

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Einbauanleitung

Volvo S40 / V50 / C70 / C30

1,6l; 1,8l; 2,0l; 2,4l Benzin

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren nur 1,6l; 1,8l und 2,0l	18
Heizgerät / Einbaupaket	3	Heizgerät vormontieren nur 2,4l	19
Vorwort	3	Befestigung für Unterfahrschutz	
Spezialwerkzeug	3	vormontieren nur 1,8l und 2,0l	20
Erläuterungen zum Dokument	3	Heizgerät einbauen nur 1,6l	21
Vorarbeiten	5	Heizgerät einbauen nur 1,8l und 2,0l	22
Einbauort Heizgerät	5	Heizgerät einbauen nur 2,4l	23
Elektrik vorbereiten	6	Wassereinbindung	24
Einbindung Elektrik nur 1,6l; 1,8l und 2,0l	7	Brennstoffeinbindung	27
Einbindung Elektrik nur 2,4l	8	Dosierpumpe	27
Gebälseansteuerung	9	Brennstoffentnahme	29
Option Telestart.	12	Unterfahrschutz montieren	30
Option Thermo Call	13	Abschließende Arbeiten	31
Einbauort vorbereiten	14	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Einbauort vorbereiten nur 2,4l	16		
Wassereinbindung vormontieren	17		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volvo	S40	544	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	V50	545	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	C70	542	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...
Volvo	C30	533	e4 * 2001 / 116 * 0076 * ...

Motortyp / Code	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
B4164S3 / 20	Benzin	74	1596
B4184S11 / 21	Benzin	92	1798
B4204S3 / 43	Benzin	107	1999
B5244S5 / 66	Benzin	103	2435
B5244S4 / 38	Benzin	125	2435

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang TT-C Volvo S40 / V50 / C70 / C30 1,6l; 1,8l; 2,0l; 2,4l Benzin mit Vorwähluhr	12000068
1	Original-Tankentnehmer mit Volvo-Nummer	30742055

Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Telestart T80	12000679
1	Telestart T91	12000688
1	Telestart T100 HTM	12000070
1	Thermo-Call TC1.1	12000677

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Volvo S40 / V50 / C70 / C30 mit 1,6l; 1,8l; 2,0l; 2,4l Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange für Aluminium-Einnietmuttern M6
- Einnietmutterzange für Stahl-Einnietmuttern M10 (z.B. Würth Bestell-Nr. 0964948900)
- Erläuterungen zum Dokument

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



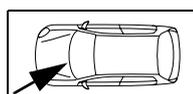
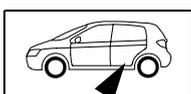
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

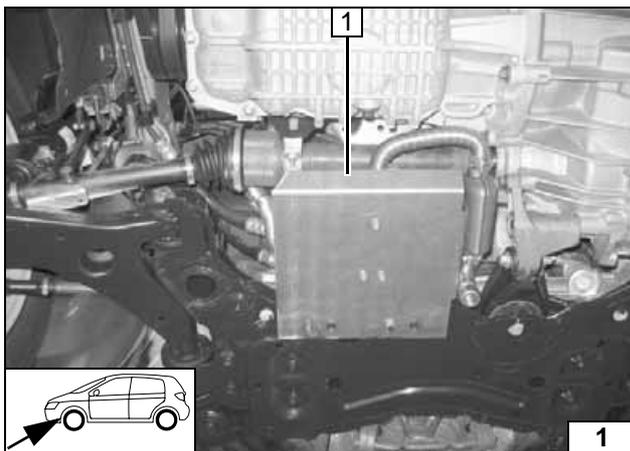


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterfahrschutz ausbauen (wenn vorhanden)
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen
- Tank gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Handschuhfach ausbauen



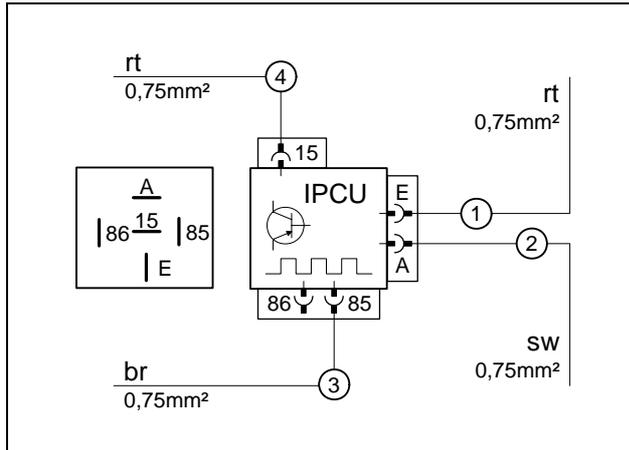
Einbauort Heizgerät

Bild zeigt Fahrzeug 1,6!

1 Heizgerät



Einbauort



Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!

Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun von IPCU/85 anschließen!



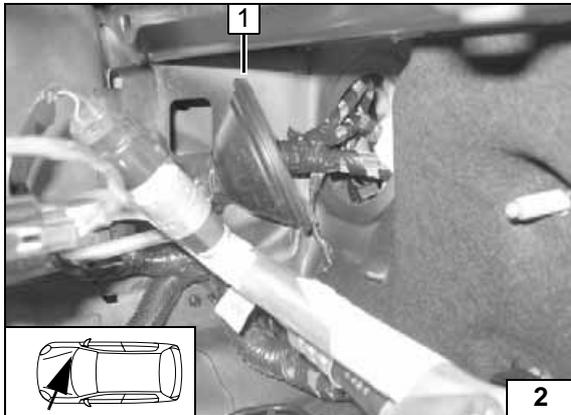
**IPCU vor-
montieren**



Einbindung Elektrik nur für 1,6l; 1,8l und 2,0l

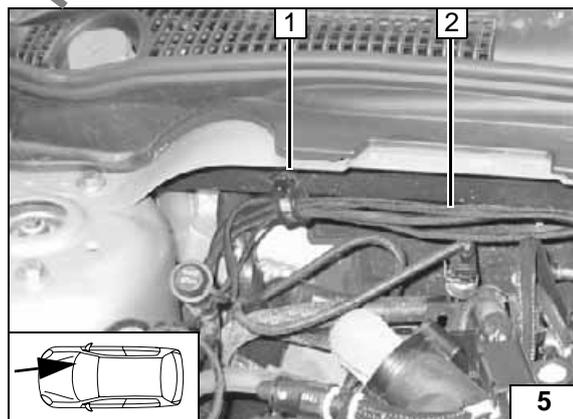
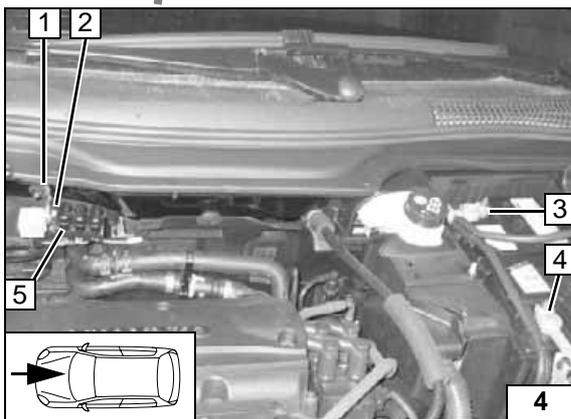
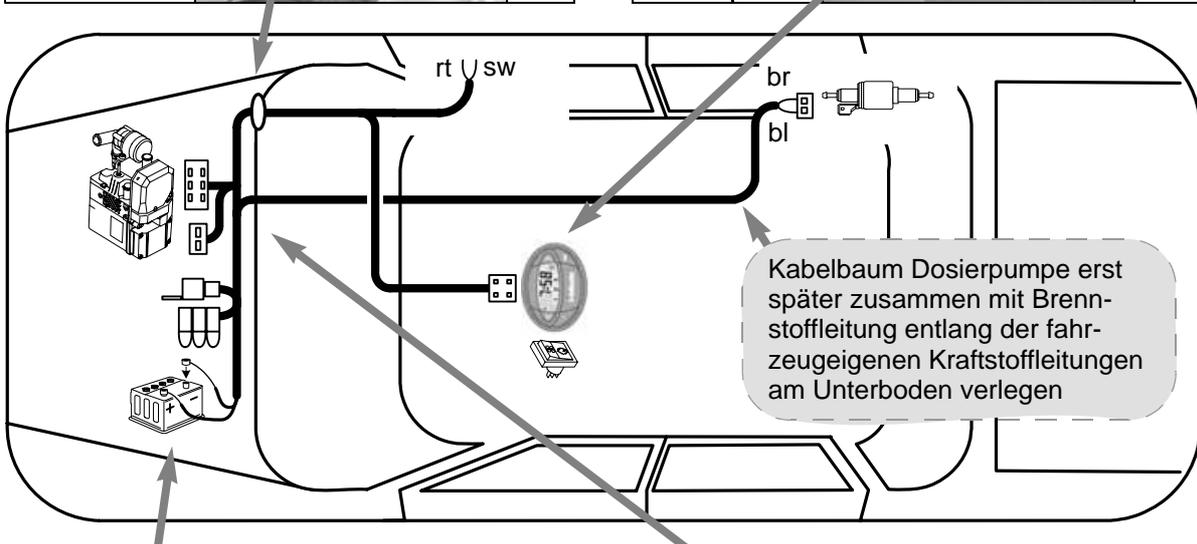
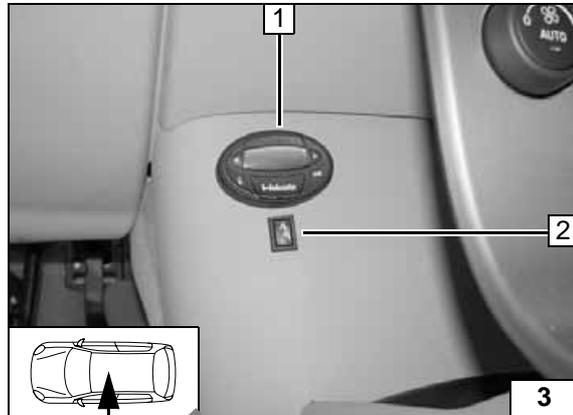
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Winkel mit Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 K3- Relais, Sicherungshalter, Schraube M5x12, Bundmutter
- 3 Masseleitung an Batterie-Minus
- 4 Plusleitung an Batterie-Plus
- 5 Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!

Kabelbaumverlegung

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 Kabelbaum



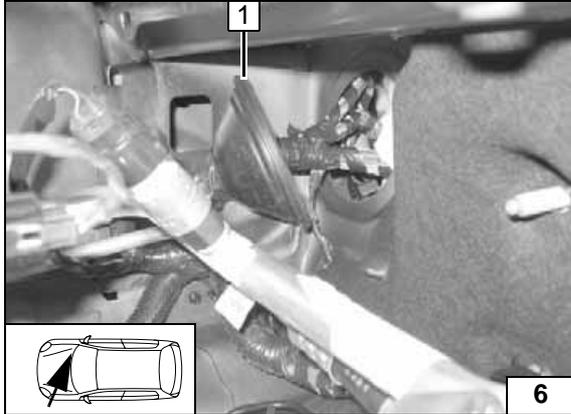
Schema Kabelbaumverlegung 1,6l; 1,8l



Einbindung Elektrik nur für 2,4l

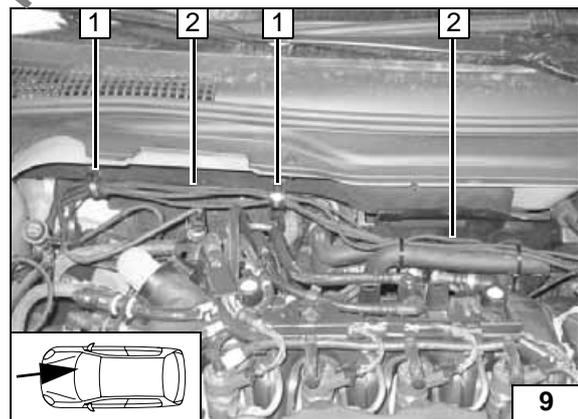
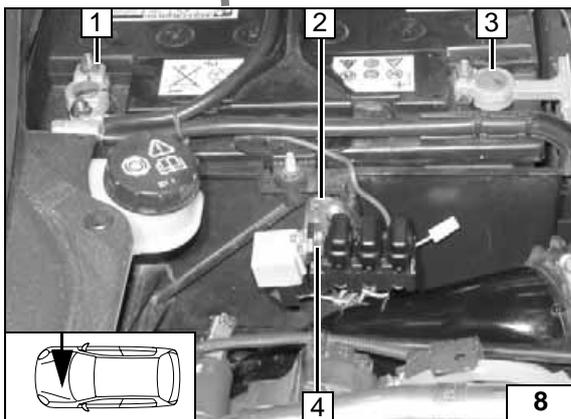
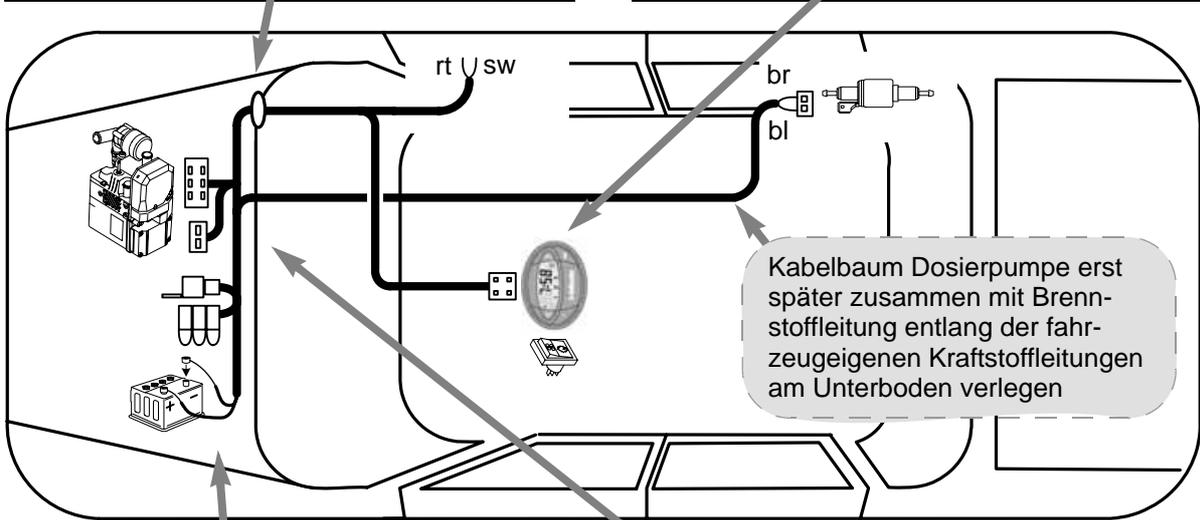
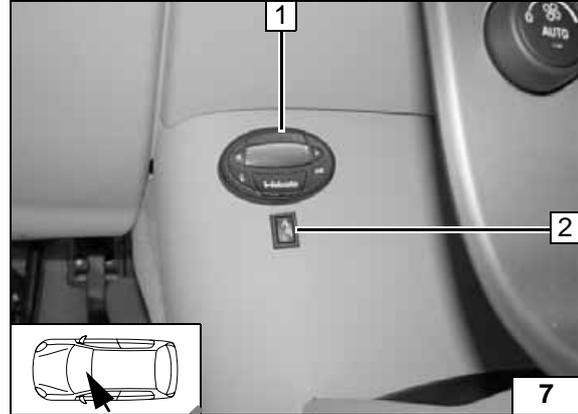
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Masseleitung an Batterie-Minus
- 2 Winkel, mit Bundmutter an fzg.eigenem Stehbolzen oder mit Blechschraube 6,3x13 befestigen
- 3 Plusleitung an Batterie-Plus
- 4 Schraube M5x12, Bundmutter, K3- Relais, Sicherungshalter, Sicherung F3 durch Sicherung 3A ersetzen!

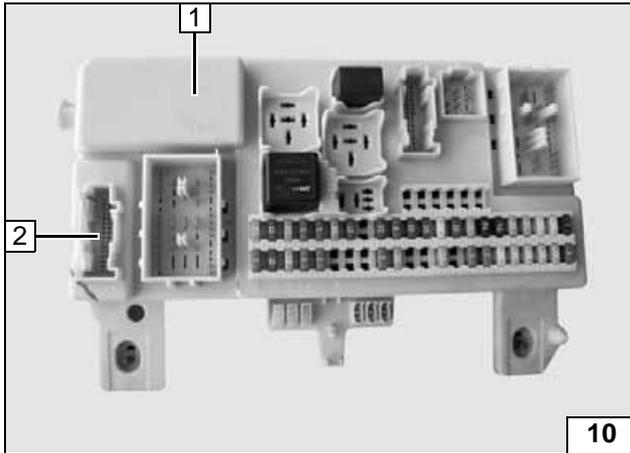
Kabelbaumverlegung

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 18mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen [2x]
- 2 Kabelbaum



Schema Kabelbaumverlegung 2,4l



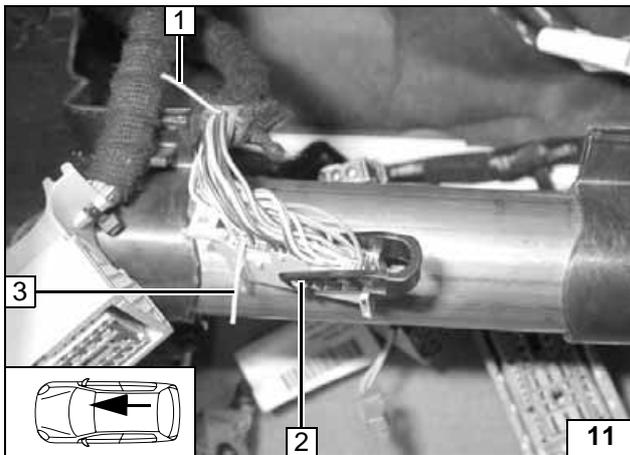


Gebälseansteuerung

CEM unter Handschuhfach lösen. 32-poligen Stecker B demontieren!

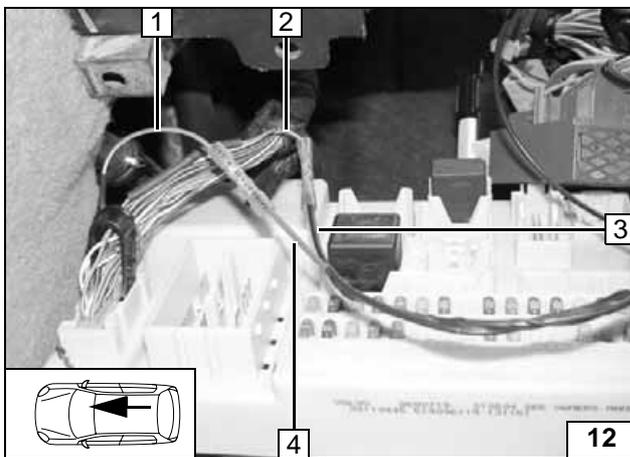
- 1 CEM-Modul
- 2 Steckplatz für Stecker B

Ansicht CEM



- 2 Stecker B vom CEM
- 1 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung blau/weiß von Stecker B Pin 18

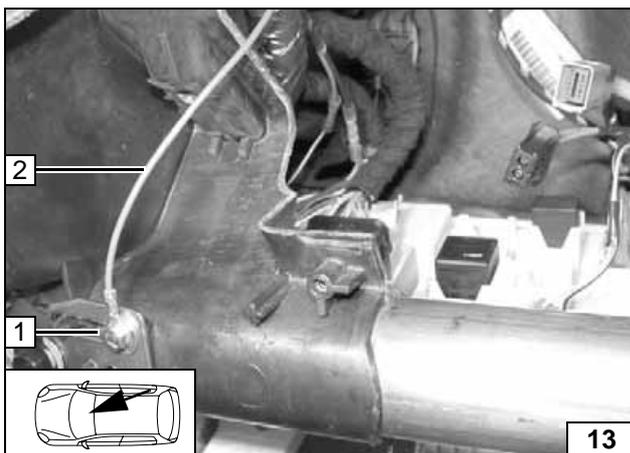
Leitung trennen



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Schrumpf-Stoßverbindern herstellen.

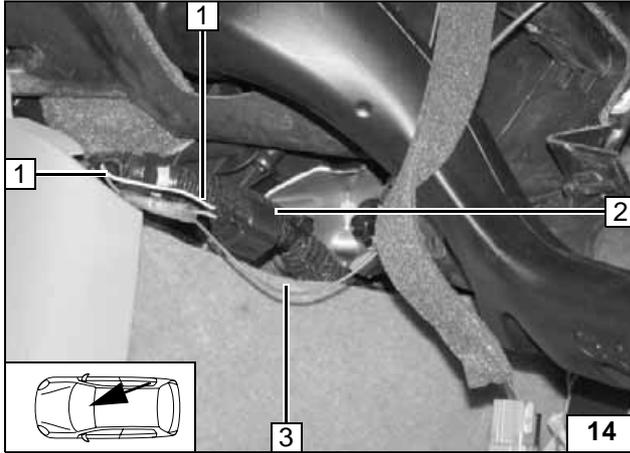
- 1 Leitung blau/weiß von Stecker B Pin 18
- 4 Leitung rot zu IPCU/E
- 2 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 3 Leitung schwarz von IPCU/A

Anschluß CEM



- 2 Masseleitung von IPCU/85
- 1 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung

Masseleitung anschließen

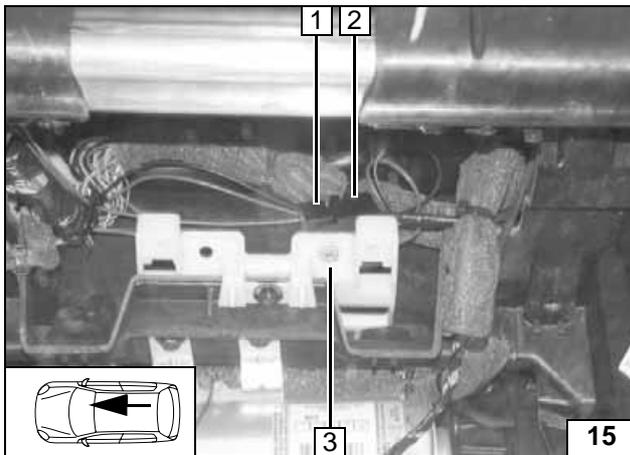


Leitung rt von IPCU/15 auf Leitung gn/or von Sicherung F51 zum PTC Stecker B Pin 1 aufschleifen!

PTC ist fahrzeugabhängig (Option)!
Stecker B bei allen Fahrzeugen vorhanden!

- 2 Stecker B vom PTC
- 1 Ltg. gn/or zum 2-poligen Stecker B Pin 1
- 3 Ltg. rt vom IPCU/15

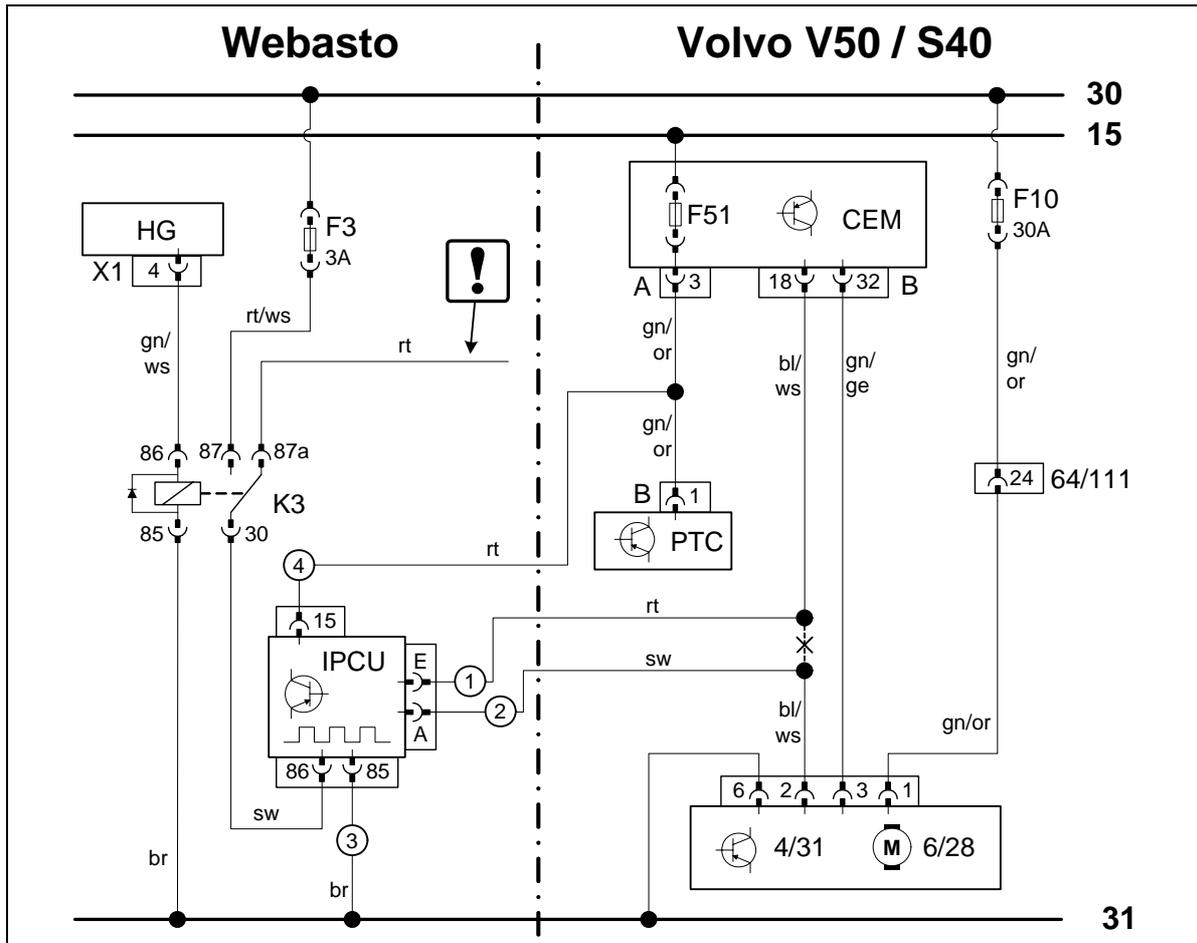
Klemme 15 anschließen



Ltg. sw von K3/30 an IPCU/86 anschließen.
Ltg. rt von K3/87a isolieren und wegbinden!

- 2 Sockel IPCU
- 3 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 1 IPCU aufgesteckt

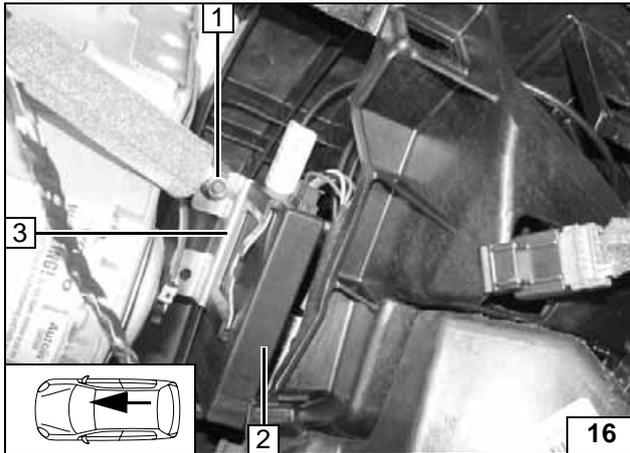
IPCU montieren



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Volvo		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	4/31	Gebläseregler	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	6/28	Gebläsemotor	ws	weiß
F3	Sicherung 3A	F10	Gebläsesicherung 30A	sw	schwarz
K3	Gebläse-relais	64/111	Steckverbindung an rechter A-Säule	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
		CEM	Zentral- Elektrik-Modul	or	orange
		A	Stecker am CEM	bl	blau
		B	Stecker am CEM	ge	gelb
		PTC	Heizelement * (nicht bei allen Fzg. vorhanden)		Leitungsenden isolieren und wegbinden
		B	Stecker am PTC		
		F51	Sicherung	X	Trennstelle

Legende



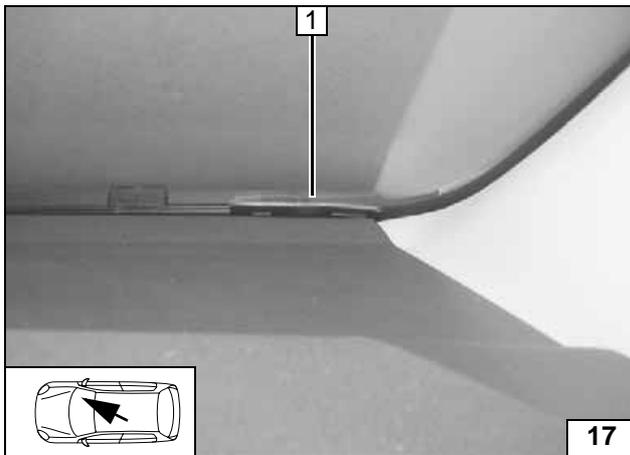
Option Telestart

Halter um 90° abwinkeln und an Position 1 auf Ø 6mm aufbohren!

- 2 Empfänger
- 3 Halter
- 1 Bundmutter M6

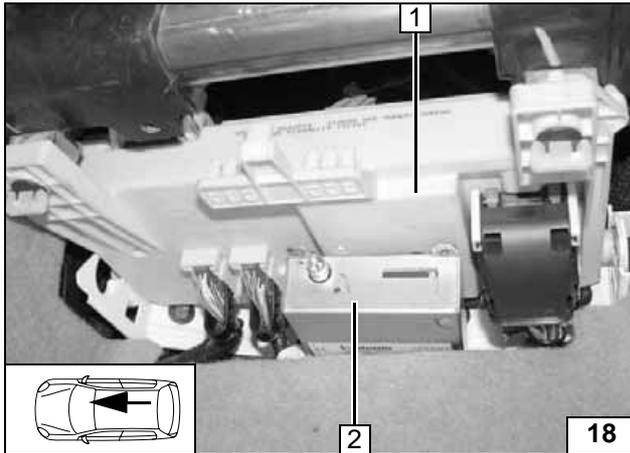
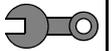


Empfänger montieren



- 1 Antenne

Antenne montieren



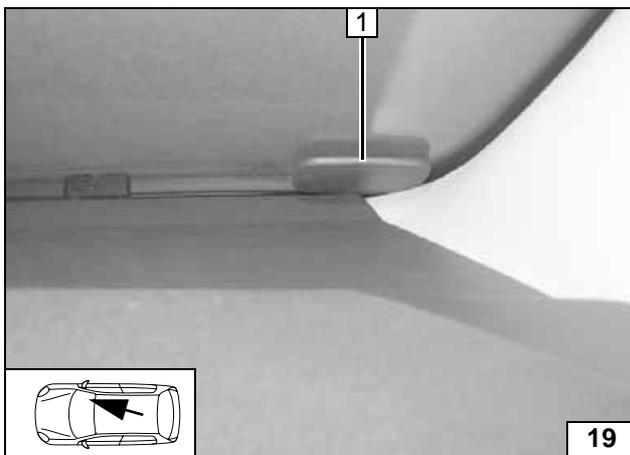
Option Thermo Call

Empfänger mit beiliegendem Klebeband unter dem CEM befestigen!

- 1 CEM
- 2 Empfänger

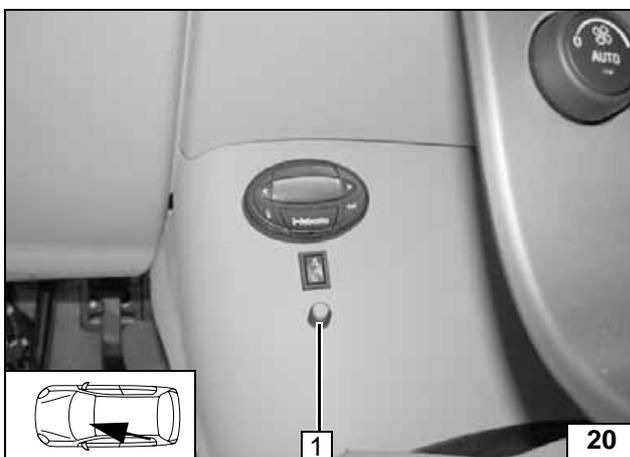


Empfänger montieren



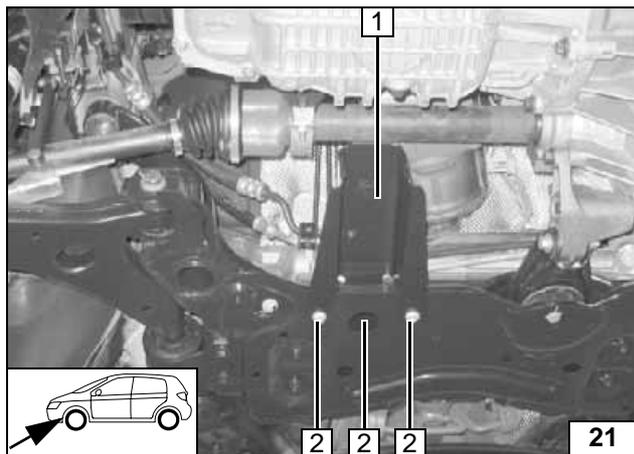
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren

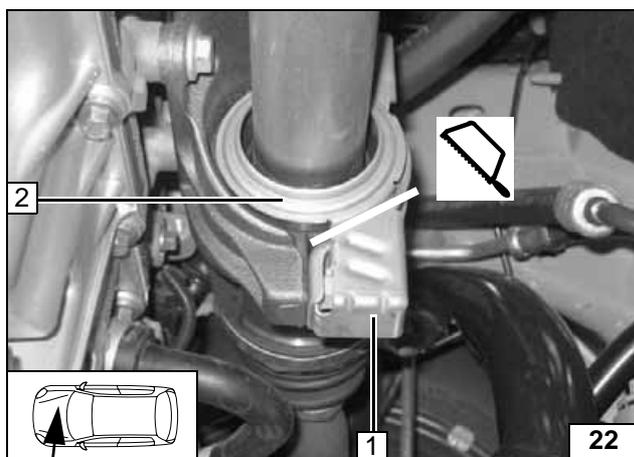


Einbauort vorbereiten

Traverse ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Traverse
- 2 Schrauben M10 [3x]

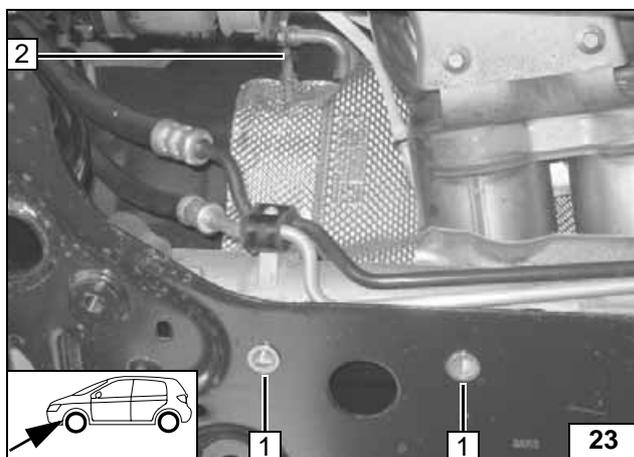
Traverse ausbauen



Ausführung des Schutzblechs 2 ist abhängig von der Fzg.-ausstattung!

- 1 Abschnitt demontieren und entsorgen
- 2 Schutzblech

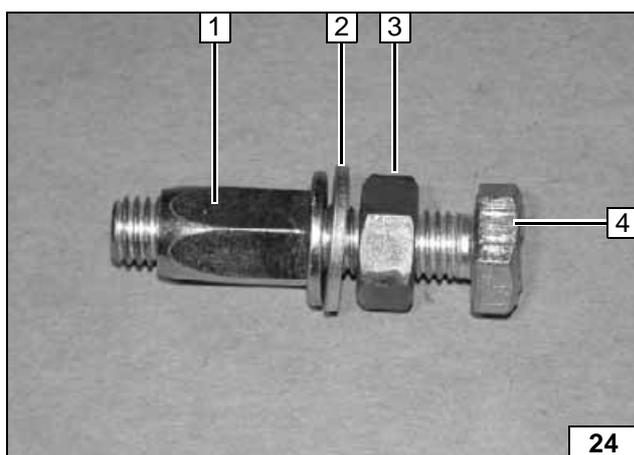
Schutzblech anpassen



Wenn Gewindeeinsätze an Positionen 1 nicht vorhanden, dann beiliegende Einnietmuttern M10 in 6-kant Löcher einziehen! Spezialwerkzeug gemäß Seite 3 verwenden! Alternative siehe nächstes Bild!

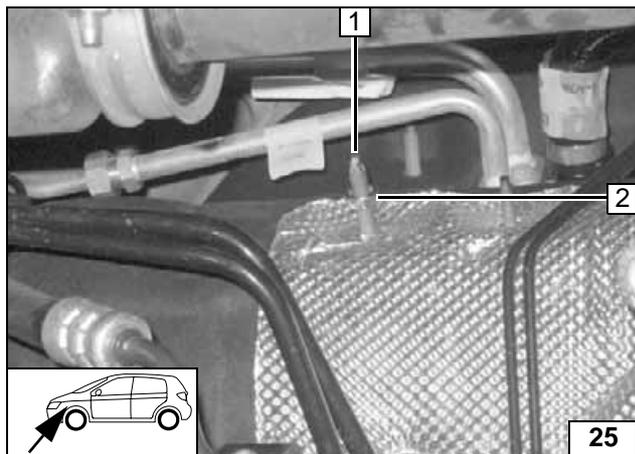
- 1 Einnietmutter M10-Stahl [2x]
- 2 Stehbolzen (24/1)

Einnietmutter einziehen



- 1 Einnietmutter M10 (Stahl)
- 2 Scheibe
- 3 Mutter M10
- 4 Schraube M10

Einnietwerkzeug alternativ

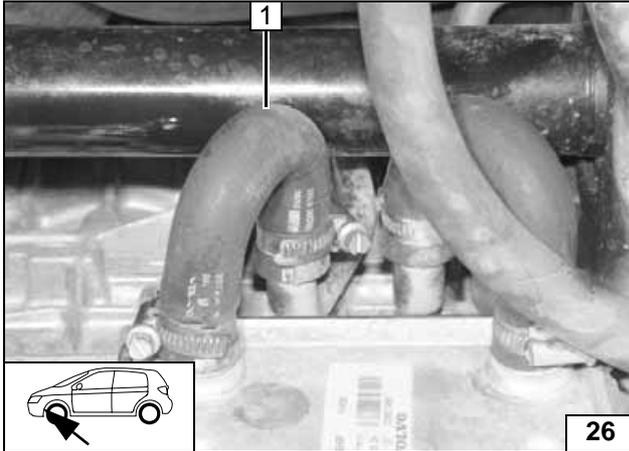
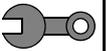


Bundmutter mit Bund nach vorn aufschrauben!

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen (22/2)
- 2 Bundmutter M8



Einbauort
vorbereiten

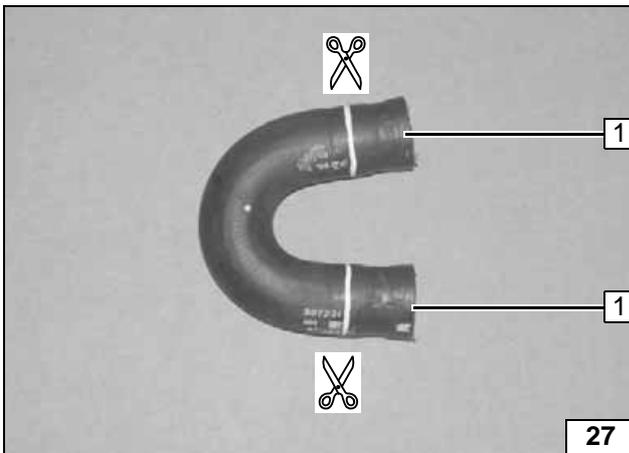


Einbauort vorbereiten S40, V50, C70 nur für 2,4l

1 Kühlwasser-Schlauch zum Wärmetauscher hinter der Ölwanne

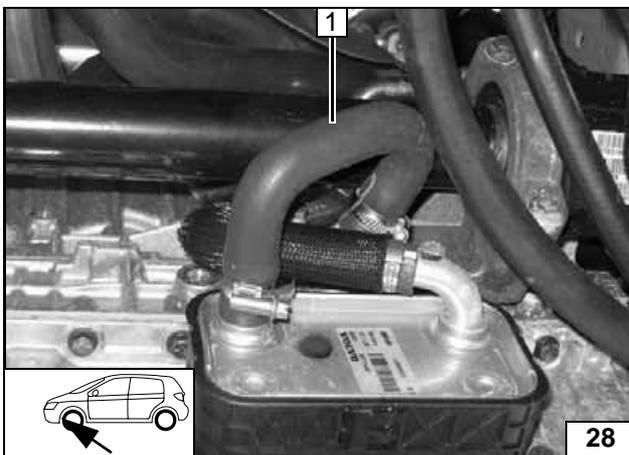


Schlauch ausbauen



1 Abschnitt entsorgen [2x]

Schlauch kürzen

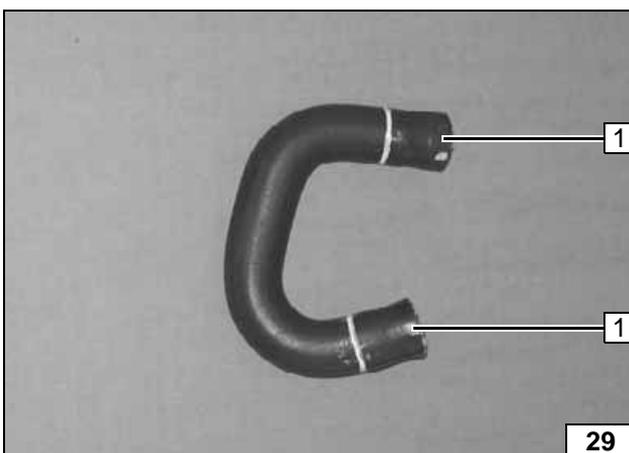


Einbauort vorbereiten C30 nur für 2,4l

1 Kühlwasser-Schlauch zum Wärmetauscher hinter der Ölwanne



Schlauch ausbauen



1 Abschnitt entsorgen [2x]

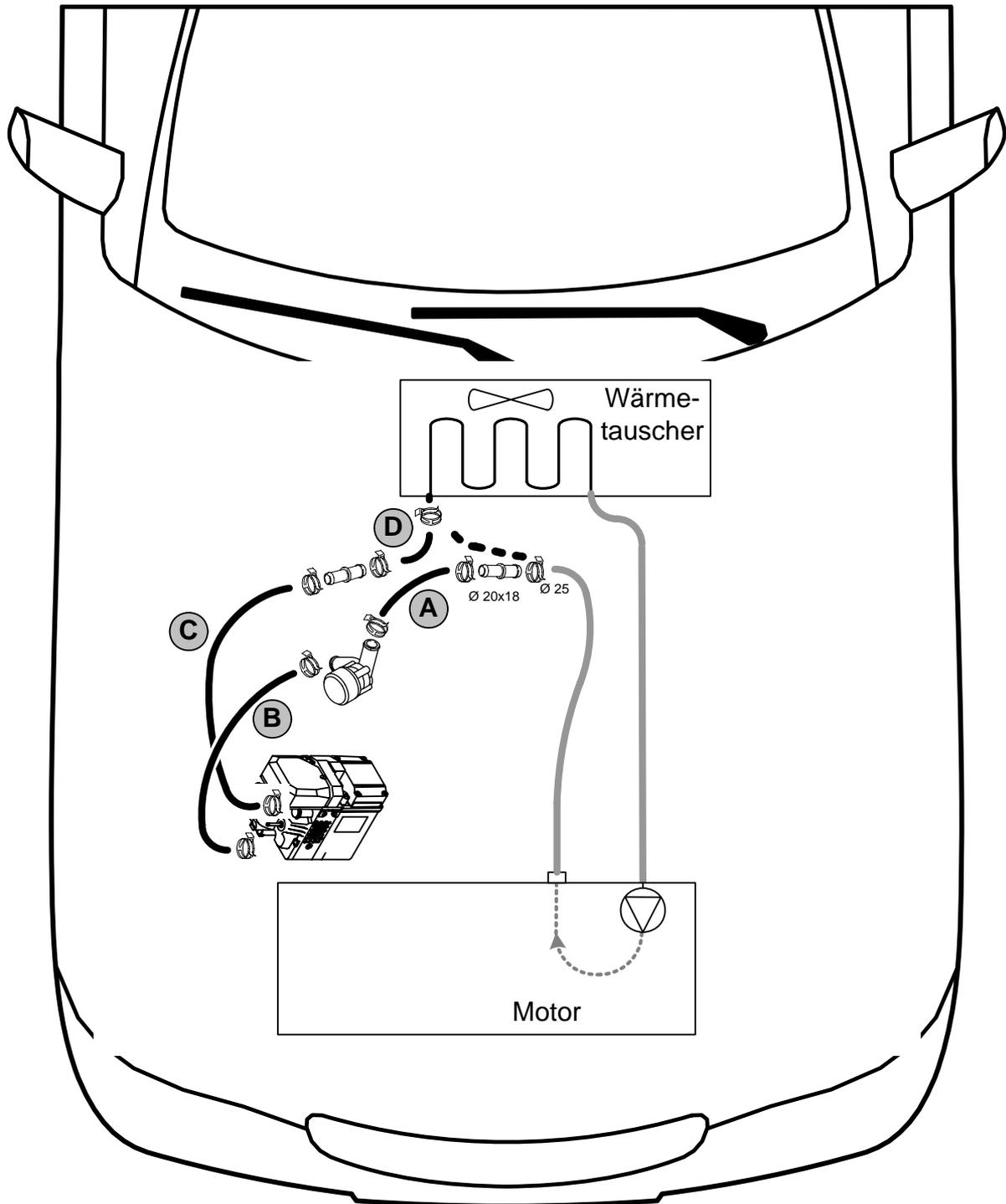
Schlauch kürzen



Wassereinbindung vormontieren

ACHTUNG!

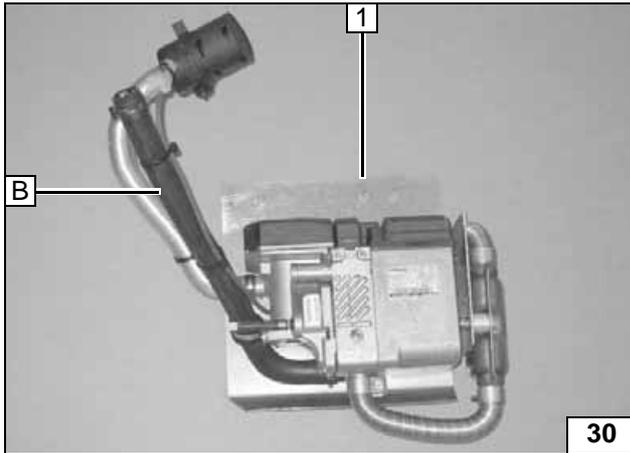
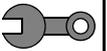
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind \varnothing 20x20!



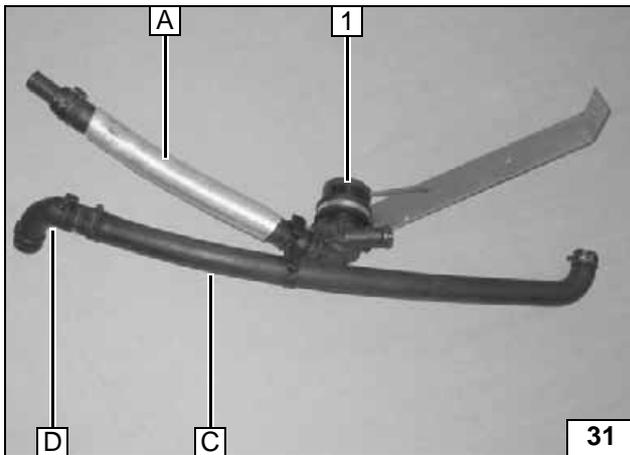


Heizgerät vormontieren nur für 1,6l; 1,8l und 2,0l

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

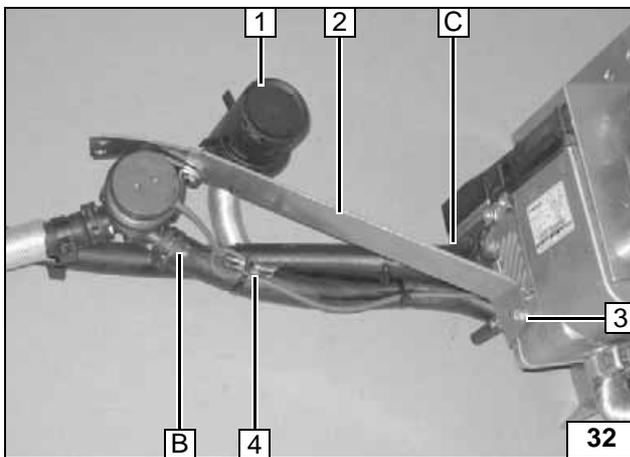


**Baugrup-
pe
Heizgerät**



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

**Baugrup-
pe Wasser**

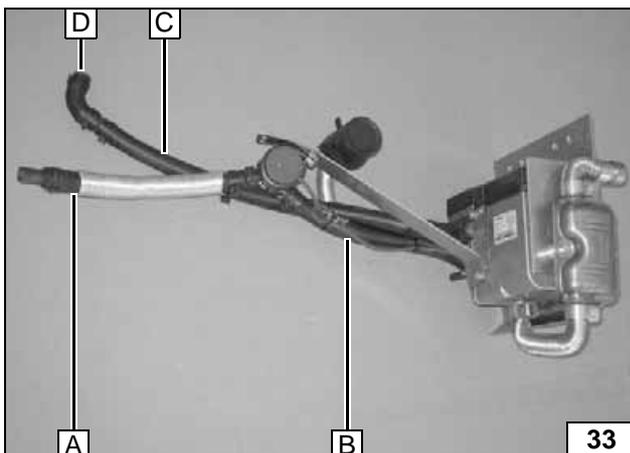


An Position **3** wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet!
Ejotschraube **3** nur lose montieren, so daß Strebe **2** beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!



- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube
- 1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet
- 4 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)

**Baugrup-
pen ver-
binden**

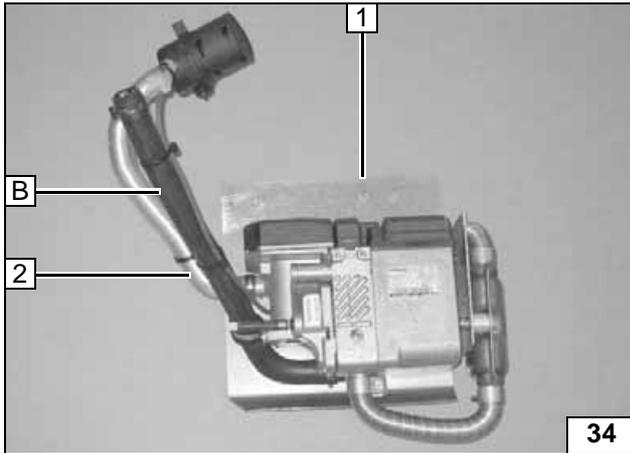
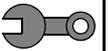


Gesamtansicht

Schläuche **B** und **C** sowie Kabelbaum Umwälzpumpe mit Kabelbindern fixieren!



**Baugrup-
pen ver-
binden**



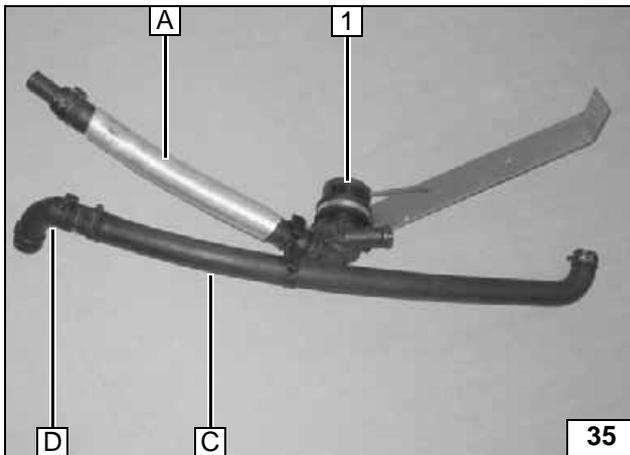
Heizgerät vormontieren nur für 2,4l

Brennluftleitung 2 vom Heizgerät demontieren!
Federbandschelle wird wieder verwendet!

1 Angelieferte Baugruppe Heizgerät

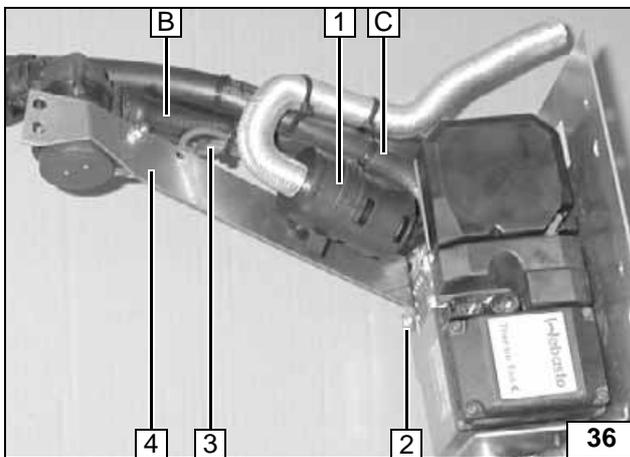


Brennluft demontieren



1 Angelieferte Baugruppe Wasser

Baugruppe Wasser

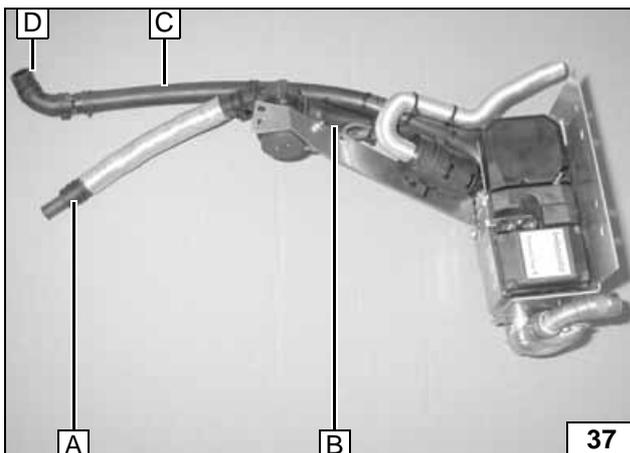


An Position 2 wird die Bohrung in der Ecke der Strebe verwendet!
Ejotschraube 2 nur lose montieren, so daß Strebe 4 beim Einbau noch ausgerichtet werden kann!
Brennluftleitung wird erst später am Heizgerät befestigt!

- 4 Strebe
- 2 Ejotschraube
- 1 Halteclip mit Ansaugschalldämpfer in Bohrung eingerastet
- 3 Kabelbäume für Umwälzpumpe farbgleich verbunden (crimpen und schrumpfen)



Baugruppen verbinden

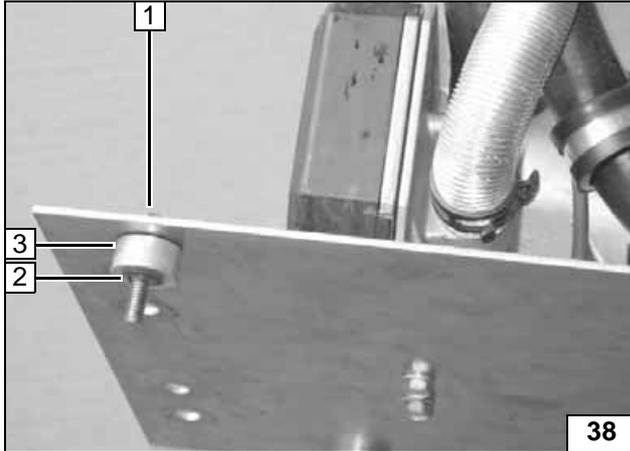
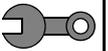


Gesamtansicht

Schläuche B und C sowie Kabelbaum Umwälzpumpe und Brennluftleitung mit Kabelbindern fixieren!



Baugruppen verbinden

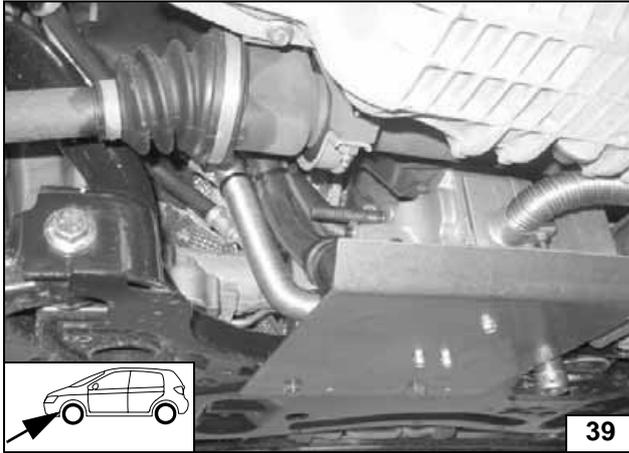
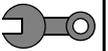


Befestigung für Unterfahrschutz vormontieren, nur für 1,8l und 2,0l



- 1 Schraube M6x25 in vorhandener Bohrung
Ø 7mm
- 3 Distanzscheibe 10mm
- 2 Bolzensicherung

Heizgerät vormontieren

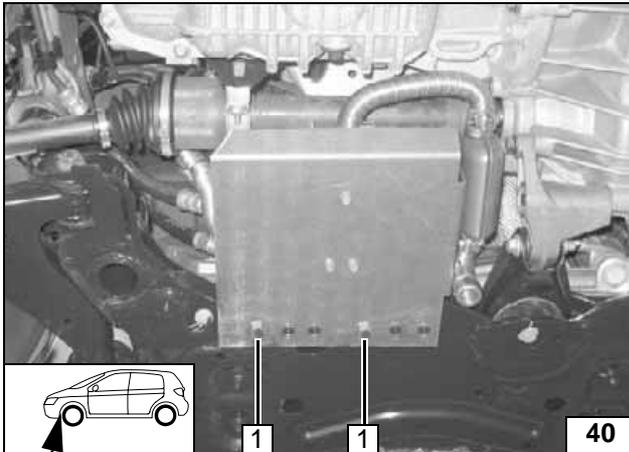


Heizgerät einbauen, nur für 1,6l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren

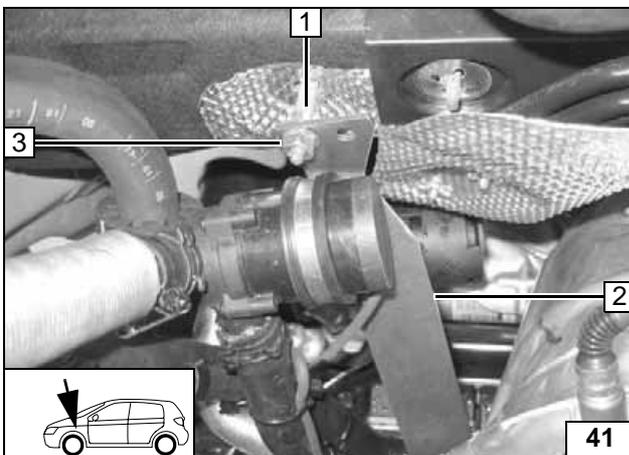


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

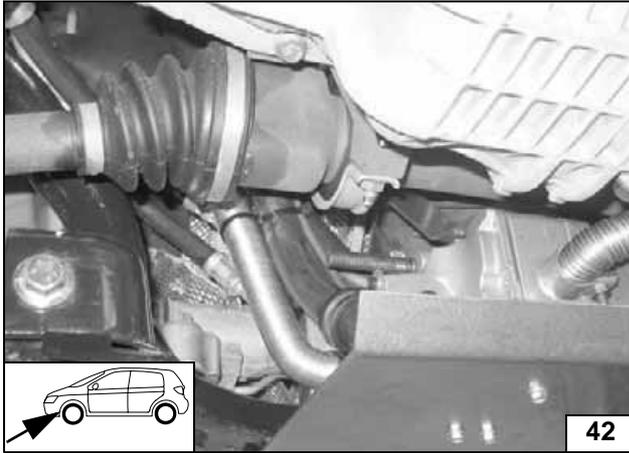
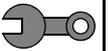
1 Bundmutter M8 (vormontiert)
3 Bundmutter
2 Strebe



Heizgerät montieren

Ejotschraube (32/3) festziehen (10Nm)!



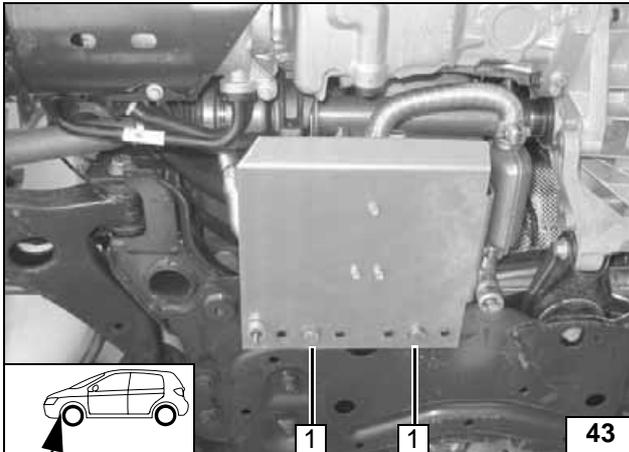


Heizgerät einbauen, nur für 1,8l und 2,0l

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!



Heizgerät montieren

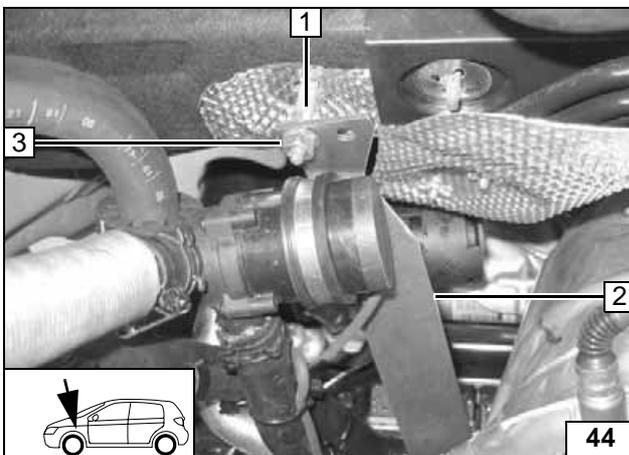


Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Schraube M10x30 [2x]



Heizgerät montieren



Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

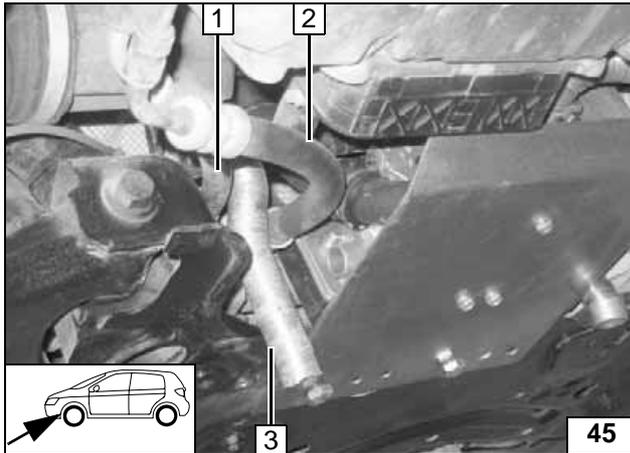
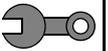
1 Bundmutter M8 (vormontiert)
3 Bundmutter
2 Strebe



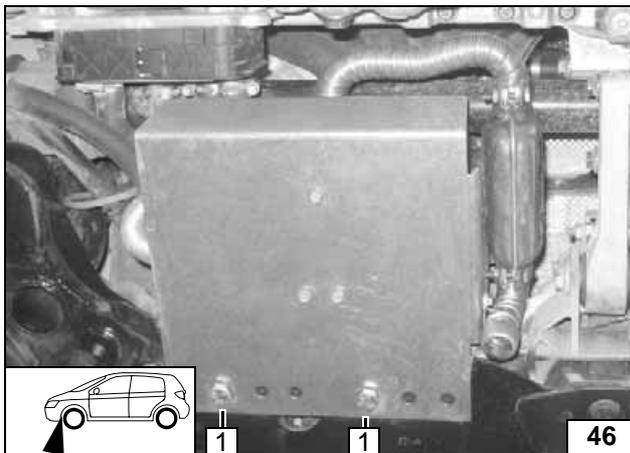
Heizgerät montieren

Ejotschraube (32/3) festziehen (10Nm)!



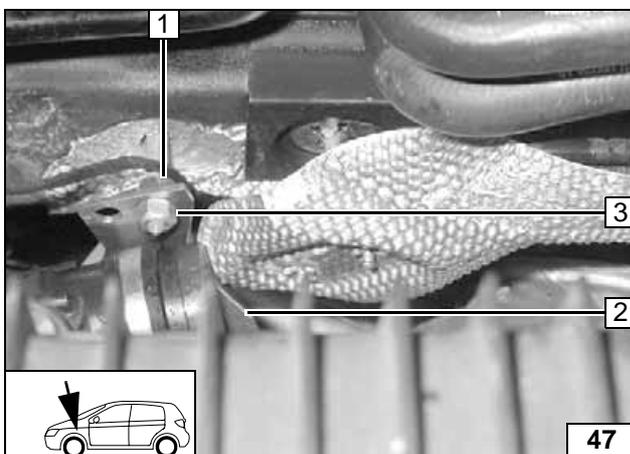
**Heizgerät einbauen, nur für 2,4l**

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!
Brennluftleitung (3) gemäß Bild zwischen fzg.eigenen Leitungen (1, 2) verlegen!

**Heizgerät montieren**

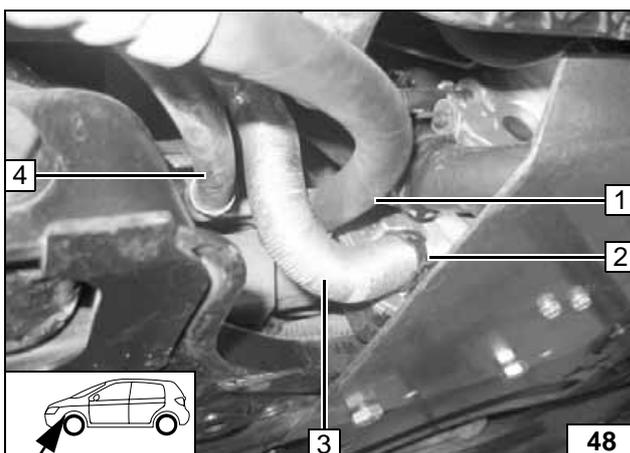
Bohrungen im Halter gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M10x30 [2x]

**Heizgerät montieren**

Bohrung in Strebe gemäß Bild verwenden!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Bundmutter M8 (vormontiert)
- 3 Bundmutter
- 2 Strebe

**Heizgerät montieren**

Eijotschraube (32/2) festziehen (10Nm)!

Brennluftleitung gemäß Bild mittig zwischen den Leitungen 4, 1 ausrichten!
Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 3 Brennluftleitung
- 2 Federbandschelle Ø 25mm
- 1 Fzg.eigenen Leitung
- 4 Fzg.eigenen Leitung

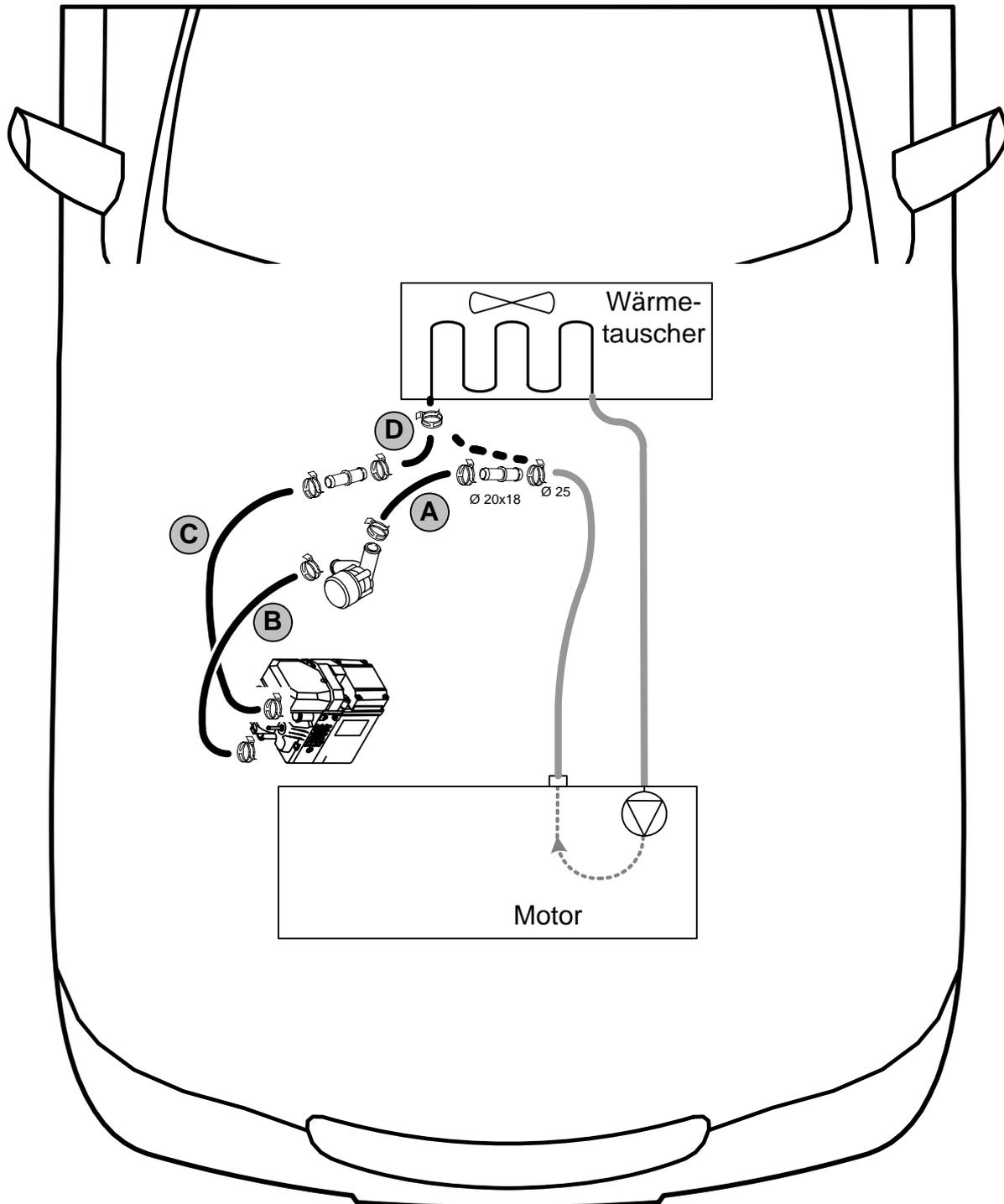
Brennluftleitung anschließen



Wassereinbindung

ACHTUNG!

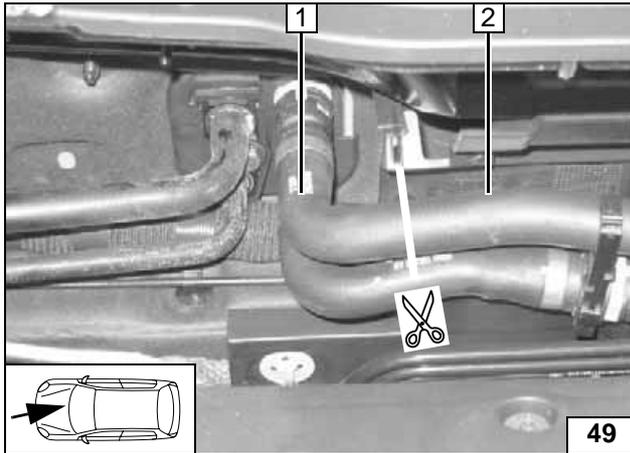
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser-
verlegung

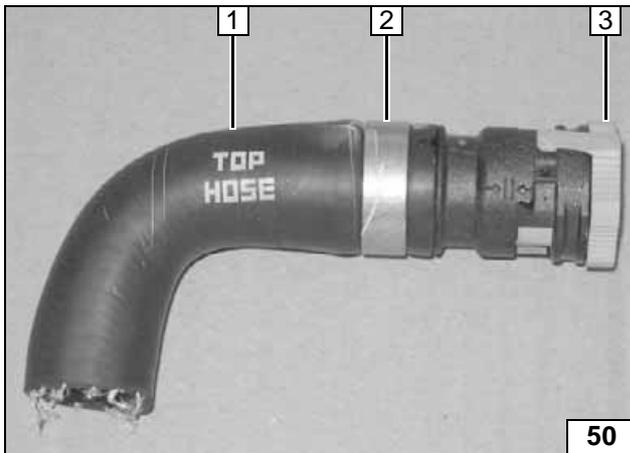
Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind \varnothing 20x20!





- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle

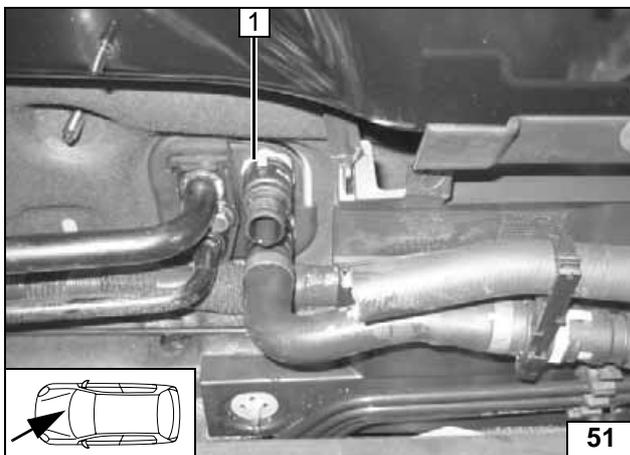


Stutzen gemäß Herstellerangabe ausbauen. Verriegelung **3** muß dazu entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden!

- 2 Schelle vorsichtig aufsagen
- 1 Schlauch entsorgen

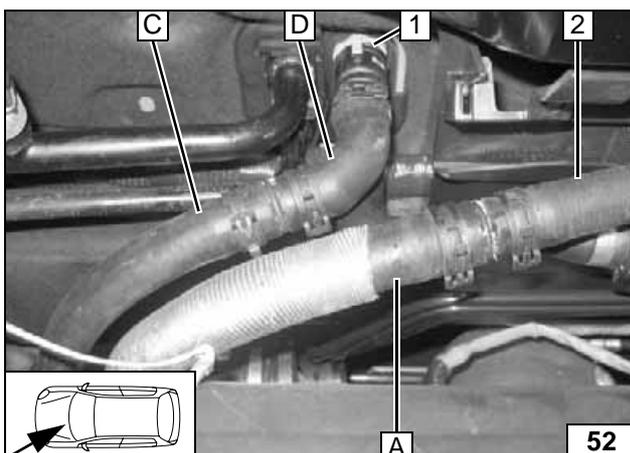


Wasser vorbereiten



- 1 Stutzen Wärmetauschereingang aufgesteckt und verriegelt

Wasser vorbereiten



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

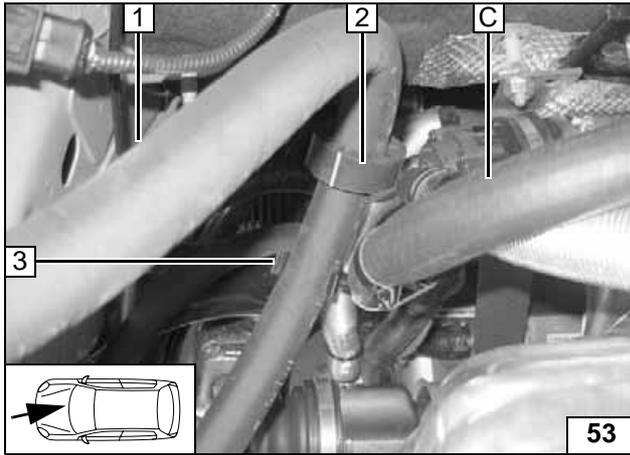
- 1 Stutzen Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang



Schläuche verbinden

Verlegung der Schläuche kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Kabelbaum Heizgerät an den Wasserschläuchen mit Kabelbindern befestigen!





Klimaleitung ist abhängig von der Fzg.ausstattung!

- 1 Fzg.eigene Klimaleitung
- 2 Fzg.eigenes Gummiprofil an Umwälzpumpe positioniert
- 3 Abstandhalter 27x27 auf Klimaleitung und Schlauch C



Befestigung an Klimaleitung



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

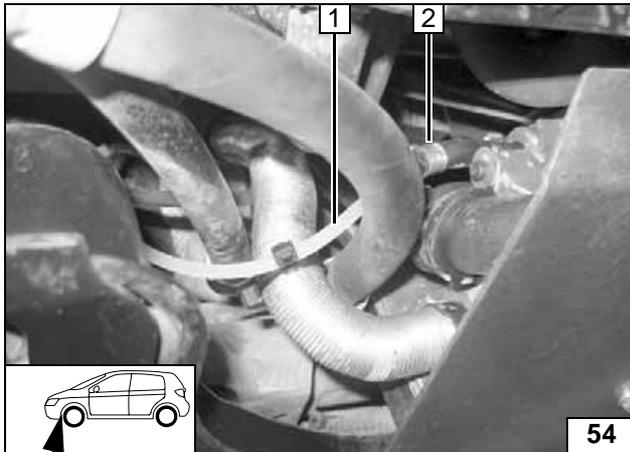
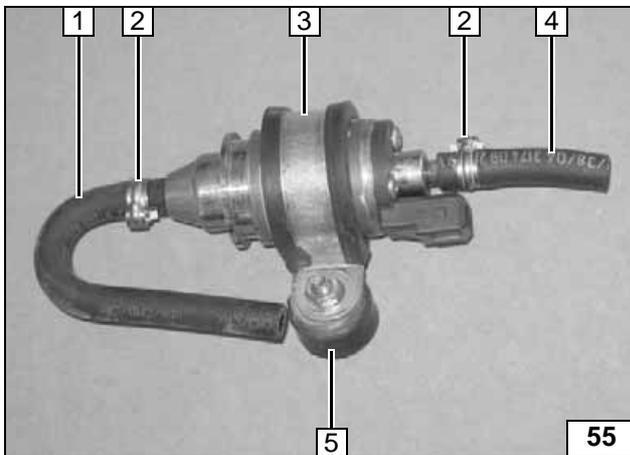
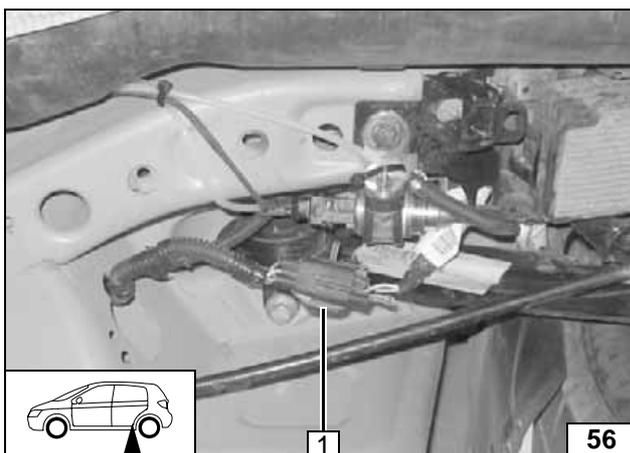


Bild zeigt 2,4!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm



- 1 Formschlauch 180°
- 2 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Schlauchstück
- 5 Schwingmetallpuffer, Bundmutter



Einbauort rechts neben Fahrzeugtank! Bild zeigt 2,4!

- 1 Steckverbindung ausgerastet



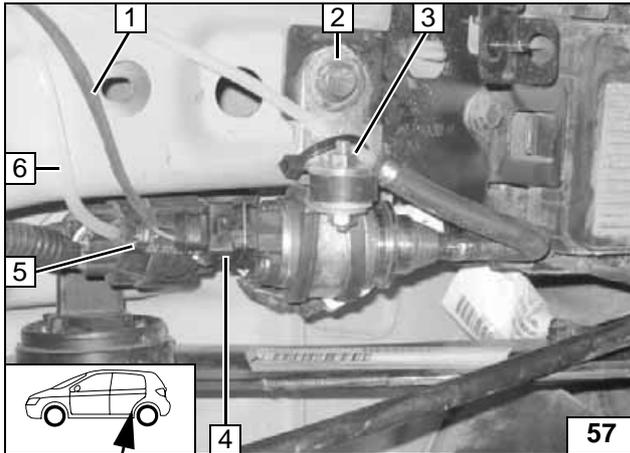
Anschluß
am Heiz-
gerät



Dosier-
pumpe
vormon-
tieren



Einbauort
Dosier-
pumpe

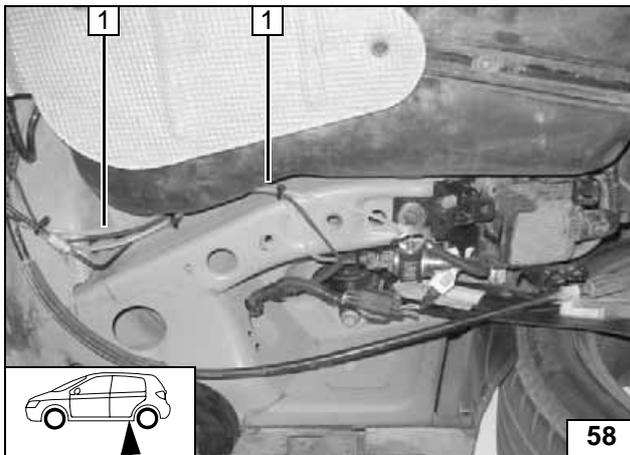


Brennstoffleitung und Kabelbaum gemäß dem folgendem Bild verlegen! Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Schraube 2 abhängig von Fahrzeugausstattung!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Winkel, Schraube M8x20, Federring, Scheibe oder vorhandene Schraube
- 3 Bundmutter
- 4 Steckergehäuse komplettiert
- 5 Caillauschelle Ø 10mm
- 6 Mecanyl-Brennstoffleitung

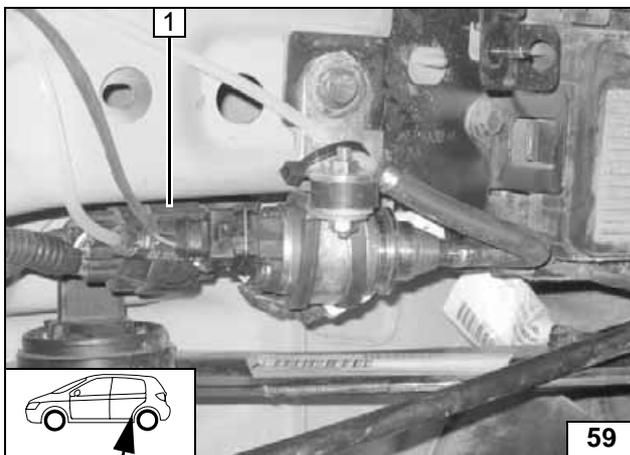


Dosierpumpe montieren



- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungsverlegung

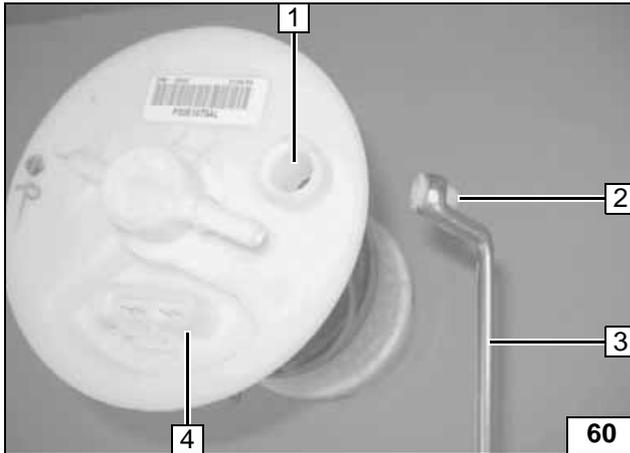


Steckverbindung 1, 56/1 mit Kabelbindern befestigen

- 1 Steckverbindung



Steckverbindung befestigen

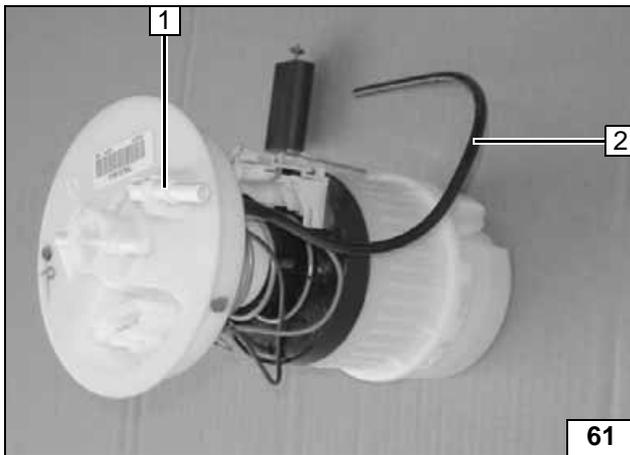


Brennstoffentnahme

Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Anschlußstutzen 2 an Sollbruchstelle 1 mit geeignetem Werkzeug 3 nach Herstellerangabe ausbrechen!



Brennstoffentnahme



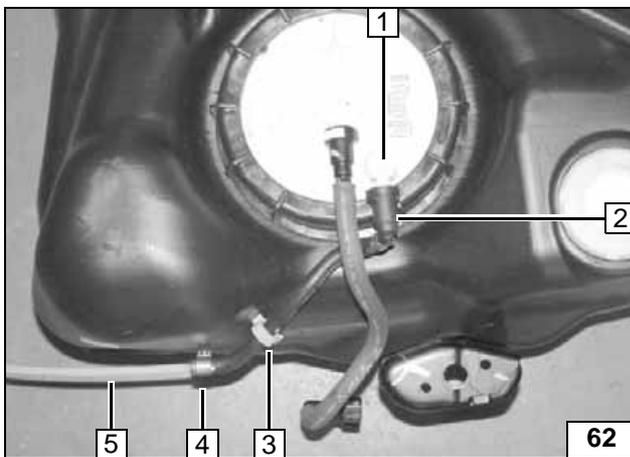
Tankentnehmer (Volvo-Bestellnummer 30742055) einsetzen, gemäß Herstellerangabe!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



Tankentnehmer einsetzen

Entnahmeschlauch bis zum Tankboden ausrichten!
Auf Freigängigkeit der Füllstandsanzeige achten!



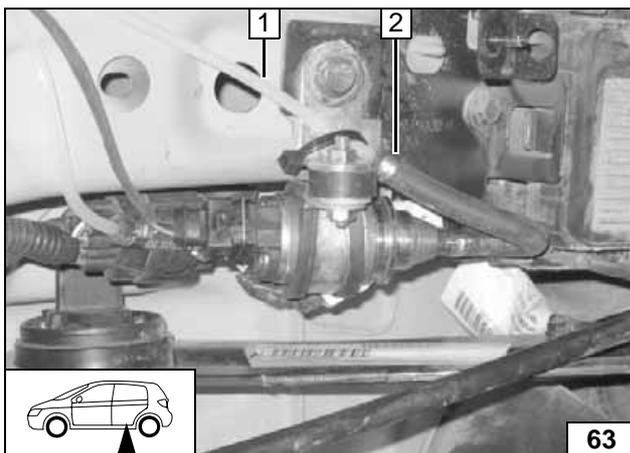
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!
Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position 3 entfernen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Clip



Brennstoffleitung anschließen

Tank wieder einbauen!



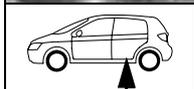
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

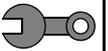
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10mm



Anschluß an Dosierpumpe

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!
Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!





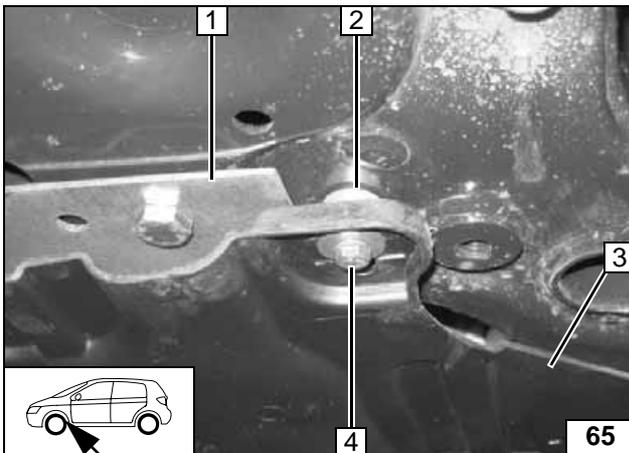
64

Unterfahrschutz montieren

Unterfahrschutz ist abhängig von Fahrzeugausstattung! Unterfahrschutz gemäß Bild ausschneiden!



Unterfahrschutz ausschneiden



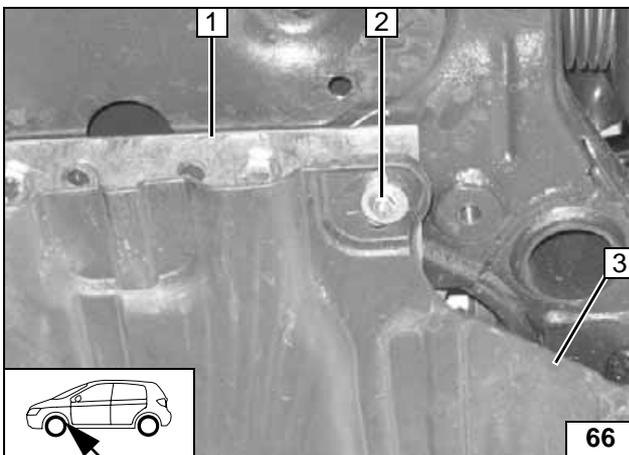
65

Kunststoff-Gewindeeinsatz an Pos. 2 entfernen! Bohrung auf \varnothing 9mm aufbohren und Einrietmutter M6 einsetzen!

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Einrietmutter M6, Distanzscheibe 10mm
- 3 Unterfahrschutz
- 4 Schraube M6x40, Federring, Karosseriescheibe



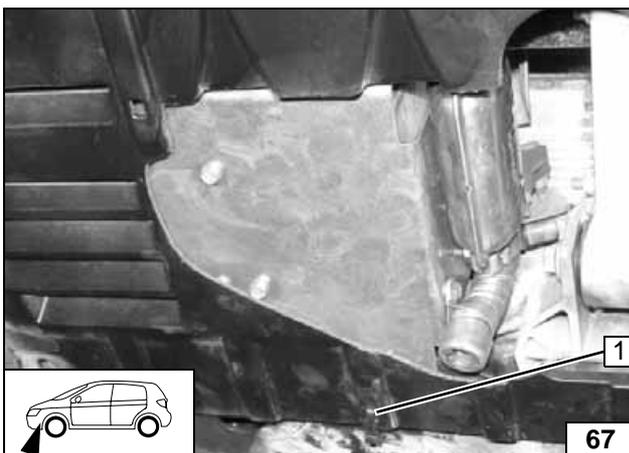
Unterfahrschutz montieren 1,6I und 2,4I



66

- 1 Halter Heizgerät
- 2 Vormontierte Schraube, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 3 Unterfahrschutz

Unterfahrschutz montieren 1.8I, 2.0I



67

Auf ausreichenden Abstand zur Heizgeräte-Abgasanlage achten! Wenn erforderlich Ausschnitt nacharbeiten! Unterfahrschutz an Position 1 mit Kabelbinder befestigen!



Bild zeigt 2,4I

Unterfahrschutz montieren alle Fzg.



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlfllüssigkeit nachfüllen

ACHTUNG:

Nur vom Fahrzeug- Hersteller freigegebene Kühlmittel verwenden!

- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 3 AC-Taste auf „OFF“
- 1 Luftaustritt nach oben
- 2 Temperatur auf „HI“

Für alle
Fahrzeuge