

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Citroen C4 Picasso

Benzin

ab Modell 2006

Linkslenker

Elektr. 6-Gang Getriebe (EGS6)



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Kühlmittelkreislauf	17
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	24
Vorarbeiten	5	Abgas	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	27
Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Vorwahluhr, Opt. Sommer- / Winterschalter	12		
Option Telestart	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Citroen	C4 Picasso	U	e2 * 2001 / 116 * 0345 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
6FY	Benzin	92	1749

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Citroen C4 Picasso 2006 Benzin EGS6	1311819E
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Citroen C4 Picasso Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

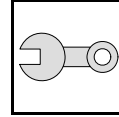
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

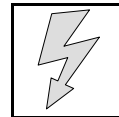
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

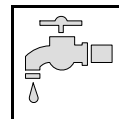
Mechanik



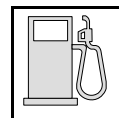
Elektrik



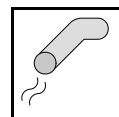
Wasser



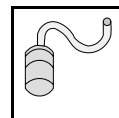
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



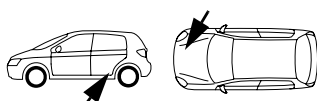
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

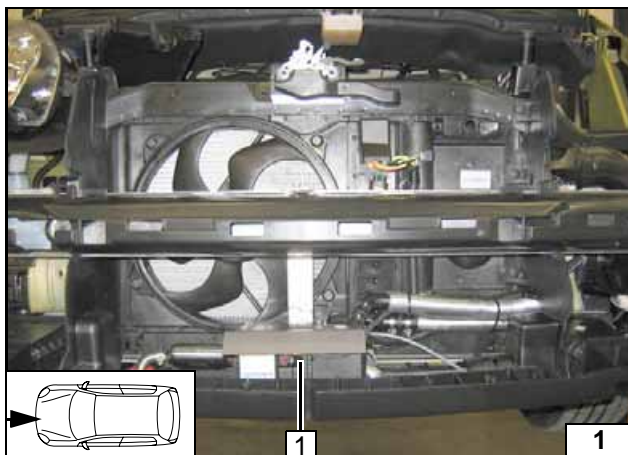
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Motorabdeckung abnehmen (je nach Fahrzeugausstattung, wenn vorhanden)
- Luftfilterkasten mit Ansaugschlauch und Resonator ausbauen (je nach Fahrzeugausstattung, wenn vorhanden)
- Batterie und Batterieträger komplett ausbauen
- Abgasanlage ausbauen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite abbauen
- Handschuhfach ausbauen

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

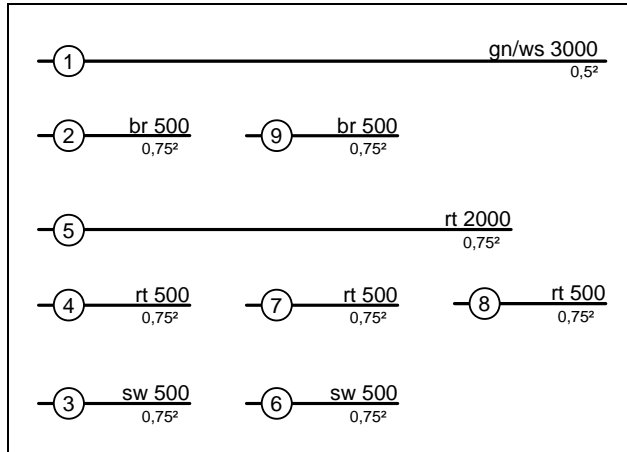
1 Heizgerät

Einbauort

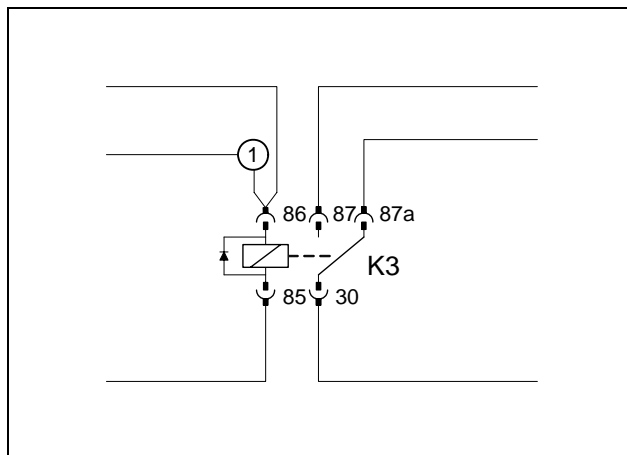


Elektrik vorbereiten

Leitungen 6 bis 9 nur bei Klimaautomatik



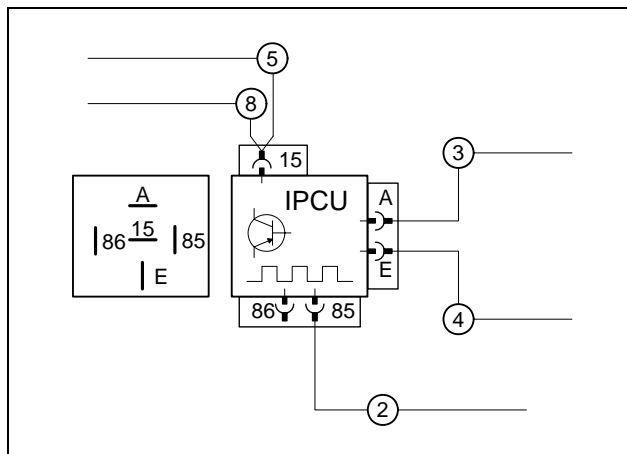
Leitungen
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen und zusammen mit Kabelbaum Vorwahluhr und Gebläseansteuerung in den Innenraum verlegen.



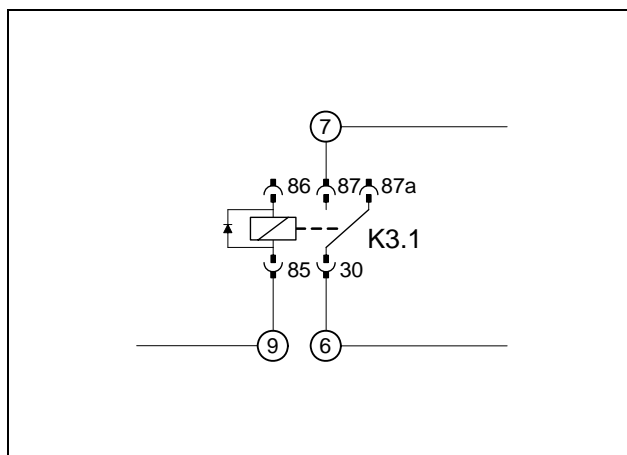
K3-Relais
vorbereiten



Leitungen an IPCU (IPCU-Ansicht kontaktseitig) anschließen. Leitung 5 in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen und zur OBD-Steckdose verlegen. Leitung 8 nur bei Klimaautomatik.



IPCU vor-
montieren



Klimaautomatik

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Zusatzre-
lais K3.1
vorbereiten

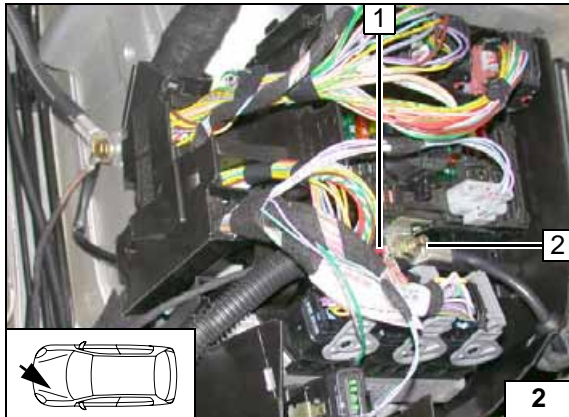


Elektrik

Plusleitung

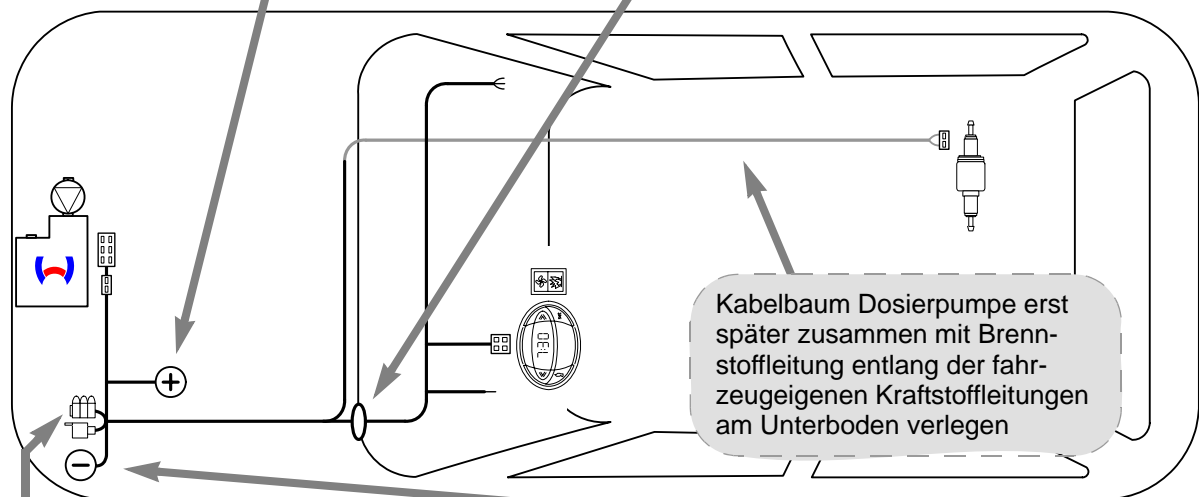
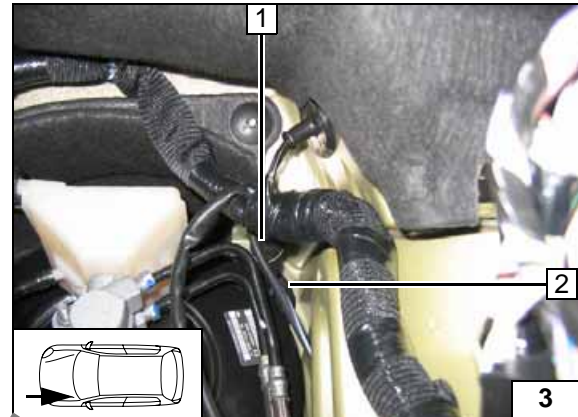
Vor Montage an Plusleitung Kabelschuh Ø 8 ancrimpen!

- 1 Leitung rt
- 2 Fzg.eigener Plusstützpunkt

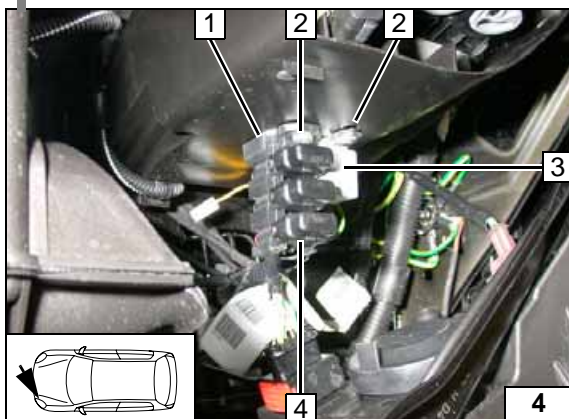


Kabelbaumdurchführung

Kabelbäume (Vorwahuhr, Gebläseansteuerung und Ltg. gn/ws im Isolierschlauch) am fzg.eigenen Kabelbaum 1 zur Gummitülle 2 verlegen und in den Innenraum verlegen.

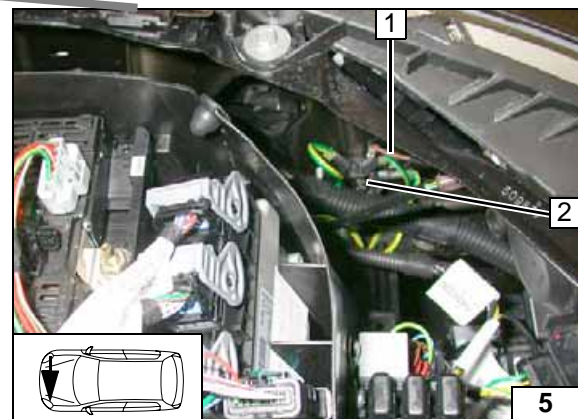


Schema Kabelbaumverlegung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter
- 2 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13; Kunststoffmutter [je 2x]
- 3 K3- Relais
- 4 Sicherungshalter

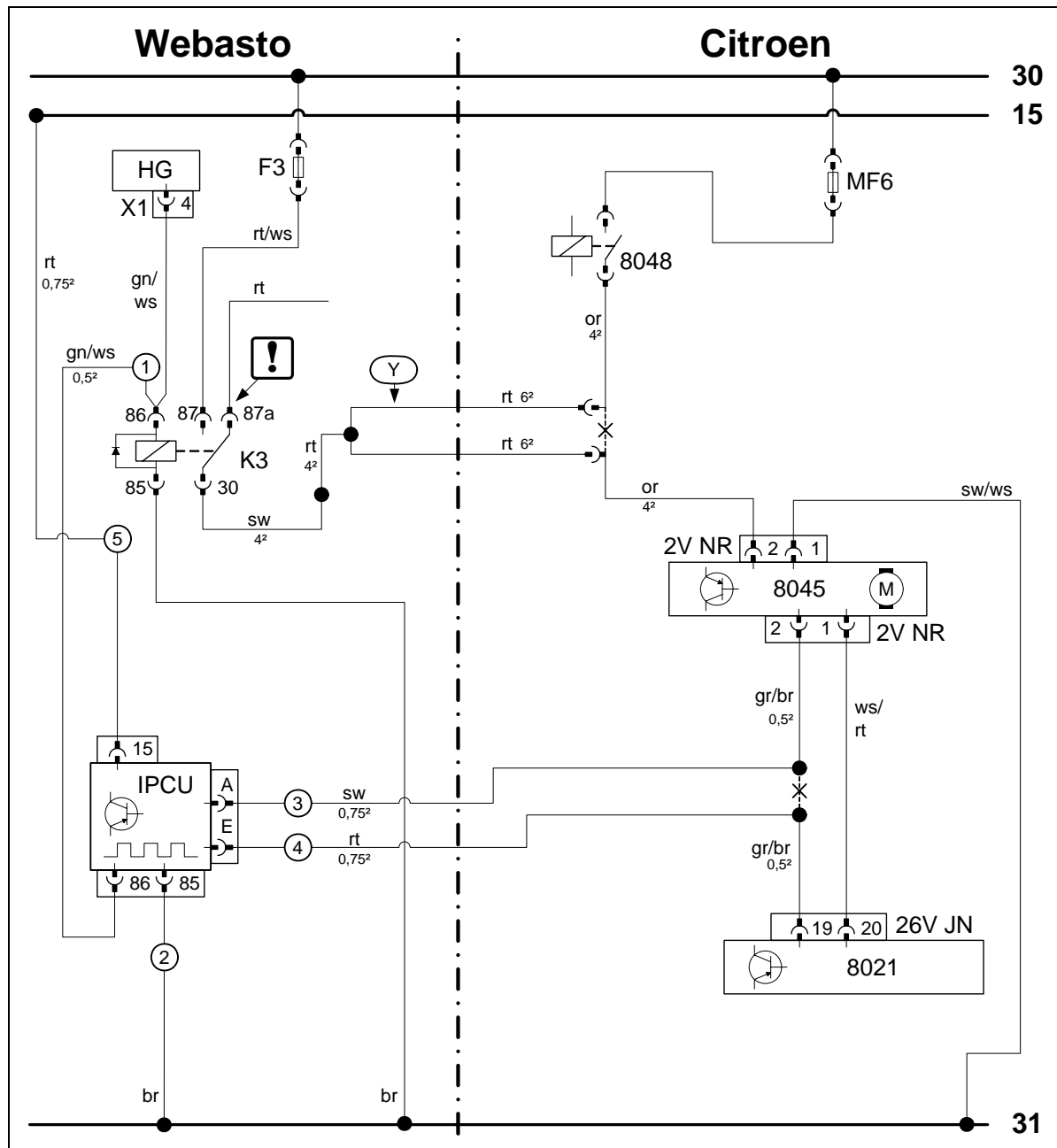


Masseleitung

- 1 Leitung br
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt



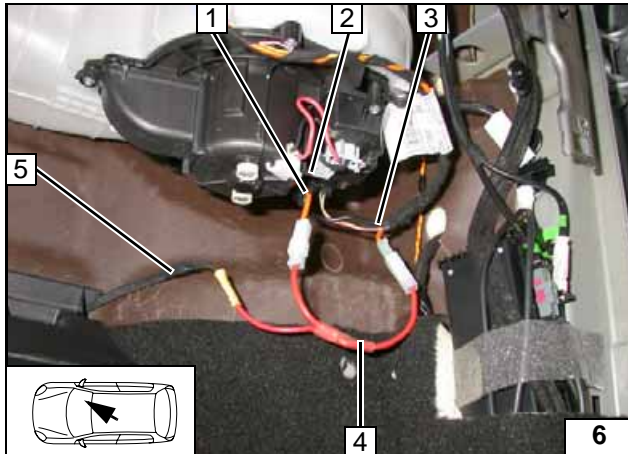
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	8021	Klimasteuergerät	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	8071	Luftverteilung	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	8048	Gebläserelais	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	8045	Gebläsemodul	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	2V NR	2-poliger Stecker	gn	grün
Y	Leitungsadapter	4V NR	4-poliger Stecker	bl	blau
		26V JN	26-poliger Stecker	or	orange
		MF6	Sicherung	gr	grau
Einstellwerte IPCU:					Leitungsende ausdrücken, isolieren und wegbinden
Duty-Cycle: 42% (voreingestellt)					
Frequenz: 1000Hz					
Spannung: 5V					
Funktion: High-side				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



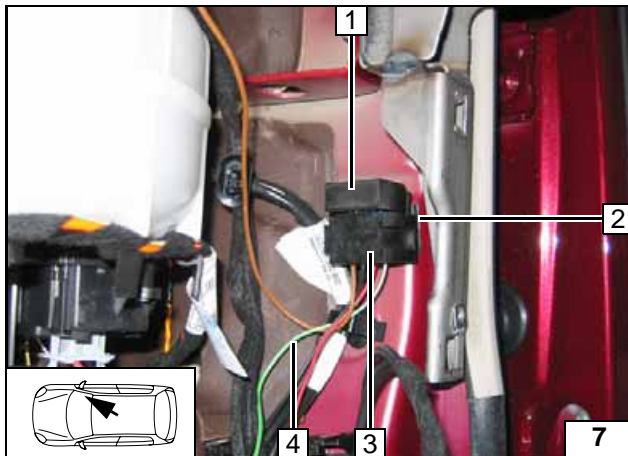
Gebälseansteuerung alle Fahrzeuge

Die Ansteuerung Gebläsemotor erfolgt am 2-poligen Stecker 2 vom Gebläsemodul.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. or Stecker 2V NR Pin 2
- 3 Ltg. or Gebläserelais 8048
- 4 Y-Adapter
- 5 Ltg. sw K3/30



**Anschluss
Gebläse-
modul**

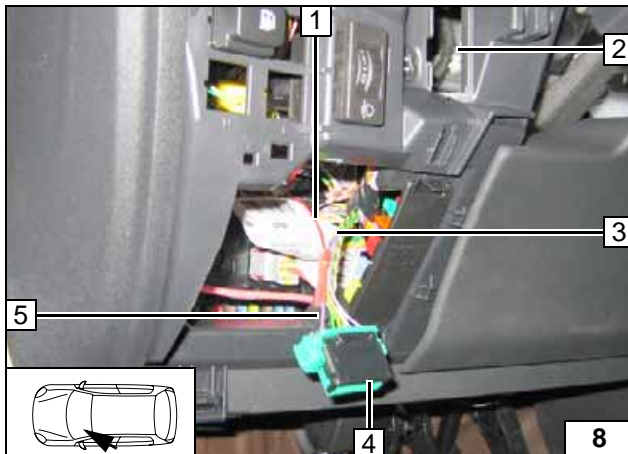


Vor Montage Leitung gn/ws 4 von K3/86 an Sockel IPCU 3 Klemme 86 anschließen!

- 1 IPCU
- 2 Doppelseitiges Klebeband



**Socket
vom IPCU
montieren**

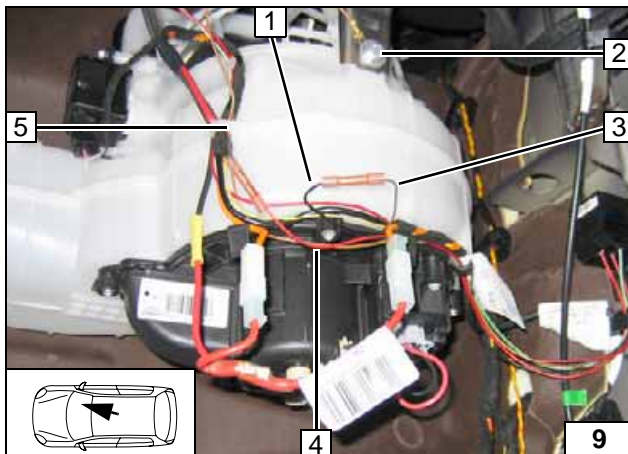


Die Umsteuerung der IPCU erfolgt an der 16-poligen OBD-Steckdose 4.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt IPCU/15
- 2 Steckplatz OBD-Steckdose
- 3 Ltg. pk (Klemme 15)
- 5 Ltg. pk 16-polige OBD-Steckdose Pin 1



**Stromver-
sorgung
IPCU**



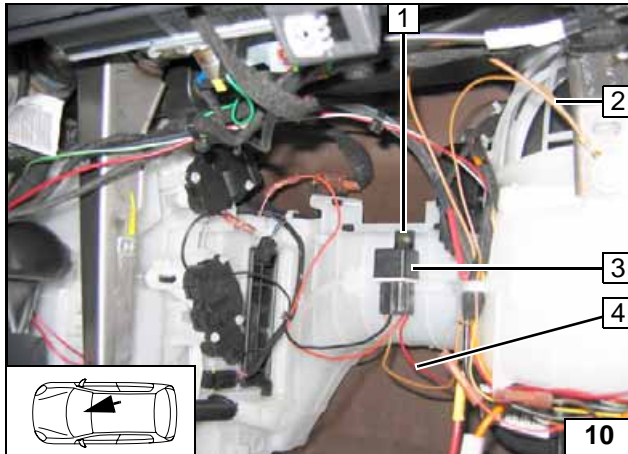
Die Ansteuerung des Gebläsereglers erfolgt vor dem 2-poligen Stecker vom Gebläsemodul.

Ltg. br IPCU/85 mit Kabelschuh Ø 6 an fzg.eigene Schraube 2.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. ge/gr (gr/br) Stecker 2V NR Pin 2
- 4 Ltg. rt IPCU/E
- 5 Ltg. ge/gr (gr/br) Klimabedienteil Stecker 26V JN



**Anschluss
Gebläse-
regler**



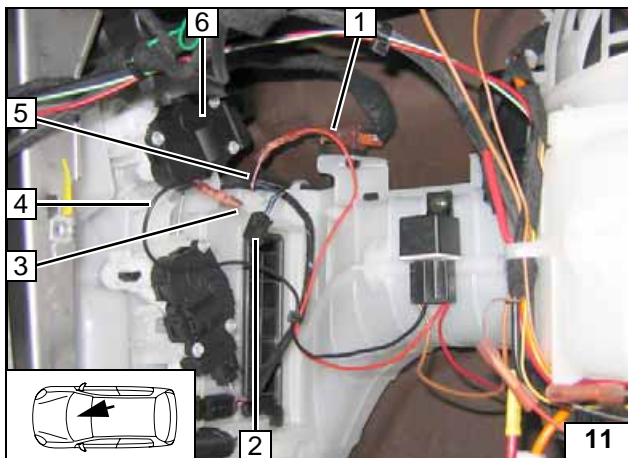
Zusätzlich bei Klimaautomatik

Leitung br 2 mit Kabelschuh Ø 6 an fzg.eigene Schraube. Leitung rt 4 von IPCU/15 gemäß Schaltplan am K3.1/86 anschließen.

- 1 Blechschraube an vorhandene Bohrung
- 3 K3.1-Relais



Relais K3.1 montieren



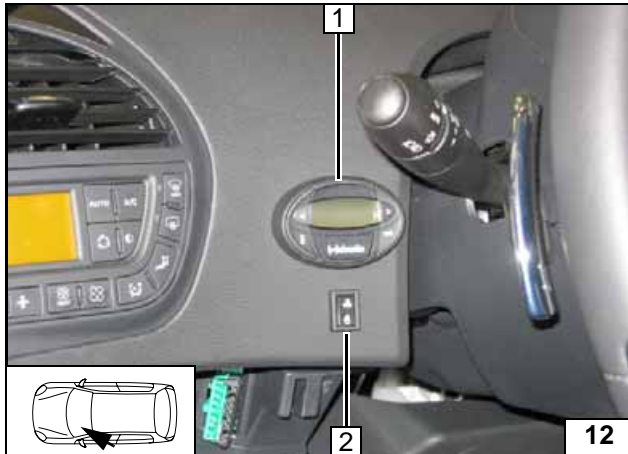
Die Umsteuerung der Luftverteilung erfolgt am 4-poligen Stecker 4V NR 2 vom Klappenmotor 6.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3.1/87
- 3 Ltg. rt/gr Stecker 8071 4V NR Pin 4
- 4 Ltg. sw K3.1/30
- 5 Ltg. rt/gr Klimasteuergerät



Anschluss Luftverteilung

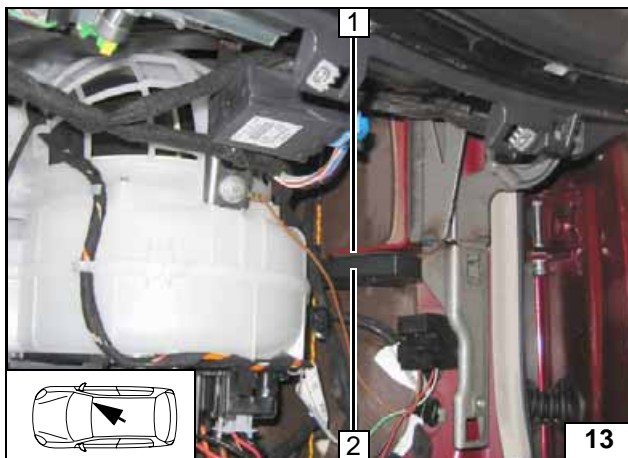


Vorwahluhr, Opt. Sommer- / Winterschalter

- 1 Vorwahluhr
- 2 Bohrung Ø 12, Sommer-/Winterschalter



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**

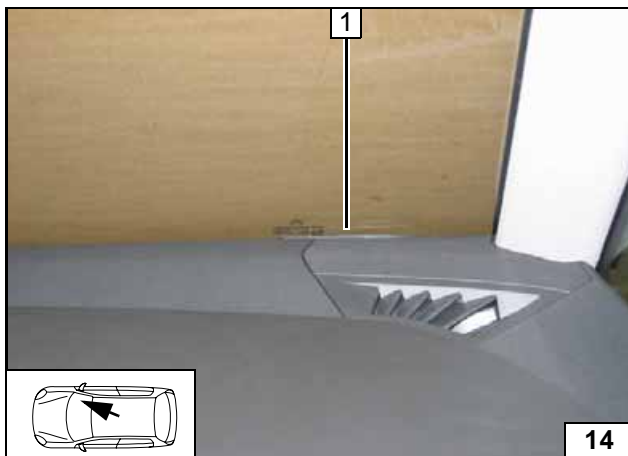


Option Telestart

- 1 Doppelseitiges Klebeband
- 2 Empfänger

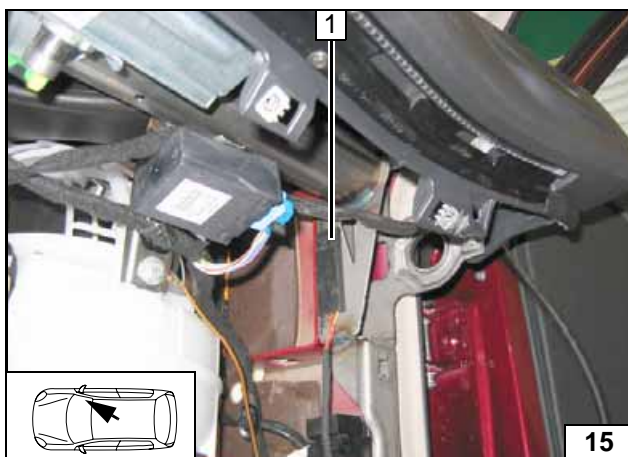


**Empfän-
ger montie-
ren**



- 1 Antenne

**Antenne
montieren**

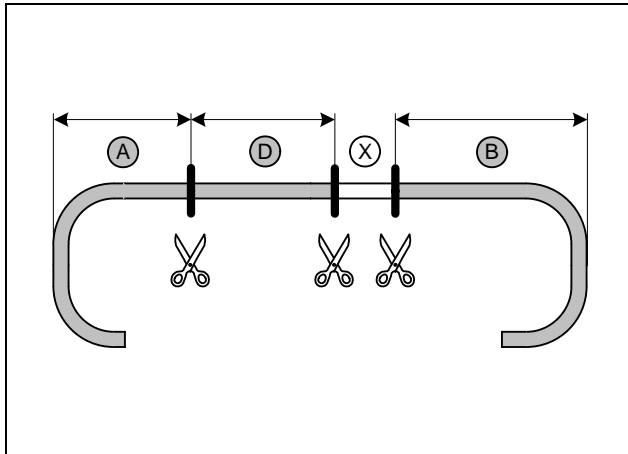
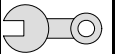


Temperatursensor nur bei HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Tempera-
tursensor
montieren**



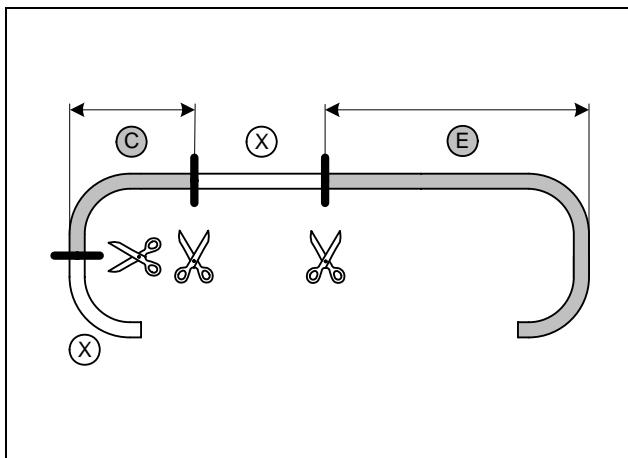
Heizgerät vorbereiten

Abschnitt X entsorgen

- A = 330
- B = 630
- D = 350



**Schlauch 1
ablängen**

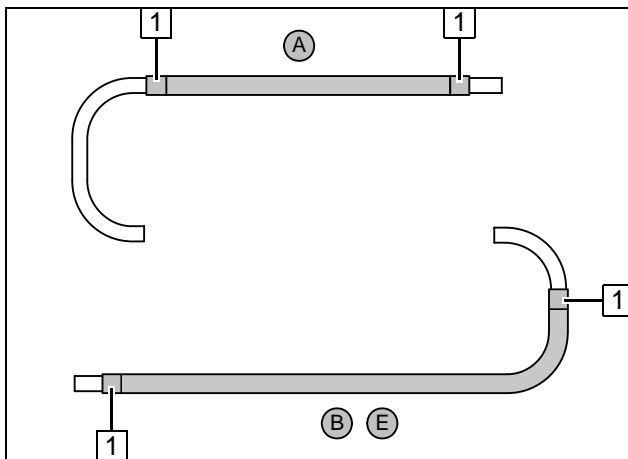


Abschnitt X entsorgen

- C = 240
- E = 930



**Schlauch 2
ablängen**

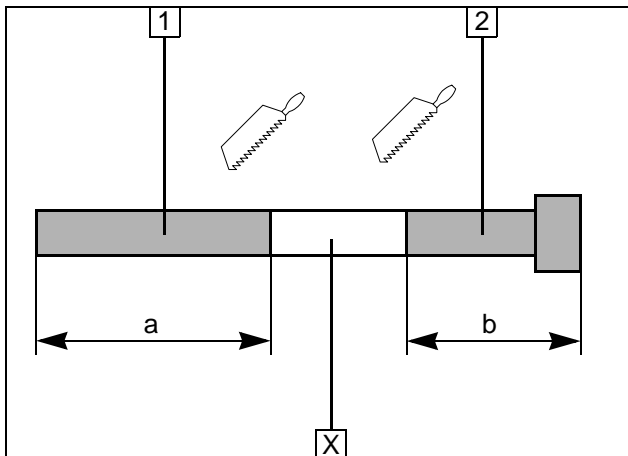


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A, B und E aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden und auf-schrumpfen!

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [6x]



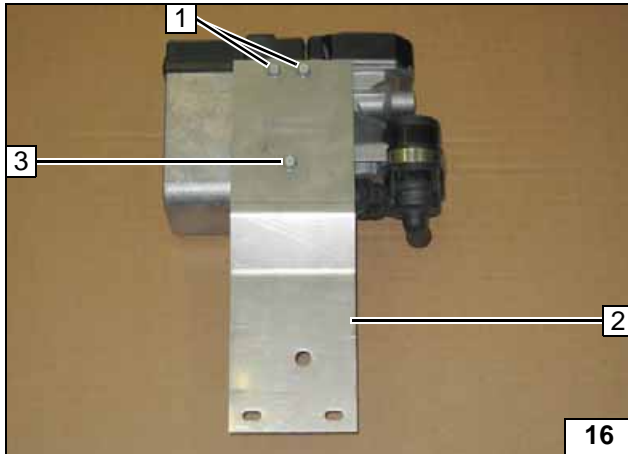
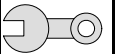
**Schläuche
vorberei-
ten**



- 1 Abgasleitung
a = 120
- 2 Abgasendstück
b = 110

Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

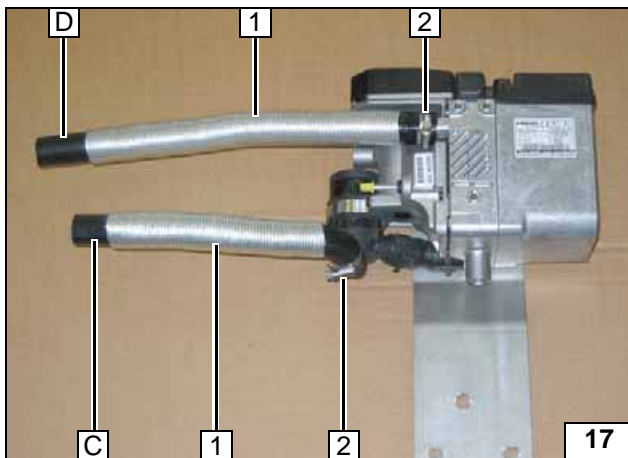


An Position 3 zwischen Halter 2 und Heizgerät zwei Scheiben einfügen.

- 1 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



Halter montieren

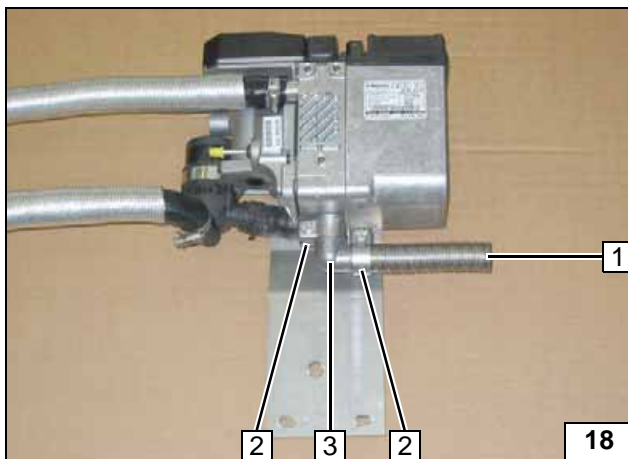


Wärmeschutzschlauch 1 [2x] auf Schlauch C und D aufschieben und ablängen.

- 2 Schlauchschelle [2x]

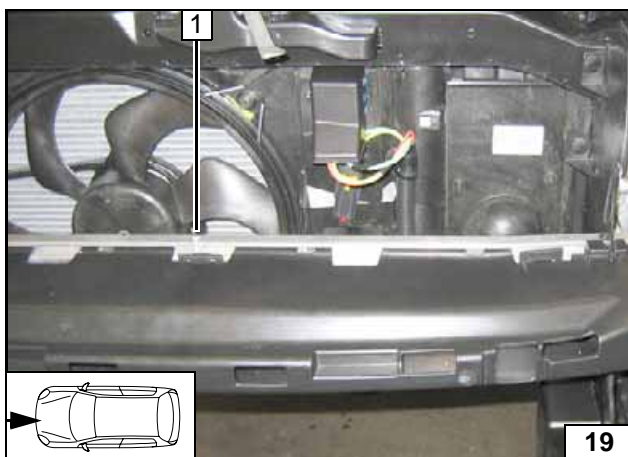


Schläuche vormontieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgaskrümmter

Abgasleitung vormontieren



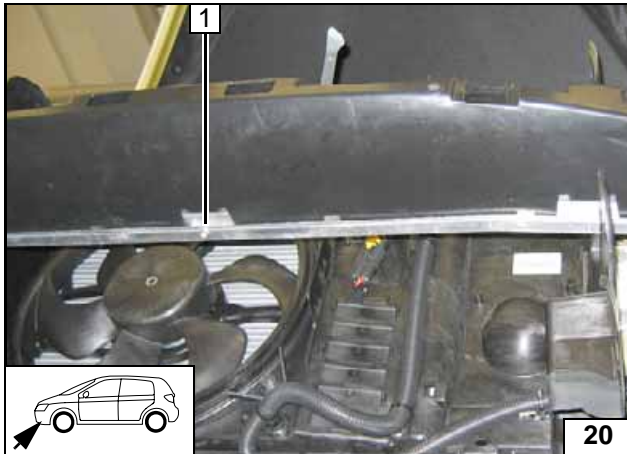
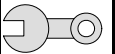
Einbauort vorbereiten

Bohrung mittig in Stoßfänger!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter



Einnietmutter einsetzen

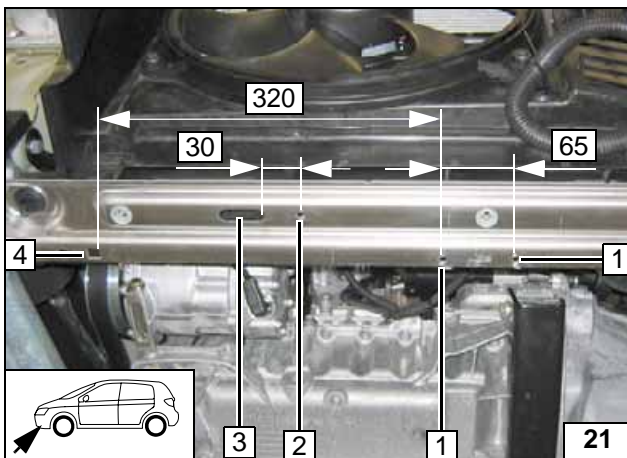


Bohrung mittig in Stoßfänger!

1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter



Einnietmutter einsetzen

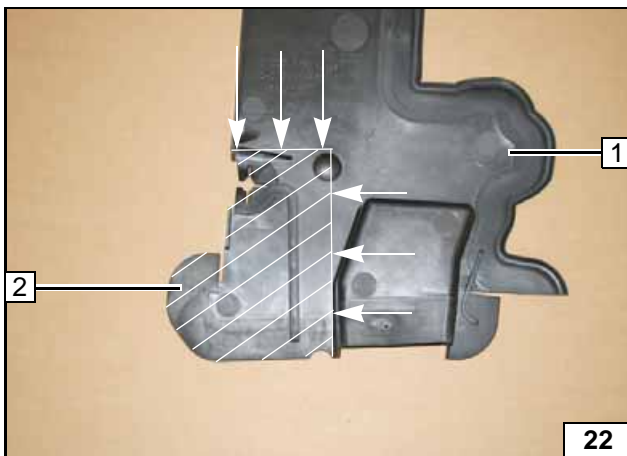


Viereckige Aussparung an Position 4, Aussparung Langloch an Position 3!

1 Bohrung Ø 7 [2x] (mittig vom Steg)
2 Bohrung Ø 7



Bohrungen in Kühlertraverse

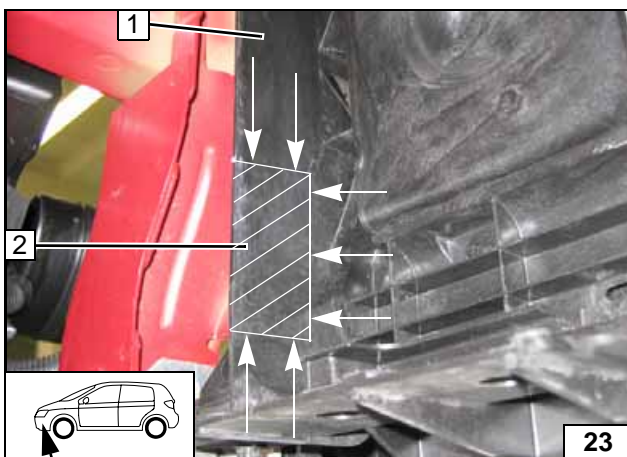


Trennwand links 1 an den Markierungen wegschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



Trennwand ausschneiden

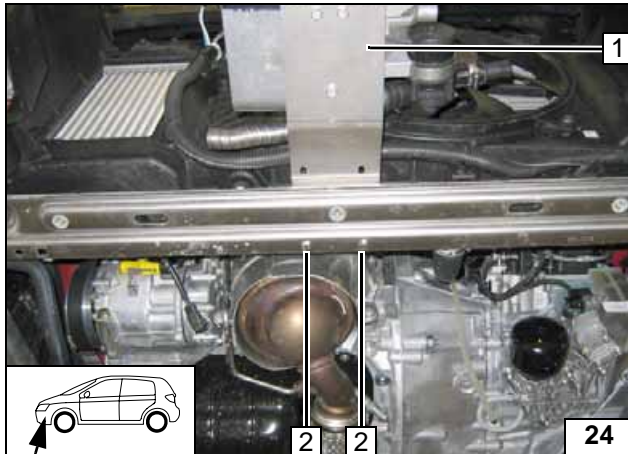
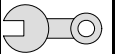


Seitenteil Kühlerträger 1 an den Markierungen wegschneiden!

2 Abschnitt entsorgen



Kühlerträger ausschneiden



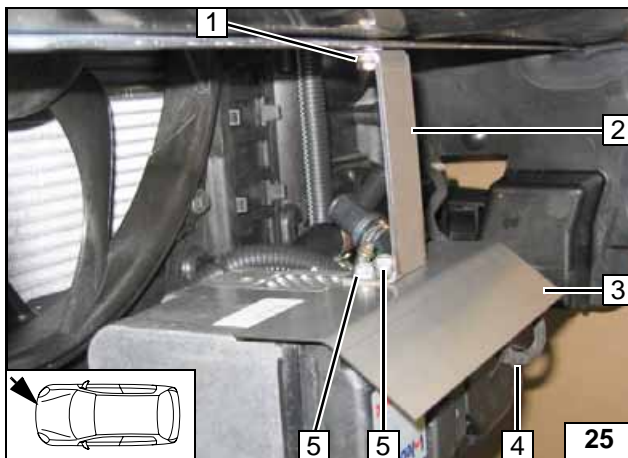
Heizgerät einbauen

An Position 2 jeweils eine Distanzscheibe 10 zwischen Halter und Kühlertraverse montieren.

- 1 Vormontiertes Heizgerät
- 2 Schraube M6x25, Distanzscheibe 10, Bundmutter [je 2x]



Heizgerät montieren

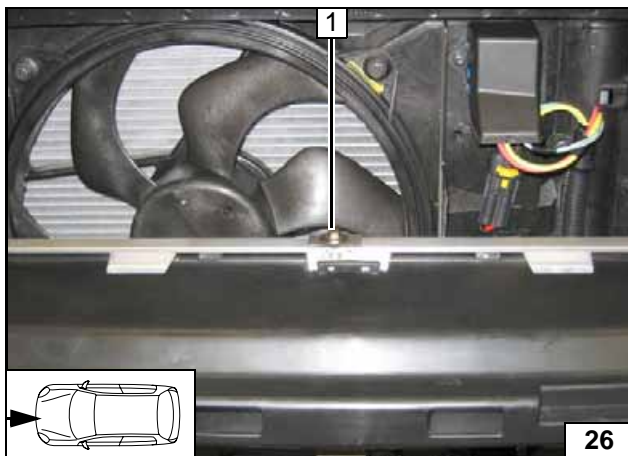


Vor der Montage des Windleitbleches 3 Kabelbaum Heizgerät 4 aufstecken!

- 1 Schraube M6x20, Federring und Karosseriescheibe lose montieren
- 2 Strebe
- 5 Ejschraube [2x] lose montieren



Strebe montieren

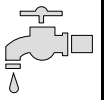


Nach der Montage alle Verbindungen festziehen!

- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe



Strebe montieren

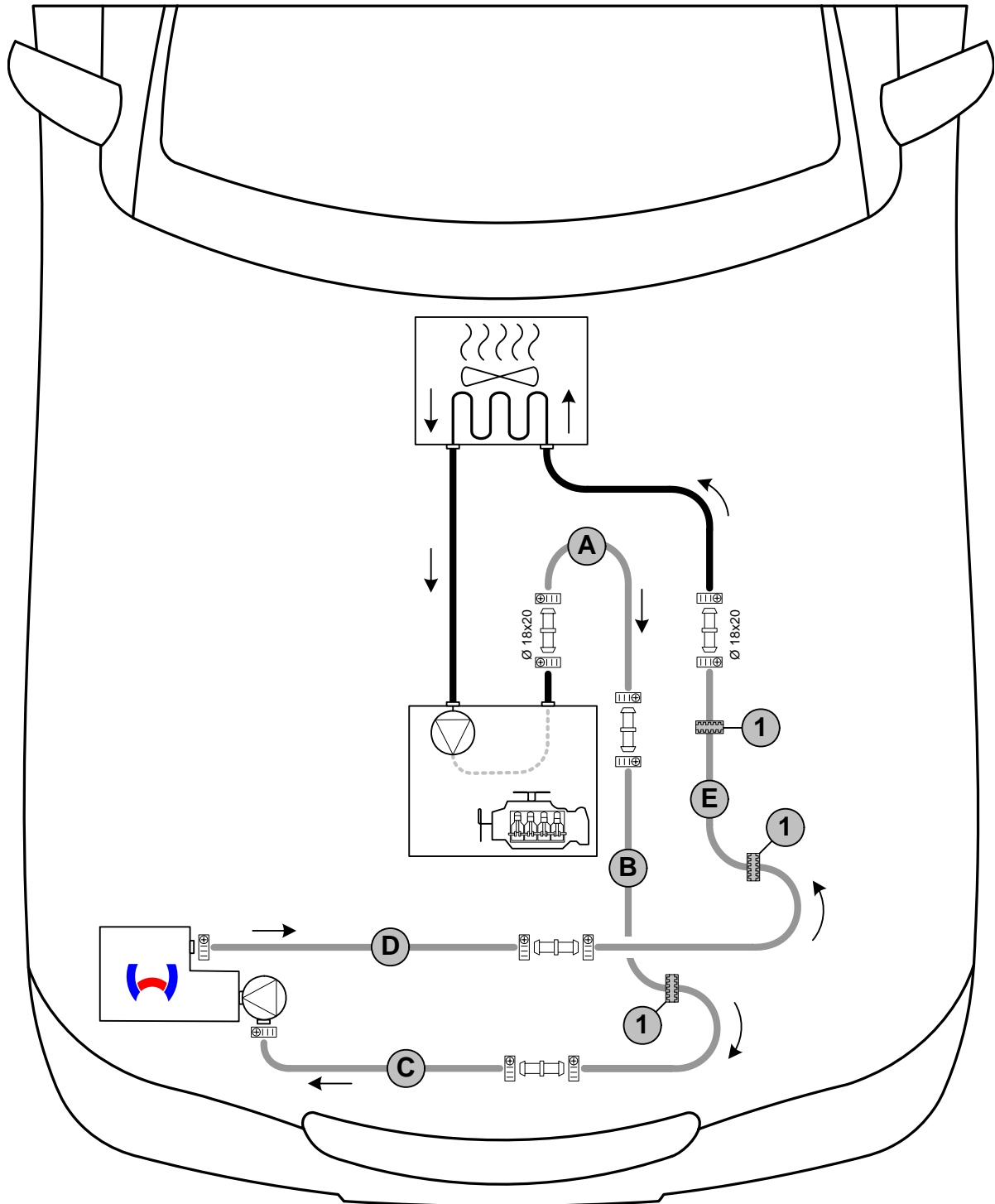


Kühlmittelkreislauf




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

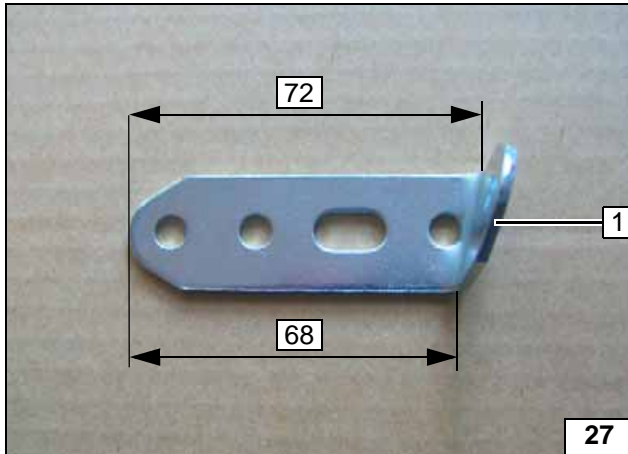
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

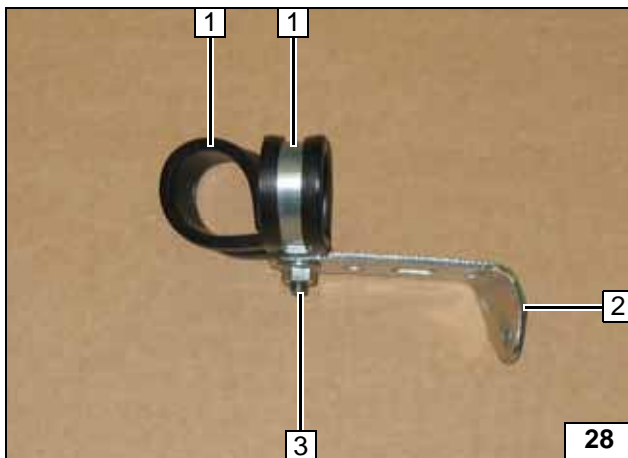
Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20!
 1 = Profilgummi  sw!





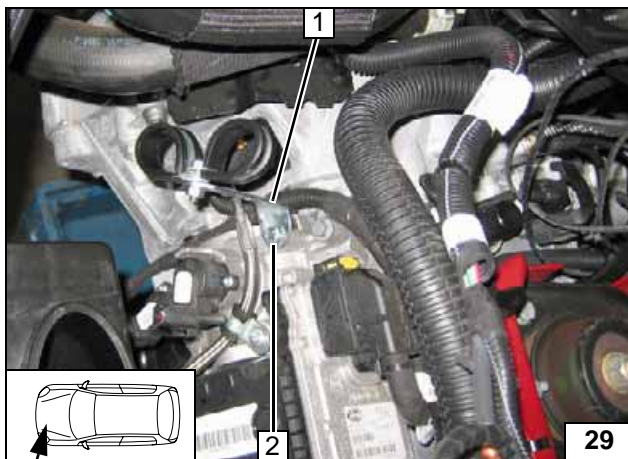
1 Lochband ca. 80° abwinkeln

Lochband
abwinkeln



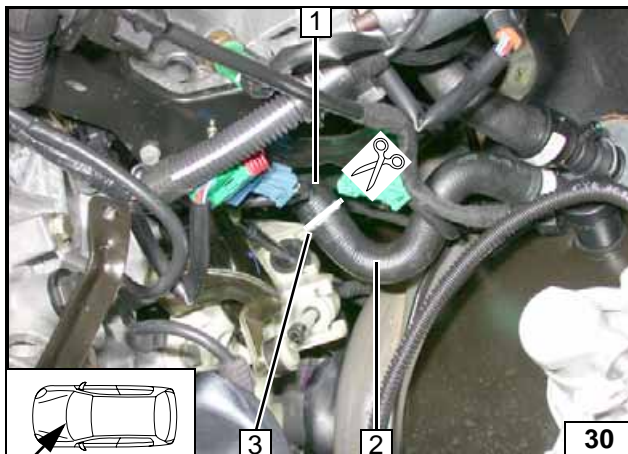
1 Gummierte Rohrschelle Ø 29 [2x]
2 Lochband
3 Schraube M6x20, Bundmutter

Rohr-
schellen
montieren



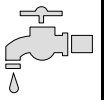
1 Lochband an Bohrung Getriebe
2 Schraube M6x20, Federring

Lochband
montieren



1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
3 Trennstelle

Trennstelle

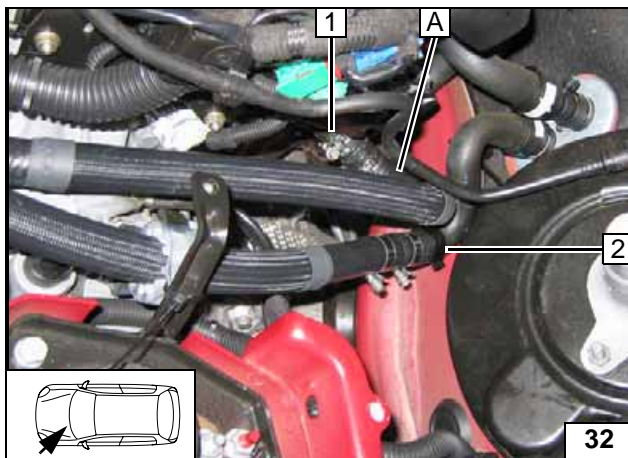


Vor der Montage Profilgummi sw 2 auf Schlauch E aufschieben!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Profilgummi sw, mit Kabelbinder an Halterung Batterieträger

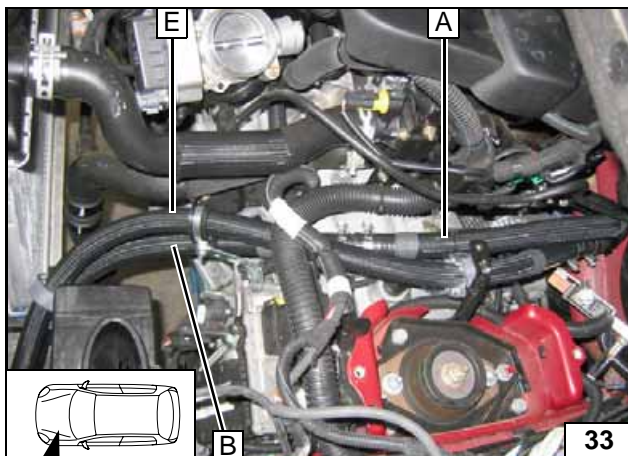


Anschluss Wärmetauschereingang



- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Abstandshalter

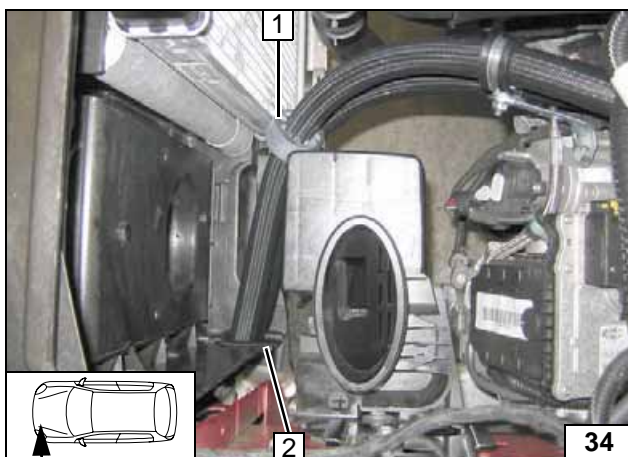
Anschluss Motorausgang



Schlauch B und E durch gummierte Rohrschellen verlegen. Schlauch A und B nur lose vormontieren (Schlauchsellen werden später festgezogen)!



Verlegung Motorraum

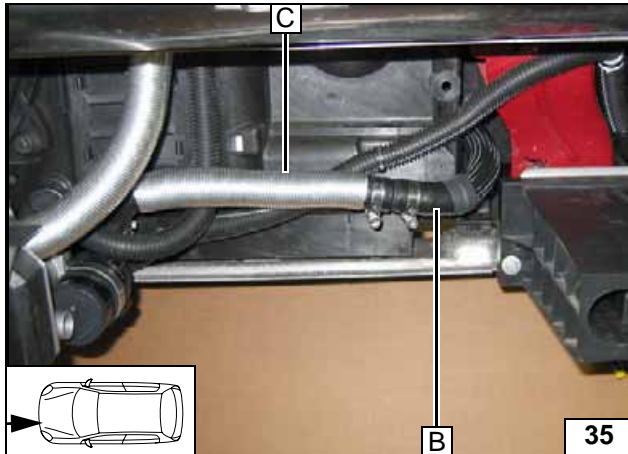
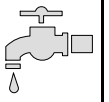


Vor der Montage Profilgummi sw 1 [2x] auf Schlauch B und E aufschieben!

- 2 Kantenschutz 100



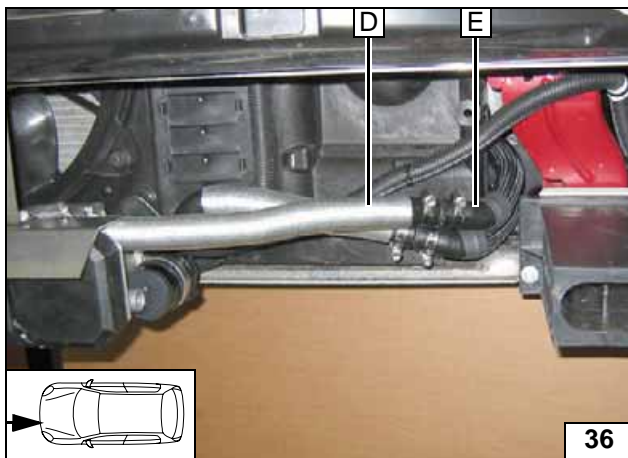
Verlegung Motorraum



Schläuche ausrichten und Schlauchschellen an Verbindungsstelle von Schlauch **A** und **B** festziehen!



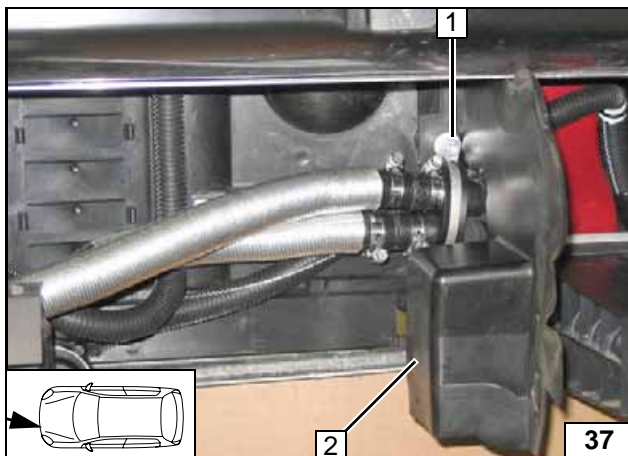
Anschluss Heizgeräteeingang



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Anschluss Heizgeräteauegang



Schlauch **B** und **E** mit gummierter Rohrschelle zusammen mit Trennwand **2** befestigen!



1 Schraube M6x40, gummierte Rohrschelle Ø 48, Distanzscheibe 20, Bundmutter an fahrzeugeigene Bohrung für Clip

Schläuche befestigen



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

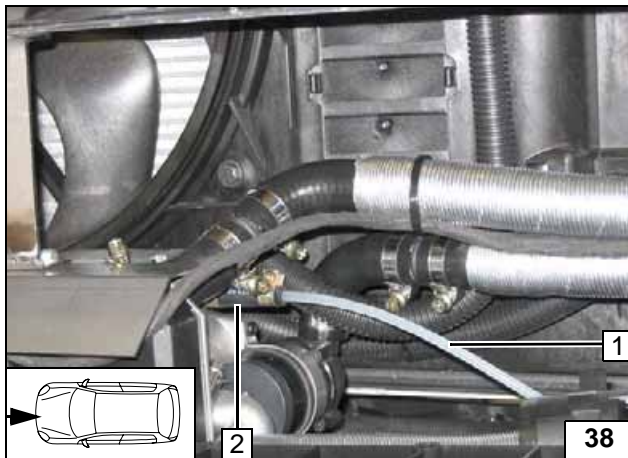
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

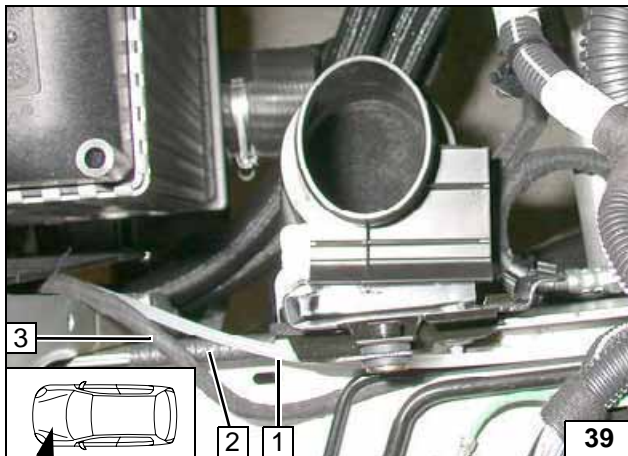
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluß
am Heizger-
ät

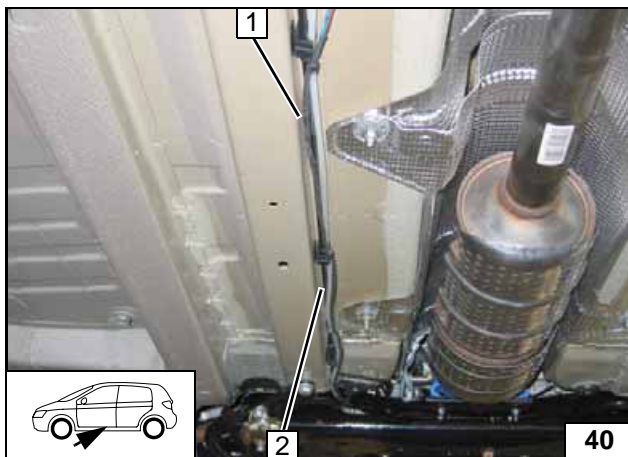


Kabelbaum Dosierpumpe **3** und Brennstoff-
leitung **1** auf dem Längsträger zur Spritzwand
und weiter zum Unterboden verlegen!

- 2 Kantenschutz 70

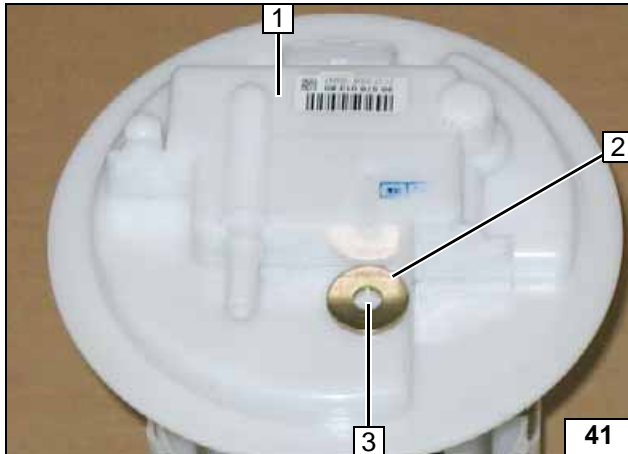


Leitungen
verlegen



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Brennstoffleitung vom Heizgerät

Leitungen
verlegen

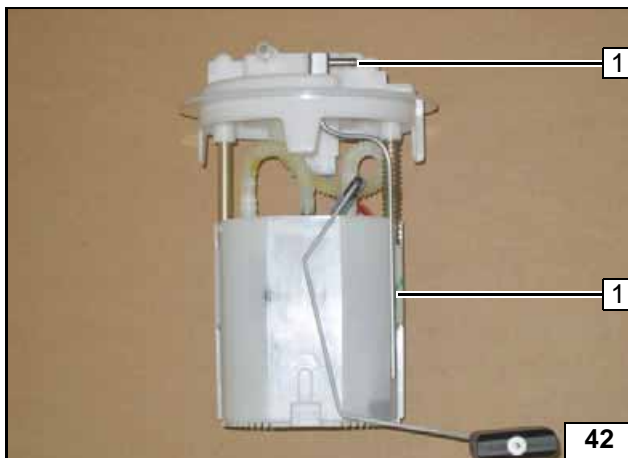


Tank und Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Karosseriescheibe
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



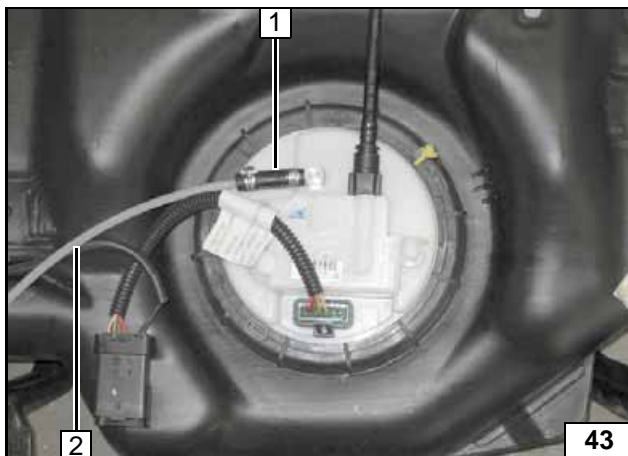
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen



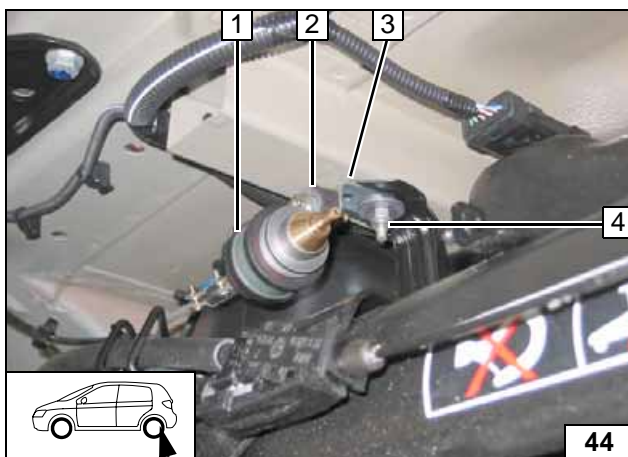
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

Tank gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



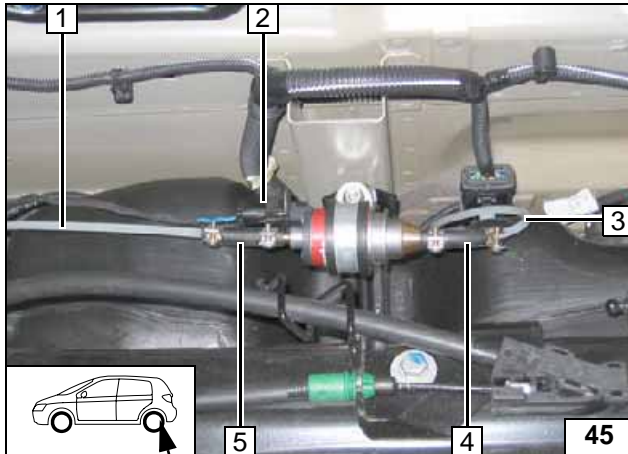
Brennstoffleitung anschliessen



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Winkel
- 4 Fahrzeugeigene Mutter, Scheibe



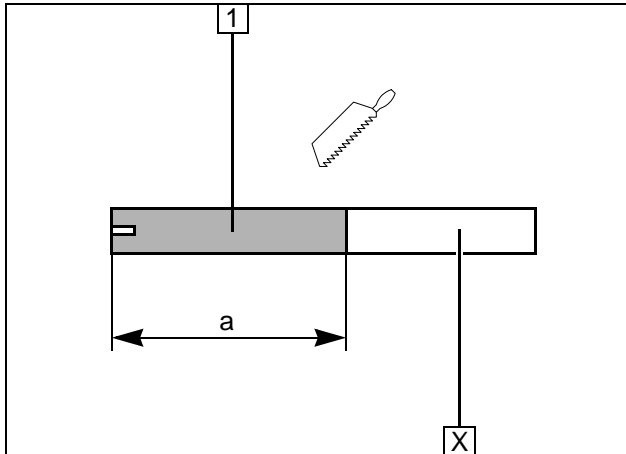
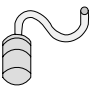
Dosierpumpe montieren



- 1 Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer
- 4 Schlauchstück, Schellen Ø 10 [2x]
- 5 Schlauchstück, Schellen Ø 10 [2x]



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

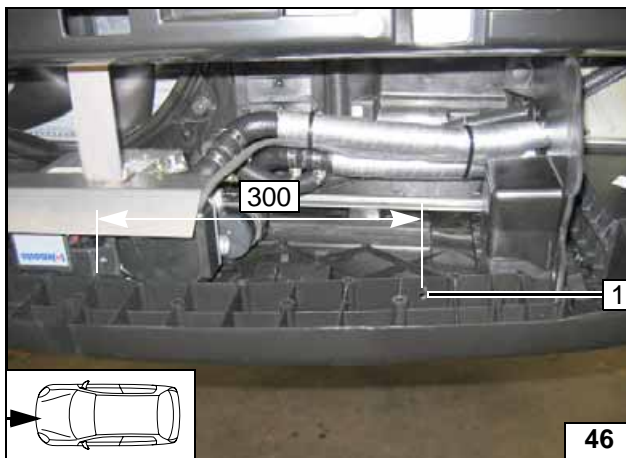


Brennluft

1 Brennluftleitung
a = 250

Abschnitt X entsorgen

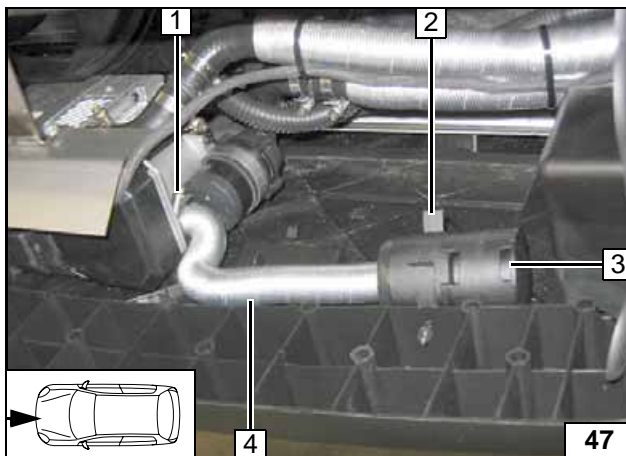
**Brennluft-
leitung ab-
längen**



Bohrung 1 Ø 6,2 gemäß Abbildung mittig des Rasters bohren.



**Bohrung
für Schall-
dämpfer**

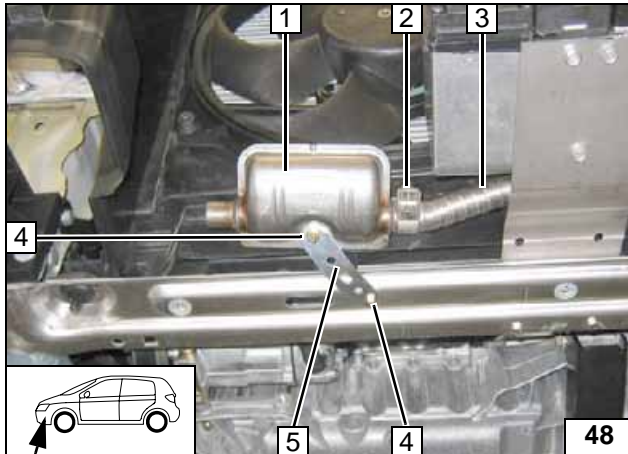
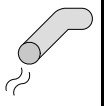


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beach-
ten, siehe „Einbauanweisung“!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig
korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Brennluft-
leitung
montieren**

- 1 Schlauchschelle Ø 27
- 2 Halteclip in Bohrung
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Brennluftansaugleitung



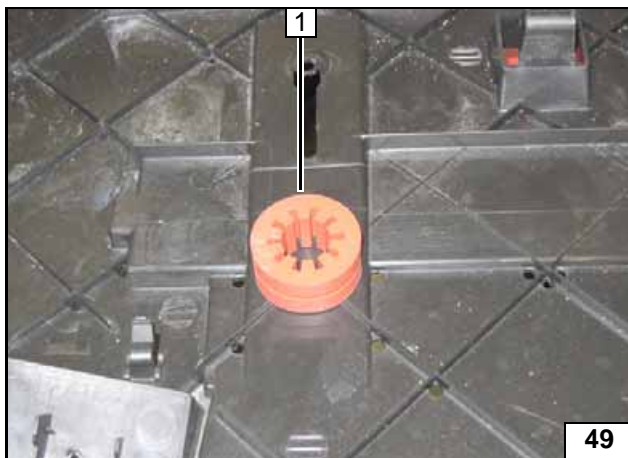
Abgas

Nach der Montage den Schalldämpfer ca. 30° nach oben ausrichten.

- 1 Schalldämpfer
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abgasleitung
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- 5 Lochband



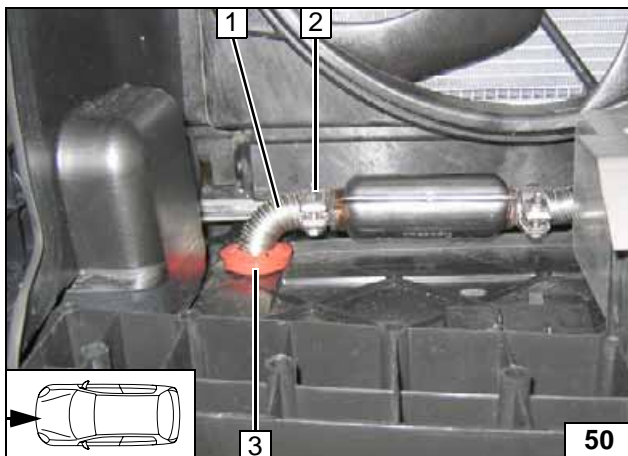
Abgasanlage montieren



Profilgummi rt an Position 1 auflegen, Lochbild übertragen und Bohrung Ø 42 in Unterfahrschutz!



Unterfahrschutz ausschneiden



Profilgummi 3 in Bohrung Ø 42 einsetzen! Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme



Abgasendstück montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

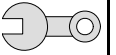
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Hinweis:

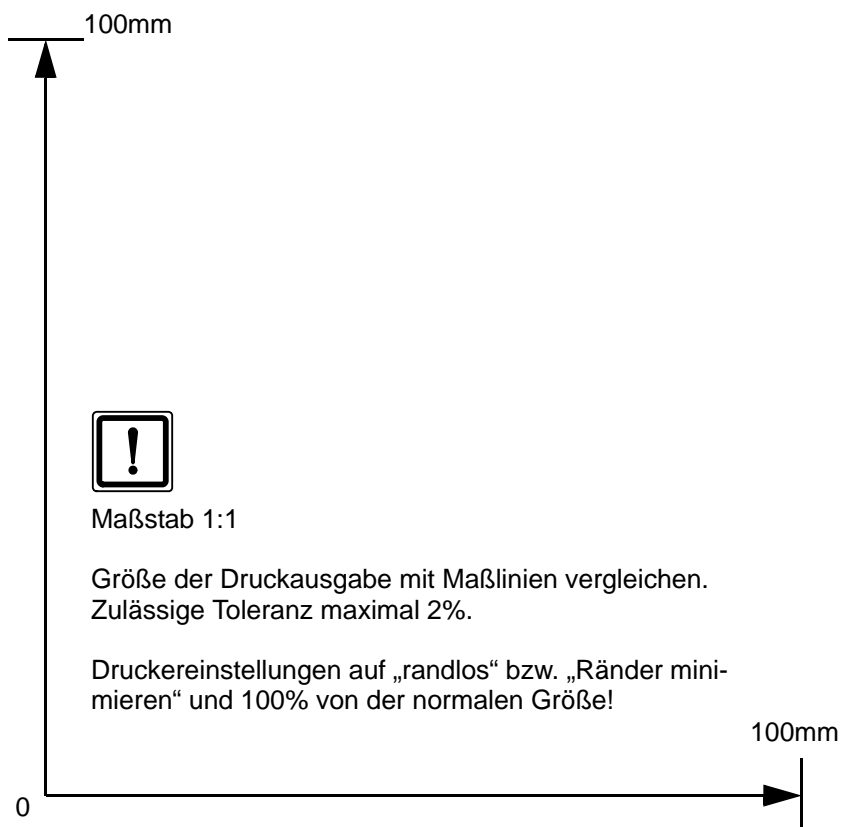
Bei Erstinbetriebnahme Stromaufnahme Gebläsemotor prüfen und einstellen auf ca. 4,5A; ggfs. korrigieren (Duty-Cycle verändern)!



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Motors sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



1 Luftaustritt auf Frontscheibe



1 Luftaustritt auf Frontscheibe



Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik