitung - Innenraum	12	Montage - Vorwahluhr	25
Äußere und Innere		Montage - Telestartempfänger	26
Armaturenbrettverkleidung - Ausbauen	12	Montage - Telestartantenne	26
Sicherungskasten - Abbauen	12	Montage - Heizgerät	27
Rücksitz - Hochklappen	12	Vorbereitung - Montage - Heizgerät	27
Servicedeckel Tankarmatur - Abbauen	12	Montage - Heizgerät	27
B-Säulenverkleidung - Ausbauen	12	Montage - Heizgerät	28
Türverkleidung Fahrerseite - Ausbauen	12	Vorbereitung - Verschlauchung	29
Bedienteil der Climatronic - Lösen	12	Nur Fahrzeuge mit Glühstiftheizung,	
Handschuhfach - Ausbauen	12	ohne EGR-Kühler	
Vorbereitung - Halterung Flach-		Vorbereitung - Verschlauchung	29
sicherungshalter	13	Montage - Verschlauchung	30
Vormontage - Befestigungsplatte		Nur Fahrzeuge mit Glühstiftheizung,	
Sicherungshalter	13	ohne EGR-Kühler	
Vorbereitung - Konsole Vorwahluhr	14	Schlauchmontage - Motor-Rohrgruppe	30
Vormontage - Vorwahluhr	14	Montage - Verschlauchung	31
Vorbereitung - Brennstoffleitung	15	Nur Fahrzeuge ohne Glühstiftheizung	
Vormontage - Brennstoffleitung	15	und ohne EGR-Kühler	
Elektrische Leitungsverlegung	16	Vorbereitung - Verschlauchung	31
Montage - Leitungsstrang Heizgerät	16	Schlauchmontage - Motor-Rohrgruppe	31
Montage - Leitungsstränge verbinden	16	Schlauchmontage - Motor-Rohrgruppe	32
Montage - Flachsicherungshalter	17	Montage - Verschlauchung	33
Montage - Diagnoseleitung	17	Nur Fahrzeuge mit Glühstiftheizung	
Montage - Gebläserelais	17	und mit EGR-Kühler	
Montage - Plusleitung	17	Vorbereitung - Verschlauchung	33
Montage - Masseleitungen	18	Schlauchmontage - Motor-Rohrgruppe	33



Inhaltsübersicht

Schlauchmontage - Motor-Rohrgruppe	34	Montage - Tankarmatur	51
Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer	35	Montage - Tankarmatur	52
Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer	35	Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb und Vorförderpumpe	53
Montage - Brennstoffleitung Nur für Fahrzeug mit 4 Motion	36	Montage - Brennstoffleitung	53
Montage - Brennstoffleitung	36	Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb ohne Vorförderpumpe	54
Vorbereitung - Metall-Brennstoffleitung	37	Vorbereitung - Montage Brennstoffleitung	54
Montage - Metall-Brennstoffleitung	38	Montage - Brennstoffleitung	54
Montage - Metall-Brennstoffleitung	39	Montage - Brennstoffleitung	55
Montage - Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit 4 Motion	40	Abschließende Arbeiten	56
Montage - Dosierpumpe	40	Montage - Batterieträger	56
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit 4 Motion	41	Montage - Batterie	56
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	41	Abdichten - Kabeldurchführung	56
Einbau - Tankarmatur Nur für Fahrzeug mit 4 Motion und Vorförderpumpe	42	Montage - Temperaturfühler	56
Vorbereiten Montage - Tankarmatur	42	Montage - Signalhörner	57
Montage - Tankarmatur	42	Wiedereinbau	58
Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit 4 Motion und Vorförderpumpe	43	Montage - ausgebaute Teile	58
Montage - Brennstoffleitung	43	Inbetriebnahme	58
Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit 4 Motion ohne Vorförderpumpe	44	Zuschnitt-Skizze für Mecanyl-Brennstoffleitung	59
Vorbereitung - Montage Brennstoffleitung	44	Zuschnitt-Skizzen für Wasser-schläuche	59
Montage - Brennstoffleitung	44	Zuschnitt-Skizzen für Schutz-schläuche	60
Montage - Brennstoffleitung	45	Zuschnitt-Skizzen diverser Teile	60
Montage - Brennstoffleitung Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb	46	Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr	61
Montage - Brennstoffleitung	46	Teileübersicht	62
Vorbereitung - Metall-Brennstoffleitung	47	Teileübersicht	63
Montage - Metall-Brennstoffleitung	47	Teileübersicht	64
Montage - Metall-Brennstoffleitung	48	Schaltplan für Climatronic	65
Montage - Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb	49	Schaltplan ohne Climatronic	65
Montage - Dosierpumpe	49	Anschlussschema Bedienelemente	66
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb	50		
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	50		
Einbau - Tankarmatur Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb und Vorförderpumpe	51		
Vorbereiten Montage - Tankarmatur	51		



Gültigkeit - Einbauanleitung

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1

00 0002

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	1J	Golf IV / Bora	e1*98/14*0071*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³
AGR	Diesel	66	1896
ALH	Diesel	66	1896
ATD	Diesel	74	1896
AXR	Diesel	74	1896
AHF	Diesel	81	1896
ASV	Diesel	81	1896
AJM	Diesel	85	1896
AUY	Diesel	85	1896
ASZ	Diesel	96	1896

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Golf Diesel - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2002, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Erklärung

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

Motorentypen-Übersicht

Lieferumfang



Bei der Zusammenstellung der Standheizung ist darauf zu achten, dass für alle Varianten immer Heizgerät, Einbau-Kit, Kraftstoffkit, Vorwahluhr und / oder Funkfernbedienung benötigt wird!

Golf IV / Bora Diesel

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
1,9l TDI	66	90	AGR / ALH	5S / 4A	5-7 h
1,9l TDI	74	100	ATD / AXR	5S	5-7 h
1,9l TDI	81	110	AHF / ASV	5S / 4A	5-7 h
1,9l TDI	85	115	AJM / AUY	5S / 4A	5-7 h
1,9l TDI	96	130	ASZ	6S	5-7 h

Heizgerät	Einbaukit	Kraftstoff-Kit	Vorwahluhr	Funkfernbedienung zusätzlich oder optional anstelle der Vorwahluhr	
				Mit Rückmeldung	Ohne Rückmeldung
1J0 054 950	1J0 054 960	1J0 054 970	4B0 054 987	3B0 054 986	3B0 054 985

Golf IV / Bora Diesel 4-Motion

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
1,9l TDI PD	74	100	ATD / AXR	6S	5-7 h
1,9l TDI PD	85	115	AJM / AUY	5S	5-7 h
1,9l TDI PD	96	130	ASZ	6S	5-7 h

Heizgerät	Einbaukit	Kraftstoff-Kit	Vorwahluhr	Funkfernbedienung zusätzlich oder optional anstelle der Vorwahluhr	
				Mit Rückmeldung	Ohne Rückmeldung
1J0 054 950	1J0 054 960	1J0 054 971	1J0 054 987	3B0 054 986	3B0 054 985

Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell:

Elektro-Einbausatz 3B0 054 980

Legende:

MKB = Motorkennbuchstabe

5S = 5-Gang Schaltgetriebe

6S = 6-Gang Schaltgetriebe

PD = Pumpe-Düse

4A = 4-Stufen Automatikgetriebe

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung. Fachkenntnisse sind Voraussetzung.



Hinweis:

Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert!



Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-
bare Beschädigungen.
Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der
Teileübersicht in den Kits.



Hinweis: Die ausgebauten und nicht weiter-
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des
Fahrzeuges auszuhändigen.

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Der Kabelsatz ist nach dem Einbau gegen Klappern zu sichern.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen.

Anzugsdrehmomente



Hinweis: Wenn keine gesonderten
Anzugsdrehmomente für Schraubver-
bindungen angegeben sind, sind die
nebenstehenden Angaben, gemäß
Reparaturleitfäden, einzuhalten.

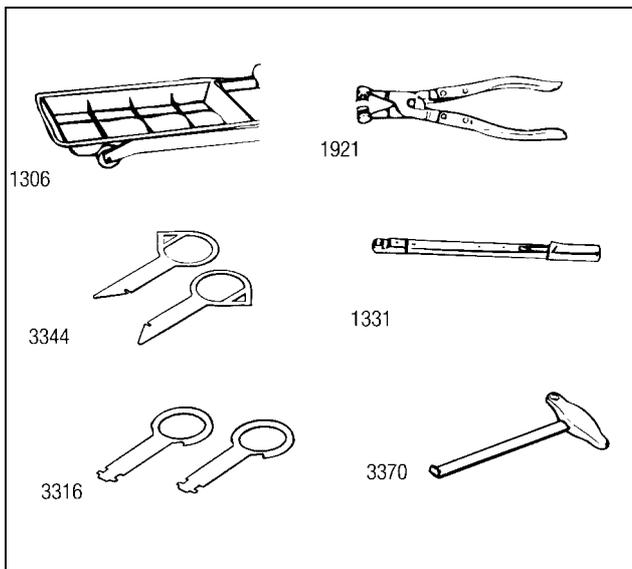
Schraubverbindungen

Schrauben, Muttern

M6
M8
M10

Anzugsdrehmoment

10 Nm
20 Nm
45 Nm



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 3,0, Ø 6,5, Ø 8, Ø 9 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Schälbohrer von Ø 3 bis Ø 8 mm
- Einnietzange
- Demontagewerkzeug Fördereinheit



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Kraftstofftank - Belüften

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen.



Hinweis: Der Kraftstoffbehälter darf nur maximal 3/4 voll sein.

Batterie - Abklemmen und Ausbauen

- Zündung ausschalten.



Hinweis: Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol abklemmen.
- Batterie ausbauen.

Scheibenwischer - Abbauen

- Scheibenwischer nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Stoßfänger - Abbauen

- Stoßfänger vorne nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Außentemperaturfühler - Abbauen

- Außentemperaturfühler nach Reparaturleitfaden abbauen.

Fanfaren - Abbauen

- Fanfaren nach Reparaturleitfaden abbauen.

Scheinwerfer - Ausbauen

- Scheinwerfer links nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Unterfahrschutz - Abbauen

- Unterfahrschutz nach Reparaturleitfaden abbauen.



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Motordesignabdeckung - Ausbauen

- Motordesignabdeckung nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Batterieträger - Ausbauen

- Batterieträger nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Luftfilter - Ausbauen

- Luftfilter mit Ansaugkanälen komplett nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Kühlmittel - Ablassen

Hinweis:

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.

Abdeckung Wasserkasten - Abbauen

- Abdeckung am Wasserkasten nach Reparaturleitfaden abbauen.

Kabelschacht - Aufclipsen

- Kabelschacht in Fahrtrichtung links aufclipsen.



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Äußere und Innere Armaturenbrettverkleidung - Ausbauen

- Äußere und Innere Armaturenbrettverkleidung nach Reparaturleitfaden im Fahrerfußraum ausbauen.

Sicherungskasten - Abbauen

- Sicherungskasten nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Rücksitz - Hochklappen

- Rücksitz hochklappen.

Servicedeckel Tankarmatur - Abbauen

- Servicedeckel der Tankarmatur abbauen.

B-Säulenverkleidung - Ausbauen

- B-Säulenverkleidung links unten ausbauen
- Schwellerverkleidung innen ausbauen.

Türverkleidung Fahrerseite - Ausbauen

nur bei Option Vorwahluhr:

- Türverkleidung Fahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Bedienteil der Climatronic - Lösen

nur bei Fahrzeug mit Climatronic:

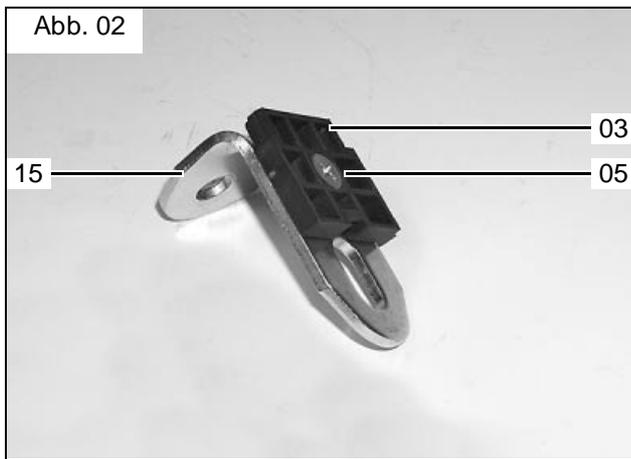
- Bedienteil der Climatronic lösen.

Handschuhfach - Ausbauen

nur bei Fahrzeug mit Klimaanlage manuell:

- Handschuhfach ausbauen.

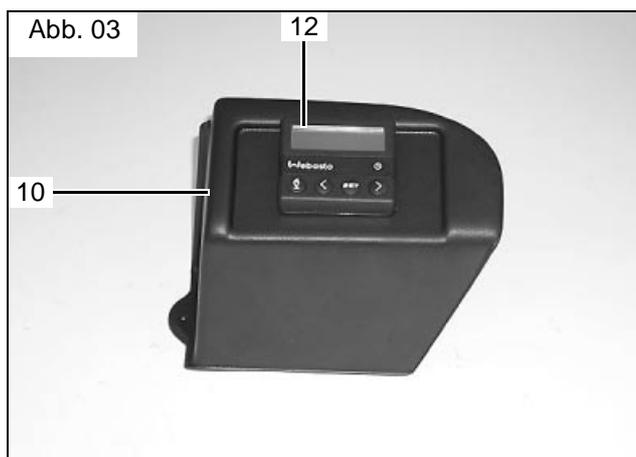
Vorbereitung - Halterung Flachsicherungshalter



Vormontage - Befestigungsplatte Sicherungshalter (Abb. 02)

- Befestigungsplatte Sicherungshalter **03** mit Senkkopfschraube M4x16 **05**, Karosseriescheibe **06** und Bundmutter M4 **07** gemäß Abb. am Winkel **15** befestigen.

Nur bei Option Vorwahluhr



Vormontage - Vorwahluhr (Abb. 03)



Hinweis:

Vorwahluhr **12** wie dargestellt oben bündig an Kante der Konsole **10** ausrichten und nach links und rechts ausmitteln.

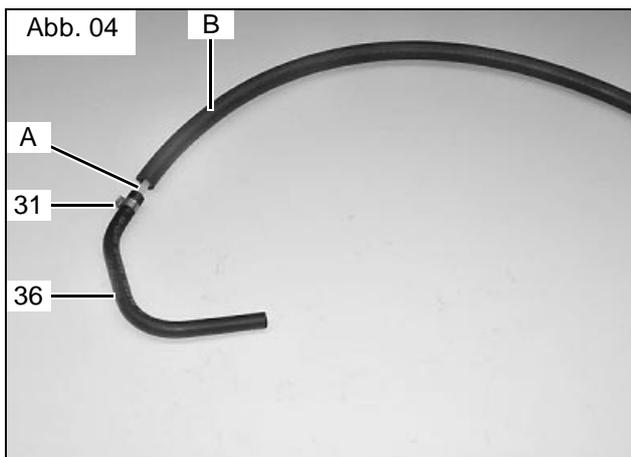
- Beiliegende Bohrschablone **11** für Vorwahluhr **12** auf Konsole **10** aufkleben. (siehe auch Skizze Seite 61)
- Zwei Bohrungen gemäß Bohrschablone **11** bohren.
 - Bohrschablone **11** entfernen.



Hinweis:

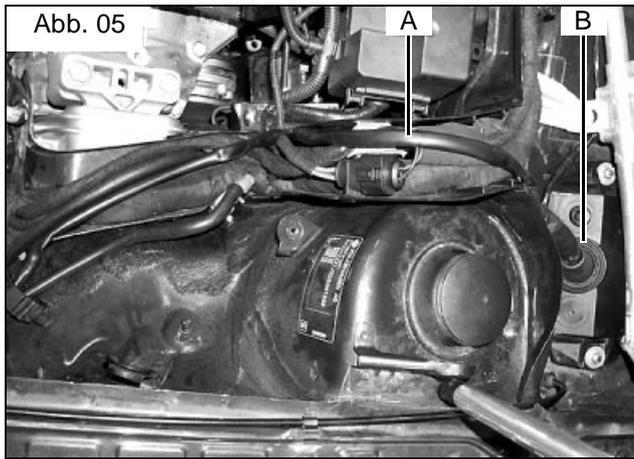
Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.
- Schaumstoffunterlage auf Unterseite der Vorwahluhr **12** aufkleben.
- Vorwahluhr **12** auf Rasthülse aufstecken. (siehe auch Skizze Seite 61).
(Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)



Vormontage - Brennstoffleitung (Abb. 04)

- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** gemäß Skizze 1 auf 800mm ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung -A- gemäß Abb. mit Caillauschelle **31** mit Formschlauch **36** verbinden.
- Schutzschlauch **27** gemäß Skizze 5 auf 750mm ablängen.
- Abgelängten Schutzschlauch -B- auf Mecanyl-Brennstoffleitung -A- aufschieben.

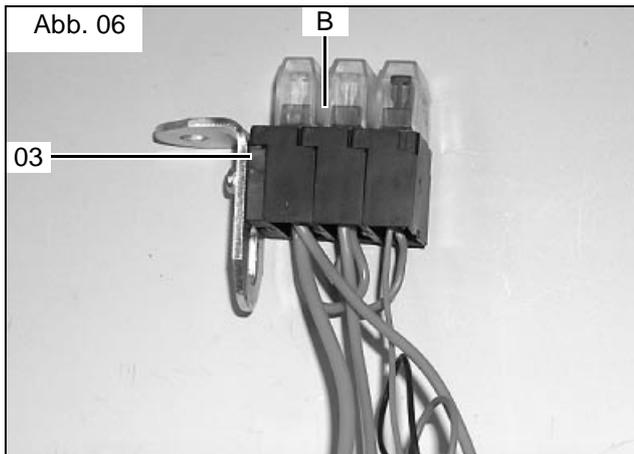


Montage - Leitungsstrang Heizgerät (Abb. 05)



Hinweis: Kabeldurchführung -B- vorsichtig aufschneiden

- Leitungsstrang Heizgerät -A- (loses Ende mit Kontakte) durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung -B- in den Innenraum führen.
- Leitung grün/weiß komplett in den Innenraum verlegen
- Leitungsstrang Heizgerät -A- zur Zentralelektrik führen.



Montage - Leitungsstränge verbinden (Abb. 06)

- Grün/weiße Leitungen in Relaissockel des Gebläserelais Pin Nr. 86 einsetzen.

Fahrzeug mit Climatronic:

- Am Ende der freien grün/weißen Leitung Mikro-Timerkontakt **16** anschlagen.

Fahrzeug ohne Climatronic:

- Ende der freien grün/weißen Leitung isolieren und zurückbinden.

- Leitung rot (Stromversorgung Heizgerät) in freien Steckplatz des Flachsicherungshalters einsetzen.



Hinweis:

Flachsicherungshalter mit beiliegenden gelben Verriegelungstiften (Secondary Lock) **08** verriegeln.

- Flachsicherungshalter -B- auf Befestigungsplatte **03** aufstecken.
- Diagnoseleitung (gelb) mit Flachsteckergehäuse **42** komplettieren.
- Leitungen violett, blau und schwarz des Kabelbaumes Heizgerät **02** mit beiliegenden Flachsteckhülsegehäusen **71** komplettieren.



Hinweis:

Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

Bei Option Vorwahluhr ohne Telestart, violette Leitungen nicht verbinden!

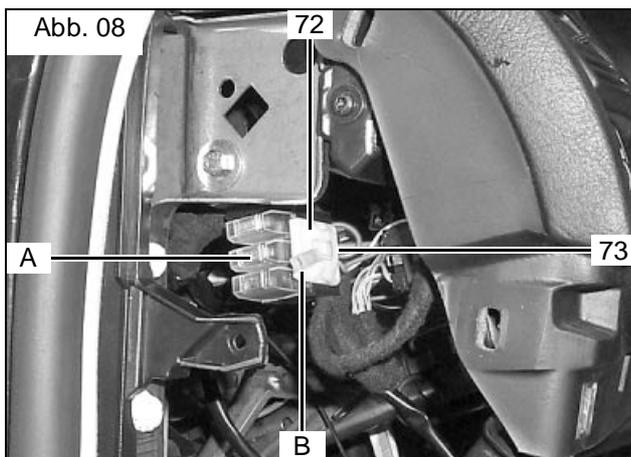
- Leitungsstrang von Flachsicherungen und Gebläserelais farbgleich mit Leitungsstrang zum Heizgerät verbinden.

Elektrische Leitungsverlegung



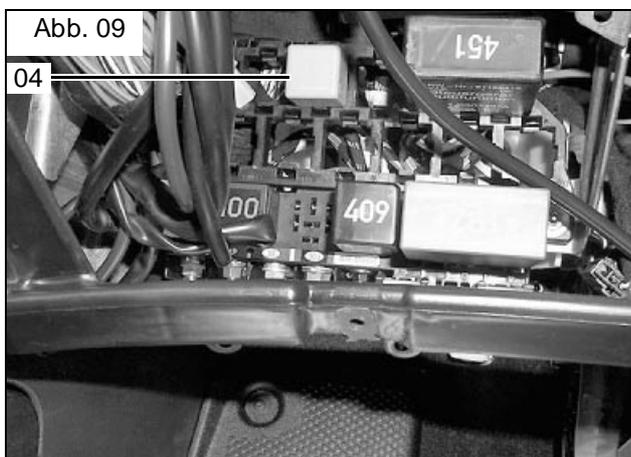
Montage - Flachsicherungshalter (Abb. 07)

- Vormontierten Winkel mit Flachsicherungshalter -A- mit Sechskantschraube M6x20 **19**, Karosserie-scheibe **20** und Bundmutter M6 **17** an vorhandener Bohrung befestigen.



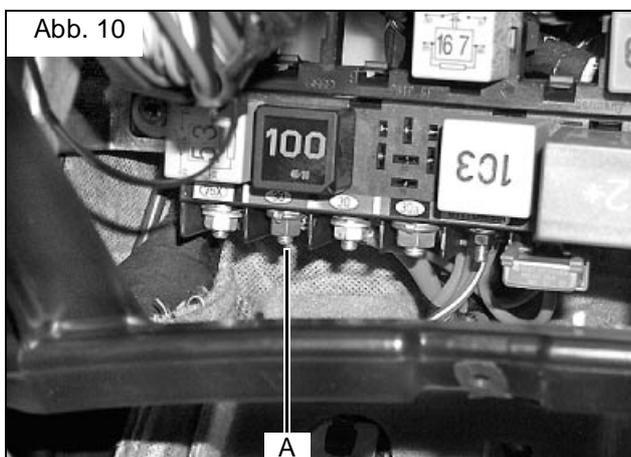
Montage - Diagnoseleitung (Abb. 08)

- Klebesockel **72** wie dargestellt auf Flachsicherungshalter -A- aufkleben.
- Diagnoseleitung (gelb) -B- mit Kabelbinder **73** am Klebesockel **72** befestigen.



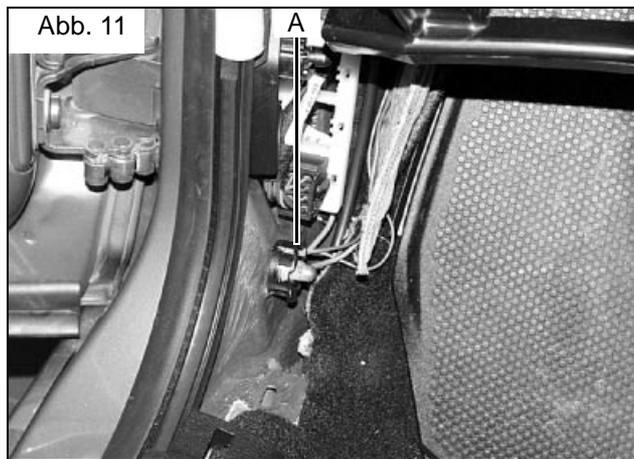
Montage - Gebläserelais (Abb. 09)

- Relaissockel für Gebläserelais K3 **04** in freien Steckplatz (z.B. Steckplatz 3) im Fahrzeugrelaisträger einsetzen
- Gebläserelais K3 **04** in Relaissockel einstecken.



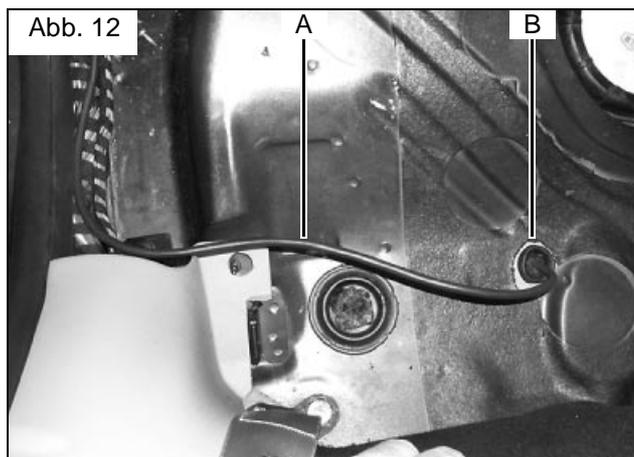
Montage - Plusleitung (Abb. 10)

- Plusleitung rot 4mm² mit Ringöse am Plusstützpunkt -A- anschließen.



Montage - Masseleitungen (Abb. 11)

- Masseleitungen braun mit Ringösen am Massestützpunkt -A- im Fahrerfußraum links anschließen.



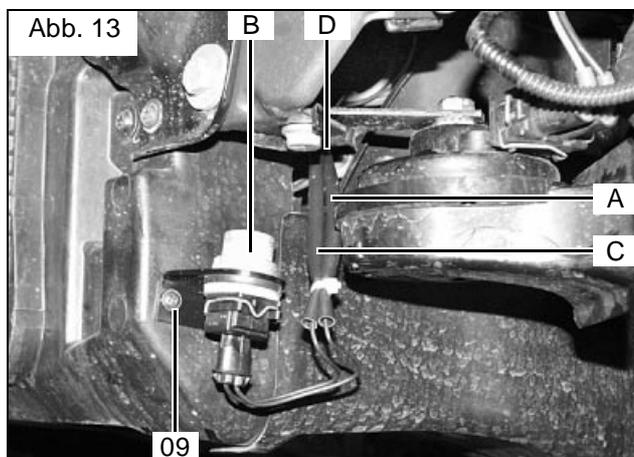
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 12)

- Leitungsstrang -A- Dosierpumpe im linken Türschweller entlang fahrzeugeigener Leitungen nach hinten, vor dem Rücksitz zur fahrzeugeigenen Kabeldurchführung -B- verlegen.
- Mit Stecheisen ein Loch mit \varnothing 5mm in Kabeldurchführung -B- vorstechen.
- Leitungsstrang -A- durch Kabeldurchführung -B- nach unten führen.



Hinweis:

Übergang Isolierschlauch auf Kabel muss im Innenraum liegen!



Montage - Leitungsstrang Temperaturschalter (Abb. 13)

- Leitungsstrang -A- Temperaturschalter durch vorhandene Öffnung -D- zum Kühlerrahmen verlegen.
- Lochbild des Temperaturschalters -B- gemäß Abb. auf Kühlerrahmen übertragen.

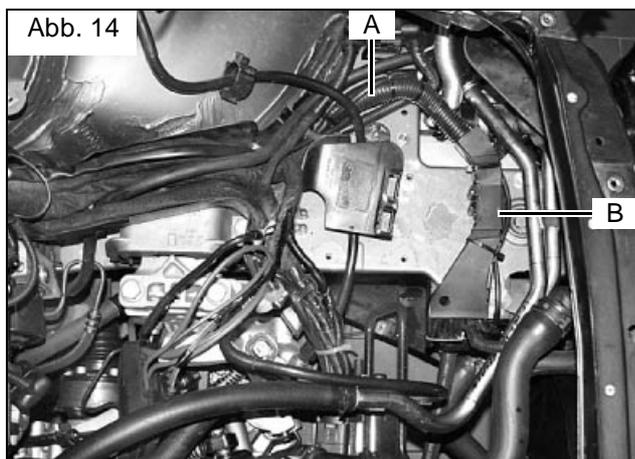


Hinweis:

Beim Bohren unbedingt Tiefenanschlag verwenden! Maximale Bohrtiefe 5mm.

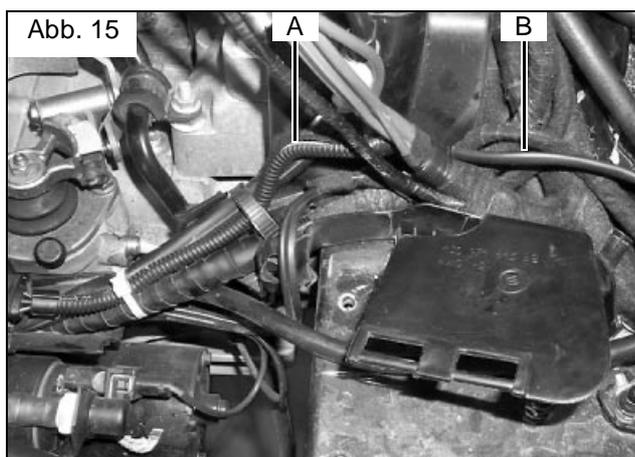
- 2 Bohrungen \varnothing 2,5mm bohren.
- Temperaturschalter -B- mit 2 Blechschrauben 09 befestigen.
- Leitung -C- vom Temperaturschalter in den Motorraum zurückführen.

Elektrische Leitungsverlegung



Anbindung - Temperaturschalter (Abb. 14)

- Leitung am Fahrzeugkabelstrang -A- mit Kabelbindern **62** befestigen.
- Leitungen am Kabelkanal -B- entlang verlegen und mit Kabelbindern **62** fixieren.



Anbindung - Temperaturschalter (Abb. 15)

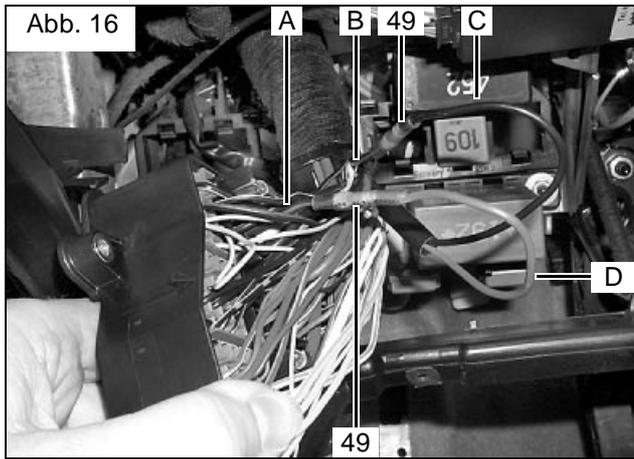
- Fahrzeugeigene Leitung blau -A- 0,5mm² (D+61) trennen.
- Leitung schwarz -B- vom Temperaturschalter entsprechend ablängen.
- Leitung schwarz -B- vom Temperaturschalter mit Quetschverbinder **51** mit beiden Leitungsenden der Leitung blau -A- verbinden (quetschen und mit Heißluftföhn schrumpfen).



Hinweis:

Beim Schrumpfen andere Komponenten vor Beschädigung schützen!

Gebläseansteuerung



Anbindung - Leitungsstrang Gebläseansteuerung (Abb. 16)

- Leitung schwarz/blau -A- -B- 2,5mm² ca. 50mm nach der Fahrzeugsicherung 25 Ampere trennen.
- Leitung rot -D- 4mm² vom Gebläserelay K3 Pin 87a mit Leitung schwarz/blau -A- zur Fahrzeugsicherung mit Quetschverbinder **49** verbinden (quetschen und mit Heizluftfön schrumpfen).
- Leitung schwarz -C- 4mm² vom Gebläserelay K3 Pin 30 mit Leitung schwarz/blau -B- zum Gebläseschalter mit Quetschverbinder **49** verbinden (quetschen und mit Heizluftfön schrumpfen). (siehe auch Schaltplan Seite 65)



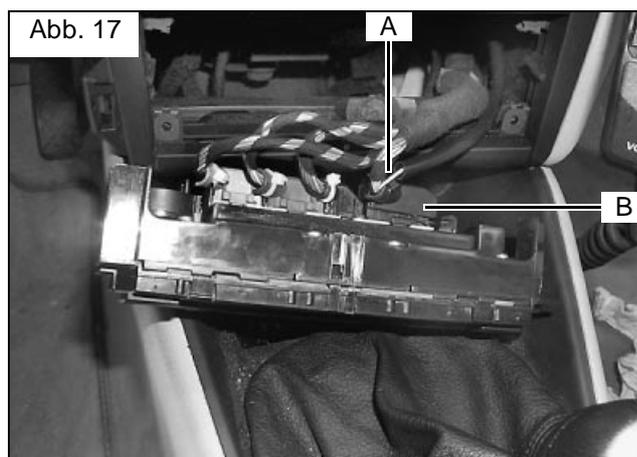
Hinweis:

Beim Schrumpfen andere Komponenten vor Beschädigung schützen!

Für Fahrzeuge mit Climatronic

Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



Montage - Zusatzleitung (Abb. 17)

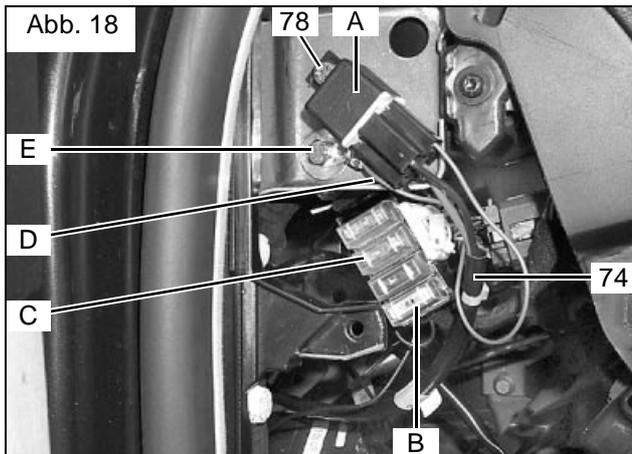
- Leitung grün/weiß -A- vom Gebläserelais K3 Pin 86 entlang des Schalttafel Fahrzeugstranges zur Bedienungs- und Anzeigeneinheit E87 führen.
- Leitung grün/weiß -A- im Bereich FHW mit Kabelbinder **62** fixieren.
- Stecker schwarz (16-polig) -B- abziehen und nach Reparaturleitfaden öffnen.
- Leitung grün/weiß 0,75mm² mit dem Anschluss D1 (freier Steckplatz) verbinden. (siehe auch Schaltplan Seite 65)
- Leitungssatz wieder mit Kabelbinder **62** an Steckergehäuse fixieren.

Für Fahrzeuge mit Klimaanlage manuell

Montage - Kabelsatz (Pos. 74)

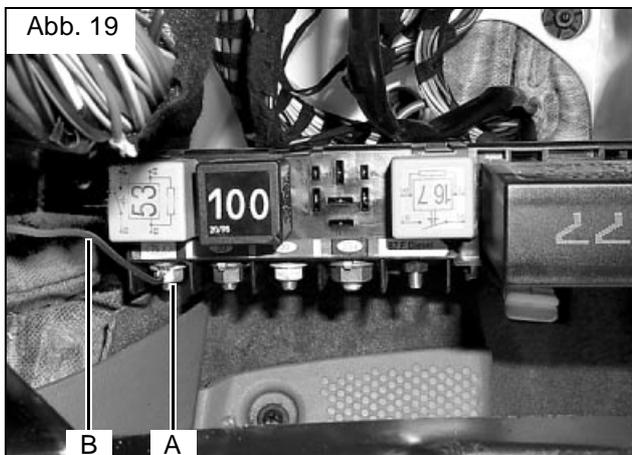
- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.

Montage - Kabelsatz (Abb. 18)



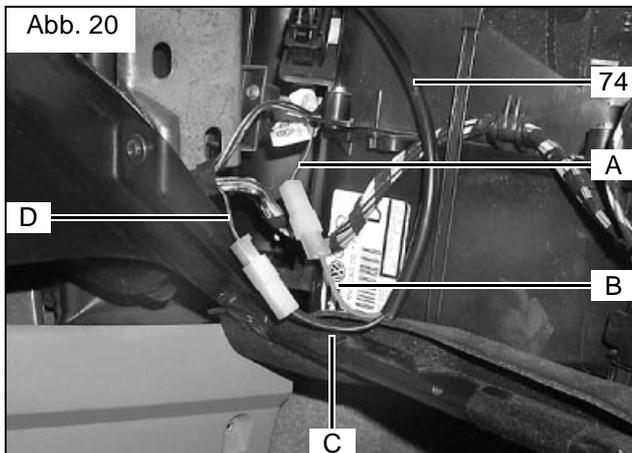
- Relais -A- des Kabelsatzes Klima manuell 74 mit Schraube M5x10 78 Scheibe 06 und Mutter 79 wie dargestellt an vorhandener Bohrung befestigen.
- Masseleitung -D- mit Schraube -E- zusammen mit vormontiertem Winkel des Sicherungshalters befestigen
- Sicherungshalter F4 5A -B- des Kabelsatzes Klima manuell 74 auf Flachsicherungshalter -C- aufstecken.

Montage - Kabelsatz (Abb. 19)



- Schwarzes Kabel -B- von Zusatzsicherung F4 vom Kabelsatzes Klima manuell 74 an Klemme 75x -A- anschließen.

Montage - Kabelsatz (Abb. 20)



- Kabelsatz Klima manuell 74 in den Beifahrerfußraum verlegen und mit Kabelbindern 62 fixieren.
- Original-Leitung blau/rot -A- -D- des Fahrzeugleitungsstranges trennen.
- Kabelsatz Klima manuell 74 ablängen.
- Flachstecker 6,3 75 an Leitungen blau/rot -A- und -D- anschlagen und mit Gehäusen 33 komplettieren.
- Flachsteckhülse 6,3 76 an Leitungen rot -B- und schwarz -C- vom Kabelsatz Klima manuell 74 anschlagen und mit Gehäusen 80 komplettieren.
- Leitung rot -B- mit Leitung blau/rot -A- und Leitung schwarz -C- mit Leitung blau/rot -D- verbinden.

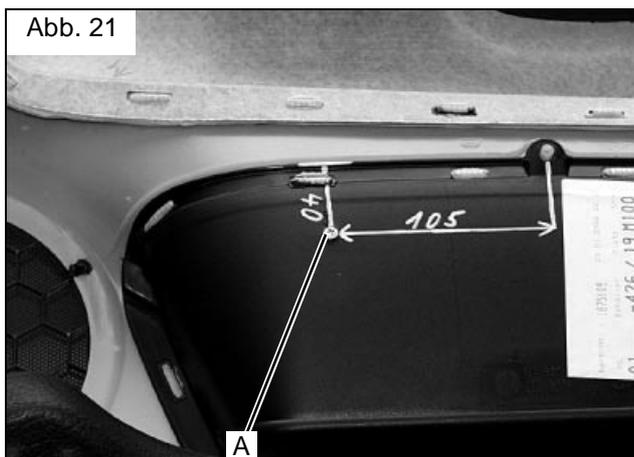
Nur für Option Vorwahluhr



Hinweis:

Bei der Montage Anschlussschema Bedienelemente beachten.

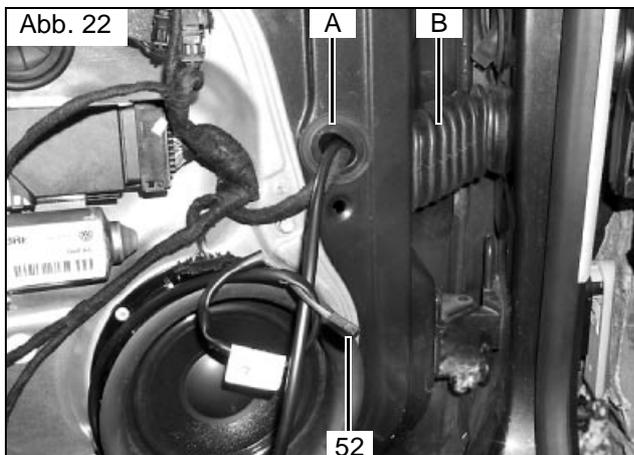
Abb. 21



Vorbereitung - Türverkleidung (Abb. 21)

- Bohrung Ø8,0mm -A- gemäß Abb. in Türverkleidung bohren.

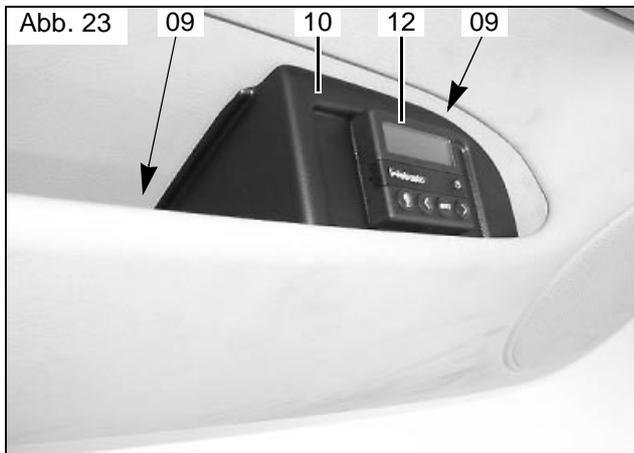
Abb. 22



Montage - Adapterkabelbaum Vorwahluhr (Abb. 22)

- Beiliegenden Adapterkabelbaum **52** der Vorwahluhr auf Kabelbaum des Bedienelementes aufstecken.
- Adapterkabelbaum **52** durch Gummimanschette -B- und durch fahrzeugeigene Durchführung -A- verlegen.
- Adapterkabelbaum **52** durch Bohrung der Türverkleidung ziehen und Türverkleidung nach Reparaturanleitung montieren.

Abb. 23



Montage - Vorwahluhr (Abb. 23)

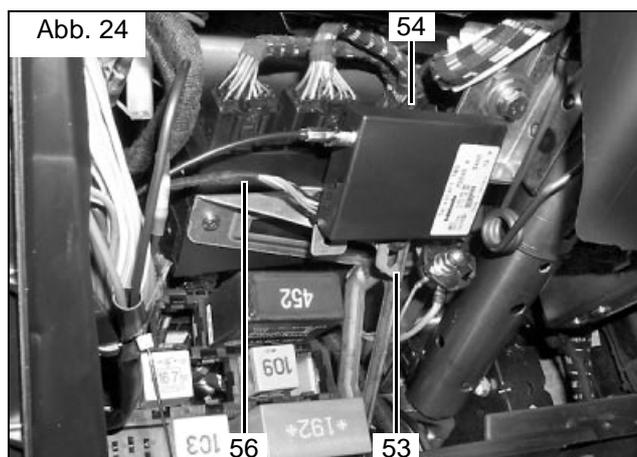
- Adapterkabelbaum **52** an Vorwahluhr **12** aufstecken.
- Konsole **10** mit Vorwahluhr **12** in Ablage der Türverkleidung einsetzen und mit 2 Blechschrauben **09** befestigen.

Nur für Option Telestart



Hinweis:

Bei der Montage Anschlusschema Bedienelemente beachten.



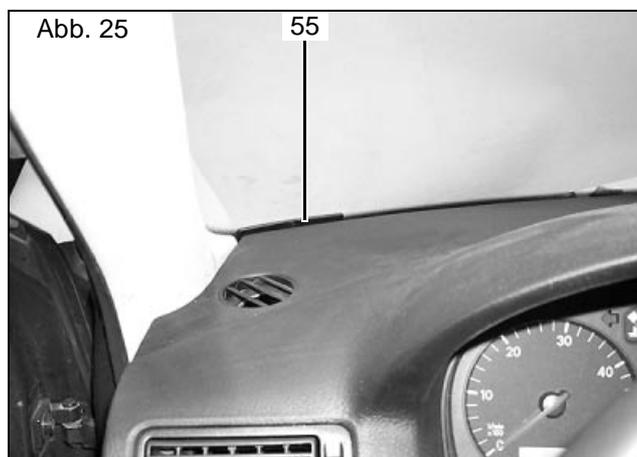
Montage - Telestartempfänger (Abb. 24)



Hinweis:

Allgemeine Einbauanweisung für Einbau Telestart beachten.

- Halter **53** für Telestart-Empfänger **54** gemäß Abb. an fahrzeugeigener Schraube befestigen.
- Telestart-Empfänger **54** auf Halter **53** aufschieben.
- Beiliegenden Y-Kabelbaum **56** auf Kabelbaum des Bedienelementes (4-poliger Stecker) aufstecken (zweiter Anschluss bleibt frei) und zum Telestart-Empfänger **54** führen.
- Y-Kabelbaum **56** auf Telestart-Empfänger **54** aufstecken.
- Freibleibenden Kabelstrang mit Kabelbinder **62** zurückbinden.



Montage - Telestartantenne (Abb. 25)



Hinweis:

Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen reinigen und entfetten.

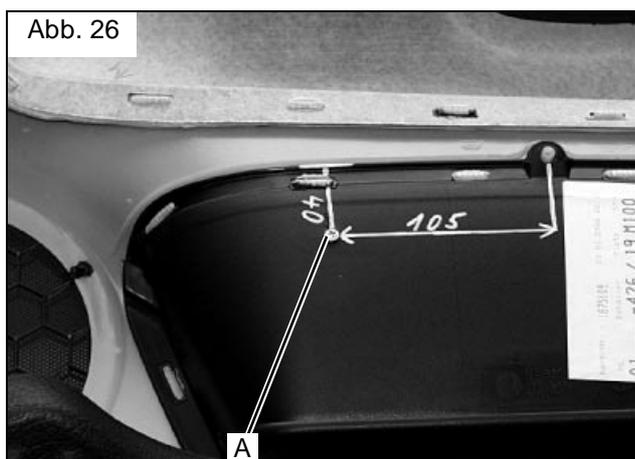
- Telestartantenne **55** im Schwarzbereich der Frontscheibe gemäß Abb. links unten aufkleben.
- Antennenkabel zum Telestart-Empfänger **54** führen und aufstecken.

Nur für Option Vorwahluhr / Telestart-Kombination



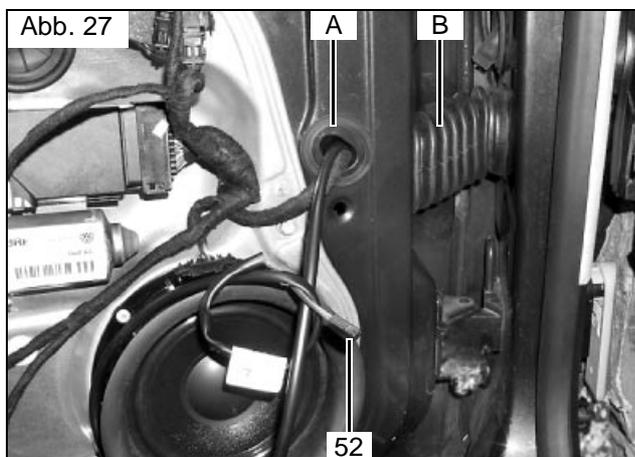
Hinweis:

Bei der Montage Anschlussschema Bedienelemente beachten.



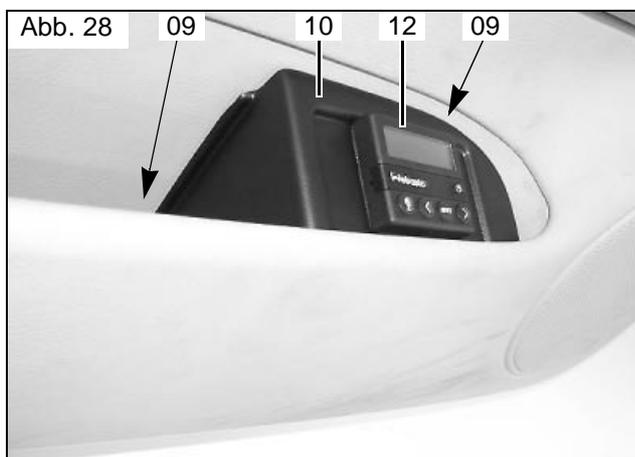
Vorbereitung - Türverkleidung (Abb. 26)

- Bohrung Ø8,0mm -A- gemäß Abb. in Türverkleidung bohren.



Montage - Kabelsatz (Abb. 27)

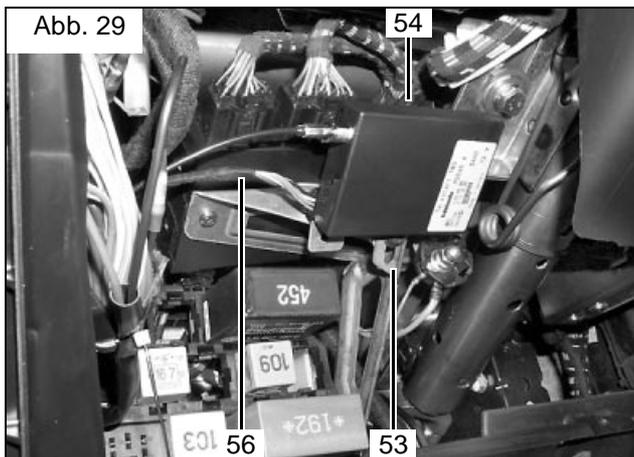
- Beiliegenden Y-Kabelbaum **56** auf Kabelbaum **02** des Bedienelementes aufstecken.
- Beiliegenden Adapterkabelbaum **52** auf Y-Kabelbaum **56** aufstecken.
- Adapterkabelbaum **52** durch Gummimanschette -B- und durch fahrzeugeigene Durchführung -A- verlegen.
- Adapterkabelbaum durch Bohrung der Türverkleidung ziehen und Türverkleidung nach Reparaturanleitung montieren.



Montage - Vorwahluhr (Abb. 28)

- Adapterkabelbaum **52** an Vorwahluhr **12** aufstecken.
- Konsole **10** mit Vorwahluhr **12** in Ablage der Türverkleidung einsetzen und mit 2 Blechschrauben **3,2x9,5 09** befestigen.

Montage - Vorwahluhr / Telestart-Kombination



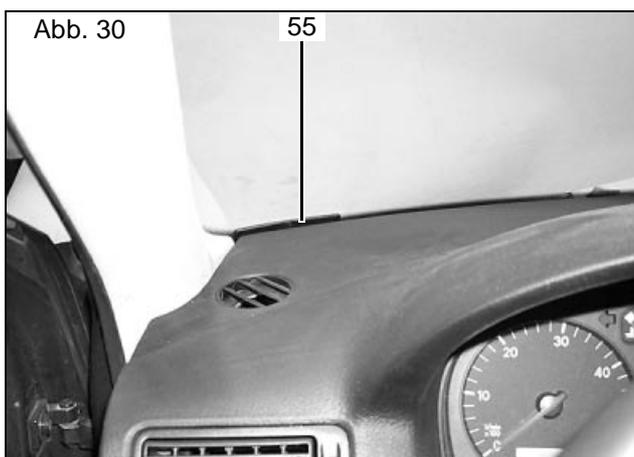
Montage - Telestartempfänger (Abb. 29)



Hinweis:

Allgemeine Einbauanweisung für Einbau Telestart beachten.

- Halter **53** für Telestart-Empfänger **54** gemäß Abb. an fahrzeugeigener Schraube befestigen.
- Telestart-Empfänger **54** auf Halter **53** aufschieben.
- Y-Kabelbaum **56** auf Telestart-Empfänger **54** aufstecken.



Montage - Telestartantenne (Abb. 30)



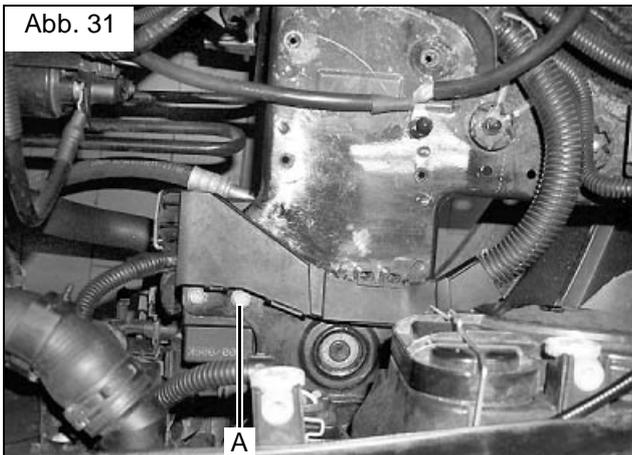
Hinweis:

Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen reinigen und entfetten.

- Telestartantenne **55** im Schwarzbereich der Frontscheibe gemäß Abb. links unten aufkleben.
- Antennenkabel zum Telestart-Empfänger **54** führen und aufstecken.

Montage - Heizgerät

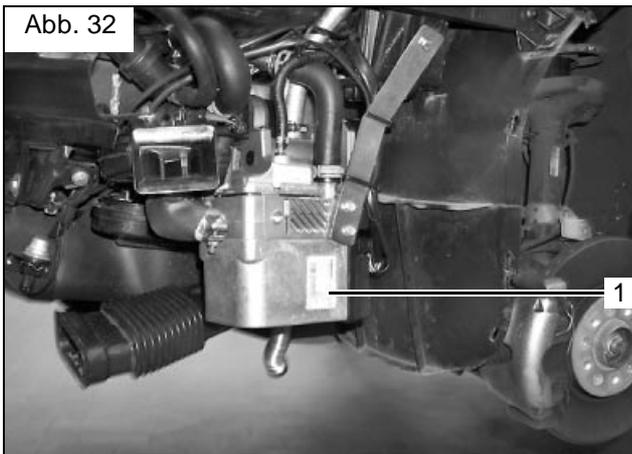
Abb. 31



Vorbereitung - Montage - Heizgerät (Abb. 31)

- Fahrzeugeigene Schraube -A- vom Steuergerät für Kühlerlüfter lösen.

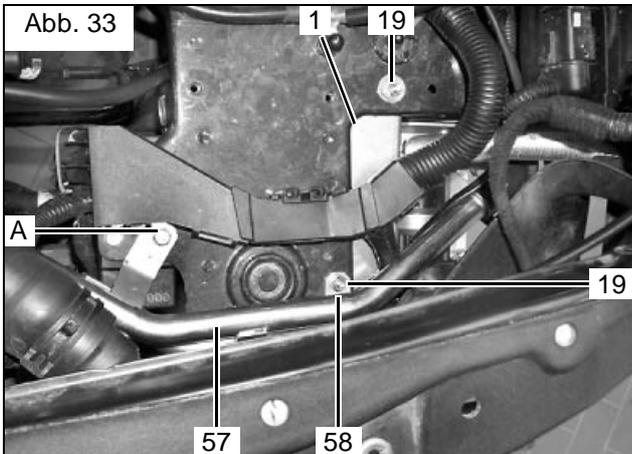
Abb. 32



Montage - Heizgerät (Abb. 32)

- Heizgerät 1 gemäß Abb. am Einbauort positionieren.

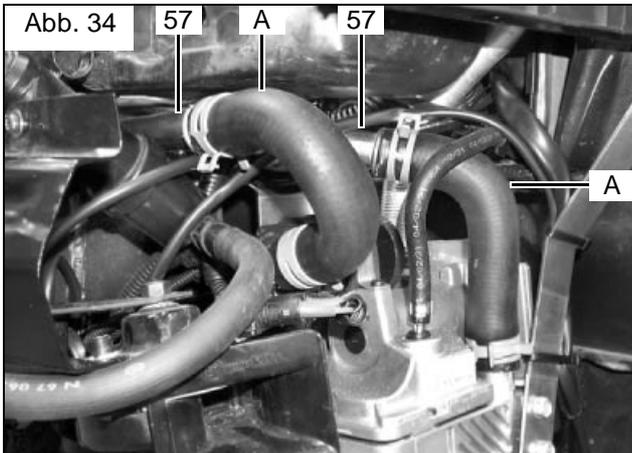
Abb. 33



Montage - Heizgerät (Abb. 33)

- Heizgerät 1 am Stehbolzen des Heizgeräte-Halters mit selbstsichernder Mutter M6 58 und Karosserie-scheibe 20 am Längsträger befestigen.
- Rohrgruppe 57 mit Sechskantschraube M6x20 19, selbstsichernder Mutter M6 58 und Karosserie-scheibe 20 befestigen.
- Rohrgruppe 57 an fahrzeugeigener Schraube -A- befestigen.

Abb. 34



Montage - Heizgerät (Abb. 34)

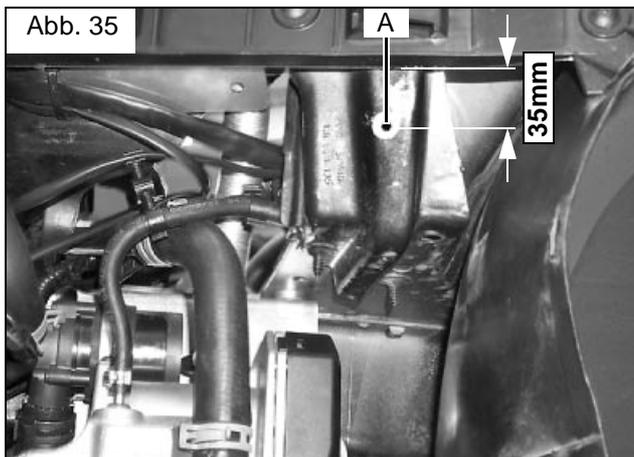
- Am Heizgerät vormontierte Wasserschläuche -A- gemäß Abb. auf Rohrgruppe 57 aufstecken und mit Federbandschellen 59 befestigen.



Hinweis:

Auf Freigängigkeit der Wasserschläuche achten.

Montage - Heizgerät



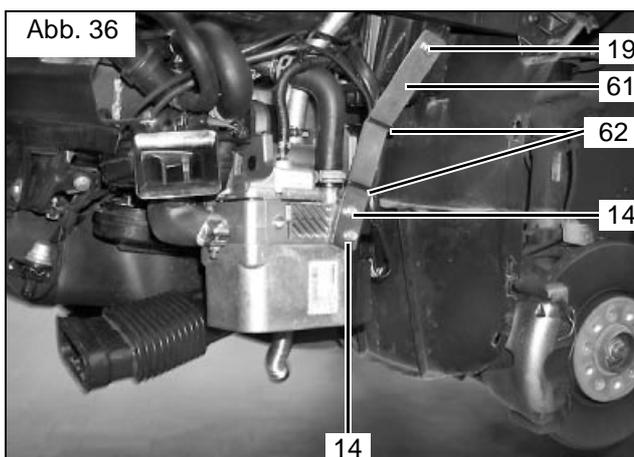
Montage - Heizgerät (Abb. 35)



Hinweis:

Zum Anreißen der Bohrung an der Strebe entlang messen.

- Bohrung $\varnothing 9\text{mm}$ -A- gemäß Abb. 35mm unterhalb der Stoßfängerführung in Versteifung bohren.
- Einnietmutter M6 **60** in Bohrung einziehen.



Montage - Heizgerät (Abb. 36)



Hinweis:

Zur Montage der Strebe am Heizgerät nur die im Lieferumfang beigelegten EJOT-Spezialschrauben **14** verwenden.

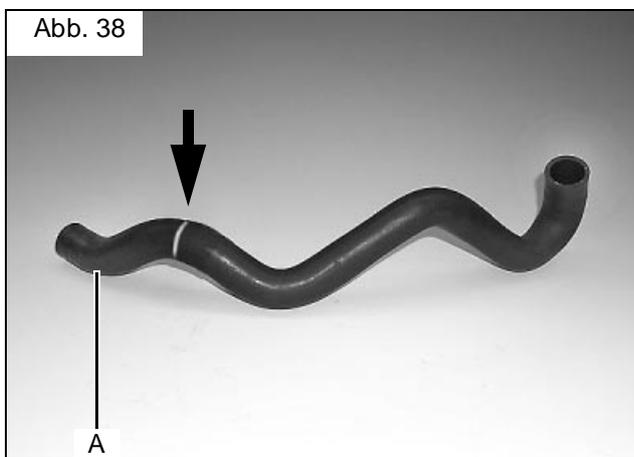
- Strebe **61** mit 2 EJOT-Schrauben **14** am Heizgerät **01** befestigen.
- Strebe **61** mit Sechskantschraube **19** und Federring **21** an Einnietmutter befestigen.
- Leitungsstrang am Heizgerät aufstecken und mit Kabelbindern **62** befestigen.

**Nur Fahrzeuge
mit Glühstiftheizung,
ohne EGR-Kühler**



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 37)

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch -A- vom Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt ausbauen.



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 38)

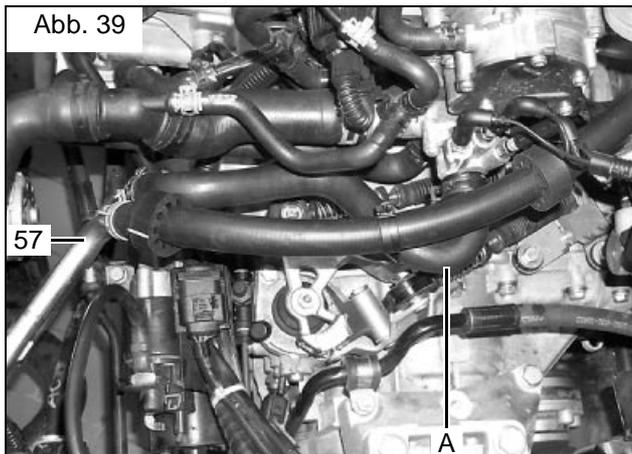
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch gemäß Abb. trennen (Pfeil).
- Schlauchstück -A- fachgerecht entsorgen.

Nur Fahrzeuge mit Glühstiftheizung, ohne EGR-Kühler



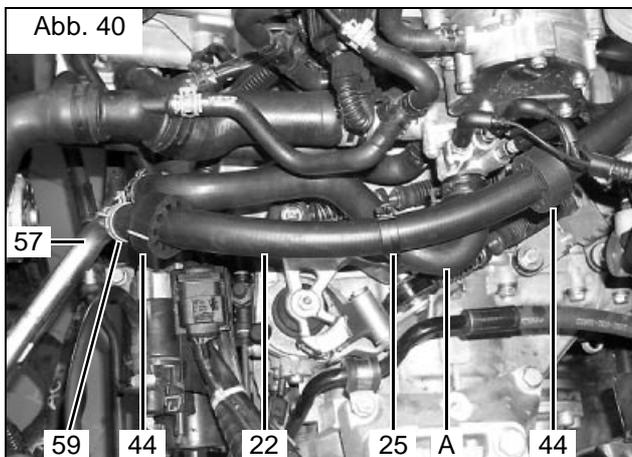
Hinweis:

Auf Scheuerschutz und Freigängigkeit aller Wasserschläuche achten.



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 39)

- Den ausgebauten Original-Wasserschlauch -A- gemäß Abb. auf Motor-Wasseraustritt aufstecken, zur Rohrgruppe **57** ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen.
- Original-Schlauch -A- an Rohr zum Heizgerät-Wassereintritt (Anschluss an Umwälzpumpe) der Rohrgruppe -A- aufstecken und mit Federbandschelle **59** befestigen.



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 40)

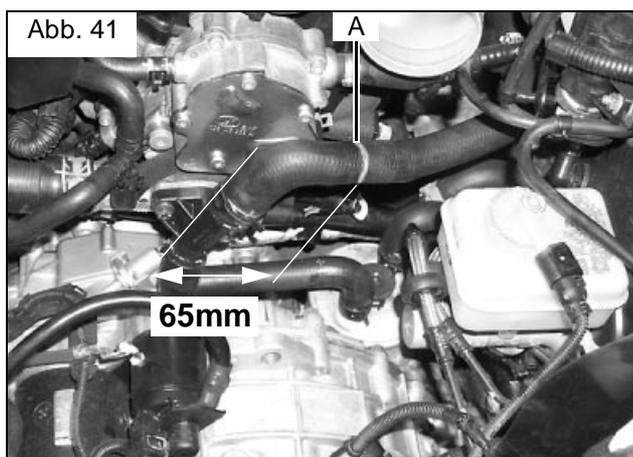
- Formschlauch **22** gemäß Skizze 4 ein Schlauchstück 650mm lang ablängen.
- Abgelängten Formschlauch **22** 2 Profilmummis schwarz **44** aufstecken.
- Formschlauch **22** mit 90°-Bogen am Stutzen zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken, zur Rohrgruppe **57** ausrichten und mit Federbandschelle **59** befestigen.
- Formschlauch **22** mit gerader Seite an Rohr zum Heizgerät-Wasseraustritt der Rohrgruppe **57** aufstecken und mit Federbandschelle **59** befestigen.
- Formschlauch **22** und Original-Schlauch -A- mit 1 Abstandhalter verrastbar **25** befestigen.
- Profilmummis schwarz **44** gemäß Abb. positionieren.

Nur Fahrzeuge ohne Glühstiftheizung und ohne EGR-Kühler



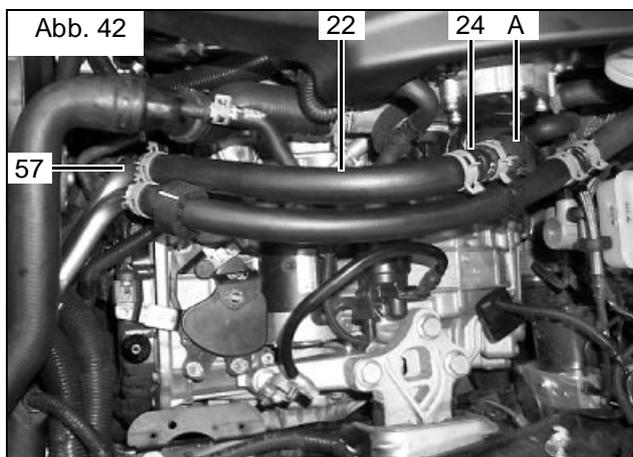
Hinweis:

Auf Scheuerschutz und Freigängigkeit aller Wasserschläuche achten.



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 41)

- Original-Wasserschlauch -A- vom Motor-Wasser-austritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Abb. trennen.



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 42)

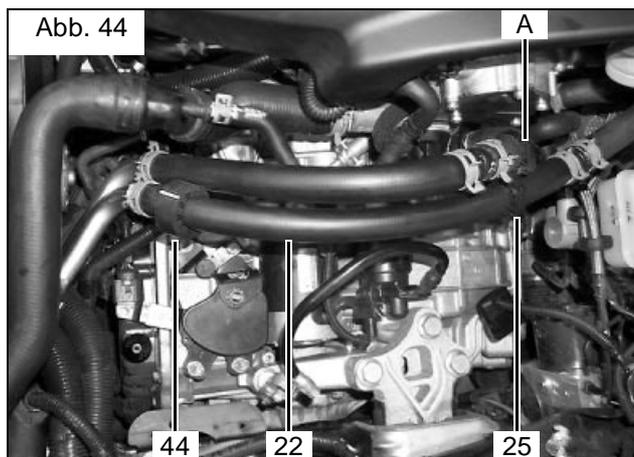
- Original-Schlauchbogen -B- gemäß Abb. nach vorne drehen.
- Von Formschlauch 22 gemäß Skizze 2 ein Schlauchstück 310mm lang ablängen.
- Abgelängten Formschlauch 22 mit Verbindungsrohr 20/20 24 und 2 Federbandschellen 59 mit Original-Schlauchbogen -A- verbinden.
- Formschlauch 22 an Rohr zum Heizgerät-Wassereintritt (Anschluss an Umwälzpumpe) der Rohrgruppe 57 aufstecken und mit Federbandschelle 59 befestigen.



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 43)

- Von Formschlauch 22 gemäß Skizze 2 ein Schlauchstück 410mm lang ablängen.
- Formschlauch 22 mit Verbindungsrohr 20/20 24 und 2 Federbandschellen 59 mit Original-Schlauch -A- zum Wärmetauscher-Wassereintritt verbinden.
- Auf Formschlauch 22 Profilgummi schwarz 44 aufstecken.
- Formschlauch 22 an Rohr zum Heizgerät-Wasser-austritt der Rohrgruppe 57 aufstecken und mit Federbandschelle 59 befestigen.

Nur Fahrzeuge
ohne Glühstiftheizung und
ohne EGR-Kühler



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 44)

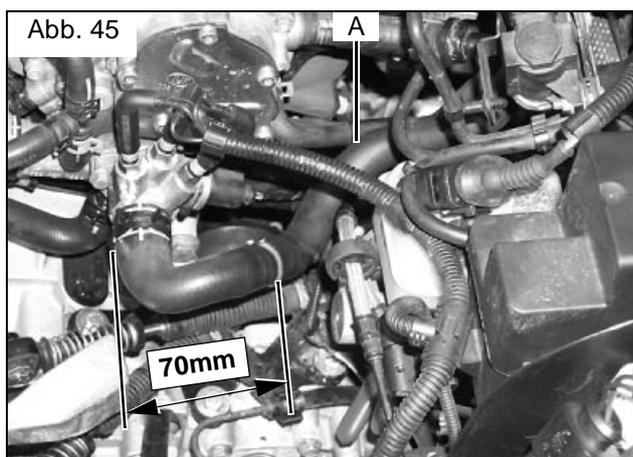
- Formschlauch **22** und Original-Wasserschlauch -A- mit Abstandhalter verrastbar **25** befestigen.
- Profilgummis schwarz **44** gemäß Abb. positionieren.

Nur Fahrzeuge mit Glühstiftheizung und mit EGR-Kühler



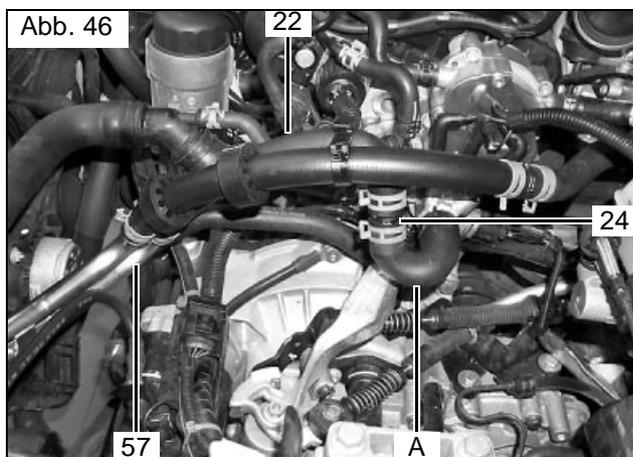
Hinweis:

Auf Scheuerschutz und Freigängigkeit aller Wasserschläuche achten.



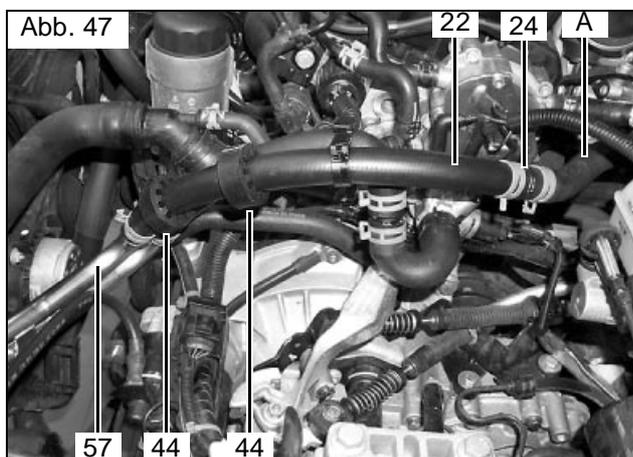
Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 45)

- Original-Wasserschlauch -A- vom Motor-Wasser-austritt zum Abgaskühler gemäß Abb. trennen.



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 46)

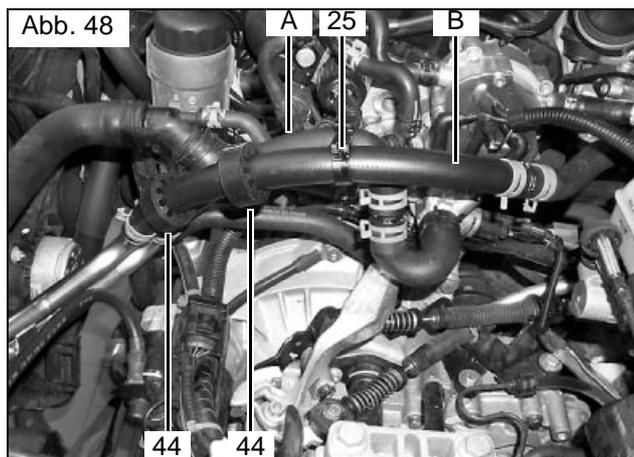
- Original-Schlauchbogen -A- gemäß Abb. nach oben drehen.
- Von Formschlauch 22 gemäß Skizze 3 ein Schlauchstück 260mm lang ablängen.
- Formschlauch 22 mit Verbindungsrohr 20/20 24 und 2 Federbandschellen 59 mit 90°-Bogen mit Original-Schlauchbogen -A- verbinden.
- Formschlauch 22 an Rohr zum Heizgerät-Wasser-eintritt (Anschluss an Umwälzpumpe) der Rohrgruppe 57 aufstecken und mit Federbandschelle 59 befestigen.



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 47)

- Von Formschlauch 22 gemäß Skizze 3 ein Schlauchstück 380mm lang ablängen.
- Formschlauch 22 mit Verbindungsrohr 20/20 24 und 2 Federbandschellen 59 mit Original-Schlauch -A- zum Abgaskühler verbinden.
- Auf Formschlauch 22 2 Profilgummis schwarz 44 aufstecken.
- Formschlauch 22 an Rohr zum Heizgerät-Wasser-austritt der Rohrgruppe 57 aufstecken und mit Federbandschelle 59 befestigen.

Nur Fahrzeuge
mit Glühstiftheizung und
mit EGR-Kühler



Schlauchmontage Motor-Rohrgruppe (Abb. 48)

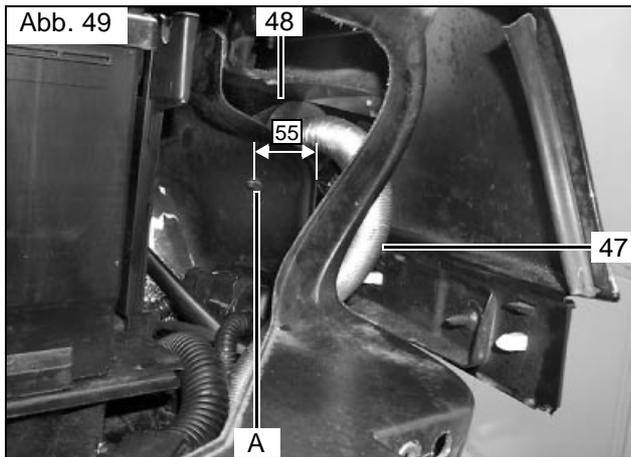
- Formschlauch -A- und Formschlauch -B- mit Abstandhalter verrastbar **25** befestigen.
- Profilgummis schwarz **44** gemäß Abb. positionieren.

Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer



Hinweis:

Einbaulage des Ansaugschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“.



Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 49)

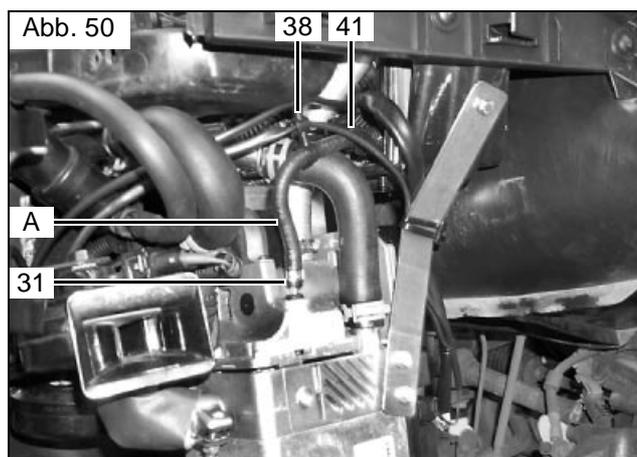
- Bohrung $\text{\O}6,5\text{mm}$ -A- gemäß Abb. in Seitenwand bohren.
- Korrosionsschutz auftragen.
- Brennluftansaugleitung 47 mit geschlitzter Seite auf Heizgerät Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle 23 befestigen.
- Ansaugschalldämpfer 48 bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung 47 eindrehen.
- Brennluftansaugleitung 47 gemäß Abb. verlegen.
- Ansaugschalldämpfer 48 mit Montageclip 13 an Bohrung -A- befestigen.

Nur für Fahrzeug mit 4-Motion



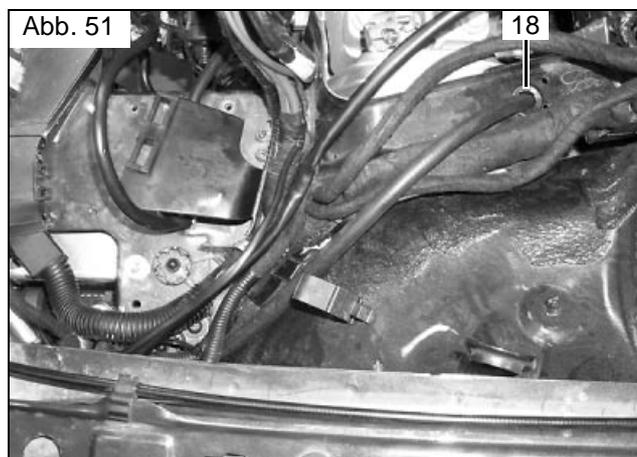
Hinweis:

Enden der Brennstoffleitungen vor dem Verlegen mit Isolierband verschließen, um Verschmutzung und Verstopfung zu vermeiden.



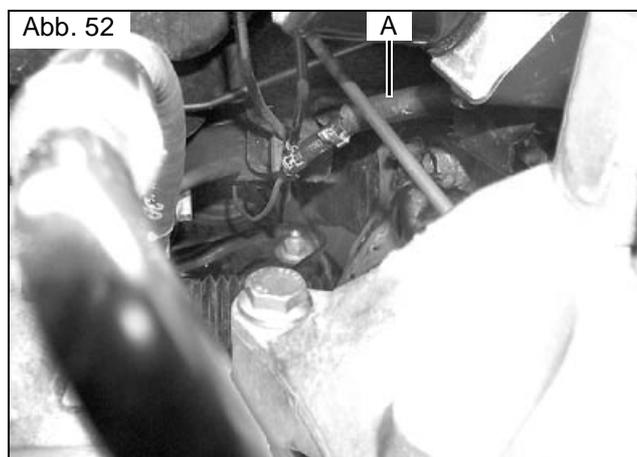
Montage - Brennstoffleitung (Abb. 50)

- Formschlauch -A- von vormontierter Mecanyl-Brennstoffleitung auf Heizgerät-Brennstoffstutzen aufstecken, gemäß Abb. ausrichten und mit Caillauschelle **31** befestigen.
- Vormontierte Brennstoffleitung in den Motorraum verlegen und mit Abstandhalter **38** und **41** befestigen.



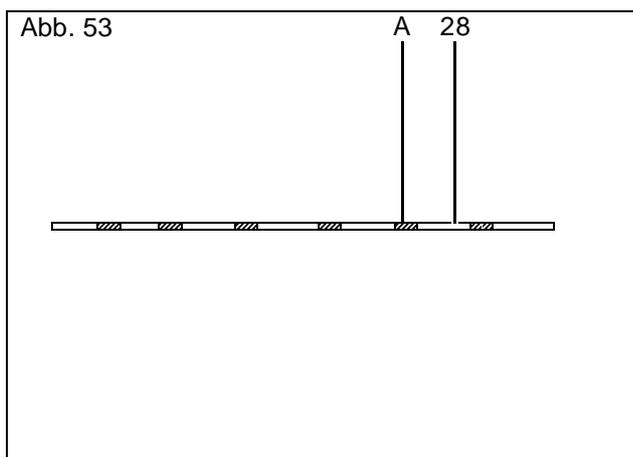
Montage - Brennstoffleitung (Abb. 51)

- In fahrzeugeigene Bohrung im Kabelschacht Kanenschutz **18** einsetzen.



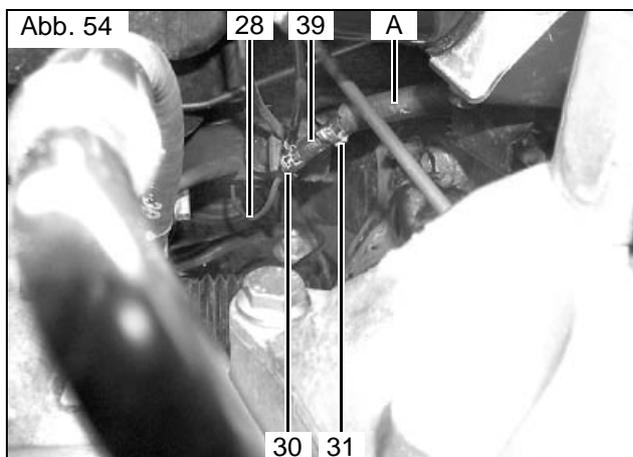
Montage - Brennstoffleitung (Abb. 52)

- Mecanyl-Brennstoffleitung -A- durch Bohrung im Kabelschacht führen und unter die ABS-Steuereinheit verlegen.



Vorbereitung - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 53)

- Tankentnehmerschlauch **64** gemäß Skizze 7 in 6 Stück a' 30mm lange Stücke schneiden.
- Danach Schlauchstücke -A- gemäß Abb. auf Metall-Brennstoffleitung **28** aufschieben.



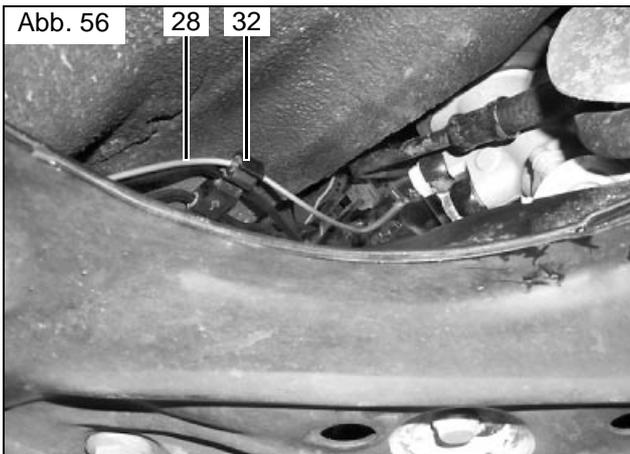
Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 54)

- Metall-Brennstoffleitung **28** mit Formschlauch **39**, Caillauschelle **30** und Caillauschelle **31** mit Mecanyl-Brennstoffleitung -A- verbinden.



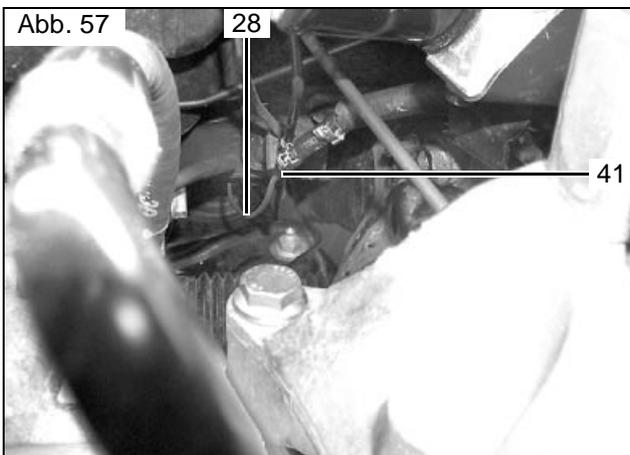
Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 55)

- 6 fahrzeugeigene Clips der Bremsleitungen gegen beiliegende Clips **32** austauschen.



Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 56)

- Metall-Brennstoffleitung 28 gemäß Abb. nach hinten führen.
- Schlauchstück am Clip 32 ausrichten .
- Metall-Brennstoffleitung 28 in Clip einsetzen.



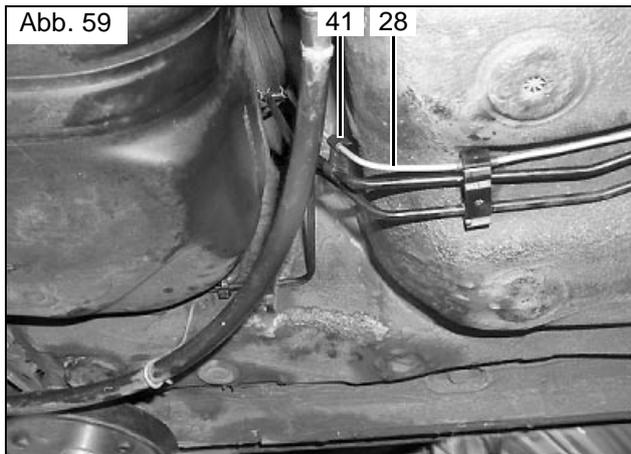
Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 57)

- Metall-Brennstoffleitung 28 mit Abstandshalter 41 befestigen.



Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 58)

- Metall-Brennstoffleitung 28 entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen nach hinten verlegen, Schlauchstücke positionieren und zusammen mit der Metall-Brennstoffleitung 28 in Clips 32 einsetzen.



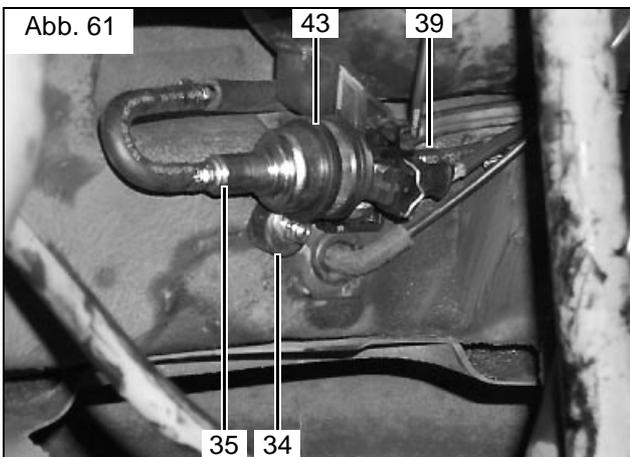
Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 59)

- Metall-Brennstoffleitung **28** über bzw. neben dem fahrzeugeigenen Kraftstofftank zum Einbauort der Dosierpumpe führen.
- Metall-Brennstoffleitung **28** mit Abstandhalter **41** an vorhandenen Bremsleitungen befestigen.



Montage - Dosierpumpe (Abb. 60)

- Bohrung \varnothing 9mm an Position -A- gemäß Abb. in Längsträger bohren.
- Einnietmutter **60** in Bohrung einziehen.



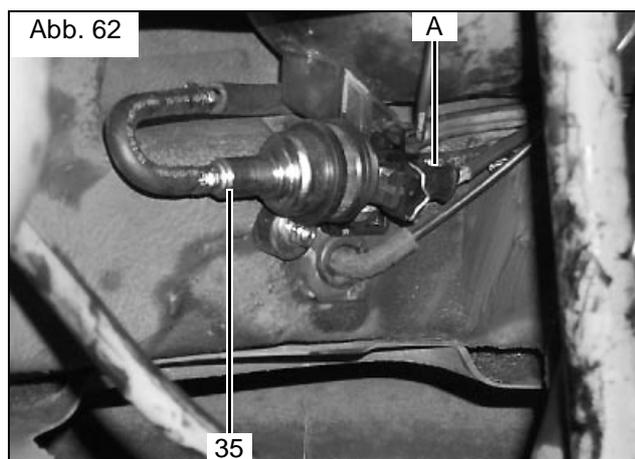
Montage - Dosierpumpe (Abb. 61)



Hinweis:

Einbauage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Schwingmetallpuffer **34** in Einnietmutter **60** eindrehen.
- Dosierpumpe **35** mit gummierter Rohrschelle **43** und Mutter M6 **58** am Schwingmetallpuffer **35** gemäß Abb. befestigen. **(Auf die Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)**
- Metall-Brennstoffleitung **28** mit Formschlauch **39**, Caillauschelle **30** und Caillauschelle **31** an der Druckseite der Dosierpumpe anschließen.



Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 62)

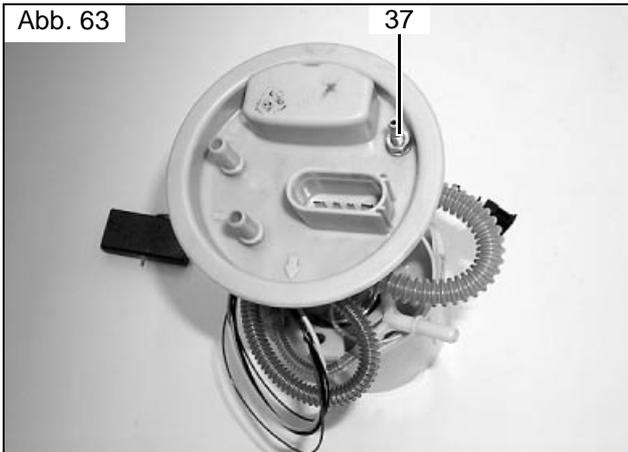
- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- zur Dosierpumpe **35** verlegen.
- Kabel zum Anschluss der Dosierpumpe **35** ablängen und Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **45** anschlagen.
- Steckhülsen in Steckergehäuse **46** einstecken und mit Dosierpumpe **35** verbinden.
- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- mit Kabelbindern **62** fixieren.

Nur für Fahrzeug mit 4 Motion und Vorförderpumpe

Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen.

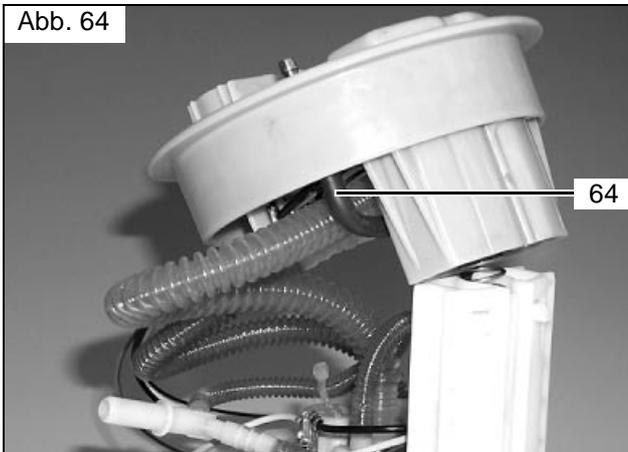
Abb. 63



Montage - Tankarmatur (Abb. 63)

- Bohrung $\text{\O}6,0\text{mm}$ in die Mitte der Prägung (Deckelunterseite) bohren.
- Tankentnehmer **37** in die Bohrung einsetzen.

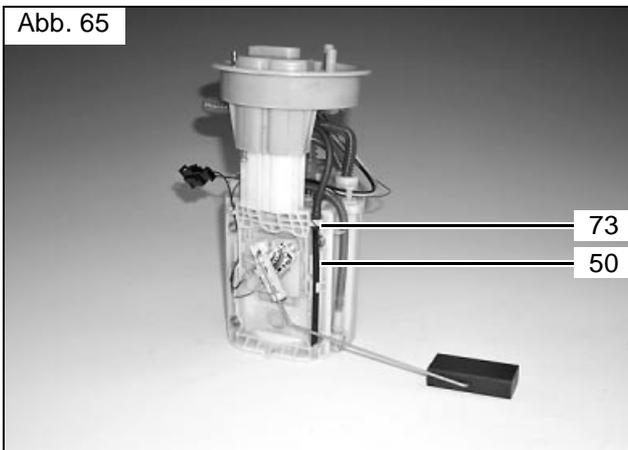
Abb. 64



Montage - Tankarmatur (Abb. 64)

- Tankentnehmer **37** gemäß Abb. ausrichten und mit beiliegender Mutter und Dichtung befestigen.
- Tankentnehmerschlauch **64** auf Tankentnehmer aufstecken und mit Kabelbinder **73** befestigen.

Abb. 65



Montage - Tankarmatur (Abb. 65)

- Steigrohr schwarz **50** gemäß Abb. in Halteclips einsetzen.
- Tankentnehmerschlauch **64** auf Steigrohr schwarz **50** aufschieben und mit Kabelbinder **73** befestigen.
- Steigrohr schwarz **50** so ausrichten (ablängen), dass ein Abstand von 10mm zur Unterseite der Tankarmatur bzw. zum Tankboden eingehalten wird.

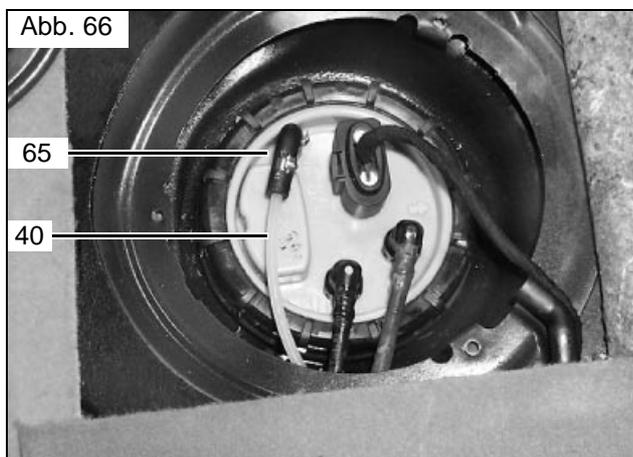
Nur für Fahrzeug mit 4-Motion und Vorförderpumpe



ACHTUNG:

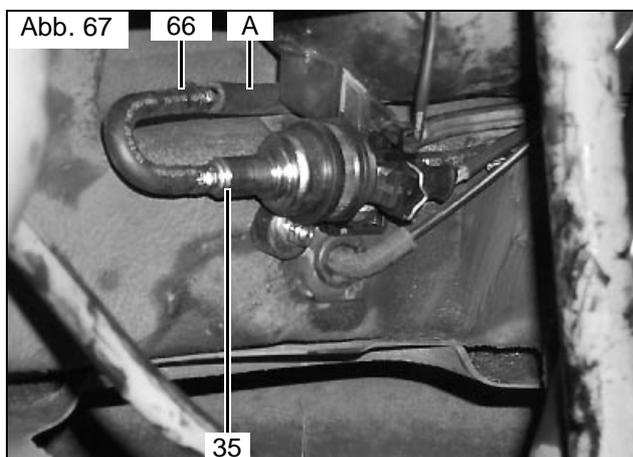
Durch Zusammendrücken des Oberflansches der Fördereinheit die richtige Lage des Tankentnehmers und des Schlauches überprüfen!

Die montierten Teile dürfen das Zusammendrücken nicht verhindern und vor allem keine anderen Bestandteile der Fördereinheit berühren!



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 66)

- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden einbauen
- Formschlauch **65** auf Tankentnehmer aufstecken, gemäß Abb. ausrichten und mit Caillauschelle **31** befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** in Formschlauch **65** einstecken und mit Caillauschelle **31** befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** in großem Bogen knickfrei über den fahrzeugeigenen Kraftstofftank zur linken Fahrzeugseite zur Dosierpumpe **35** verlegen.



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 67)

- Schutzschlauch **27** gemäß Skizze 6 auf 320mm ablängen und auf die Mecanyl-Brennstoffleitung **40** aufschieben.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung -A- mit Formschlauch **66** und 2 Caillauschellen **31** an der Dosierpumpe Saugseite befestigen.

Nur für Fahrzeug mit 4-Motion ohne Vorförderpumpe

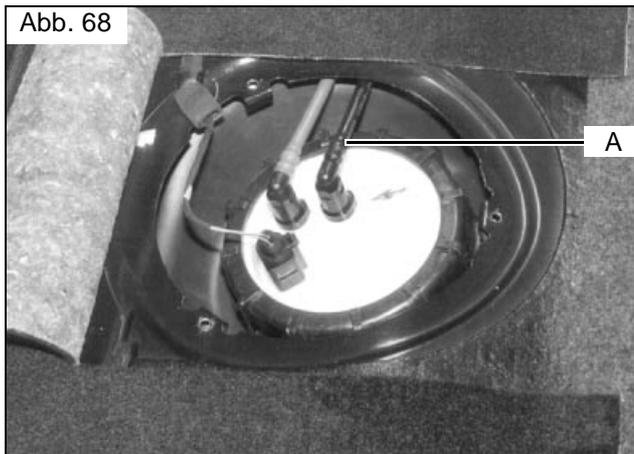


ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen,
Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

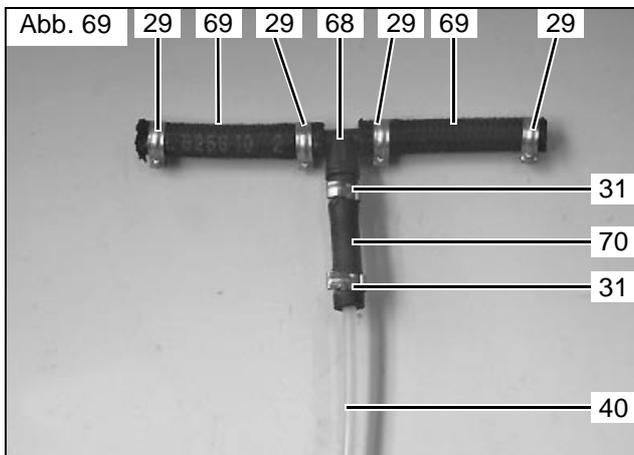
Abb. 68



Vorbereitung - Montage Brennstoffleitung (Abb. 68)

- Fahrzeugeigene Kraftstoffvorlaufleitung -A- nach der Kupplung trennen.
- Stützhülsen 67 in die Trennstelle einsetzen.

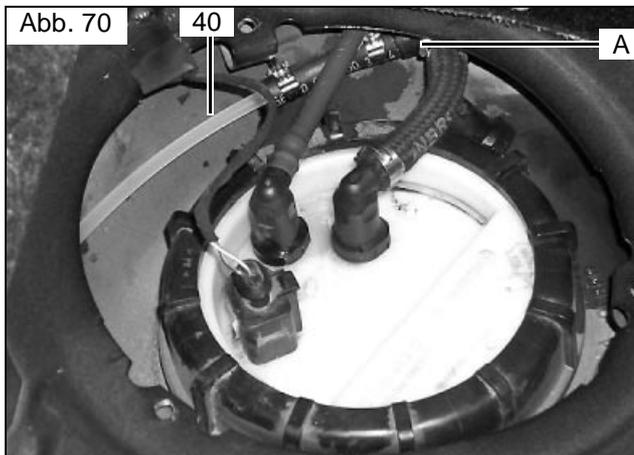
Abb. 69



Vorbereitung - Montage Brennstoffleitung (Abb. 69)

- Brennstoffentnehmer 68 mit 2 Schlauchstücken 69 und Caillauschellen 29 vormontieren.
- Mecanyl-Brennstoffleitung 40 mit Schlauchstück 70 und Caillauschellen 31 am Brennstoffentnehmer 68 anschließen.

Abb. 70



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 70)

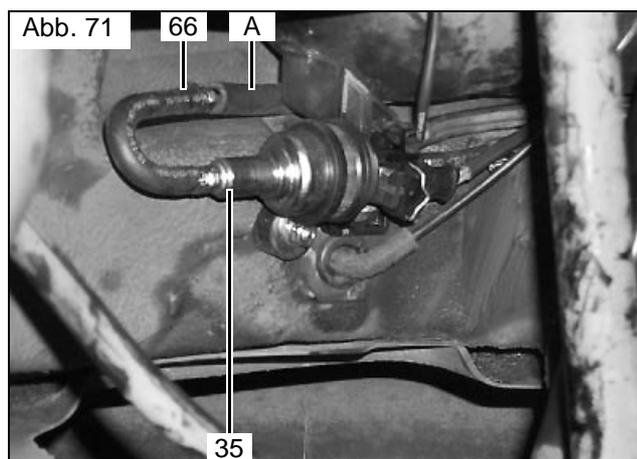


HINWEIS:

Die Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

- Vormontierten Brennstoffentnehmer -A- gemäß Abb. zwischen Vorlaufleitung und Kupplung einsetzen und mit Caillauschellen 29 befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung 40 in großem Bogen knickfrei über den fahrzeugeigenen Kraftstofftank zur linken Fahrzeugseite zur Dosierpumpe 35 verlegen.

**Nur für Fahrzeug mit 4 Motion
ohne Vorförderpumpe**



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 71)

- Schutzschlauch **27** gemäß Skizze 6 auf 320mm ab-längen und auf die Mecanyl-Brennstoffleitung **40** aufschieben.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung -A- mit Formschlauch **66** und 2 Caillauschellen **31** an der Dosierpumpe **35** Saugseite befestigen.

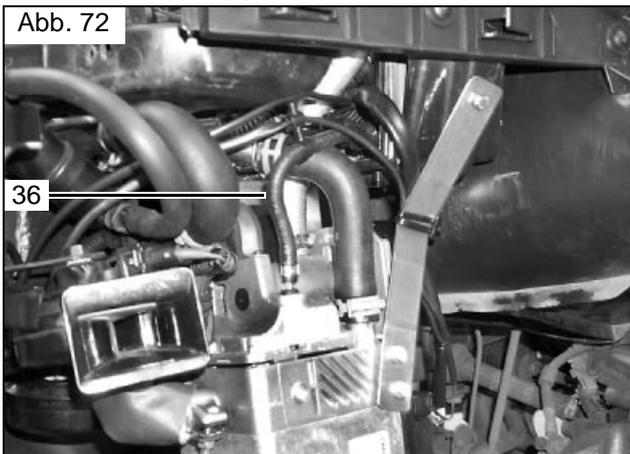
Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb



Hinweis:

Enden der Brennstoffleitungen vor dem Verlegen mit Isolierband verschließen, um Verschmutzung und Verstopfung zu vermeiden.

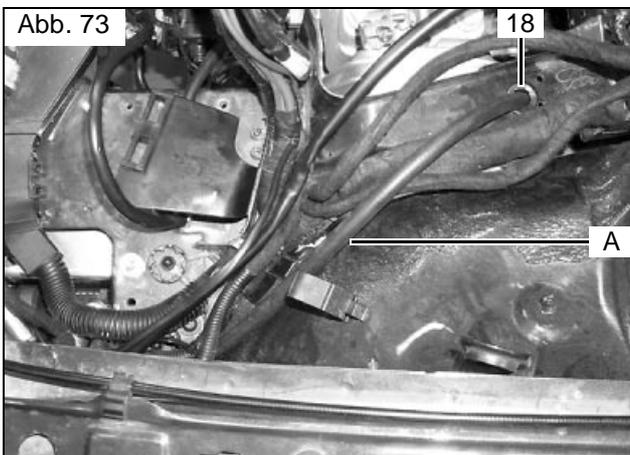
Abb. 72



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 72)

- Formschlauch **36** auf Heizgerät-Brennstoffstutzen aufstecken, gemäß Abb. ausrichten und mit Caillauschelle **31** befestigen.

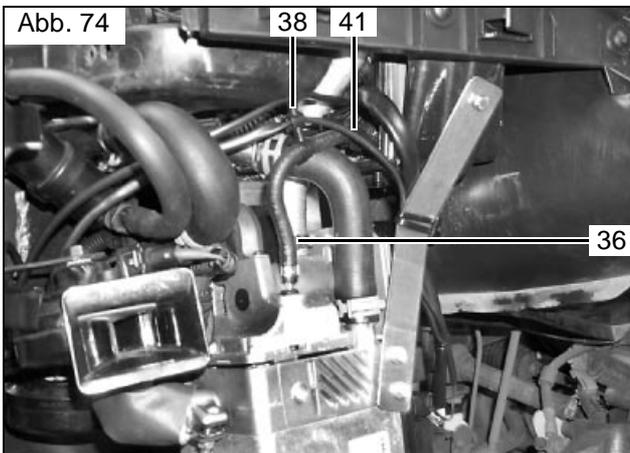
Abb. 73



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 73)

- In fahrzeugeigene Bohrung im Kabelschacht Kantenschutz **18** einsetzen.
- Metall-Brennstoffleitung **28** durch Bohrung im Kabelschacht führen und unter die ABS-Steuereinheit verlegen.
- Schutzschlauch **27** gemäß Skizze 5 auf 750mm ablängen und auf die Metall-Brennstoffleitung **28** aufschieben.
- Metall-Brennstoffleitung **28** im Kabelkanal zum Heizgerät führen.

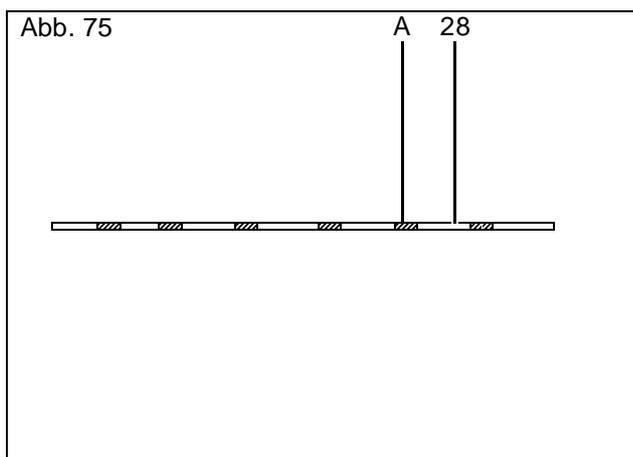
Abb. 74



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 74)

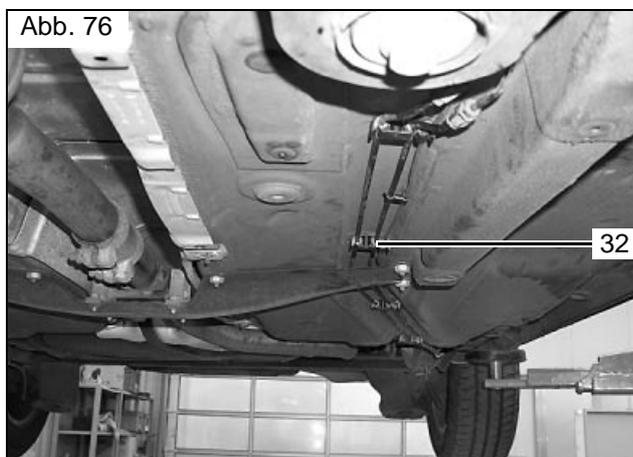
- Metall-Brennstoffleitung **28** in Formschlauch **36** einstecken und mit Caillauschelle **30** befestigen.
- Formschlauch **36** und Metall-Brennstoffleitung **28** mit Abstandhaltern **38** und **41** befestigen.

Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb



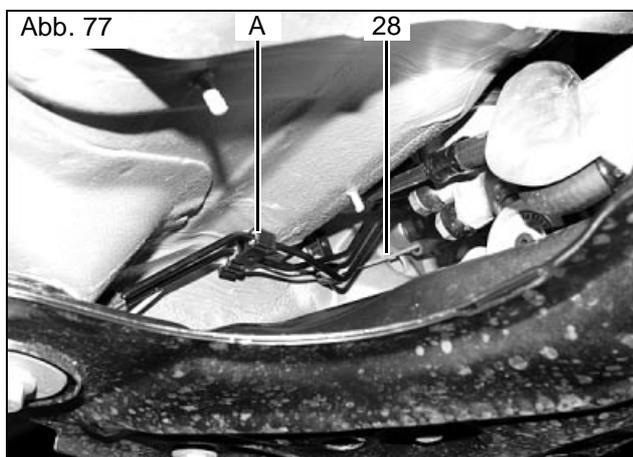
Vorbereitung - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 75)

- Tankentnehmerschlauch **64** gemäß Skizze 7 in 6 Stück a' 30mm lange Stücke schneiden.
- Danach Schlauchstücke -A- gemäß Abb. auf Metall-Brennstoffleitung **28** aufschieben.



Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 76)

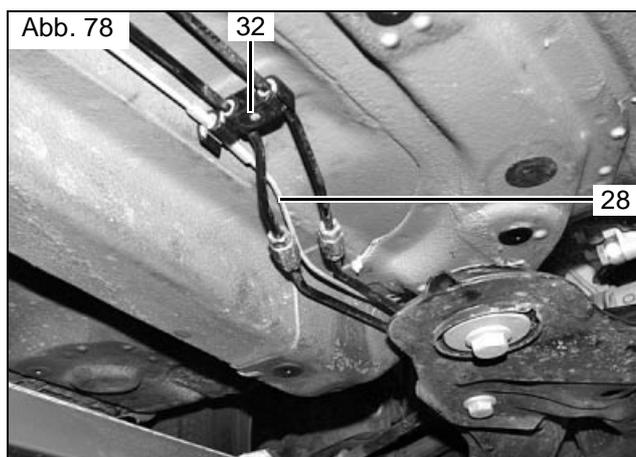
- 5 fahrzeugeigene Clips der Bremsleitungen gegen beiliegende Clips **32** austauschen.



Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 77)

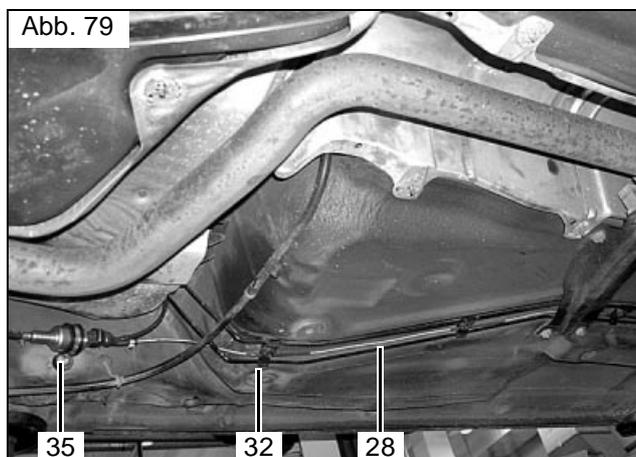
- 1 fahrzeugeigenen Clip -A- wie dargestellt vorne unter der ABS-Einheit einclippen.
- Schlauchstück am Clip -A- ausrichten.
- Metall-Brennstoffleitung **28** in Clip -A- einsetzen.

Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb



Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 78)

- Metall-Brennstoffleitung **28** wie dargestellt verlegen und Schlauchstück am Clip **32** ausrichten.
- Metall-Brennstoffleitung **28** in Clip **32** einsetzen.



Montage - Metall-Brennstoffleitung (Abb. 79)

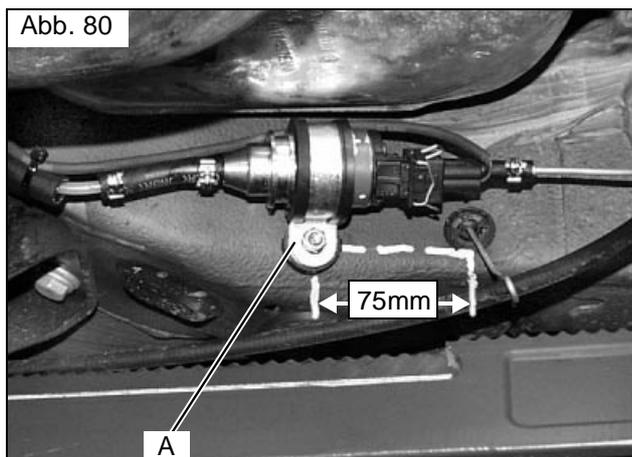
- Metall-Brennstoffleitung **28** zum Einbauort der Dosierpumpe **35** führen.
- Schlauchstücke an den Clips **32** ausrichten und mit Metall-Brennstoffleitung **28** in die Clips **32** einsetzen.

Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb



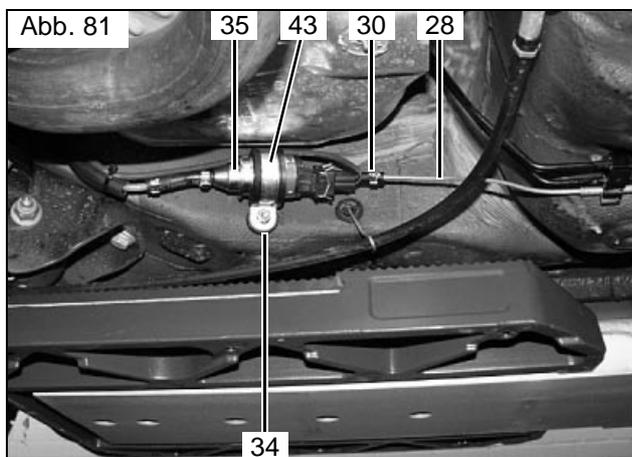
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



Montage - Dosierpumpe (Abb. 80)

- Bohrung \varnothing 9mm an Position -A- bohren und Einnietmutter M6 **60** einziehen.



Montage - Dosierpumpe (Abb. 81)

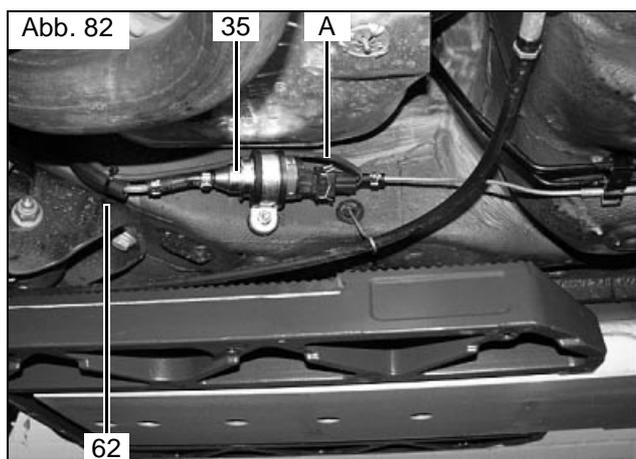


HINWEIS:

Einbauanleitung der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanleitung“

- Schwingmetallpuffer **34** in Einnietmutter **60** eindrehen.
- Dosierpumpe **35** mit gummierter Rohrschelle **43** und Mutter M6 **58** am Schwingmetallpuffer **34** gemäß Abb. befestigen. (**Auf die Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe**)
- Metall-Brennstoffleitung **28** mit Formschlauch **39**, Caillauschelle **30** und Caillauschelle **31** an der Druckseite der Dosierpumpe anschließen.

**Nur für Fahrzeug mit
Frontantrieb**



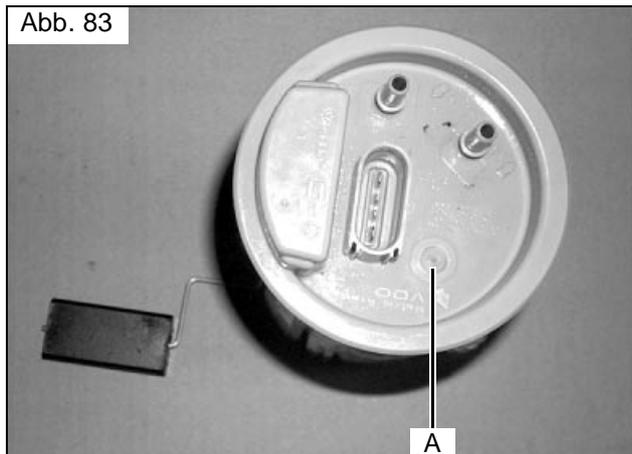
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 82)

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- zur Dosierpumpe **35** verlegen.
- Kabel zum Anschluss der Dosierpumpe **35** ablängen und Stekhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **45** anschlagen.
- Stekhülsen in Steckergehäuse **46** einstecken und mit Dosierpumpe **35** verbinden.
- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- mit Kabelbindern **62** fixieren.

Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb und Vorförderpumpe

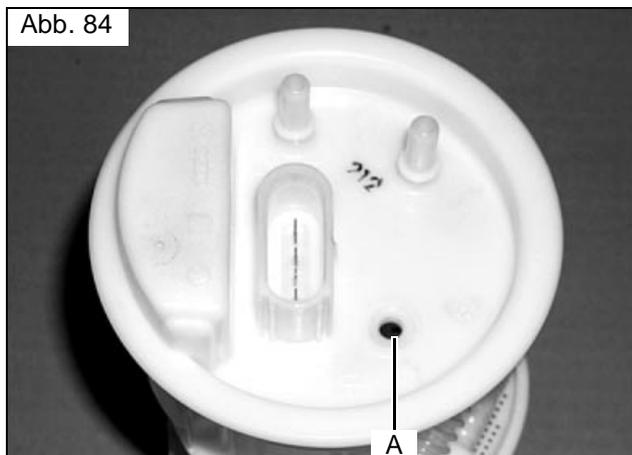
Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen.



Montage - Tankarmatur (Abb. 83)

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen.
- Bohrung $\varnothing 3,0\text{mm}$ in die Mitte der Dichtfläche -A- vorbohren.

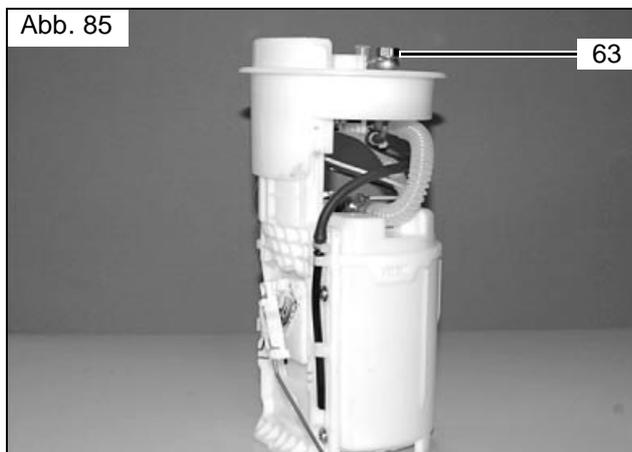


Montage - Tankarmatur (Abb. 84)

- Bohrung $\varnothing 8\text{mm}$ -A- gemäß Abb. mit Stufenbohrer mittig bohren.



ACHTUNG:
Dichtfläche nicht beschädigen!

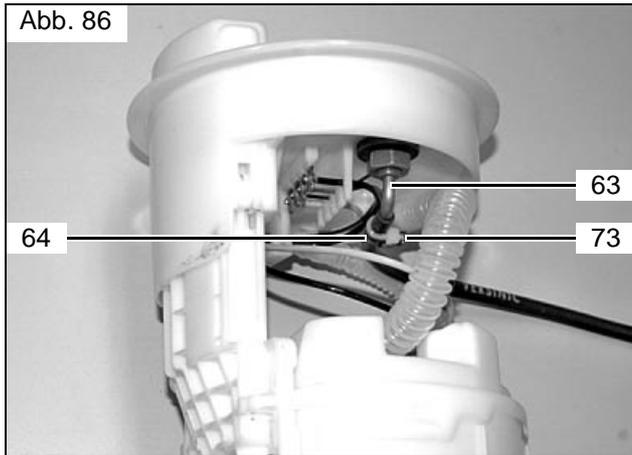


Montage - Tankarmatur (Abb. 85)

- Tankentnehmer **63** mit Dichtring in die Bohrung einsetzen.

Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb und Vorförderpumpe

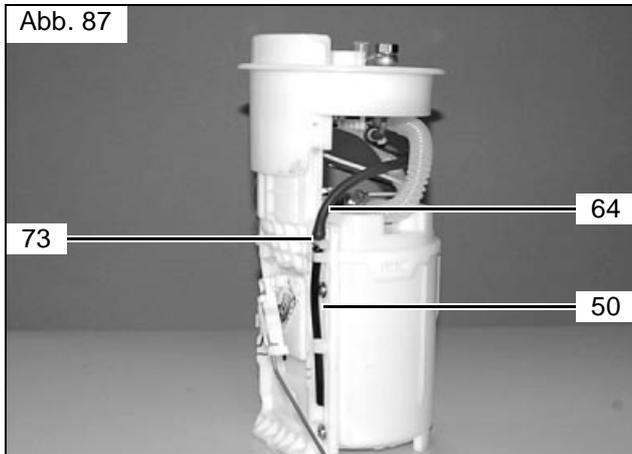
Abb. 86



Montage - Tankarmatur (Abb. 86)

- Tankentnehmer **63** gemäß Abb. ausrichten und mit beiliegender Mutter, Formscheibe und Dichtung befestigen. (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Tankentnehmerschlauch **64** auf Tankentnehmer **63** aufstecken und mit Kabelbinder **73** befestigen.

Abb. 87



Montage - Tankarmatur (Abb. 87)

- Steigrohr schwarz **50** gemäß Abb. in Halteclips einsetzen.
- Tankentnehmerschlauch **64** auf Steigrohr schwarz **50** aufschieben und mit Kabelbinder **73** befestigen.
- Steigrohr schwarz **50** so ausrichten (ablängen), dass ein Abstand von 10mm zur Unterseite der Tankarmatur bzw. zum Tankboden eingehalten wird.

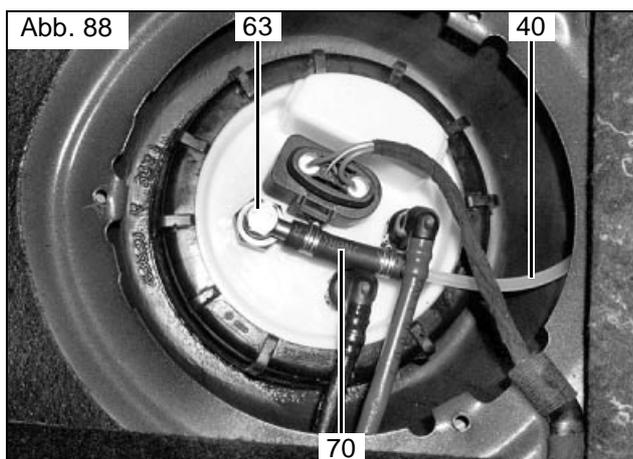


ACHTUNG:

Durch Zusammendrücken des Oberflansches der Fördereinheit die richtige Lage des Tankentnehmers und des Schlauches überprüfen!

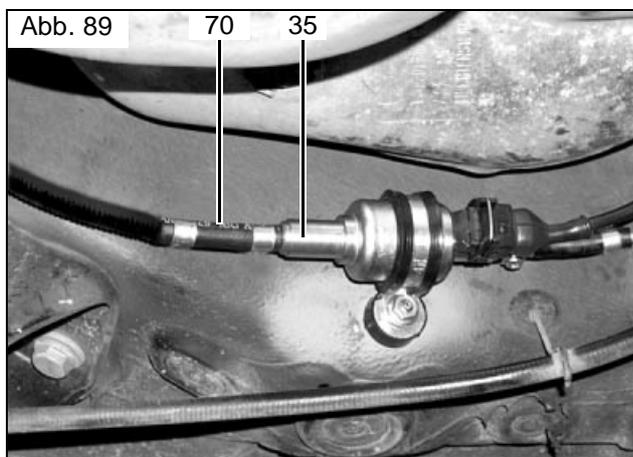
Die montierten Teile dürfen das Zusammendrücken nicht verhindern und vor allem keine anderen Bestandteile der Fördereinheit berühren!

**Nur für Fahrzeug mit
Frontantrieb und
Vorförderpumpe**



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 88)

- Tankarmatur nach Reparaturleitfaden einbauen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** mit Schlauchstück **70** und 2 Caillauschellen **31** am Tankentnehmer **63** anschließen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** in großem Bogen knickfrei über den fahrzeugeigenen Kraftstofftank zur linken Fahrzeugseite zur Dosierpumpe **35** verlegen.



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 89)

- Schutzschlauch **27** gemäß Skizze 6 auf 320mm ablängen und auf die Mecanyl-Brennstoffleitung **40** aufschieben.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück **70** und 2 Caillauschellen **31** an der Dosierpumpe befestigen.

Nur für Fahrzeug mit Frontantrieb ohne Vorförderpumpe

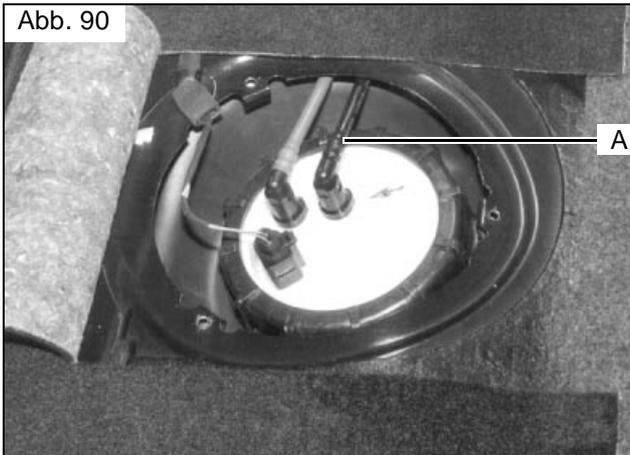


ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

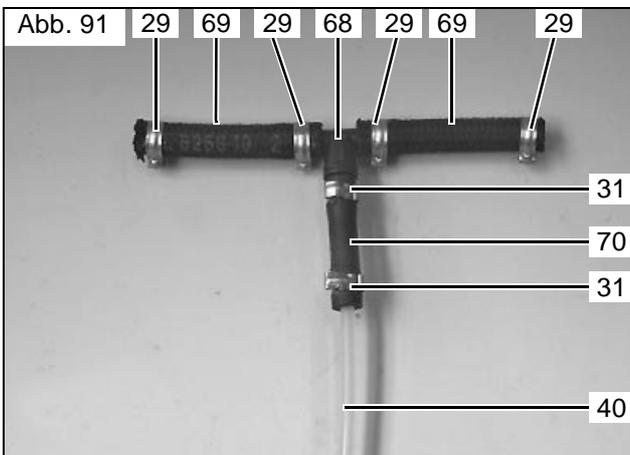
Abb. 90



Vorbereitung - Montage Brennstoffleitung (Abb. 90)

- Fahrzeugeigene Kraftstoffvorlaufleitung -A- nach der Kupplung trennen.
- Stützhülsen 67 in die Trennstelle einsetzen.

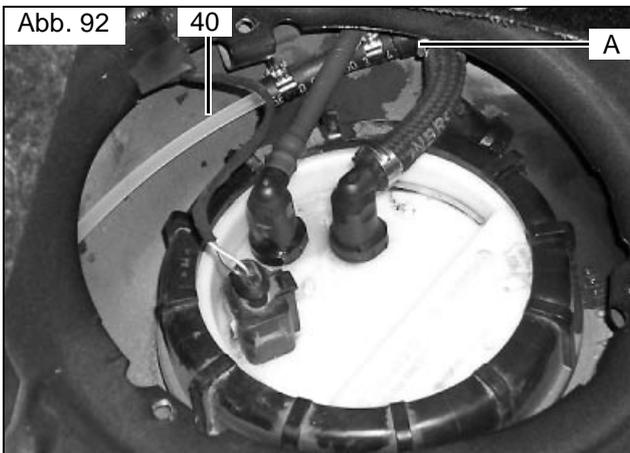
Abb. 91



Vorbereitung - Montage Brennstoffleitung (Abb. 91)

- Brennstoffentnehmer 68 mit 2 Schlauchstücken 69 und Caillauschellen 29 vormontieren.
- Mecanyl-Brennstoffleitung 40 mit Schlauchstück 70 und Caillauschellen 31 am Brennstoffentnehmer 68 anschließen.

Abb. 92



Montage - Brennstoffleitung (Abb.92)

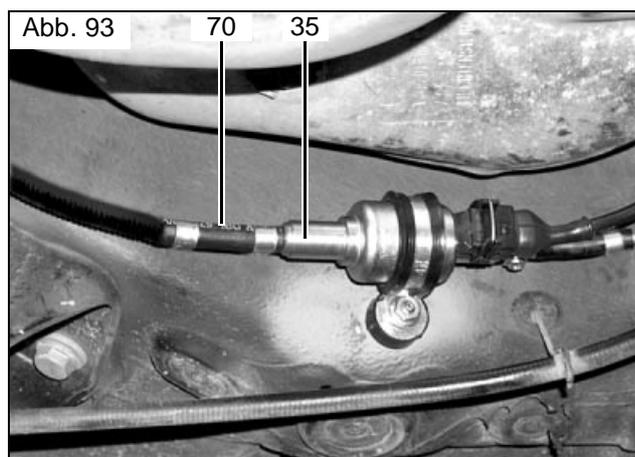


HINWEIS:

Die Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

- Vormontierten Brennstoffentnehmer -A- gemäß Abb. zwischen Vorlaufleitung und Kupplung einsetzen und mit Caillauschellen 29 befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung 40 in großem Bogen knickfrei über den fahrzeugeigenen Kraftstofftank zur linken Fahrzeugseite zur Dosierpumpe 35 verlegen.

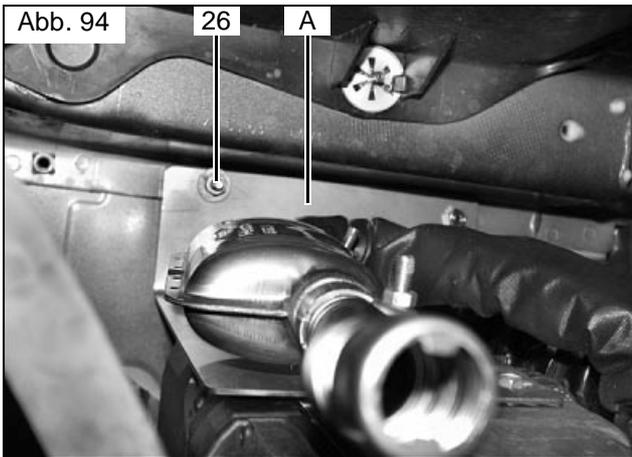
**Nur für Fahrzeug mit
Frontantrieb ohne
Vorförderpumpe**



Montage - Brennstoffleitung (Abb. 93)

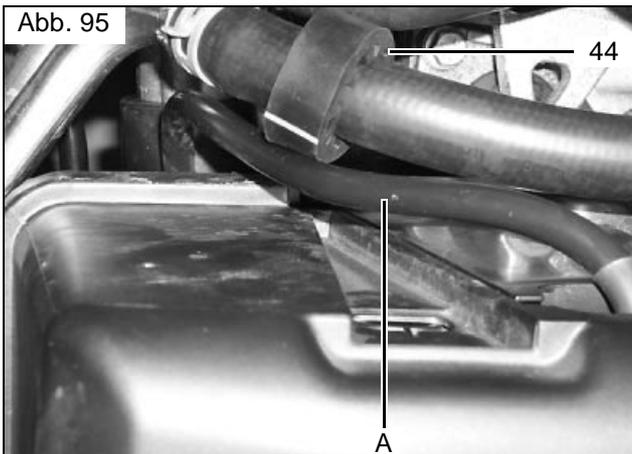
- Schutzschlauch **27** gemäß Skizze 6 auf 320mm ablängen und auf die Mecanyl-Brennstoffleitung **40** aufschieben.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** ablängen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung **40** mit Schlauchstück **70** und 2 Caillauschellen **31** an der Dosierpumpe befestigen.

Abschließende Arbeiten



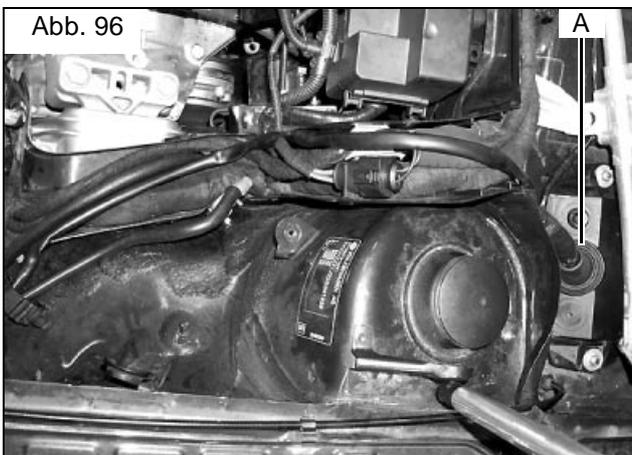
Montage - Batterieträger (Abb. 94)

- Batterieträger nach Reparaturleitfaden einbauen, dabei Batterieträger vorne links mit Schraube M6x40 **26** und Karosseriescheibe **20** befestigen.
- Halter Heizgerät -A- von unten mit Scheibe **77** und Mutter M6 **58** an Schraube M6x40 **26** befestigen.



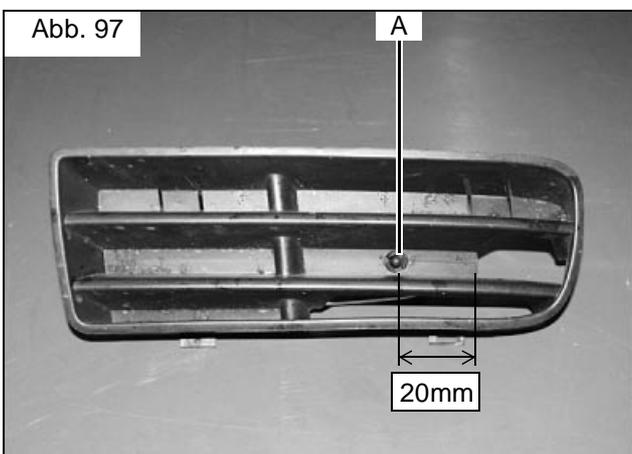
Montage - Batterie (Abb. 95)

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol anklennen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol anklennen.
- Profilgummi schwarz **44** gemäß Abb. an fahrzeugeigener Plusleitung -A- positionieren.



Abdichten - Kabeldurchführung (Abb. 95)

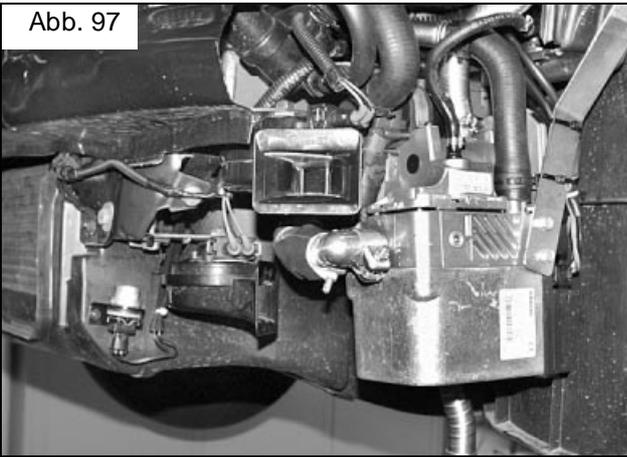
- Kabeldurchführung -A- abdichten.



Montage - Temperaturfühler (Abb. 97)

- Bohrung \varnothing 9,5mm an Position -A- in Fahrtrichtung links in Grillblende bohren.
- Temperaturfühler -A- in Bohrung einsetzen.

Abb. 97



Montage - Signalhörner (Abb. 98)

- Signalhörner wie dargestellt unter Beachtung des entsprechenden Reparaturleitfadens montieren.



Achtung:

Auf Freigängigkeit der Signalhörner achten!
Auf ausreichend Abstand zu anderen Bauteilen achten!

Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

Inbetriebnahme

- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

ACHTUNG:

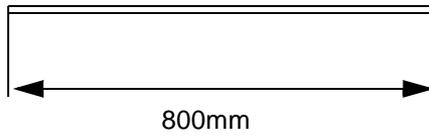
Nur Original VW Kühlfüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfäden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei Fahrzeug ohne Klimaanlage oder mit manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Zuschnitt-Skizze für Mecanyl-Brennstoffleitung

Skizze 1

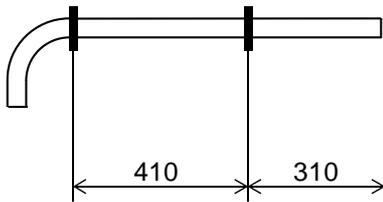
Mecanyl-Brennstoffleitung
Pos. 40



Zuschnitt-Skizze für Wasserschläuche

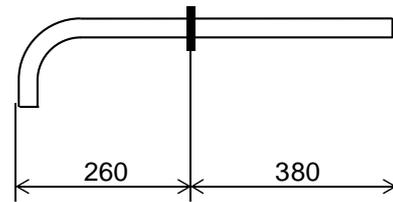
Skizze 2

Formschlauch Pos. 22



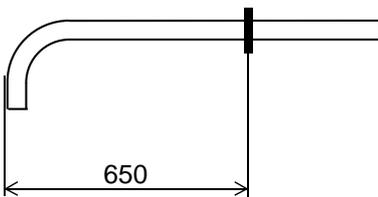
Skizze 3

Formschlauch Pos. 22



Skizze 4

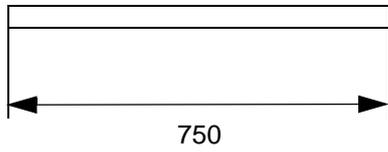
Formschlauch Pos. 22



Zuschnitt-Skizze für Schutzschläuche

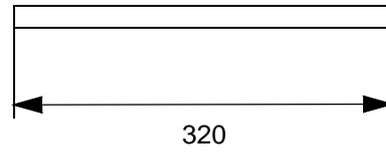
Skizze 5

Schutzschlauch Pos. 27



Skizze 6

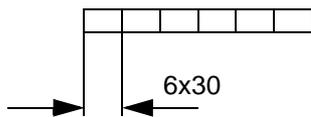
Schutzschlauch Pos. 27



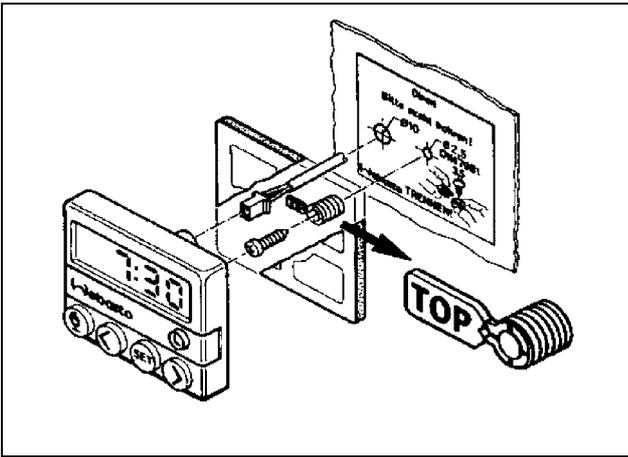
Zuschnitt-Skizzen diverser Teile

Skizze 7

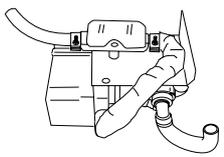
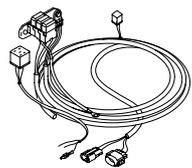
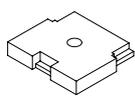
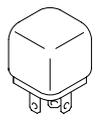
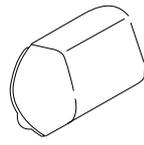
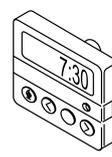
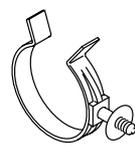
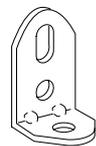
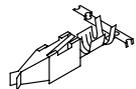
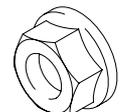
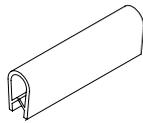
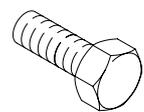
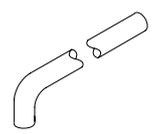
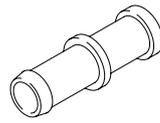
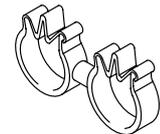
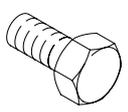
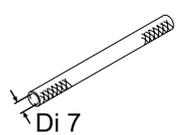
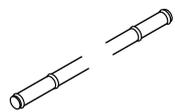
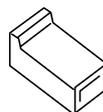
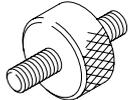
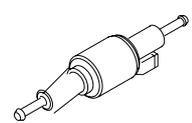
Tankentnehmerschlauch
Pos. 64



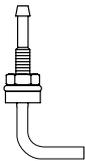
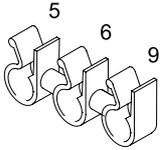
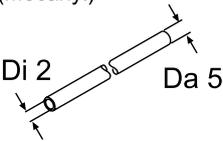
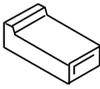
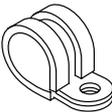
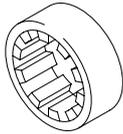
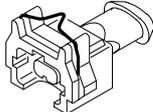
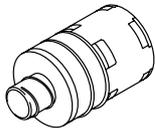
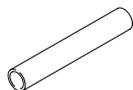
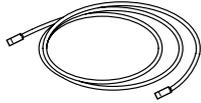
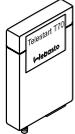
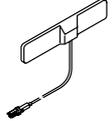
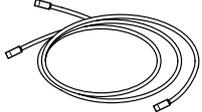
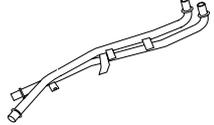
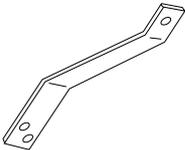
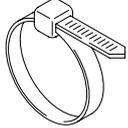
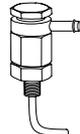
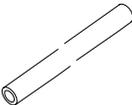
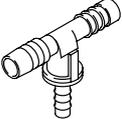
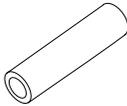
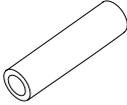
Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr



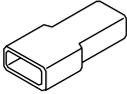
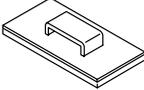
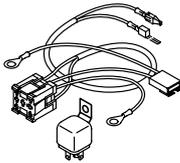
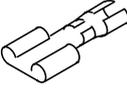
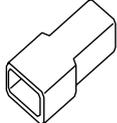
Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 01</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 02</p>	<p>Befestigungsplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 03</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 04</p>	<p>Senkkopfschraube 4x16</p>  <p>Pos. 05</p>
<p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 06</p>	<p>Bundmutter M4</p>  <p>Pos. 07</p>	<p>Secondary Lock</p>  <p>Pos. 08</p>	<p>Blechschrabe 3,2x9</p>  <p>Pos. 09</p>	<p>Konsole für Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Schablone Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Montageclip</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>EJOT-Schraube</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Winkel</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Mikrotimerkontakt</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Bundmutter M6</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Kantenschutz</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 19</p>	<p>Karoseriescheibe 7,4x22</p>  <p>Pos. 20</p>
<p>Federring A6</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Abstandhalter mit Verrastung</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Sechskantschraube M6x40</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Schutzschlauch</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Brennstoffleitung (Metall)</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Caillauschelle 13,5</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Caillauschelle 8</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Caillauschelle 9</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Clip Kraftstoffleitung</p>  <p>Pos. 32</p>	<p>Flachsteckergehäuse 6,3</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>Schwingmetallpuffer</p>  <p>Pos. 34</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 35</p>

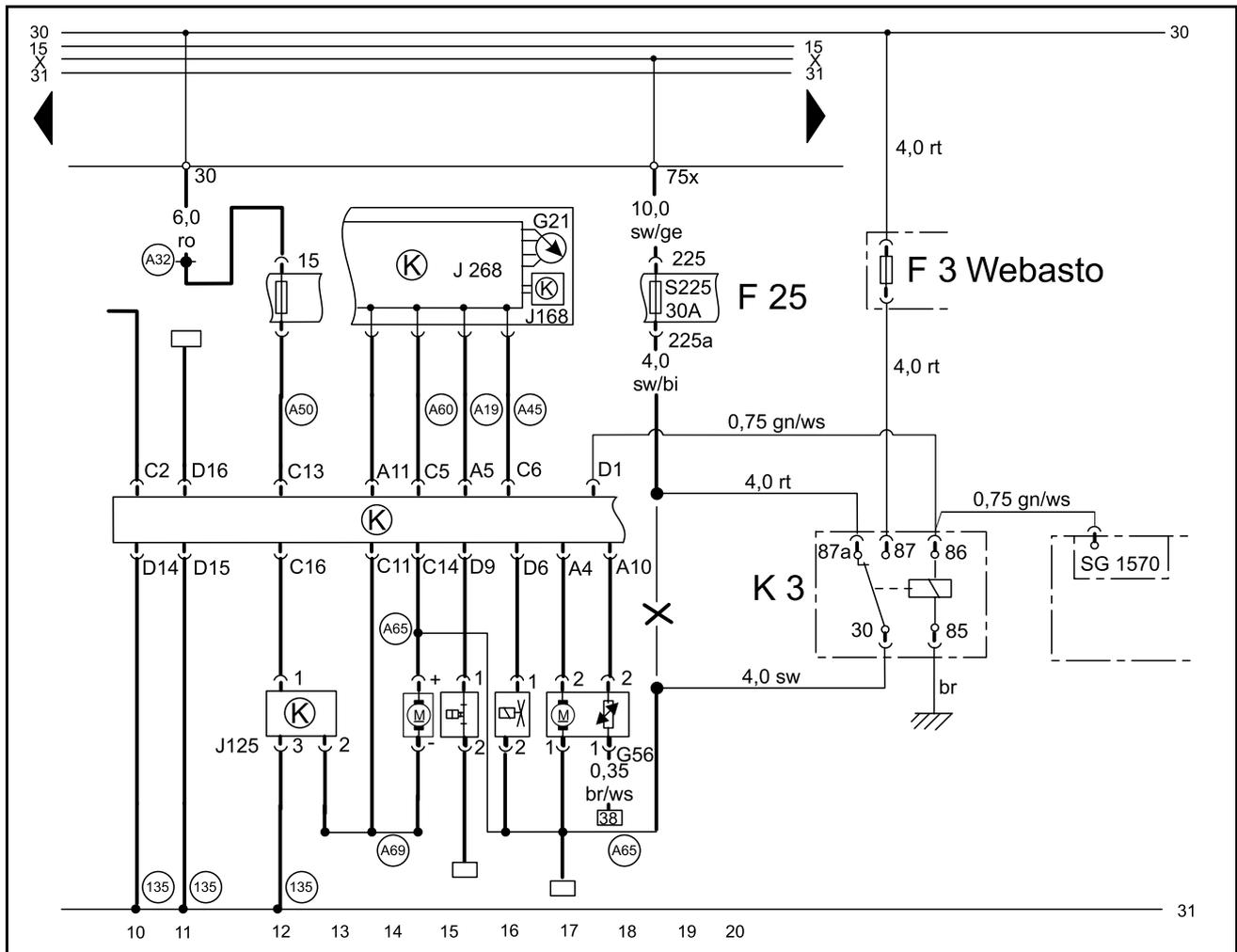
Teileübersicht

<p>Kraftstoff-Formschlauch</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Formschlauch Di 4,5 - 3,5</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Brennstoffleitung (Mecanyl)</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Flachsteckergehäuse 2,8</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Rohrschelle gummiert 35mm (für Dosierpumpe)</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Scheuerschutz schwarz</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Brennluft- Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Quetschverbinder 2,5 - 4</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Tankentnehmer- Steigrohr</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Quetschverbinder 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Adapterkabelbaum</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Halter Telestart</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Telestart-Empfänger</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Telestart-Antenne</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Y-Kabelbaum</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Rohrgruppe</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Sechskantmutter M6 (selbtsichernd)</p>  <p>Pos. 58</p>	<p>Federbandschelle 27mm</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Einnietmutter M6</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Strebe</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 62</p>	<p>Tankentnehmer</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Tankentnehmer-Schlauch</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Formschlauch D4,5 Kraftstoff</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Formschlauch D4,5 Kraftstoff</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Stützhülse D8</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Brennstoffentnehmer 10x5x10</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Schlauchstück 9x15</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Schlauchstück D4,5</p>  <p>Pos. 70</p>

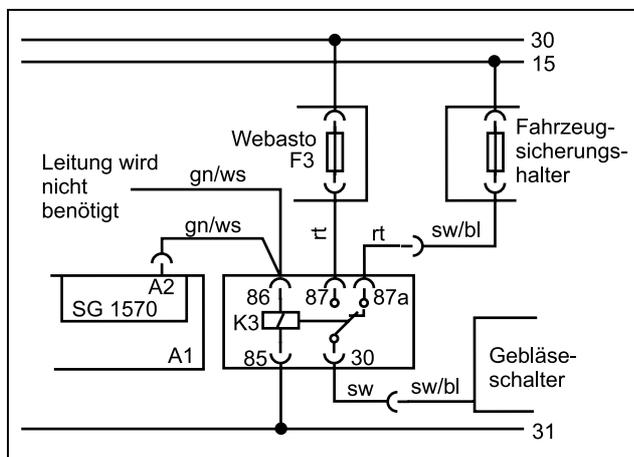
Teileübersicht

<p>Flachsteckhül- sen- gehäuse 2,8</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Klebesockel</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Kabelbinder (klein)</p>  <p>Pos. 73</p>	<p>Kabelsatz Klima manuell</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Flachstecker 6,3</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Flachsteckhülse 6,3</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>U-Scheibe B6,4</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Sechskantschraube M5x10</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Sechskantmutter M5</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Flachsteckhül- sen- gehäuse 6,3</p>  <p>Pos. 80</p>

Schaltplan für Climatronic

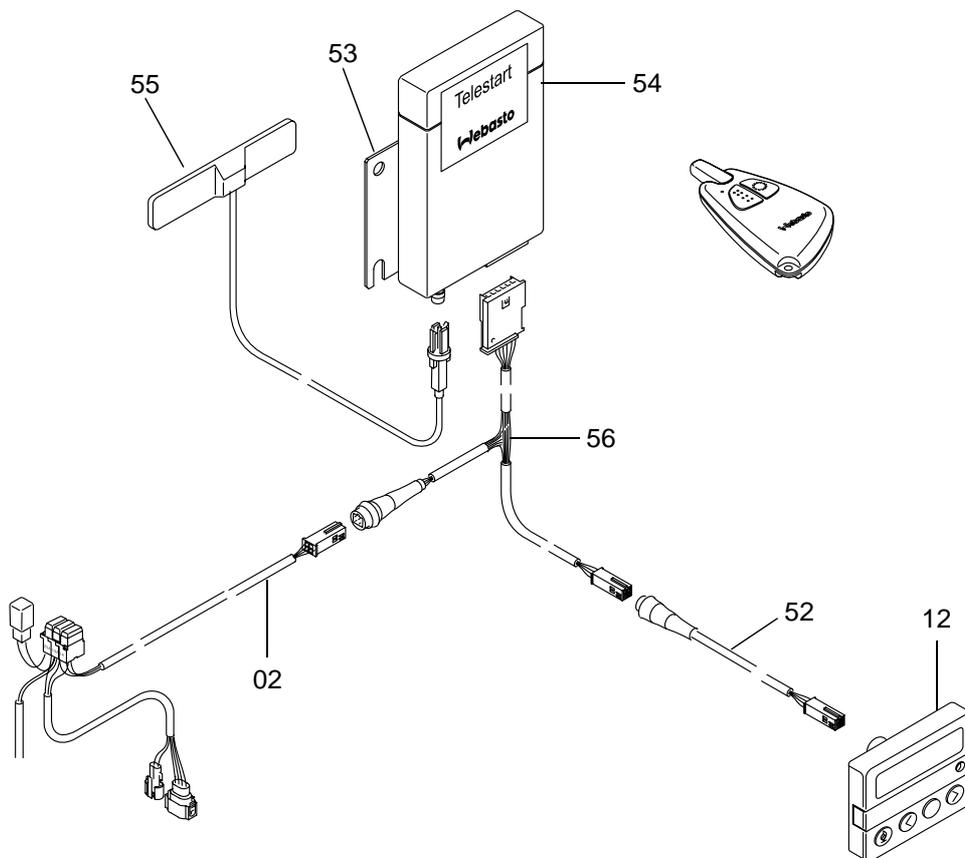


Schaltplan ohne Climatronic



Anschlussschema Bedienelemente

Telestart / Vorwahluhr



Vorwahluhr

