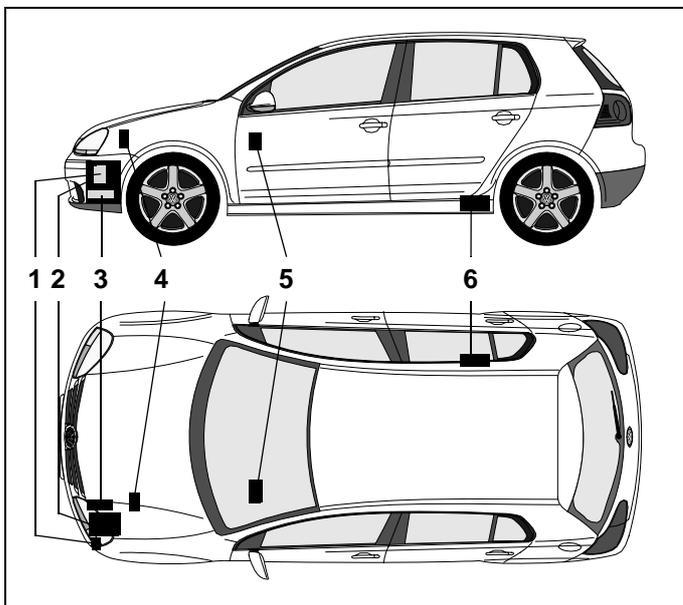


## Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1  
00 0002



### Einbauanleitung

**VW Golf V**  
**VW Golf Plus**  
**VW Eos**  
**VW Caddy**

Diesel

ab Modell 2004

**Nicht bei SDI**  
**Nur für Linkslenker**

#### Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



#### **Achtung!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

# Golf V / Golf Plus / Eos / Caddy

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	18
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgasanlage vormontieren	19
Vorwort	3	Wasserschläuche vorbereiten ohne DPF	21
Spezialwerkzeuge	3	Wasserschläuche vorbereiten mit DPF	22
Erläuterungen zum Dokument	4	Einbauort Heizgerät vorbereiten	24
Vorarbeiten	5	Heizgerät montieren	24
Einbauort Heizgerät	5	Kabelbaum Heizgerät	25
Einbindung Elektrik	6	Wassereinbindung ohne DPF	26
Montage Sicherungshalter und Relais K3	7	Wassereinbindung mit DPF	32
Gebälseansteuerung Golf ohne Climatronic	8	Brennstoffeinbindung	36
Gebälseansteuerung Golf Plus, Caddy ohne Climatronic	8	Brennstoffentnahme	39
Gebälseansteuerung Golf mit Climatronic	10	Abgas	41
Gebälseansteuerung Golf Plus, Caddy mit Climatronic	12	Unterfahrschutz ausschneiden	42
Option Vorwahluhr Golf	15	Abschließende Arbeiten	43
Option Sommer- / Winterschalter Golf	15	Anpassung der Innenraumüberwachung	43
Option Telestart Golf	15	Bedienungshinweise für den Endkunden	44
Option Vorwahluhr Golf Plus	16		
Option Sommer- / Winterschalter Golf Plus	16		
Option Telestart Golf Plus	16		
Option Vorwahluhr Caddy	17		
Option Sommer- / Winterschalter Caddy	17		
Option Telestart Caddy	17		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Golf V	1K	e1*2001 / 116*0242*...
Volkswagen	Golf V Plus	1KP	e1*2001 / 116*0304*...
Volkswagen	Eos	1F	e1*2001 / 116*0349*...
Volkswagen	Caddy	2K	e1*2001 / 116*0252*...
Volkswagen	Caddy	2KN	L320

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
BRU	Diesel	66	1896
BKC	Diesel	77	1896
BJB	Diesel	77	1896
BLS	Diesel	77	1896
BKD	Diesel	103	1968
BMM	Diesel	103	1968
BMN	Diesel	125	1968

Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.  
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Kit VW Golf V / Golf Plus / Eos / Caddy Diesel	9013551A

## Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

## Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Golf V, Golf V Plus, Eos und Caddy mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

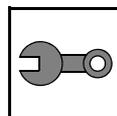
## Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm

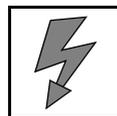
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanische Arbeiten



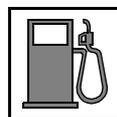
### Elektrische Einbindung



### Wassereinbindung



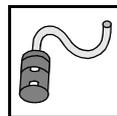
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



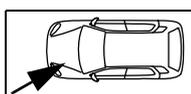
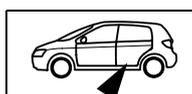
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

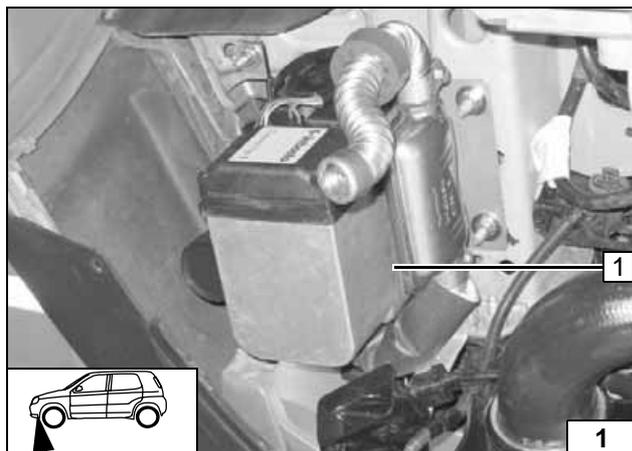


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Nur Golf, Golf Plus und Eos: Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nur Caddy: Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen (wenn vorhanden)
- Nur Golf und Eos: Rücksitzbank ausbauen und Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Nur Golf Plus: Sitz hinten rechts ausbauen und Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



## Einbauort Heizgerät

Der Einbauort befindet sich vor dem linken Vorderrad

1 Heizgerät



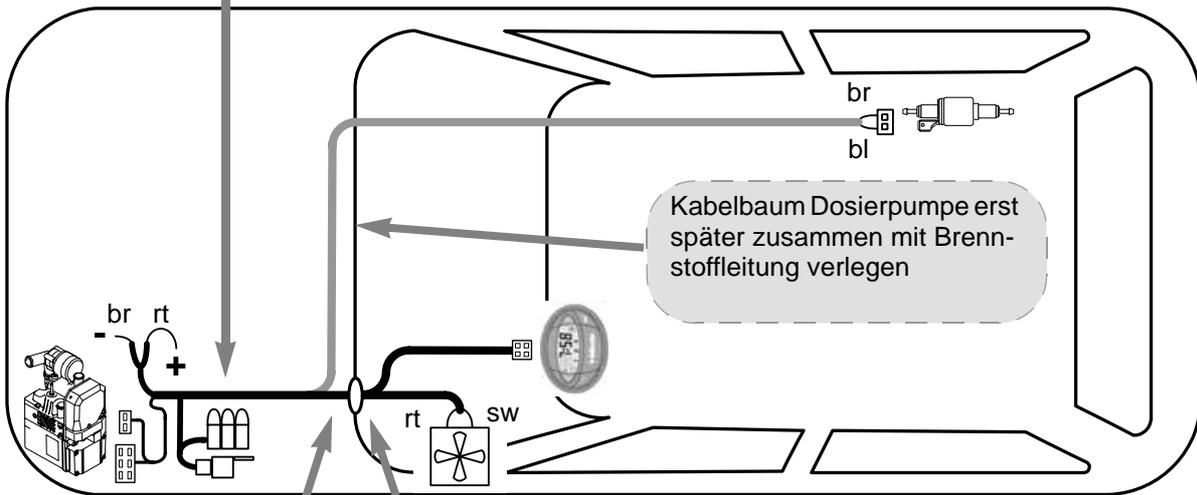
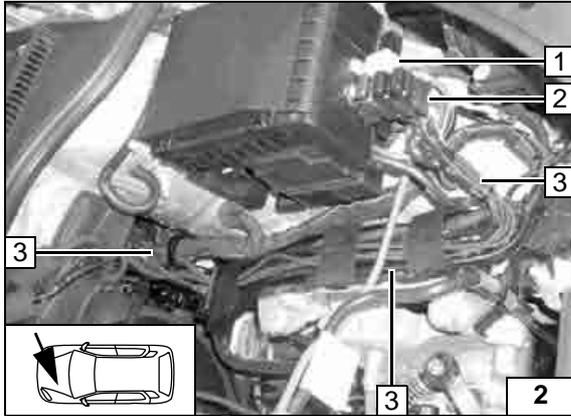
Einbauort



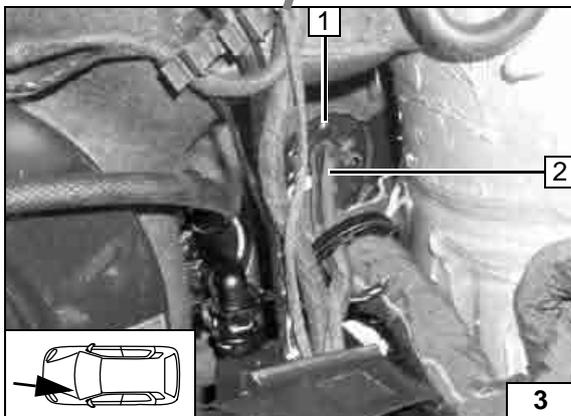
## Einbindung Elektrik

### Sicherungshalter

- 1 Relais K3 (Montage Seite 7)
- 2 Sicherungshalter (Montage Seite 7)
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

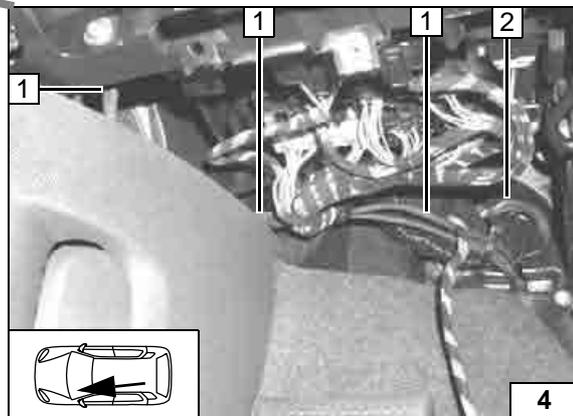


Schema Verlegung Kabelbaum alle Ausstattungen



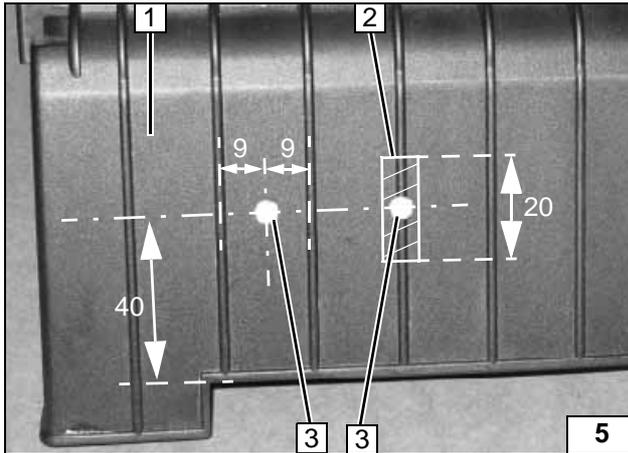
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 8 - 14; Anschluß Bedienelemente Seite 15 - 17)



### Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



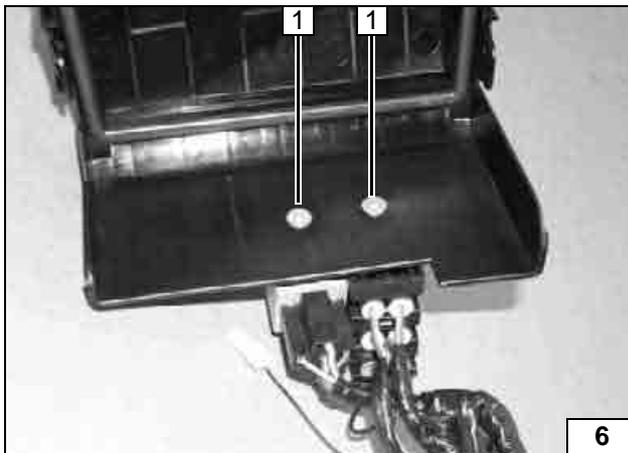
## Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen 3 von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung  $\varnothing$  5,0 mm [2x]

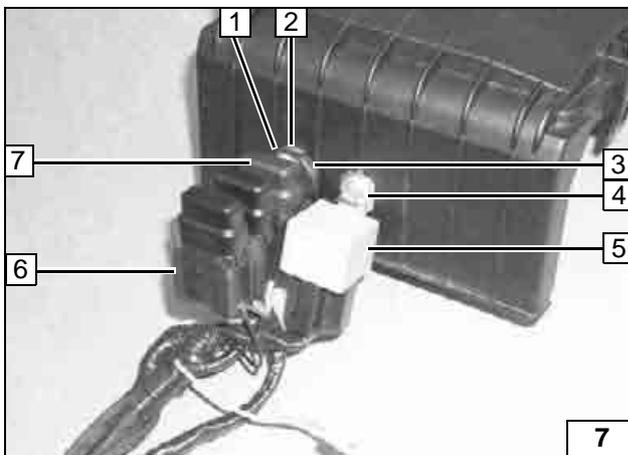


**Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3**



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

**Montage Sicherungshalter und Relais K3**

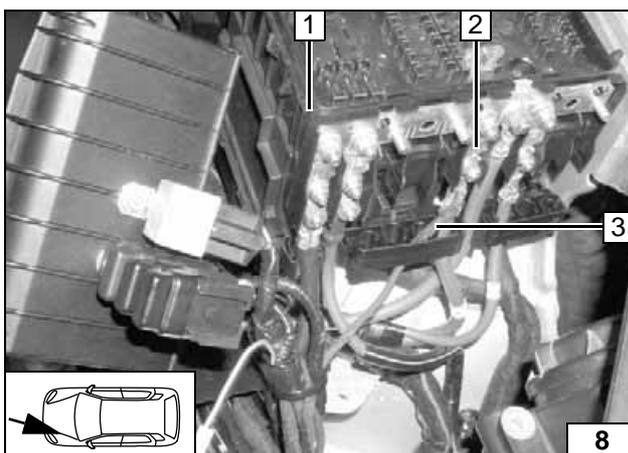


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 1 Bundmutter M5
- 6 Sicherungshalter
- 7 Sicherung F3
- 5 Relais K3
- 4 Bundmutter M5



**Montage Sicherungshalter und Relais K3**

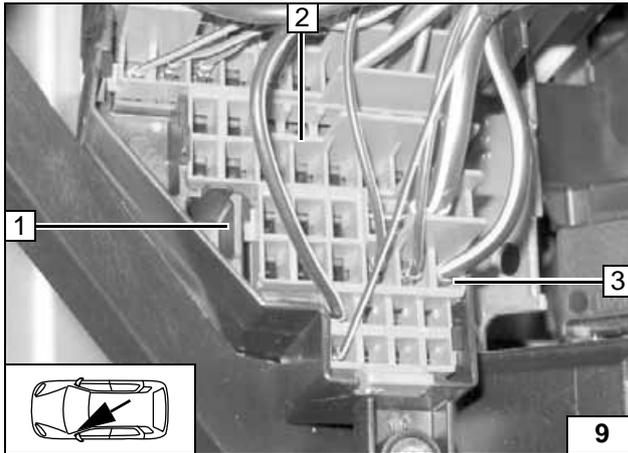


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung



**Anschluß Plus- und Masseleitung**



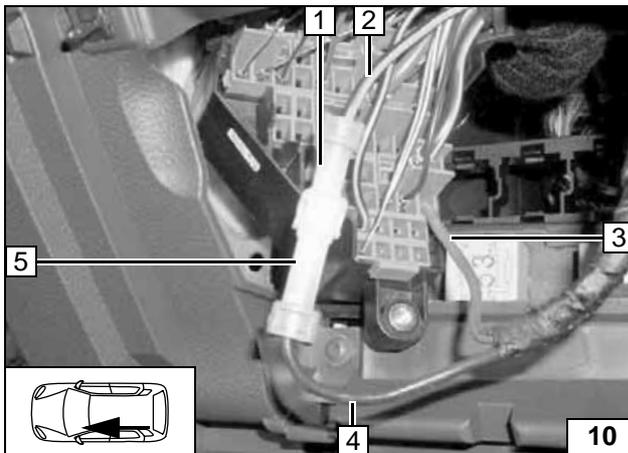
Gebläseansteuerung nur Golf V und Eos ohne Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw/ge 4mm<sup>2</sup> 3 am Sicherungsausgang SC40 auscrimpen



Leitung auscrimpen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

2 Leitung sw/ge 9/3 mit originale Standard-Power-Timer

1 AMP-Gehäuse

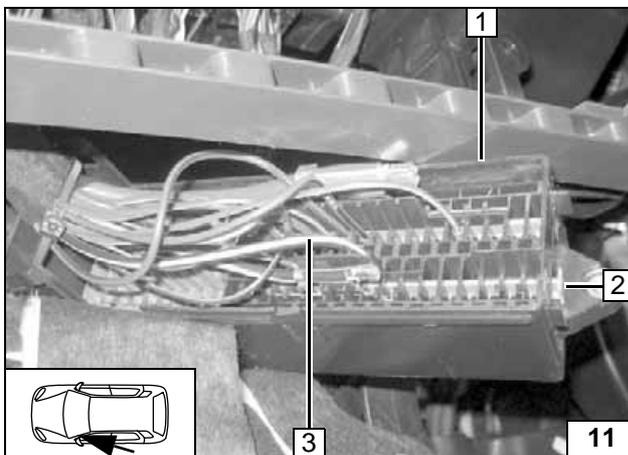
4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker

5 AMP-Gehäuse

3 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC40 eingerastet



Leitungen verbinden



Gebläseansteuerung nur für Golf Plus und Caddy ohne Climatronic

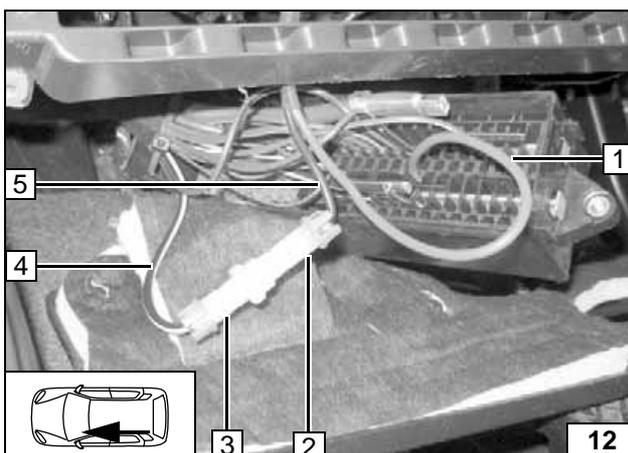
Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.ausstattung SC33 oder SC 35; Kabelfarbe sw oder sw/ge

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel unten links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw bzw. sw/ge 4mm<sup>2</sup> 3 am Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 auscrimpen



Leitung auscrimpen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

4 Leitung sw bzw. sw/ge 11/3 mit originale Standard-Power-Timer

3 AMP-Gehäuse

5 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker

2 AMP-Gehäuse

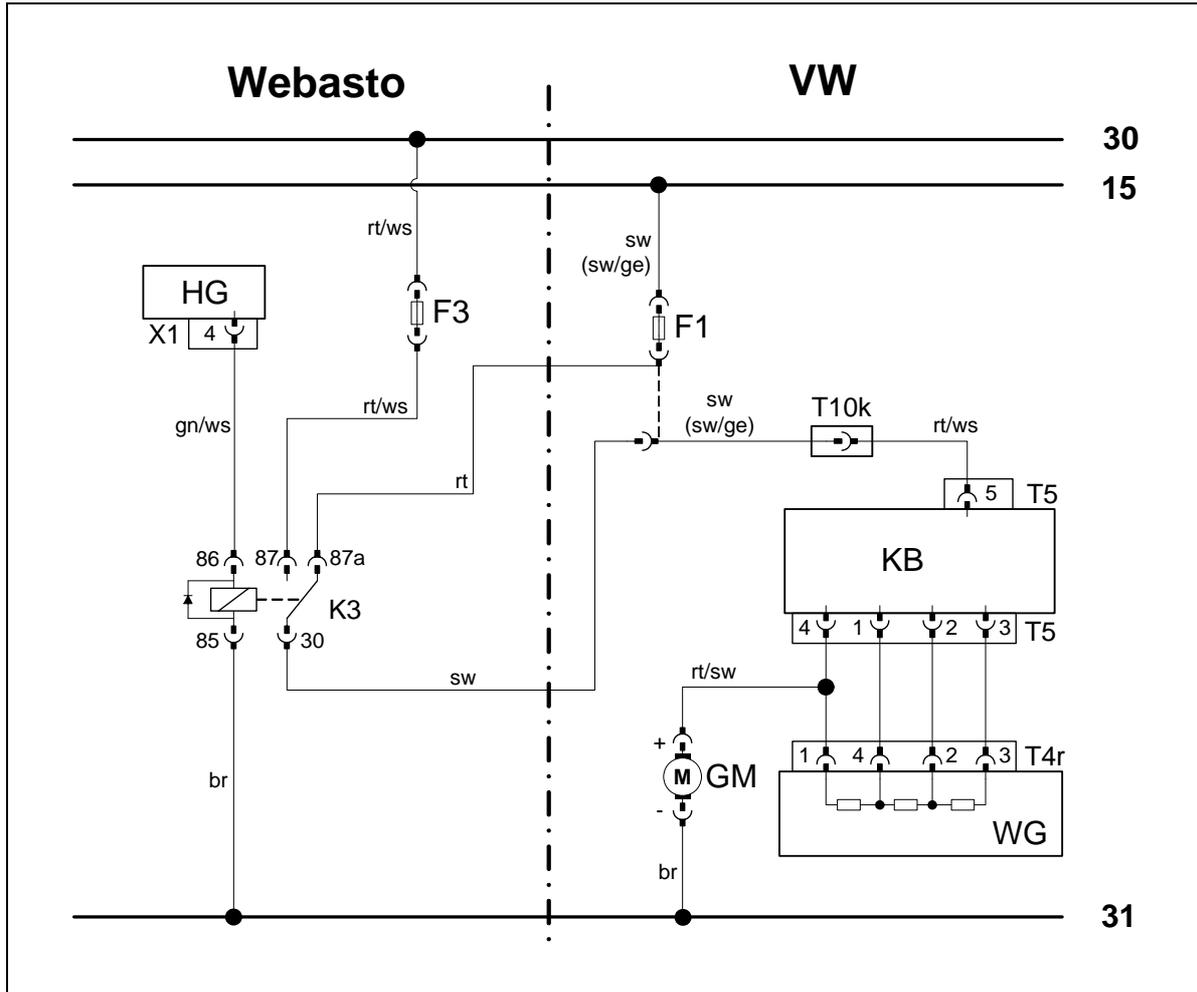
1 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 eingerastet



Leitungen verbinden

Kontaktsicherung wieder verriegeln!

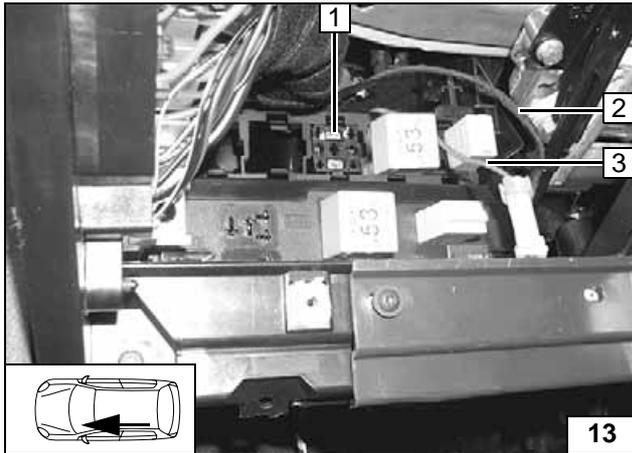




Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F1	Sicherung SC33, SC35 oder SC40 mit 40A	rt	rot
X1	Stecker 6-polig	KB	Steuergerät Klimaanlage J301 oder Schalter Heizung E16	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe N24	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	GM	Gebälsemotor V2	br	braun
		F1	Sicherung SC40 40A	gn	grün
		T...	Steckverbindungen	ge	gelb

Legende



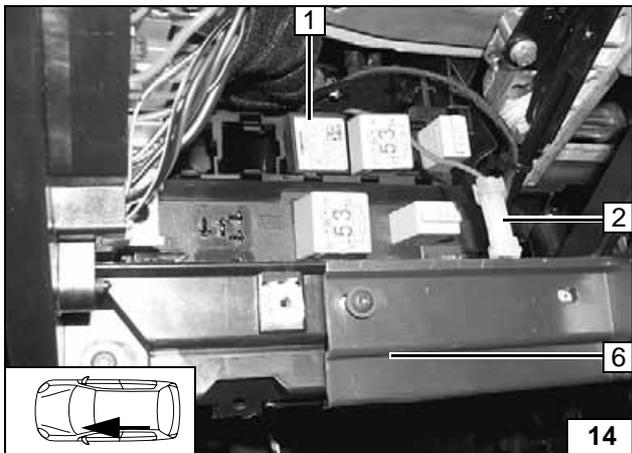
Gebälseansteuerung nur für Golf V und Eos mit Climatronic

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitungen rt und sw/ws von IPCU
- 3 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker



**Kabelbaum Climatronic montieren**



Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen.

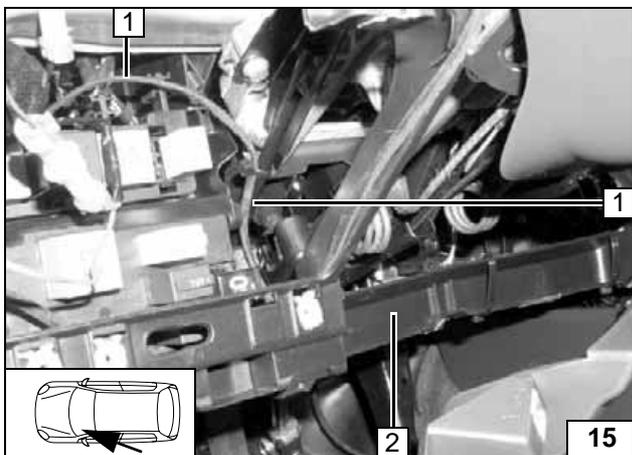
Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden!

Leitung sw von K3/30 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



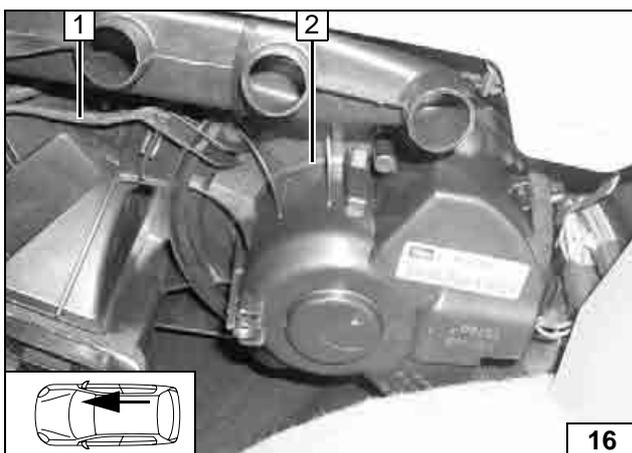
**Leitungen verbinden**



Kabelbaum vom IPCU 1 an Traverse 2 zur Mittelkonsole verlegen



**Kabelbaum von IPCU verlegen**

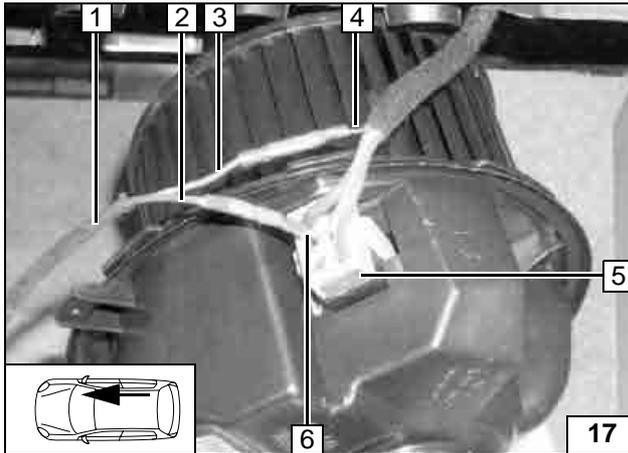


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen



**Kabelbaum von IPCU verlegen**

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!  
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



**Leitungen verbinden**

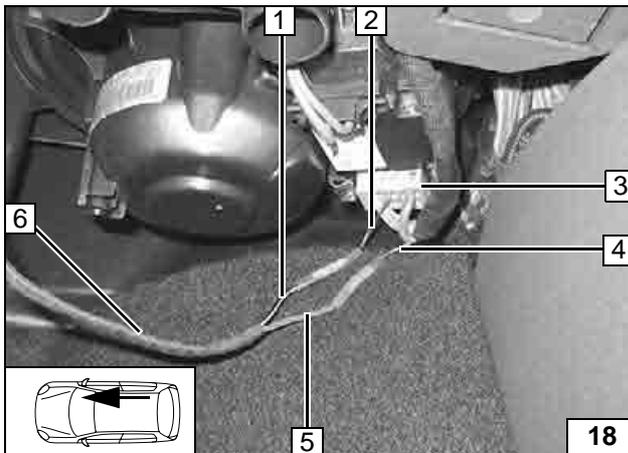
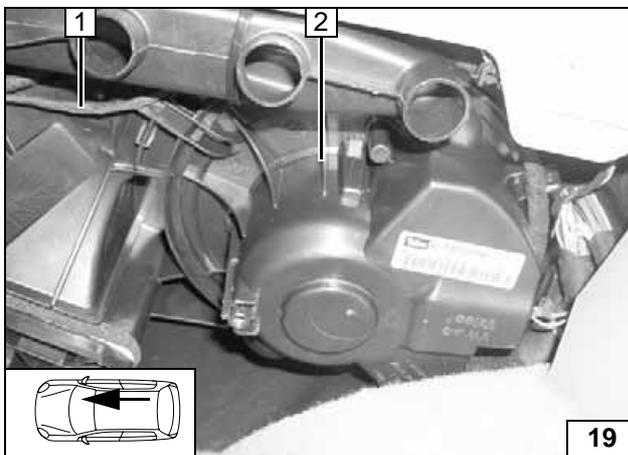


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



**Leitungen verbinden**

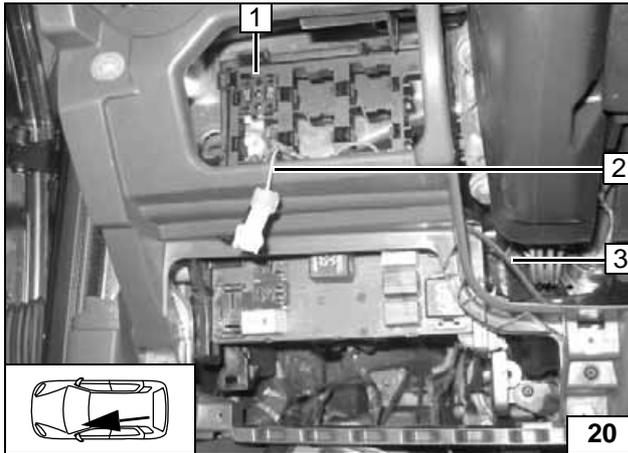


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!  
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



**Gebläseeinheit einbauen**



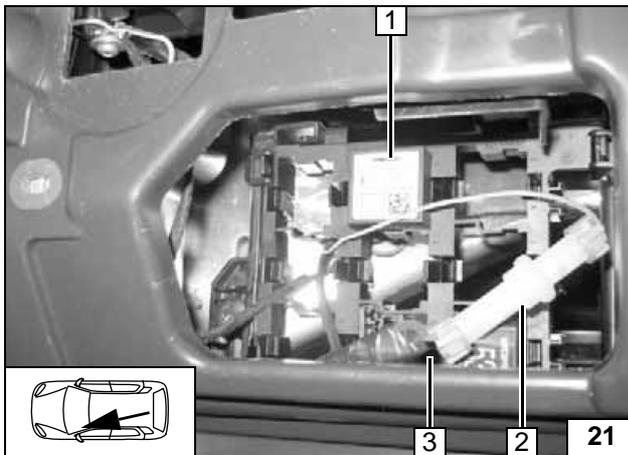
Gebläseansteuerung nur für Golf Plus und Caddy mit Climatronic

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker
- 3 Leitungen rt und sw/ws von IPCU



Kabelbaum Climatronic montieren

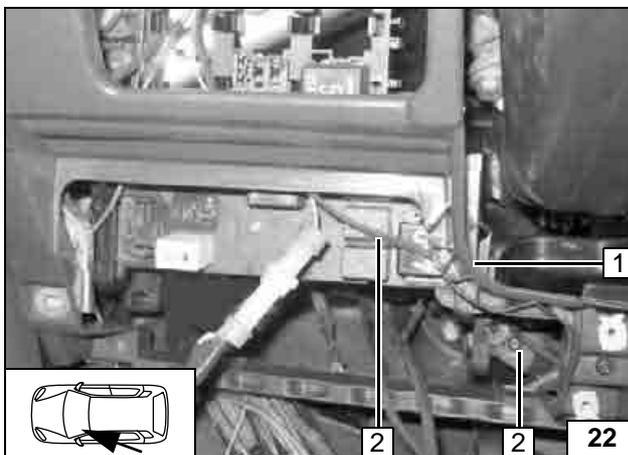


Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen. Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden! Leitung sw von K3/30 3 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



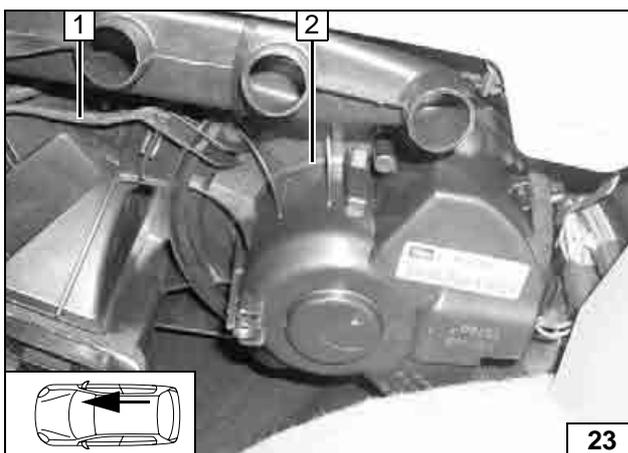
Leitungen verbinden



Kabelbaum vom IPCU 2 an Traverse 1 zur Mittelkonsole verlegen!



Kabelbaum von IPCU verlegen

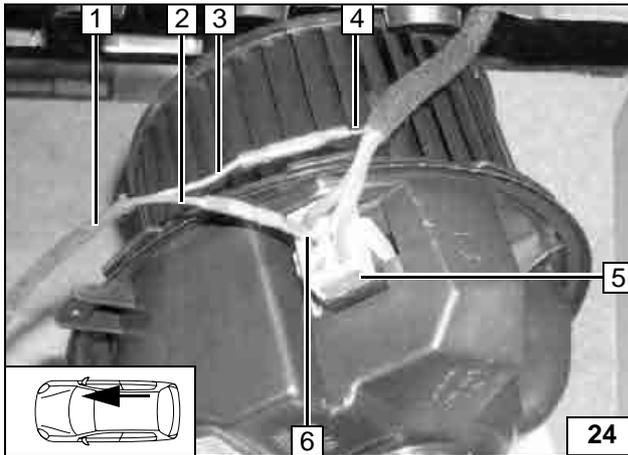


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Kabelbaum von IPCU verlegen



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!  
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



**Leitungen verbinden**

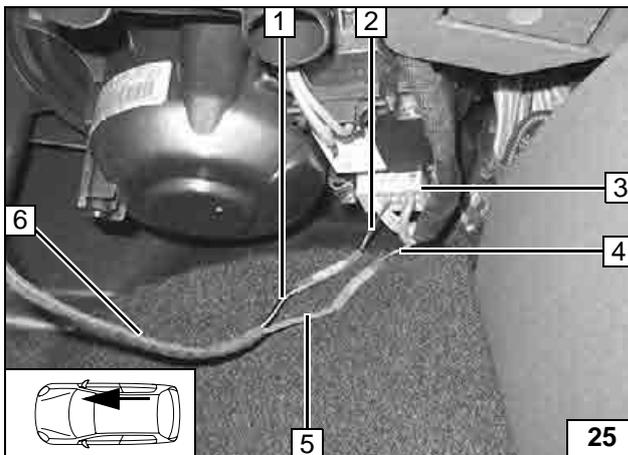
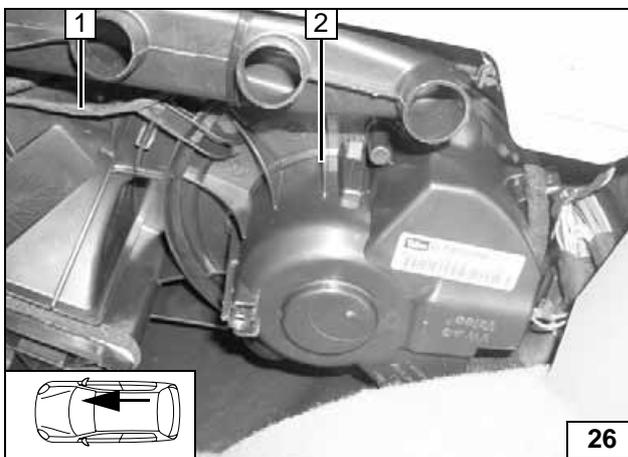


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



**Leitungen verbinden**

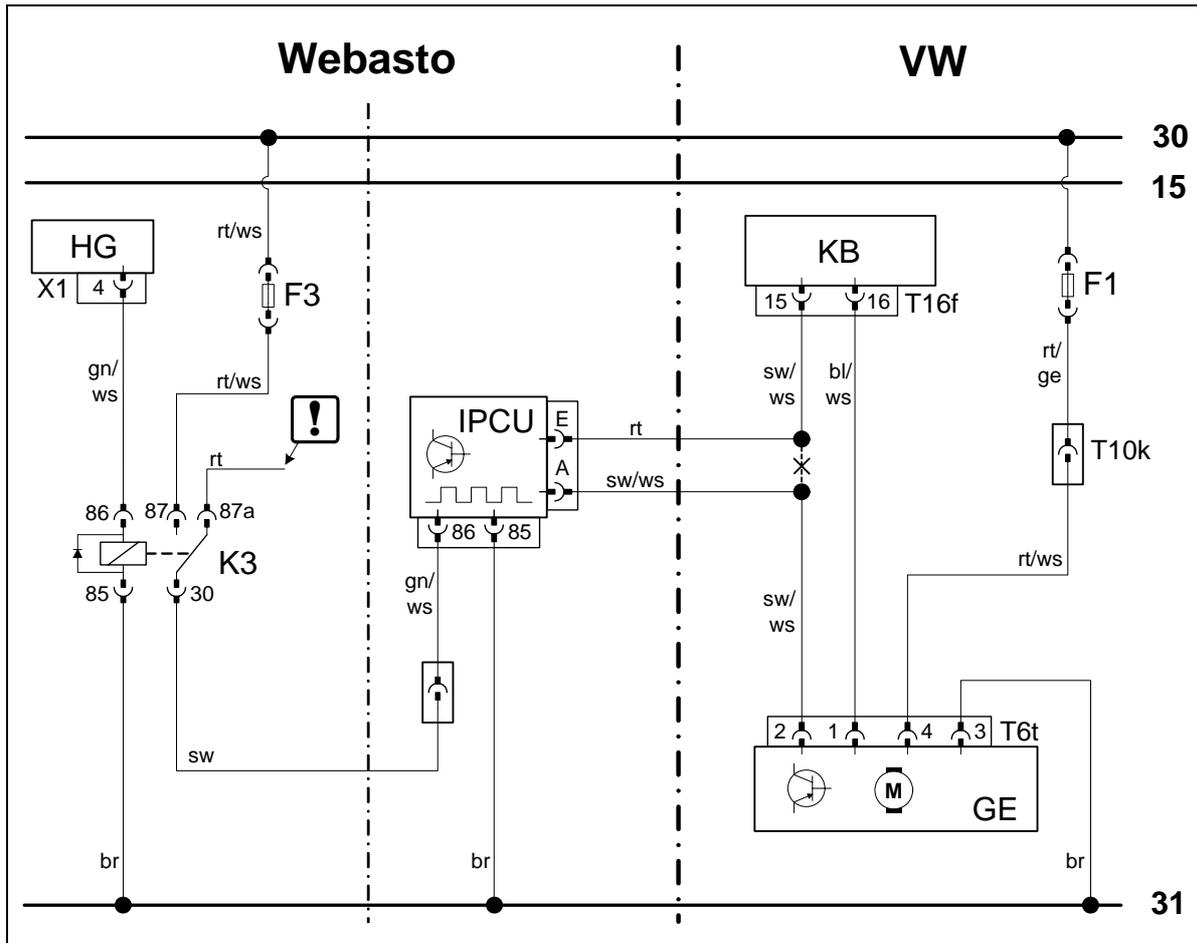


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!  
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



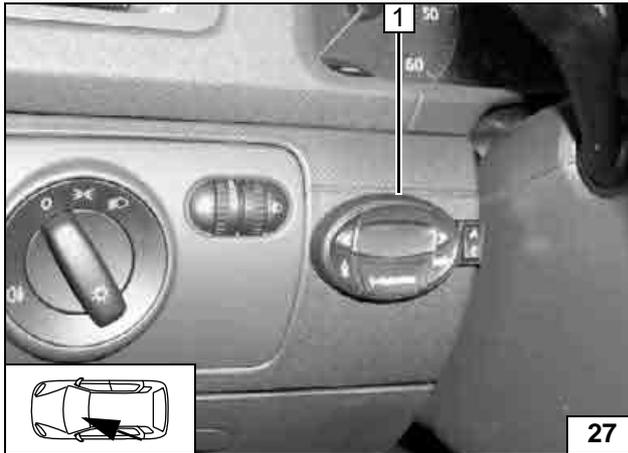
**Gebläseeinheit einbauen**



Schaltplan mit Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F1	Sicherung SC22 oder SC56 mit 40A	rt	rot
X1	Stecker Hg 6-polig	KB	Climatronic-Steuergerät J255	ws	weiß
K3	Gebäuserelais	T...	Steckverbindungen	sw	schwarz
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	GE	Gebälse-Steuergerät J126 und Gebälsemotor V2	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
<b>Einstellwerte IPCU</b>				ge	gelb
Spannung: 8 V				bl	blau
Frequenz: 400 Hz				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
Duty-Cycle: 30 %				X	Trennstelle
Funktion: High-side					

Legende



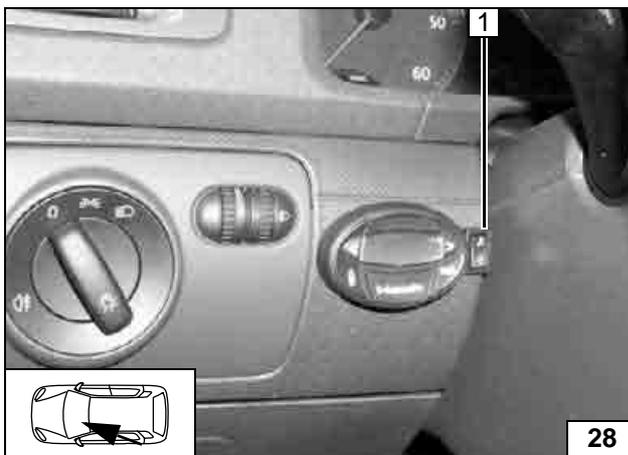
Option Vorwahluhr nur für Golf V und Eos

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Option  
Vorwahl-  
uhr

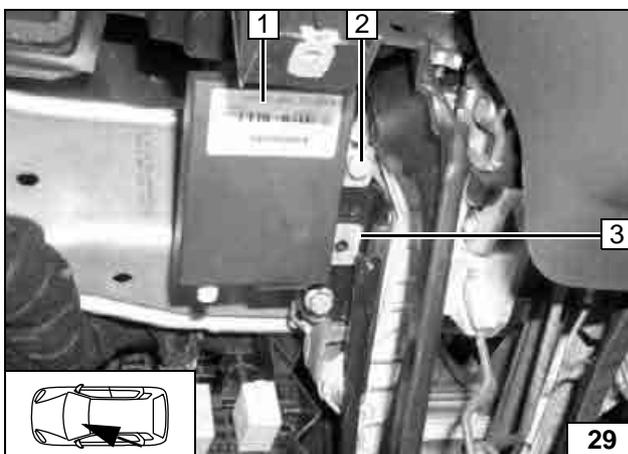


Option Sommer-/Winterschalter nur für Golf V und Eos

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option  
Sommer-  
/Winter-  
Schalter



Option Telestart nur für Golf V und Eos

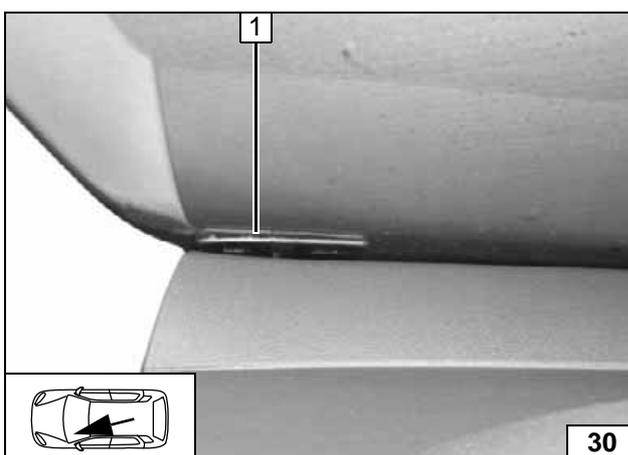
Wenn Schraube M6 2 nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

Obere Bohrung vom Halter auf Ø 6,5 mm aufbohren!

3 Halter  
1 Empfänger  
2 Schraube M6



Empfänger  
mon-  
tieren

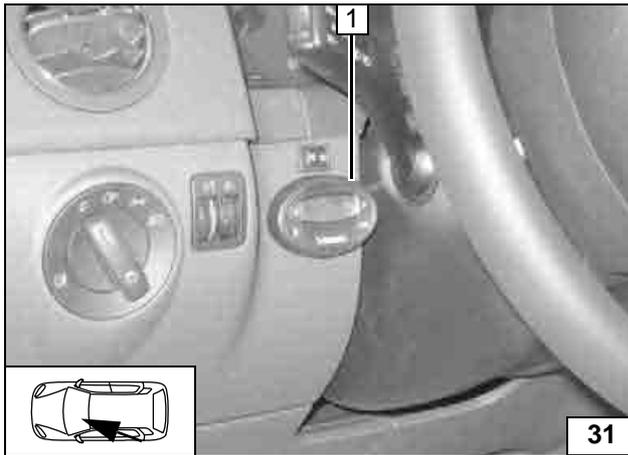


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne  
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!





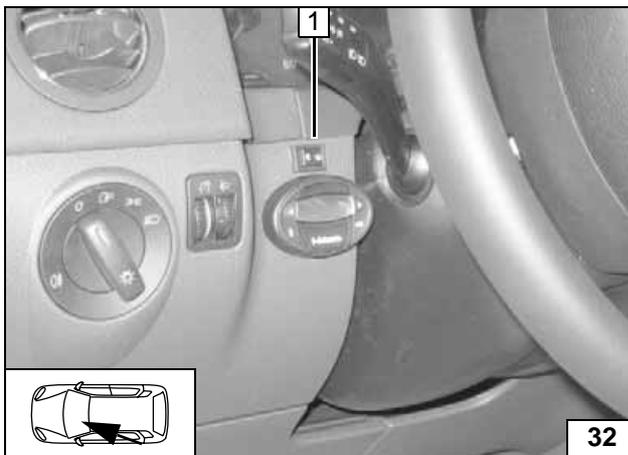
Option Vorwahluhr nur für Golf Plus

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Option  
Vorwahl-  
uhr

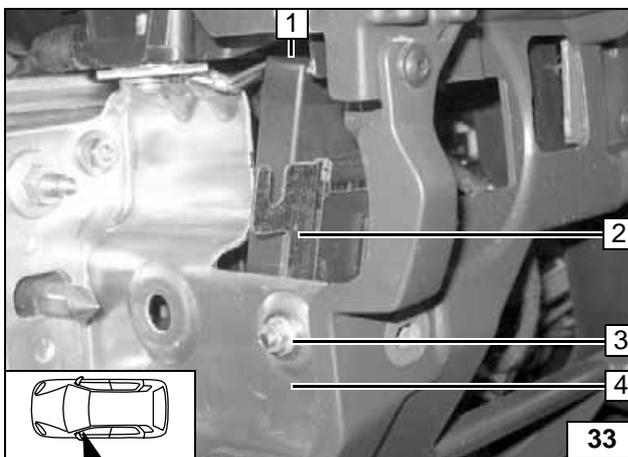


Option Sommer-/Winterschalter nur für Golf Plus

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option  
Sommer-  
/Winter-  
Schalter



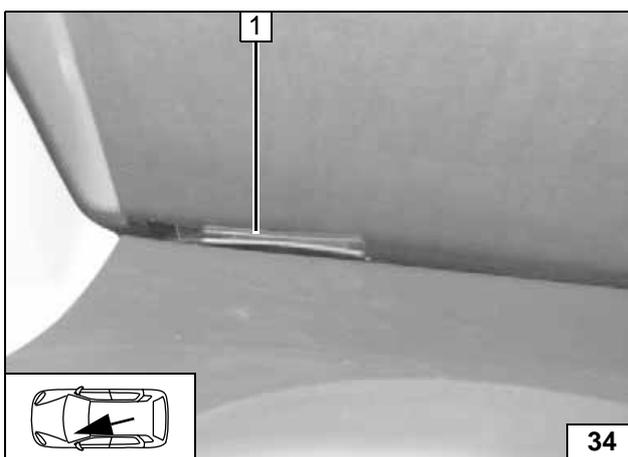
Option Telestart nur für Golf Plus

Untere Lasche vom Halter gem. Bild um 90° abwinkeln und Bohrung auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 2 Halter
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe (zwischen Halter und Armaturenräger), Karosseriescheibe (von aussen), Bundmutter
- 4 Armaturenräger, vorhandenen Bohrung



Empfänger  
mon-  
tieren

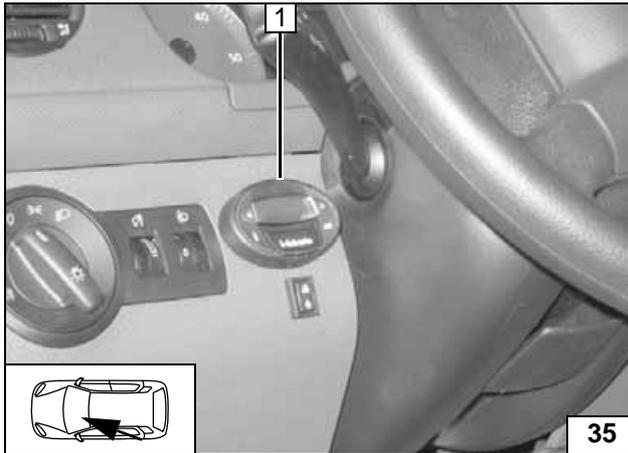


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne  
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!





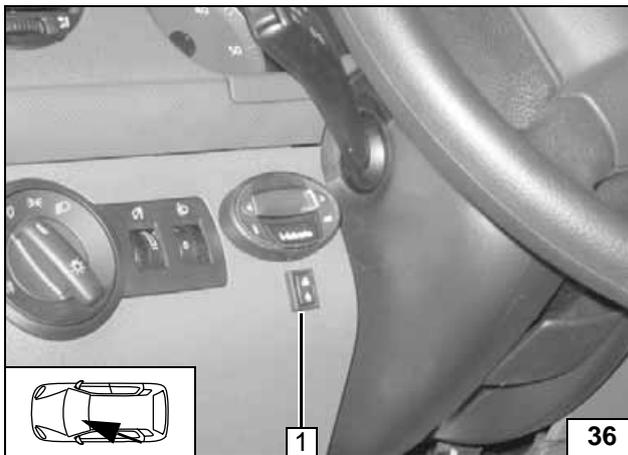
Option Vorwähluhr nur für Caddy

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwähluhr, Bohrschablone



Option  
Vorwahl-  
uhr

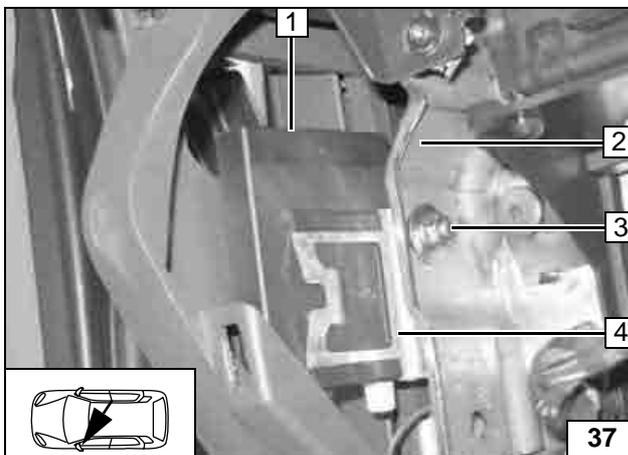


Option Sommer-/Winterschalter nur für Caddy

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option  
Sommer-  
/Winter-  
Schalter



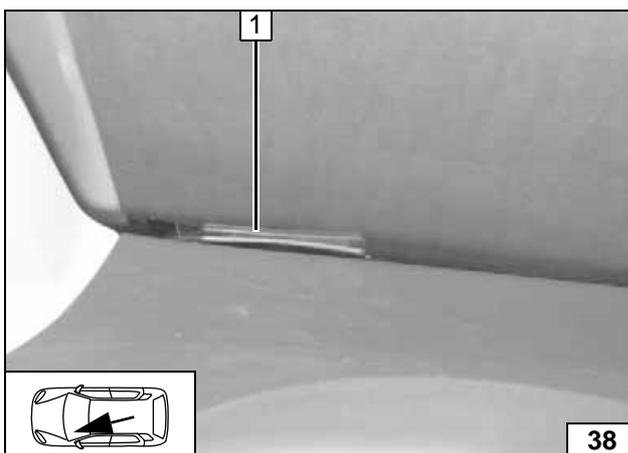
Option Telestart nur für Caddy

Obere Bohrung vom Halter auf  $\varnothing$  6,5 mm aufbohren!

- 4 Halter
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Armaturenräger, vorhandenen Bohrung



Empfän-  
ger mon-  
tieren

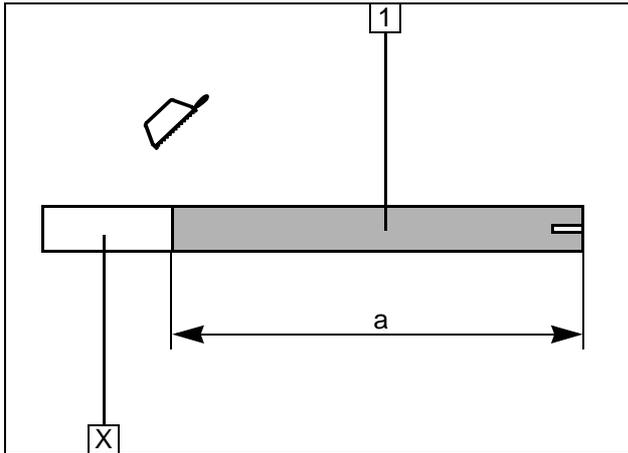
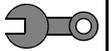


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne  
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



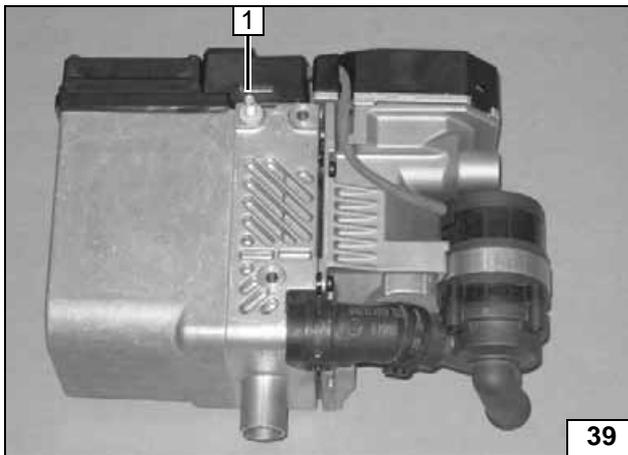


Heizgerät vormontieren

- 1 Brennluftleitung  
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung ab-längen

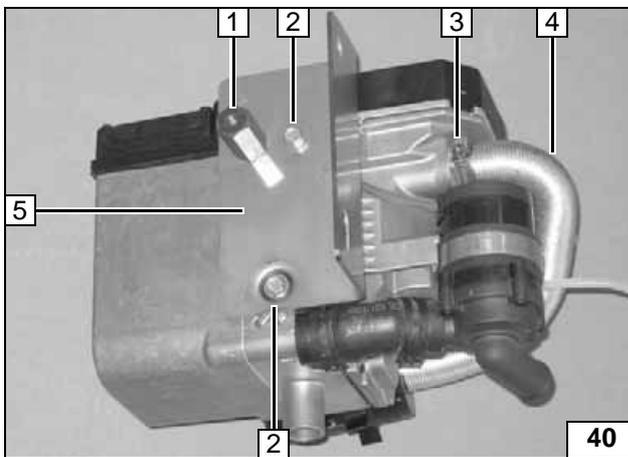


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



Heizgerät vormon-tieren

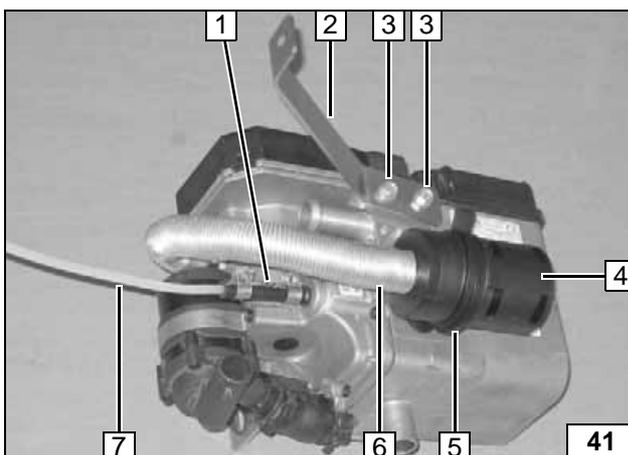


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 5 Halter
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 1 Distanzmutter M6x30
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Hg)
- 3 Schlauchschelle



Heizgerät vormon-tieren

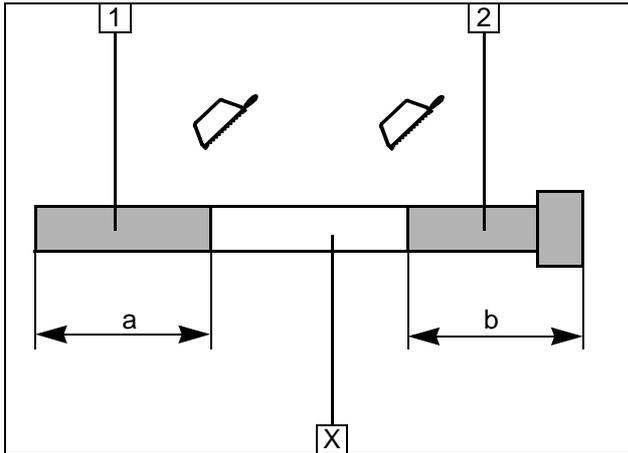


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 6 Brennluftleitung
- 7 Mecanylleitung
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Heizgerät vormon-tieren



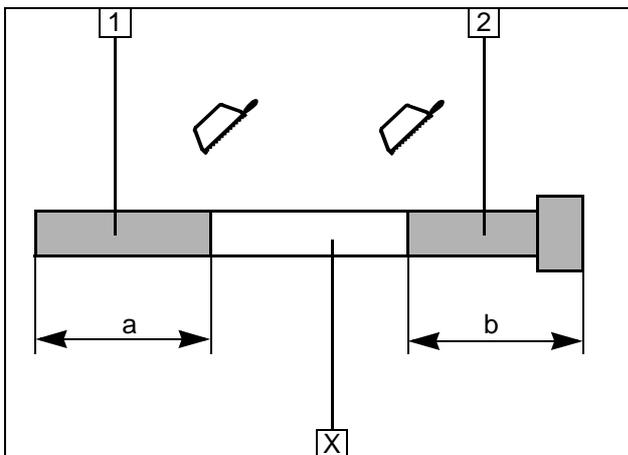
Abgas vorbereiten Golf V, Golf Plus und Caddy

- 1 Abgasleitung  
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück  
b = 240 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



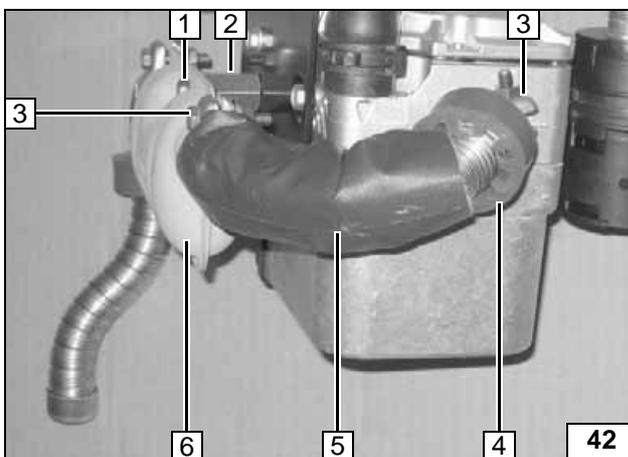
Abgas vorbereiten Eos

- 1 Abgasleitung  
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück  
b = 290 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten

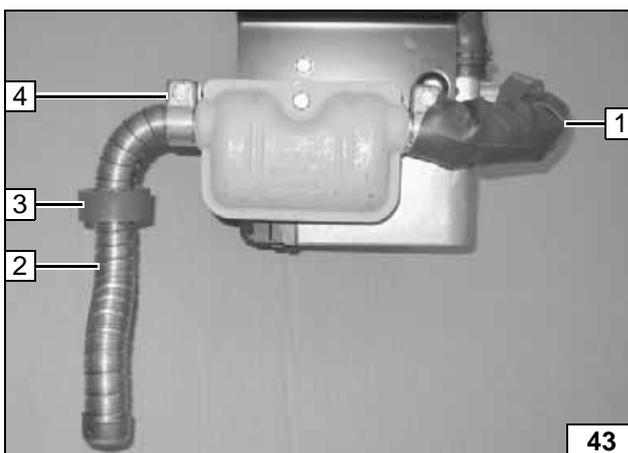


Abgasleitung gemäß Abbildungen formen und Isolierung aufschieben!

- 6 Schalldämpfer
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 5 Abgasleitung mit Isolierung
- 4 Profilgummi rot, ohne Nut
- 3 Schlauchklemme [2x]



Abgasan-  
lage vor-  
montieren

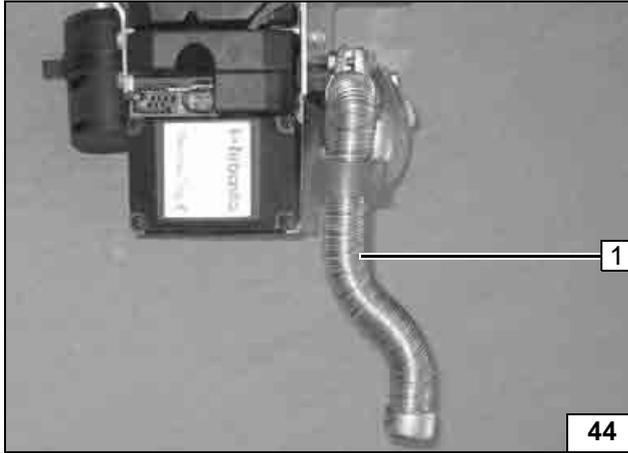
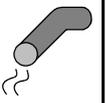


Abgasendstück gemäß Abbildungen formen!

- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot, ohne Nut

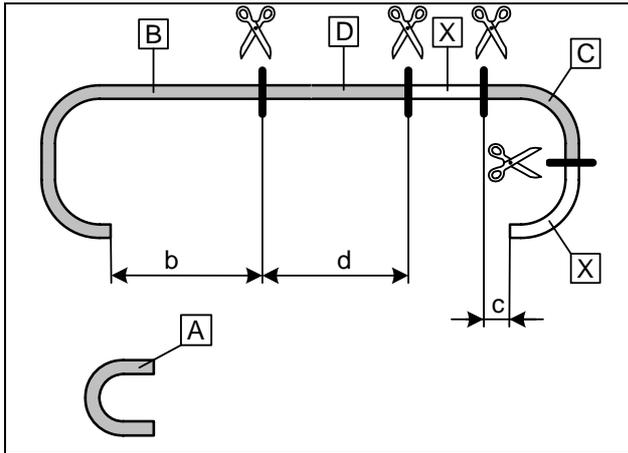


Abgasan-  
lage vor-  
montieren



1 Abgasendstück

Abgasanlage vor-montieren



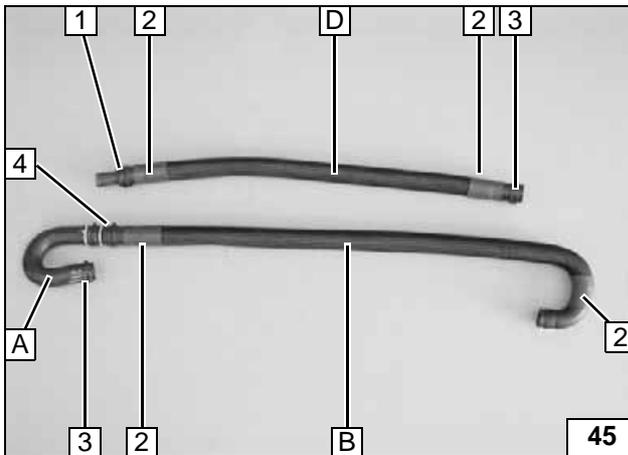
Wasserschläuche vorbereiten  
nur bei Fzg. ohne DPF

b = 620 mm  
c = 100 mm  
d = 580 mm

A = Formschlauch 180°  
Abschnitt X entsorgen



Wasser-  
schläuche  
ablängen

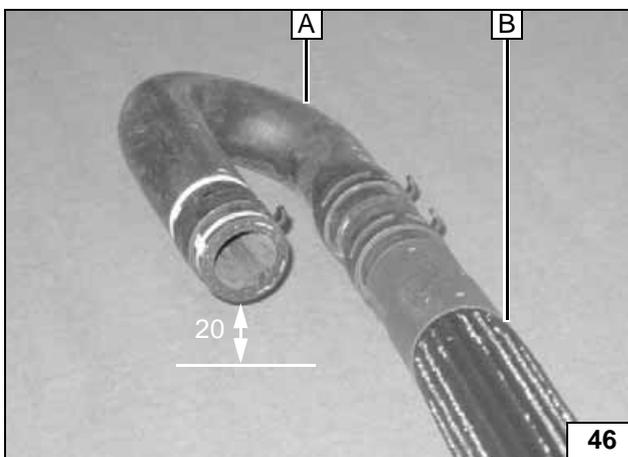


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **D** und **B**  
aufschieben und ablängen!  
Positionierung von Schlauch **A** und **B** gemäß  
Bild **48** beachten!

- 2 Schrumpfschläuche, aufschieben, ein-  
schrumpfen [4x]
- 1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle  
Ø 27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle  
Ø 27mm [2x]
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x] vormon-  
tiert



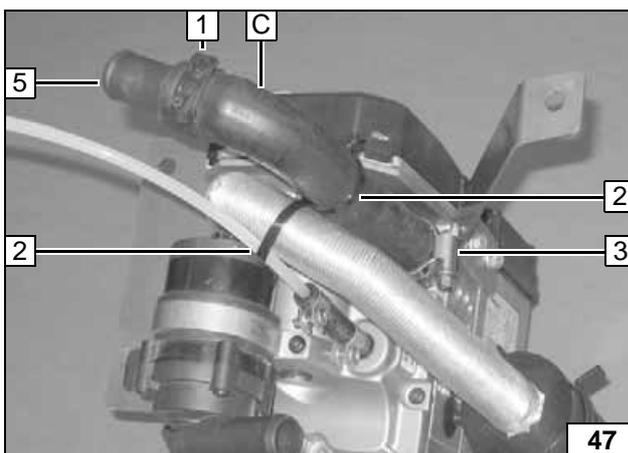
Wasser-  
schläuche  
vormon-  
tieren



Beim Montieren der Schläuche **A** und **B** den  
Schlauch **A** um ca. 20mm von der Auflage  
anheben!

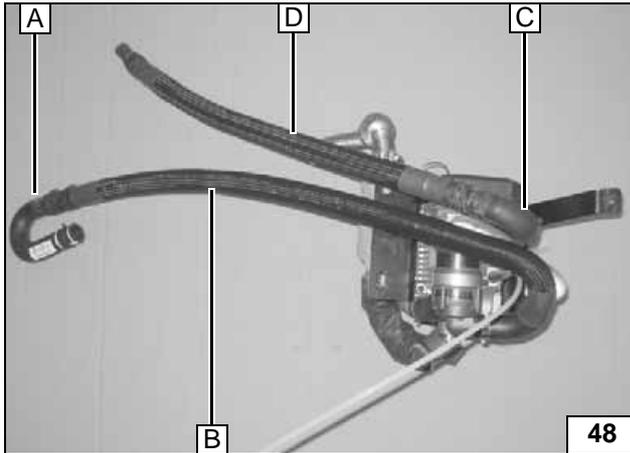


Wasser-  
schläuche  
vormon-  
tieren

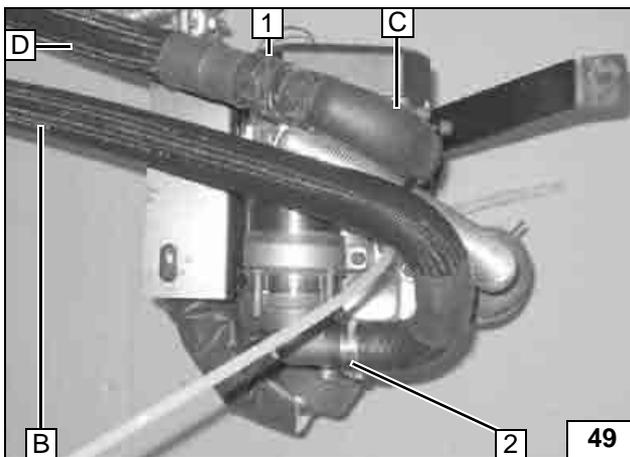


- 3 Schlauchschelle Ø 24-27mm
- 5 Verbindungsrohr 20x20
- 1 Federbandschelle Ø 27mm
- 2 Kabelbinder [2x]

Schlauch  
C an Heiz-  
gerät an-  
schließen

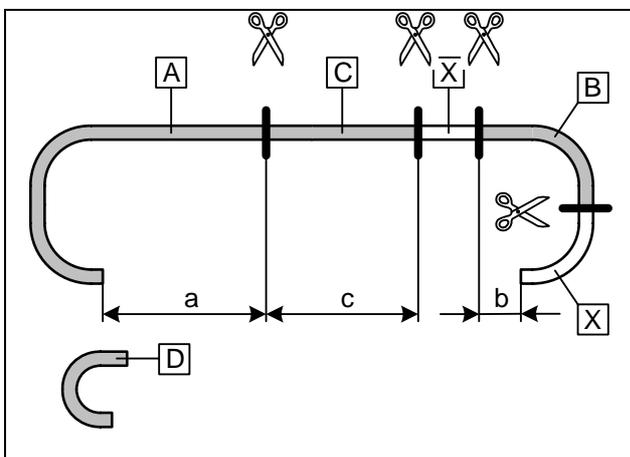


vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen



- 1 Federbandschelle Ø 27 mm
- 2 Schlauchschelle Ø 24-27mm

vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen

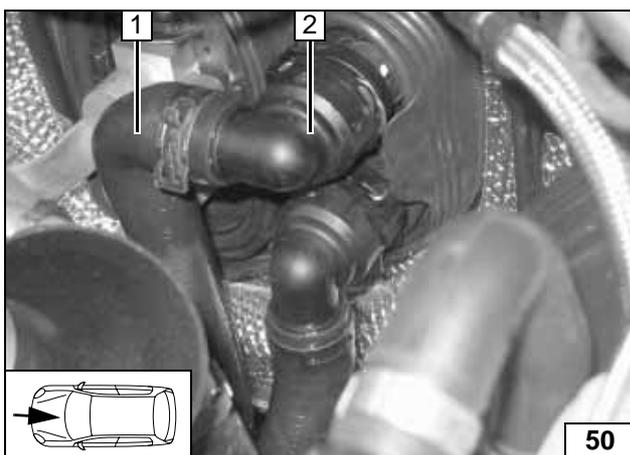


Wasserschläuche vorbereiten nur bei Fzg. mit DPF

- a = 880mm
- b = 100mm
- c = 880mm

Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen

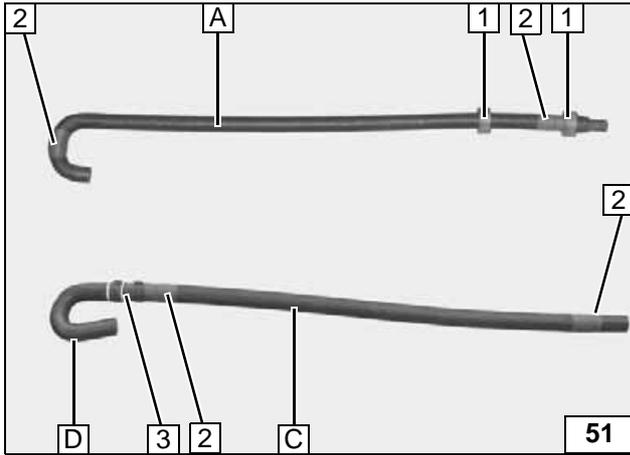


Kupplungsstück am Stutzen Wärmetauscher-eingang abziehen. Kupplungsstück 2 Wärmetauschereintritt ausbauen, wird wieder verwendet!

- 1 Wasserschlauch Motorausstritt



Wasserstutzen Wärmetauschereintritt



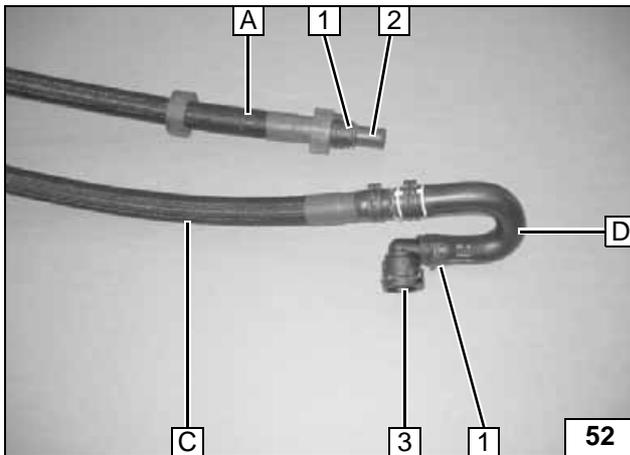
Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

Profilgummi **1** [2x] auf Schlauch **A** aufschieben. Schlauch **C** und **D** verbinden.

- 2** Schrumpfschlauch 25mm [je 2x]
- 3** Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm [2x]



**Wasser-**  
**schläuche**  
**vorberei-**  
**ten**

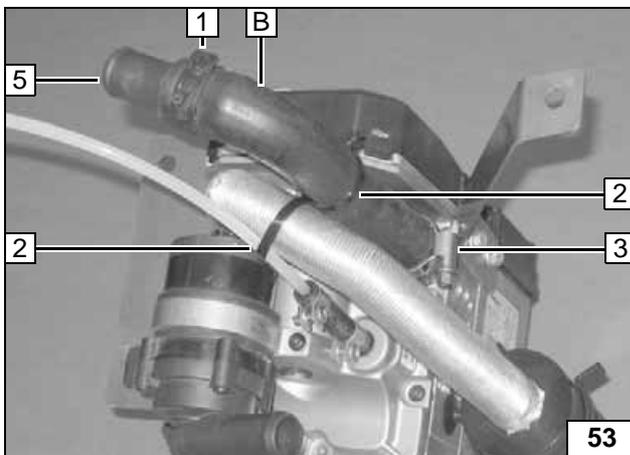


Kupplungsstück vom Stutzen Wärmetauschereingang. Kupplungsstück **3** mit Schlauch **D** verbinden.

- 2** Verbindungsrohr 20x20
- 1** Federbandschelle Ø 27mm [2x]

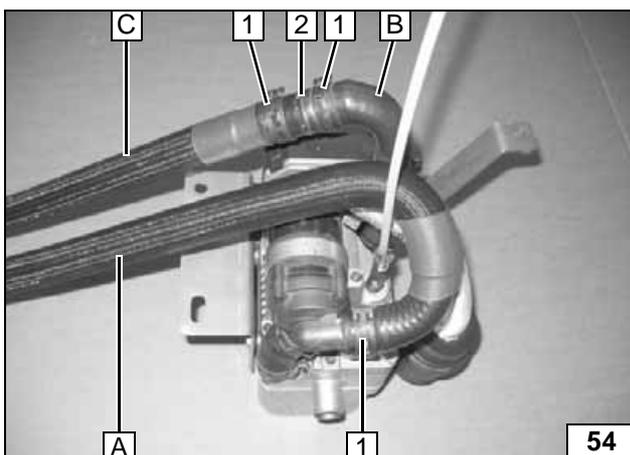


**Wasser-**  
**schläuche**  
**vorberei-**  
**ten**



- 3** Schlauchschelle Ø 24-27mm
- 5** Verbindungsrohr 20x20
- 1** Federbandschelle Ø 27mm
- 2** Kabelbinder [2x]

**Schlauch B**  
**montieren**

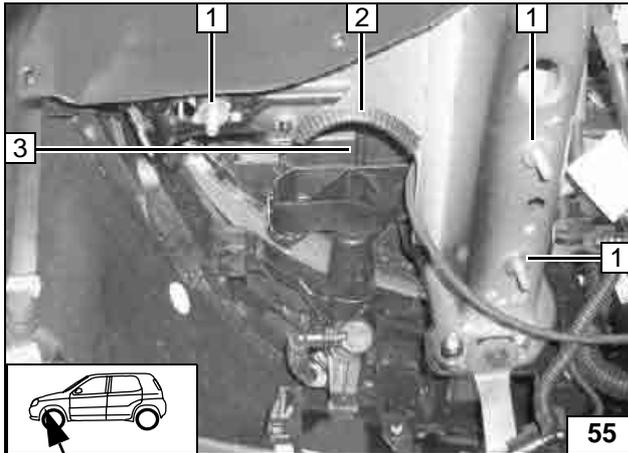
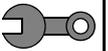


Schlauch **C** und **B** verbinden.

- 2** Verbindungsrohr 20x20
- 1** Federbandschelle Ø 27mm [3x]



**Schlauch A**  
**und C vor-**  
**montieren**



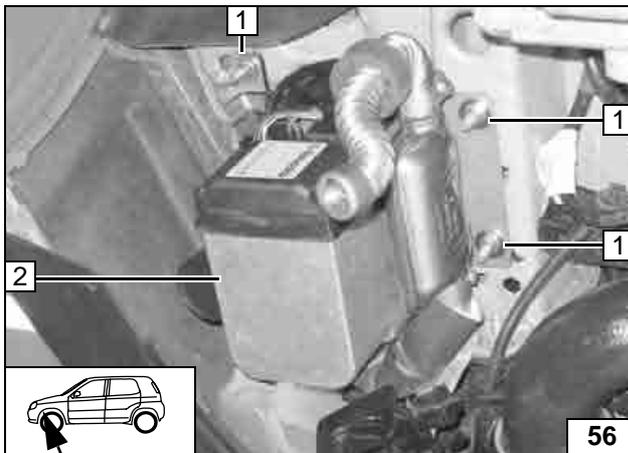
## Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



**Einbauort vorbereiten**



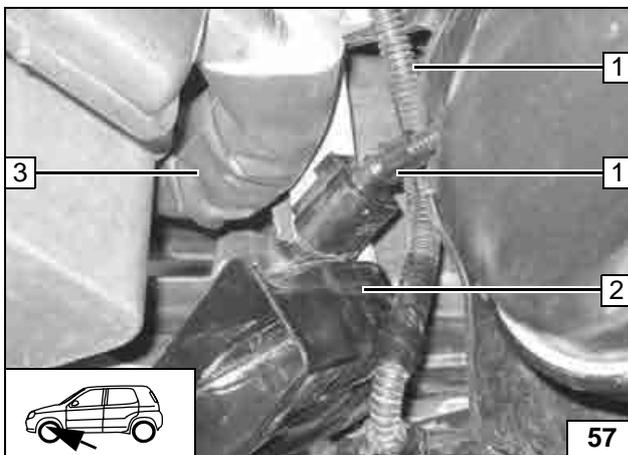
## Heizgerät montieren

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen! Vormontierte Wasserschläuche und Mecanylleitung durch vorbereitete Öffnung in den Motorraum verlegen!

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)



**Heizgerät montieren**

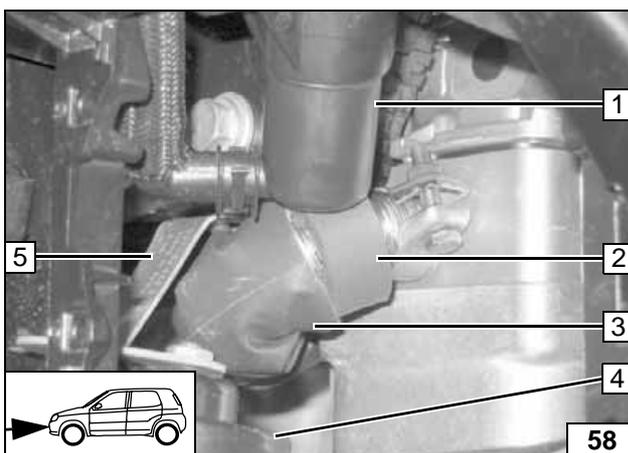


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 3 Abgasleitung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 2 Hupe



**Abgasanlage ausrichten**

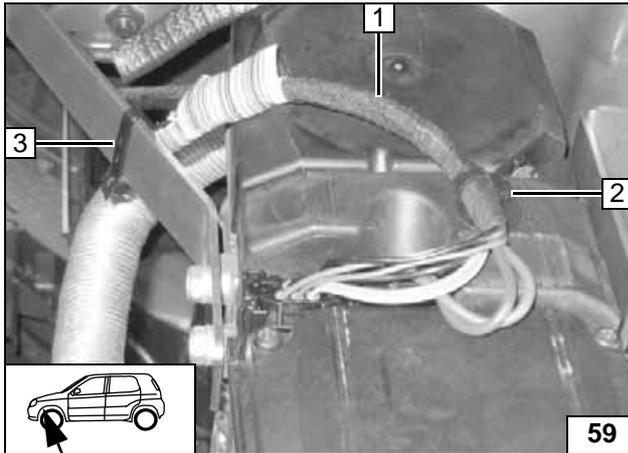


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten! Profilgummi gemäß Bild positionieren! (Bild zeigt Golf Plus mit Scheinwerferreinigung)

- 1 Scheinwerferreinigung (Golf Plus)
- 2 Profilgummi rot
- 3 Abgasleitung mit Isolierung
- 4 Hupe
- 5 Hupenhalter



**Abgasanlage ausrichten**



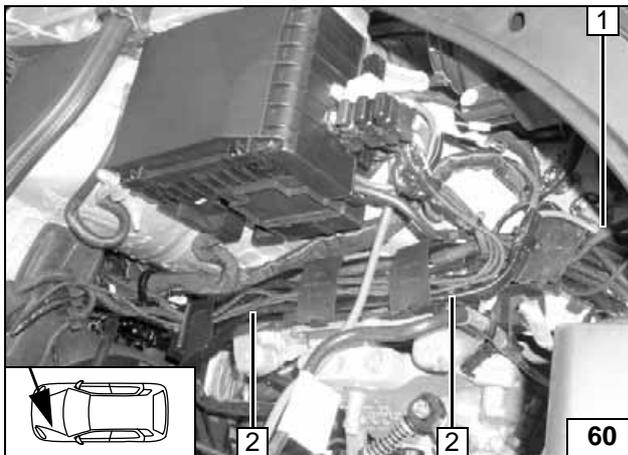
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!  
Scheuergefahr!

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder



**Kabelbaum aufstecken und verlegen**



Verlegung des Kabelbaums beachten!  
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum (1) im Kabelkanal (2) unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



**Kabelbaum verlegen**



Wassereinbindung bei Fzg. ohne DPF



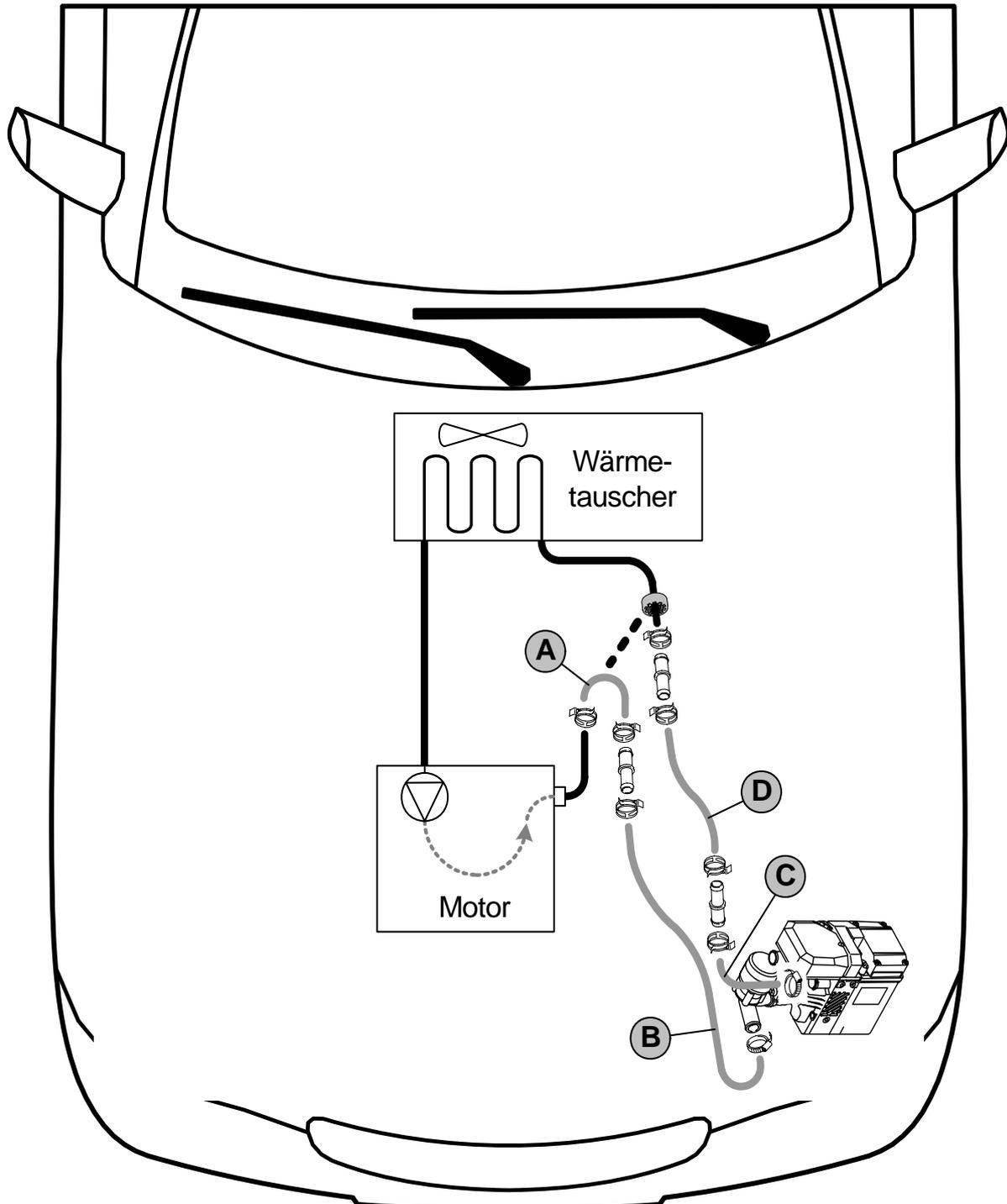
**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Federbandschellen = Ø 27mm! Alle Verbindungsrohre = 20x20mm!  
 Alle Schlauchschellen = Ø 24-27mm!





61

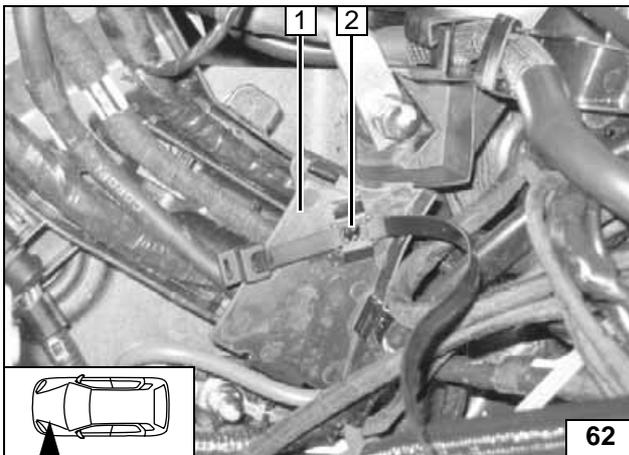
## Luftfilter-Varianten

Ansicht von unten!

Bei Luftfilter gemäß Abbildung wird der Clipkabelbinder gemäß nachfolgendem Bild positioniert!



**Luftfilter-Variante 1**



62

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders 2 zeigt nach vorn!

- 1 Abdeckung vom Kabelkanal
- 2 Kabelbinder in Bohrung Ø 6 mm von Abdeckung Kabelkanal



**Luftfilter-Variante 1**



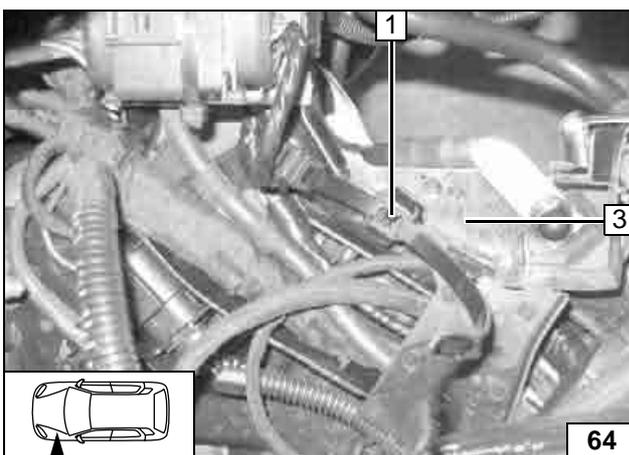
63

Ansicht von unten!

Bei Luftfilter gemäß Abbildung wird der Clipkabelbinder gemäß nachfolgendem Bild positioniert!



**Luftfilter-Variante 2**



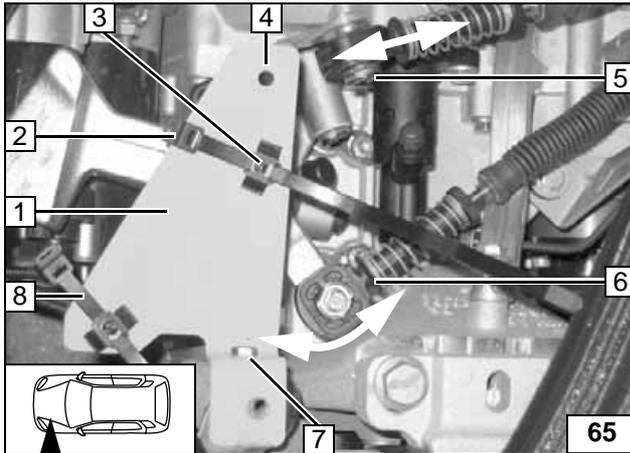
64

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders 1 zeigt nach vorn!

- 1 Kabelbinder in Bohrung Ø 6 mm von Abdeckung Kabelkanal
- 2 Abdeckung Kabelkanal



**Luftfilter-Variante 2**



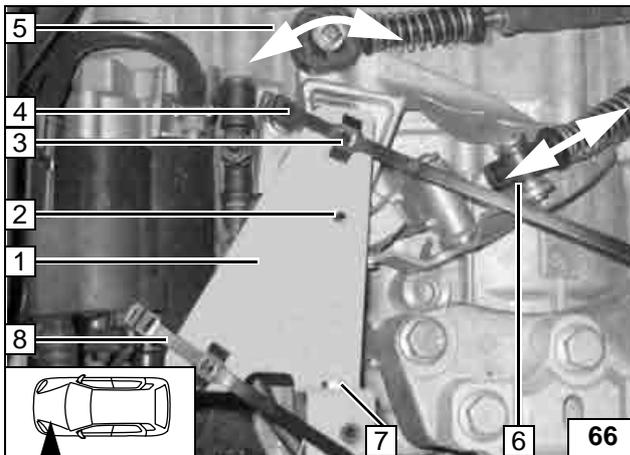
### Schaltbetätigung-Varianten

Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 2 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse Clipkabelbinder 2, 8 zeigen nach vorn!  
Die Bohrung 4 bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter



Schaltbetätigung-Variante 1

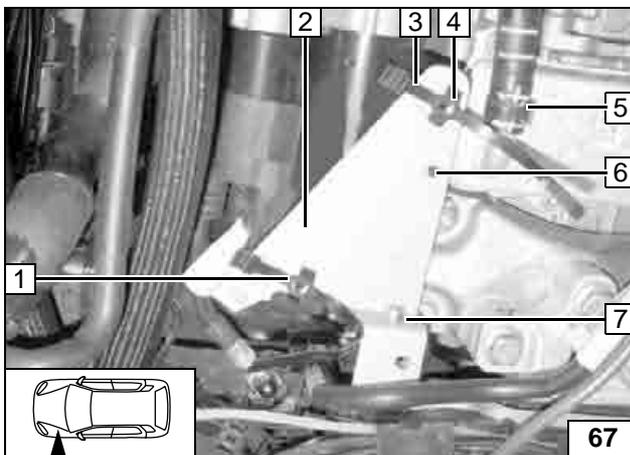


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 5, 6 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 4 in Bohrung 3 montiert! Die Verschlüsse Clipkabelbinder 4, 8 zeigen nach vorn!  
Die Bohrung 2 bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter



Schaltbetätigung-Variante 2

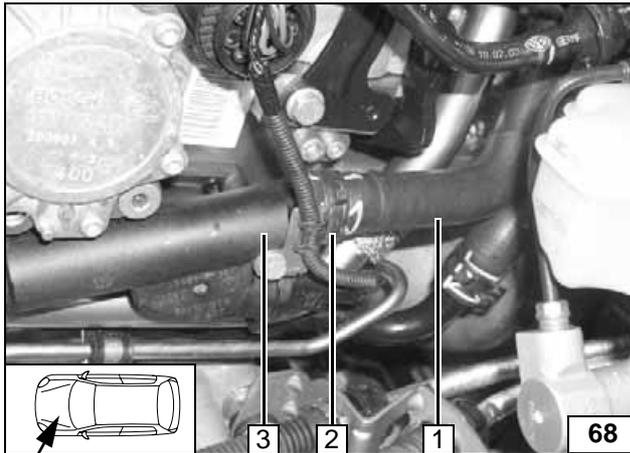


Bei Direkt-Schalt-Getriebe (DSG) wird Clipkabelbinder 3 in Bohrung 4 montiert! Die Verschlüsse Clipkabelbinder 1, 3 zeigen nach vorn!  
Die Bohrung 6 bleibt frei!

- 2 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 5 Federbandschelle nach unten gedreht



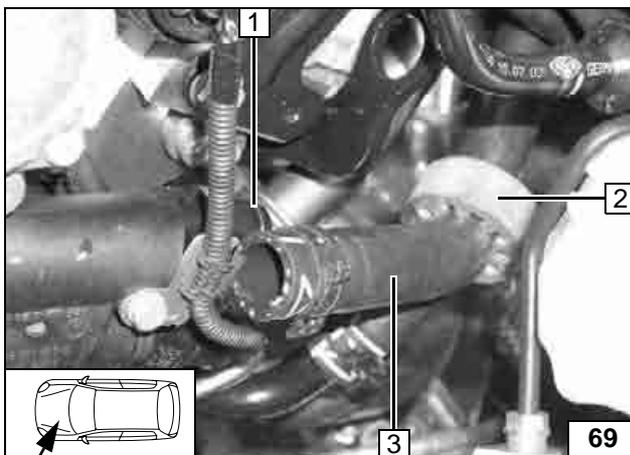
Schaltbetätigung-Variante 3



Schlauch Motorausgang 1 zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang 3 abziehen! Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!

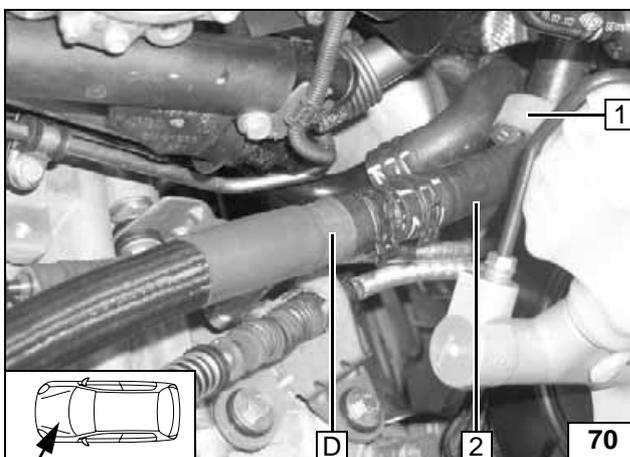


**Trennstelle**



3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen  
1 Stutzen Motorausgang  
2 Profilgummi sw, aufgeschoben

**Schlauch vom Motorausgang abziehen**

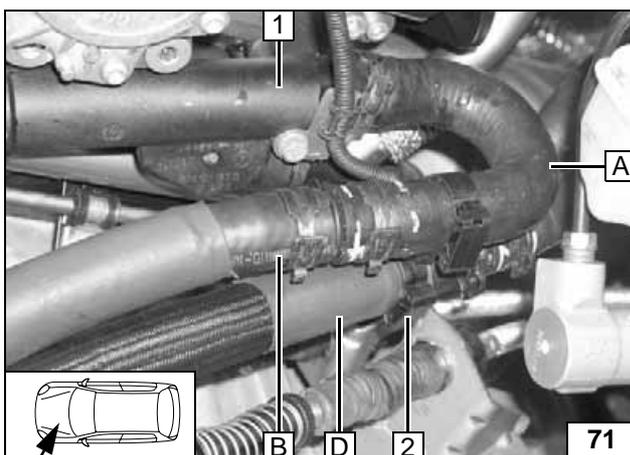


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

2 Schlauch zum Wärmetauschereingang  
1 Profilgummi schwarz ausgerichtet



**Anschluß am Wärmetauschereingang**

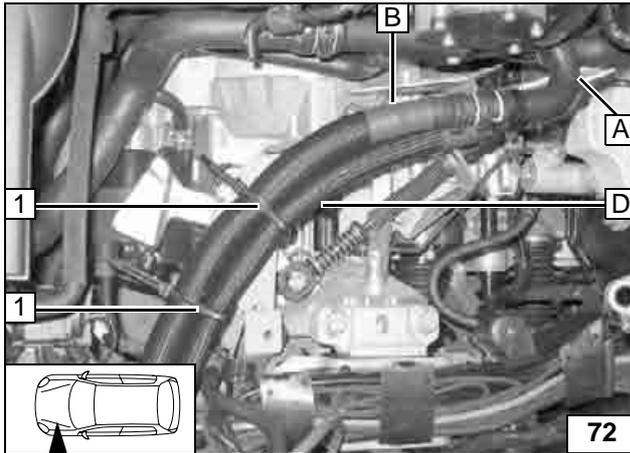


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 Stutzen Motorausgang  
2 Doppelclip Ø27x27 auf Schlauch A und D



**Anschluß am Motorausgang**



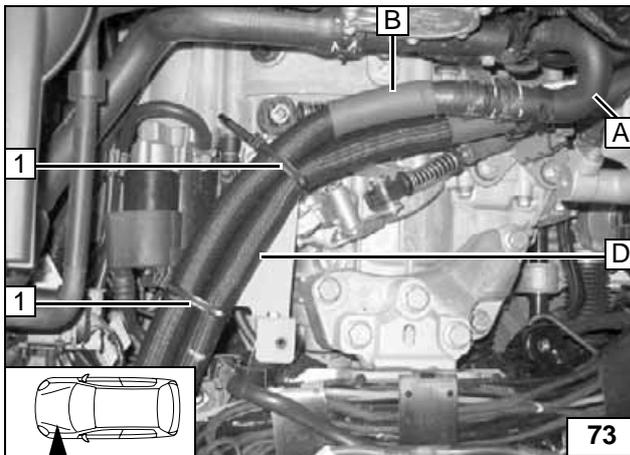
Schaltbetätigung-Varianten

Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

1 Clipkabelbinder [2x]



Schlauchverlegung bei Schaltbetätigung-Variante 1

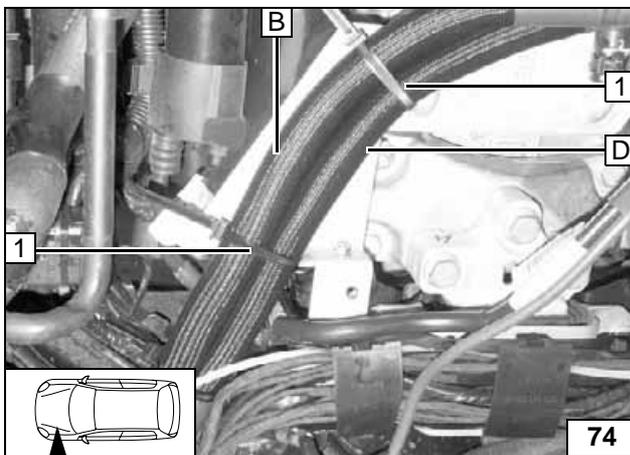


Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

1 Clipkabelbinder [2x]



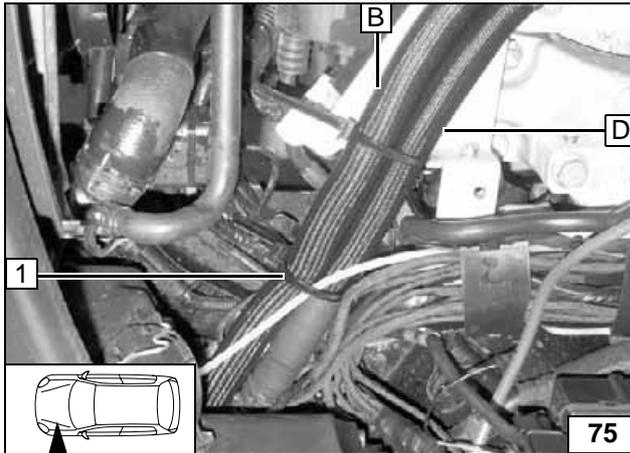
Schlauchverlegung bei Schaltbetätigung-Variante 2



1 Clipkabelbinder [2x]



Schlauchverlegung bei Schaltbetätigung-Variante 3

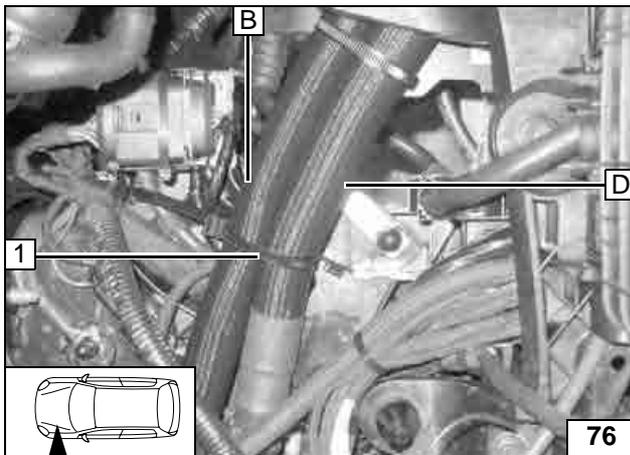


Luftfilter-Varianten

1 Clip-Kabelbinder



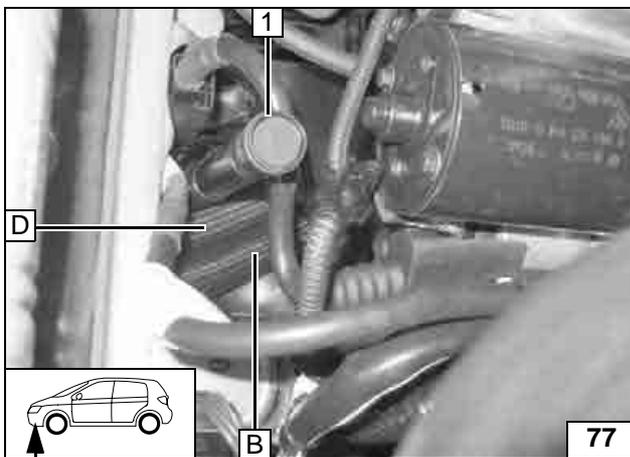
Schlauchverlegung bei Luftfilter-Variante 1



1 Clip-Kabelbinder



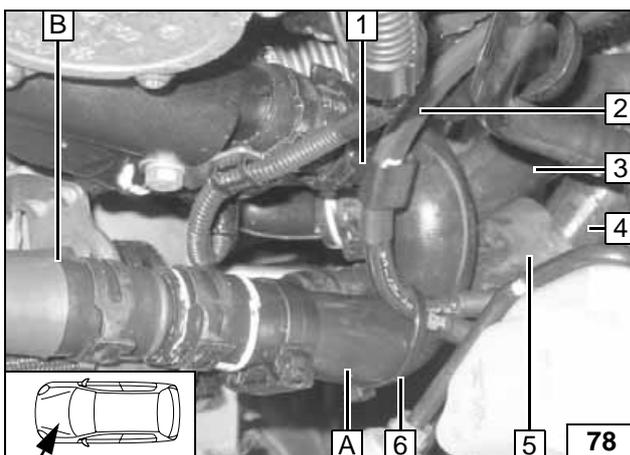
Schlauchverlegung bei Luftfilter-Variante 2



Luftfilter probeweise montieren!  
Schlauch **D** und **B** verlaufen vor Leitung 1 vom Luftfilter.



Schlauchverlegung bei Luftfilter-Variante 3



Für alle Fahrzeuge

Leitungen **2** und fzg.eigener Doppelclip **1** sind abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 3 Schlauch Wärmetauscher Ausgang
- 4 Schlauch Wärmetauschereingang
- 5 Profilgummi sw
- 6 Kabelbinder



Schläuche und Leitungen ausrichten



Wassereinbindung bei Fzg. mit DPF

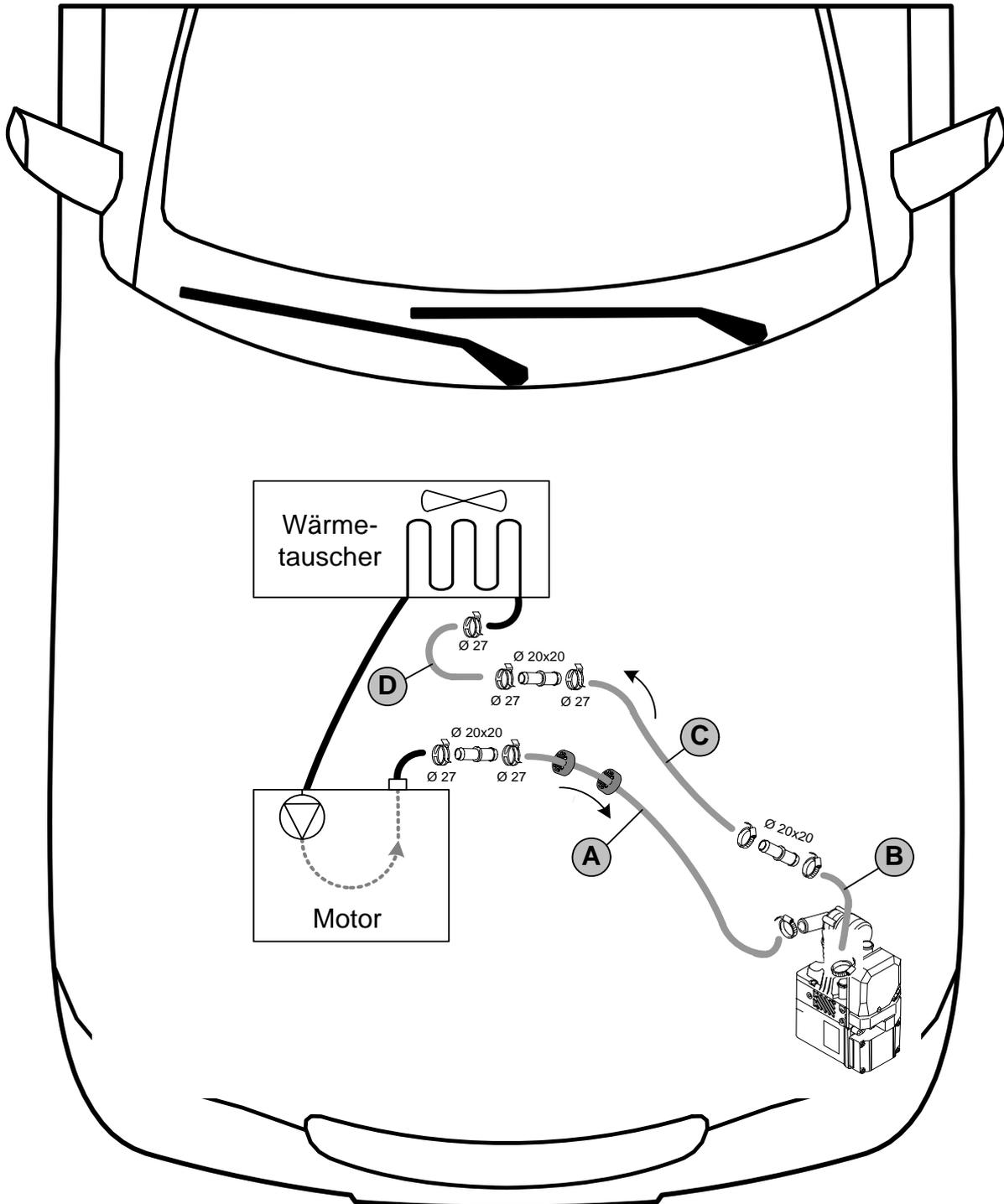
**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

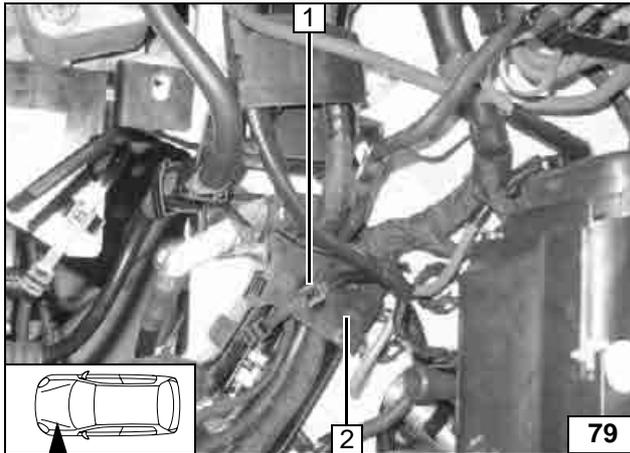
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm!



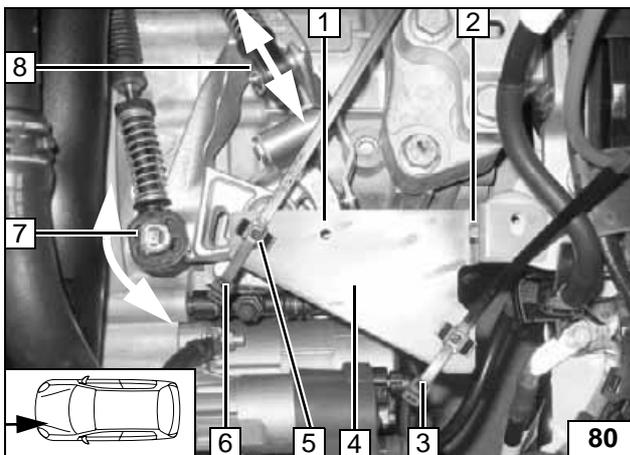


Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders 1 zeigt nach vorn!

- 1 Kabelbinder in Bohrung Ø 6 mm von Abdeckung Kabelkanal
- 2 Abdeckung Kabelkanal



**Clipkabelbinder einsetzen**

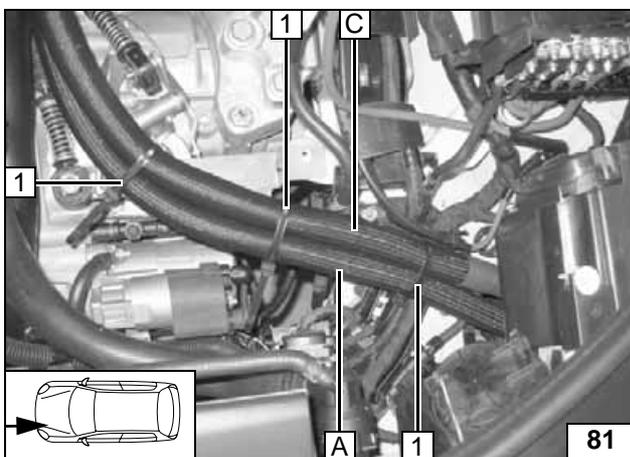


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung 7, 8 gemäß Bild wird Clipkabelbinder 6 in Bohrung 5 montiert! Die Verschlüsse Clipkabelbinder 3, 6 zeigen nach vorn!  
Die Bohrung 1 bleibt frei!

- 4 Halterung
- 2 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter

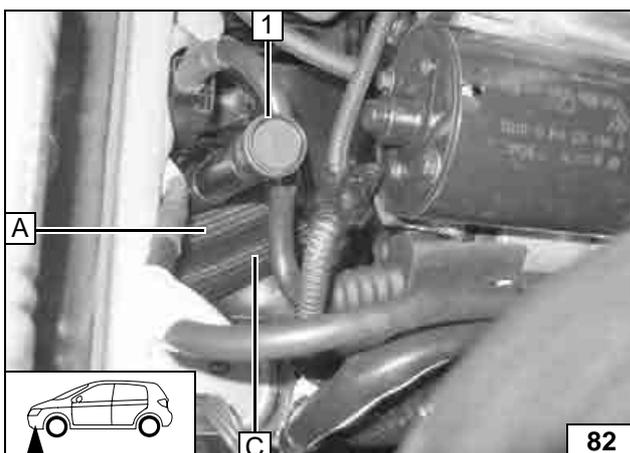


**Halterung Wasser-schläuche montieren**



- 1 Clipkabelbinder [3x]

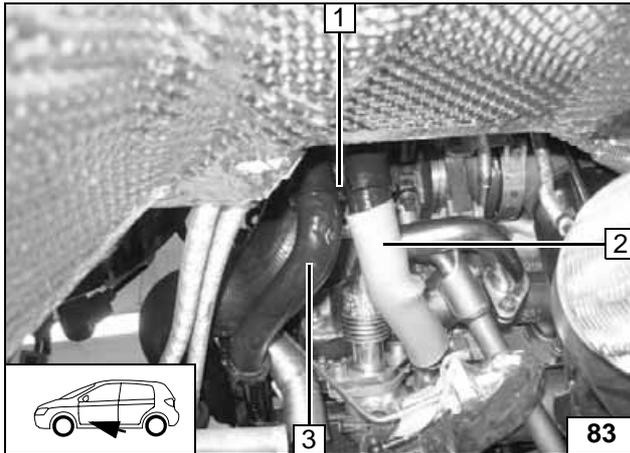
**Schlauchverlegung**



Luftfilter probeweise montieren!  
Schlauch A und C verlaufen vor Leitung 1 vom Luftfilter.

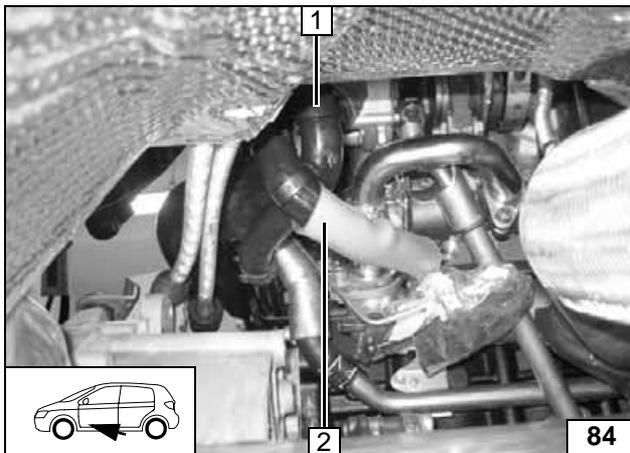


**Schlauchverlegung**



- 2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 3 Schlauch zum Wärmetauscherausgang
- 1 Fzg.eigenen Abstandshalter trennen

Schlauch  
Wärmetau-  
scherein-  
gang  
verlegen

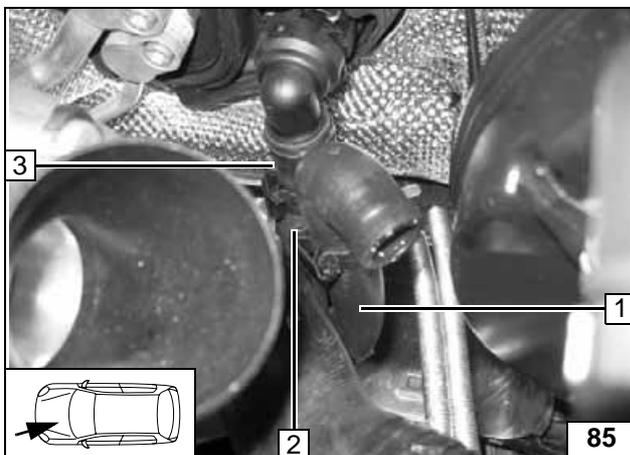


Wasserschlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 2 knick- und scheuerfrei verlegen!



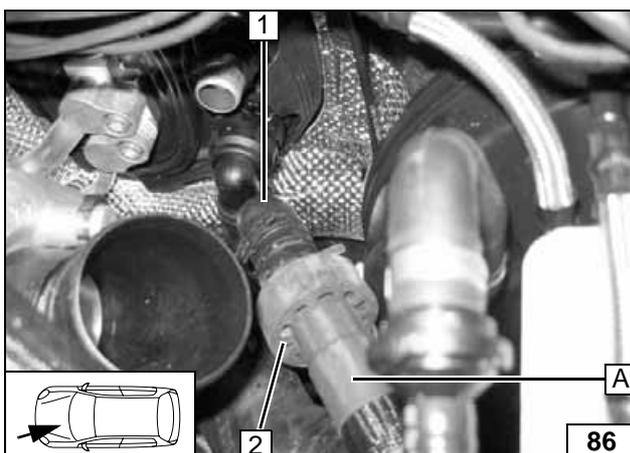
- 1 Schlauch zum Wärmetauscherausgang

Schlauch  
Wärmetau-  
scherein-  
gang  
verlegen



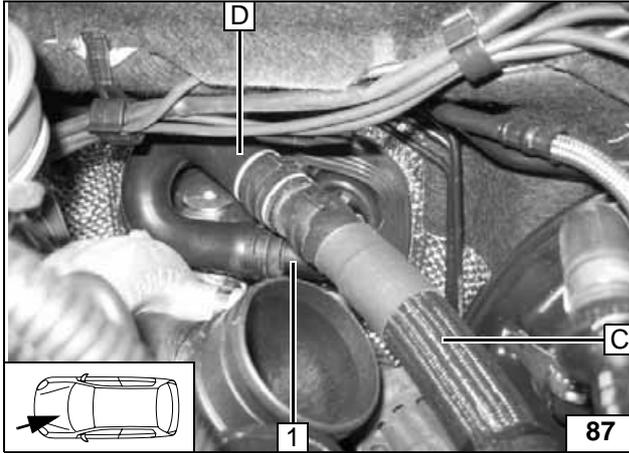
- 1 Schlauch Motorausgang, nach vorn gedreht
- 3 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 2 Doppelclip

Doppelclip  
einsetzen



- 1 Schlauch Motorausgang, nach vorn gedreht
- 2 Profilgummi sw positionieren

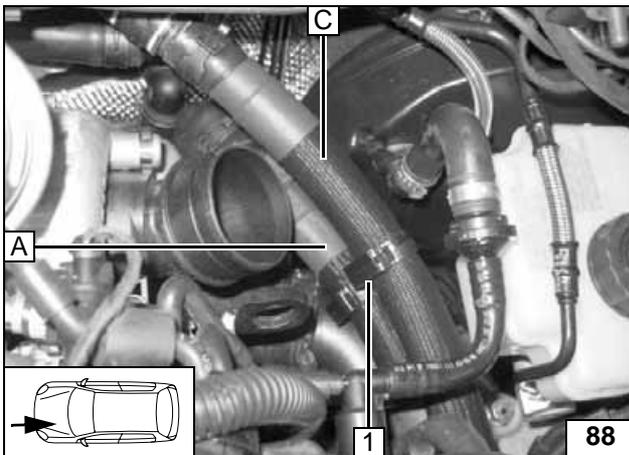
Anschluß  
am Motor-  
ausgang



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!  
 Vormontiertes Kupplungstück 1 am Stutzen Wärmetauschereingang wieder aufstecken.



**Anschluß  
 am Wärme-  
 tauscher-  
 eingang**



1 Doppelclip

**Doppelclip  
 einsetzen**



Brennstoffeinbindung

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

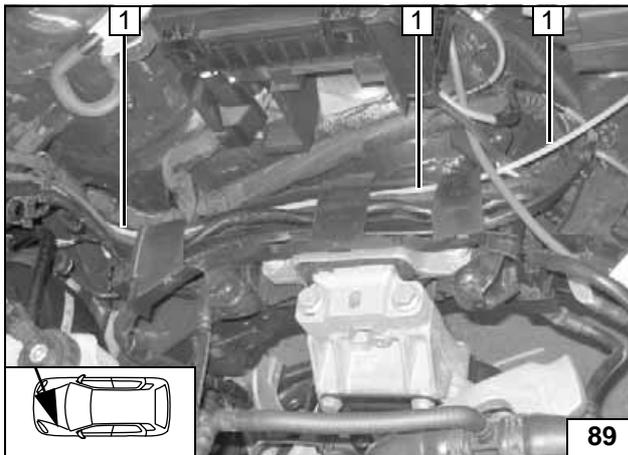
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

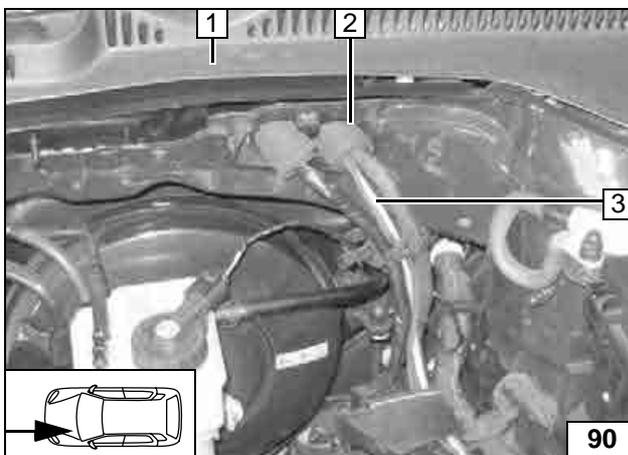
**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



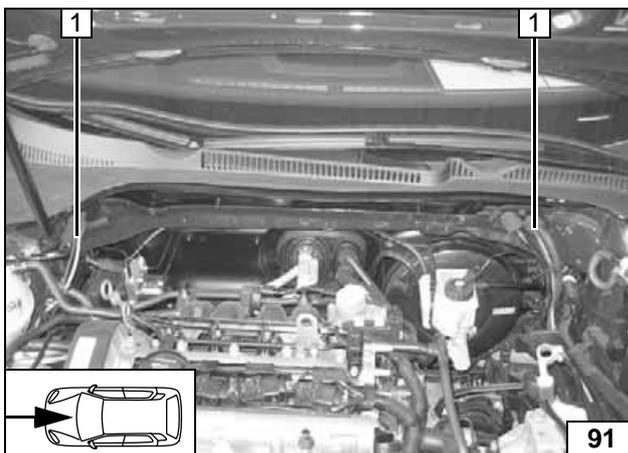
1 Mecanylleitung

Mecanylleitung zur Spritzwand verlegen



1 Wasserkastenabdeckung gelöst  
2 Vorhandene Durchführung  
3 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wasserkasten verlegen

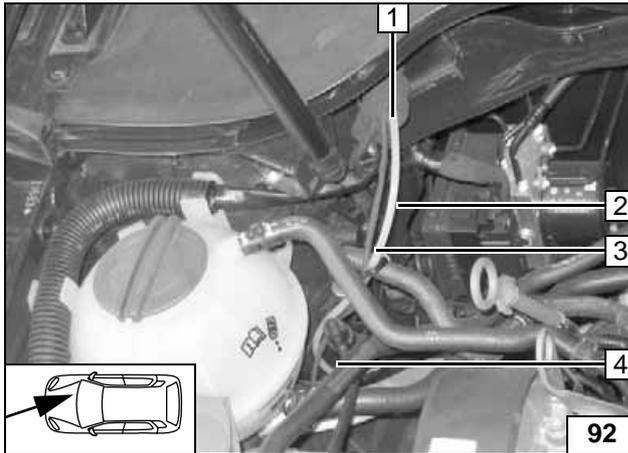


Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten! (Bild zeigt Golf)

1 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe



Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts verlegen

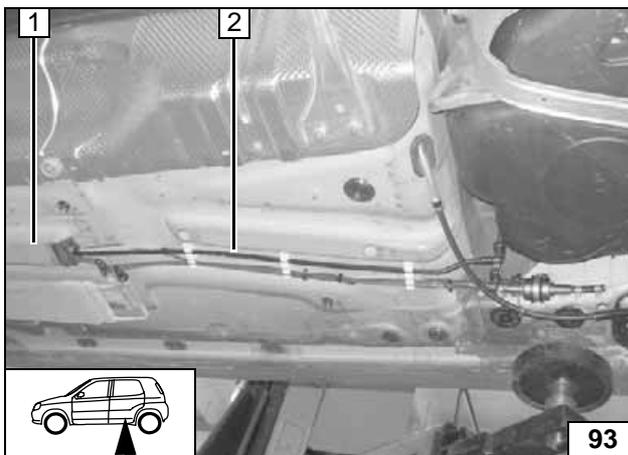


Mecanyleitung **2** und Kabelbaum Dosierpumpe **3** in fzg.eigenen Leitungskanal **92/4**, **93/1** einführen und zum Unterboden verlegen!

- 1 Vorhandene Durchführung
- 2 Mecanyleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe



**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**



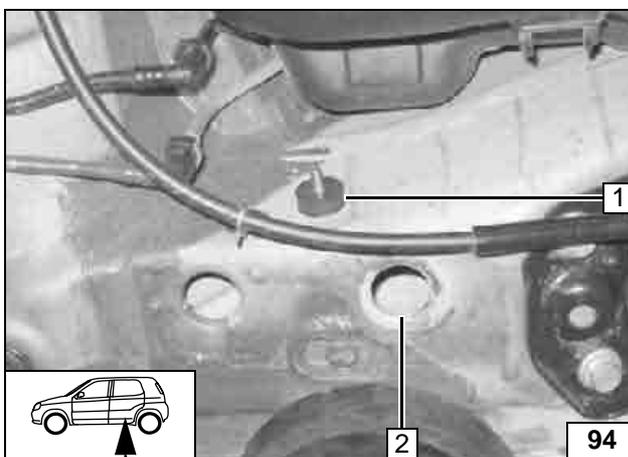
Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

- 1 Leitungskanal



**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**

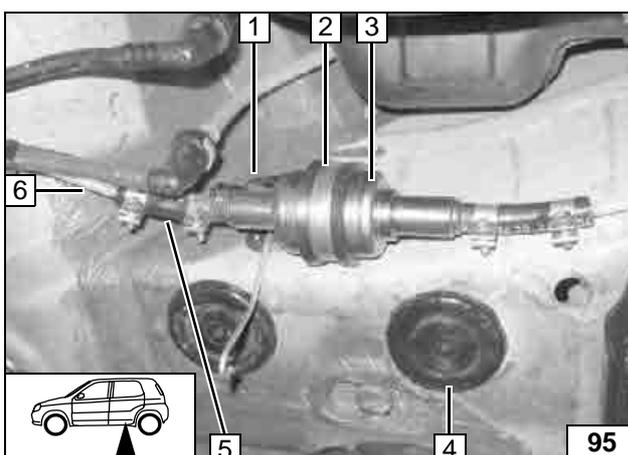
Bei Fahrzeugen ohne Unterbodenverkleidung sind Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe zusätzlich mit Kabelbindern zu befestigen!



Nur Golf, Golf Plus und Eos

- 2 Verschluß-Stopfen demontiert
- 1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

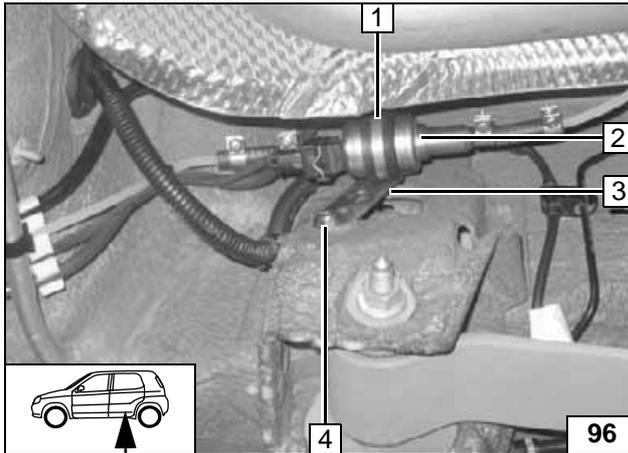
**Schwingmetallpuffer montieren**



- 3 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
- 1 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 6 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe
- 5 Schlauchstück, 2 Schlauchschellen Ø 10 mm
- 4 Stopfen wieder montiert



**Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen**

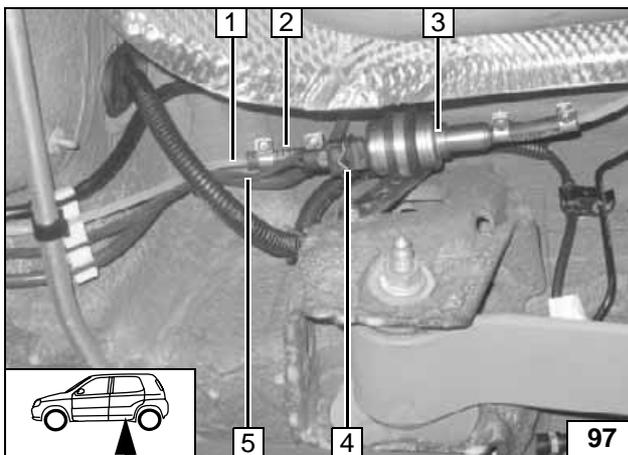


## Nur Caddy

Auf ausreichenden Abstand zum Abschirmblech achten!

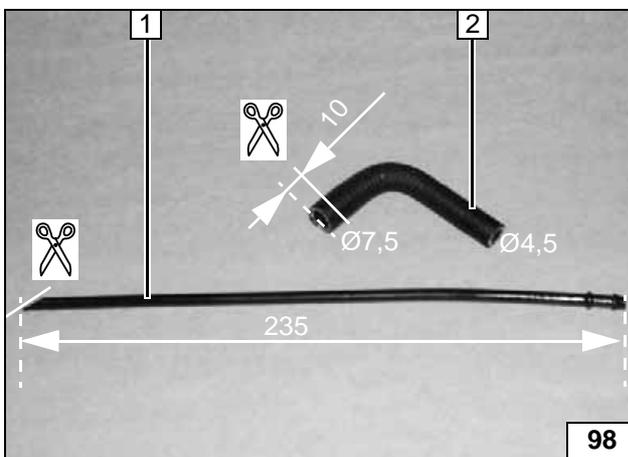
- 2 Dosierpumpe
- 1 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, 2 Bundmuttern
- 3 Lochband
- 4 vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

**Dosierpumpe montieren**



- 3 Dosierpumpe
- 1 Mecanylleitung
- 2 Schlauchstück, 2 Schlauchschellen Ø 10 mm
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte

**Druckseite anschließen**

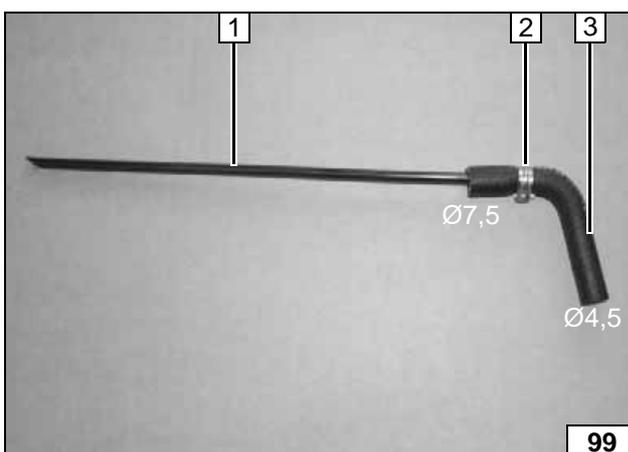


## Brennstoffentnahme

### Alle Fahrzeuge

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

**Steigrohr und Formschlauch ablängen**

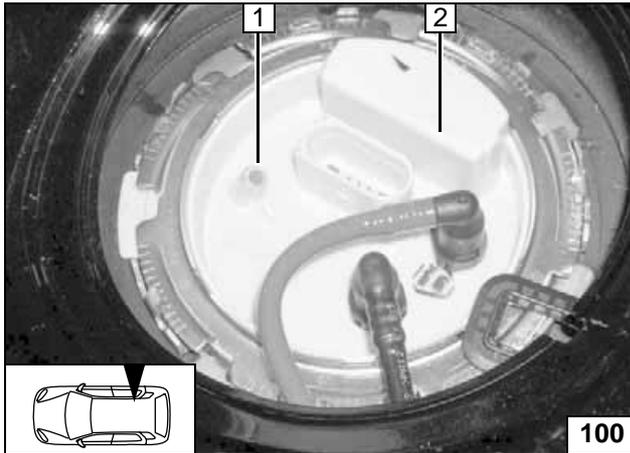


Caillauschelle 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch

**Steigrohr und Formschlauch vormontieren**





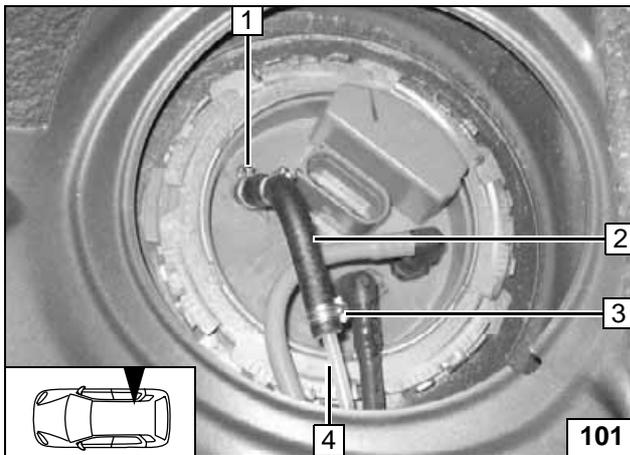
Nur Golf, Golf Plus und Eos

3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



**Blindverschluß abschneiden**



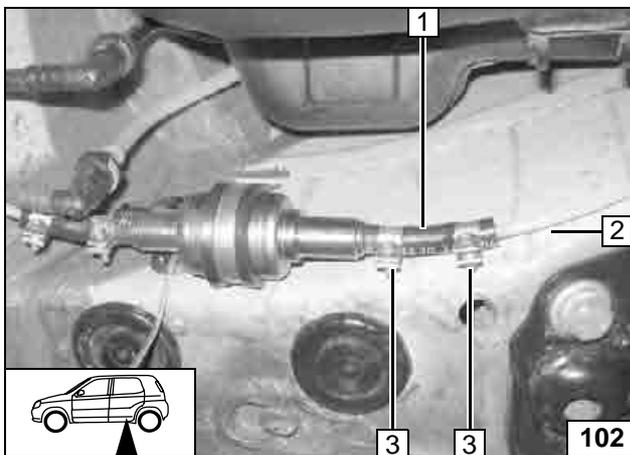
Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Reststück Mecanylleitung



**Anschluß an Tankarmatur**

Mecanylleitung entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Dosierpumpe verlegen



- 2 Mecanylleitung von Tankarmatur
- 1 Schlauchstück
- 3 Schlauchschellen Ø 10 mm [2x]



**Saugseite Dosierpumpe anschließen**

Mecanylleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





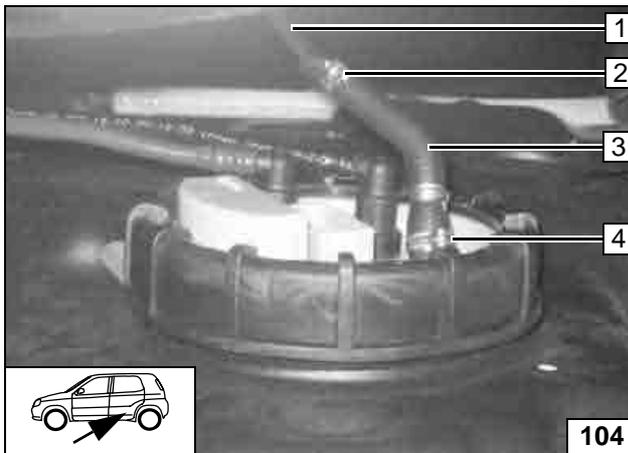
## Nur Caddy

Tank gemäß Herstellerangabe absenken!  
3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Tankarmatur
- 2 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten



**Blindverschluß abschneiden**

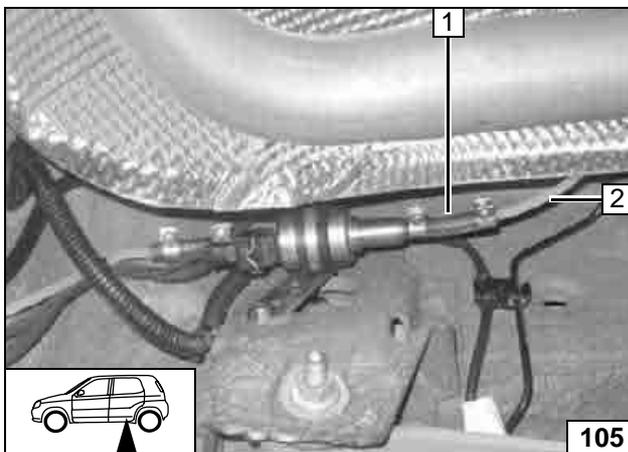


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach links zeigt!  
Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Reststück Mecnylleitung
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 4 Caillauschelle Ø 13,5 mm



**Anschluß an Tankarmatur**



Mecnylleitung an fahrzeugeigenen Leitungen über dem Tank nach rechts verlegen

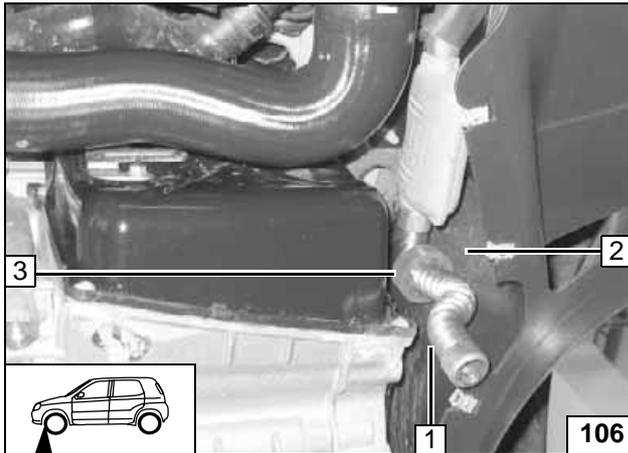
- 2 Mecnylleitung von Tankarmatur
- 1 Schlauchstück, 2 Schlauchschellen Ø 10 mm



**Saugseite Dosierpumpe anschließen**

Mecnylleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





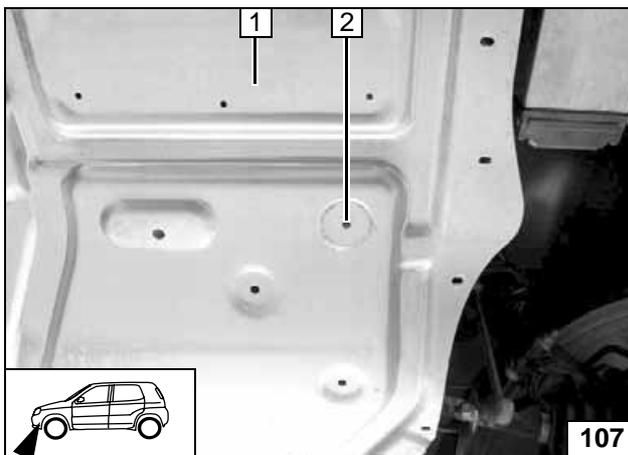
## Abgas Für alle Fahrzeuge

Abgasendstück und Profilgummi gemäß Bild ausrichten!  
Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!  
(Bild zeigt Fahrzeug mit Direkt-Schalt-Getriebe)

- 2 Radhausverkleidung
- 1 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rot



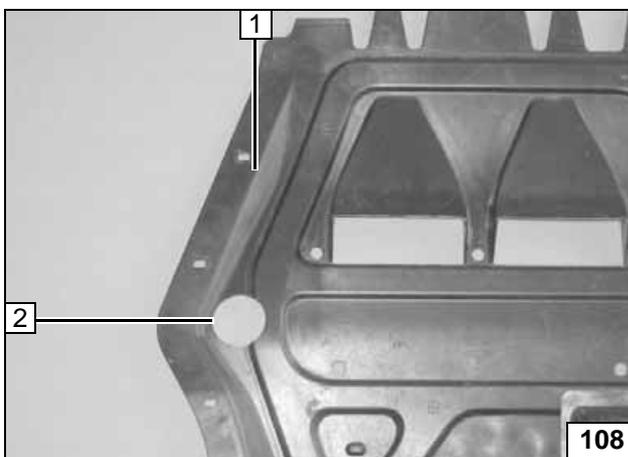
**Radhaus-  
verklei-  
dung  
montieren**



## Unterfahrschutz ausschneiden nur Eos

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

**Bohrung  
in Unter-  
fahrschutz**



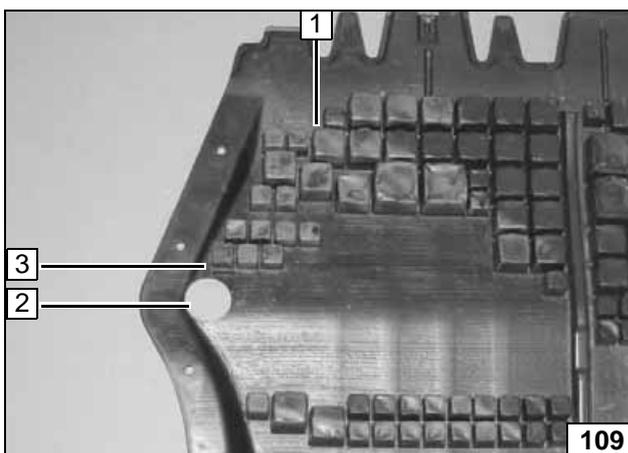
## Unterfahrschutz ausschneiden Golf V, Golf Plus und Caddy

Ausführung des Unterfahrschutzes ist abhängig von Fzg.ausstattung gemäß Bild **108** und **110** bzw. **109** und **111**!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

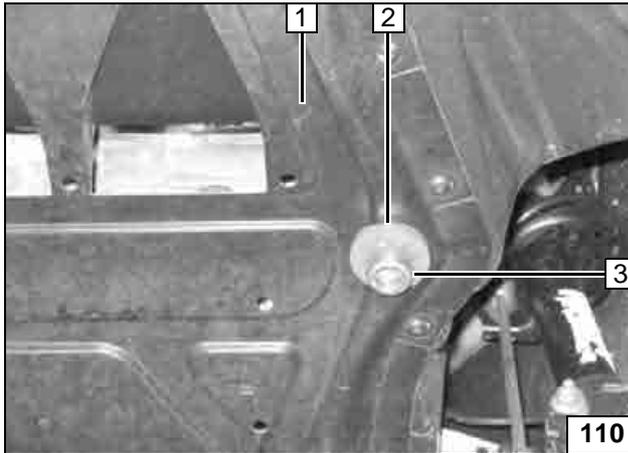
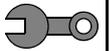


**Variante1:  
Bohrung  
in Unter-  
fahrschutz**



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm
- 3 Dämmprofil weggeschnitten

**Variante2:  
Bohrung  
in Unter-  
fahrschutz**



Zuerst Profilgummi rot 2 von unten auf Abgasendstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!



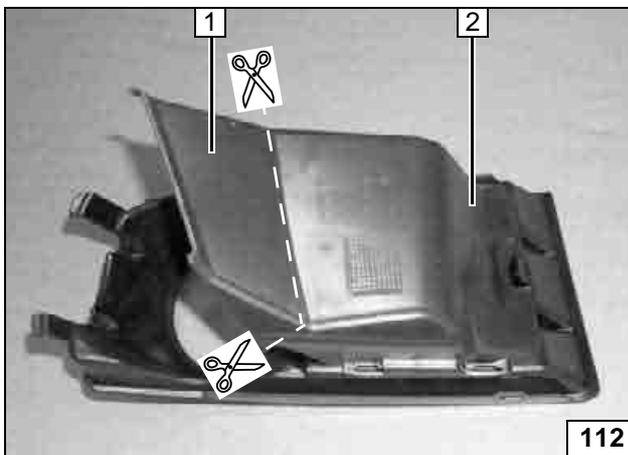
**Variante1:**  
Profilgummi einsetzen



Zuerst Profilgummi rot 2 von unten auf Abgasendstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!



**Variante2:**  
Profilgummi einsetzen



Alle Fahrzeuge

- 1 Abschnitt
- 2 Blende Nebelscheinwerfer (ausstattungsabhängig)

**Blende Nebelscheinwerfer zuschneiden**



## Abschließende Arbeiten



### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

### ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

# Webasto

*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

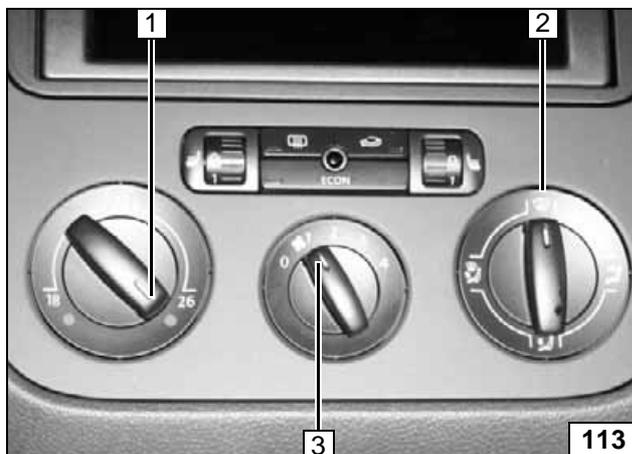
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

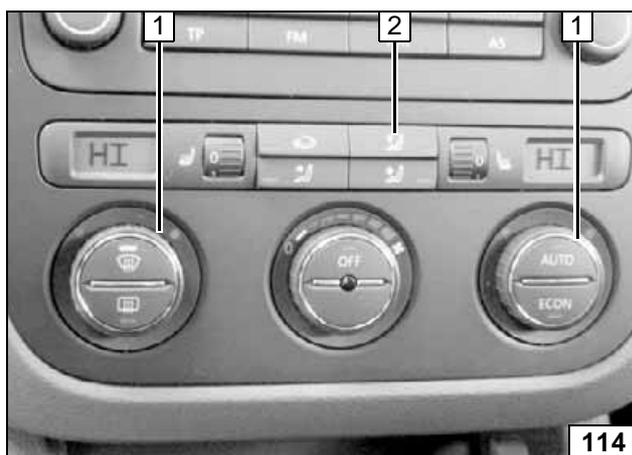
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben



Fahrzeuge ohne Climatronic

Fahrzeuge mit Climatronic