

Einbauanleitung

Mercedes Benz C-Klasse S204, W204 / ab Modell 2007 GLK-Klasse X204 / ab Modell 2008

Diesel

Linkslenker

Klimaautomatik

Blue Efficiency

Sportpaket AMG 950

Nicht bei C 63 AMG

Nicht bei GLK 220 CDI



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|----------------------------|----|--|----|
| Gültigkeit | 2 | Heizgerät vorbereiten | 15 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Einbauort vorbereiten | 15 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät montieren | 17 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Abgas | 18 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Brennstoff | 19 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Kühlmittelkreislauf | |
| Vorarbeiten | 5 | mit elektr. Umwälzpumpe S204 / W204 / X204 | 24 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Kühlmittelkreislauf | |
| Kabelbaum IPCU vorbereiten | 6 | ohne elektr. Umwälzpumpe S204 und W204 | 27 |
| Elektrik vorbereiten | 7 | Kühlmittelkreislauf | |
| Elektrik | 8 | ohne elektr. Umwälzpumpe X204 | 31 |
| Gebälseansteuerung | 10 | Brennluft | 34 |
| Bedienelemente | 12 | Abgasendstück ausrichten | 35 |
| Telestart | 14 | Abschließende Arbeiten | 36 |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|------|------------------------------|
| Daimler AG | C-Klasse | W204 | e1 * 2001 / 116 * 0431 * ... |
| Daimler AG | C-Klasse | S204 | e1 * 2001 / 116 * 0431 * ... |
| Daimler AG | GLK-Klasse | X204 | e1 * 2001 / 116 * 0480 * ... |

W 204 Limousine, S 204 Kombi

| Typ | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|------------------|-------------|----------------|----------------------------|
| C 200 CDI | Diesel / R4 | 100 | 2148 |
| C 220 CDI | Diesel / R4 | 125 | 2148 |
| C 320 CDI | Diesel / V6 | 165 | 2987 |
| C 320 CDI 4Matic | Diesel / V6 | 165 | 2987 |

X 204 GLK

| Typ | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|--------------------|-------------|----------------|----------------------------|
| GLK 320 CDI 4Matic | Diesel / V6 | 165 | 2987 |
| GLK 350 CDI | Diesel / V6 | 165 | 2987 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Mercedes Benz C-Klasse S204, W204 / GLK-Klasse X204

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|--------------|
| 1 | LU TT-V Mercedes Benz C-Klasse S204, W204 / GLK-Klasse X204 Diesel mit Telestart T91 | 1312850B |

Optionaler Kit Fahrzeuginnenraumbeheizung:

Hinweis:

Die Verwendung des Kit's wird in Regionen mit zu erwartenden Temperaturen unter - 8°C und bei Motoren mit mehr als 2500ccm empfohlen! Technische Änderungen, zu dem in dieser Dokumentation beschriebenen Kühlmitteleislauf, entnehmen Sie bitte dem EBV 1315139A! Bei Verwendung des optionalen Kit's wird nur der Fahrzeuginnenraum vorgeheizt. Ein Vorwärmen des Motors erfolgt während des Standheizbetriebes nicht!



| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|--|--------------|
| 1 | EBK zur Priorisierung der Fahrzeuginnenraumbeheizung | 1315072A |

Optionales Bedienelement wahlweise:

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|--|------------------|
| 1 | Vorwähluhr 1533 nur in Verbindung mit Y-Adapter | 9005753C |
| | | 9001505A |
| 1 | Thermo- Call Comfort / Connect / Locate | siehe Preisliste |

Der Einbauort Vorwähluhr / Taster ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mercedes Benz C-Klasse S204, W204 ab Modell 2007 und später sowie GLK-Klasse X204 Diesel ab Modelljahr 2008 und später - Gültigkeit siehe Seite 2 - , wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbauanweisung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top V* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Eine Standlüftungsfunktion ist nicht möglich!

Hinweis:

Auf Grund der geringen Platzverhältnisse wird nach dem Einbau der Standheizung das Auswechseln der Glühlampe des rechten Nebelscheinwerfers/Kurvenlicht erschwert. Der zeitliche Rahmen für das Auswechseln wird erhöht. Bitte informieren Sie dementsprechend Ihren Kunden!



Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

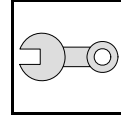
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

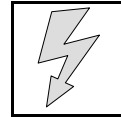
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

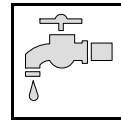
Mechanik



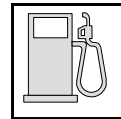
Elektrik



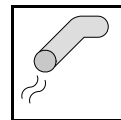
Kühlmittelkreislauf



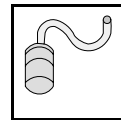
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



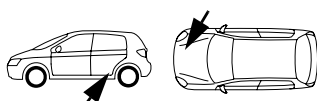
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto- Bedienelemente und auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

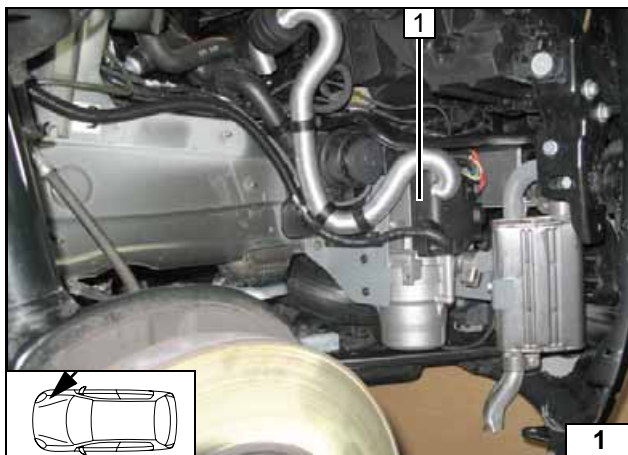
Anzugsdrehmoment Heizgeräteschrauben 5x13 = 7Nm!

Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

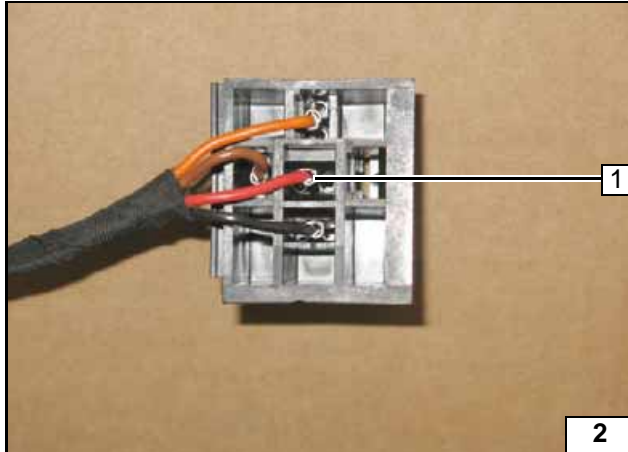
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Domstrebe links abbauen
- Scheibenwischergestänge kpl. mit Motor ausbauen
- Abdeckung Luftansaugung für Innenraumlüfter im Motorraum rechts abbauen
- Deckel Zentralelektrik links im Motorraum öffnen
- Zentralelektrik lösen
- Motordesignabdeckung abbauen
- Motoransaugluftansaugrohr kpl. ausbauen (V6 nur rechte Seite)
- Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Abdeckung Plusverteiler im Motorraum abnehmen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Untere Fahrzeugverkleidung rechts abbauen
- Rad rechts abbauen
- Radhausverkleidung rechts ausbauen
- Hupe ausbauen
- Sitzfläche Fondsitzebank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur rechts gemäß Herstellerangaben lösen
- Klimabedienteil ausbauen
- Abdeckung Schalthebel anheben
- Aschenbecher bzw. Ablagefach mit Steckdose unterhalb Klimabedienteil ausbauen
- Gaspedal ausbauen
- A-Säulenverkleidung Fußraum links ausbauen
- Schwellerabdeckung vorne links ausbauen
- Untere Verkleidung Armaturenbrett links ausbauen
- Fußbodenverkleidung vorne links ausbauen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

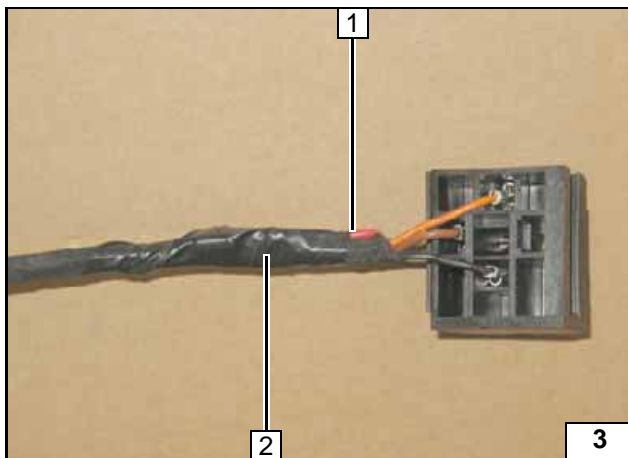


Kabelbaum IPCU vorbereiten

Ltg. rt 1 aus Steckplatz 15 IPCU entfernen



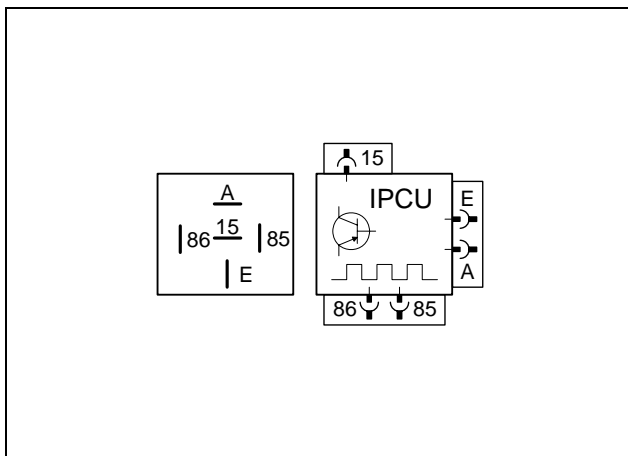
Leitung von Klemme 15 IPCU entfernen



Leitungen rt 1 mit Isolierband am Kabelbaum IPCU 2 befestigt!



Leitung isolieren

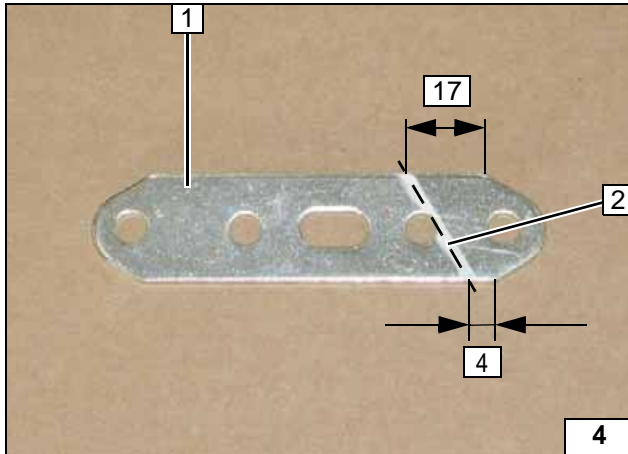


Ltg. gn/ws an IPCU/86 gemäß Schaltplan anschließen.
IPCU-Ansicht kontaktseitig!



Ansicht IPCU

Duty-Cycle: 56%
Frequenz: 400Hz
Spannung: 3,0V
Funktion: High-side

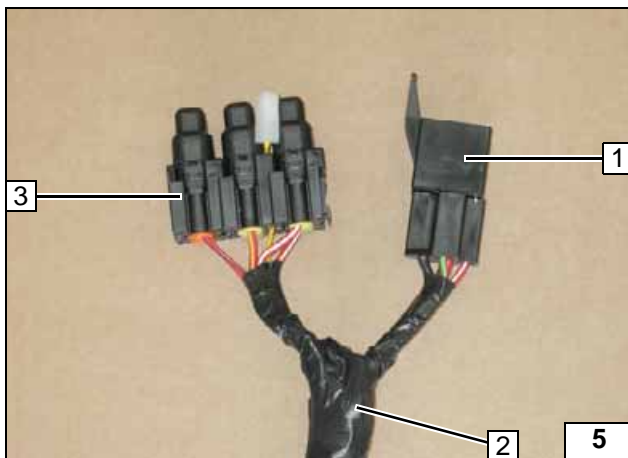


Elektrik vorbereiten

Lochband 1 an Biegekante 2 um 95° abwindeln!



Lochband biegen



Kabelbaum Heizgerät 2 mit Isolierband umwickeln!

- 1 K3-Relais
- 3 Sicherungshalter



Kabelbaum umwickeln



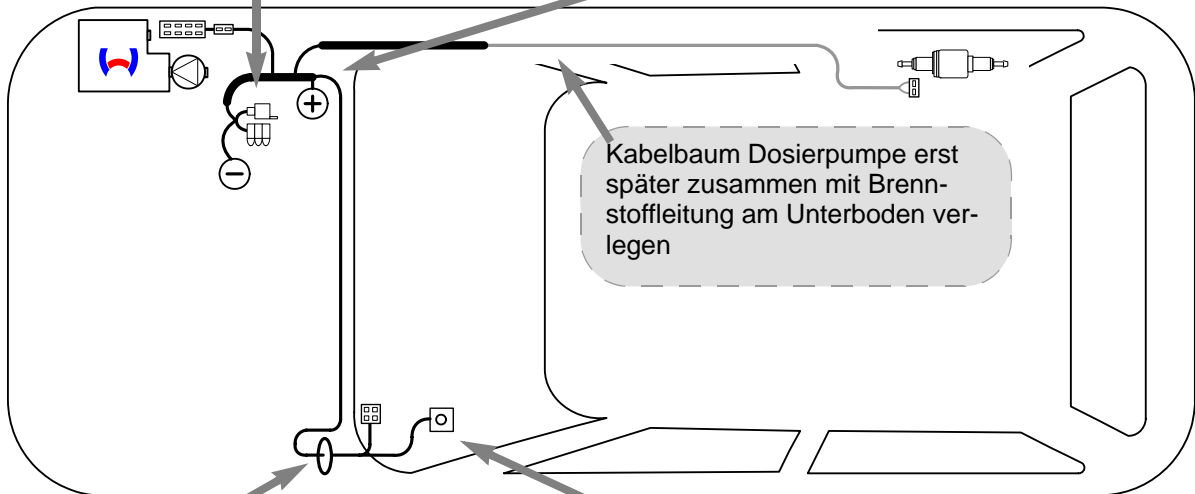
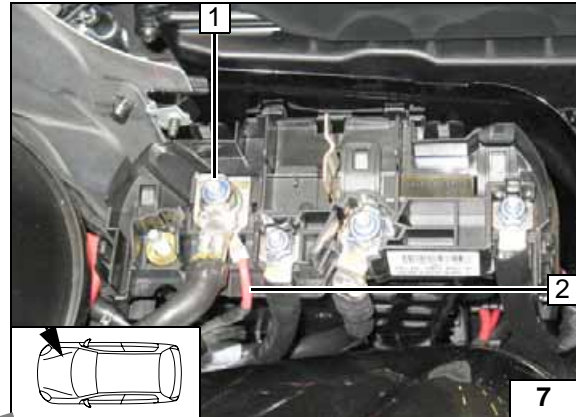
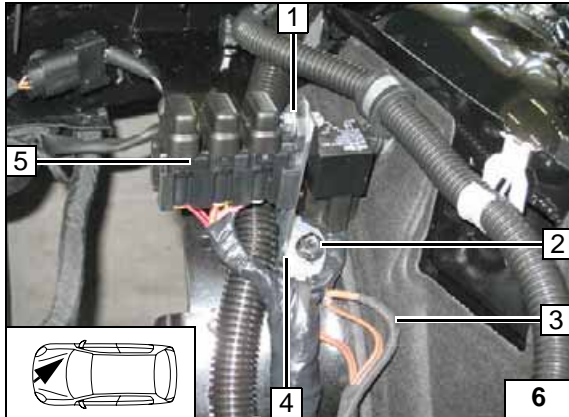
Elektrik

Sicherungshalter, K3-Relais

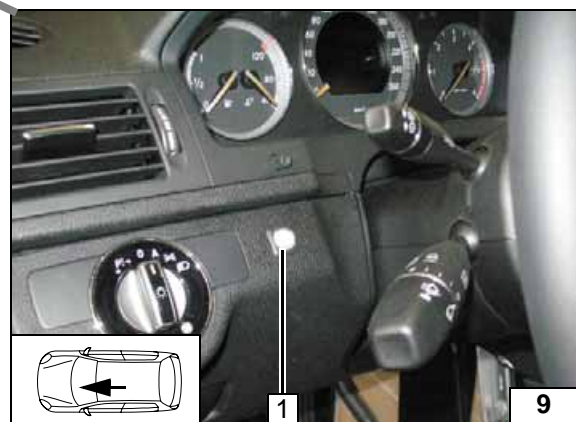
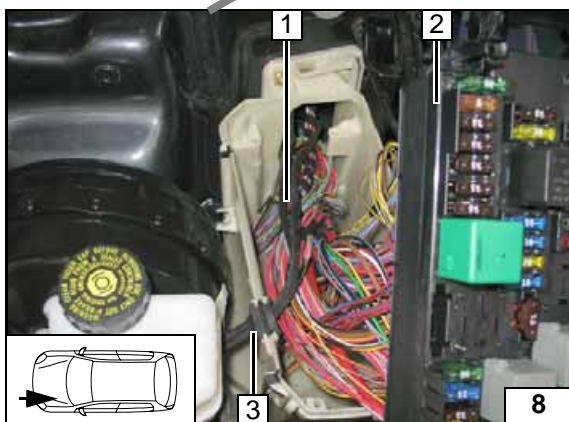
- 1 Schraube M5x16, Scheiben, Halteplatte Sicherungshalter, K3- Relais, Mutter M5
- 2 Fahrzeugeigene Mutter, Massestützpunkt
- 3 Massekabel Heizgerät, Kabelschuh Ø 6
- 4 Lochband
- 5 Sicherungshalter

Anschluss an Plusstützpunkt

- 1 Plusstützpunkt (nur diesen verwenden!)
- 2 Pluskabel Kabelbaum Heizgerät, Kabelschuh Ø 8 ancrimpen



Schema Kabelbaumverlegung



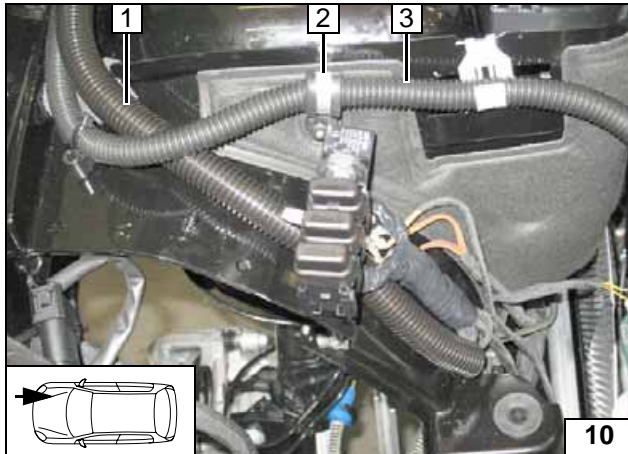
Kabelbaumdurchführung

- 1 Kabelbaum Bedienelement, Kabelbaum Gebläseansteuerung Relais K3
- 2 Zentralelektrik
- 3 Kabeltülle

Taster

Abbildung zeigt W204!

- 1 Taster, Bohrung Ø 16

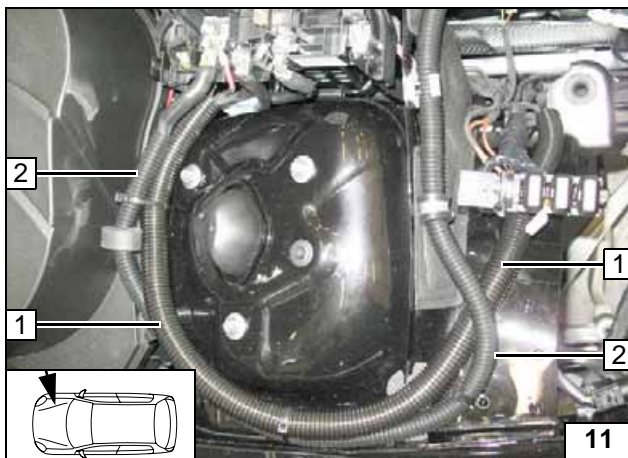


Fahrzeugeigenen Kabelbaum **3** mit Rohrschelle \varnothing 15 **2** an Stehbolzen mit Kunststoffmutter befestigen!

1 Kabelbaum Bedienelement, Kabelbaum Gebläseansteuerung, Kabel Plusversorgung in Wellrohr \varnothing 17



Kabelbäume verlegen

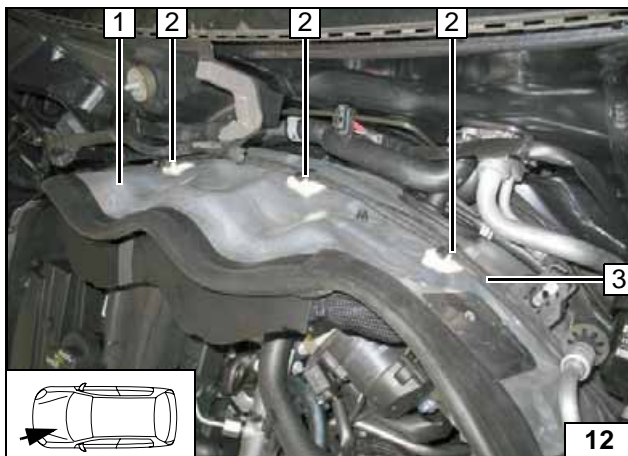


Wellrohr \varnothing 17 **1** mit Kabelbinder befestigen!

2 Fahrzeugeigener Kabelbaum



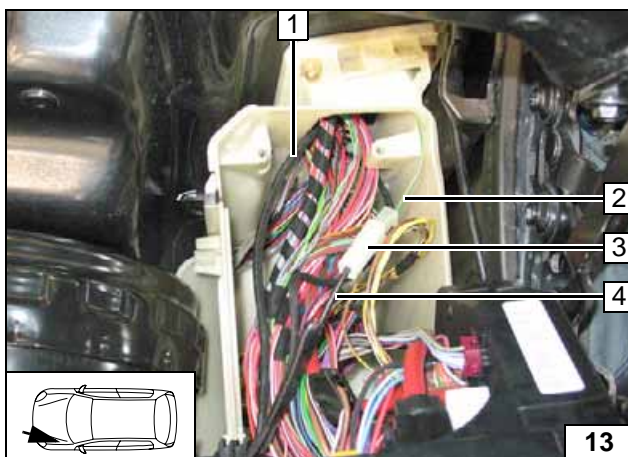
Kabelverlegung im Motorraum



Klebesockel **2** [3x] auf Trennwand **1** kleben und Kabelbaum Bedienelement, Kabelbaum Gebläseansteuerung **3** mit Kabelbinder befestigen [3x]!



Kabelverlegung im Motorraum



Ltg. gn/ws **2** und Ltg. sw **4** mit Steckverbindern **3** verbinden, Ltg. rt isolieren und wegbinden!

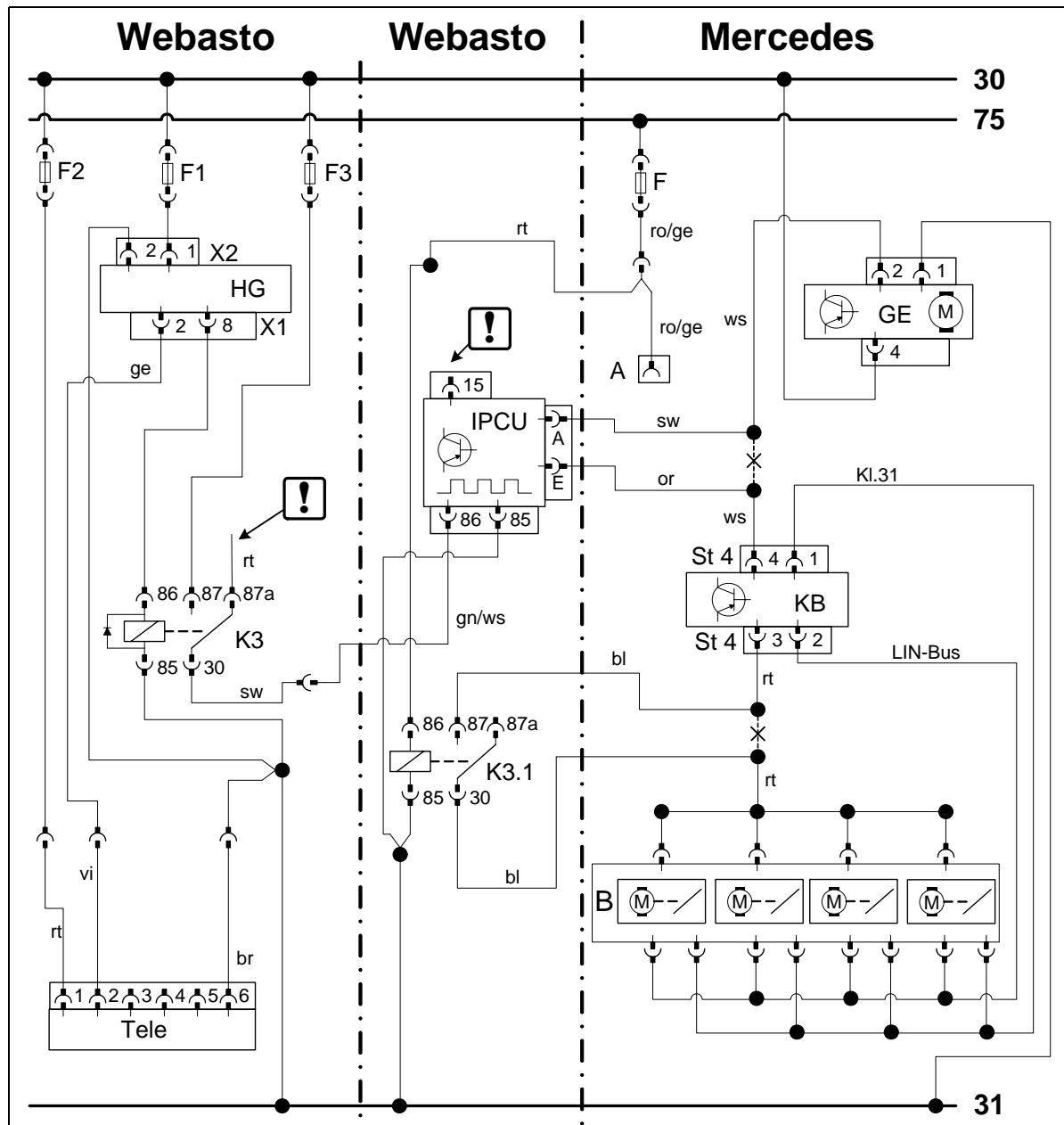
1 Kabelbaum Bedienelement



Leitung sw verlängern



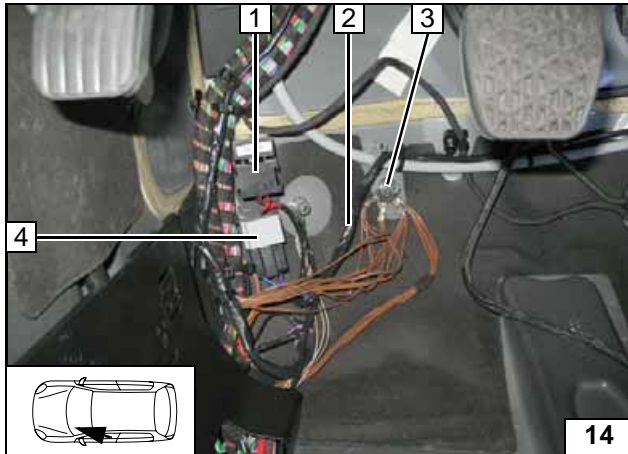
Gebälseansteuerung



Schaltplan

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-V | GE | Gebläseeinheit | rt | rot |
| X1; X2 | Stecker HG | KB | Klimabedienteil | ws | weiß |
| F1 | Sicherung 20A | A | Steckdose/Anzünder | sw | schwarz |
| F2 | Sicherung 1A | B | Klappenstellmodul | bl | blau |
| F3 | Sicherung 5A | F | Sicherung | ro | rosa |
| K3 | Relais | ST 4 | Stecker 4-pol. KB | ge | gelb |
| K3.1 | Relais | | | or | orange |
| IPCU | Pulsweitenmodulator | | | vi | violett |
| Tele | Telestart | | | | |
| Einstellwerte IPCU: | | | | | |
| Duty-Cycle: 56% | | | | | Leitungsenden isolieren und wegbinden |
| Frequenz: 400Hz | | | | | |
| Spannung: 3,0V | | | | | |
| Funktion: High-side | | | | | |
| | | | | X | Trennstelle |
| Kabelfarben können variieren! | | | | | |

Legende

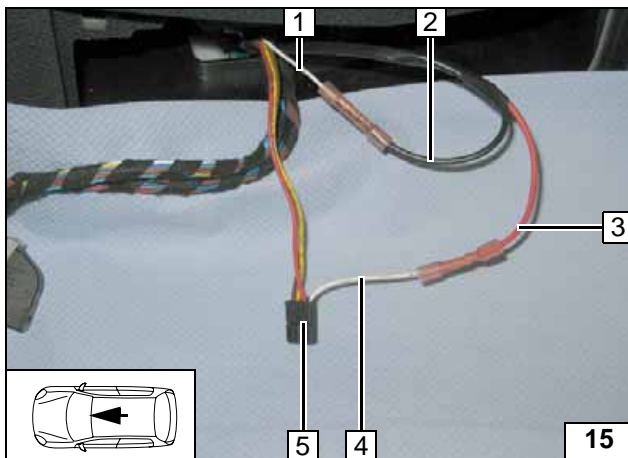


Zusätzlichen Kabelbaum Gebläseansteuerung **2** zur Mittelkonsole verlegen gemäß Schaltplan anschließen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 IPCU, Klebeband
- 3 Massepunkt
- 4 Relais K3.1, Klebeband



Kabelbaum anschließen und verlegen

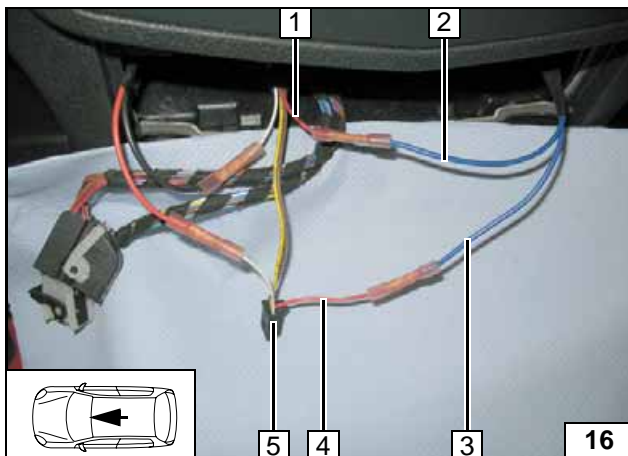


Anschluss am 4-poligen Stecker **5** vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ws
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. or IPCU/E
- 4 Ltg. ws Stecker



Anschluss Klimabedienteil

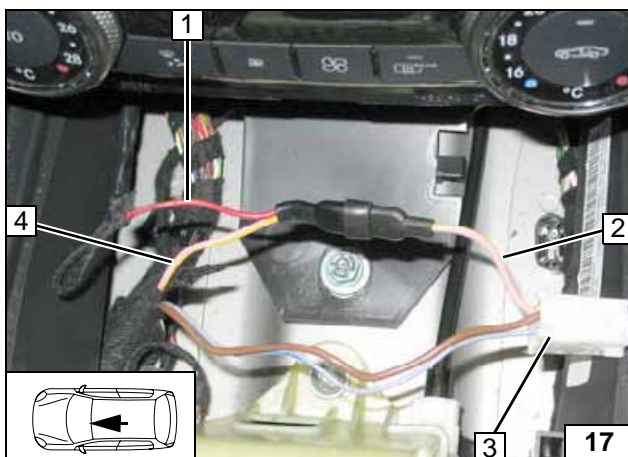


Anschluss am 4-poligen Stecker **5** vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt
- 2 Ltg. bl K3.1
- 3 Ltg. bl K3.1
- 4 Ltg. rt Stecker



Anschluss Klimabedienteil



Anschluss an Steckkupplung **3** Steckdose / Anzünder.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3.1/86
- 2 Ltg. ro/ge
- 4 Ltg. ro/ge

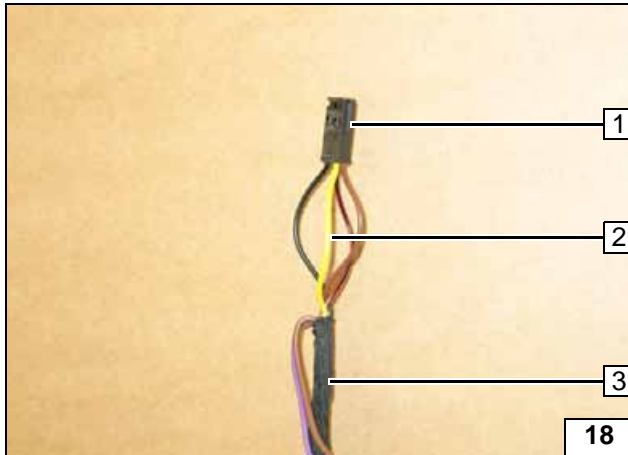


Anschluss an Steckdose / Anzünder



Bedienelemente

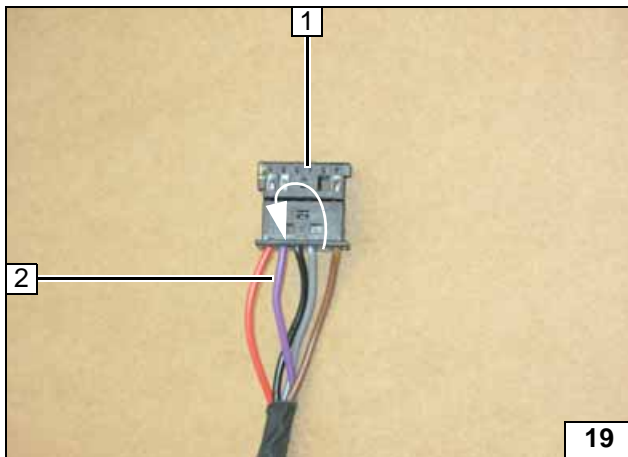
Kombination Telestart und Taster



Leitung ge 2 in freien Steckplatz vom 4-pol. Stecker 1 Heizgerätekabelbaum 3 einsetzen!



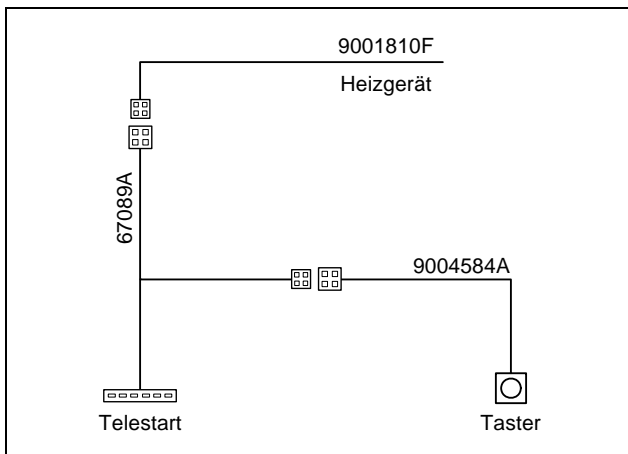
Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



Ltg. vi 2 von Steckplatz 5 in Steckplatz 2 im 6-pol. Stecker Telestart 1 umstecken!



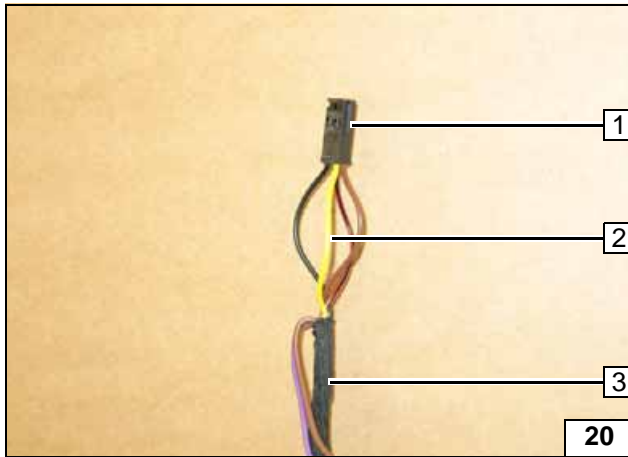
Stecker Telestart vorbereiten



Schema Standard Bedienelemente



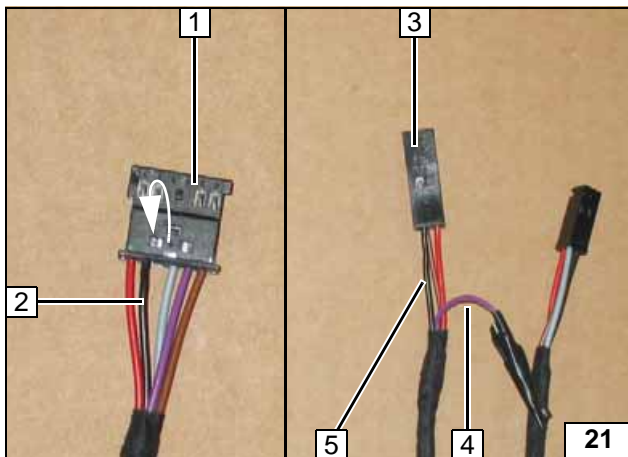
Kombination Vorwahluhr, Telestart und/oder Thermo Call mit Taster



Leitung ge 2 in freien Steckplatz vom 4-pol. Stecker 1 Heizgerätekabelbaum 3 einsetzen!



Kabelbaum Heizgerät vorbereiten



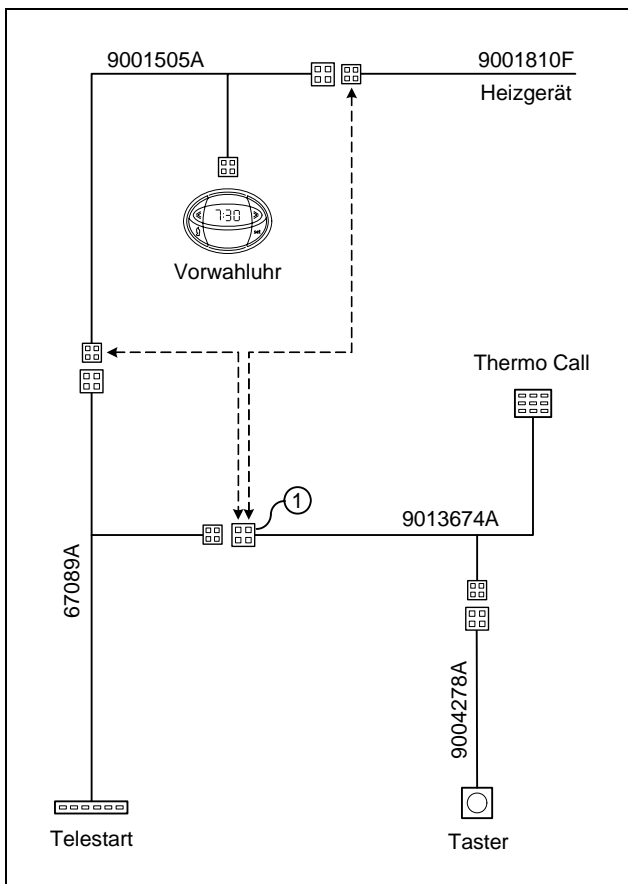
Ltg. sw 2 von Steckplatz 3 in Steckplatz 2 im 6-pol. Stecker Telestart 1 umstecken.



Ltg. vi 4 aus Steckplatz 1 vom 4-poligen Steckergehäuse 3 herauslösen, isolieren und wegbinden.

Ltg. sw 5 aus Steckplatz 2 herauslösen und in Steckplatz 1 einsetzen!

Adapterkabelbaum (67089A) vorbereiten



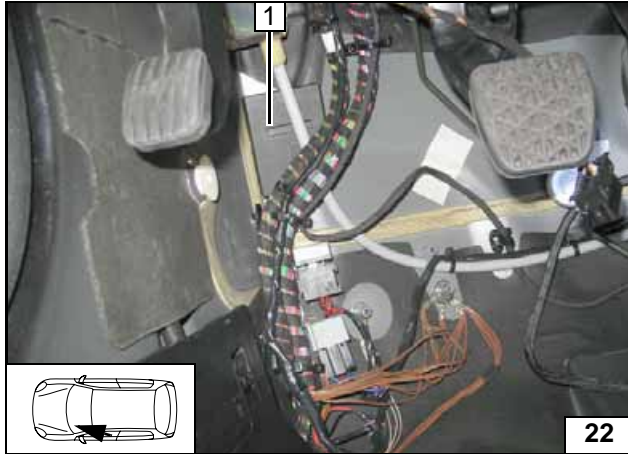
Auswahl einzelner Bedienelemente untereinander kombinierbar!



Achtung:

1 Ltg. ge in freien Steckplatz einsetzen

Schema optionale Bedienelemente

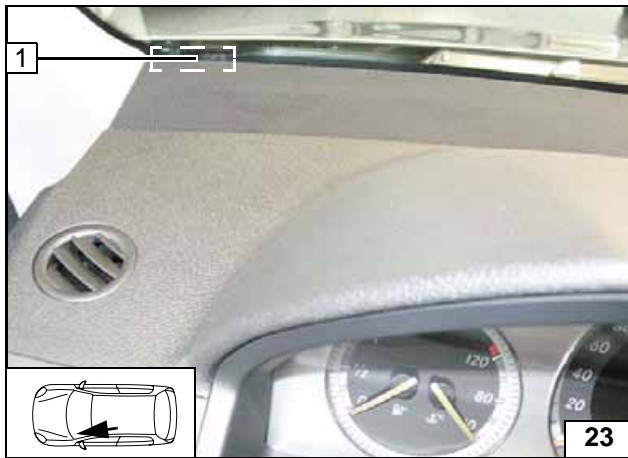


Telestart

1 Empfänger, Klebeband



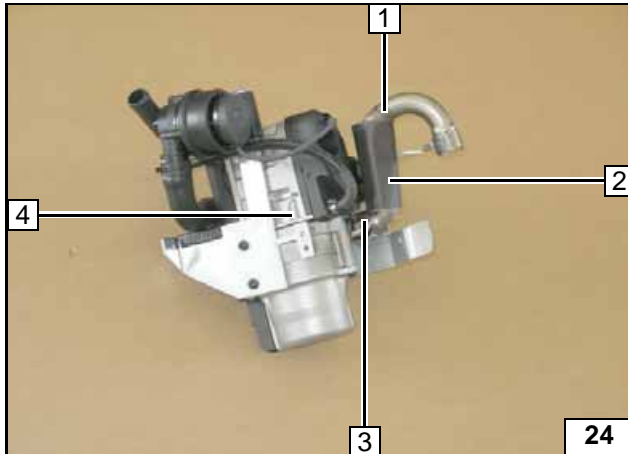
Empfänger montieren



Antenne 1 auf Frontscheibe, so weit wie möglich in schwarzen Bereich kleben!



Antenne montieren

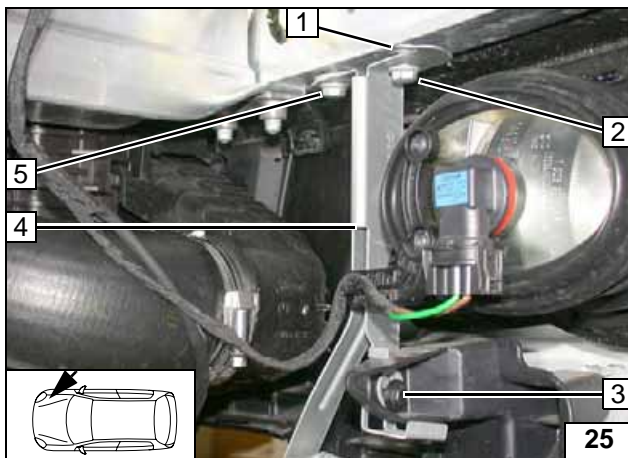


Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasrohr
- 2 Rohrisolierung 80mm
- 3 Schlauchklemme
- 4 Heizgerät



Abgasrohr vormontieren

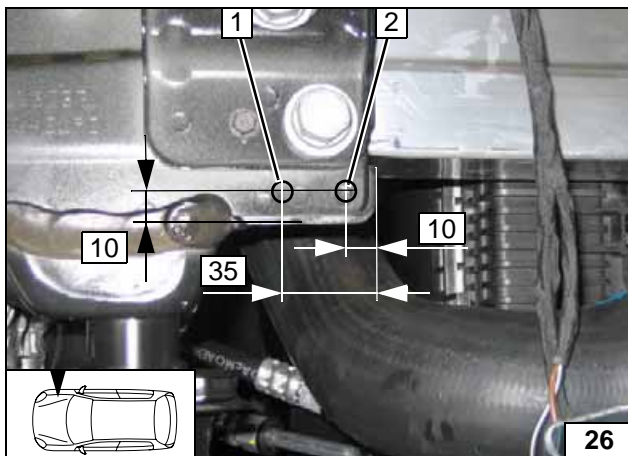


Einbauort vorbereiten

Abbildung zeigt W204!
Fzg.eigene Schrauben an Position 2, 3 und 5 lösen. Karosseriescheibe an Position 5 zwischen Halterung 4 und Stoßfänger einfügen. Schrauben an Position 3 und 5 festziehen. Verdrehenschutz an Position 1 nach hinten biegen. Gegebenenfalls Zylinder der Scheinwerferreinigungsanlage verdrehen und mit Kabelbinder fixieren (Abstand zwischen Stecker Nebelscheinwerfer und Halter Heizgerät beachten).



Halterung lösen



Fugenmasse im Bereich der Bohrungen 1 bzw. 2 auf der Innenseite vom Längsträger entfernen!

S204 und W204

1 Bohrung Ø 7

X204

2 Bohrung Ø 7



Bohrung in Längsträger

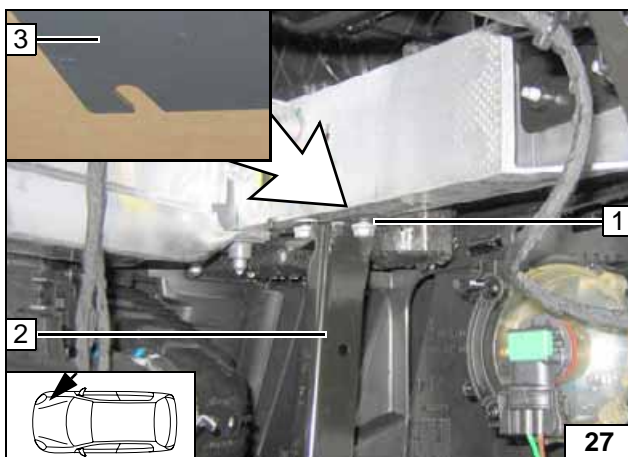
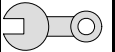


Abbildung zeigt X204!
Heizgerätehalter 3 mit Langloch zwischen gelöste Halterung 2 und Stoßfänger an Position 1 einsetzen.

1 Fzg.eigene Schraube



Heizgerät einsetzen



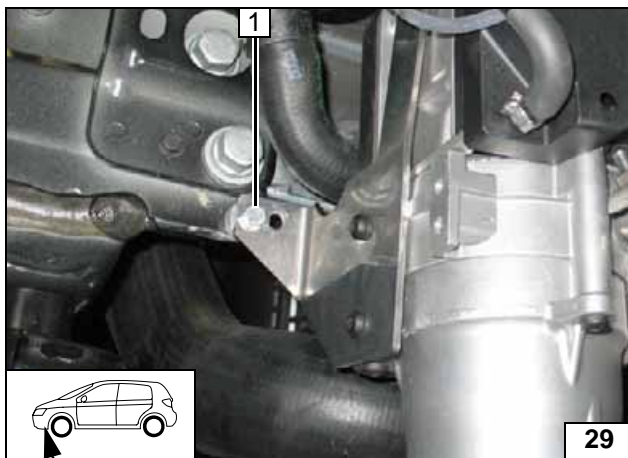
S204 und W204

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten.

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter



**Heizgerät
lose mon-
tieren**



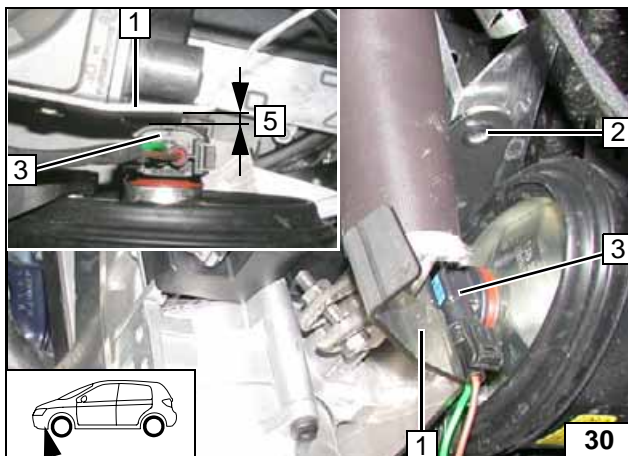
X204

Distanzscheibe 8mm zwischen Halter Heizgerät und Längsträger einfügen.

- 1 Schraube M6x25, Distanzscheibe 8, Bundmutter



**Heizgerät
lose mon-
tieren**



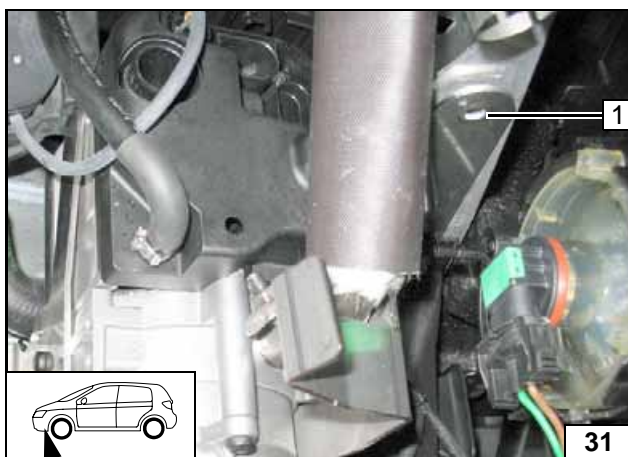
S204 und W204

Auf Abstand zwischen Stecker Nebelscheinwerfer 3 und Halter Heizgerät 1 achten (**min. 5mm!**)

- 2 Lochbild Ø 7 übertragen



**Lochbild
übertragen**



X204

- 1 Lochbild Ø 7 übertragen

**Lochbild
übertragen**

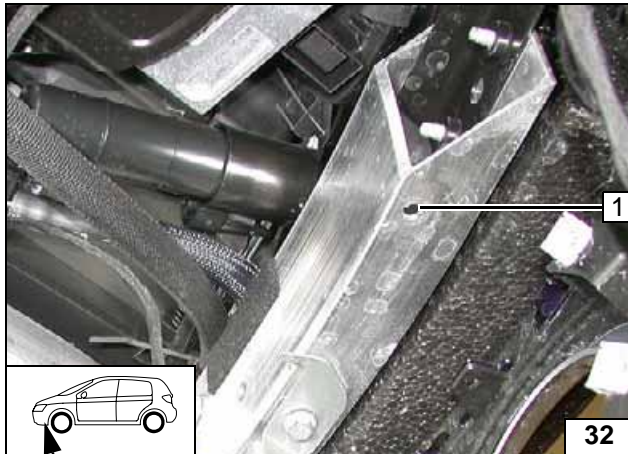
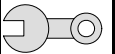


Abbildung zeigt W204!
Heizgerät ausbauen. Für Bohrung $\varnothing 7$ Nebelscheinwerfer ausbauen.

1 Bohrung $\varnothing 7$ [2x]



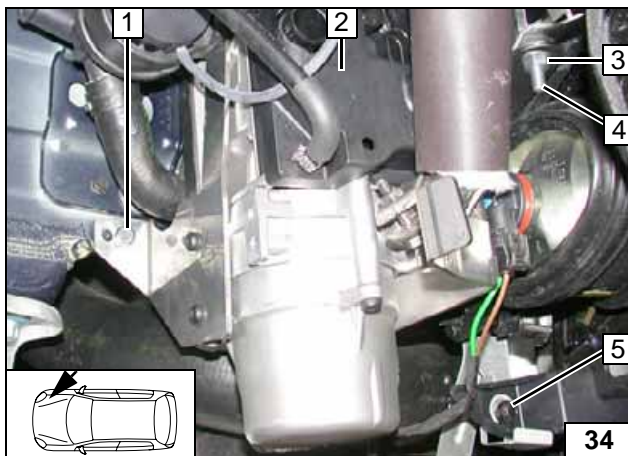
Bohrung in Stoßfänger



Abbildung zeigt W204!
Schraube M6x20 1 in Bohrung einsetzen und mit Bolzensicherung sichern!
Nebelscheinwerfer und Hupe wieder montieren!



Nebelscheinwerfer und Hupe montieren



Heizgerät montieren

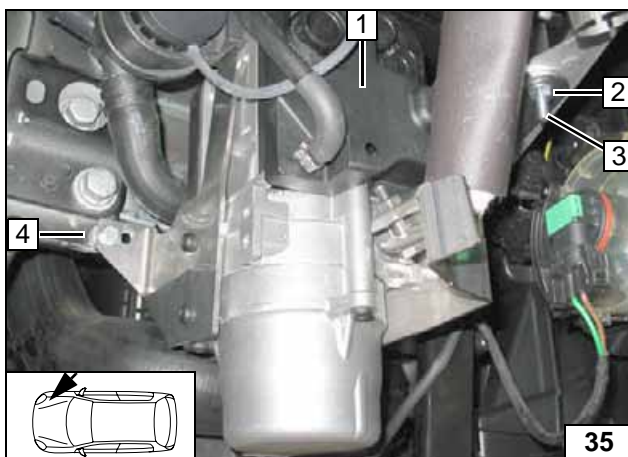
S204 und W204

Halter Heizgerät 2 auf Schraube 4 aufstecken, zwischen gelöste Halterung und Stoßfänger einsetzen. Heizgerät ausrichten und an Position 1 und 4 befestigen!
Abstand zum Nebelscheinwerfer kontrollieren! Fzg.eigene Schraube an Position 5 festziehen. Schraube an Haltestrebe festziehen!



Heizgerät montieren

1 Schraube M6x20, Bundmutter
3 Bundmutter



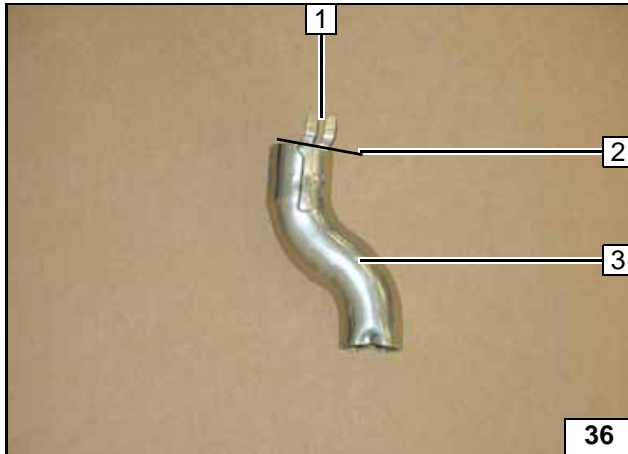
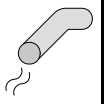
X204

Halter Heizgerät 1 auf Schraube 3 aufstecken, zwischen gelöste Halterung und Stoßfänger einsetzen. Heizgerät ausrichten und an Position 4 und 3 befestigen! Distanzscheibe 8mm zwischen Halter Heizgerät und Längsträger an Position 4 einfügen. Schraube an Haltestrebe festziehen!



Heizgerät montieren

5 Schraube M6x20, Distanzscheibe 8mm, Bundmutter
3 Bundmutter



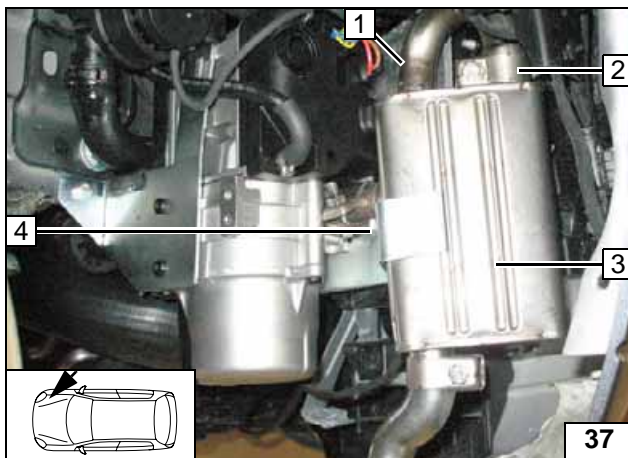
Abgas

Vom Abgasendstück 3 Lasche 1 abtrennen!

2 Trennstelle



Abgasendstück vorbereiten



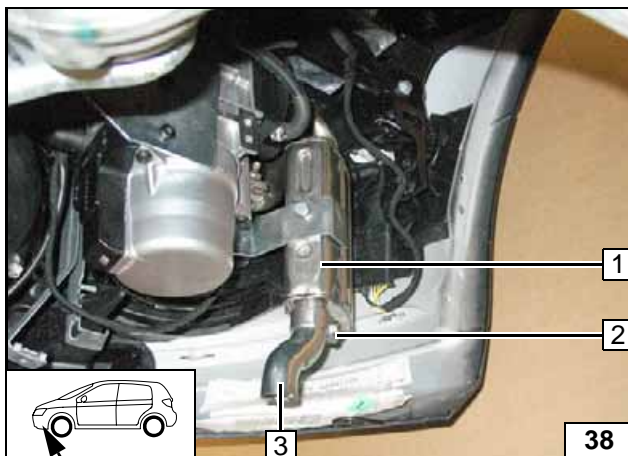
Abgasschalldämpfer 3 auf Abgasrohr 1 montieren und zur Bohrung 4 ausrichten!

2 Schlauchklemme

4 Schraube M6x12, Federring



Schalldämpfer montieren



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

S204 und W204

Abgasendstück 3 nicht kpl. auf Abgasschalldämpfer 1 aufschieben (5mm Abstand zwischen Endstück 3 und Schalldämpfer 1), ausrichten und befestigen!

X204

Abgasendstück 3 kpl. auf Abgasschalldämpfer 1 aufschieben.

2 Schlauchklemme



Abgasendstück montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

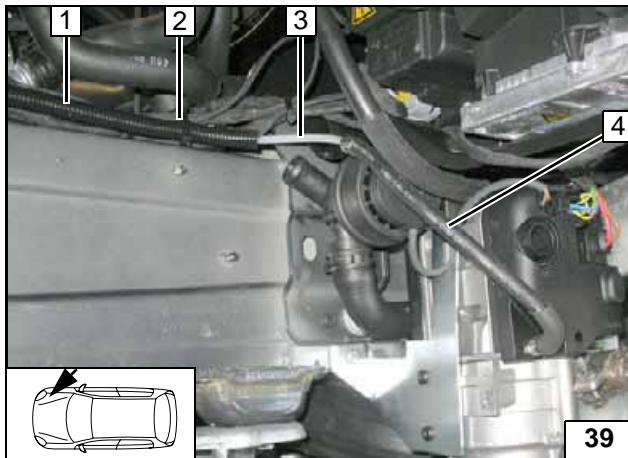
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

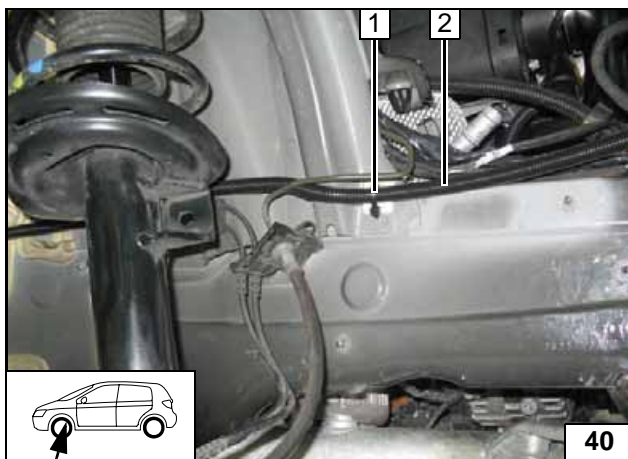


Steckergehäuse Dosierpumpenkabelbaum vor dem einziehen in das Wellrohr ausspinnen

- 1 Wellrohr Ø 9, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennstoffleitung, Schelle Ø 10
- 4 Formschlauch Heizgerät



Anschluss am Heizgerät

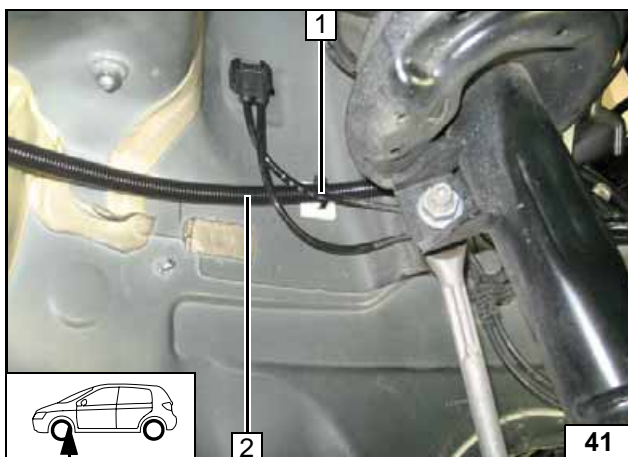


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr



Leitungen verlegen

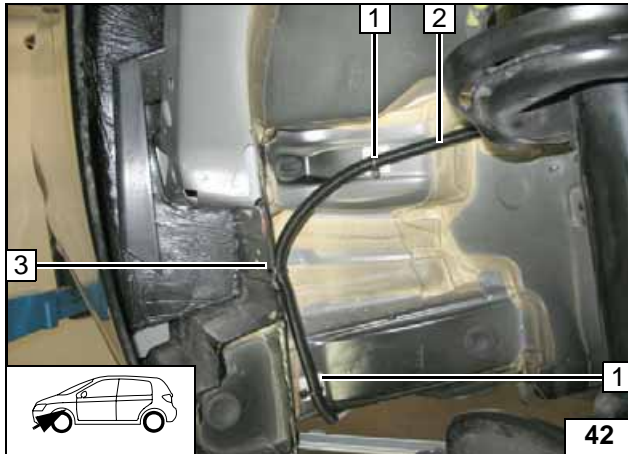


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel, Kabelbinder
- 2 Wellrohr



Leitungen verlegen

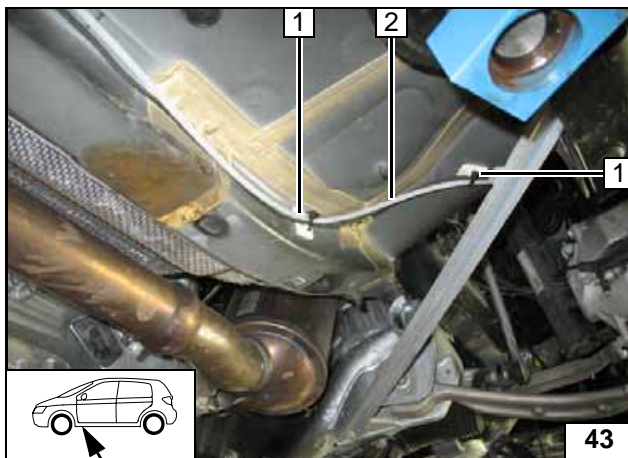


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Wellrohr
- 3 Kabelbinder, vorhandene Bohrung



Leitungen verlegen

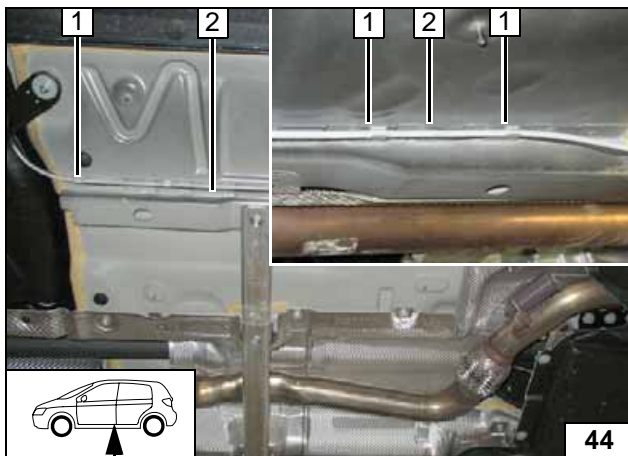


Klebefläche für Klebesockel 1 entfetten!

- 1 Klebesockel [2x], Kabelbinder [2x]
- 2 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



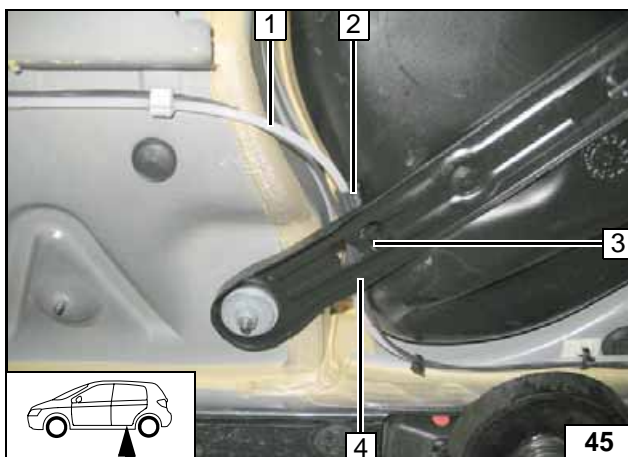
Leitungen verlegen



Halteklammer 1 [10x] gleichmäßig am Fahrzeugunterboden verteilen und Brennstoffleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe 2 einsetzen!

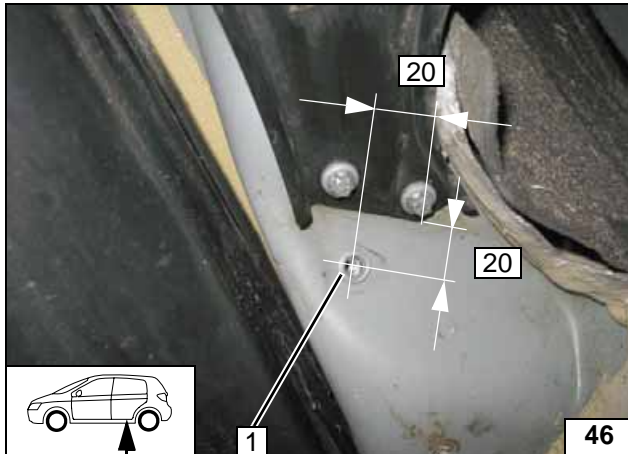


Leitungen verlegen



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück Ø 8x12
- 3 Kabelbinder
- 4 Fahrzeugeigener Haltebügel

Leitungen verlegen

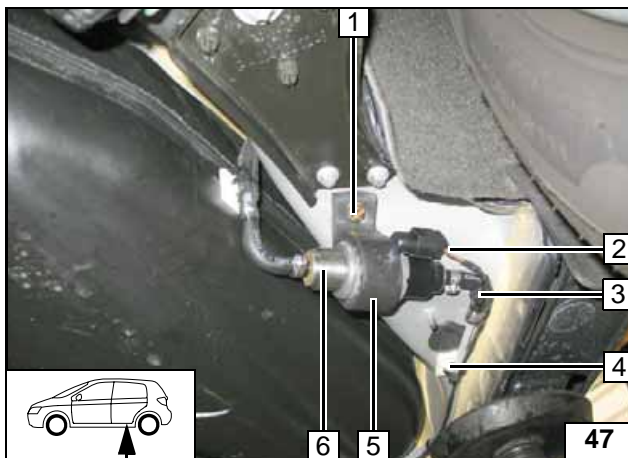


S204 und W204

Bohrung 1 Ø 9,1 bohren, Einnietmutter M6 einsetzen!



Einnietmutter für Dosierpumpe

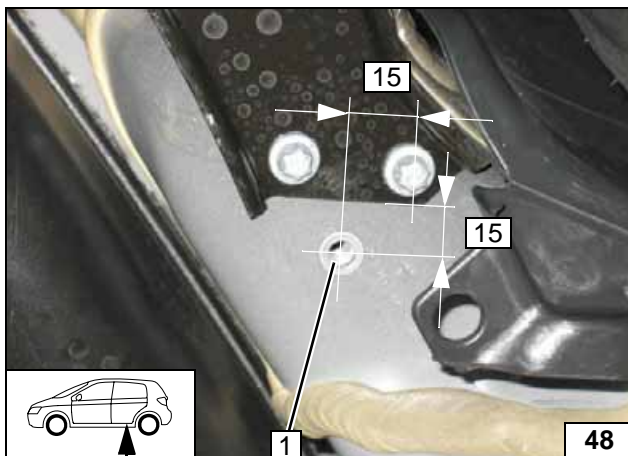


Steckergehäuse Dosierpumpenkabel 2 wieder an Kabelbaum anstecken!
Klebefläche für Klebesockel 4 entfetten!



Dosierpumpe montieren

- 1 Schraube M6x25
- 2 Stecker Dosierpumpe
- 3 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 5 Aufnahme
- 6 Dosierpumpe

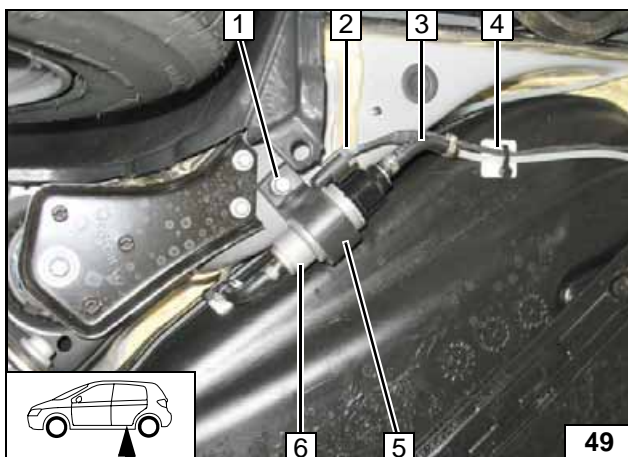


X204

Bohrung 1 Ø 9,1 bohren, Einnietmutter M6 einsetzen!



Einnietmutter für Dosierpumpe

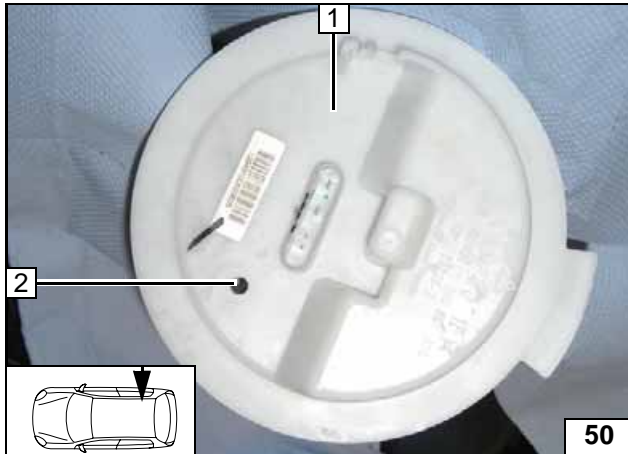
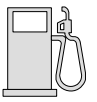


Steckergehäuse Dosierpumpenkabel 2 wieder an Kabelbaum anstecken!
Klebefläche für Klebesockel 4 entfetten!



Dosierpumpe montieren

- 1 Schraube M6x25
- 2 Stecker Dosierpumpe
- 3 Formschlauch 90°, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung
- 4 Klebesockel, Kabelbinder
- 5 Aufnahme
- 6 Dosierpumpe



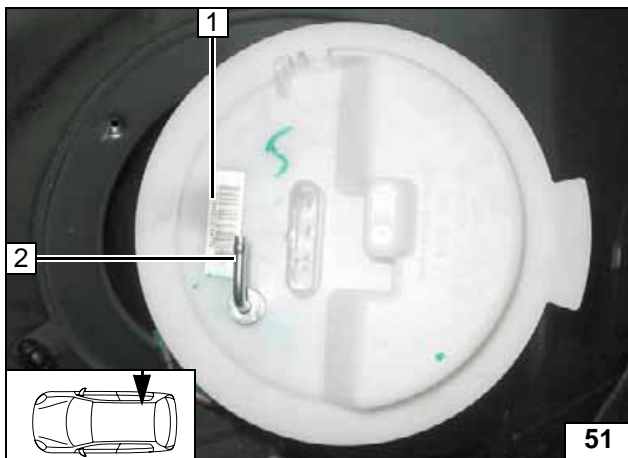
Alle Fahrzeuge

Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Beim Bohren darauf achten das Bohrspäne nicht in den Tank bzw. in die Tankarmatur gelangen!

2 Bohrung Ø 6



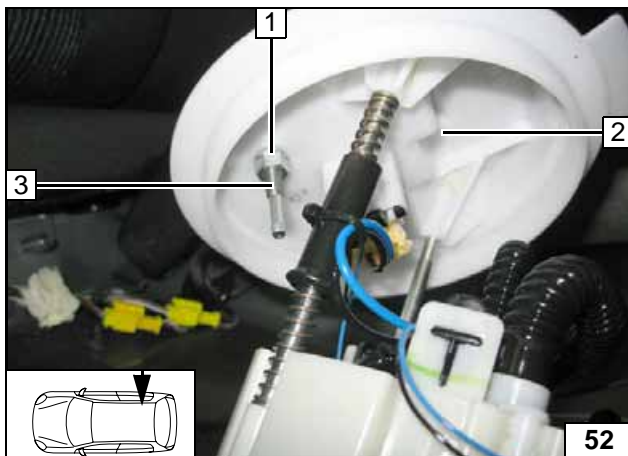
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 2 in Tankarmatur 1 einsetzen!



Brennstoffentnahme

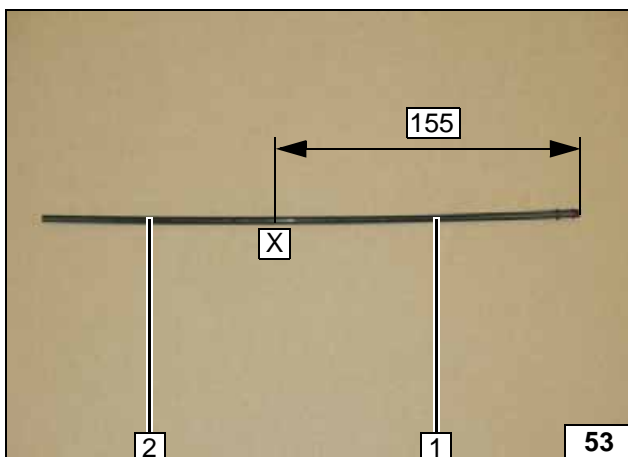


Anzugsdrehmoment 5 Nm der Bundmutter 1
Tankentnehmer 3 beachten!

2 Tankarmatur



Brennstoffentnahme

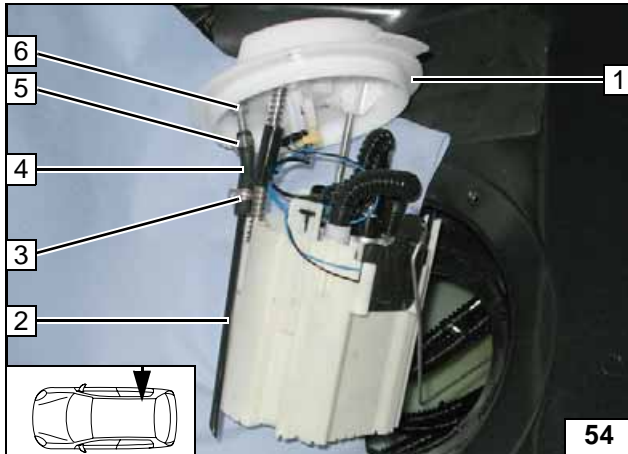
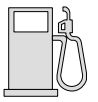


Steigrohr 1 schräg an Position X abschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



Steigrohr zuschneiden

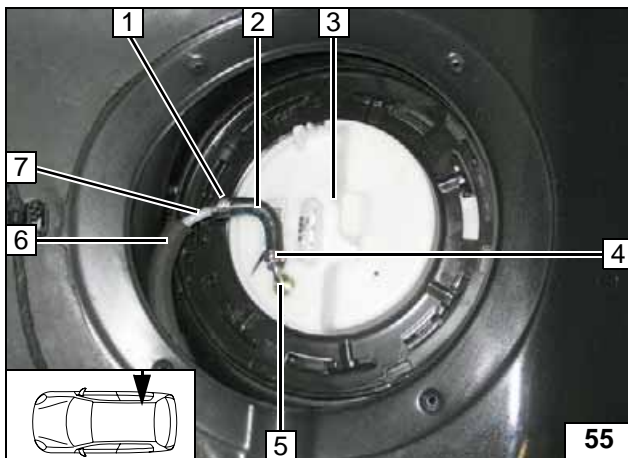


Formschlauch 4 mit \varnothing 3,5 auf Tankentnehmer 6 montieren!

- 1 Tankarmatur
- 2 Steigrohr
- 3 Schelle \varnothing 10
- 5 Schelle \varnothing 8



Steigrohr montieren

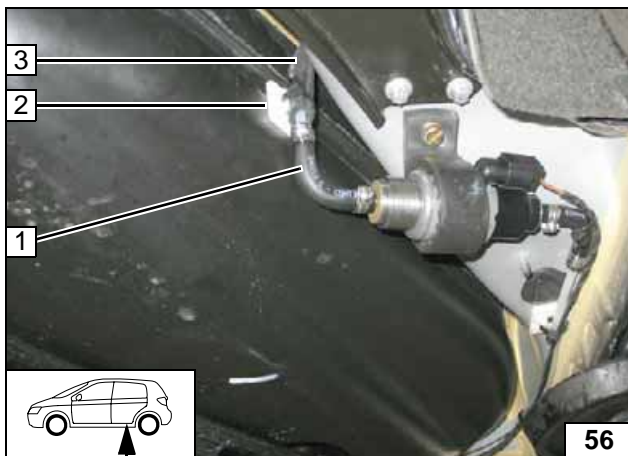


Tankarmatur 3 gemäß Herstellerangaben montieren!
Formschlauch 2 mit \varnothing 3,5 mm auf Tankentnehmer 5 montieren!

- 1 Schelle \varnothing 10
- 4 Schelle \varnothing 8
- 6 Schlauch 6x11 (Klapperschutz)
- 7 Brennstoffleitung



Brennstoffleitung montieren



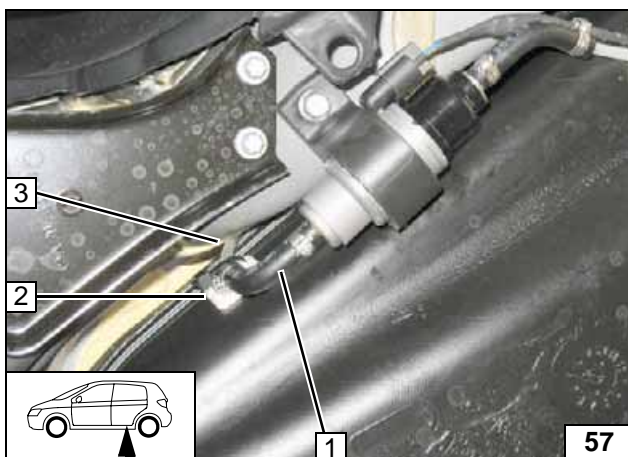
S204 und W204

Klebefläche für Klebesockel 2 entfetten!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle \varnothing 10
- 2 Kabelbinder, Klebesockel
- 3 Brennstoffleitung



Anschluss Dosierpumpe



X204

Klebefläche für Klebesockel 2 entfetten!

- 1 Formschlauch 90°, Schelle \varnothing 10
- 2 Kabelbinder, Klebesockel
- 3 Brennstoffleitung



Anschluss Dosierpumpe



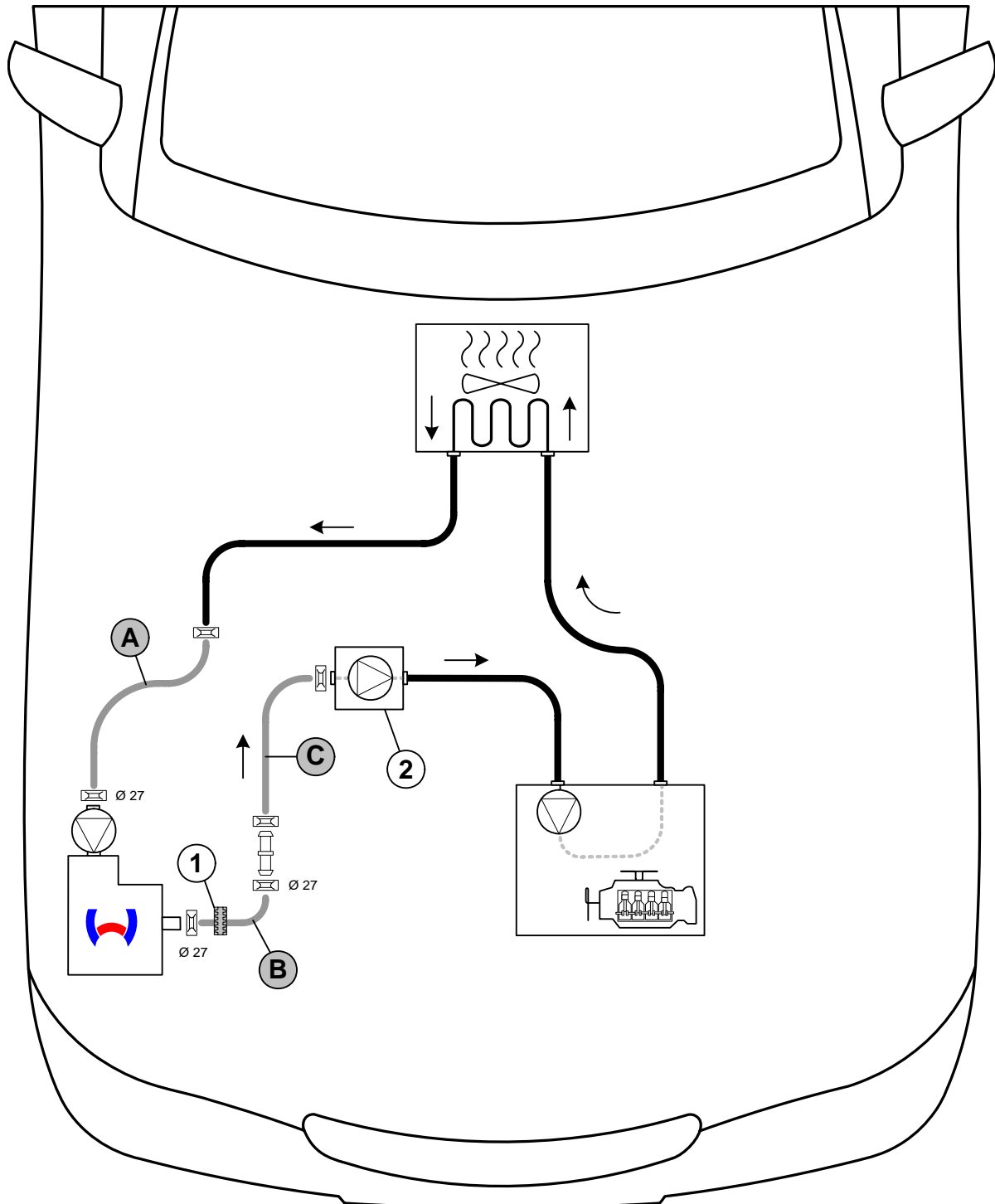
**Kühlmittelkreislauf
mit elektr. Umwälzpumpe S204 / W204 / X204**






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

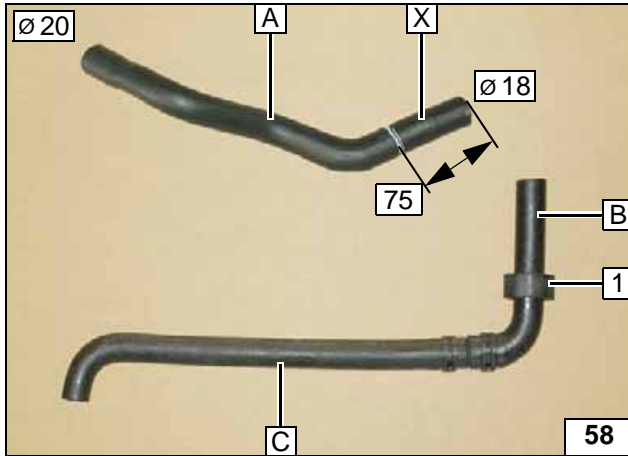
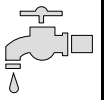
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Verbindungsrohr  = Ø 18x20!
2 = Fahrzeugeigene Umwälzpumpe! 1=  = Profilmgummi sw!



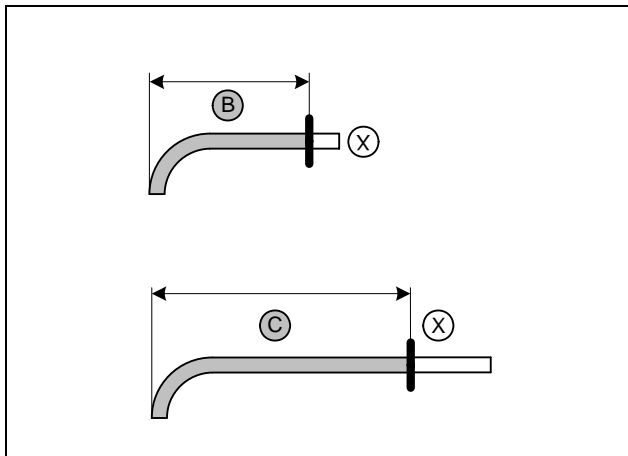


Abschnitt X entsorgen

1 Profilgummi sw



Wasserschläuche vorbereiten



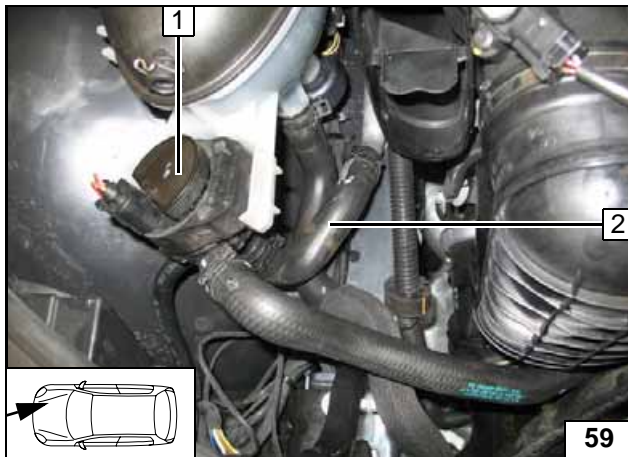
b = 150 (Ø 20)

c = 355 (Ø18)

Abschnitt X entsorgen



Wasserschläuche ablängen

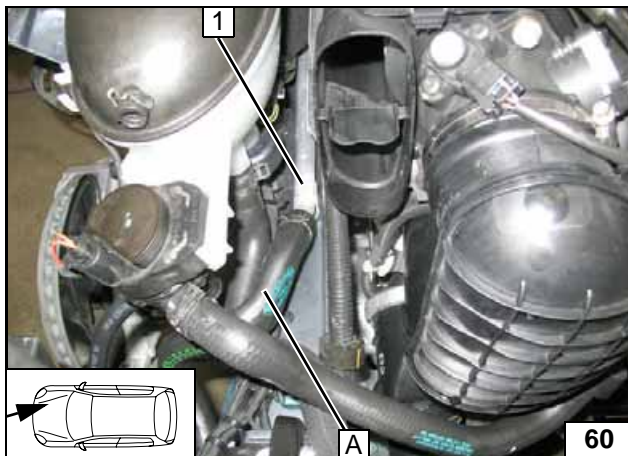


Fahrzeugeigenen Formschlauch 2 ausbauen, wird nicht wieder verwendet!

1 Fahrzeugeigene Umwälzpumpe



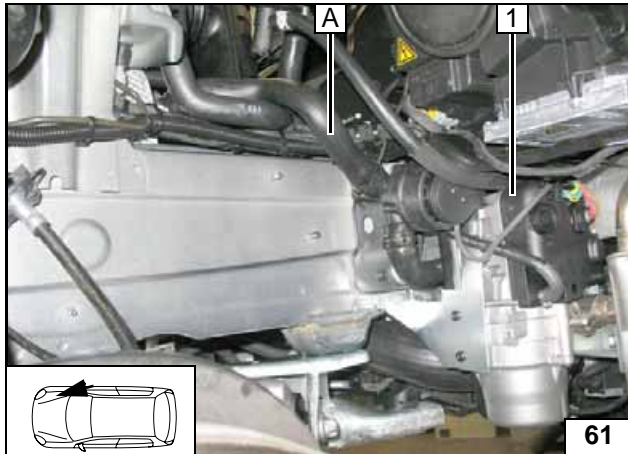
Trennstelle



Schlauch A mit Ø18 an Rohrstützen Wärmetauscherausgang 1 anschließen!

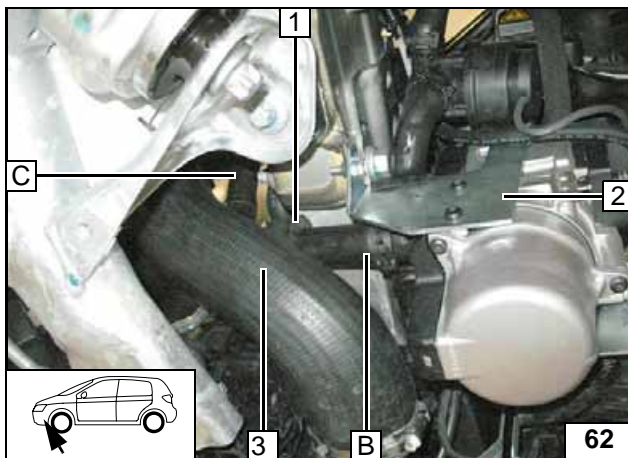


Anschluss Wärmetauscherausgang



1 Heizgerät

Anschluss Heizgerät

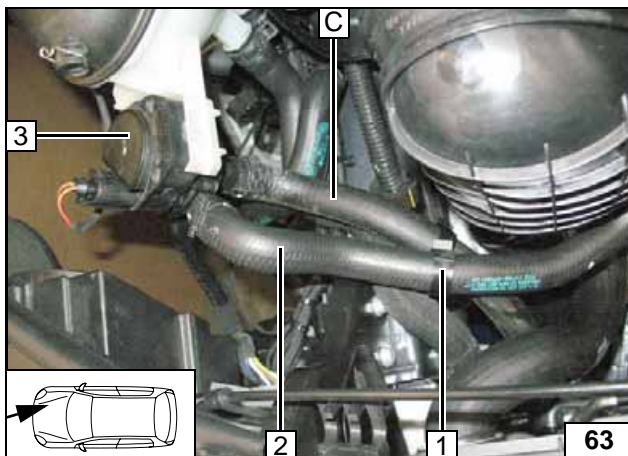


Alle Fahrzeuge

Profilgummi sw 1 zum Ladeluftschauch 3 ausrichten!

2 Heizgerät

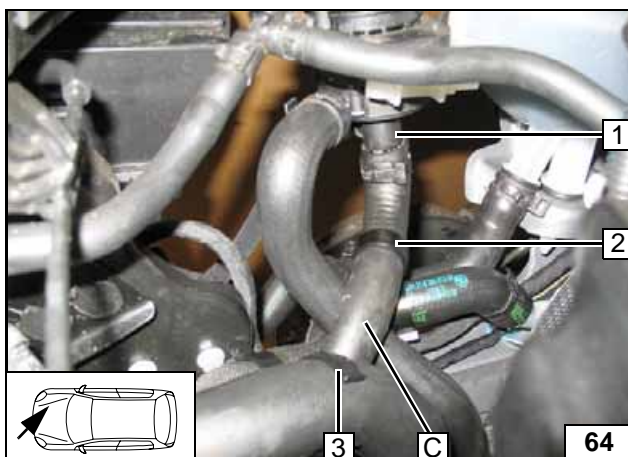
Anschluss Heizgerät



Zwischen Schlauch C und fahrzeugeigenen Schlauch Motoreingang 2 Schlauchhalter 1 einsetzen!

3 Fahrzeugeigene Umwälzpumpe

Anschluss Wasserpumpe



Zwischen Schlauch C und fahrzeugeigenen Schläuchen Abstandshalter 25x28 2 und Abstandshalter 37x41 3 einsetzen!

1 Fahrzeugeigene Umwälzpumpe

Anschluss Wasserpumpe



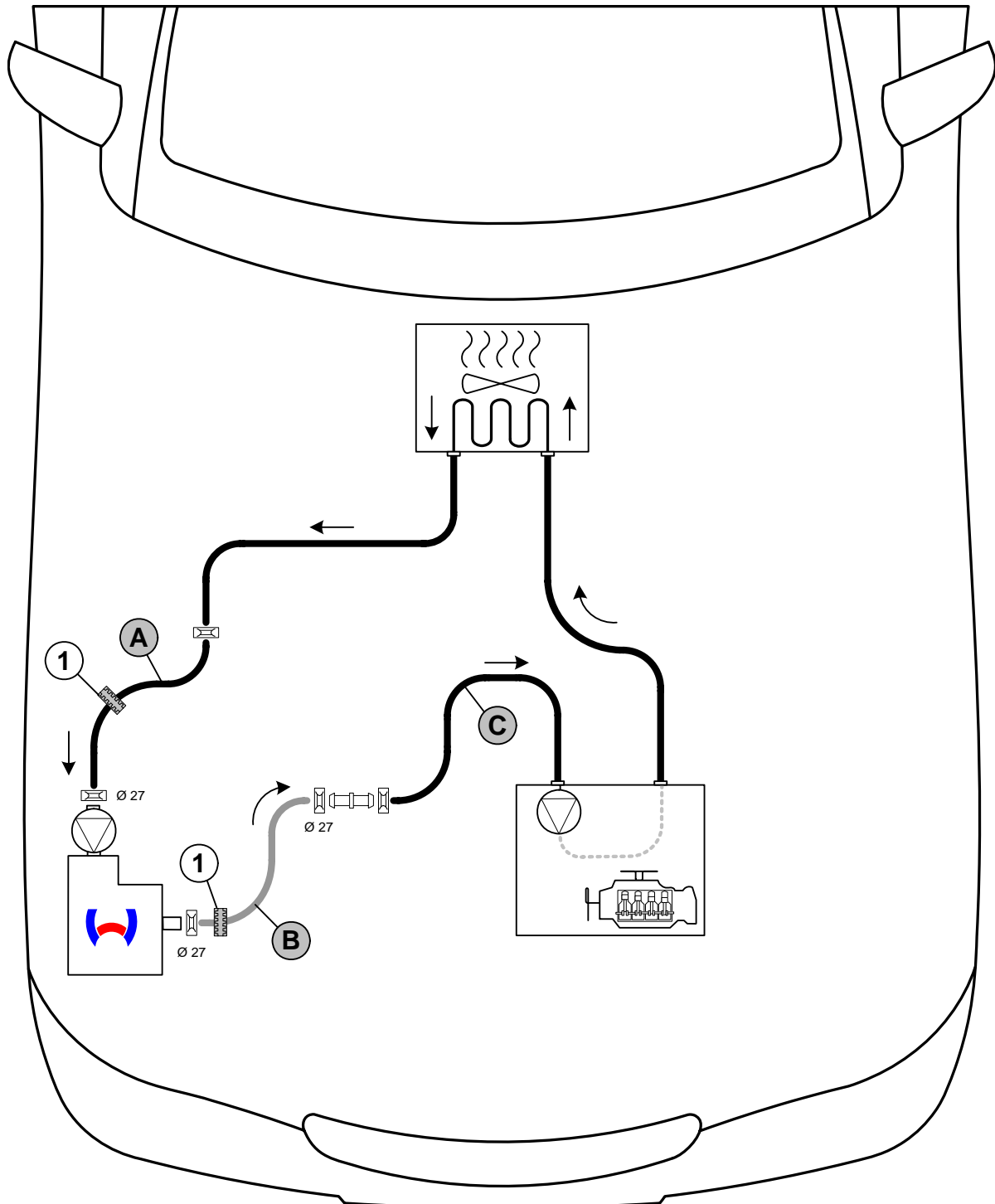
**Kühlmittelkreislauf
ohne elektr. Umwälzpumpe S204 und W204**






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

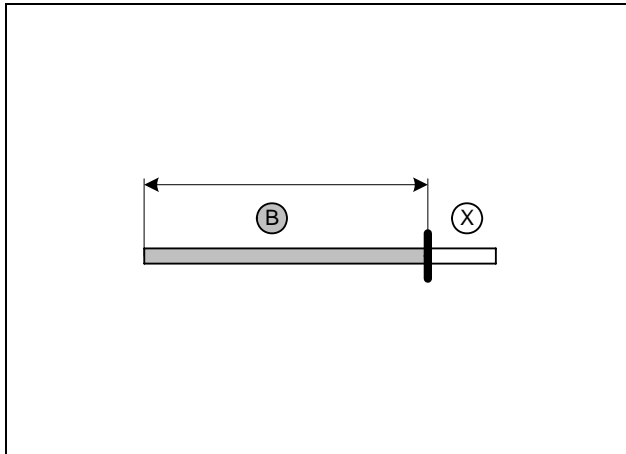
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Verbindungsrohr  = Ø 18x20!
1 = Profilgummi  sw [2x]!

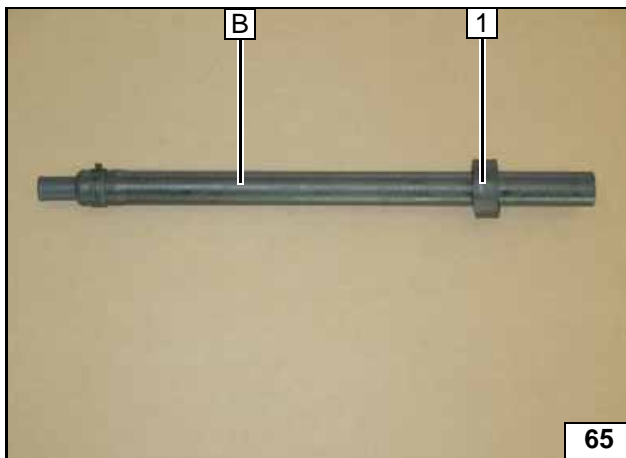




b = 400 (Ø20)

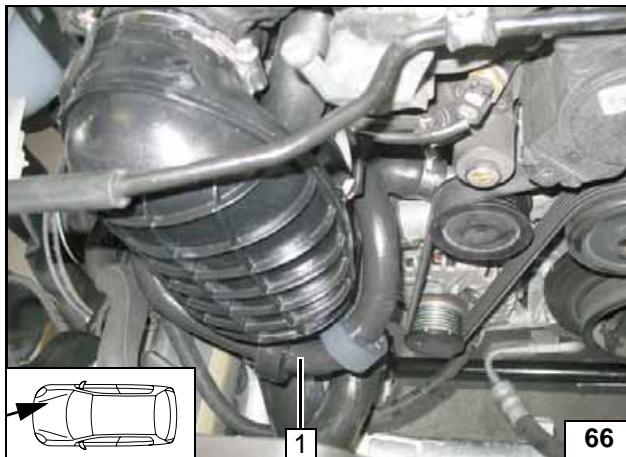
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schlauch
vorberei-
ten



1 Profilgummi sw

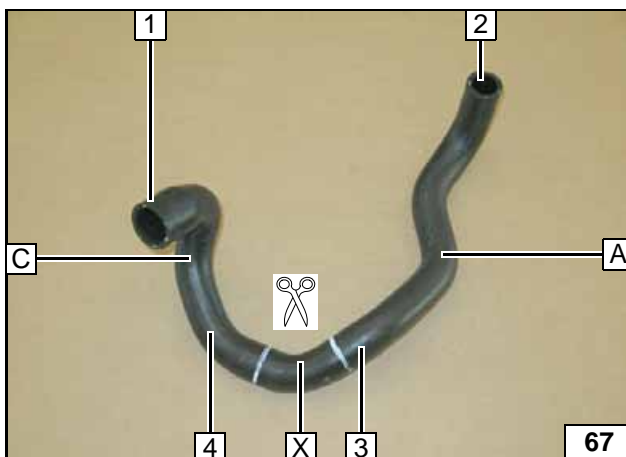
Wasser-
schlauch
vorberei-
ten



Fahrzeugeigenen Schlauch Motoreingang 1 ausbauen!

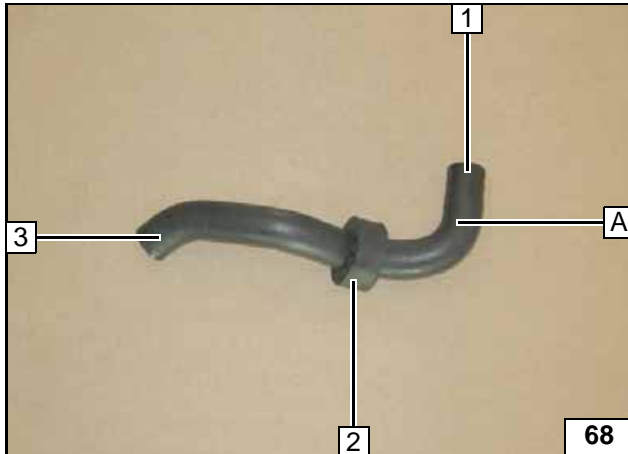
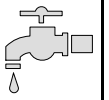


Trennstelle



- 1 Anschluss Motoreingang
- 2 Anschluss Rohrstutzen Wärmetauscher-
ausgang
- 3 Anschluss Heizgerät Umwälzpumpe
- 4 Anschluss an Schlauch B
- X Abschnitt entsorgen

Wasser-
schlauch
vorberei-
ten

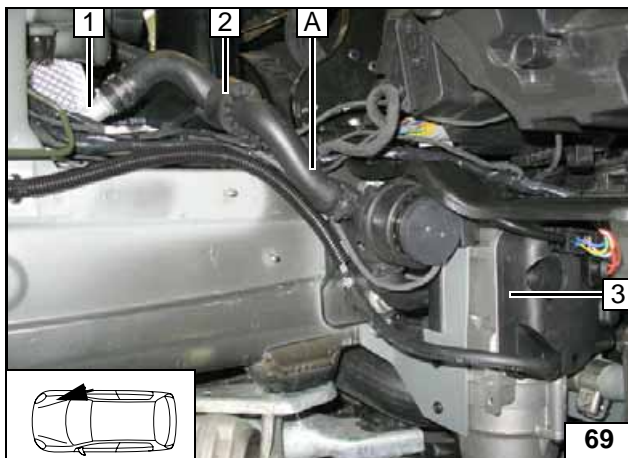


Profilgummi sw 2 auf Schlauch A positionieren!

- 1 Anschluss Rohrstutzen Wärmetauscher-ausgang
- 3 Anschluss Heizgerät Umwälzpumpe



Wasser-schlauch vorbereiten

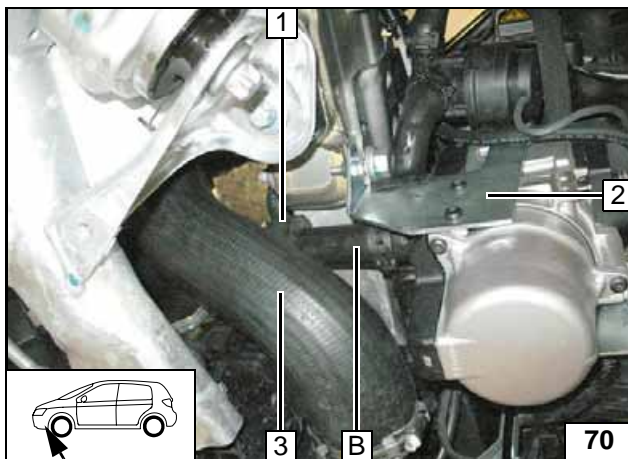


Profilgummi sw 2 ausrichten!

- 1 Rohrstutzen Wärmetauscherausgang
- 3 Heizgerät



Anschluss Heizgerät

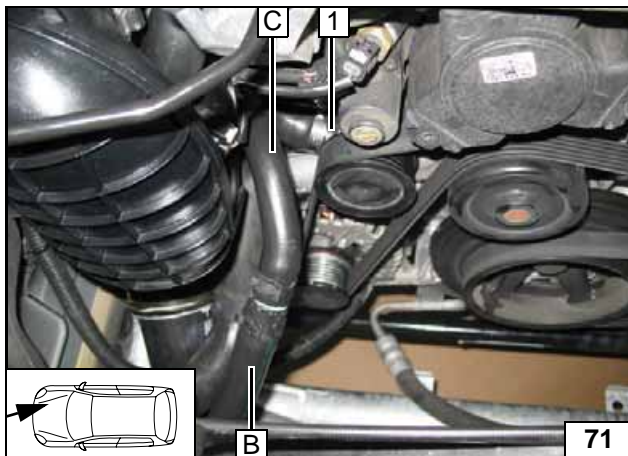


Profilgummi sw 1 zum Ladeluftschlauch 3 ausrichten!

- 2 Heizgerät



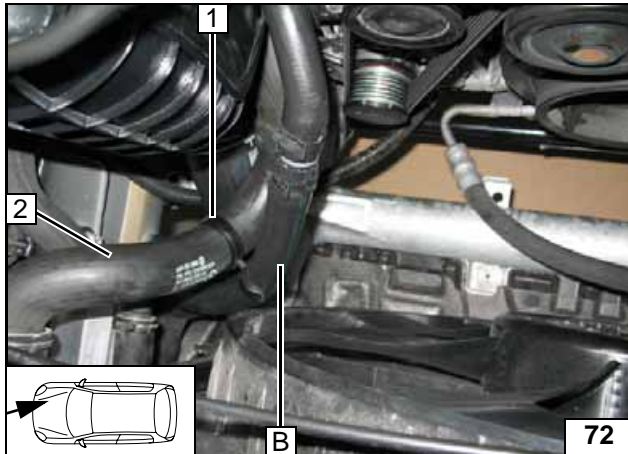
Anschluss Heizgerät



- 1 Stutzen Motoreingang



Anschluss Motorein-gang



Abstandshalter **1** zwischen Schlauch **B** und Fahrzeugeigenen Schlauch **2** einsetzen!
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zum Keilrippenriemen!



**Verlegung
Motorraum**



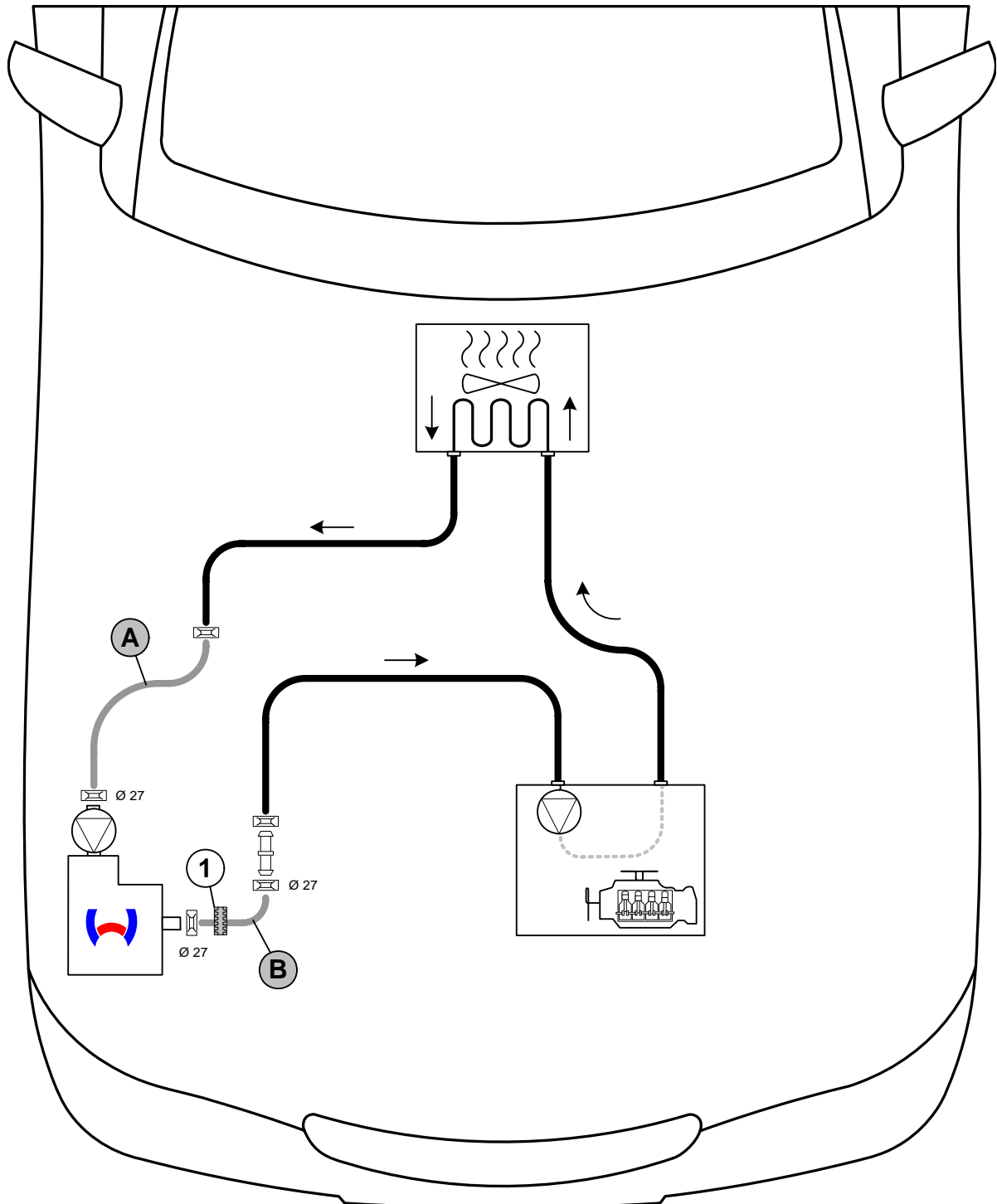
Kühlmittelkreislauf ohne elektr. Umwälzpumpe X204






ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

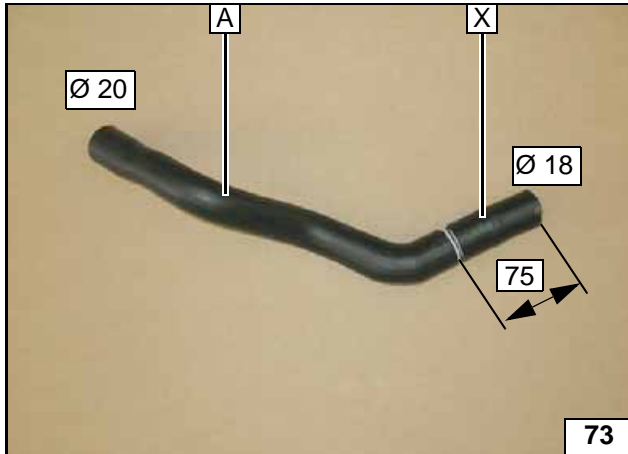
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

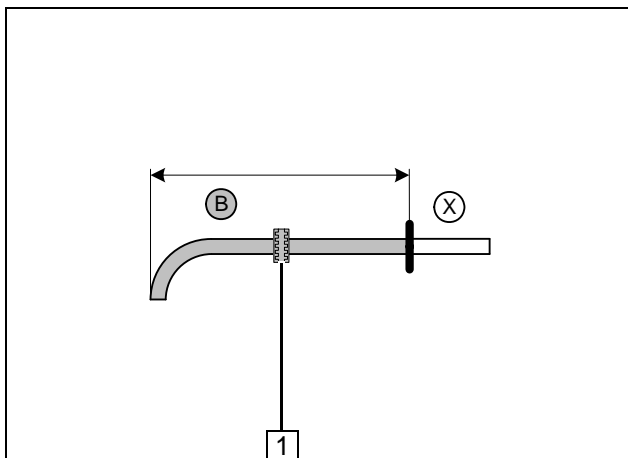
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 25! Verbindungsrohr  = Ø 18x20!
1 = Profilgummi  sw!





Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen

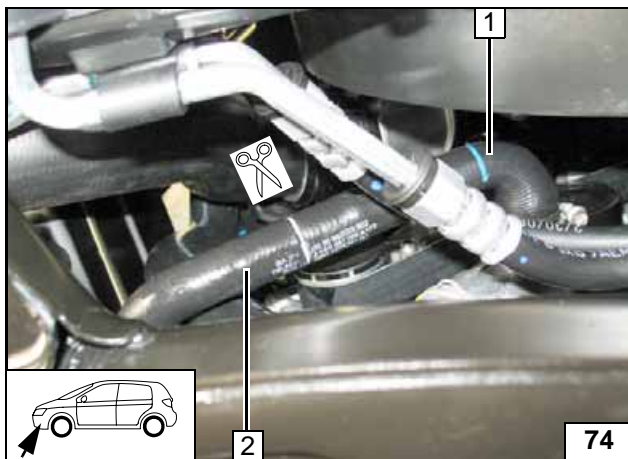


Abschnitt X entsorgen. Profilgummi sw 1 auf-schieben!



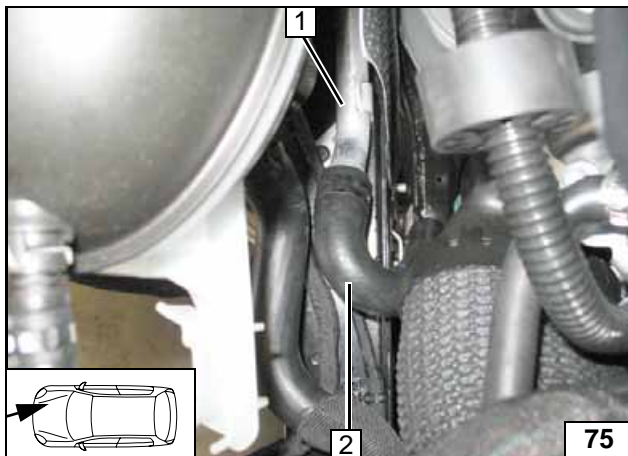
b = 270 (Ø18)

Wasserschlauch ablängen



- 1 Schlauch Motoreingang
- 2 Fzg.eigener Formschlauch Wärmetaus-
scherausgang

Trennstelle

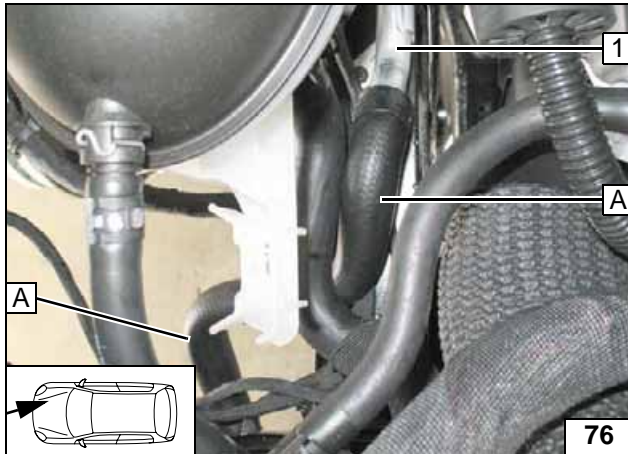
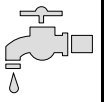


Fahrzeugeigenen Formschlauch 2 ausbau-
en, wird nicht wieder verwendet!



- 1 Rohrstützen Wärmetauscherausgang

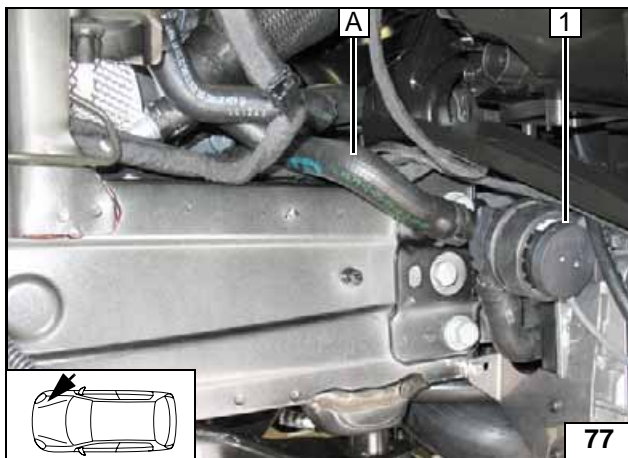
Schlauch ausbauen



Schlauch **A** mit $\varnothing 18$ an Rohrstutzen Wärmetauscherausgang **1** anschließen!

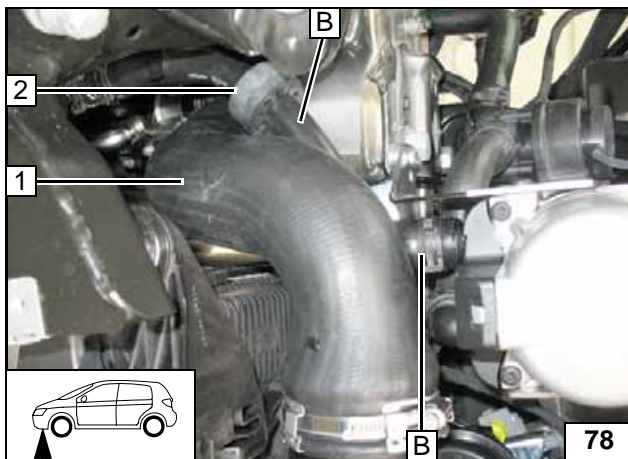


Anschluss Wärmetauscherausgang



1 Umwälzpumpe Heizgerät

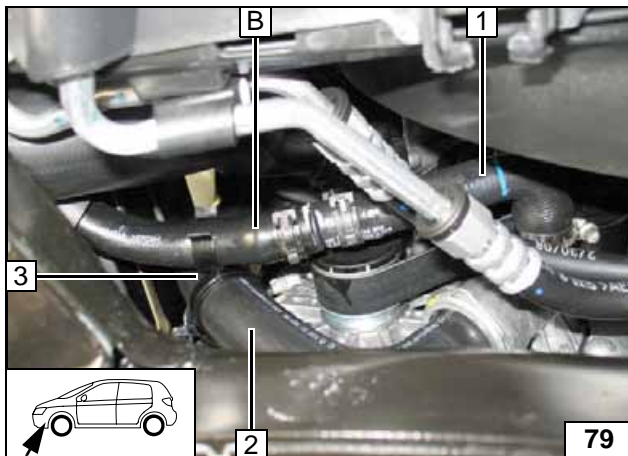
Anschluss Heizgerät



Profilgummi **sw 2** zum Ladeluftschlauch **1** ausrichten!



Anschluss Heizgerät



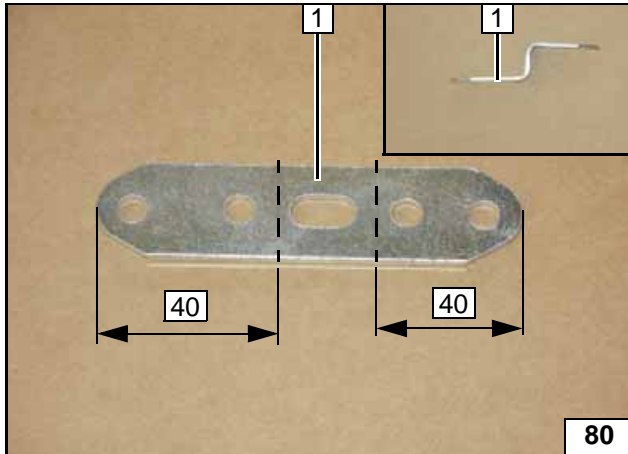
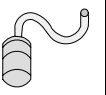
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, insbesondere zur Lichtmaschine!



Abstandshalter **3** zwischen Schlauch **B** und fahrzeugeigenen Schlauch **2** einsetzen!

1 Schlauch Motoreingang

Anschluss Motoreingang

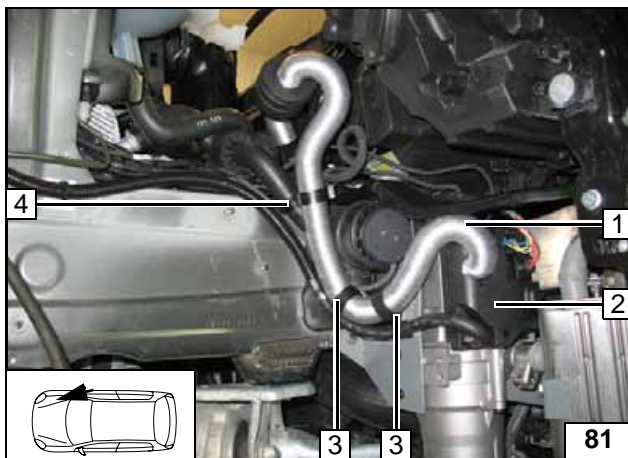


Brennluft

Lochband 1 2x 90° biegen!



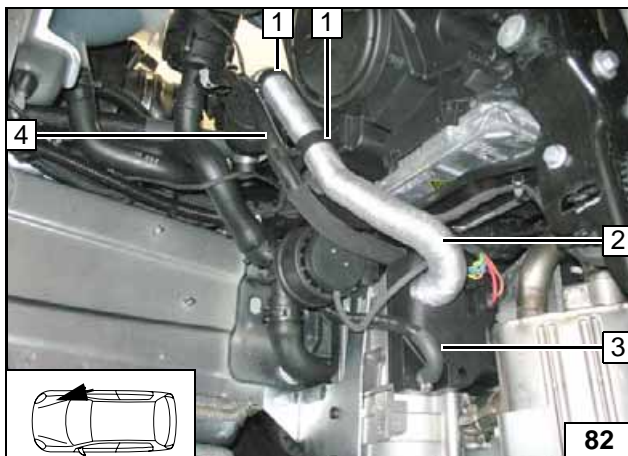
Lochband biegen



Fzg. ohne Umwälzpumpe

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Heizgerät
- 3 Schlauchhalter [2x] 9x19
- 4 Schlauchhalter

Ansaugleitung montieren



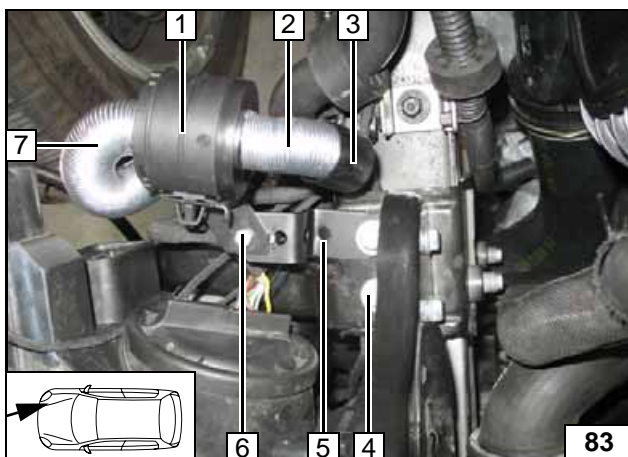
Fzg. mit Umwälzpumpe

Schlauchhalter 1 9x19 [2x] zwischen Brennluftleitung 2 und fahrzeugeigenen Schlauch 4 positionieren!

3 Heizgerät



Ansaugleitung montieren

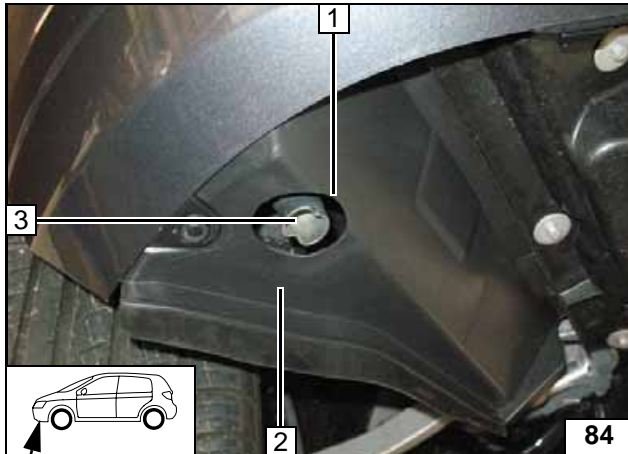
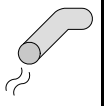


Bei Fzg. mit Restwärmepumpe das Lochband 5 an Position 4 montieren!

- 1 Ansaugschalldämpfer
- 2 Ansaugleitung
- 3 Schutzkappe
- 6 Halter Schalldämpfer, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 7 Ansaugleitung



Schalldämpfer montieren



Abgasendstück ausrichten

S204 und W204

Bohrung \varnothing 45 1 in Verkleidung 2 bohren!

Das Abgasendstück 3 muß mittig zur Bohrung 1 ausgerichtet werden und bündig mit der Verkleidung 2 abschließen, ggf. Abgasendstück 3 neu ausrichten!

3 Abgasendstück

1 Abgasendstück



Abgasendstück ausrichten



X204

Bohrung \varnothing 45 1 in Verkleidung 2 bohren!

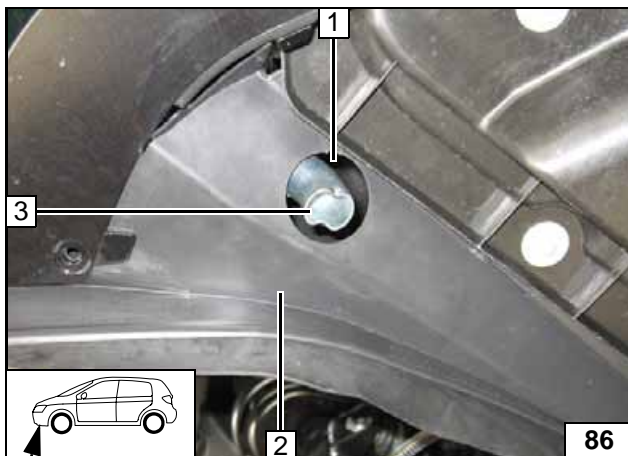
Das Abgasendstück 3 muß mittig zur Bohrung 1 ausgerichtet werden und bündig mit der Verkleidung 2 abschließen, ggf. Abgasendstück 3 neu ausrichten!

3 Abgasendstück

1 Abgasendstück



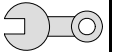
Abgasendstück ausrichten



Abgasendstück ausrichten



Abgasendstück ausrichten



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen
- Tasterfunktion gemäß Bedienungsanleitung anlernen (Sicherung F2 [1A] entfernen, wieder einsetzen, innerhalb von 5 sek. Taster für 2 sek. drücken)

Hinweis:

Bei Einschalten des Heizgerätes mit der Vorwahluhr und Ausschalten mit dem Thermo Call ist erst der Thermo Call ein- und dann auszuschalten!

Eine Standlüftungsfunktion ist nicht möglich!

Achtung:

Nach Funktionsprüfung der Standheizung, einen „Eingangs-Kurztest“ mit dem „Diagnose-Assistenz-System“ des Herstellers am Fahrzeug durchführen!

Im KLA-Klima die Stellmotoren neu programmieren!



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>