

## Einbauanleitung

### Ford Focus / Focus C-MAX

2,0 l Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



#### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Brennstoffentnahme	15
Vorwort	3	Einbauort Dosierpumpe	16
Allgemeine Hinweise	3	Einbauort vorbereiten	17
Spezialwerkzeug	3	Nur für Focus Stufenheck/C-Max	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Nur für Focus Turnier	18
Vorarbeiten	5	Heizgerät vorbereiten	19
Einbauort Heizgerät	5	Nur für Focus Stufenheck/C-Max	19
Elektrik vorbereiten	6	Nur für Focus Turnier	21
Für alle Fahrzeuge	6	Heizgerät einbauen	23
Nur für Klimaautomatik	6	Wassereinbindung	24
Einbindung Elektrik Focus	7	Brennstoffeinbindung am Heizgerät	30
Einbindung Elektrik C-Max	8	Abgaseinbindung	31
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	9	Nur für Focus Stufenheck/C-Max	31
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10	Nur für Focus Turnier	33
Option Telestart	12	Abschließende Arbeiten	34
Option Thermo Call Focus	13	Bedienungshinweise für den Endkunden	35
Option Thermo Call C-Max	14		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Focus	DA3	e13 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Ford	Focus	DB3	e13 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Ford	Focus C-MAX	DM2	e13 * 2001 / 116 * 0109 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
G6DA	Diesel	100	1998
G6DB	Diesel	100	1998
G6DC	Diesel	100	1998

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Ford- Lieferumfang ohne Bedienelement	1310045A
1	Original-Tankentnehmer mit Ford Finish Code	1233999

### zusätzlich erforderliches Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwahluhr	9010869A
1	Telestart T80	9010870A
1	Telestart T100 HTM	9010148B
1	Thermo- Call TC 1.1	9001132B

### zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Focus / Focus C-MAX	9012822A

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Ford Focus / Focus C-MAX mit 2,0 l Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

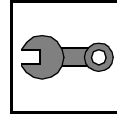
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

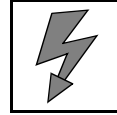
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

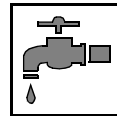
### Mechanik



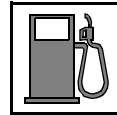
### Elektrik



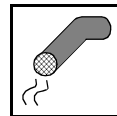
### Wassereinbindung



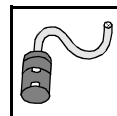
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



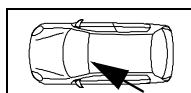
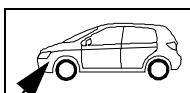
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

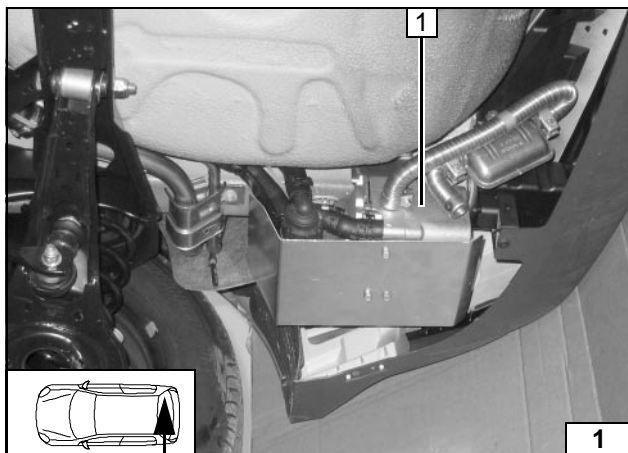
## Vorarbeiten

### Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Wasserkastenverkleidung oben und unten kpl. ausbauen (nur C-MAX)
- Radhausverkleidung hinten rechts und links lösen
- Stoßfänger hinten abbauen
- Bodenverkleidung im Kofferraum zurückschlagen
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen (wenn vorhanden)
- Tank entleeren und gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)



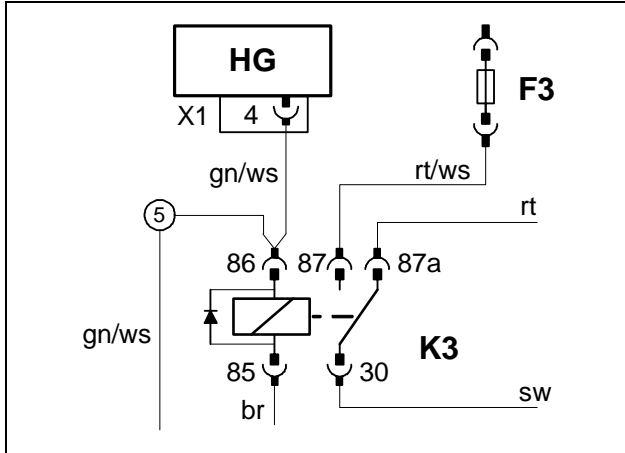
Vorarbei-  
ten



## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

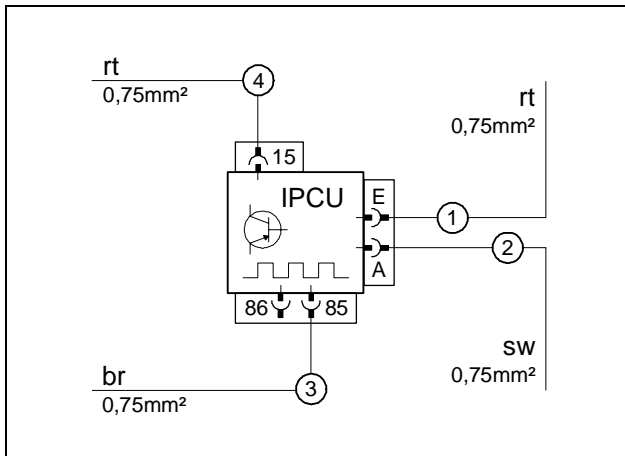


## Elektrik vorbereiten nur bei Klimaautomatik

Zusätzliche Leitung gn/ws 5 mit an K3/86 anschließen!



Schaltplan  
Zusatzlei-  
tung



Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!  
Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun von IPCU/85 3 anschließen!



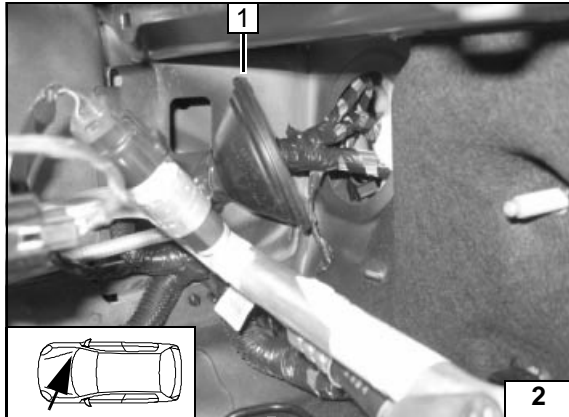
Anschluß  
IPCU vor-  
montieren



## Einbindung Elektrik Focus

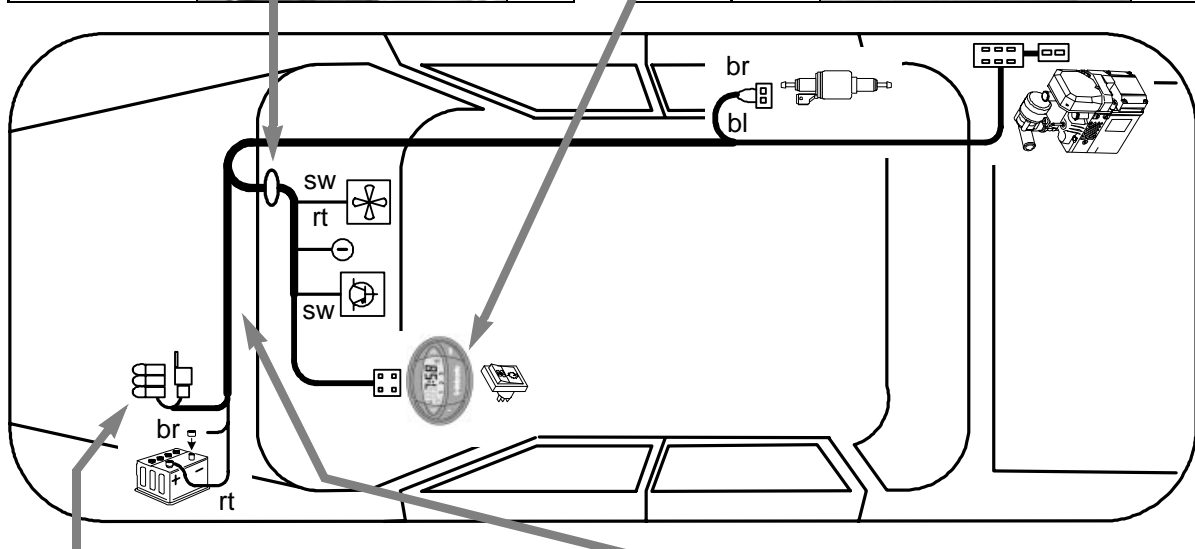
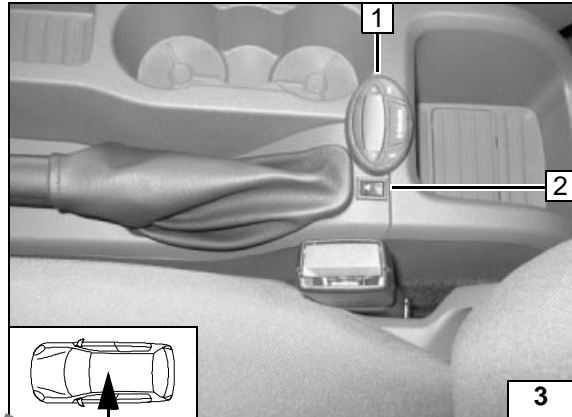
### Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle gelöst

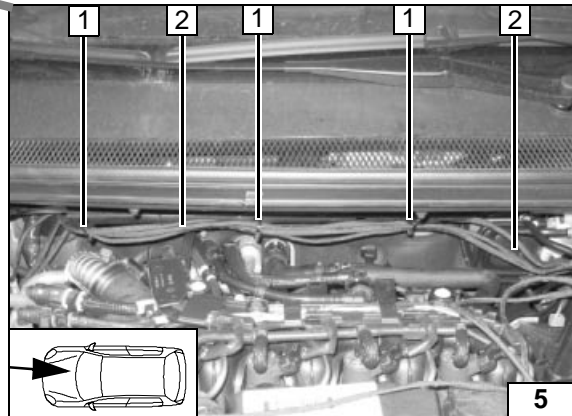
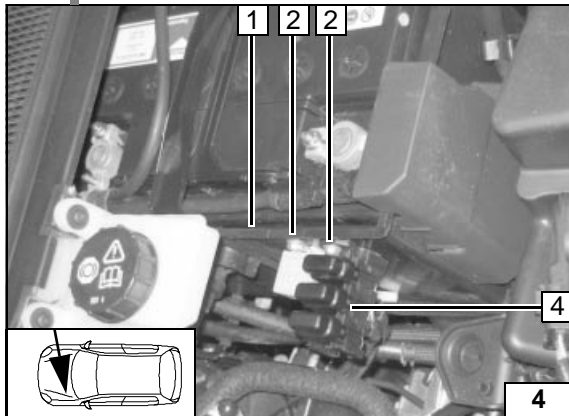


### Vorwahluhr

1 Vorwahluhr  
2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung  
Focus



### Sicherungshalter, K3-Relais

Verkleidung zum Bohren ausbauen, Bohrungen von innen für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Batterieverkleidung
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 4 Sicherungshalter aufgesteckt

### Kabelbaumverlegung

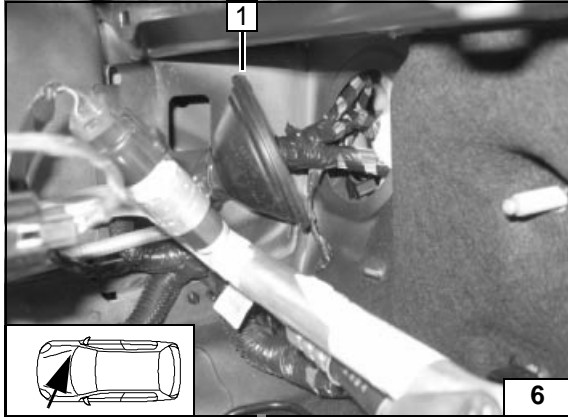
- 1 Kabelbinder [3x] an vorhandene Bohrungen
- 2 Kabelbaum



## Einbindung Elektrik C-Max

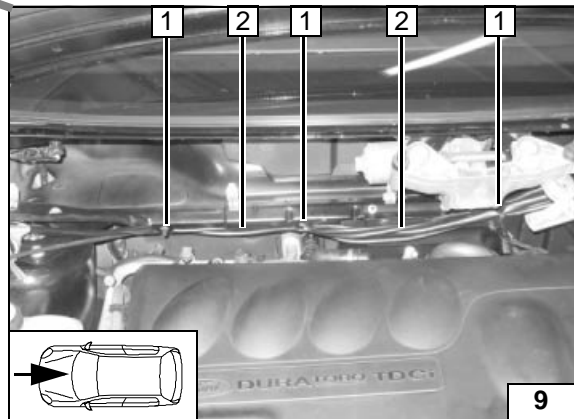
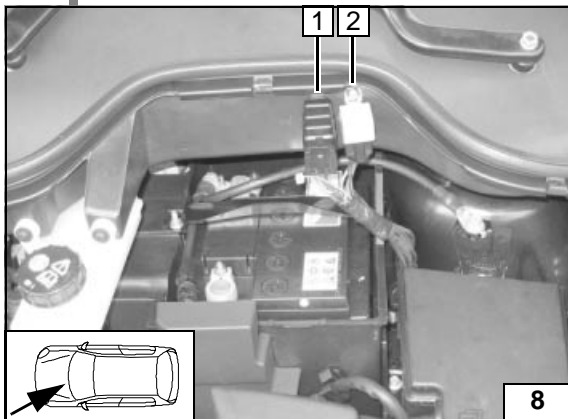
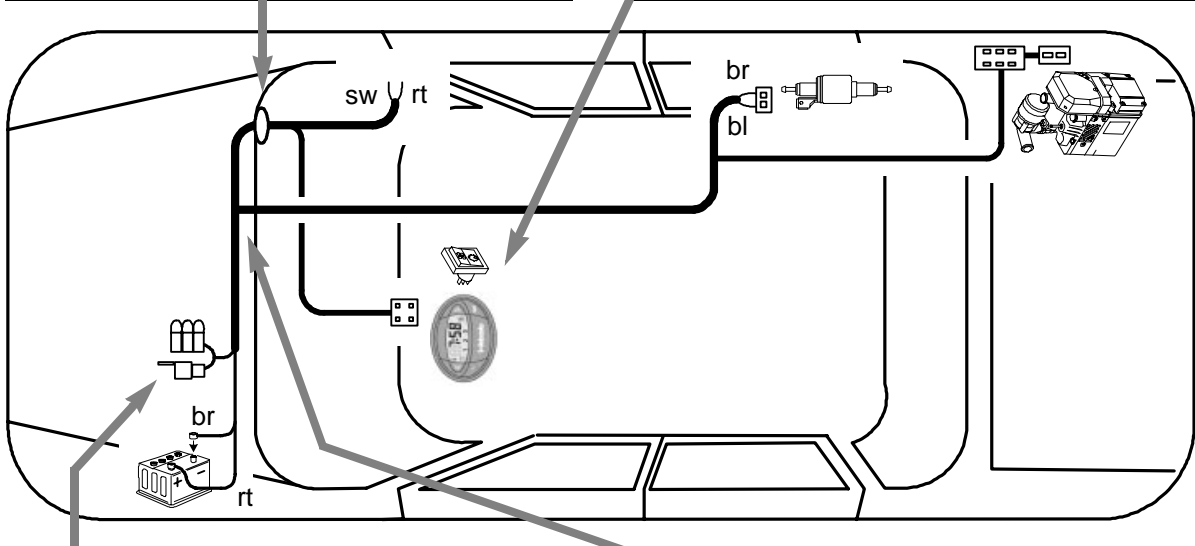
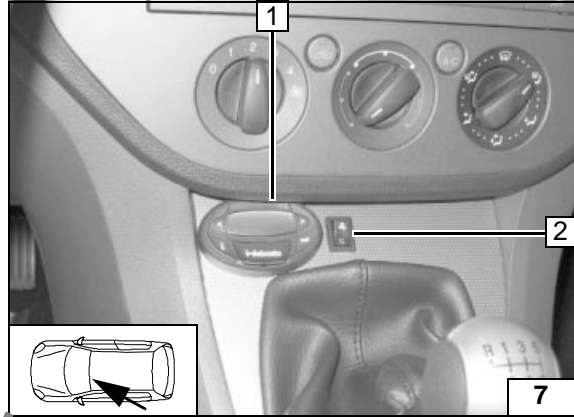
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



### Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



### Sicherungshalter, K3-Relais

Die Befestigung erfolgt erst später nach Wiedereinbau der Wasserkastenabdeckung! Beim Bohren auf hinterliegende Bauteile achten!

- 1 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 2 K3-Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13

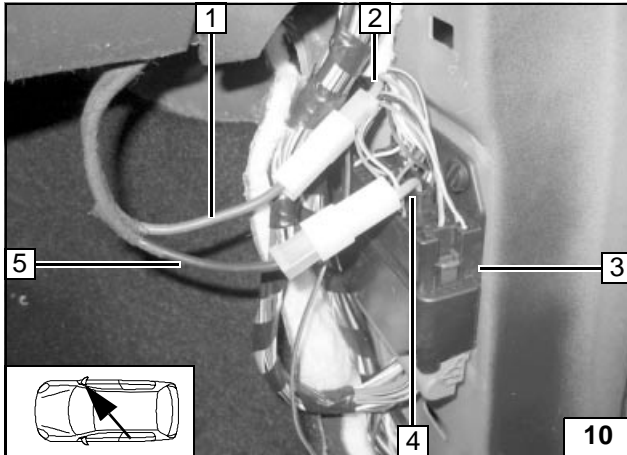
### Kabelbaumverlegung

- 1 Kabelbinder [3x] an vorhandene Bohrungen
- 2 Kabelbaum



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung  
C-Max





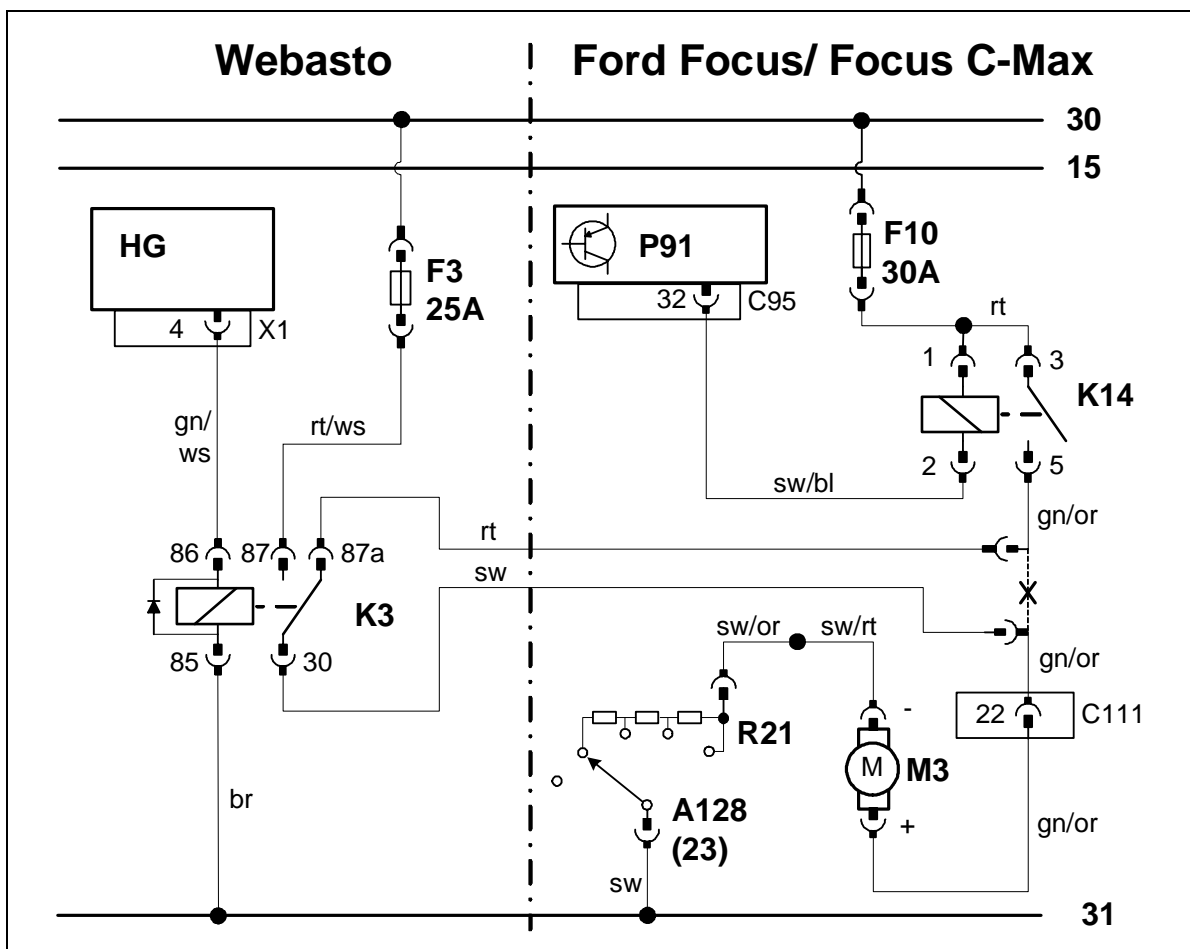
## Gebälseansteuerung für alle Fzg. ohne Klimautomatik

Einbindung erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot von K3/87a
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläserelais K14
- 4 Leitung gn/or zum Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30



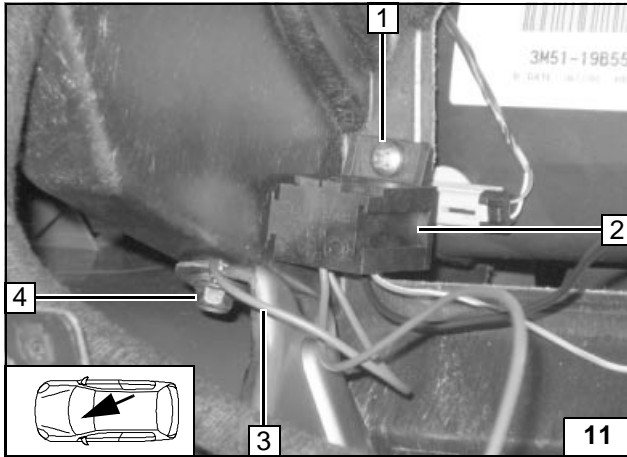
Anschluß Gebläse-motor



Schalt-plan ohne Klima-automatik

Bauteile Webasto		Bauteile Ford		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F10	Gebälse-Sicherung	rt	rot
X1	Stecker am HG	K14	Gebälserelais	ws	weiß
F3	Gebälse-Sicherung	P91	Zentral-Elektrik-Box	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	C95	Stecker an P91	br	braun
		C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	gn	grün
		M3	Gebälsemotor	bl	blau
		R21	Widerstandsgruppe	or	orange
		A128	Heizungsregelmodul		
		23	Gebälse-schalter		
				X	Trennstelle

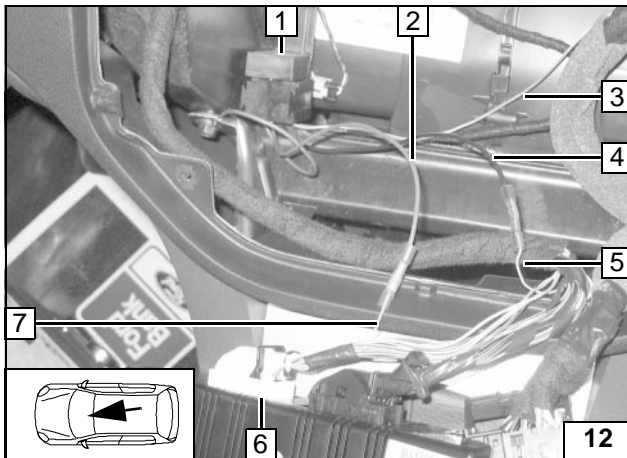
Legende



## Gebläseansteuerung für alle Fzg. mit Klimautomatik

- 2 Sockel IPCU
- 1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 3 Leitung braun von IPCU/85
- 4 Kabelschuh Ø 6mm, fzg.eigenen Schraube

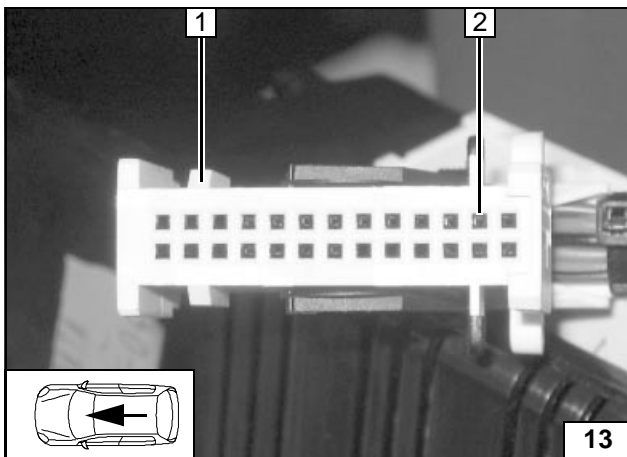
**Befestigung IPCU**



Einbindung erfolgt am 26-poligen Stecker C540 Pin 15.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

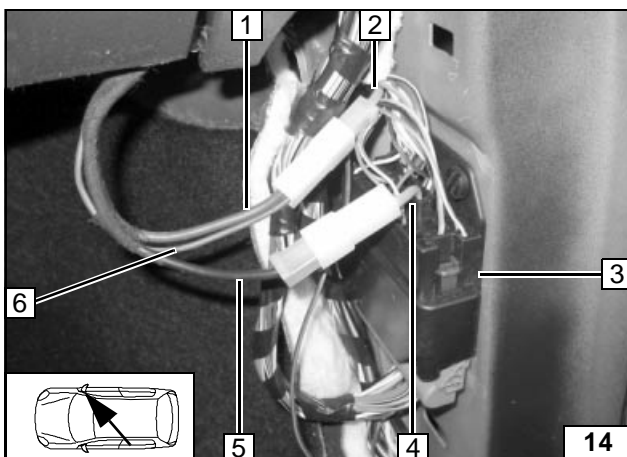
- 6 Stecker C540
- 1 IPCU aufgesteckt
- 3 Leitung grün/weiß von K3/86
- 4 Leitung sw von IPCU/A
- 5 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 7 Leitung blau/weiß vom Klimaregelmodul
- 2 Leitung rot zu IPCU/E

**Anschluß Klimabedienteil**



- 1 Stecker C540
- 2 Pin 15

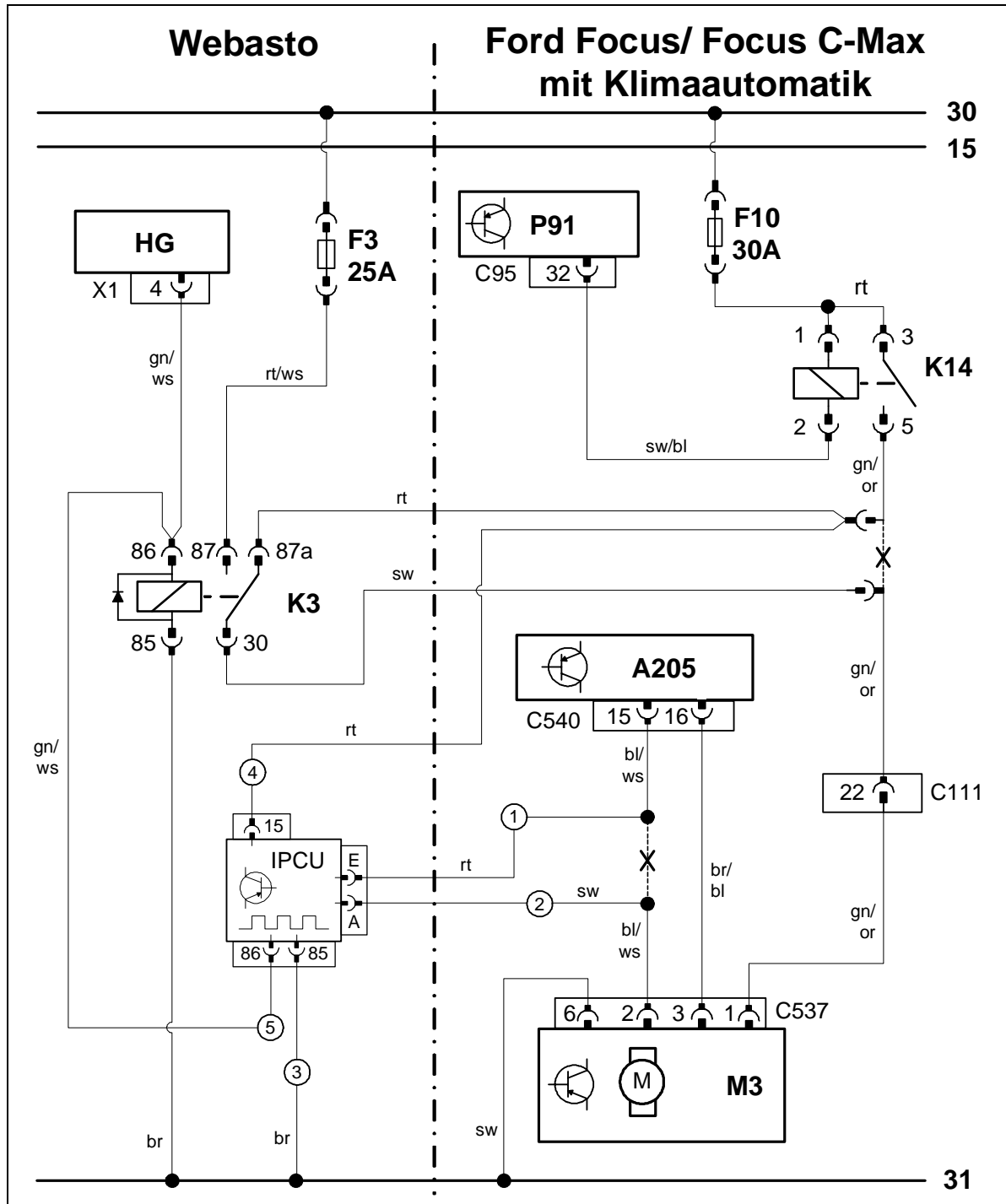
**Steckeransicht**



Einbindung erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot von K3/87a
- 6 Leitung rot von IPCU/15
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläselais K14
- 4 Leitung gn/or zum Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30

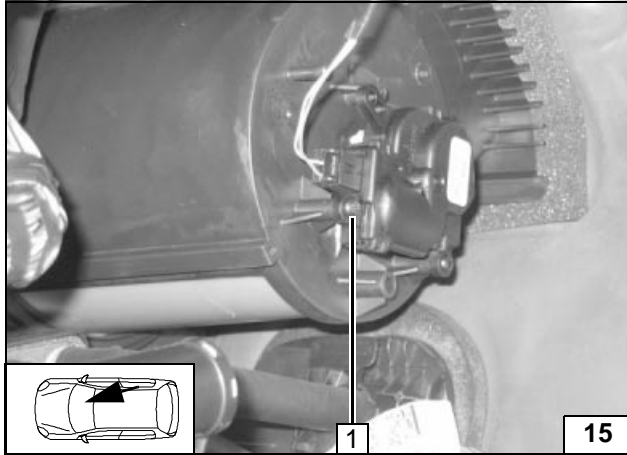
**Anschluß Gebläseeinheit**



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Ford		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F10	Gebälse-Sicherung	rt	rot
F3	Gebälse-Sicherung	K14	Gebälserelay	ws	weiß
K3	Gebälserelay	C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	sw	schwarz
IPCU	Intelligent-Pulse-Control-Unit	P91	Zentral-Elektrik-Box	br	braun
X1	Stecker am HG	C95	Stecker an P91	gn	grün
		M3	Gebälseeinheit	bl	blau
		C537	Stecker an M3	or	orange
		A205	Klimaregelmodul (EATC)		
		C540	Stecker an A205		
		X	Trennstelle		

Legende



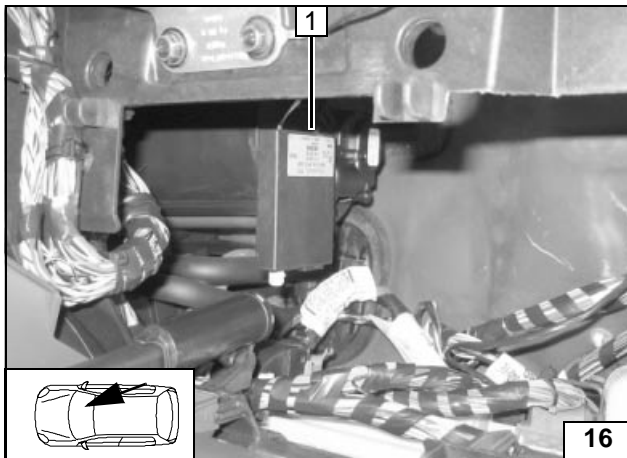
**Option Telestart alle Fzg.**

Der Empfänger wird an vorhandener Schraube vor dem Handschuhfach montiert.

1 Fzg.eigene Schraube

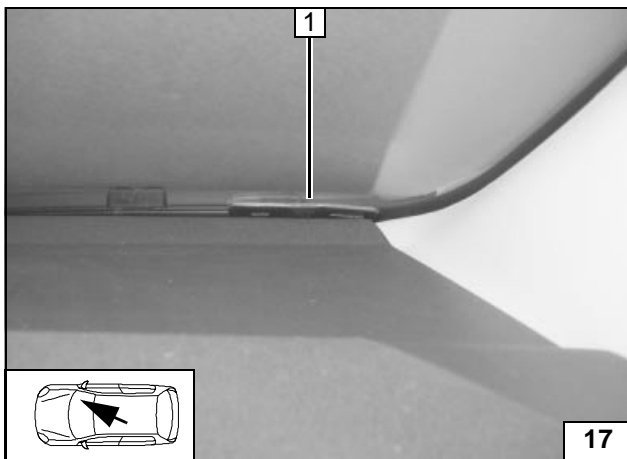


**Einbauort Empfänger**



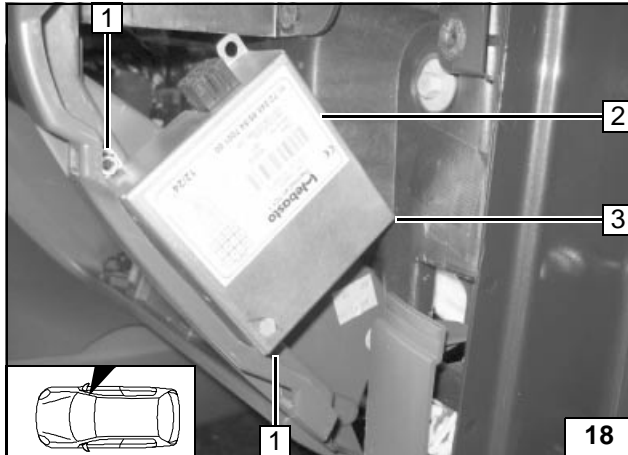
1 Empfänger

**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**



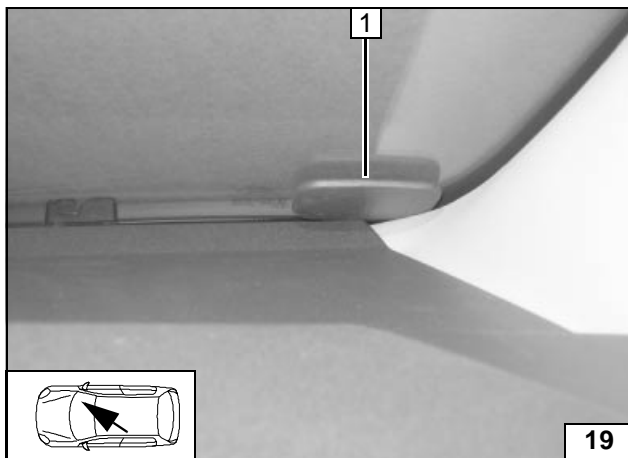
## Option Thermo Call Focus

Bohrungen 1 von innen für Senkkopfschrauben M4 ansenken!

- 2 Empfänger,
- 1 Bohrung Ø4,5mm, Senkkopfschraube M4x10 (von innen), Mutter [je 2x]
- 3 Selbstklebendes Klettband als Klapperschutz

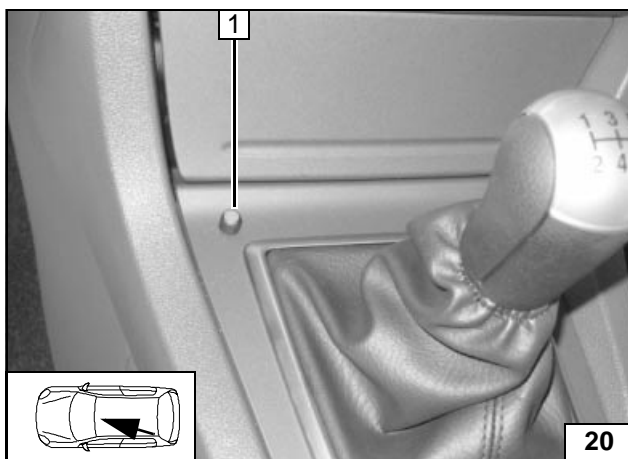


**Empfänger montieren**



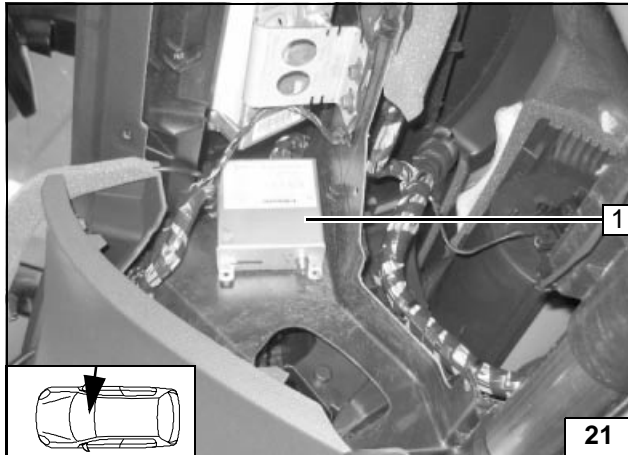
1 Antenne

**Antenne montieren**



1 Taster

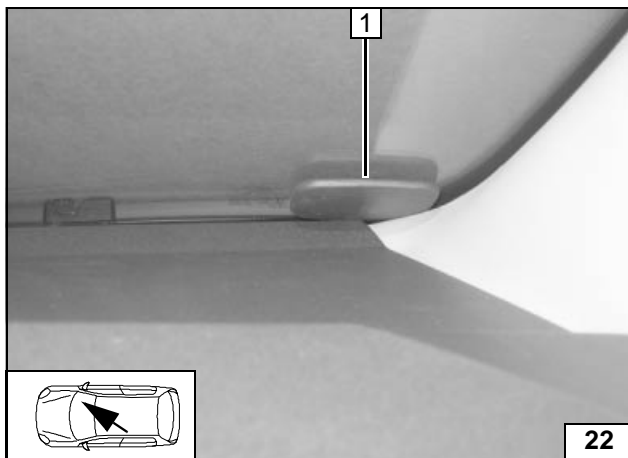
**Taster montieren**



**Option Thermo Call C-MAX**

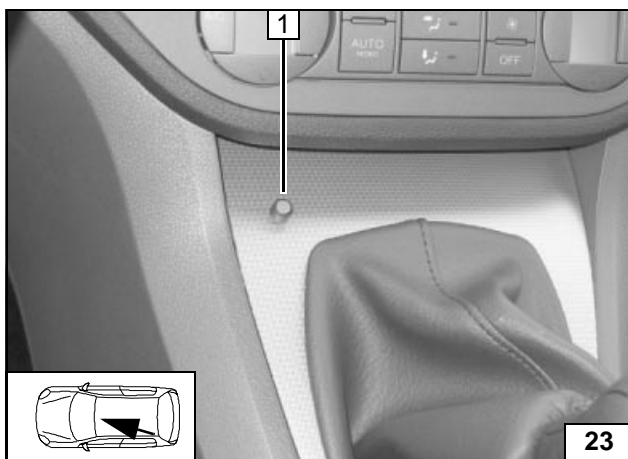
1 Empfänger, selbstklebendes Klettband

**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**



1 Taster

**Taster montieren**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

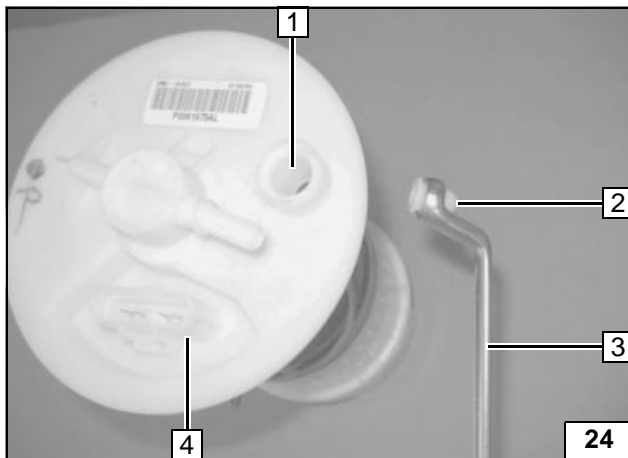
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

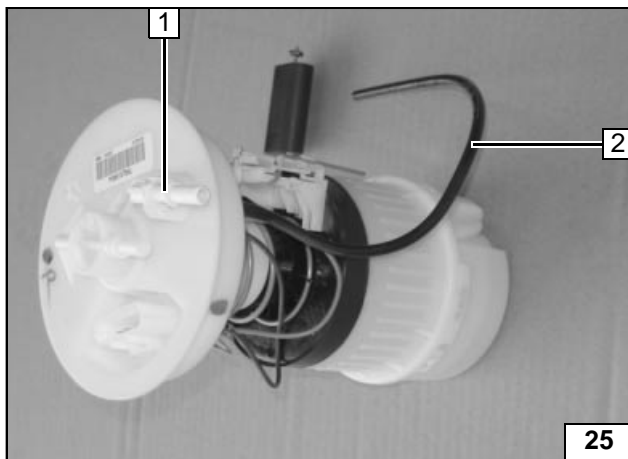
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



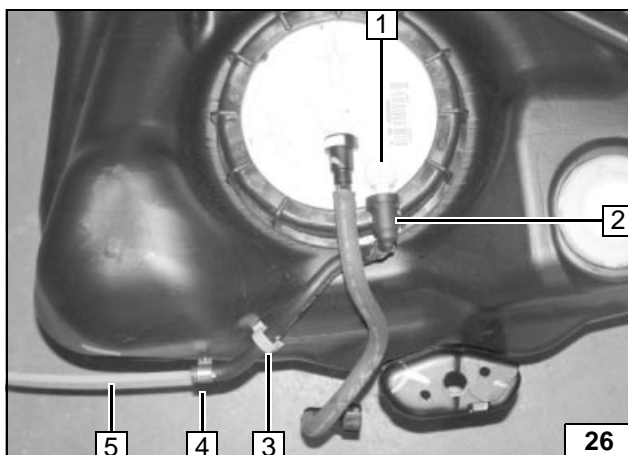
Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

Anschlußstutzen 2 an Sollbruchstelle 1 mit geeignetem Werkzeug 3 nach Herstellerangaben ausbrechen!



Tankentnehmer (Ford Finish Code 1233999) nach Herstellerangaben einsetzen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position 3 entfernen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 10mm
- 3 Clip

Mecanyl-Brennstoffleitung an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!  
Tank wieder einbauen!



**Brennstoffentnahme**

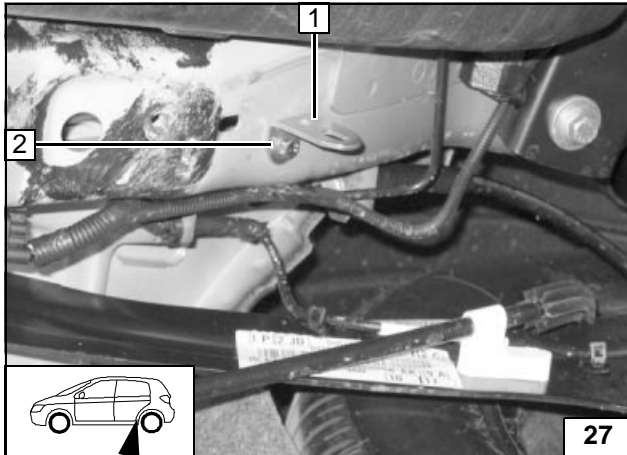


**Tankentnehmer einsetzen**



**Brennstoffleitung anschließen**



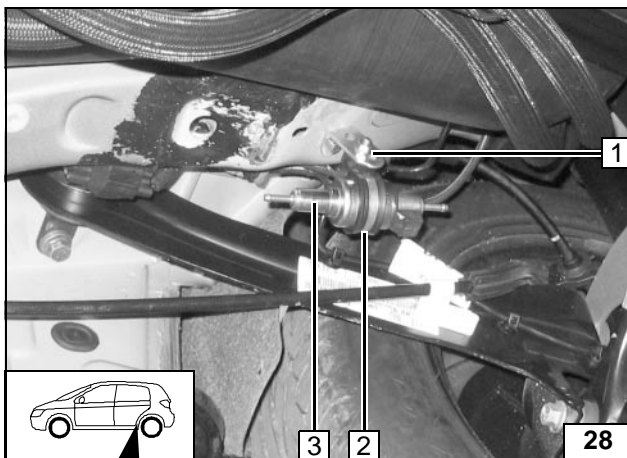


Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewindeeinsatz



**Einbau  
Dosier-  
pumpe**

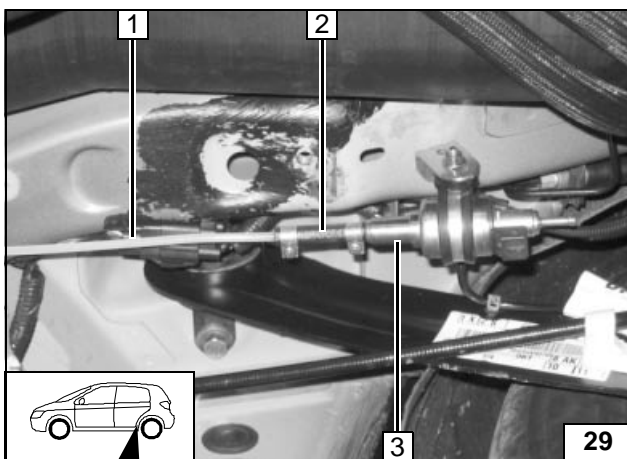


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Dosierpumpe im Langloch maximal nach oben schieben!

- 3 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



**Einbau  
Dosier-  
pumpe**



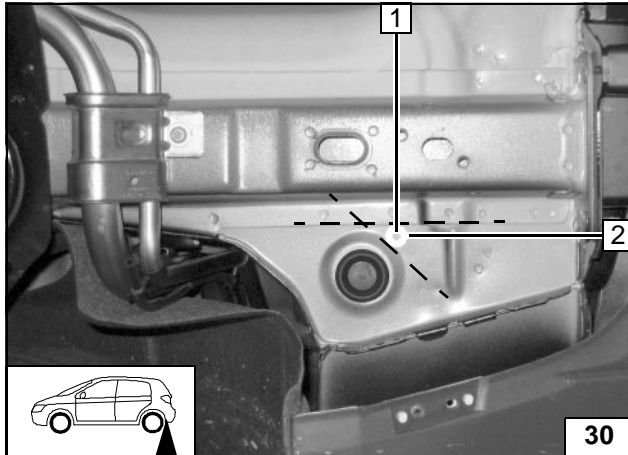
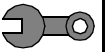
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



**Anschluß  
an Dosier-  
pumpe**





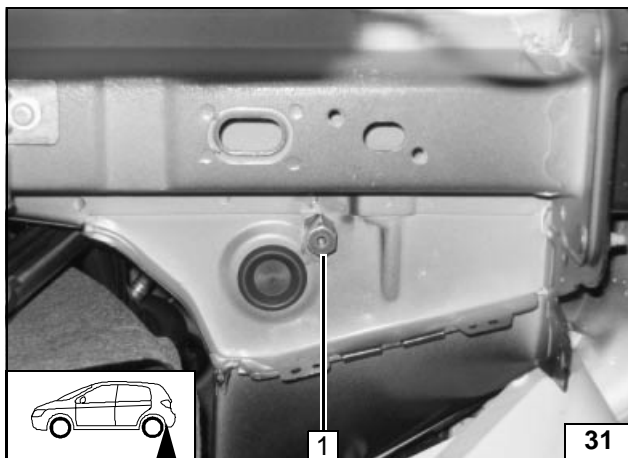
## Einbauort vorbereiten Nur für Ford Focus mit Stufenheck und C-MAX

Karosseriescheibe 2 an den Markierungen anlegen und Lochbild an Position 1 am Unterboden hinten rechts übertragen!

- 1 Bohrung Ø 7mm



**Bohrung  
ins hintere  
rechte  
Radhaus**

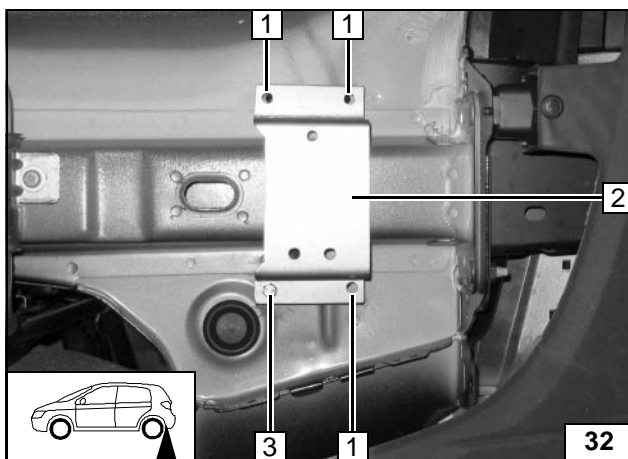


Schraube M6x16, Federring und Karosseriescheibe von oben durch Unterboden durchstecken und Distanzmutter befestigen!

- 1 Schraube M6x12, Federring, Karosseriescheibe, Distanzmutter 30mm



**Distanz-  
mutter  
montieren**



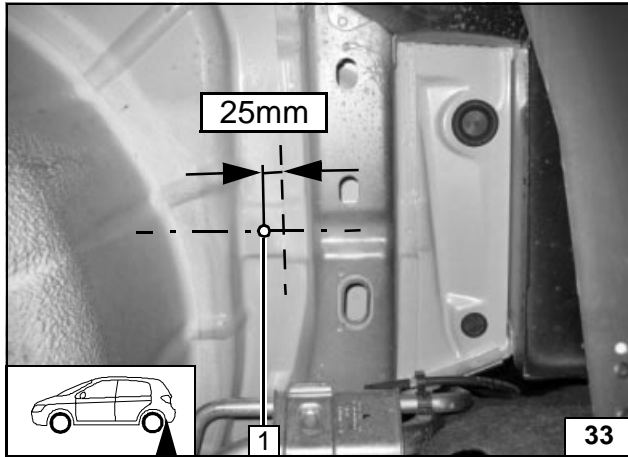
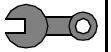
Halter an Position 3 lose montieren. Lochbild vom Halter [3x] an Position 1 auf Unterboden übertragen!

Halter mit Distanzmutter demontieren!  
Bohrung Ø 7mm [3x] in Unterboden hinten rechts!

- 2 Halter
- 3 Schraube M6x16 an Distanzmutter
- 1 Bohrung Ø 7mm [3x]



**Bohrun-  
gen ins  
hintere  
rechte  
Radhaus**



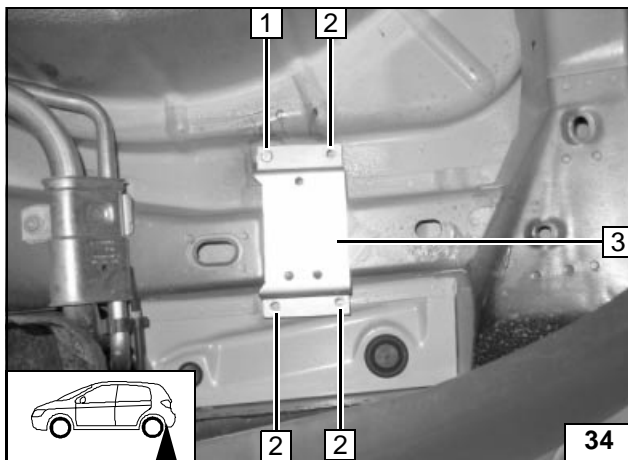
## Nur für Ford Focus Turnier

Bohrung  $\varnothing$  7mm mittig auf Sicke an Position 1 in Unterboden hinten rechts!

1 Bohrung  $\varnothing$  7mm



**Bohrungen ins hintere rechte Radhaus**



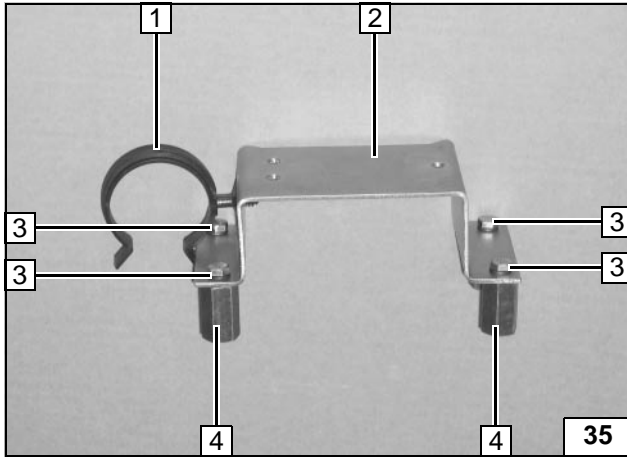
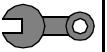
Halter an Position 1 lose montieren. Lochbild vom Halter [3x] an Position 2 auf Unterboden übertragen!

Halter mit Distanzmutter demontieren!  
Bohrung  $\varnothing$  7mm [3x] in Unterboden hinten rechts!

3 Halter  
1 Schraube M6x16 an Distanzmutter  
2 Bohrung  $\varnothing$  7mm [3x]



**Bohrungen ins hintere rechte Radhaus**

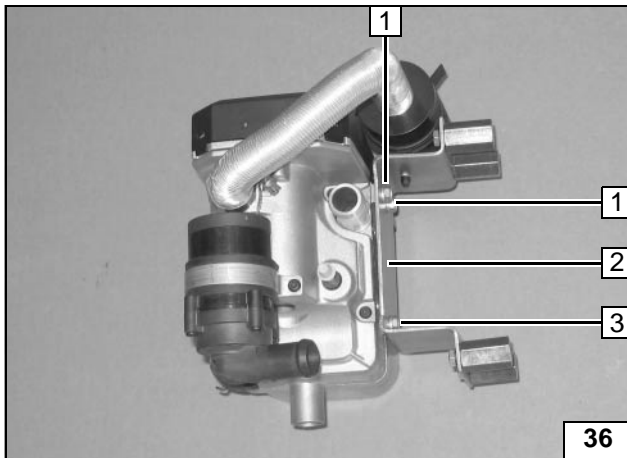


## Heizgerät vorbereiten Nur für Ford Focus mit Stufenheck und C-MAX

Distanzmuttern [4x] am Halter lose vormontieren!

- 2 Halter
- 4 Distanzmutter 30mm [4x]
- 3 Schraube M6x16, Federring [je4x]
- 1 Halteclip in vorhandener Bohrung

Halter vormontieren

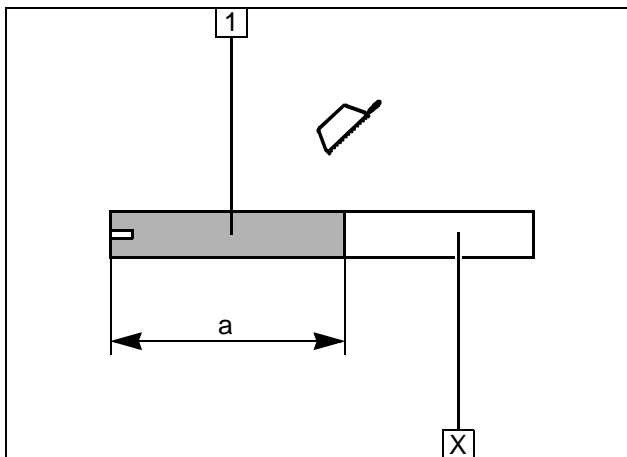


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 2 Halter
- 1 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



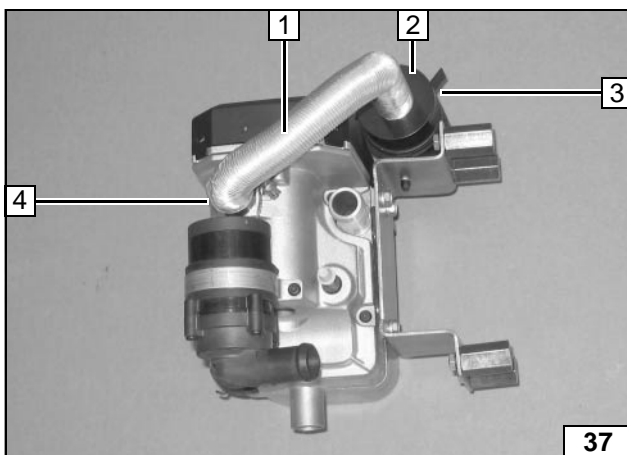
Halter am Heizgerät montieren



- 1 Brennluftleitung  
a = 230mm

Abschnitt X entsorgen

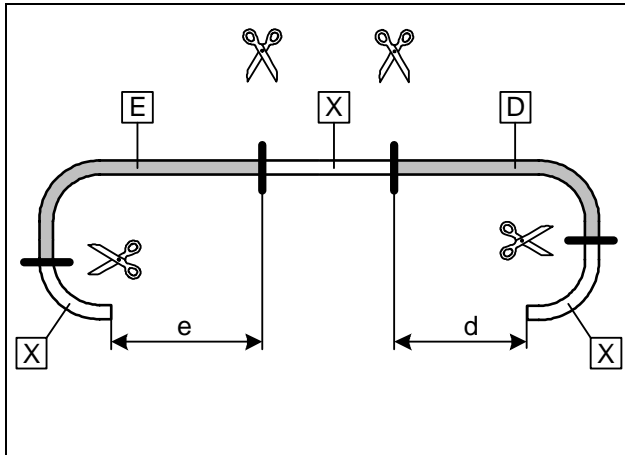
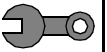
Brennluftleitung ab-  
längen



- 1 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer
- 3 Vormontierter Halteclip



Brennluft  
am Heiz-  
gerät mon-  
tieren



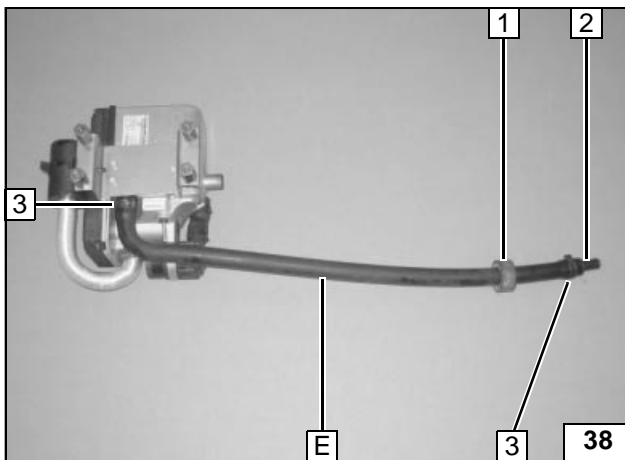
Schlauch **E** mit langem 90°-Bogen, kurz vor dem Bogen wegschneiden!

d = 560mm  
e = 570mm

Abschnitt **X** entsorgen



**20" Wasser-**  
**schlauch**  
**ablängen**

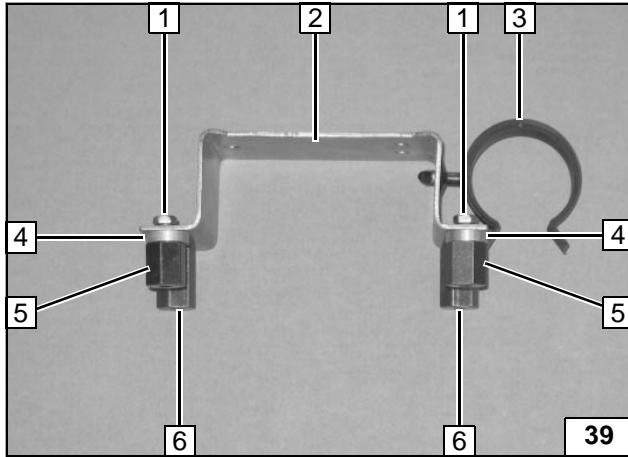
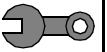


Profilgummi sw auf Schlauch **E** aufschieben!

- 2 Verbindungsrohr 20x15
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 1 Profilgummi sw



**Schlauch E**  
**am Heizge-**  
**rät vor-**  
**montieren**

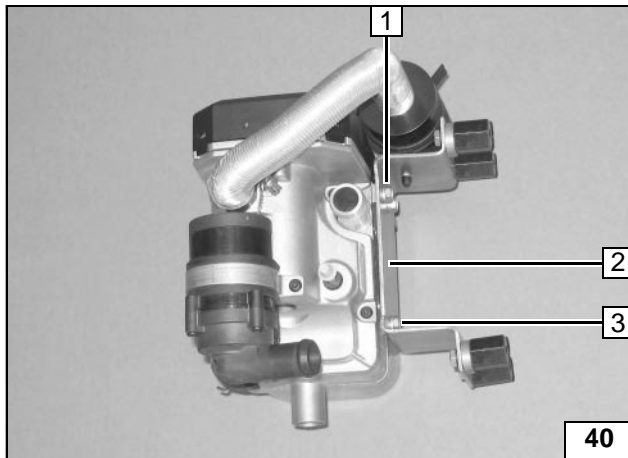


## Nur für Ford Focus Turnier

Distanzmuttern [4x] am Halter lose vormontieren!

- 2 Halter
- 4 Distanzhülse 5mm [2x]
- 5 Distanzmutter 20mm [2x]
- 6 Distanzmutter 30mm [2x]
- 1 Schraube M6x16, Federring [je4x]
- 3 Halteclip in vorhandener Bohrung

**Halter vormontieren**

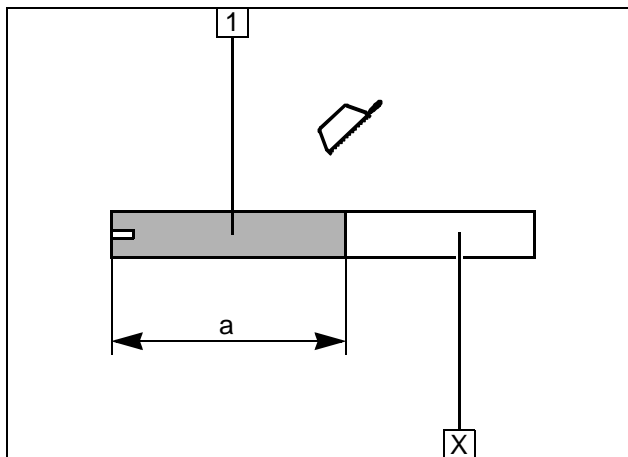


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 2 Halter
- 1 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



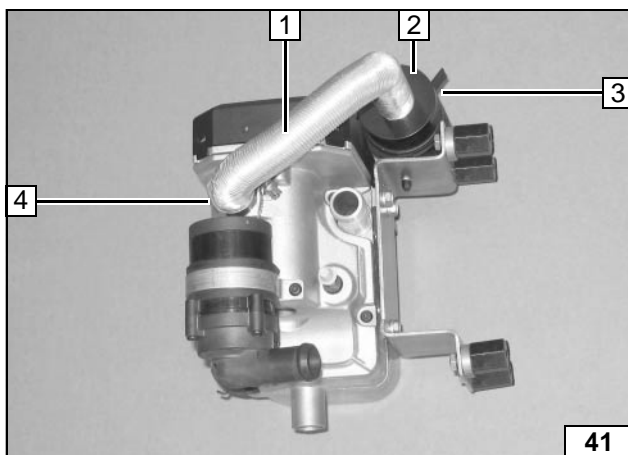
**Halter am Heizgerät montieren**



- 1 Brennluftleitung  
a = 230mm

Abschnitt X entsorgen

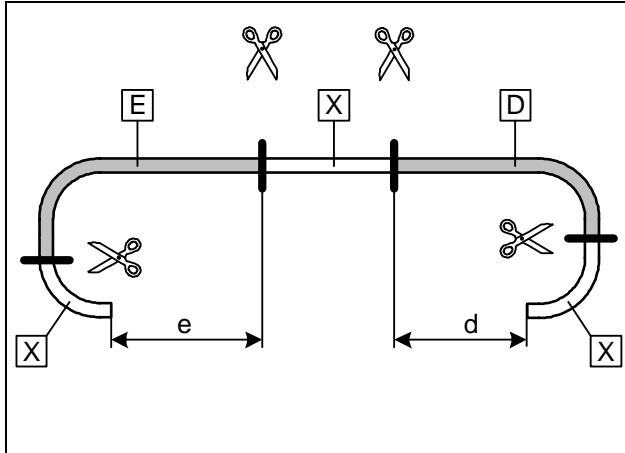
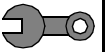
**Brennluftleitung ab-längen**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer
- 3 Vormontierter Halteclip



**Brennluft am Heizgerät montieren**



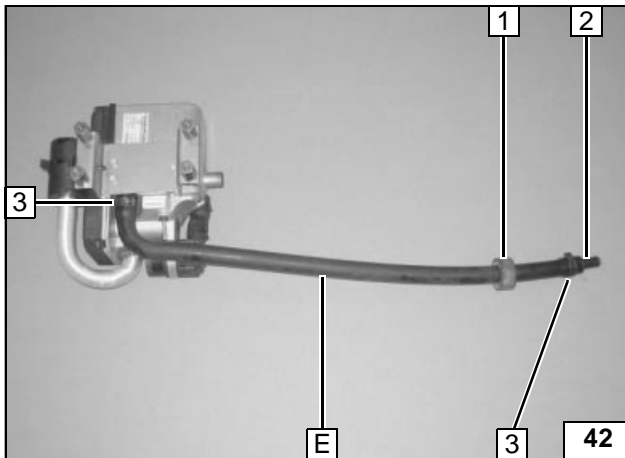
Schlauch **E** mit langem 90°-Bogen, kurz vor dem Bogen wegschneiden!

d = 560mm  
e = 570mm

Abschnitt **X** entsorgen



**20" Wasser-**  
**schlauch**  
**ablängen**

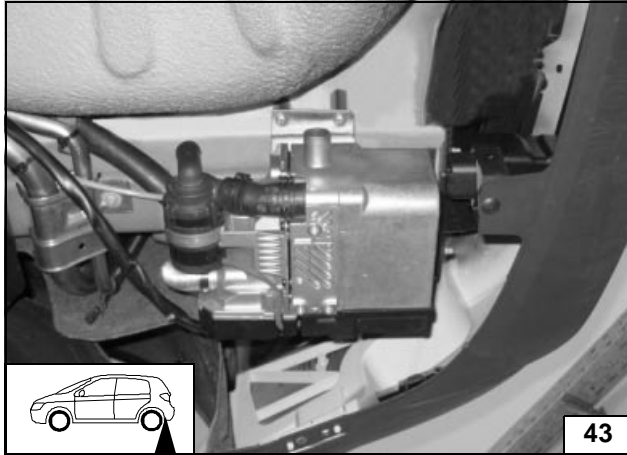
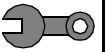


Profilgummi sw auf Schlauch **E** aufschieben!

- 2 Verbindungsrohr 20x15
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 1 Profilgummi sw



**Schlauch E**  
**am Heizge-**  
**rät vor-**  
**montieren**



43

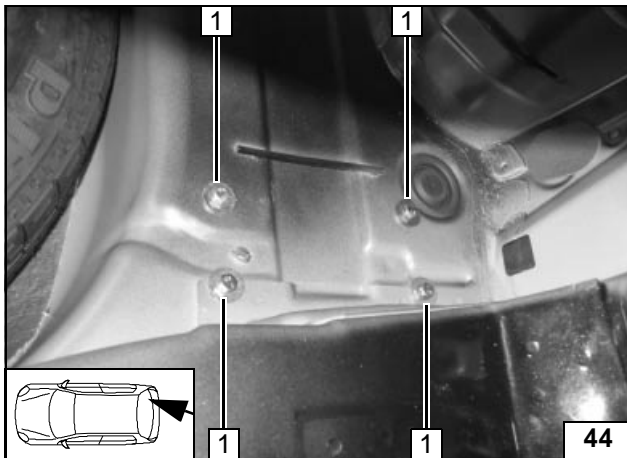
## Heizgerät einbauen alle Fahrzeuge

Distanzmuttern vom Halter an vorbereiteten Bohrungen am Unterboden anhalten!

- 1 Bundmutter [2x]



**Heizgerät montieren**



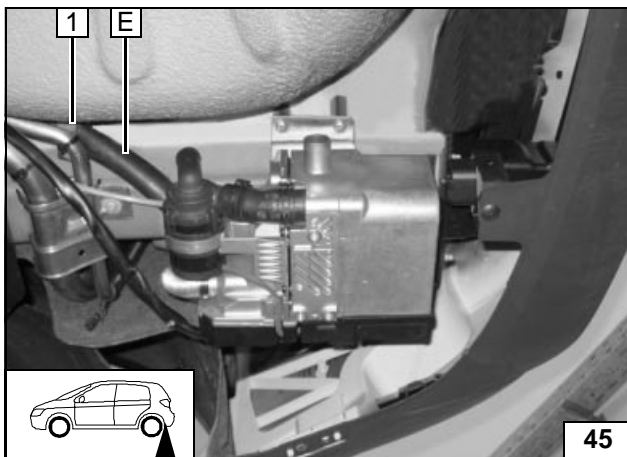
44

Vormontiertes Heizgerät mit Schrauben M6x16 und Karoseriescheiben von oben an den Distanzmuttern befestigen!  
Alle losen Schraubverbindungen festziehen!

- 1 Schraube M6x16, Karoseriescheibe [je4x]



**Heizgerät montieren**



45

Profilgummi sw an fzg.eigener Leitung mit Kabelbinder befestigen.

- 1 Profilgummi sw



**Profilgummi befestigen**

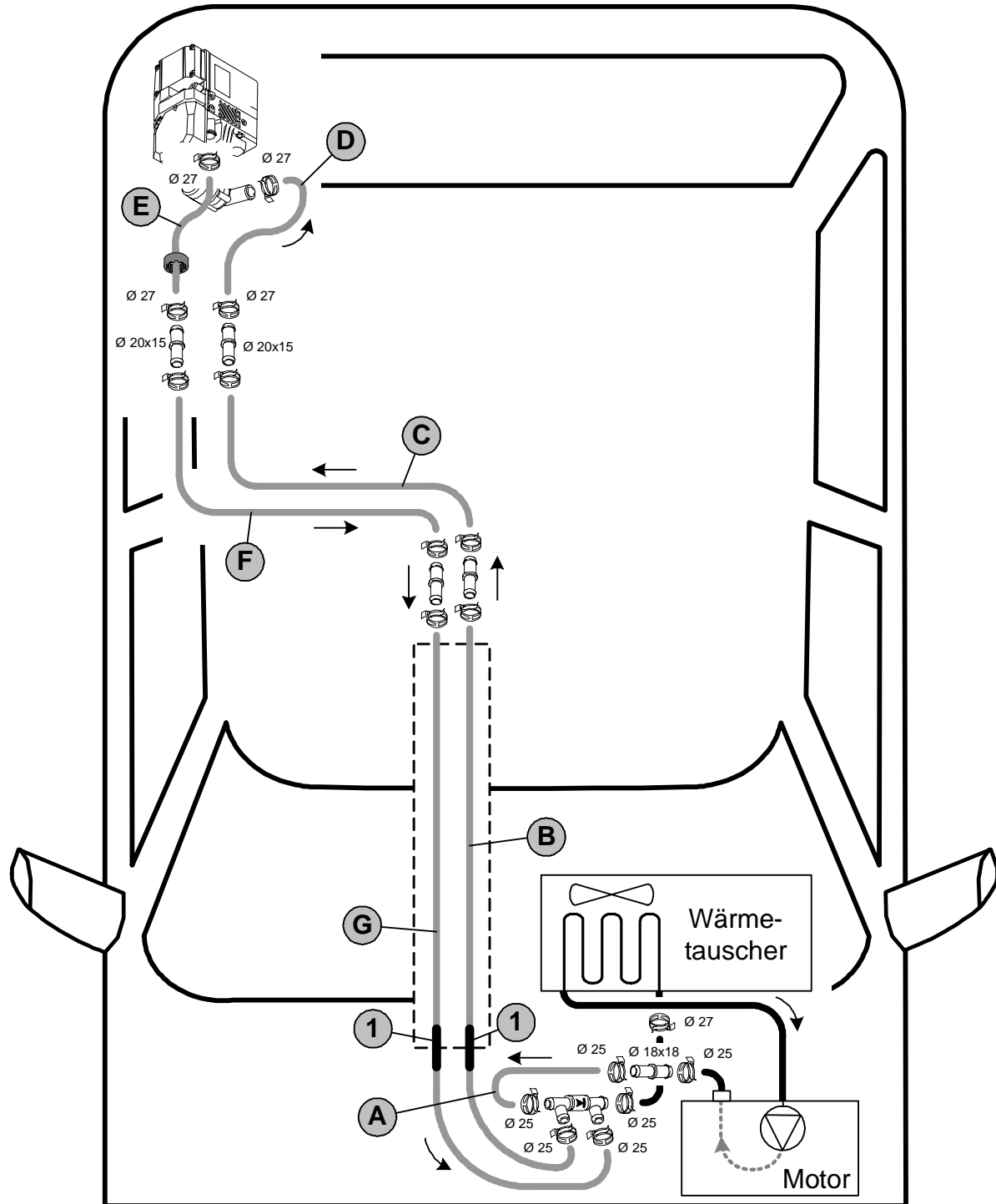


**Wassereinbindung**

**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Die Einbindung erfolgt „Parallel“ gemäß nachfolgendem Schema:

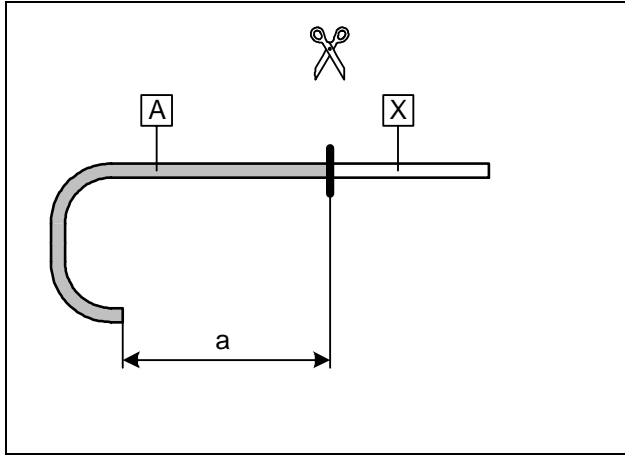
**Alle Fahrzeuge**



Schema Wasser-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Federbandschellen Ø 22mm! Alle nicht bezeichneten Verbindungs-  
 rohre = Ø 15x15! Position 1 = Schrumpfschläuche!

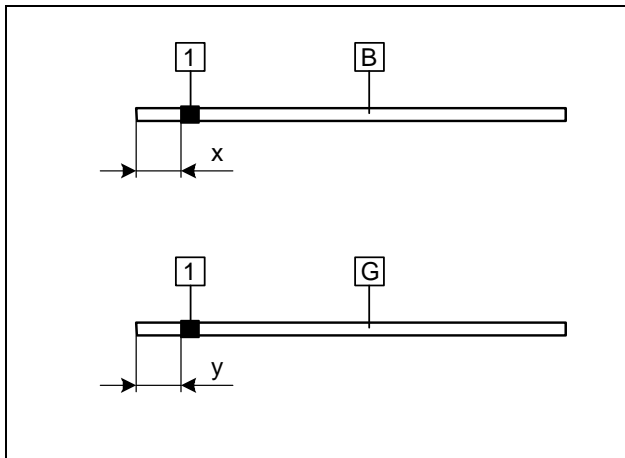




a = 210mm

Abschnitt X entsorgen

18" Wasser-schlauch ablängen



Schrumpfschläuche 1 [2x] auf Schläuche B und G (gerade, Länge 2750mm) aufschieben und einschrumpfen.

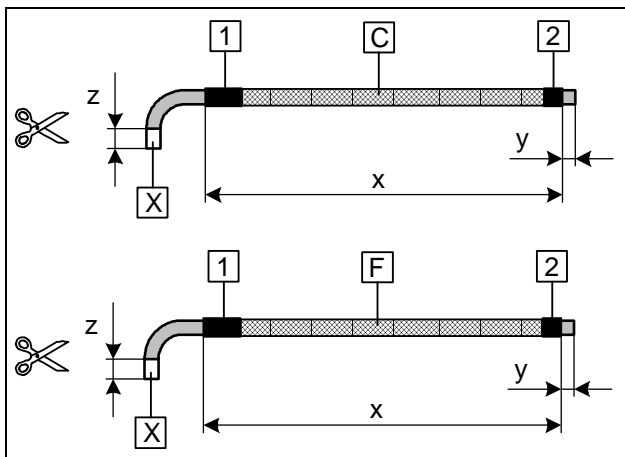
x = 660mm

y = 610mm

1 Schrumpfschläuche 100mm [2x]



15" Wasser-schläuche vorbereiten



Schlauch C und F am 90°-Bogen um 20mm einkürzen, Abschnitt X entsorgen! Flechtschutzschläuche auf Schlauch C und F aufschieben! Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

x = 1400mm, gesamter Flechtschutzschlauch

y = 25mm

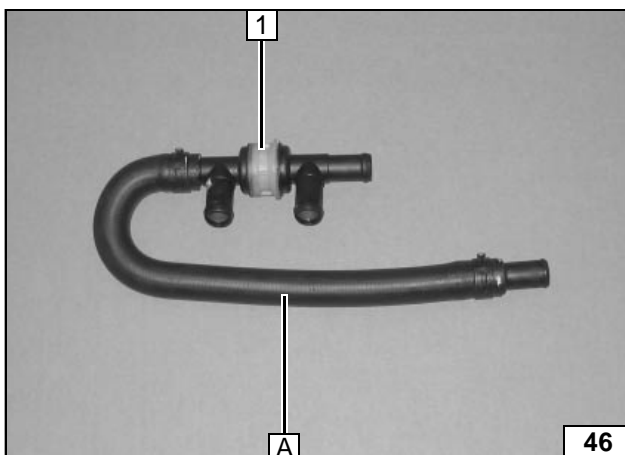
z = 20mm

1 Schrumpfschlauch 100mm [2x]

2 Schrumpfschlauch 50mm [2x]



15" Wasser-schläuche vorbereiten

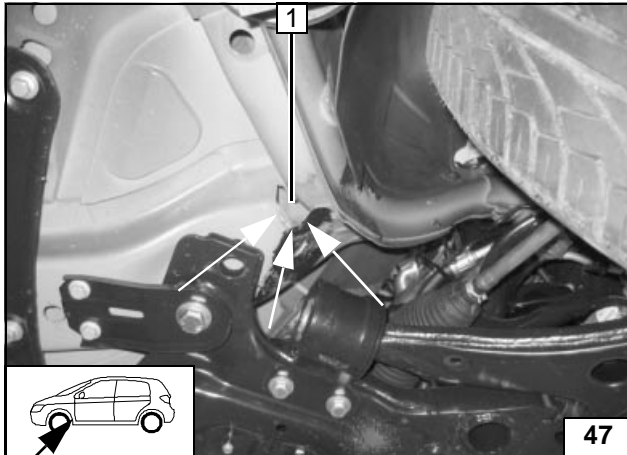


Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils achten!

1 Rückschlagventil



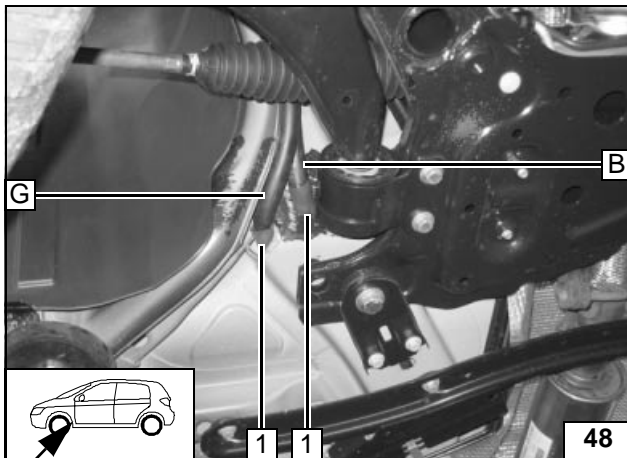
Rück-schlag-ventil vorbereiten



Durchführung an Position 1 im Längsträger erweitern!  
(an der Markierung nach unten biegen)



Durchführung erweitern

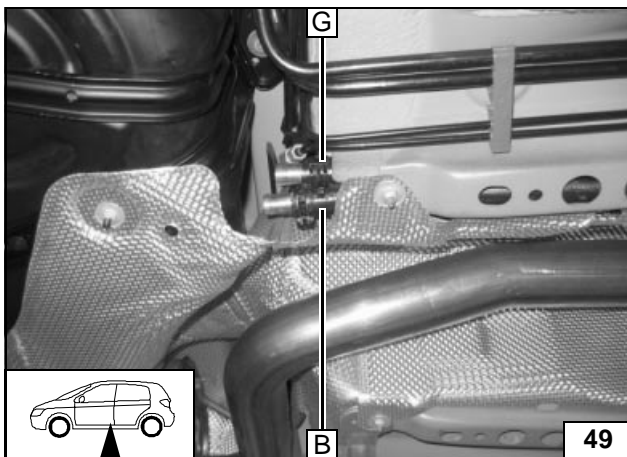


Vorbereitete Schläuche **B** und **G** mit den längeren Enden in den rechten Längsträger einziehen. Dabei die Schrumpfschläuche **1** mit in den Längsträger einschieben!



**1** Schrumpfschläuche

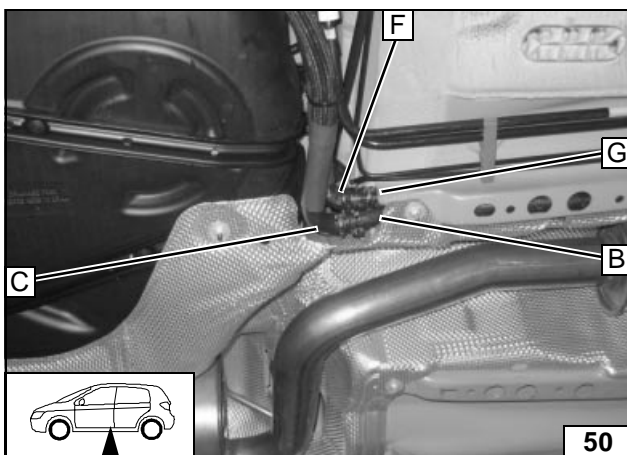
Anschluß am Heizgerät



Schläuche **B** und **G** am Längsträgerausgang positionieren und gemäß Bild ablängen!



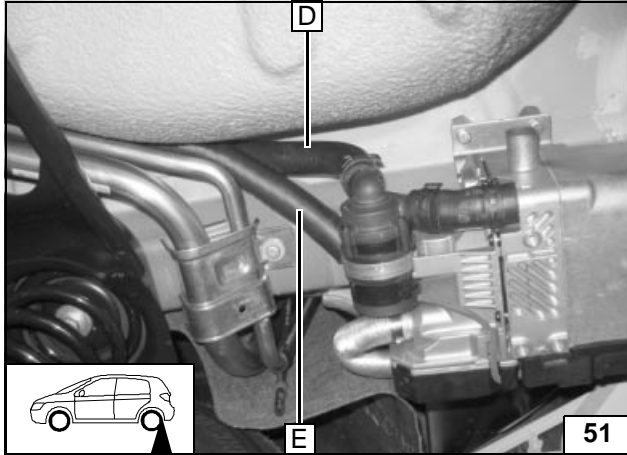
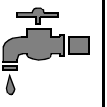
Schlauch **B** und **G** verlegen



90°-Bögen der Schläuche **C** und **F** mit den Schläuchen **B** und **G** verbinden und neben dem Tank zum Heizgerät verlegen!



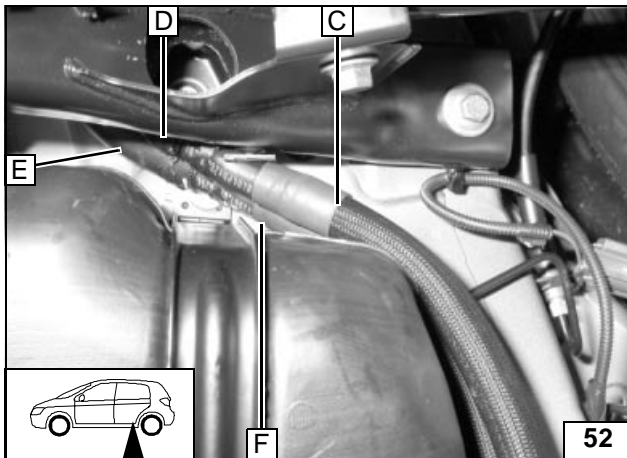
Verlegung zum Heizgerät



90°-Bogen von Schlauch **D** am Heizgeräteeingang befestigen!



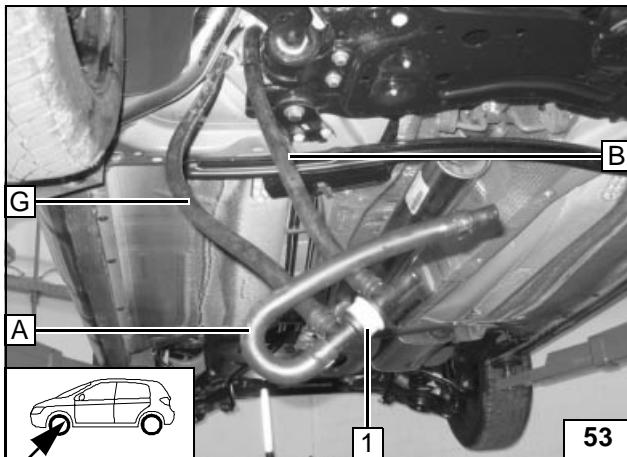
**Anschluß  
am Heiz-  
gerät**



Schläuche **D** und **E** mit Schläuche **C** und **F** verbinden!



**Schläu-  
che ver-  
binden**

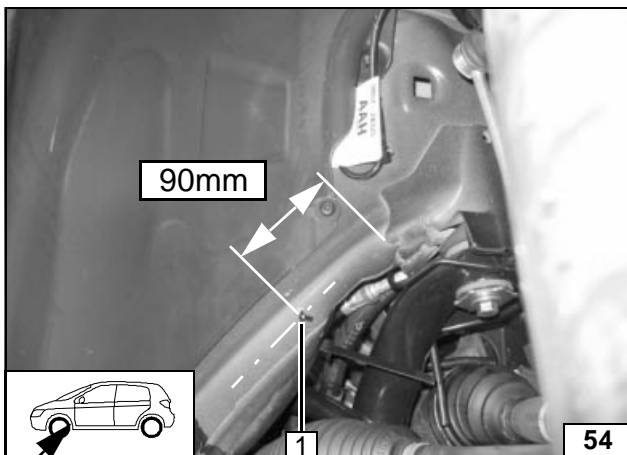


Vorbereitete Baugruppe mit Schlauch **B** und **G** verbinden!

**1** Rückschlagventil

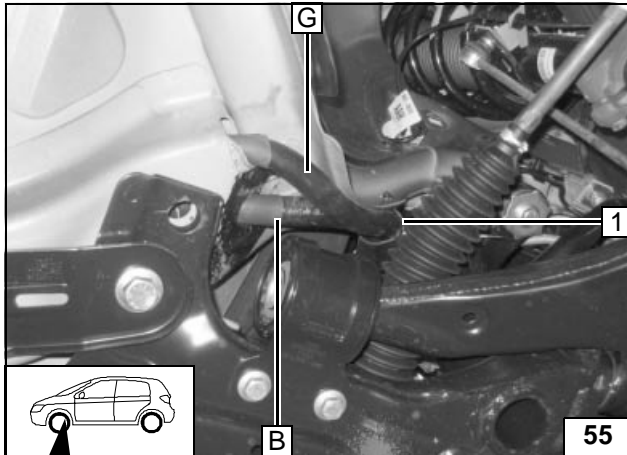


**Rück-  
schlag-  
ventil  
einbinden**



**1** Bohrung Ø 6,2mm

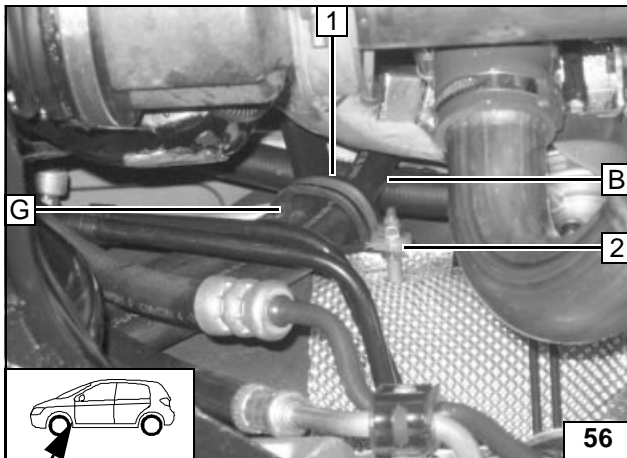
**Bohrung  
für Kabel-  
binderclip**



Kabelbinderclip in Bohrung an Position 1 einsetzen.  
Vorbereitete Baugruppe mit Rückschlagventil an der Spritzwand nach oben zur Trennstelle verlegen!  
Schlauch **B** und **G** zusammen mit Kabelbinderclip befestigen!

1 Kabelbinderclip in vorbereiteter Bohrung

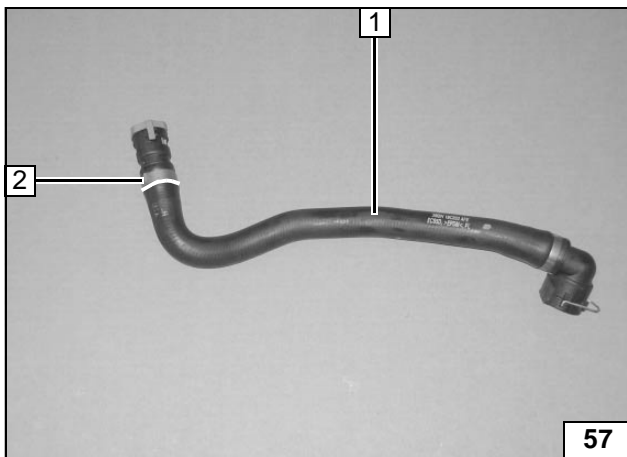
**Verlegung im Motorraum**



Schlauch **B** und **G** zusammen mit gummierter Rohrschelle am fzg.eigenen Stehbolzen befestigen!

1 Gummierte Rohrschelle Ø 34mm  
2 Fzg.eigene Schraube, Bundmutter [2x]

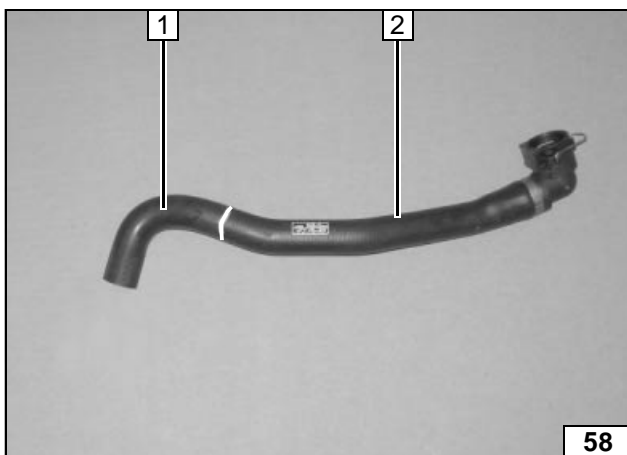
**Verlegung an der Spritzwand**



Fahrzeugeigener Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 1 ausbauen und an der Markierung trennen.  
Schelle an Position 2 aufschneiden! Restliche Schlauchreste von Kupplung entfernen.

**Achtung:**  
Kupplung vom Wärmetauschereingang nicht beschädigen!

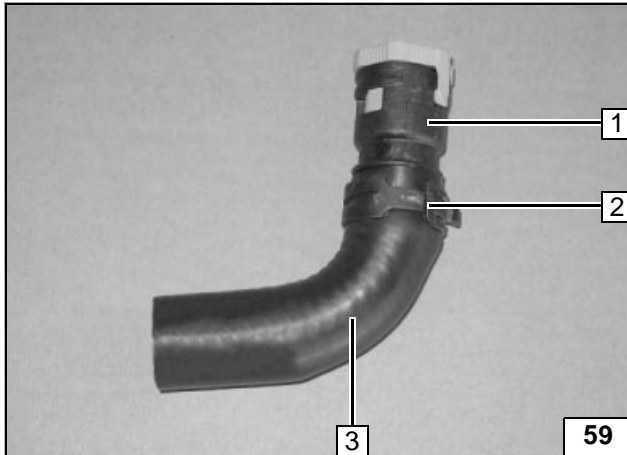
**Fzg. eigenen Schlauch ausbauen**



Schlauchstück an der Markierung trennen. Schlauchstück 1 wird wieder verwendet (siehe Bild 59). Schlauchstück Motorausgang 2 am Stutzen Motorausgang wieder montieren!

**Fzg. eigenen Schlauch trennen**





Kupplung vom Wärmetauschereingang 1 auf Trennstelle von Schlauchstück 3 aufstecken und mit Federbandschelle Ø 27mm 2 befestigen!

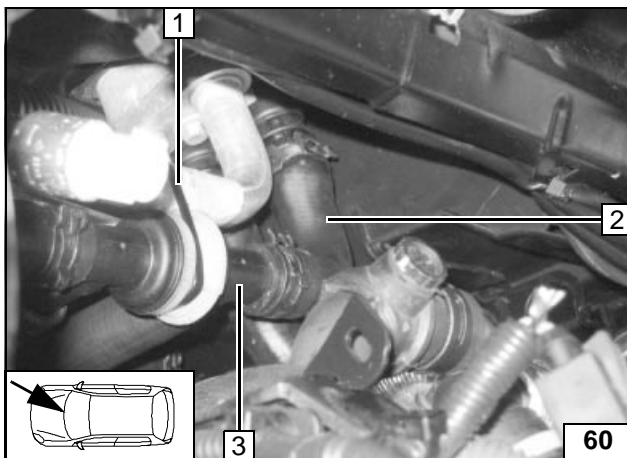
**Achtung:**

Codierung der Kupplung muß nach unten zeigen!

Kupplung am Wärmetauschereingang wieder aufstecken! (Schlauchstück 3 zeigt nach rechts)



**Kupplung vormontieren**

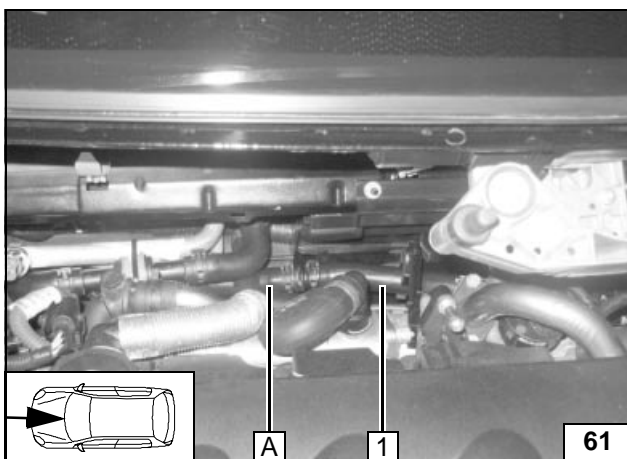


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Rückschlagventil
- 1 Kabelbinder



**Anschluß am Wärmetauschereingang**

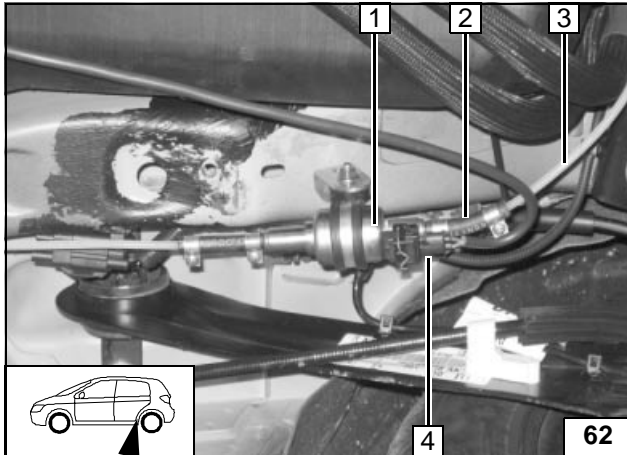


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!  
Schlauch A mit vorbereitetem Schlauchstück Motorausgang verbinden!

- 1 Schlauchstück Motorausgang



**Anschluß am Motorausgang**



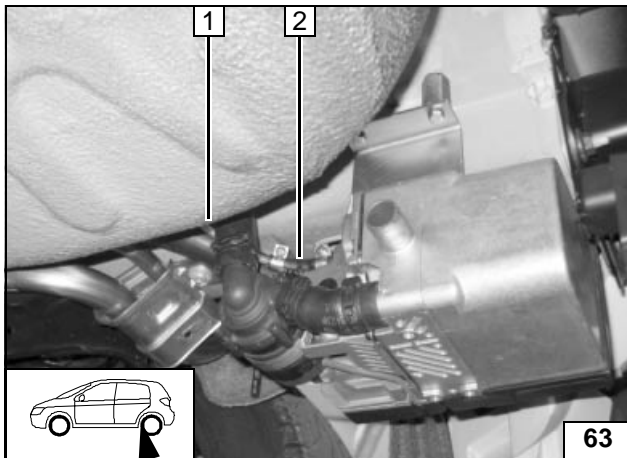
62

## Brennstoff am Heizgerät für alle Fahrzeuge

Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Dosierpumpe
- 3 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse

Anschluß an Dosierpumpe



63

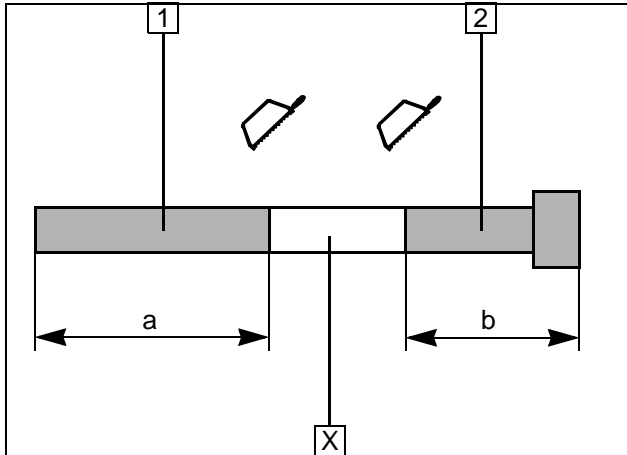
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]

Anschluß am Heizgerät



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!



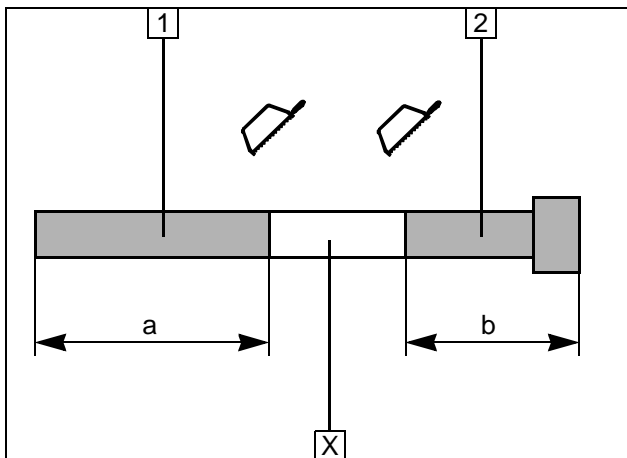


## Abgaseinbindung Nur für Ford Focus Stufenheck

- 1 Abgasleitung  
a = 580mm
- 2 Abgasendstück  
b = 120mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten  
Focus Stu-  
fenheck

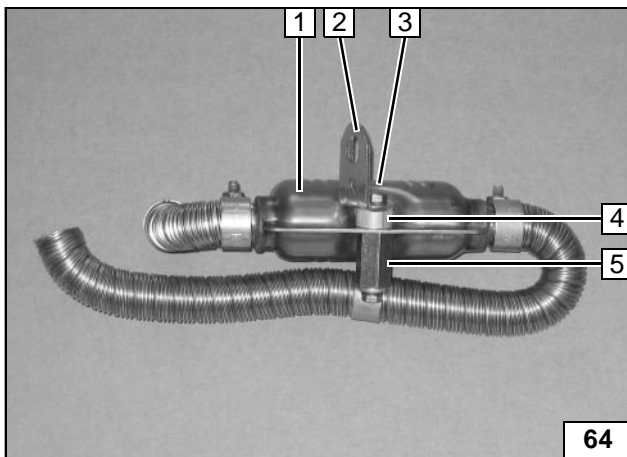


## Nur für Ford Focus C-MAX

- 1 Abgasleitung  
a = 430mm
- 2 Abgasendstück  
b = 120mm

Abschnitt X entsorgen

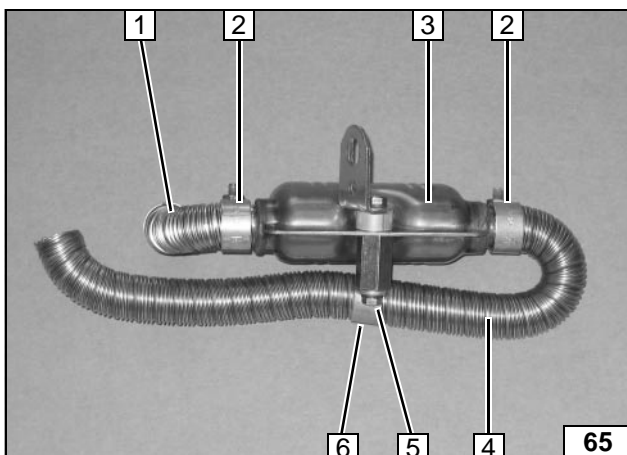
Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten  
Focus  
C-MAX



## Nur für Ford Focus Stufenheck und C-MAX

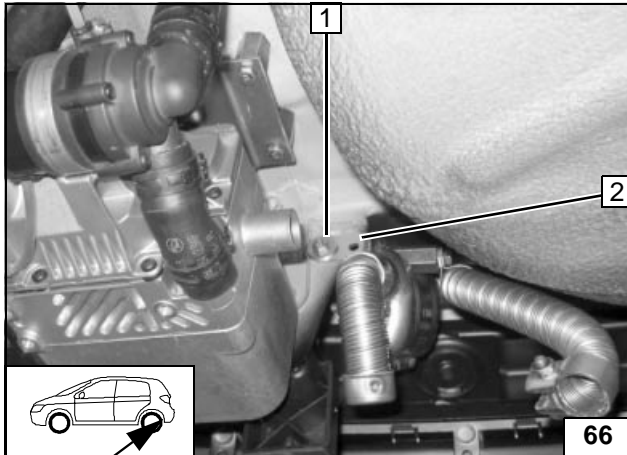
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Winkel
- 4 Distanzhülse 10mm
- 5 Distanzmutter 30mm
- 3 Schraube M6x20, Federring an Distanz-  
mutter

Schall-  
dämpfer  
vormon-  
tieren



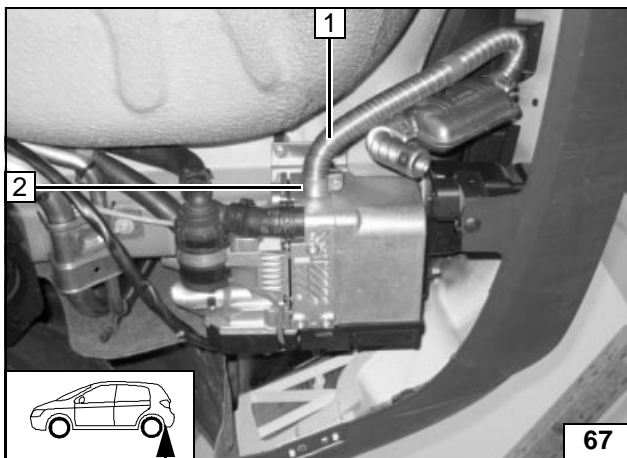
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Abgasleitung
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 6 Rohrschelle
- 5 Schraube M6x16, Federring an Distanz-  
mutter

Abgaslei-  
tung und  
Endstück  
montieren



- 2 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

**Vorbereitete Baugruppe Abgas montieren**



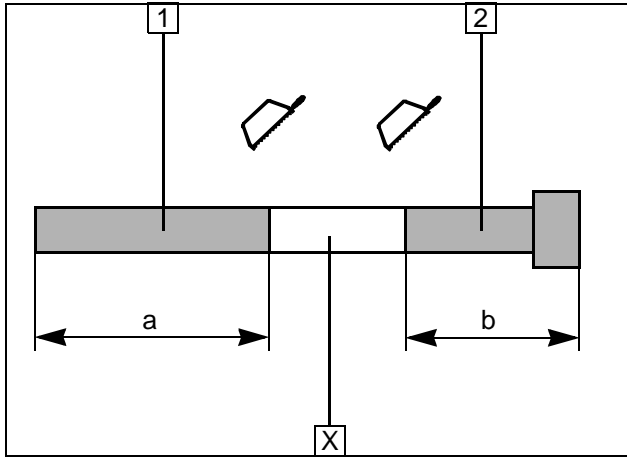
Abgasleitung und Endstück gemäß Bild ausrichten und positionieren.  
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme



**Anschluß am Heizgerät**



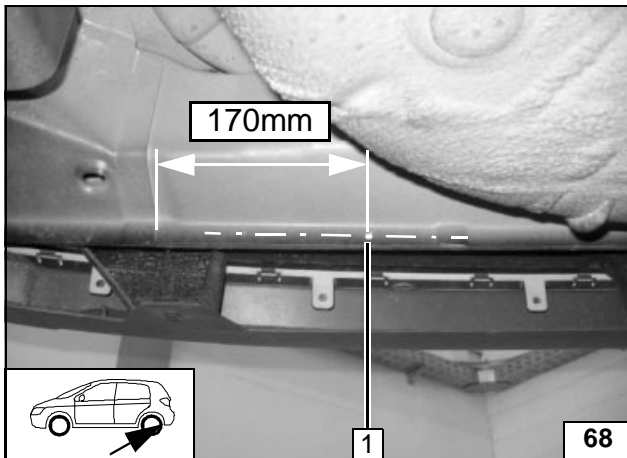


## Nur für Ford Focus Turnier

- 1 Abgasleitung  
a = 400mm
- 2 Abgasendstück  
b = 90mm

Abschnitt X entsorgen

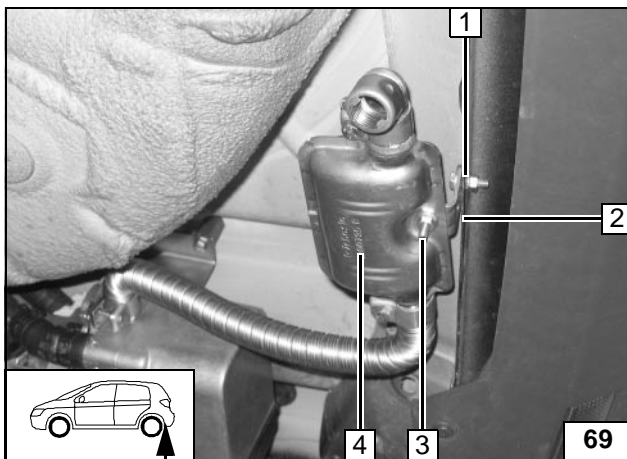
Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



Bohrung  $\varnothing$  7mm an Position 1 in Quertraverse bohren!

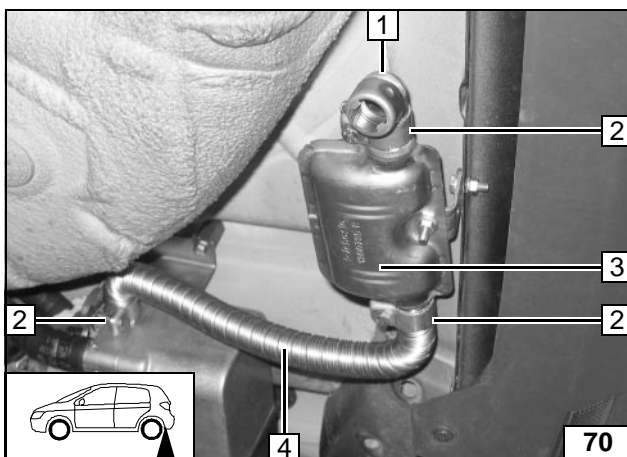


Bohrung  
für Schall-  
dämpfer



- 2 Winkel
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an Bohrung
- 4 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter M6 an Winkel

Abgas-  
schall-  
dämpfer  
montieren

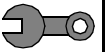


Abgasleitung und Endstück gemäß Bild biegen und ausrichten.  
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Abgasleitung
- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [3x]

Abgaslei-  
tung und  
Endstück  
montieren



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

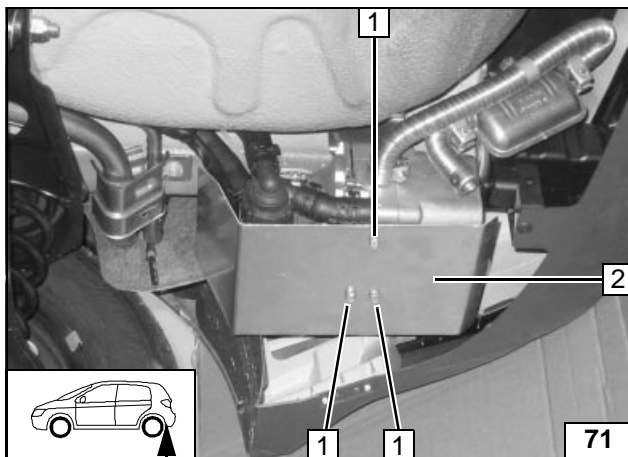
Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlfüssigkeit nachfüllen

### ACHTUNG:

Nur vom Fahrzeug- Hersteller freigegebene Kühlmittel verwenden!

- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



### Für alle Fahrzeuge

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube [3x]
- 2 Schutzblech



**Schutzblech montieren**

# Webasto

*Feel the drive*

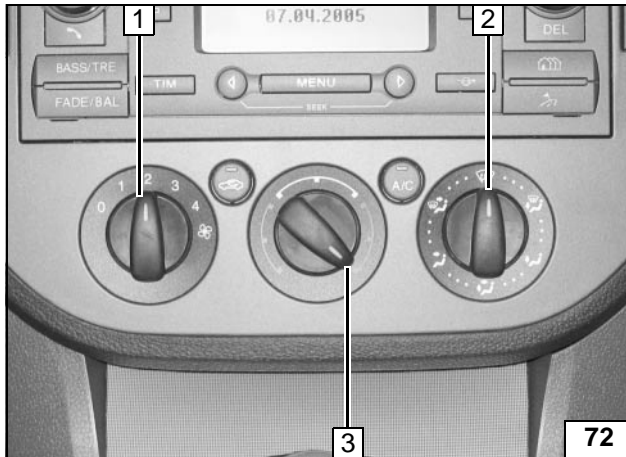
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

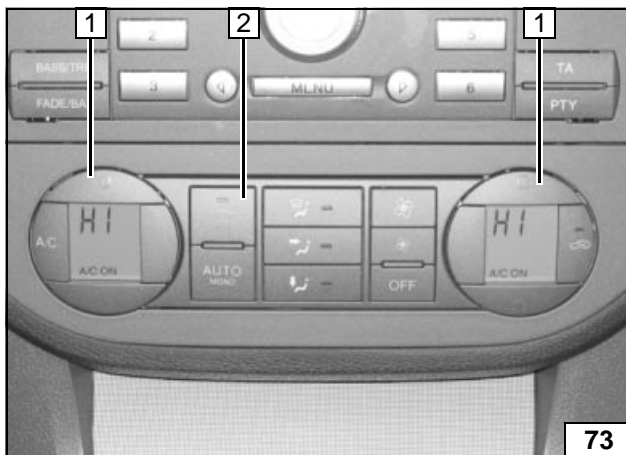
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Temperatur auf „max.“ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Für Fahr-  
zeuge oh-  
ne Klima-  
automatik

Für Fahr-  
zeuge mit  
Klima-  
automatik