

# Wasser-Heizgerät

**Webasto**

*Feel the drive*

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

## Einbauanleitung

### Ford Focus/ Focus C-MAX

1,6l Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

**Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

|   |    |                                      |    |
|---|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit                              | 2  | Wassereinbindung vormontieren        | 16 |
| Heizgerät / Einbaupaket                 | 3  | Heizgerät vormontieren               | 17 |
| Vorwort                                 | 3  | Heizgerät einbauen                   | 18 |
| Spezialwerkzeug                         | 3  | Wassereinbindung                     | 19 |
| Erläuterungen zum Dokument              | 3  | Brennstoffeinbindung                 | 21 |
| Vorarbeiten                             | 5  | Dosierpumpe                          | 21 |
| Einbauort Heizgerät                     | 5  | Brennstoffentnahme                   | 23 |
| Elektrik vorbereiten bei Klimaautomatik | 6  | Abschließende Arbeiten               | 24 |
| Einbindung Elektrik Focus               | 7  | Bedienungshinweise für den Endkunden | 25 |
| Einbindung Elektrik C-MAX               | 8  |                                      |    |
| Gebälseansteuerung ohne Klimaautomatik  | 9  |                                      |    |
| Gebälseansteuerung Klimaautomatik       | 10 |                                      |    |
| Option Telestart                        | 12 |                                      |    |
| Option Thermo Call Focus                | 13 |                                      |    |
| Option Thermo Call C-MAX                | 14 |                                      |    |
| Einbauort vorbereiten                   | 15 |                                      |    |

## Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE     |
|------------|--------------------|-----|---------------------|
| Ford       | Focus              | DA3 | e13*2001 / 116*0144 |
| Ford       | Focus              | DB3 | e13*2001 / 116*0144 |
| Ford       | Focus C-MAX        | DM2 | e13*2001 / 116*0109 |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm <sup>3</sup> |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| G8DA     | Diesel   | 80             | 1560                       |
| G8DB     | Diesel   | 80             | 1560                       |

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

# Ford Focus/ Focus C-MAX

## Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung   | Bestell-Nr.: |
|-------|---|--------------|
| 1     | Ford Lieferumfang Focus/ Focus C-MAX 1,6l Diesel ohne Bedienelement | 1303859A     |
| 1     | Original-Tankentnehmer mit Ford Finis Code                          | 1233999      |

## Zusätzlich erforderliches Bedienelement wahlweise:

| Menge | Bezeichnung        | Bestell-Nr.: |
|-------|--------------------|--------------|
| 1     | Vorwähluhr         | 9010869A     |
| 1     | Telestart T80      | 9010870A     |
| 1     | Telestart T100 HTM | 9010148B     |
| 1     | Thermo-Call TC1.1  | 9001132B     |

## Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

| Menge | Bezeichnung                               | Bestell-Nr.: |
|-------|---|--------------|
| 1     | Kit Klimaautomatik Ford Focus/Focus C-MAX | 9012822A     |

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Ford Focus/ Focus C-MAX mit 1,6l Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

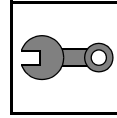
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange für Aluminium-Einnietmuttern M6
- Einnietmutternzange für Stahl-Einnietmuttern M10 (z.B. Würth Bestell-Nr. 0964948900)

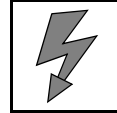
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

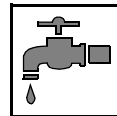
### Mechanische Arbeiten



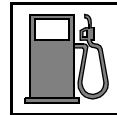
### Elektrische Einbindung



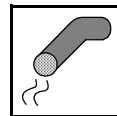
### Wassereinbindung



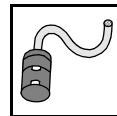
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



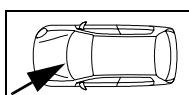
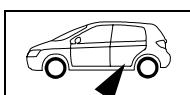
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



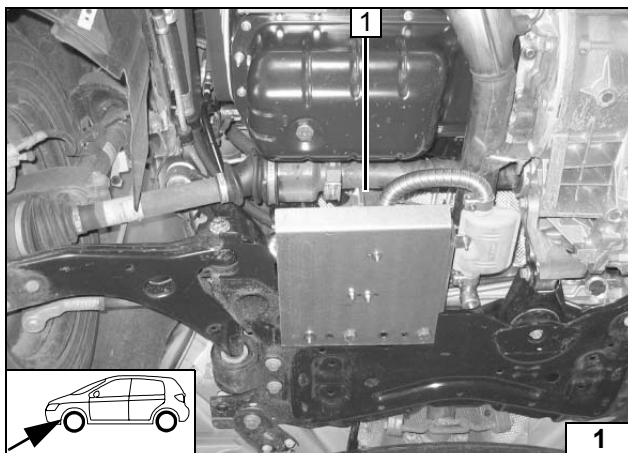
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen
- Nur C-MAX: Wasserkastenverkleidung oben und unten komplett ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Nur bei Klimaautomatik: Klimabedienteil nach Herstellerangabe ausbauen

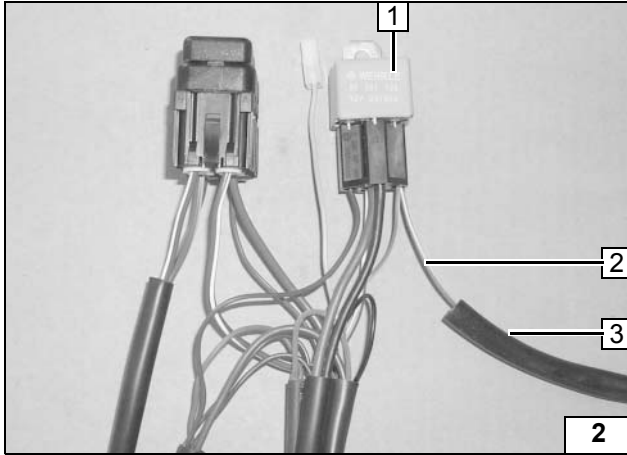


**Vorarbei-  
ten**



**1** Heizgerät

**Einbauort  
Heizgerät**



Elektrik vorbereiten

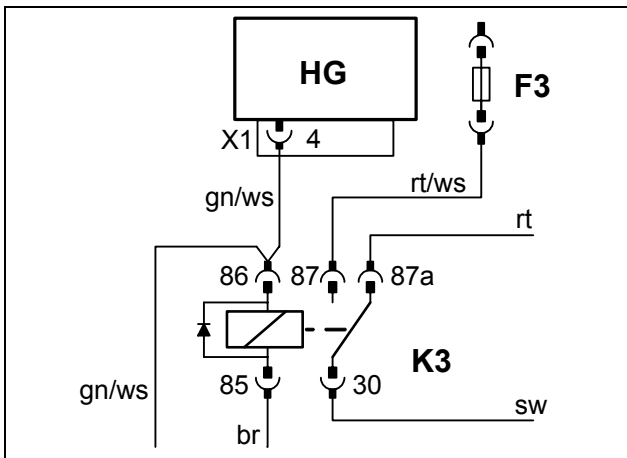
Nur bei Klimaautomatik

Zusätzliche Leitung grün/weis an K3/86 anschließen und in Isolierschlauch einziehen!

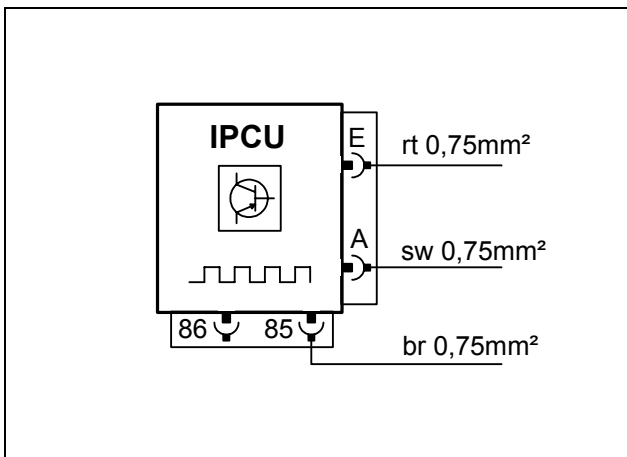
- 1 Relais K3
- 2 Zusatzleitung grün/weis
- 3 Isolierschlauch



**Zusatzleitung anschließen**



**Schaltplan Zusatzleitung**



Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!  
Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun anschließen!

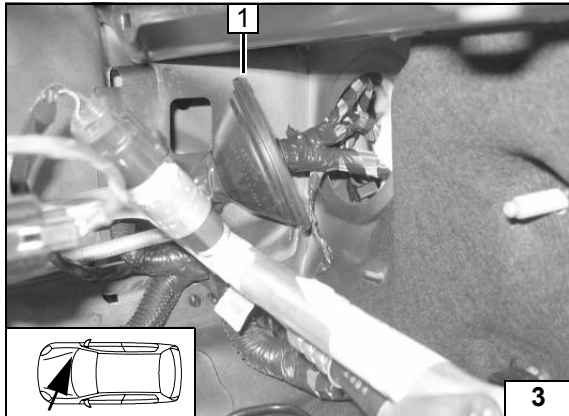
**Anschluß IPCU vormontieren**



## Einbindung Elektrik Focus

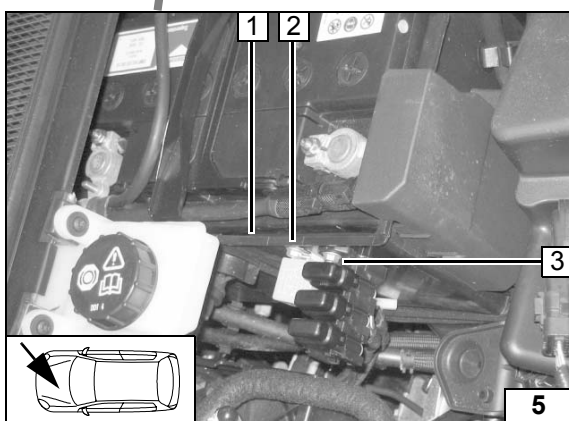
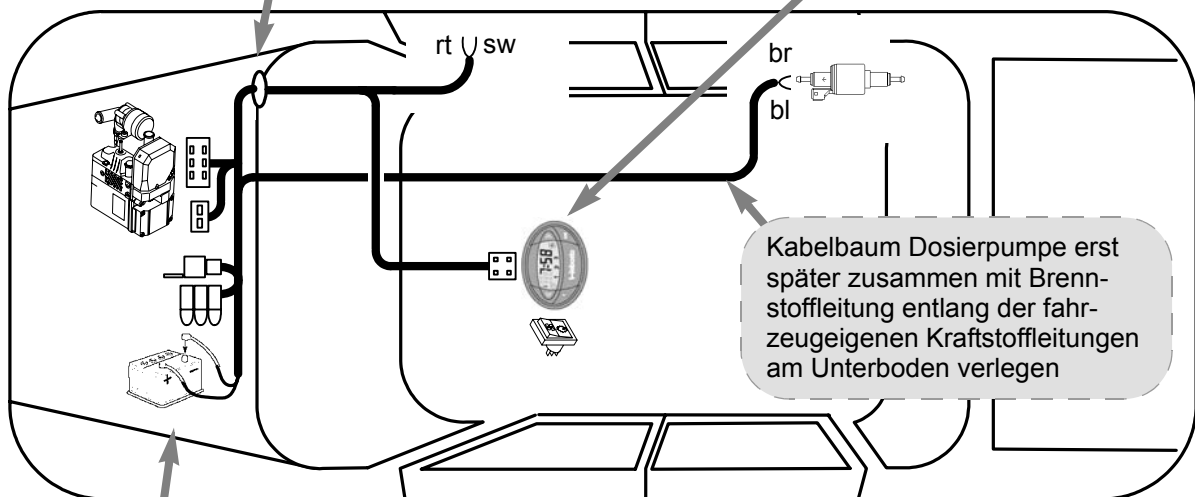
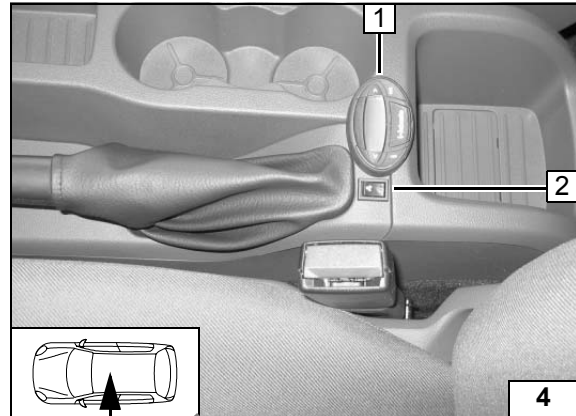
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



### Vorwähluhr

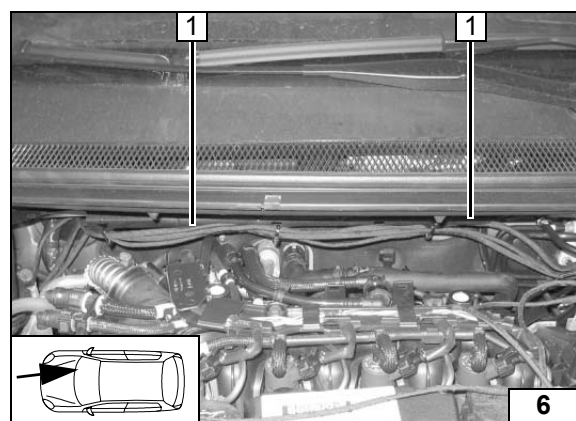
- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



### Sicherungshalter, K3-Relais

Verkleidung zum Bohren ausbauen, Bohrungen von innen für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Batterieverkleidung
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter



### Kabelbaumverlegung

Masseleitung an Batterie-Minus, Plusleitung an Batterie-Plus anschließen!

Kabelbaum (1) gemäß Bild nach rechts verlegen und mit Kabelbindern befestigen!



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung  
Focus

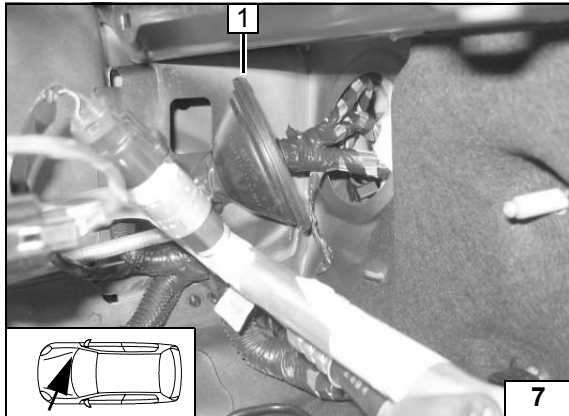




## Einbindung Elektrik C-Max

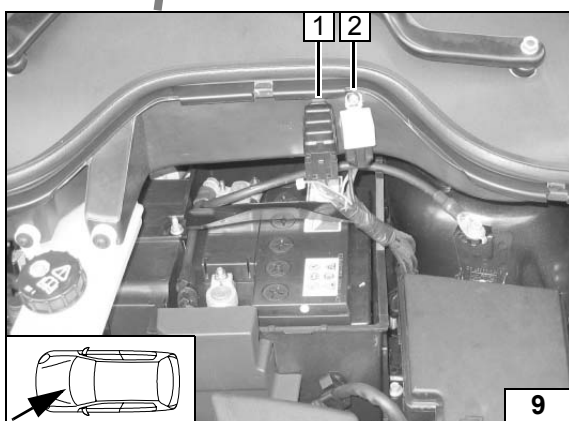
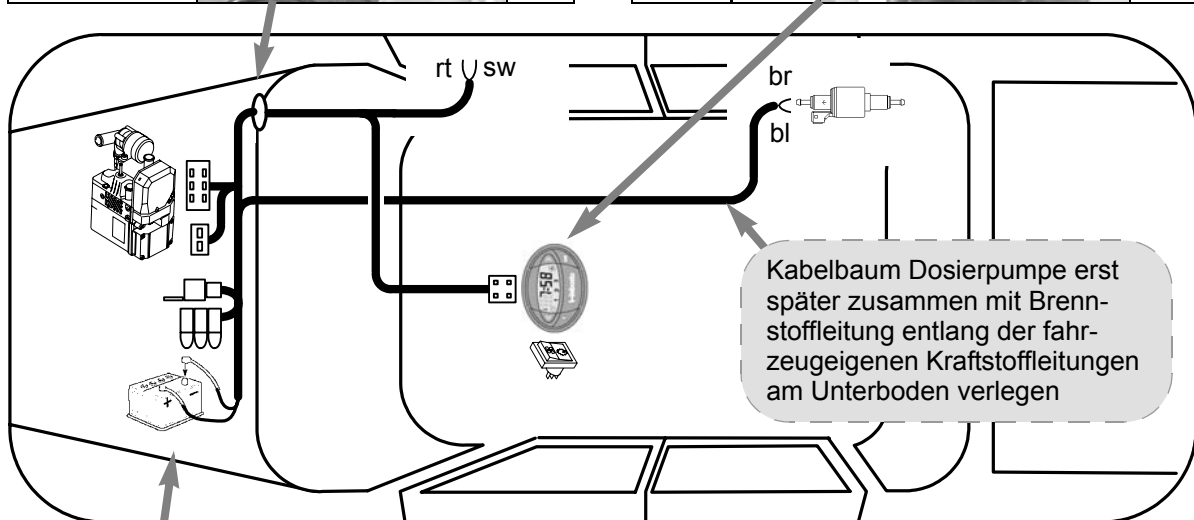
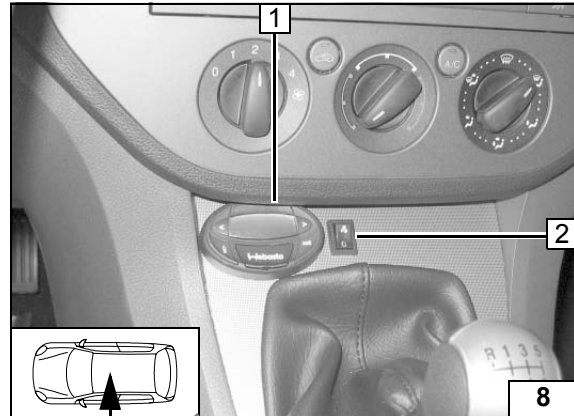
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



### Vorwähluhr

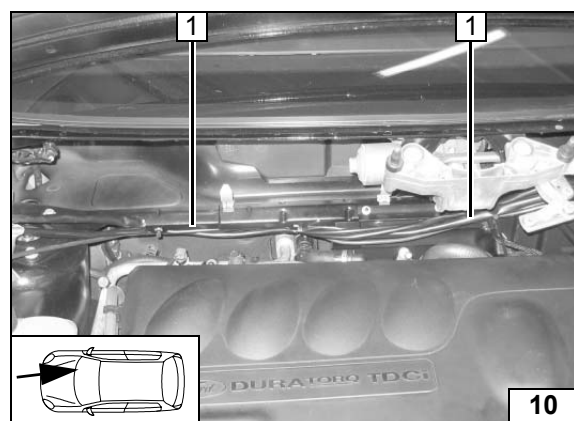
- 1 Vorwähluhr
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



### Sicherungshalter, K3-Relais

Die Befestigung erfolgt erst später nach Wiedereinbau der Wasserkastenabdeckung! Beim Bohren auf hinterliegende Bauteile achten!

- 1 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13



### Kabelbaumverlegung

Masseleitung an Batterie-Minus, Plusleitung an Batterie-Plus anschließen!

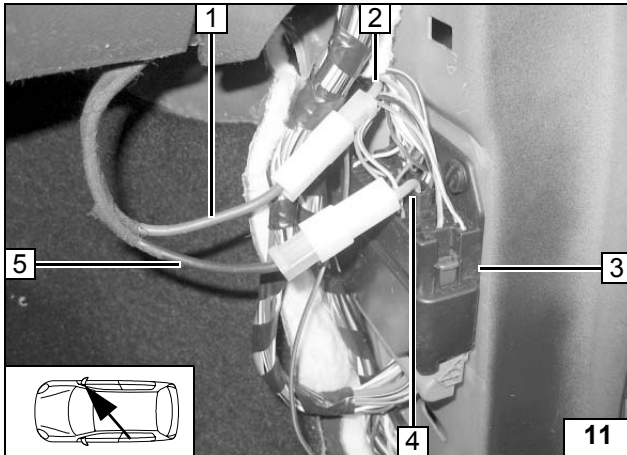
Kabelbaum (1) gemäß Bild nach rechts verlegen und mit Kabelbindern befestigen!



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung  
C-Max







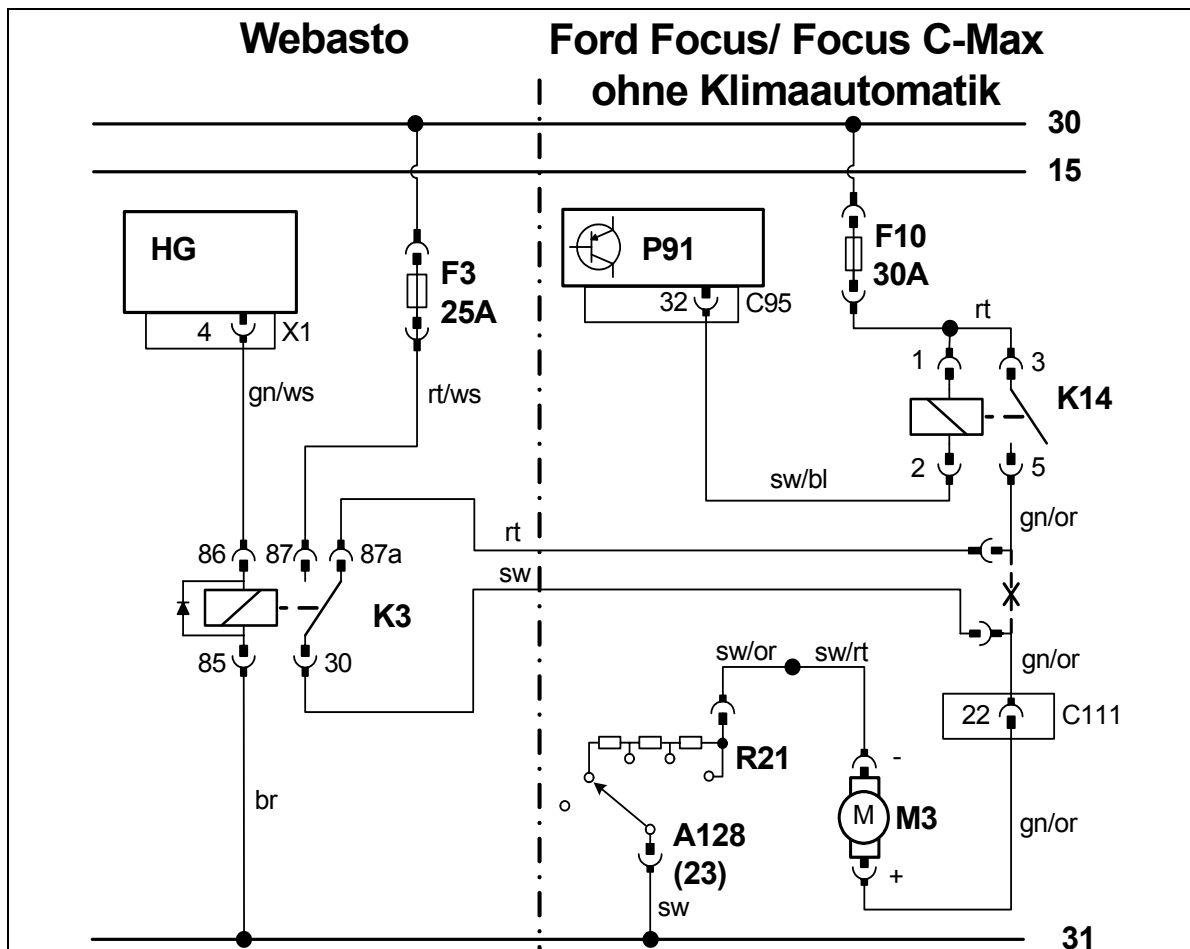
Gebläseansteuerung für alle Fzg. ohne Klimaautomatik

Einbindung erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot zu K3/87a
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläserelais K14
- 4 Leitung zu Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30



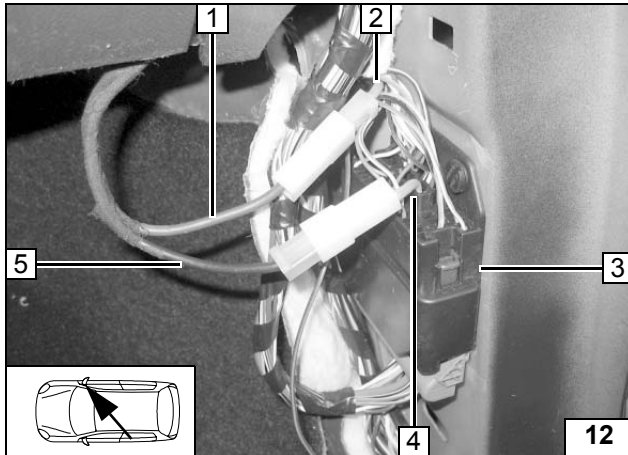
**Anschluß Gebläse-motor**



**Schalt-plan ohne Klima-automatik**

| Bauteile Webasto |                   | Bauteile Ford |                                    | Farben und Symbole |             |
|------------------|-------------------|---------------|------------------------------------|--------------------|-------------|
| HG               | Heizgerät TT-C/E  | F10           | Gebläse-Sicherung                  | rt                 | rot         |
| F3               | Gebläse-Sicherung | K14           | Gebläserelais                      | ws                 | weiß        |
| K3               | Gebläserelais     | P91           | Zentral-Elektrik-Box               | sw                 | schwarz     |
|                  |                   | C111          | Steckverbindung an rechter A-Säule | br                 | braun       |
|                  |                   | M3            | Gebläsemotor                       | gn                 | grün        |
|                  |                   | R21           | Widerstandsgruppe                  | bl                 | blau        |
|                  |                   | A128          | Heizungsregelmodul                 | or                 | orange      |
|                  |                   | 23            | Gebläseschalter                    |                    |             |
|                  |                   |               |                                    | X                  | Trennstelle |

**Legende**



## Gebläseansteuerung für alle Fzg. mit Klimaautomatik

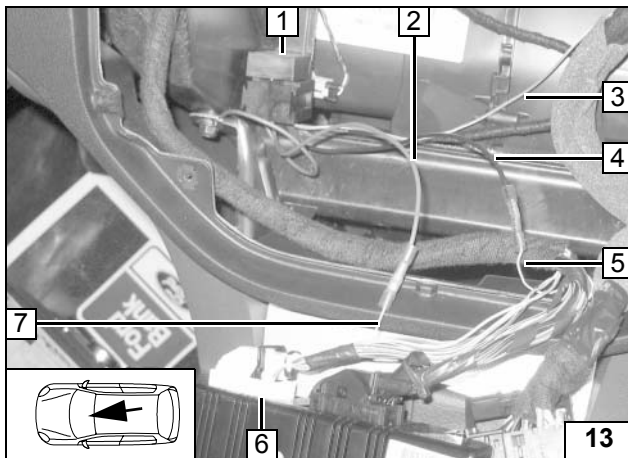
Einbindung des Gebläsemotors erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot zu K3/87a
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläse-relais K14
- 4 Leitung zu Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30



**Anschluß Gebläse-motor**

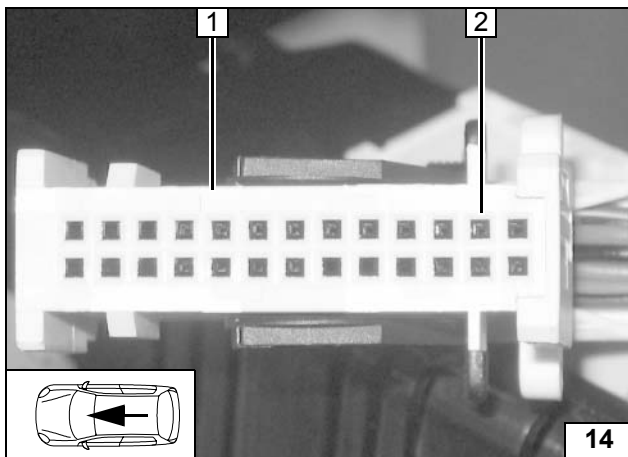


Einbindung des Klimaregelmoduls (EATC) erfolgt am 26-poligen Stecker C540 Pin 15. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegender Flachsteckhülse und Schrumpf-Stoßverbindern herstellen.

- 6 Stecker C540
- 1 IPCU (vormontiert)
- 3 Leitung grün/weiß von K3/86
- 4 Leitung sw von IPCU/A
- 5 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 7 Leitung blau/weiß vom Klimaregelmodul
- 2 Leitung rot zu IPCU/E

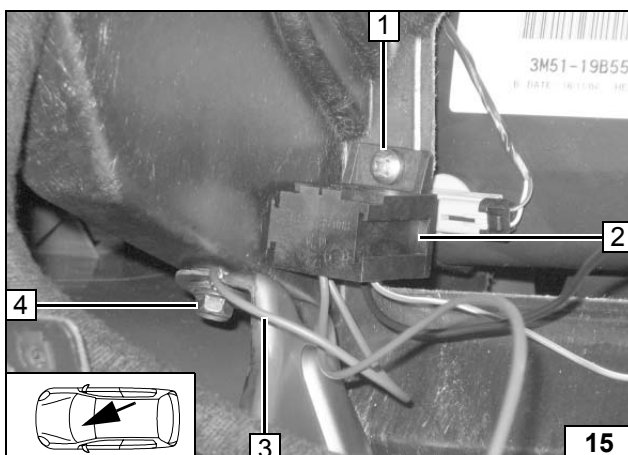


**Anschluß Klimabe-dienteil**



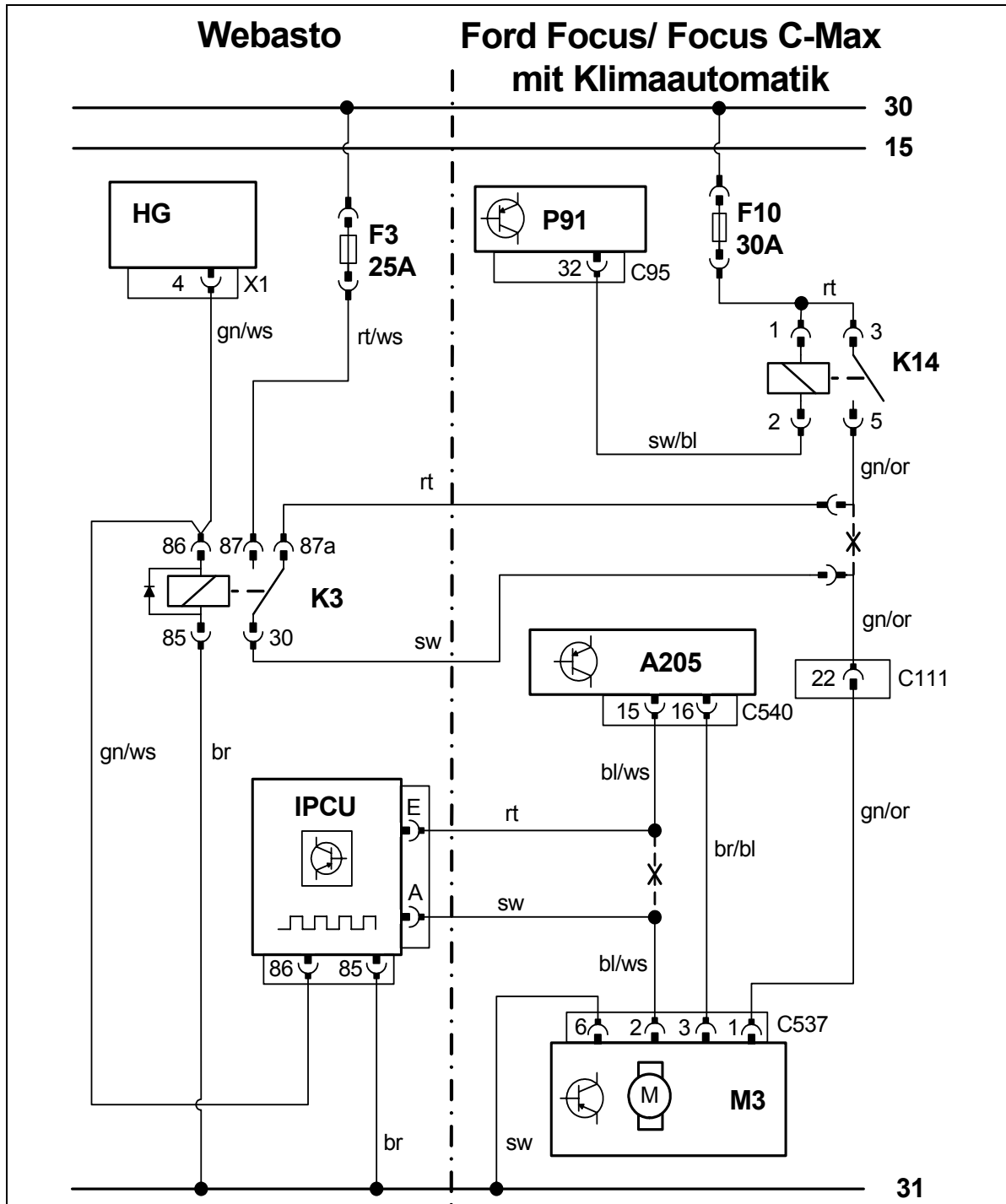
- 1 Stecker C540
- 2 Pin 15

**Steckeran-sicht**



- 2 Sockel IPCU
- 1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 3 Leitung braun von IPCU/85
- 4 Kabelschuh Ø 6mm, fzg.eigenen Schraube

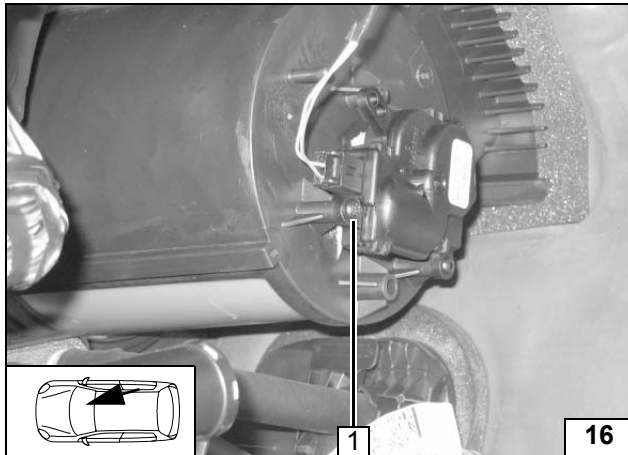
**Befesti-gung IPCU**



Schaltplan Klimaautomatik

| Bauteile Webasto |                                | Bauteile Ford |                                    | Farben und Symbole |             |
|------------------|--------------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------|-------------|
| HG               | Heizgerät TT-C/E               | F10           | Gebälse-Sicherung                  | rt                 | rot         |
| F3               | Gebälse-Sicherung              | K14           | Gebälserelay                       | ws                 | weiß        |
| K3               | Gebälserelay                   | C111          | Steckverbindung an rechter A-Säule | sw                 | schwarz     |
| IPC              | Intelligent-Pulse-Control-Unit | P91           | Zentral-Elektrik-Box               | br                 | braun       |
|                  |                                | M3            | Gebälseeinheit                     | gn                 | grün        |
|                  |                                | A205          | Klimaregelmodul (EATC)             | bl                 | blau        |
|                  |                                |               |                                    | or                 | orange      |
|                  |                                |               |                                    | X                  | Trennstelle |

Legende

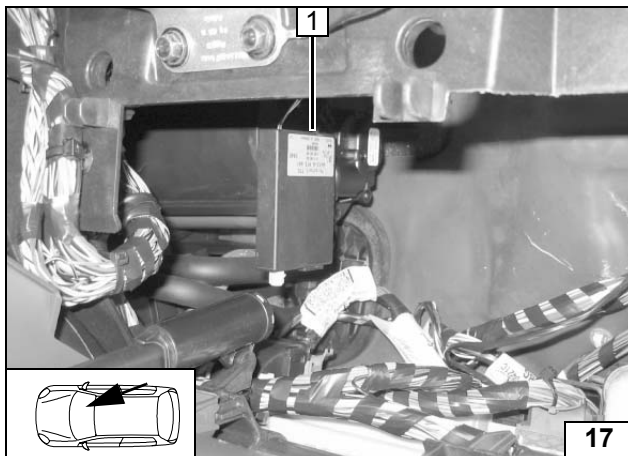


Option Telestart alle Fzg.  
Der Empfänger wird an vorhandener Schraube vor dem Handschuhfach montiert.

1 Fzg.eigene Schraube

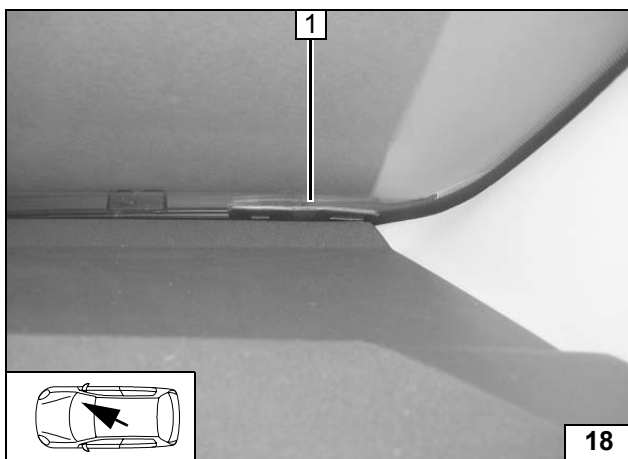


**Einbauort-  
Empfänger**



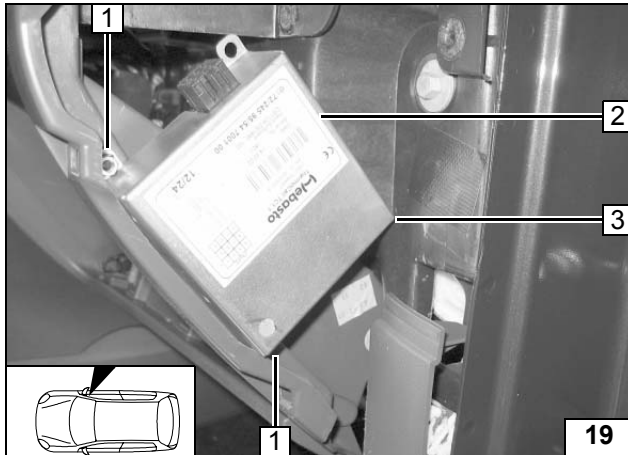
1 Empfänger

**Empfänger  
montieren**



1 Antenne

**Antenne  
montieren**



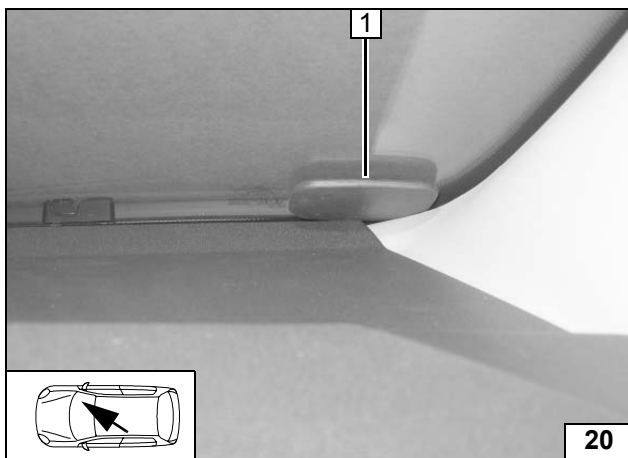
## Option Thermo Call Focus

Bohrungen (1) von innen für Senkkopfschrauben M4 ansenken!

- 2 Empfänger,
- 1 Bohrung Ø4,5mm, Senkkopfschraube M4x10 (von innen), Mutter [2x]
- 3 Selbstklebendes Klettband als Klapperschutz

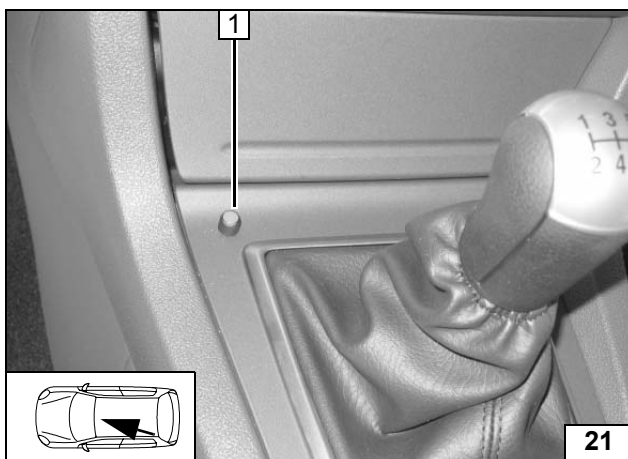


**Empfänger montieren**



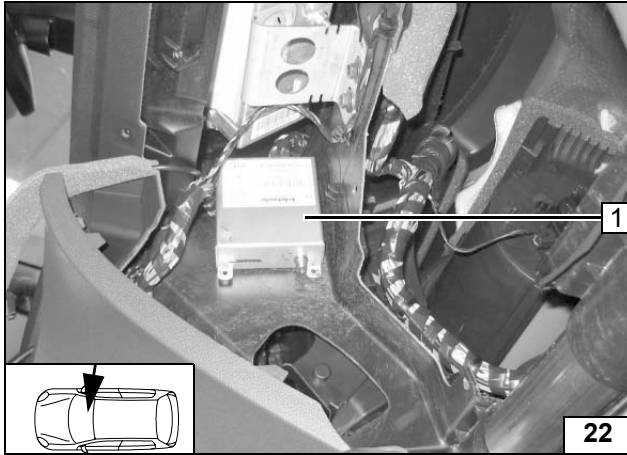
1 Antenne

**Antenne montieren**



1 Taster

**Taster montieren**

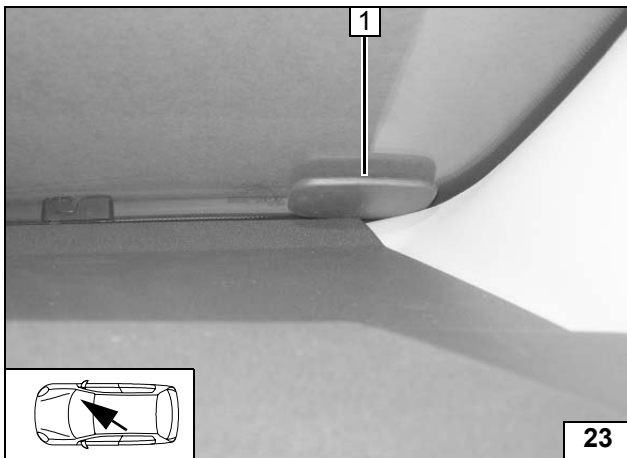


Option Thermo Call C-MAX

2 Empfänger, selbstklebendes Klettband

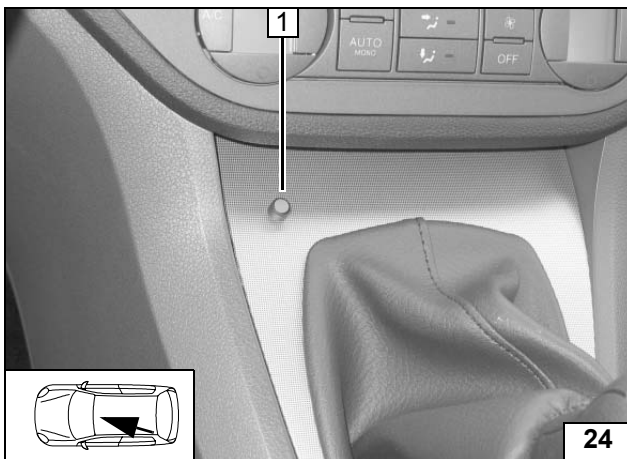


Empfänger montieren



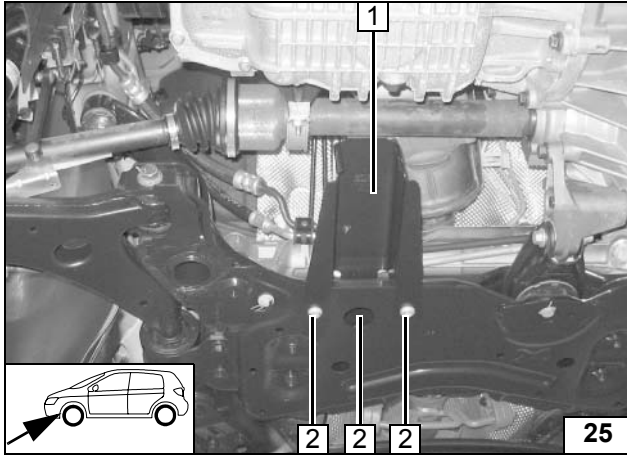
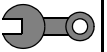
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

Taster montieren

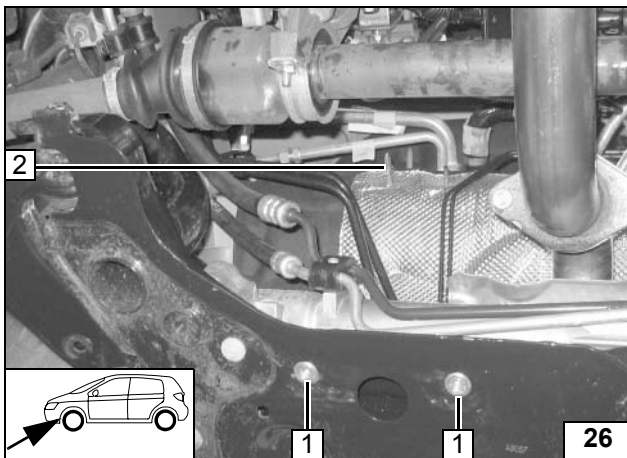


Einbauort vorbereiten alle Fzg.

Traverse ist abhängig von der Fzg-ausstattung!

- 1 Traverse
- 2 Schrauben M10 [3x]

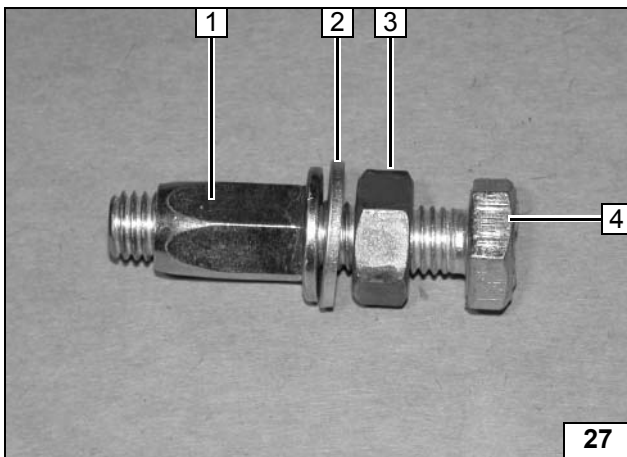
Traverse ausbauen



Wenn Gewindeeinsätze an Positionen (1) nicht vorhanden, dann beiliegende Einnietmutter M10 in 6-kant Löcher einziehen! Spezialwerkzeug gemäß Seite 3 verwenden! Alternative siehe nächstes Bild!

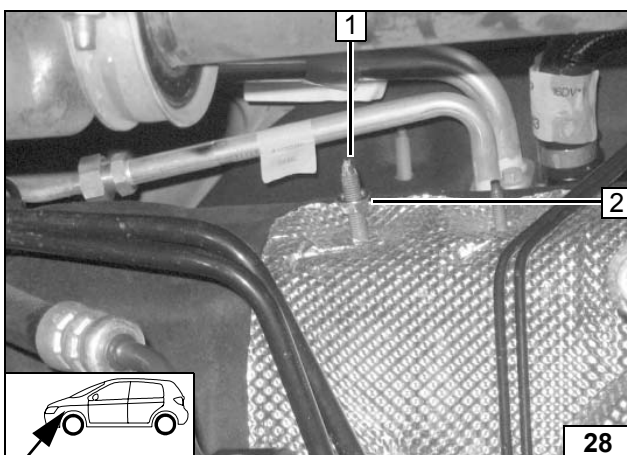
- 1 Einnietmutter M10-Stahl [2x]
- 2 Stehbolzen (28/1)

Einnietmuttern einziehen



- 1 Einnietmutter M10 (Stahl)
- 2 Scheibe
- 3 Mutter M10
- 4 Schraube M10

Einnietwerkzeug alternativ



Bundmutter mit Bund nach vorn aufschrauben!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen (26/2)
- 2 Bundmutter M8

Einbauort vorbereiten

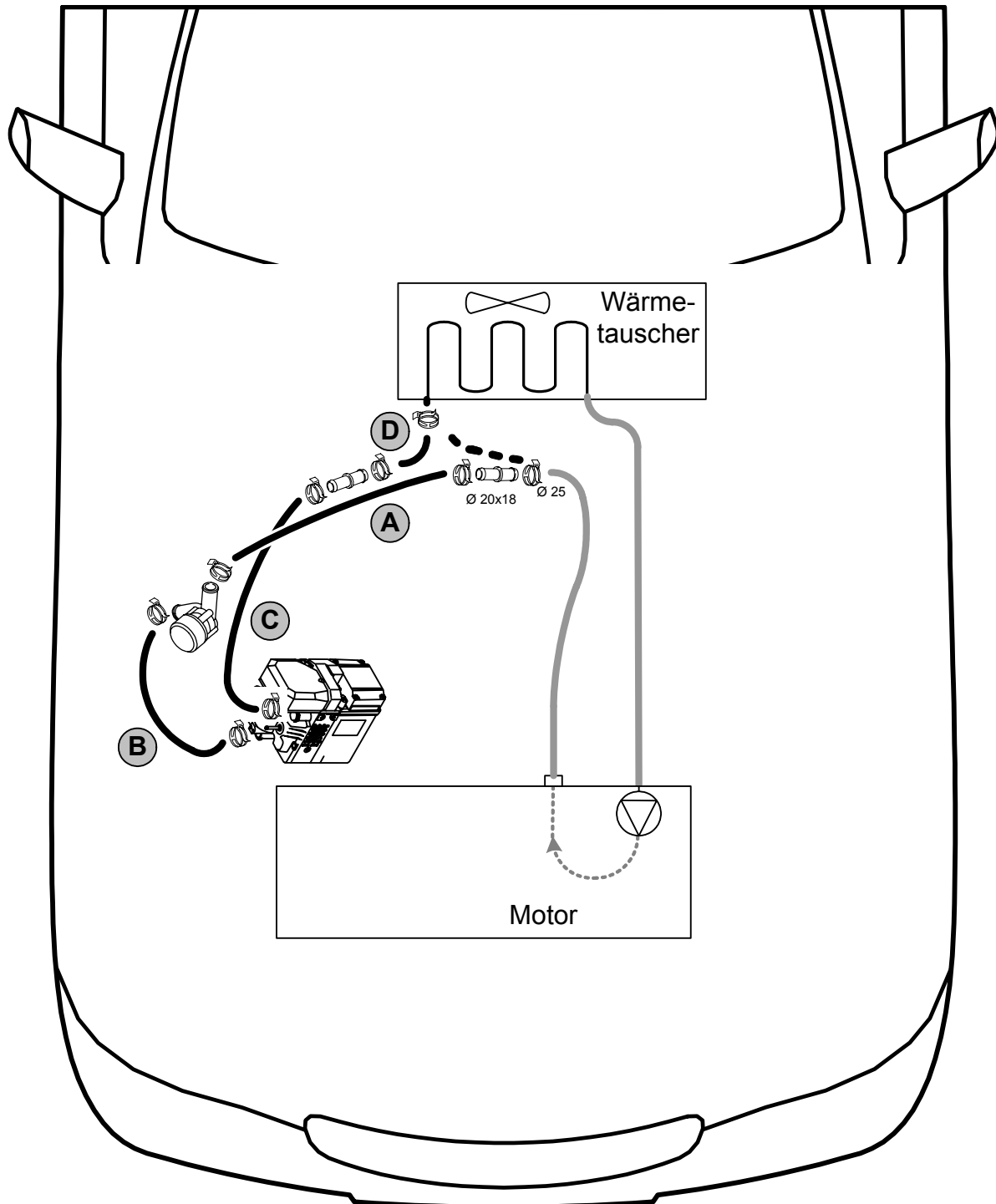


## Wassereinbindung vormontieren

### ACHTUNG!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

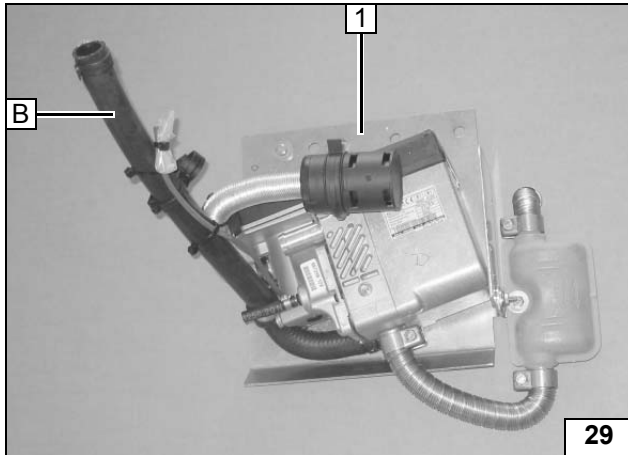
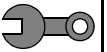
Alle Fahrzeuge



Schema  
Wasser-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27mm!  
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 20x20!



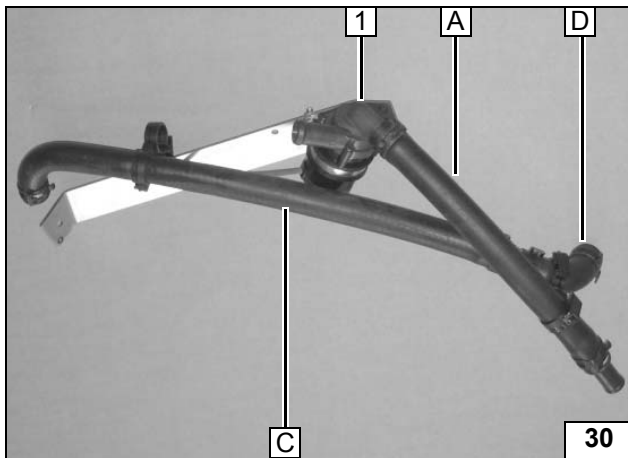


Heizgerät vormontieren alle Fzg.

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

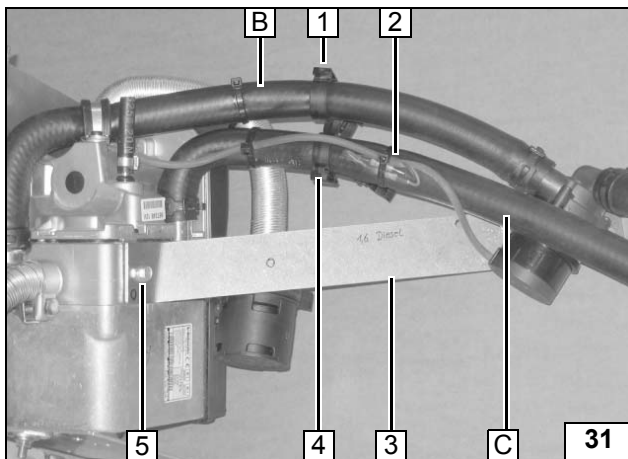


**Baugrup-  
pe  
Heizgerät**



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

**Baugrup-  
pe Wasser**



An Position **(5)** wird die Bohrung in der Mitte der Strebe verwendet!

Ejotschraube **(5)** nur lose montieren, so daß Strebe **(3)** beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!

Die Doppelclips 27x27 **(1,4)** werden später zur Befestigung an fzg.eigener Leitung verwendet!

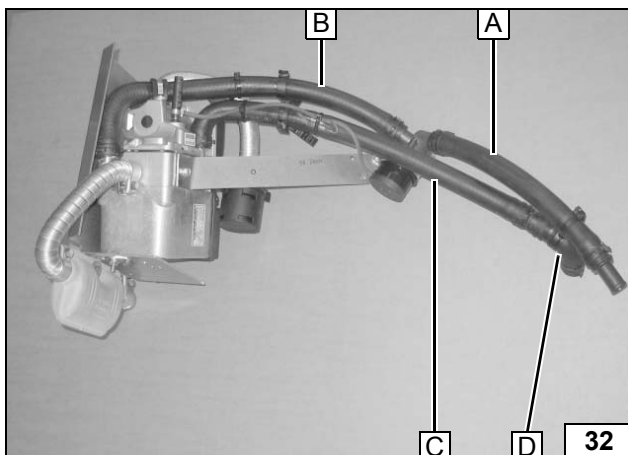
**3** Strebe

**5** Ejotschraube

**2** Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)



**Baugrup-  
pen ver-  
binden**

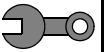


Gesamtansicht

Schläuche **B** und **C** sowie Kabelbaum Umwälzpumpe mit Kabelbindern fixieren!



**Baugrup-  
pen ver-  
binden**



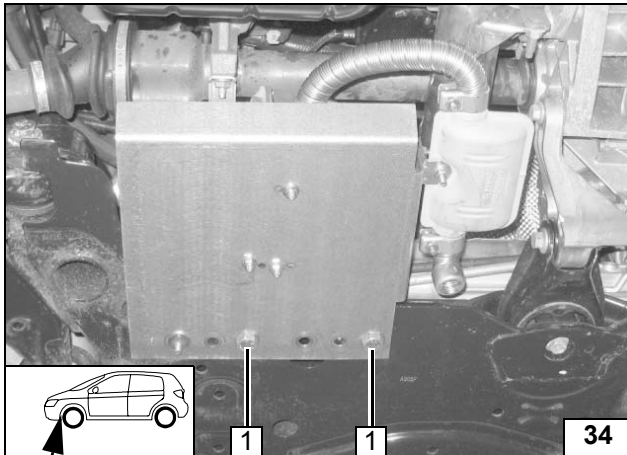
33

Heizgerät einbauen alle Fzg.

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren



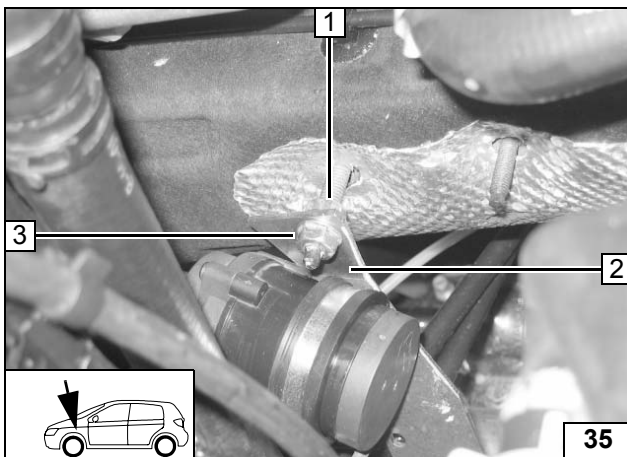
34

Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 mit Sperrverzahnung [2x]



Heizgerät montieren



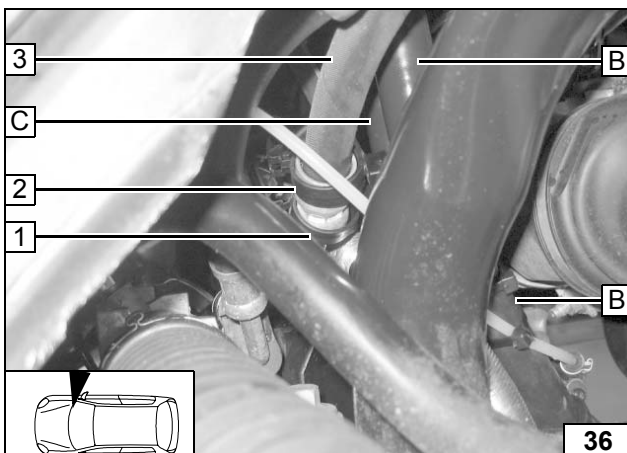
35

Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!  
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 3 Bundmutter
- 2 Strebe



Heizgerät montieren



36

Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Doppelclip 27x27 (31/4) auf Schlauch C und fzg.eigener Leitung (3)
- 2 Doppelclip 27x27 (31/1) auf Schlauch B und fzg.eigener Leitung (3)



Heizgerät montieren



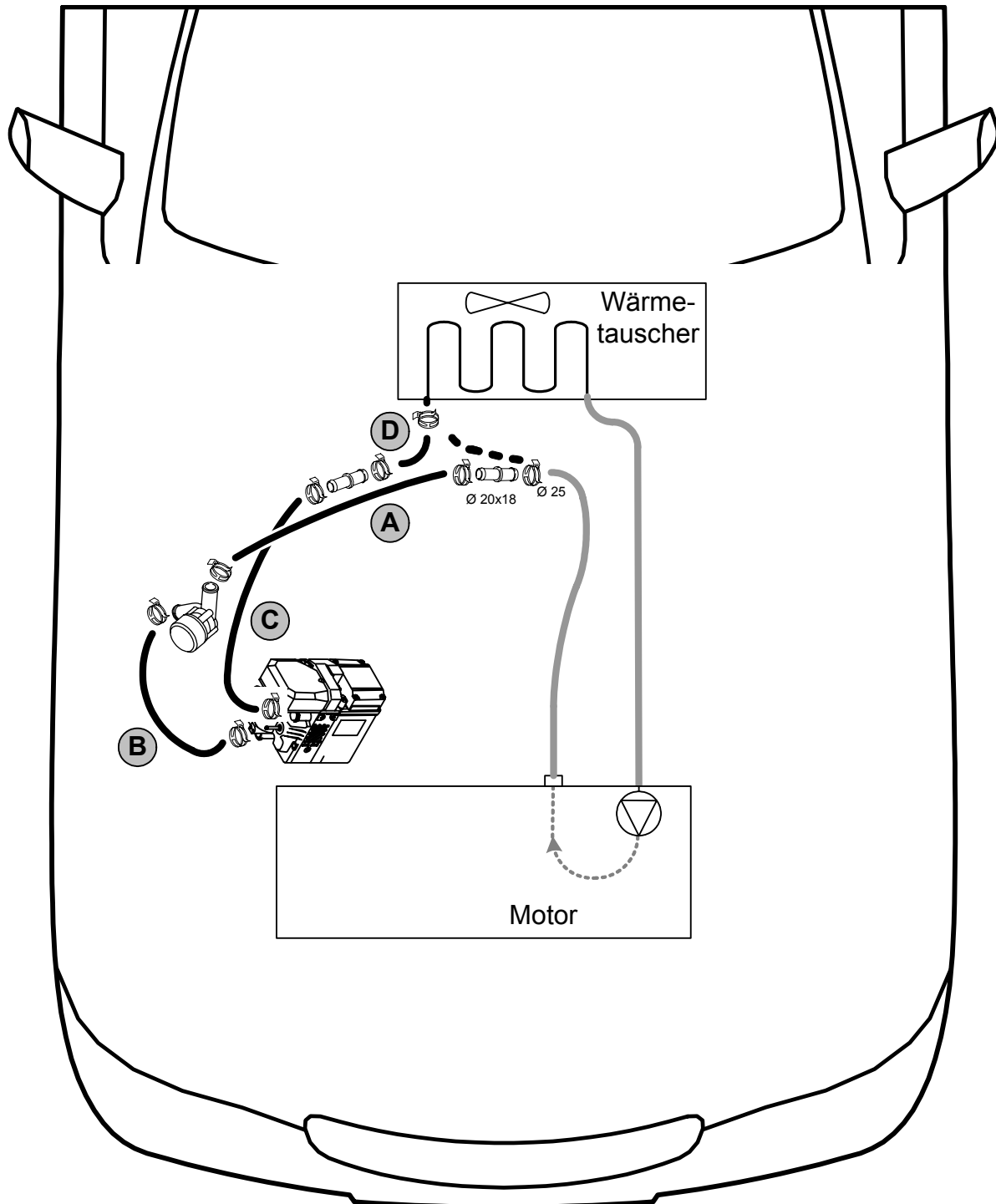
## Wassereinbindung

### ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



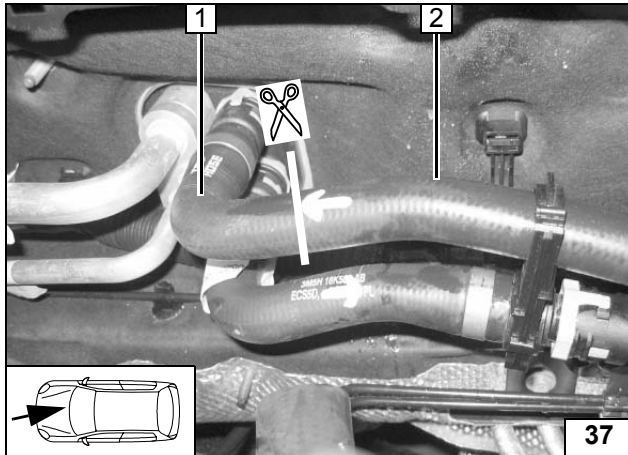
## Alle Fahrzeuge



Schema  
Wasser-  
verlegung

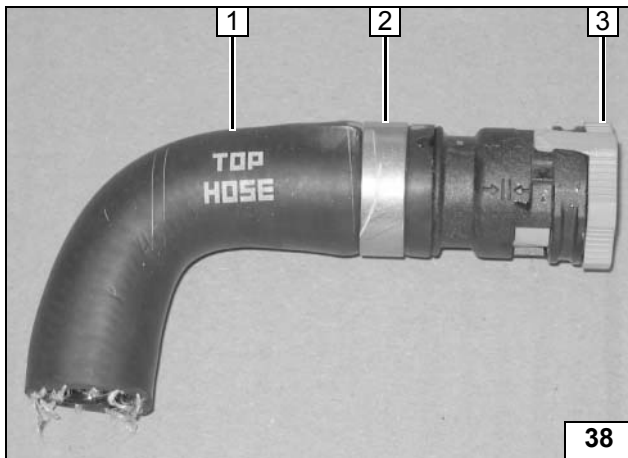
Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27mm!  
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 20x20!





- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

**Trenn-  
stelle**

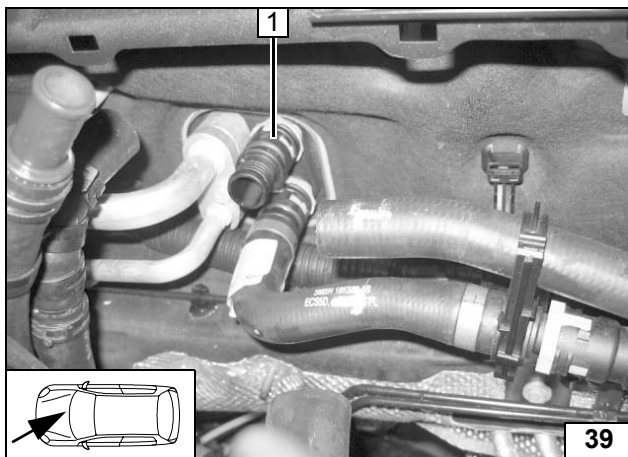


Stutzen gemäß Herstellerangabe ausbauen.  
Verriegelung (3) muß dazu entgegen dem  
Uhrzeigersinn gedreht werden!

- 2 Schelle vorsichtig aufsagen
- 1 Schlauch entsorgen

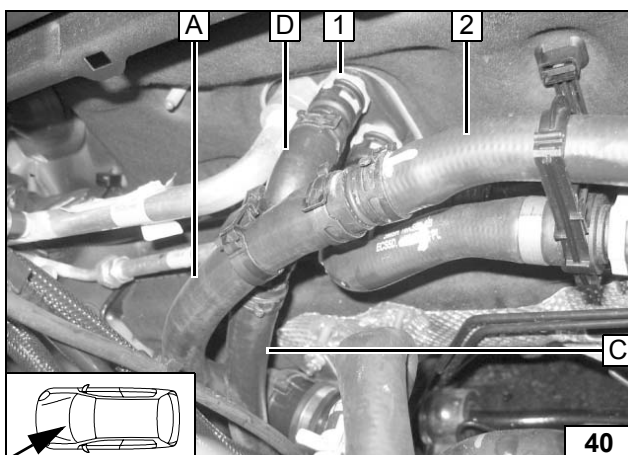


**Wasser  
vorberei-  
ten**



- 1 Stutzen Wärmetauschereingang aufge-  
steckt und verriegelt

**Wasser  
vorberei-  
ten**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit  
Kühlwasser befüllen!

- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



**Schläu-  
che ver-  
binden**

Verlegung der Schläuche kontrollieren und  
wenn nötig korrigieren! Kabelbaum Heizgerät  
an den Wasserschläuchen mit Kabelbindern  
befestigen!





## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

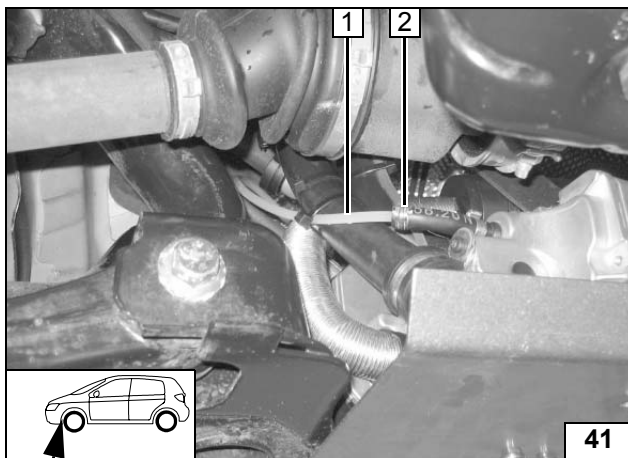
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!  
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

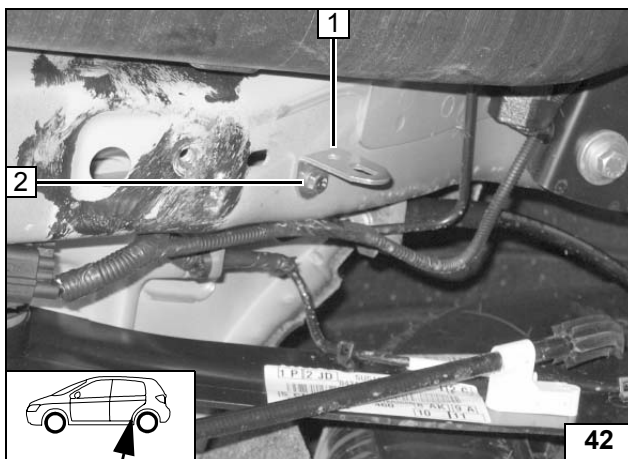
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm

Mecanyl- Brennstoffleitung gemäß Bild zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern befestigen. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Gelenkwelle achten!

Anschluß  
am Heiz-  
gerät

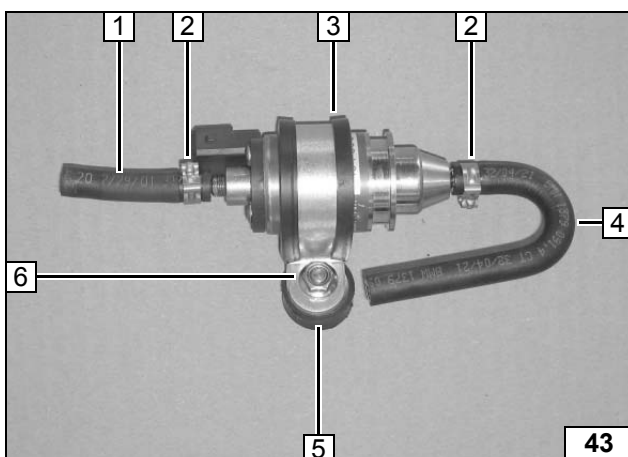


Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Federring an vorhande-  
nem Gewindeinsatz

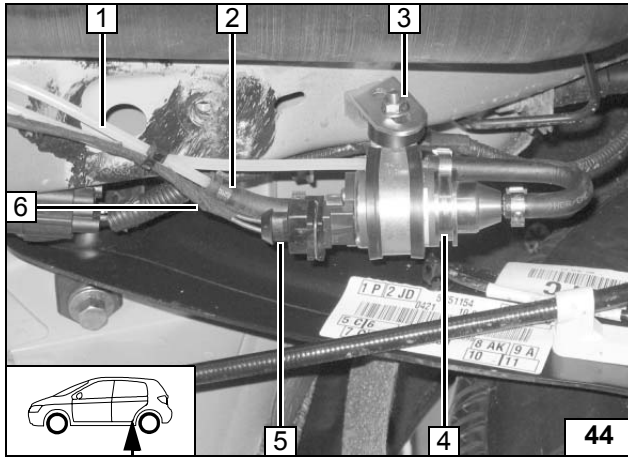


Einbauort  
Dosier-  
pumpe



- 1 Schlauchstück
- 2 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Formschlauch 180°
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 5 Schwingmetallpuffer
- 6 Bundmutter

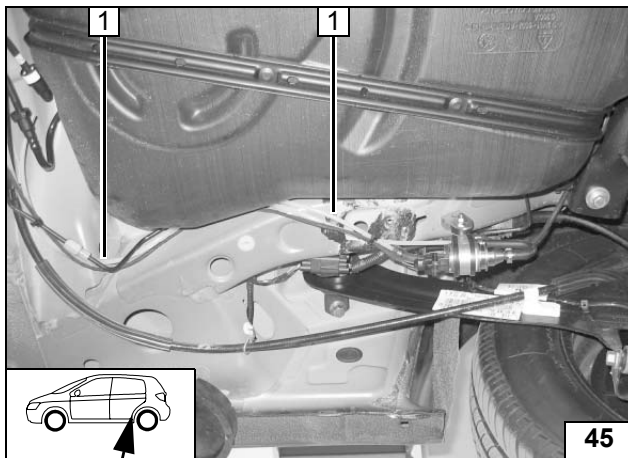
Dosier-  
pumpe  
vormon-  
tieren



Dosierpumpe im Langloch maximal nach oben schieben!  
 Brennstoffleitung und Kabelbaum gemäß dem folgendem Bild verlegen!  
 Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

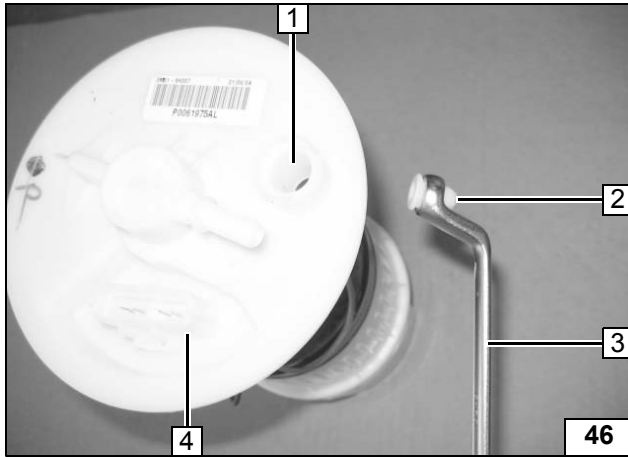
- 4 Dosierpumpe vormontiert
- 3 Bundmutter
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm
- 6 Kabelbaum Dosierpumpe
- 5 Steckergehäuse komplettiert

**Dosierpumpe montieren**



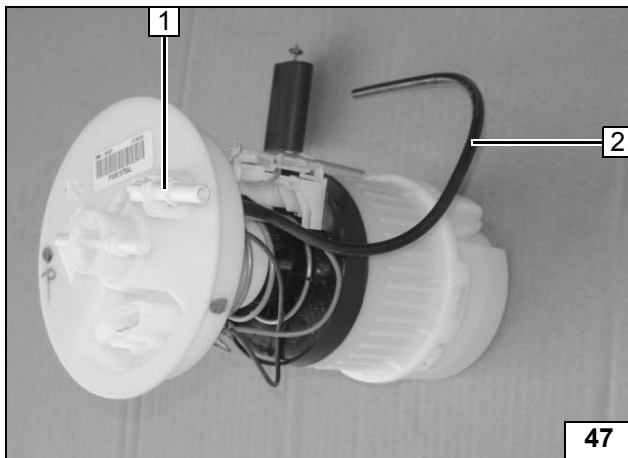
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

**Leitungsverlegung**



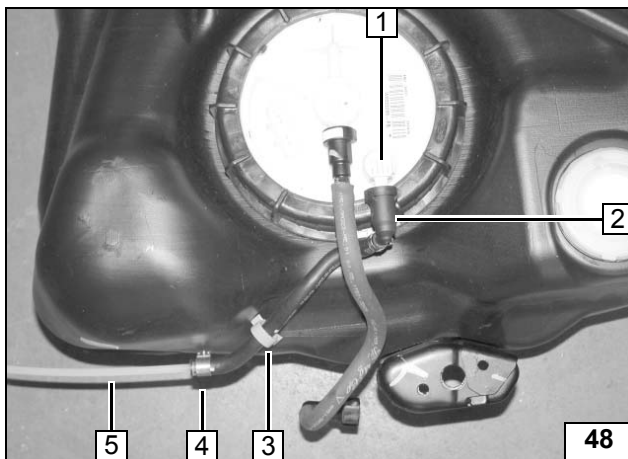
## Brennstoffentnahme alle Fzg.

Tankarmatur (4) gemäß Herstellerangaben ausbauen!  
Anschlußstutzen (2) an Sollbruchstelle (1) mit geeignetem Werkzeug (3) nach Herstellerangabe ausbrechen!



Tankentnehmer (Ford-Bestellnummer Finis Code 1233999) einsetzen, gemäß Herstellerangabe!

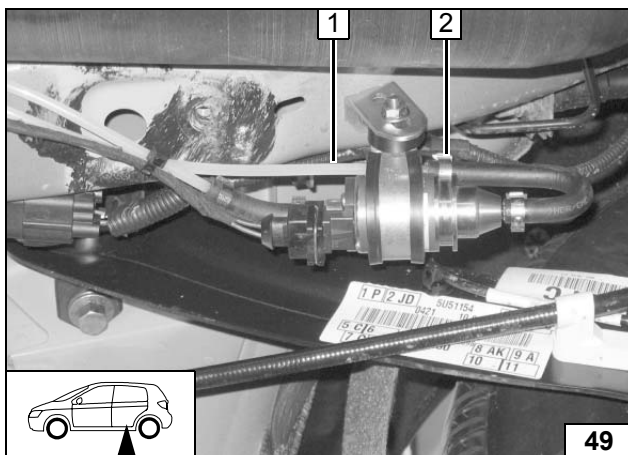
- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



Entnahmeschlauch bis zum Tankboden ausrichten!  
Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige achten!

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!  
Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position 3 entfernen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Clip

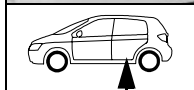


Tank wieder einbauen!

Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!  
Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!



## Brennstoffentnahme



## Tankentnehmer einsetzen

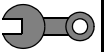


## Brennstoffleitung anschließen



## Anschluß an Dosierpumpe





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

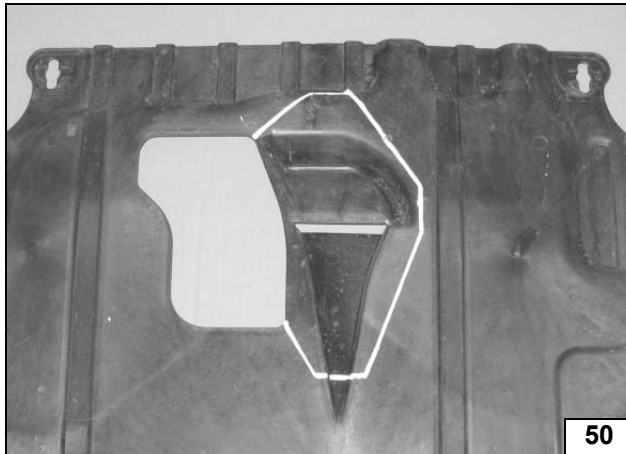
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

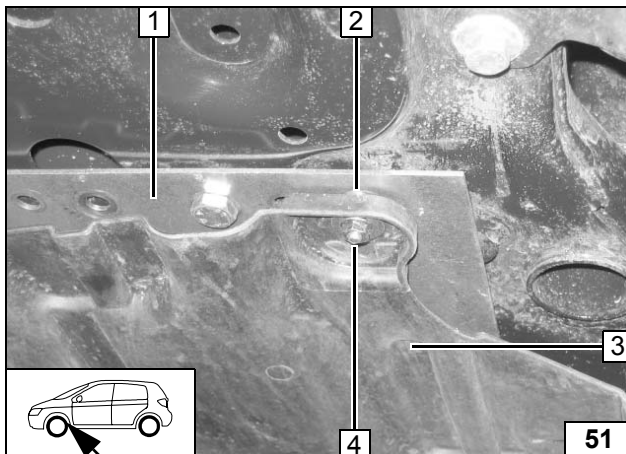
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Unterfahrerschutz gemäß Markierung ausschneiden !



- 1 Halter Heizgerät
- 2 Schraube M6x20 (vormontiert)
- 3 Unterfahrerschutz
- 4 Bundmutter, Karosseriescheibe

Positionierung des Unterfahrerschutzes prüfen! Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur Heizgeräte-Abgasanlage achten! Wenn erforderlich Ausschnitt nacharbeiten!



**Unterfahr-  
schutz  
aus-  
schneiden**

**Unterfahr-  
schutz  
montieren**



**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

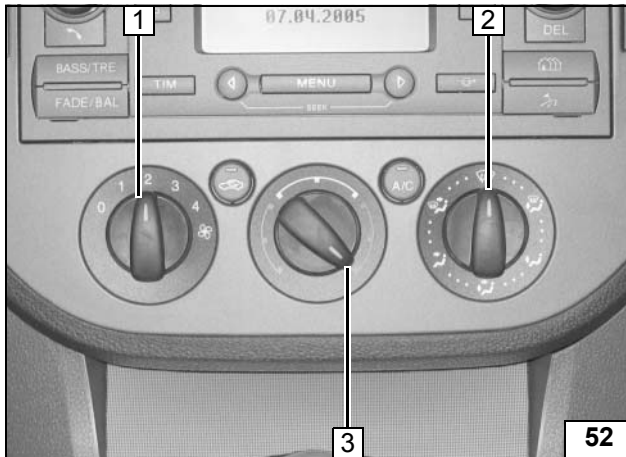


## Bedienungshinweise für den Endkunden

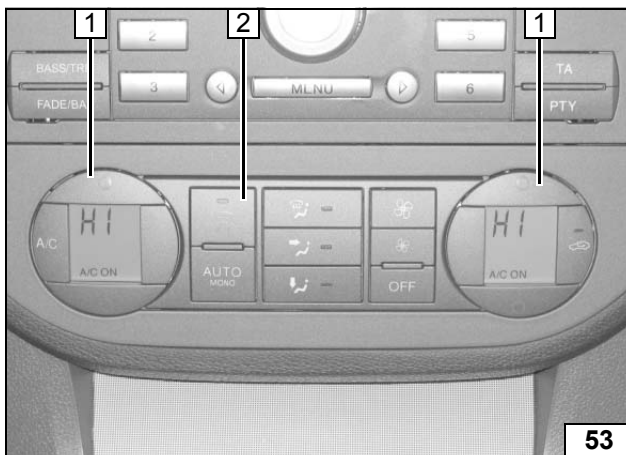
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Temperatur auf „max.“ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Für Fahr-  
zeuge oh-  
ne Klima-  
automatik

Für Fahr-  
zeuge mit  
Klima-  
automatik