



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Наименование оборудования	Идент Номер Вебасто	Идент-Номер ПСР	Кол-во
Комплект воздушного отопителя Webasto AirTop 2000ST, 12B, D	-	-	1

Специальный инструмент:

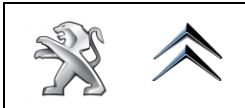
Коронка по металлу, Ø 40 мм

Сверло коническое по металлу

Лобзик с набором пил по металлу

Подготовительные работы:

- Провентилировать топливный бак
- Закрывать топливозаливную крышку
- Обеспечить доступ к левой полости в кузове для прокладки жгута проводов
- Снять левый пластиковый порог водительской двери
- Снять воздуховод справа от рулевой колонки
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему



1. Место установки

Фото №1

Воздушный отопитель AirTop 2000 ST 1 устанавливается перед левой колесной аркой по ходу движения.



2. Подготовка места для установки

Фото №2

Прорезать отверстие для подключения отопителя.

Размер 1 – 80 мм
Размер 2 – 130 мм

Красная линия – силовой лонжерон автомобиля.

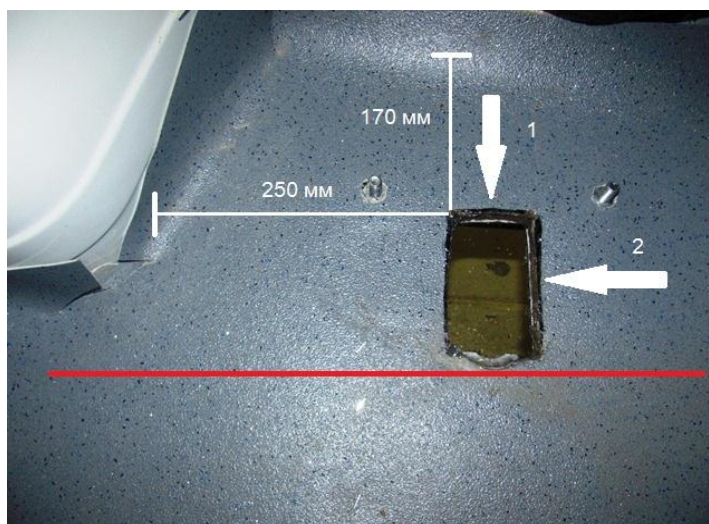


Фото №3

Если отопитель устанавливается на железный пол автомобиля, то поверхность установки должна быть ровная, и отопитель возможно устанавливать без кронштейна. Уплотнение между корпусом отопителя и полом происходит через стандартную уплотнительную термостойкую проставку отопителя. Если на полу автомобиля имеется настил из фанеры, то установка отопителя возможна только с дополнительным кронштейном. 1 Слой герметика для уплотнения отверстий между железным полом и фанерным настилом

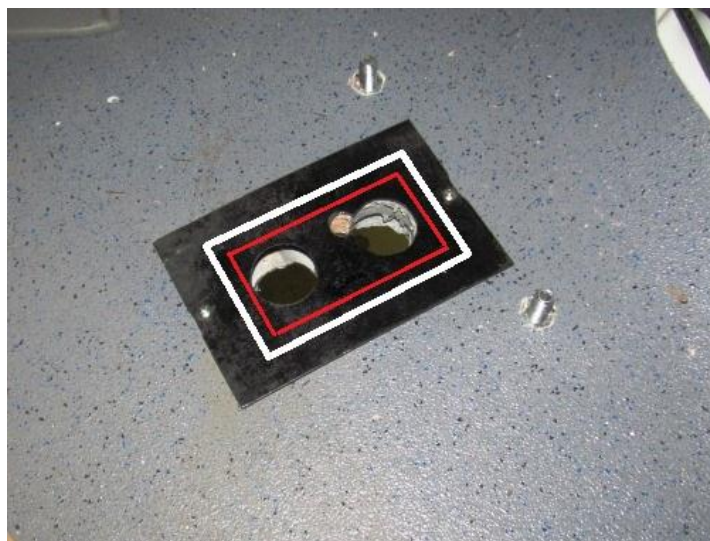




Фото №4

На фото изображен **пример** установки кронштейна воздушного отопителя. При данной установке отопитель сначала закрепляется на кронштейне, а затем кронштейн крепится к полу

Красная линия – отверстие прорезаемое в полу автомобиля
Белая линия – термостойкий герметик для уплотнения



3. Установка отопителя

Фото №5

- Кронштейн надеть на шпильки отопителя **1** Установить шайбы и гайки (4 шт.)
- 2** Трубка забора воздуха
- 3** Червячный хомут крепления трубки забора воздуха
- 4** Выхлопная трубка
- 5** Силовой хомут выхлопной трубки
- 6** Жгут проводов топливного насоса

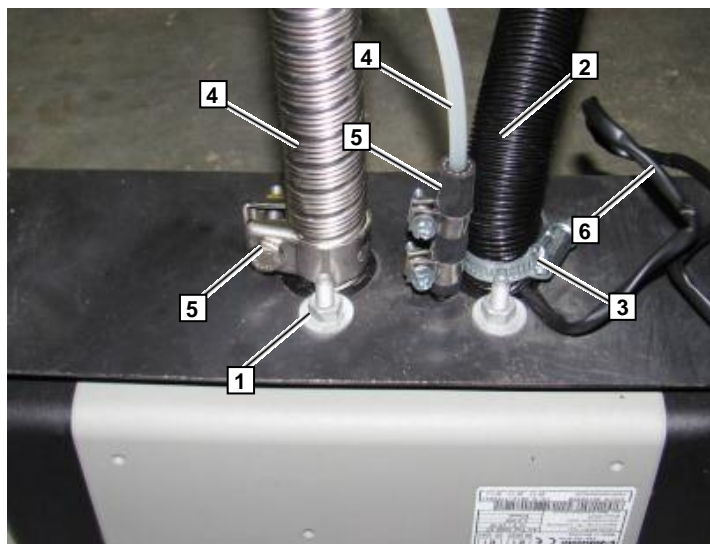


Фото №6

Установить отопитель с кронштейном на пол.
Предварительно нанести на кронштейн (пол) термостойкий герметик. (фото №4)





4. Электрические подключения

Фото №7

Жгут проводов отопителя проложить в штатной полости, вдоль левой стороны по ходу движения автомобиля.

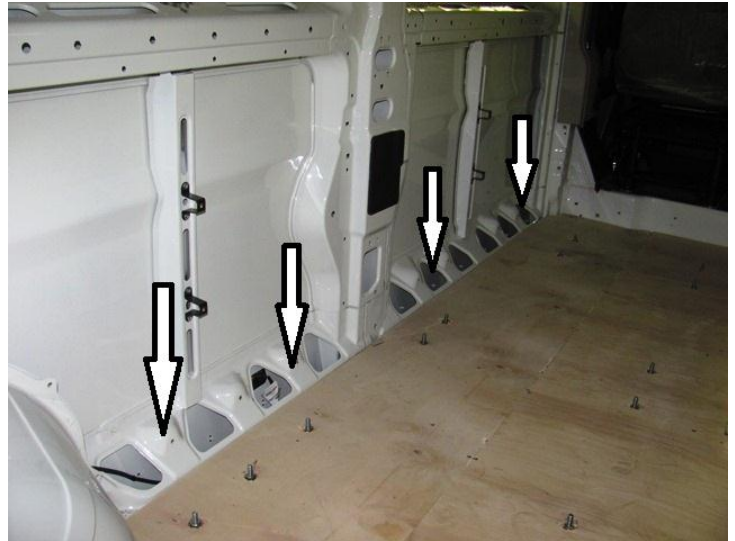


Фото №8

Далее жгут проложить под штатным пластиковым элементом.



Фото №9

Далее жгут для силового подключения проложить как показано стрелками на фото





Фото №10

1 Место соединения жгута на орган управления с удлинителем.
 При отсутствии удлинителя провода на орган управления придется удлинить самостоятельно.
 Жгут на орган управления проложить в левой колесной арке по ходу движения, вдоль штатного жгута.
 Далее проложить под панелью приборов, так же вдоль штатных проводов.

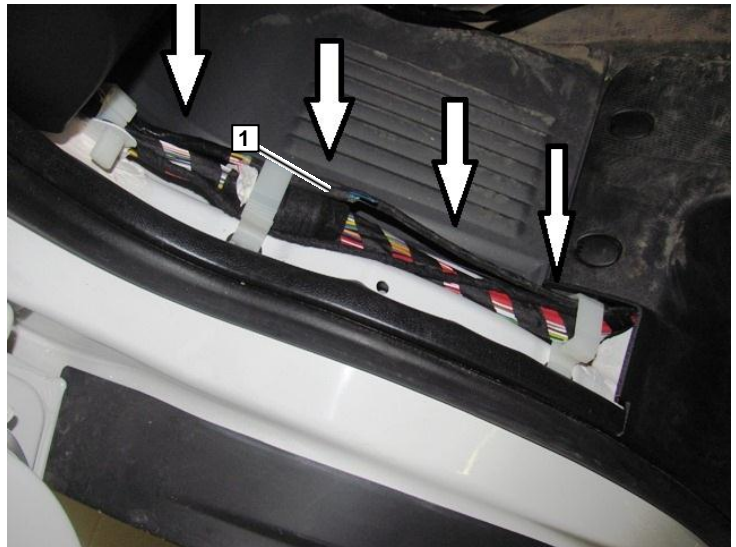


Фото №11

1 Общий плюс отопителя
 2 Штатные силовые предохранители

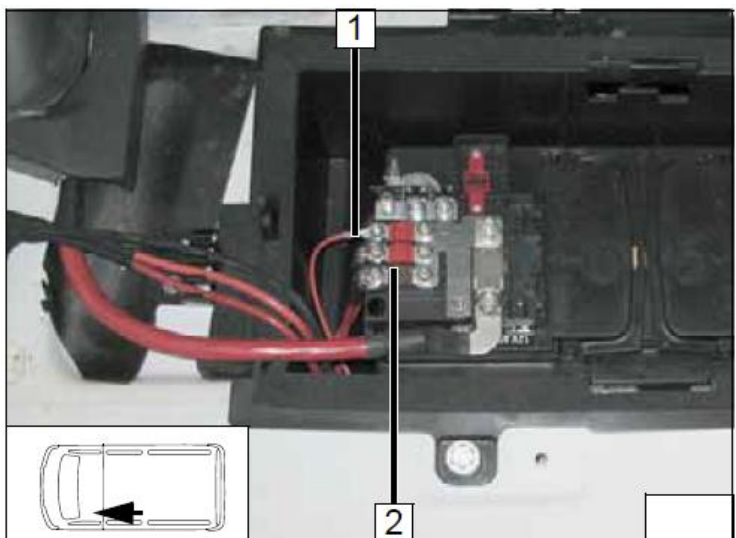


Фото №12

1 Колодка предохранителя отопителя
 2 Монтажный саморез крепления колодки
 3 Общий массовый провод отопителя
 4 Массовая клемма АКБ

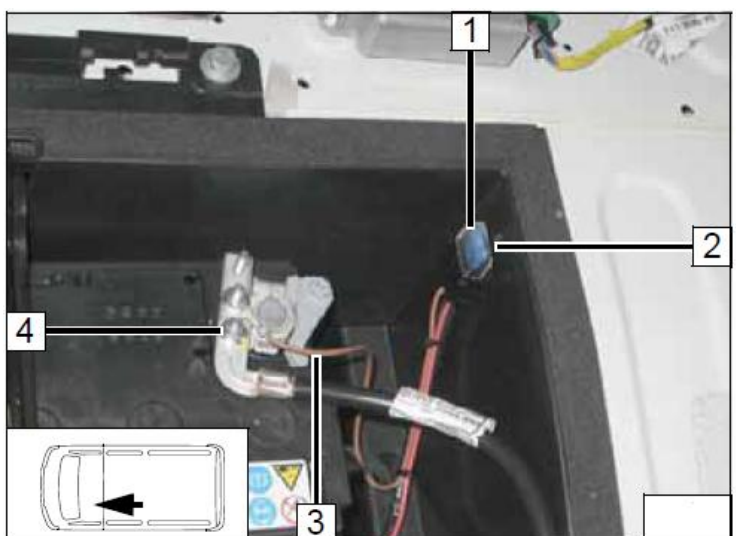




Фото №13

Вариант №1

1 Орган управления

ВНИМАНИЕ! Установка только после примерки!
Убедитесь, что элементы органа управления не задевают и не мешают работе штатных элементов.

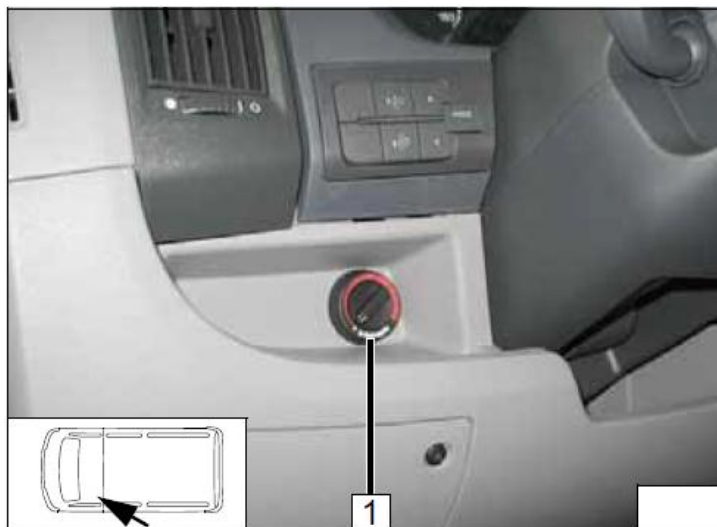


Фото №14

Вариант №2

1 Возможное место расположения органа управления.

ВНИМАНИЕ! Установка только после примерки!
Убедитесь, что элементы органа управления не задевают и не мешают работе штатных элементов.



Фото №15

1 Орган управления



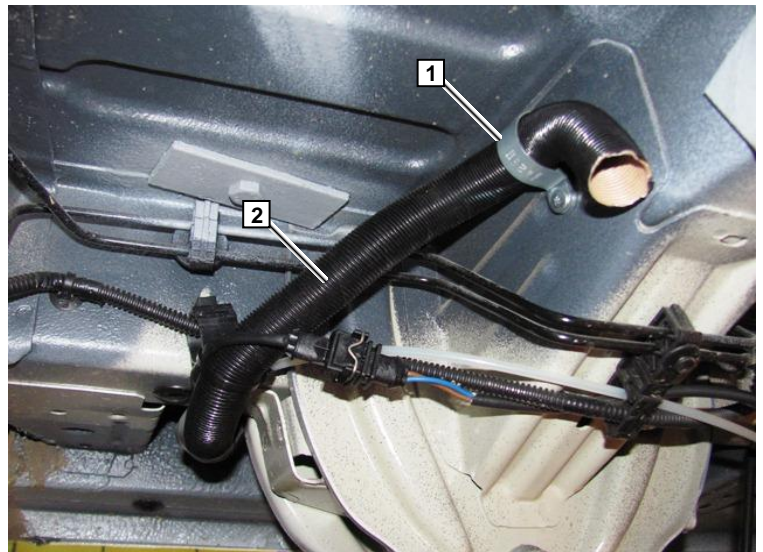


5. Забор воздуха для горения

Фото №16

Трубку забора воздуха вывести ближе к центру автомобиля и закрепить, как показано на фото.

- 1 Монтажный хомут, саморез.
- 2 Трубка забора воздуха



6. Выхлоп

Фото №17

По возможности выхлопную трубку отопителя увести как можно дальше от зоны разброса брызг заднего колеса.

- 1 Монтажный уголок, саморез (2 шт)
- 2 Монтажный хомут, болт, гайка.
- 3 Выхлопная трубка



7. Топливный контур

Фото №18

- 1 Топливопровод
- 2 Жгут проводов топливного насоса





Фото №19

1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса проложить вдоль штатных топливных магистралей автомобиля.

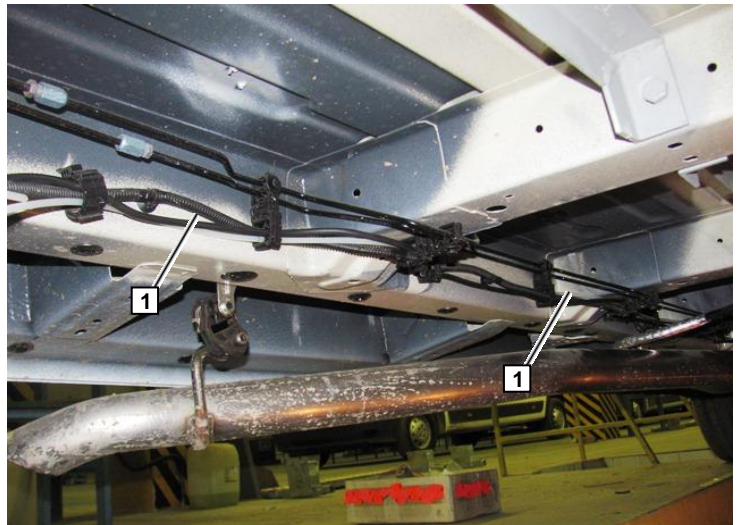


Фото №20

1 Топливный насос, штатная проушина, демпфер, гайка (2 шт)

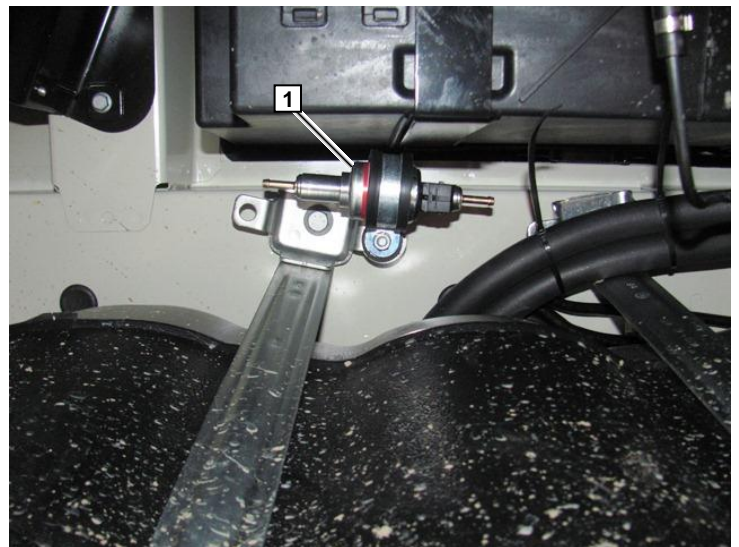


Фото №21

Вариант для машин со штатный догревателем Thermo Top Z

- 1 Штатная топливная магистраль
- 2 Штатный топливный насос Thermo Top Z
- 3 Топливный тройник 6x5x6
- 4 Соединительный патрубок (2 шт), хомут Ø10 мм (5 шт).
- 5 Топливная трубка к AT2000ST

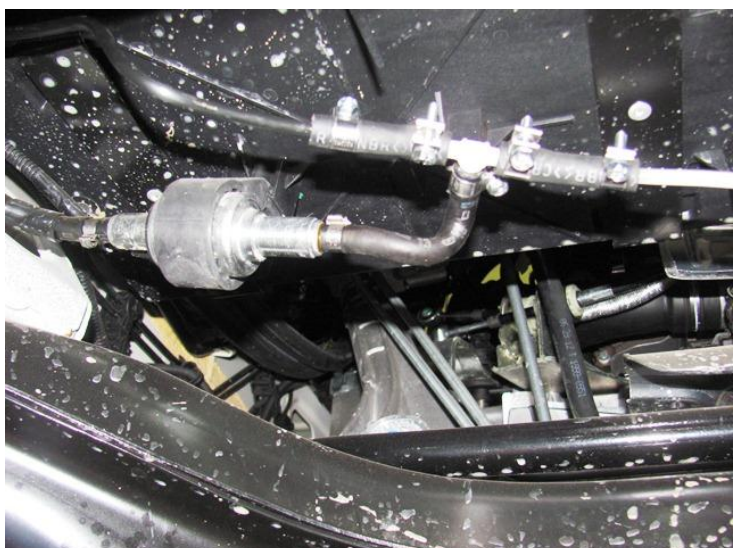




Фото №22

Вариант для автомобилей без штатного подогревателя Thermo Top Z

- 1 Топливный насос автомобиля
- 2 Шайба большого диаметра
- 3 Отверстие диаметром 6 мм

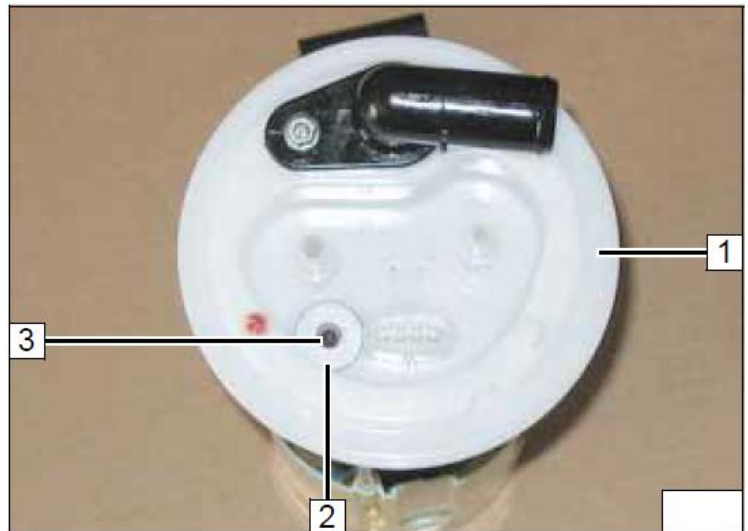


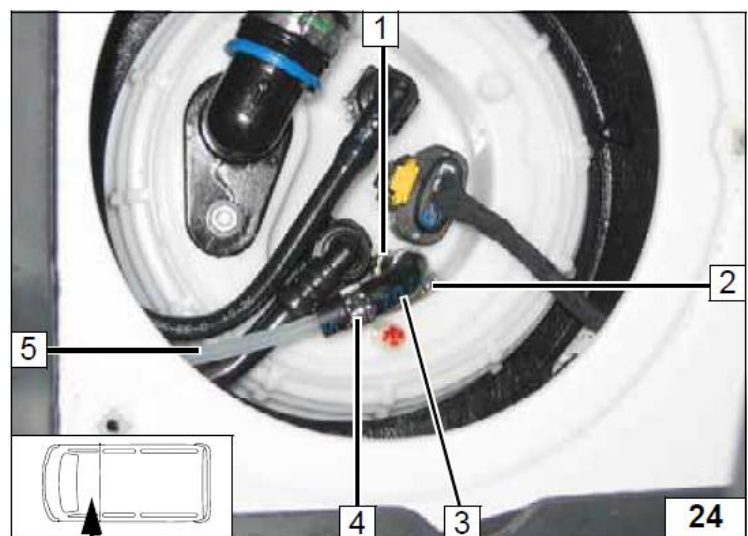
Фото №23

- 1 Топливозаборник



Фото №24

- 1 Топливозаборник
- 2 Хомут Ø10 мм
- 3 Соединительный патрубок
- 4 Хомут Ø 10 мм
- 5 Топливопровод к топливному насосу отопителя



 	Peugeot Boxer / Citroen Jumper		1/10	 <i>Feel the drive</i>
---	---	--	-------------	--

8. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами. Использовать только одобренную автопроизводителем охлаждающую жидкость.

Компоненты отопителя обработать антикоррозионной защитной мастикой. (Tectyl 100K, Bestell № 111329)

- Подключить АКБ
- Проверить функционирование системы

(см. инструкцию по эксплуатации)