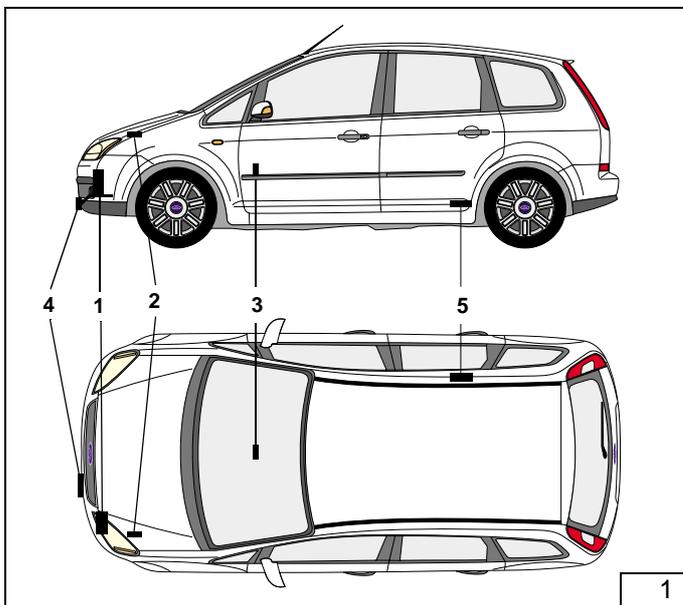


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Einbauanleitung

Ford Focus C-Max 1,6l

Benzin

ab Modelljahr 2004

nicht bei Klimaautomatik
nicht bei Automatikgetriebe

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1:

- 1 Heizgerät *Thermo Top C -B*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe



Achtung! Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät montieren	9
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgasanlage vormontieren	10
Vorwort	3	Abgasanlage montieren	10
Spezialwerkzeuge	3	Luftansaugerschalldämpfer montieren	11
Einbauhinweise	3	Wassereinbindung	12
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	15
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	17
Einbauort Heizgerät	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	19
Einbindung Elektrik	6		
Gebälseansteuerung	7		
Heizgerät vormontieren	8		
Einbauort Heizgerät vorbereiten	8		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Ford	C-Max	C214	e13*2001*116*..

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
HWDA	Benzin	74	1596

✕ Einzulassungsverfahren nach EBE

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Lieferumfang Thermo Top C (B)	906 04D
	oder	
1	Lieferumfang Tele Thermo Top C (B)	90 075 04A
1	Btl. Zubehör C-Max	90 091 66A
1	Btl. Mont. C-Max	90 091 67A
1	Halter Focus C-Max 1,6	90 110 22A

Optionale Bedienteile:

Kit Telestart T80	90 070 98A
Kit Telestart HTM 100	90 101 48B
Thermo Call TC 1.1	90 011 32B

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge **Ford Focus C-Max** mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche.

Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C* zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik, sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers, sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Einbauhinweise

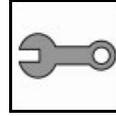
- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen.
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen.
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen.



Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite

Mechanische Arbeiten



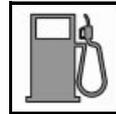
Elektrische Einbindung



Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



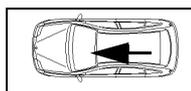
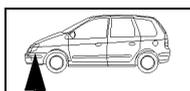
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Motorraum

Achtung!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Scheibenwischerarme ausbauen
- Bremsflüssigkeitsbehälter lösen
- Wasserkastenabdeckung Ober- und Unterteil ausbauen
- Luftfilter und Luftführungsschlauch ausbauen

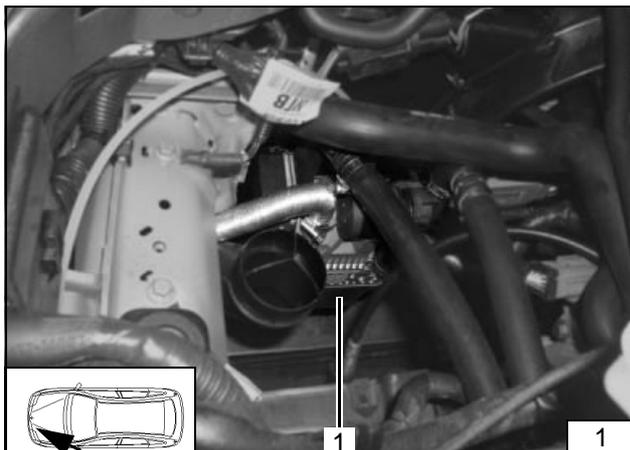
Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Verkleidung der rechten Hinterachsaufhängung abbauen

Fahrzeuginnenraum

- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Sicherungskasten lösen, aushängen und vorziehen

Vor-
arbeiten



(1) Heizgerät

Einbauort
Heizgerät



Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

Einbindung Elektrik

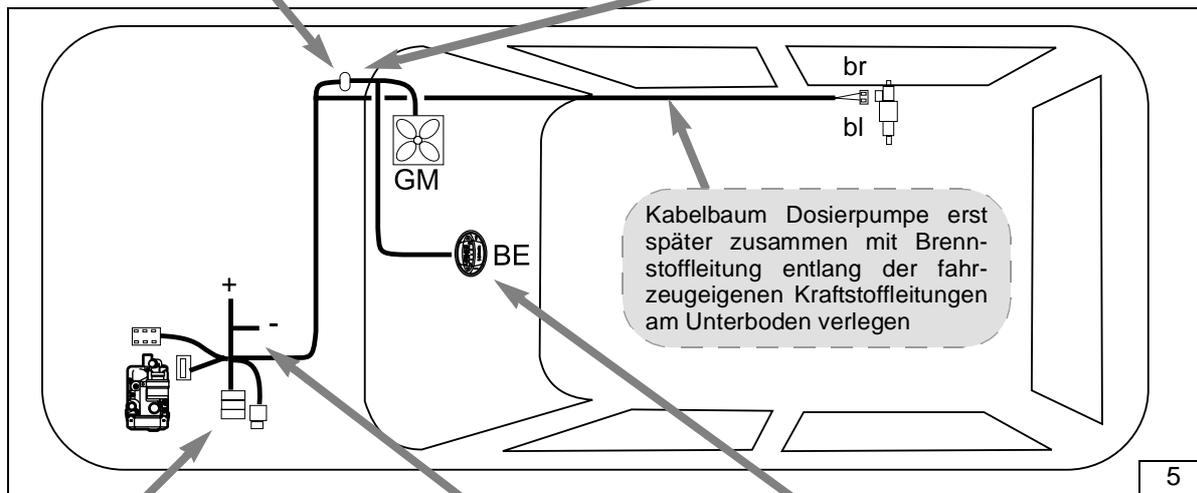
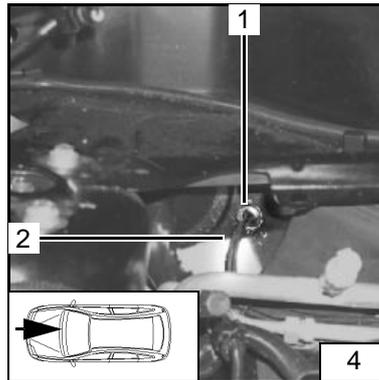
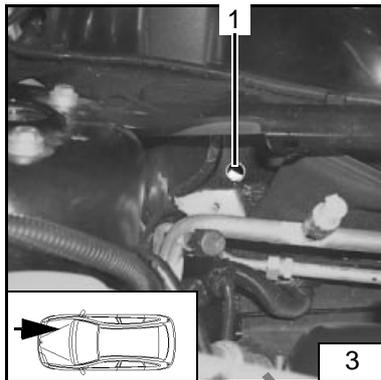


Kabelbaumdurchführung

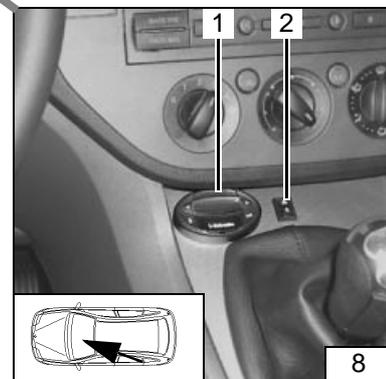
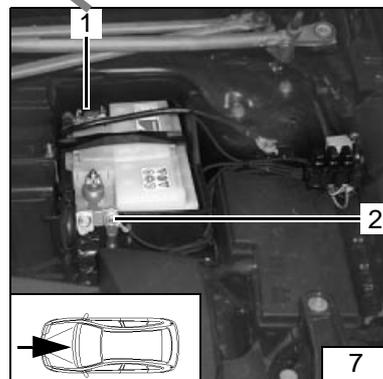
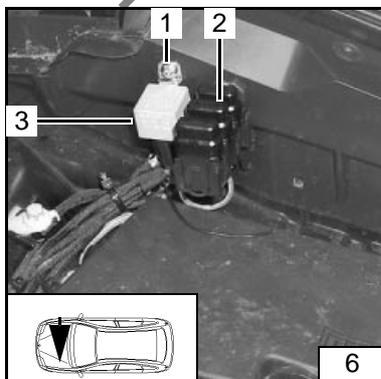
(1) Bohrung \varnothing 18mm

Kabelbaumdurchführung

(1) Gummitülle
(2) Kabelbaum Vorwahluhr und Kabelbaum Gebläseansteuerung



Schema Elektrik



Sicherungshalter, K3-Relais

(3) K3- Relais
(1) Blechschraube 5,5x13
(2) Sicherungshalter

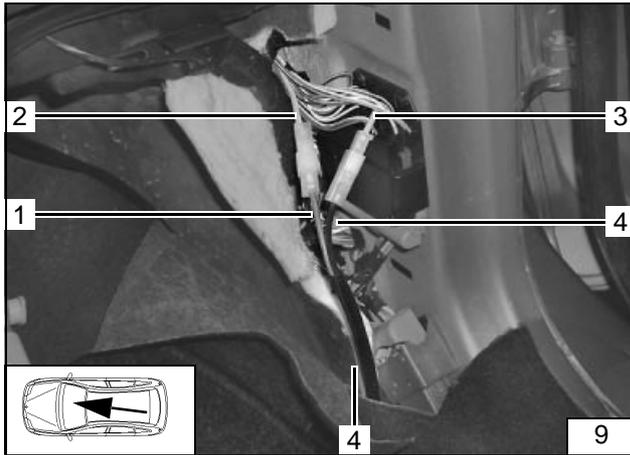
Spannungsversorgung

(1) Massestützpunkt
(2) Plusstützpunkt

Vorwahluhr und Option Sommer- / Winterschalter

(1) Vorwahluhr
(2) Sommer-/Winterschalter, Bohrung \varnothing 12mm

Ford Focus C-Max

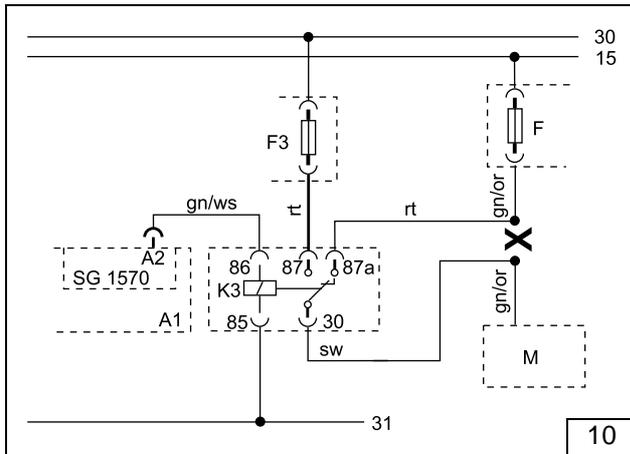


Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckern herstellen.

- (2,3) Leitung gn/or trennen
- (4) Leitung sw von K3/30
- (1) Leitung rt von K3/87a



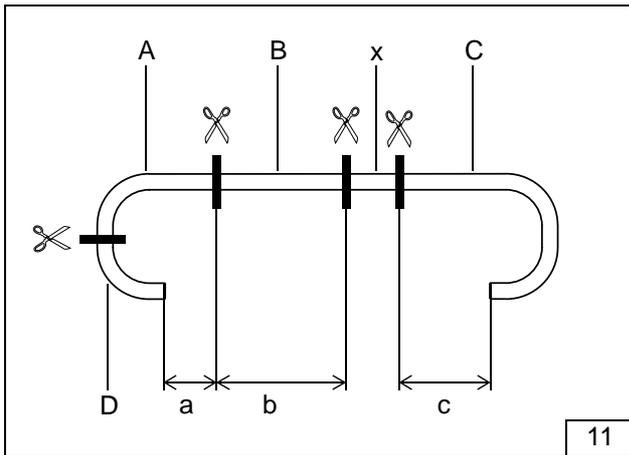
**Gebälse-
ansteuerung**



Bauteile Ford Focus C-Max	M	Gebälsemotor
	F	Sicherung
Bauteile Webasto	F3	Gebälse-sicherung
	K3	Gebälserelais
	A1	Heizgerät TT-C
Farben und Symbole	rt	rot
	sw	schwarz
	gn/ or	grün/orange
	gn/ ws	grün/weiß
	X	Trennstelle



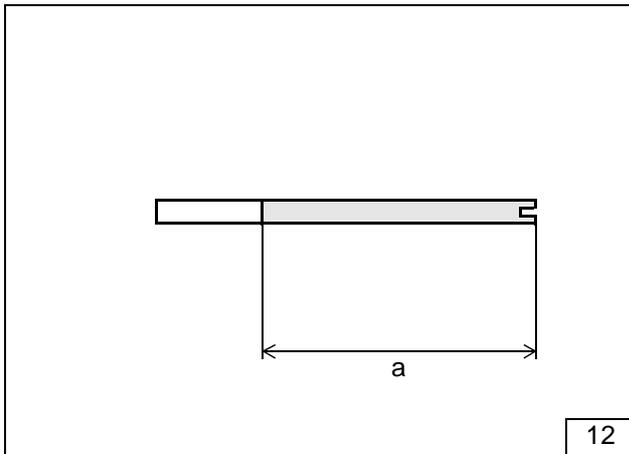
**Schaltplan
mit
Legende**



a = 60mm
 b = 830mm
 c = 660mm
 D = 90°-Bogen

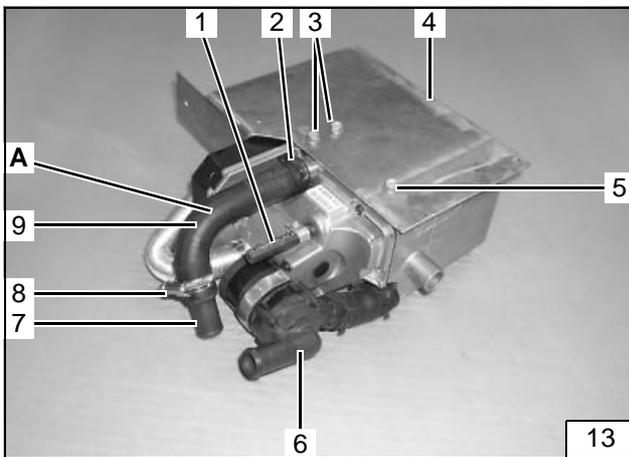
Abschnitt ⊗ entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen



a = 280mm

Brennluft-
schlauch
ablängen

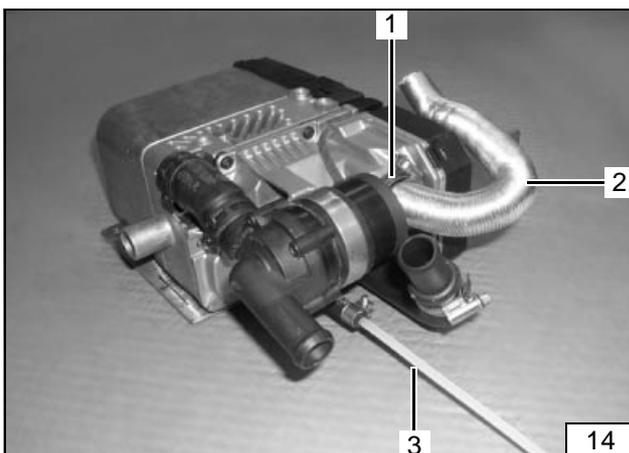


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Schlauchstück
- (2) Federbandschelle Ø 27mm
- (3) Ejotschraube [2x]
- (4) Halter
- (5) Ejotschraube [1x] Distanzscheibe [2x]
- (6) Umwälzpumpendeckel gegen Umwälz-
pumpendeckel 193° austauschen
- (7) Verbindungsrohr 20/20
- (8) Schlauchschelle Ø 27mm
- (9) Wasserschlauch 60mm lang

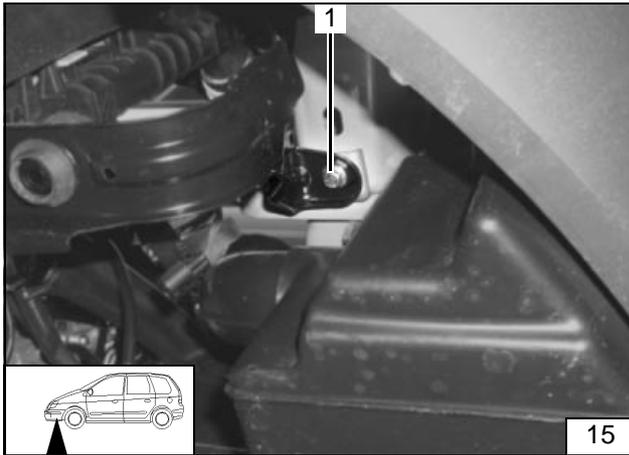


Heizgerät
vormon-
tieren



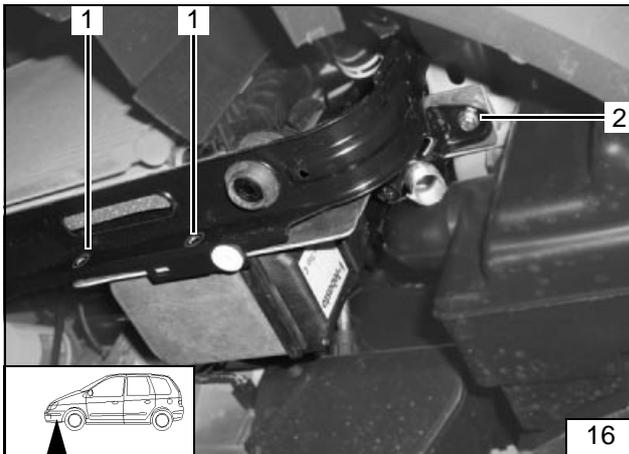
- (1) Schlauchschelle
- (2) Brennluftansaugleitung 280mm lang
- (3) Mecanyl-Brennstoffleitung

Heizgerät
vormon-
tieren



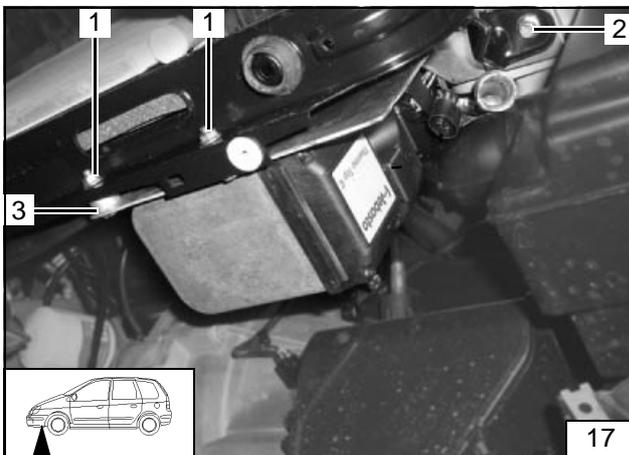
(1) Fahrzeugeigene Schraube ausschrauben und aufbewahren

**Einbauort
Heizgerät
vorbereiten**



(2) Heizgerät lose montieren
(1) Bohrungen \varnothing 7mm [2x]

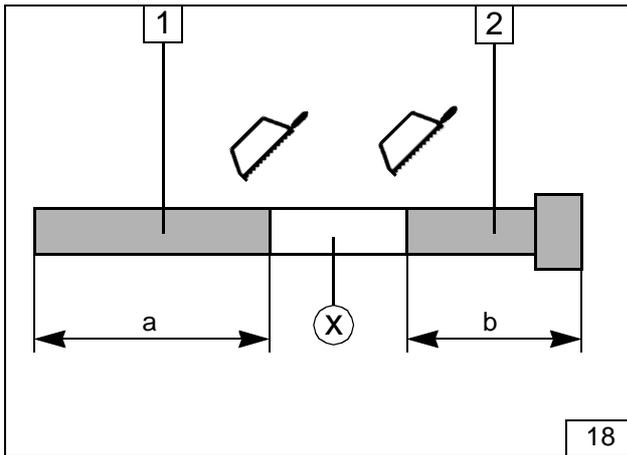
**Bohrun-
gen für
Halter**



Stecker am Heizgerät aufstecken

(1) Schraube M6x30 und Bundmutter [2x]
(2) Fahrzeugeigene Schraube
(3) Distanzscheibe 15mm [2x]

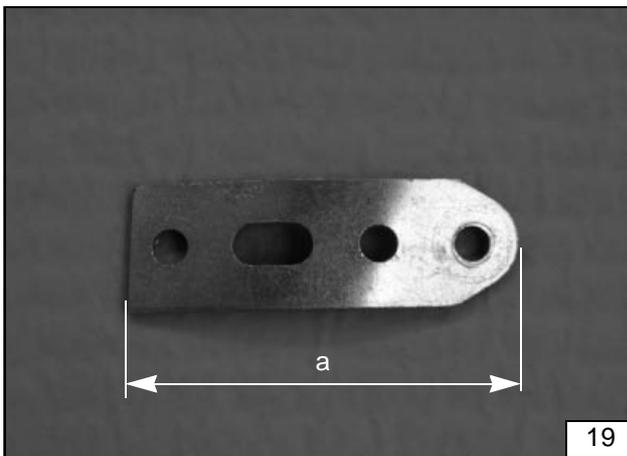
**Heizgerät
montieren**



- (1) Abgasleitung
a = 250
- (2) Abgasendstück
b = 80

Abschnitt ⊗ entsorgen

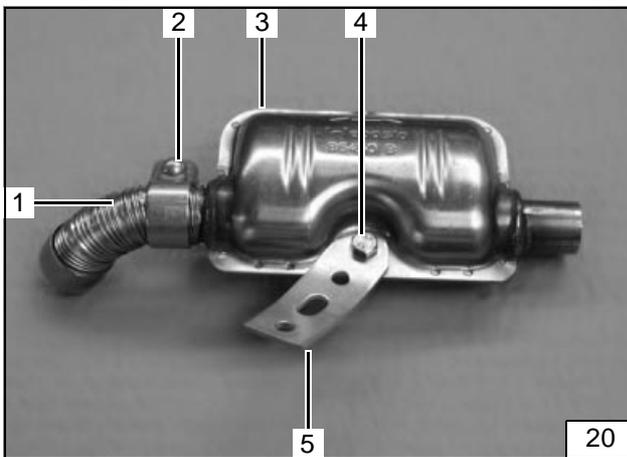
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



Lochband ablängen

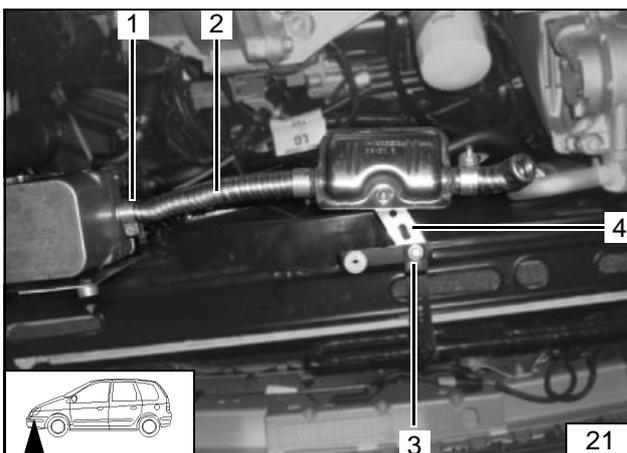
a = 75mm

Abgasan-
lage vor-
montieren



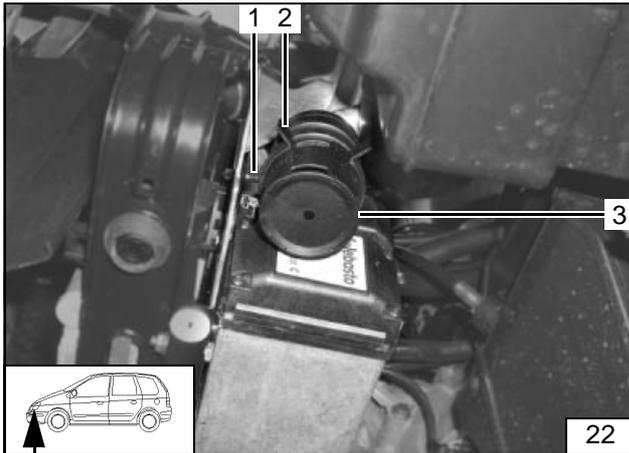
- (1) Abgasleitung-Endstück 80mm lang
- (3) Abgasschalldämpfer
- (4) Schraube M6x20 und Bundmutter
- (2) Schlauchklemme
- (5) Lochband 75mm lang

Abgasan-
lage vor-
montieren



- (2) Abgasleitung 250mm lang
- (1) Schlauchklemme
- (3) Fahrzeugeigene Schraube
- (3) Lochband leicht biegen

Abgasan-
lage mon-
tieren



Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Halteclip in Bohrung im Halter
- (2) Clip
- (3) Brennluftansaugerschalldämpfer

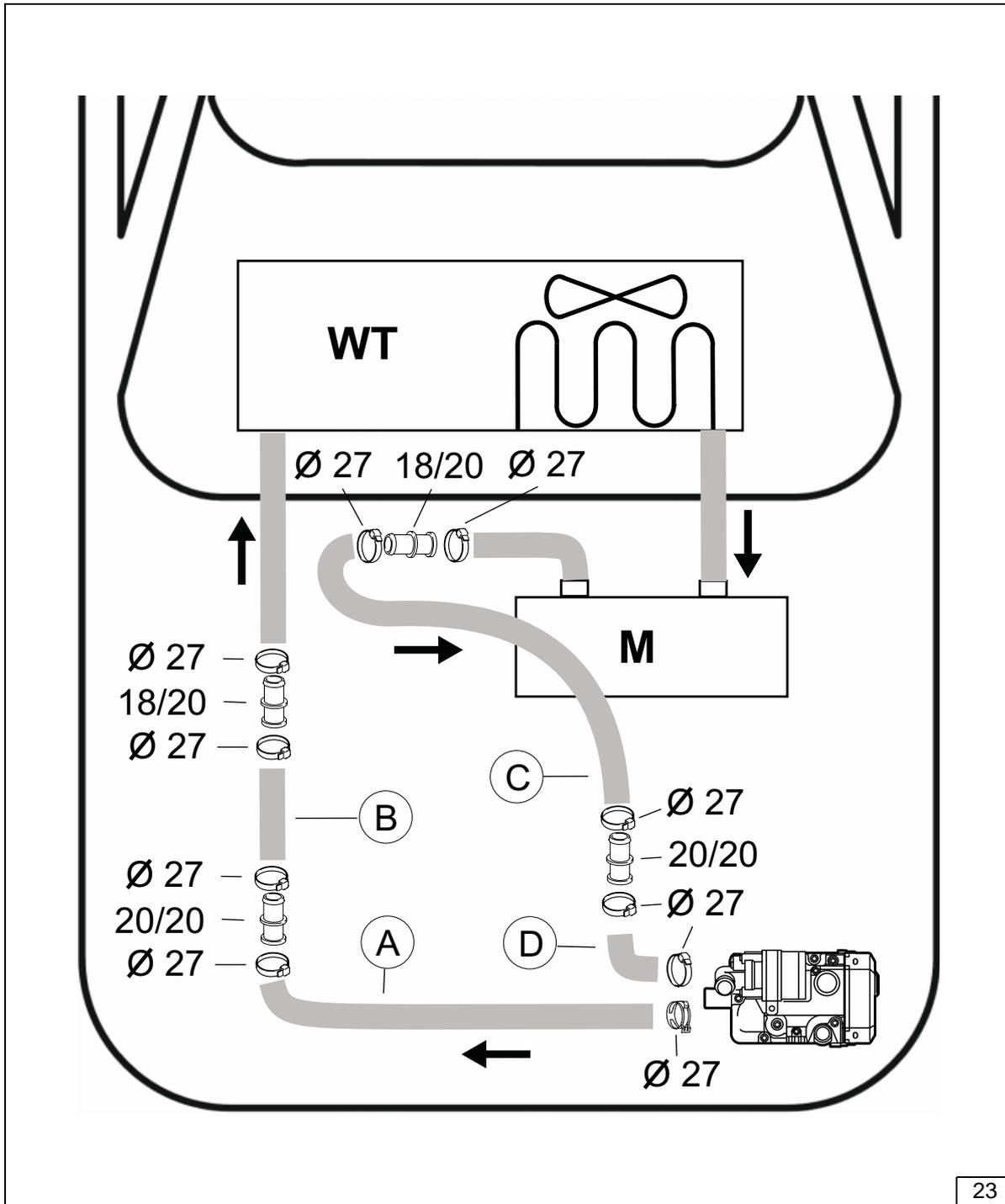


Luftansaugerschalldämpfer montieren

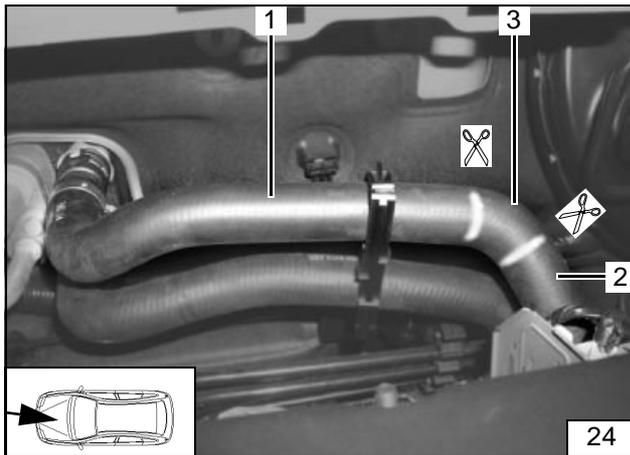


ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasser

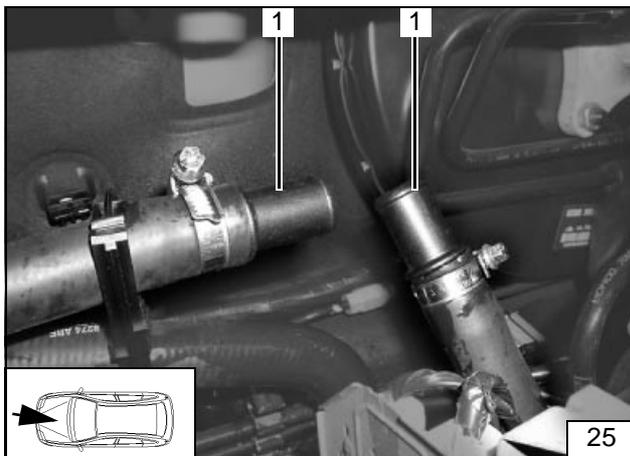


Schlauch trennen!
Abklemmzangen verwenden.

- (1) Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (2) Schlauch vom Motorausgang
- (3) Schlauchstück entsorgen

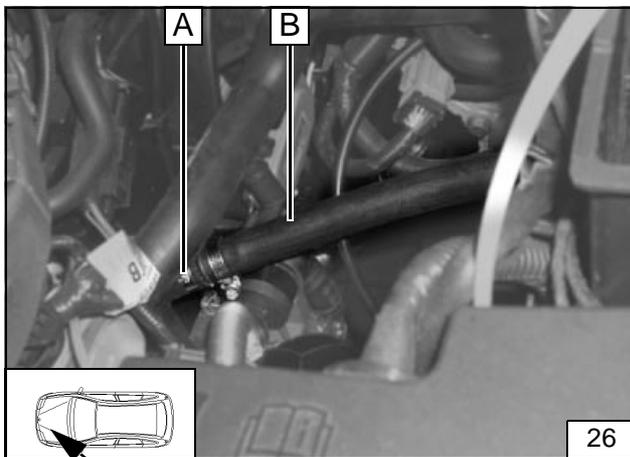


Trennstelle



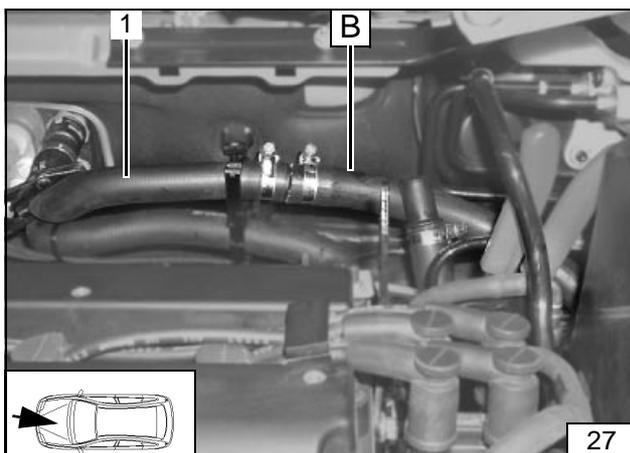
- (1) Verbindungsrohre 18/20 [2x]

Verbindungsrohre einsetzen



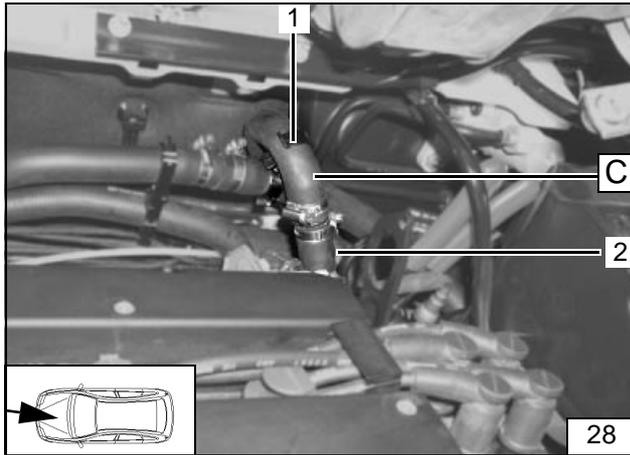
- (A) Vormontierter Wasserschlauch 60mm lang auf Heizgerät-Wasseraustritt
- (B) Wasserschlauch 830mm lang unter Batteriekasten, über fahrzeugeigene Leitungen zur Trennstelle verlegen

Wasserschläuche einbinden



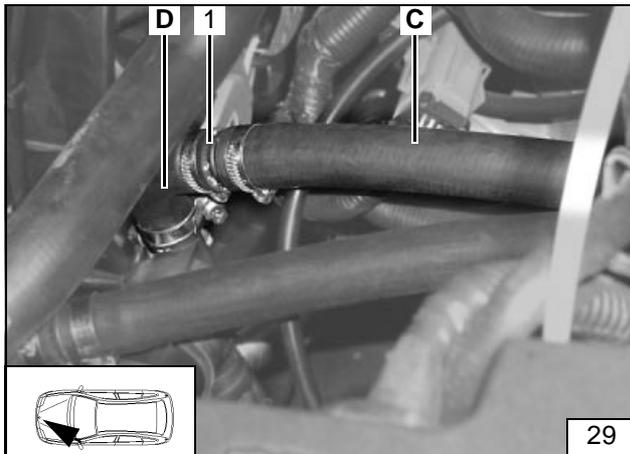
- (1) Wasserschlauch vom Wärmetauschereingang
- (B) Wasserschlauch 830mm lang

Wasserschläuche einbinden



- (1) Abstandhalter
- (2) Wasserschlauch vom Motorausgang
- (C) Wasserschlauch 660mm lang

**Wasser-
schläuche
einbinden**



- (1) Verbindungsrohr 20/20
- (D) 90°-Bogen
- (C) Wasserschlauch 660mm lang

**Wasser-
schläuche
einbinden**



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

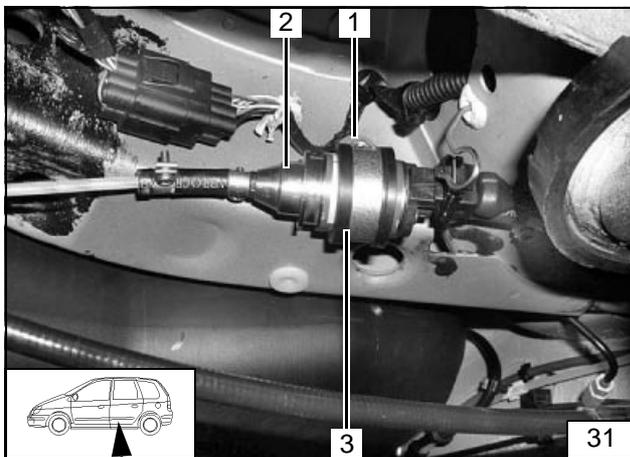
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schemabild auf Seite 6.

Brennstoffeinbindung



(1) Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe

Leitungen verlegen

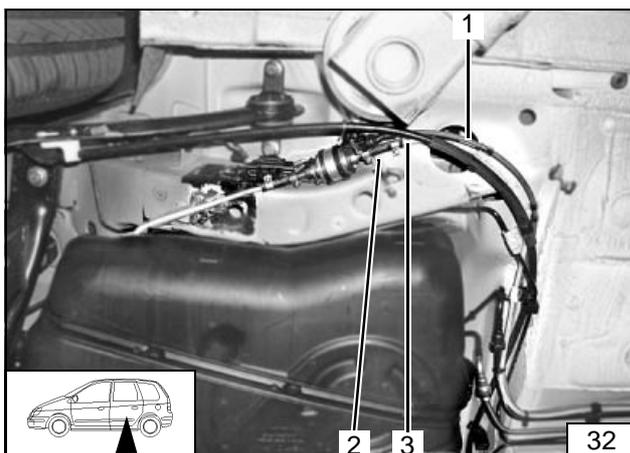


Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!
Vorhandenen Clip aus Bohrung (1) entfernen

- (1) Schwingmetallpuffer und Bundmutter
- (2) Dosierpumpe
- (3) gummierte Rohrschelle



Dosierpumpe montieren



- (1) Kabelbaum Dosierpumpe
- (2) Schlauchstück
- (3) Brennstoffleitung

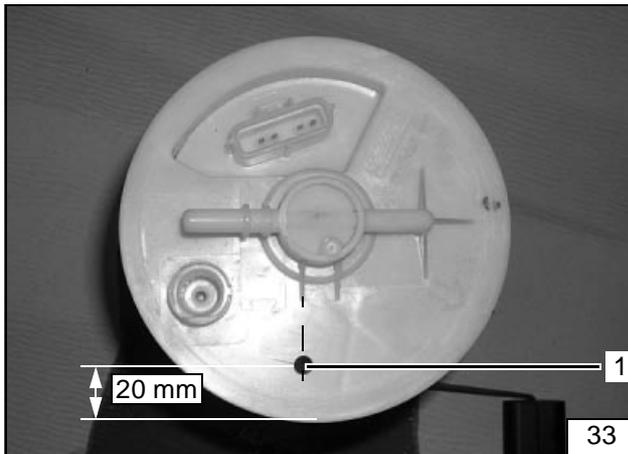
Leitungen verlegen



Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!

Vor dem Absenken des Tanks Füllstand prüfen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit dem im Einbaukit enthaltenen Tankentnehmer über die Tankarmatur



Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben ausbauen!

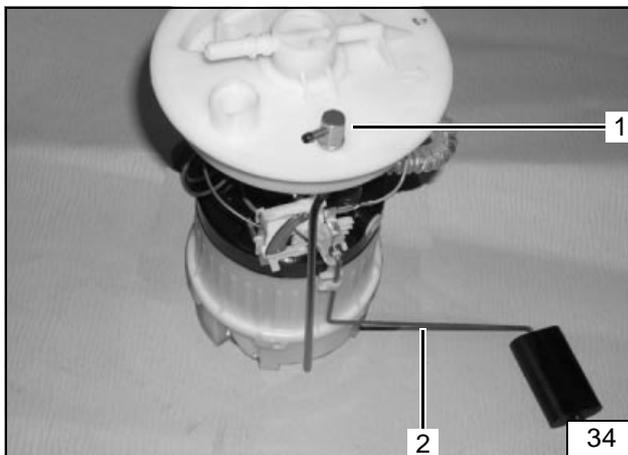
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

Tankentnehmer gemäß Schablone formen und ablängen!

(1) Bohrung Ø 6mm



Brennstoffentnahme



Auf Freigängigkeit des Schwimmerarmes (2) der Füllstandsanzeige achten!

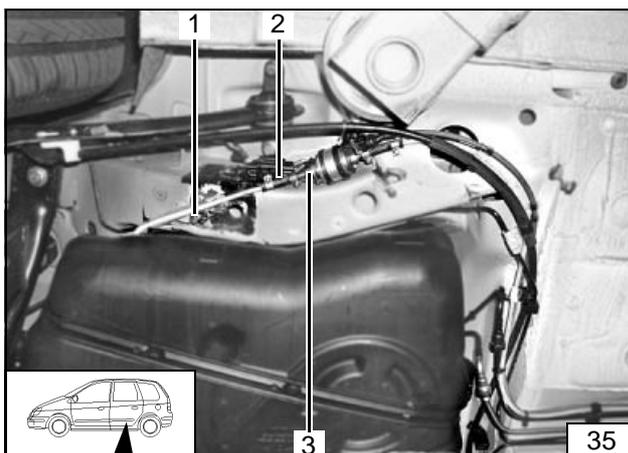
(1) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben einbauen!



Bei Wiedereinbau des Kraftstofftanks muss die Mecanyl-Brennstoffleitung nach hinten rechts zum Einbauort der Dosierpumpe liegen!

Nach Wiedereinbau des Tanks den Schlauch der Entlüftungsleitung mit der beiliegenden Schlauchschelle 16-24 wieder befestigen

(2) Schlauchstück
(3) Dosierpumpe
(1) Brennstoffleitung



Anschluß an Dosierpumpe

**ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Vorwahluhr einstellen.
- Fahrzeugheizung „Bedienungshinweise“ für den Endkunden“ einstellen.
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung.

Abschlie-
ßende
Arbeiten



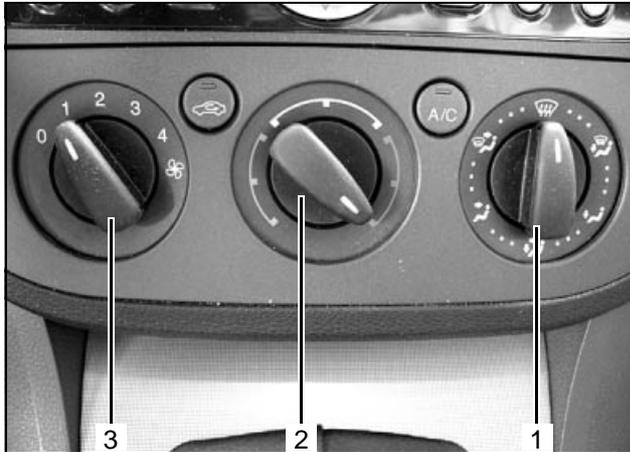
frei für Notizen



(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Temperatur auf „max.-warm“
- (3) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

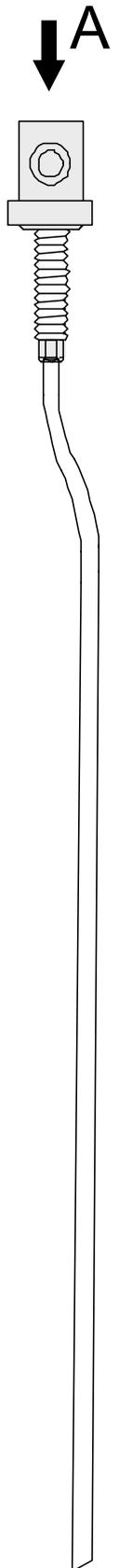
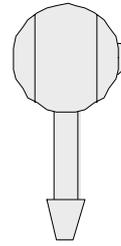


Webasto AG
Krailling-Strasse 5 -82105 Stockdorf
Hotline (0 18 05) 70 74 00 Hotfax (0 18 05) 55 92-353
<http://www.webasto.de>



Schablone für Tankentnehmer

Ansicht A



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung
entsprechend korrigieren oder Originalausdruck
anfordern.

100mm

0

