

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

VW Caddy

Начиная с 2005 модельного года
(бензиновые и дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-11
8. Дополнительная опция (Телестарт)	12
9. Подготовка места установки подсборка и установка отопителя	12-15
10. Топливный контур	16-22
11. Жидкостной контур	23-32
12. Забор воздуха для горения	33
13. Выхлоп	33-34
14. Завершающие работы	35
15. Инструкция пользователя	36

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
VW	Caddy	2KN	L 320
VW	Caddy	2K150	e2*2001/116*0252*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
BSE	бензин	75	1595
BSX	бензин	80	1984
BDJ	дизель	51	1968

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля VW Caddy, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели VW Caddy (допущенные модификации см. выше) начиная с 2005 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновые	9015858A
Или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A
+		
1	Установочный комплект	9013723A
+		
1	IPCU – реле (только для климатроника)	9013645A
Или		
1	См. пункт №4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн (заготовка)	70937030202	1
Пластина монтажная (заготовка)	70937030201	1
IPCU – модуль (только для климатроника)	9013645	1
Предохранитель 3А	9006837	1
Дистанционная гайка М6х30 мм	1310149	2
Дистанционная гайка М6х40мм	1310150	1
Г-образный кронштейн	242780	1
Закладная гайка М6 (в упаковке 20 шт)	9011635	1
Дистанционная шайба 30мм	67629	2
«Броня» на жидкостной шланг	9012112	1
Крышка циркуляционного насоса 180°	93011	1
Кольцо красное дистанционное	1300697	1
Хомут обрезиненный монтажный Ø 48 мм	35452	6

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.

В салоне автомобиля

- извлечь блок климат-контроля
- снять заднее сиденье
- снять крышку топливного насоса, снять топливный насос (бензиновый двигатель)
- снять топливный бак (дизельный двигатель)

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.0 - 7,5 н/ч
-----------------	---------------

6. Расположение отопителя

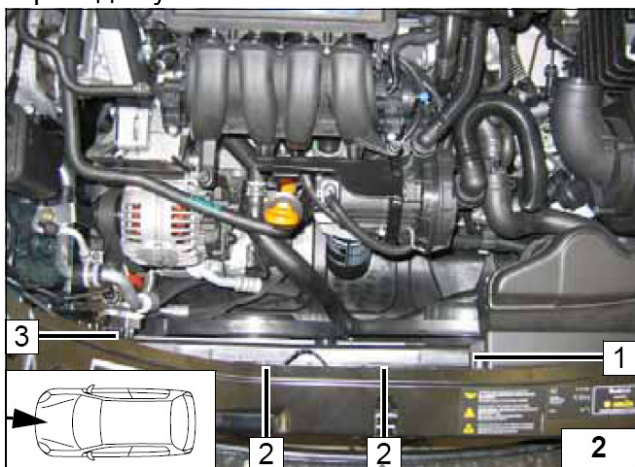
1 Расположение отопителя.



7. Электрооборудование

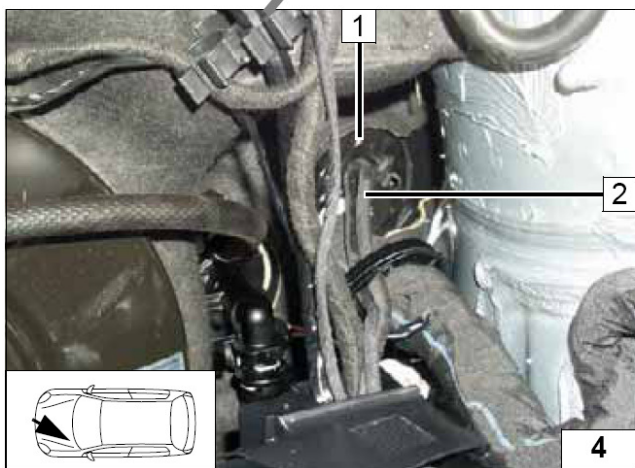
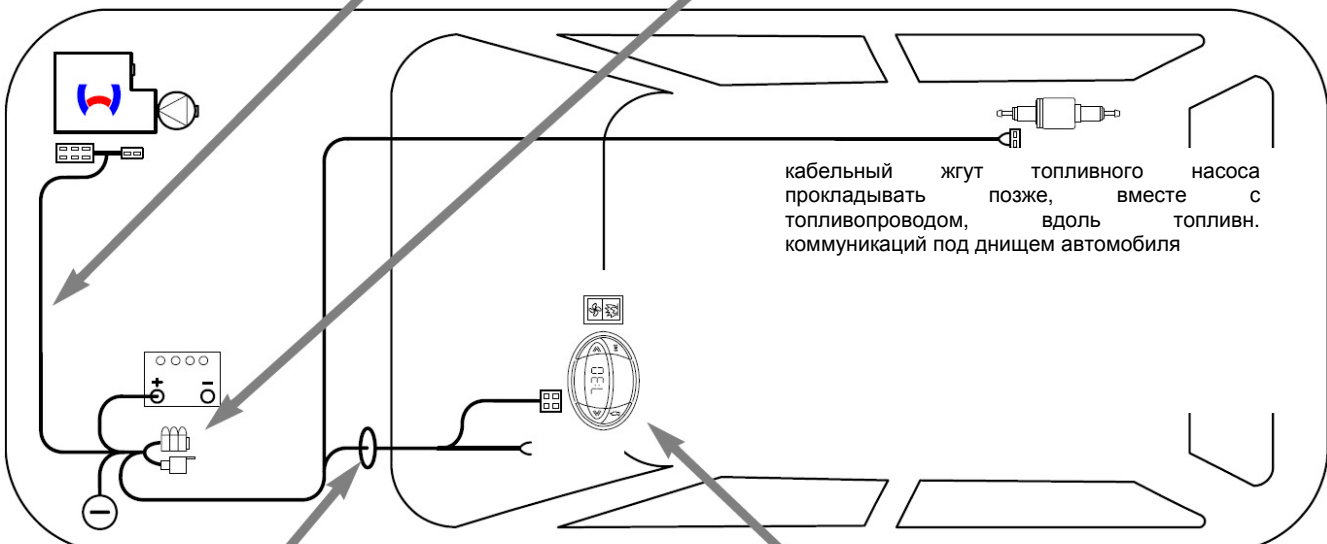
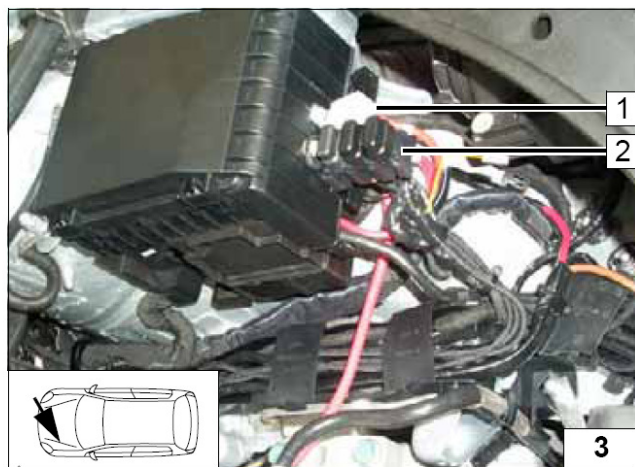
Жгут проводов отопителя

- 1 Радиатор автомобиля
- 2 Жгут проводов отопителя
- 3 Проход жгута к отопителю



Колодка предохранителей, реле К3

- 1 Реле К3
- 2 Колодка предохранителей



Проход жгута в салон.

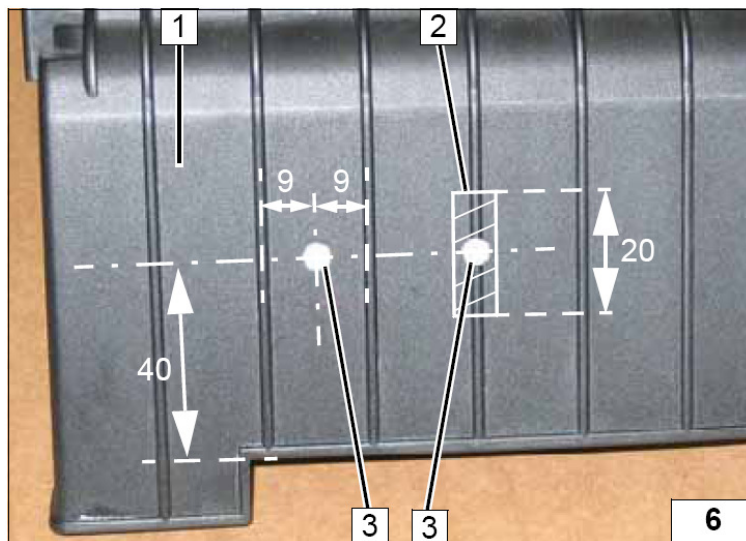
- 1 Резиновая заглушка
- 2 Жгут проводов



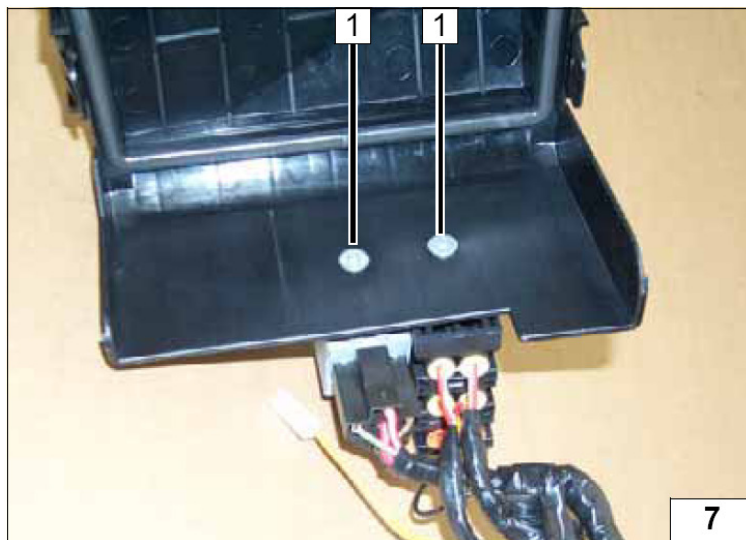
Минитаймер, переключатель «Зима-Лето»

- 1 Минитаймер
- 2 Переключатель «Зима-Лето»

- 1 Крышка блока предохранителей автомобиля
- 2 Удалить ребро в заштрихованной области
- 3 Отверстие Ø 5 мм (2 шт)

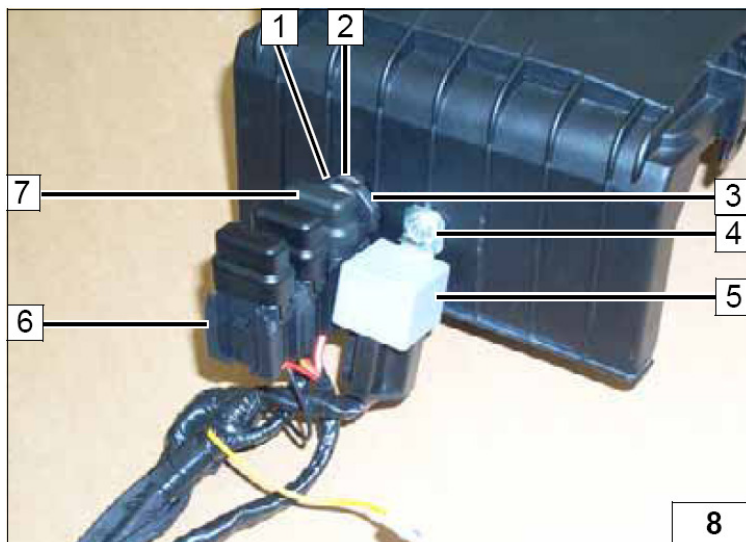


- 1 Болт M5x12 (2 шт)



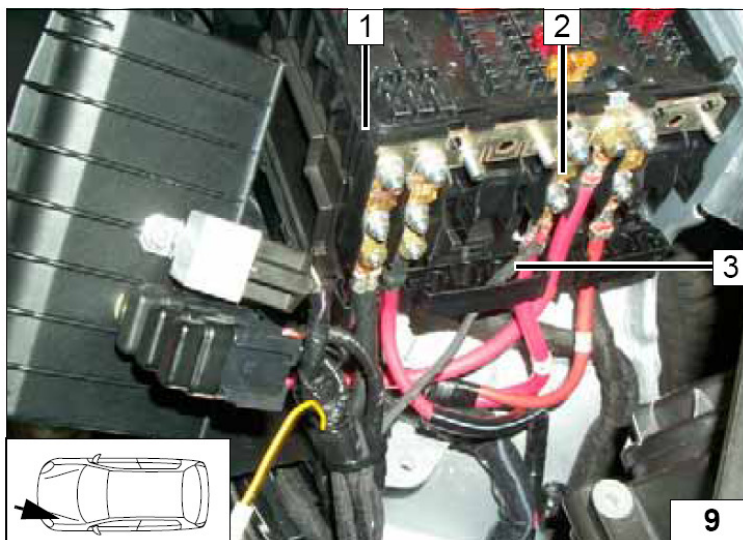
На автомобиле с климатроником, 25А предохранитель F3 7 заменить 3А предохранителем.

- 1 Гайка M5
- 2 Шайба большого диаметра
- 3 Пластина крепления колодки предохранителей
- 4 Гайка M5
- 5 Реле К3
- 6 Колодка предохранителей

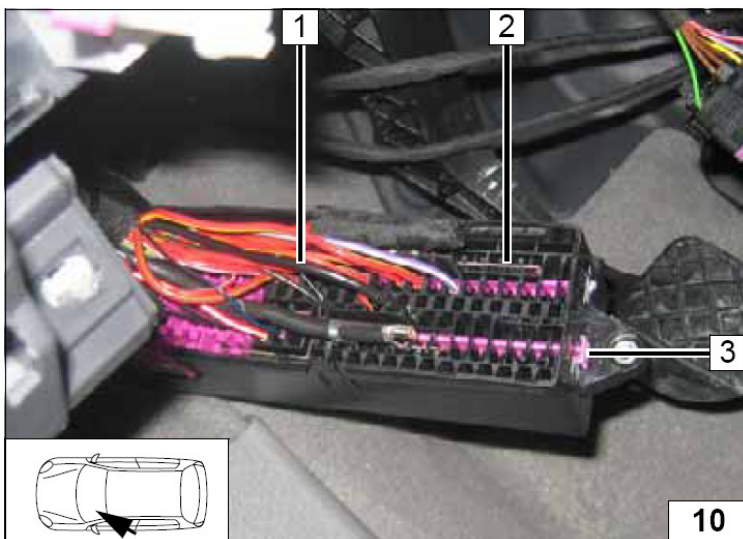


Коричневый (br) провод массы закрепить под штатное крепление массы автомобиля под левой фарой головного света автомобиля.

- 1 Блок предохранителей/реле
- 2 Главный штатный предохранитель
- 3 Красный (rt) провод

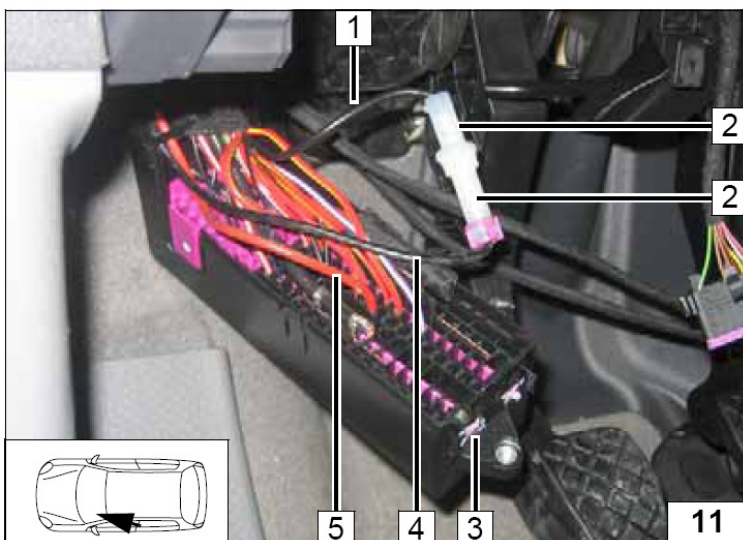


1 Гнездо предохранителя зависит от комплектации автомобиля – SC33 или SC35; цвет провода черный (sw) или черно/желтый (sw/ge)
Снимите автомобильный блок предохранителей 2 и отсоедините зажим контактов 3.
Отсоедините черный (sw) или черно/желтый (sw/ge) провод 1 от выхода предохранителя SC33 или SC35.

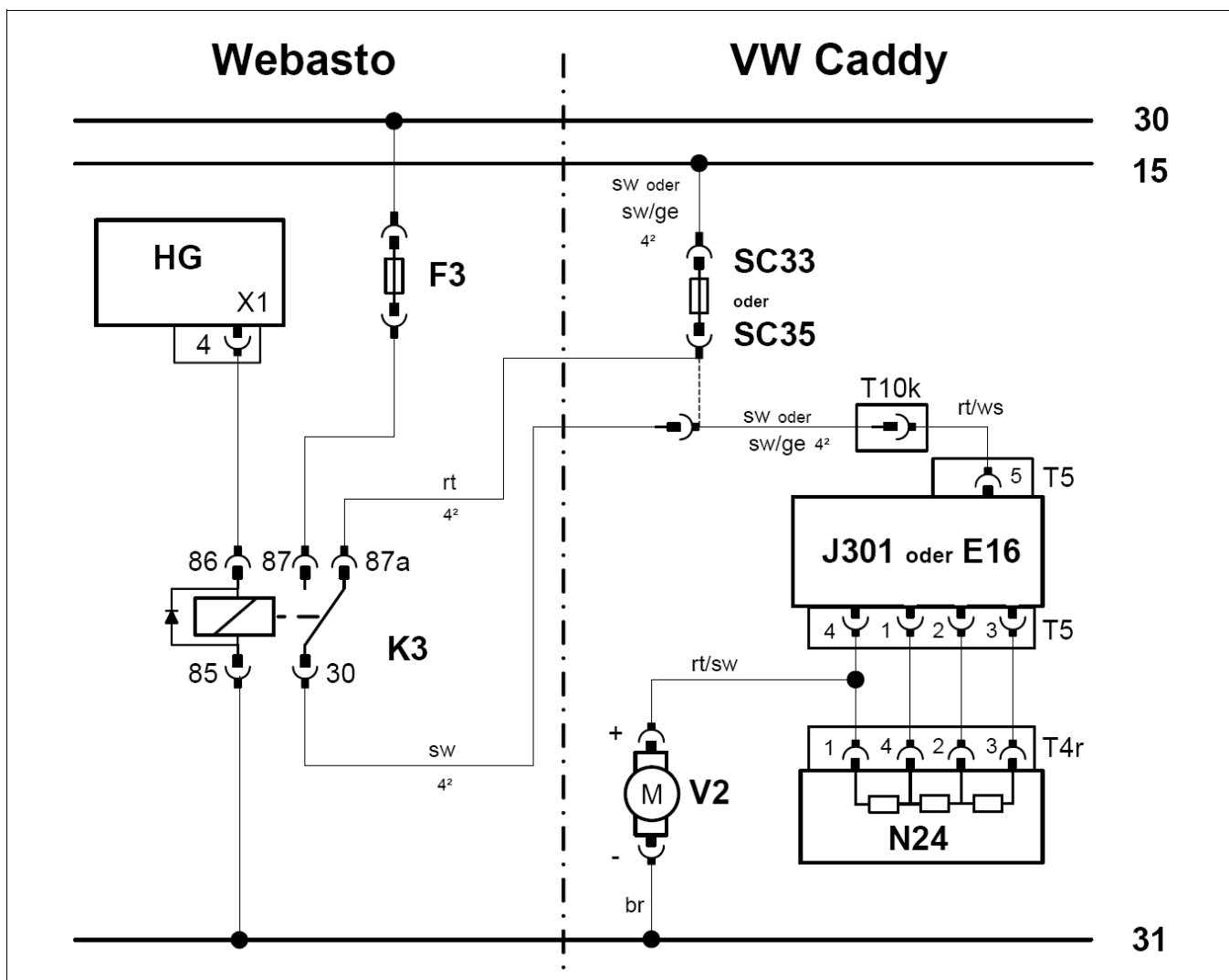


Все подключения осуществить в соответствии с электросхемой.

- 1 Черный (sw) или черно/желтый (sw/ge) провод
- 2 AMP соединение (2 шт)
- 3 Зажим контактов
- 4 Черный (sw) провод от К3/30
- 5 Красный (rt) провод от К3/87 вставленный в гнездо предохранителя SC33 или SC35.



Электросхема (Климатик)



Легенда

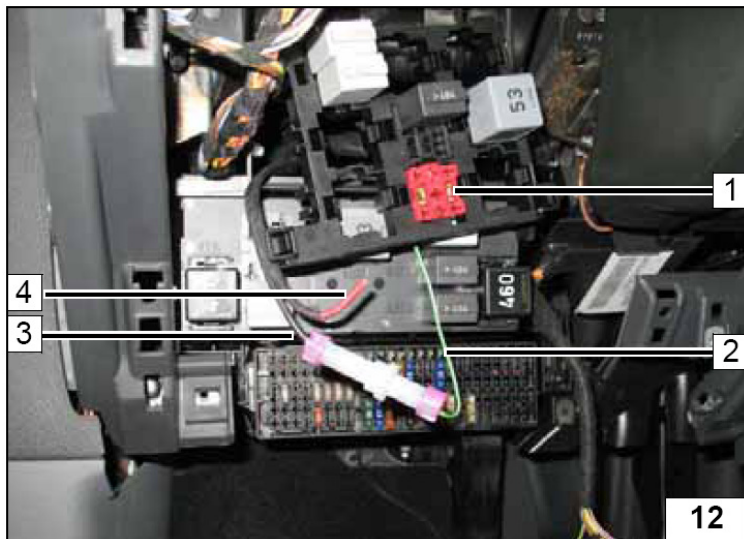
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТС/Е)	SC33	Предохранитель	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	SC35	Предохранитель	ws	Белый
K3	Реле	J301	Панель управления климатической установкой	sw	Черный
F3	Предохранитель	E16	Переключатель скоростей вентилятора	br	Коричневый
		N24	Добавочные сопротивления	ge	Желтый
		V2	Мотор вентилятора		
		T...	Штекерное соединение		
Внимание! Цвета проводов могут отличаться!					

Все подключения осуществить в соответствии с электросхемой. Положение свободного гнезда для IPCU-реле зависит от комплектации автомобиля.

Черный (sw) провод от КЗ/30 **3** соединить с зелено/белым (gn/ws) проводом **2** (AMP соединение)

Красный (rt) провод реле КЗ/87а **4** заизолировать.

1 Гнездо IPCU



Коричневый (br) провод IPCU/85 закрепить под штатную точку крепления массы автомобиля.

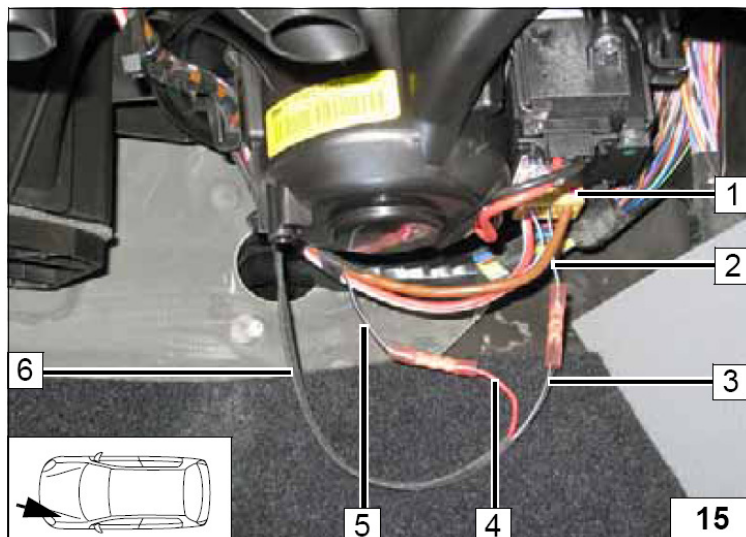
1 IPCU-реле



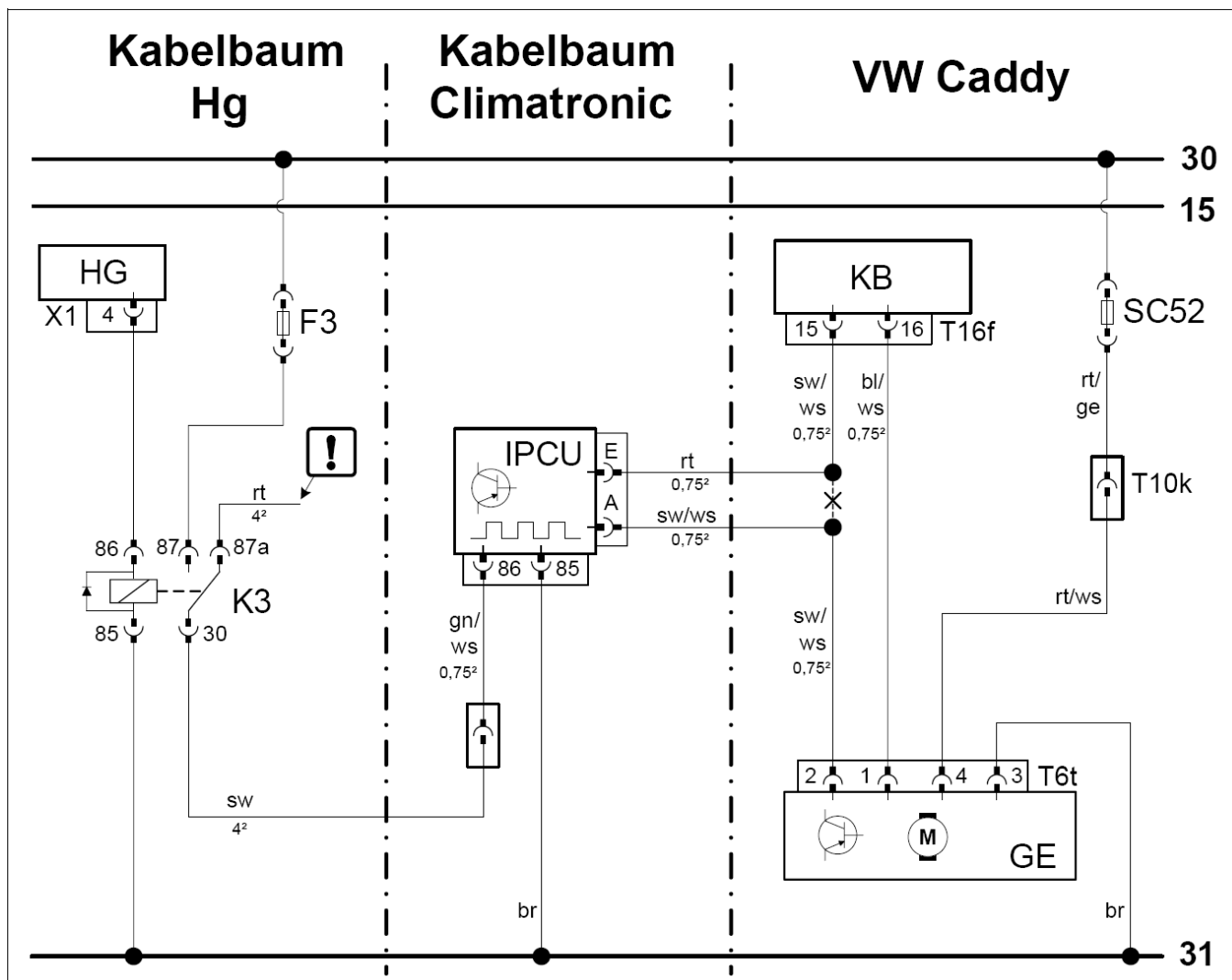
Жгут проводов IPCU-реле проложить вдоль штатной проводки вентилятора автомобиля.



- 1 Штекер T6t
- 2 Черно/белый (sw/ws) провод к штекеру T6t.
- 3 Черно/белый (sw/ws) провод от IPCU/A
- 4 Красный (rt) провод от IPCU/E.
- 5 Черно/белый (sw/ws) провод от блока управления климатроника.
- 6 Жгут проводов IPCU.



Электросхема (Климатроник)



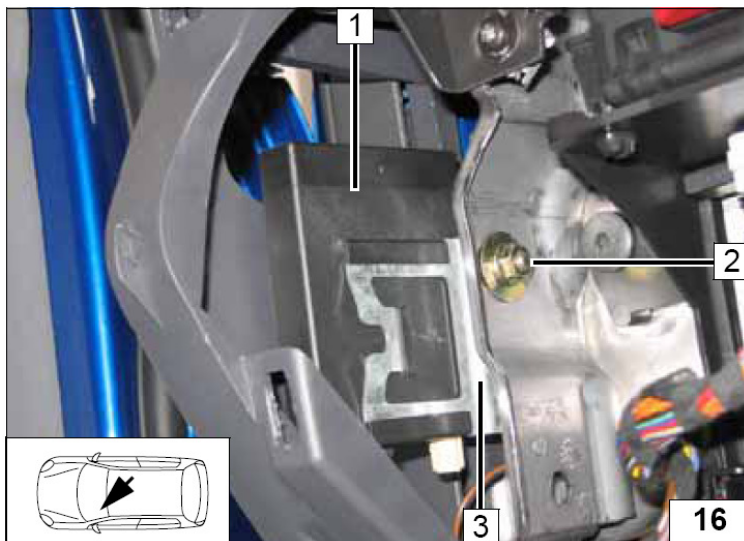
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТС/Е)	SC52	Предохранитель вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	KB	Панель управления	ws	Белый
K3	Реле	GE	Мотор вентилятора с модулем управления	sw	Черный
F3	Предохранитель 25А заменить на предохранитель 3А	T...	Штекерное соединение	br	Коричневый
				gn	Зеленый
Настройки IPCUC:				ge	Желтый
Раб. Цикл	30 %			bl	Синий
Частота	400 Гц	! Оголенные провода и контакты заизолировать			
Напряжение	8В	X – место разреза			
Позиционир.	High	Внимание! Цвета проводов могут отличаться!			

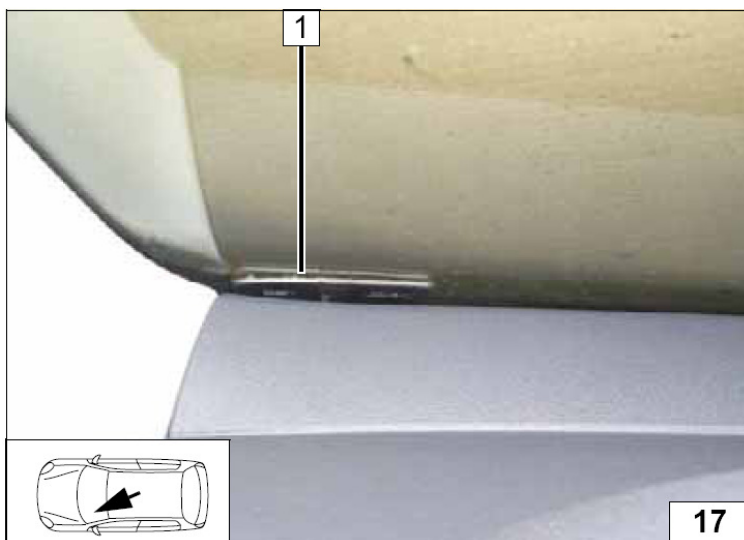
8. Дополнительная опция (Телестарт)

Рассверлить верхнее отверстие кронштейна крепления ресивера до $\varnothing 6,5$ мм.

- 1 Ресивер
- 2 Болт М6х12, шайба большого диаметра, торцевая гайка, в штатное отверстие.
- 3 Кронштейн крепления

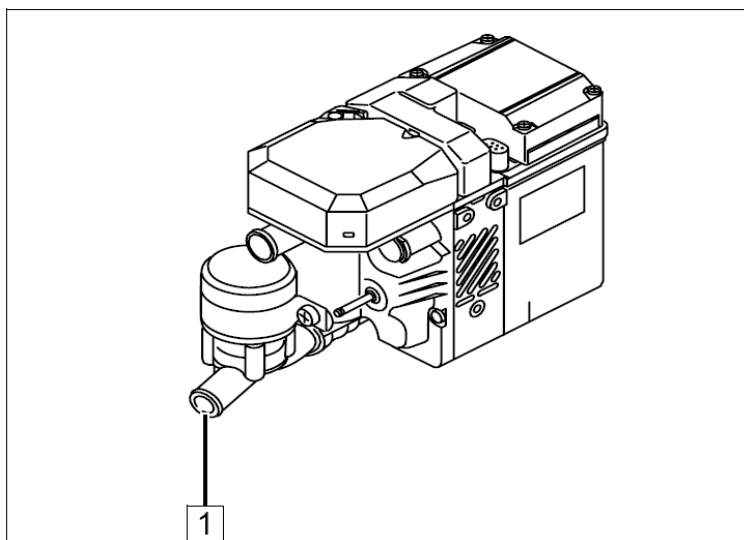


- 1 Антенна



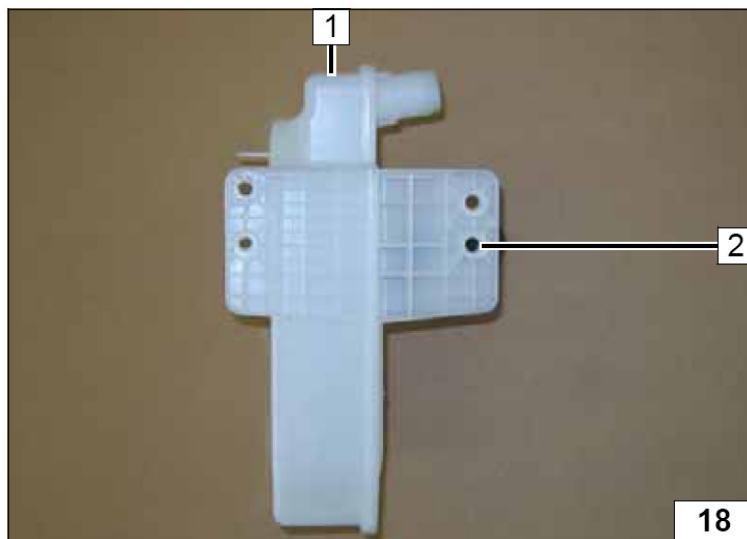
9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

- 1 Заменить крышку циркуляционного насоса на крышку с углом в 193°



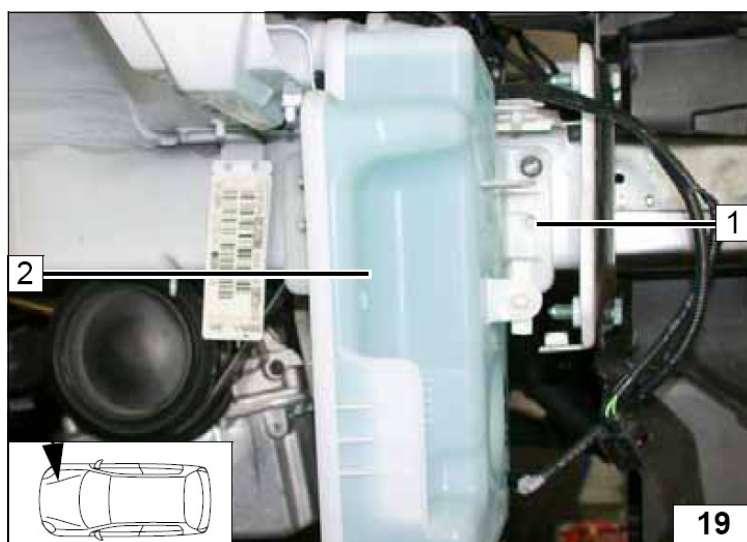
Подготовка к установке бачка омывателя.

- 1 Бачок омывателя ветрового стекла
- 2 Просверлить отверстие Ø 6,5 мм

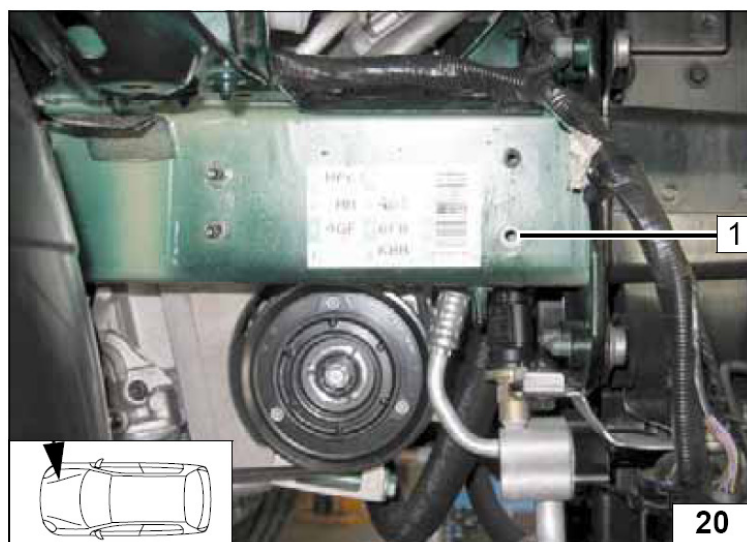


Установить бачок омывателя ветрового стекла и разметить отверстие.

- 1 Метка для отверстия Ø 9,1 мм
- 2 Бачок омывателя

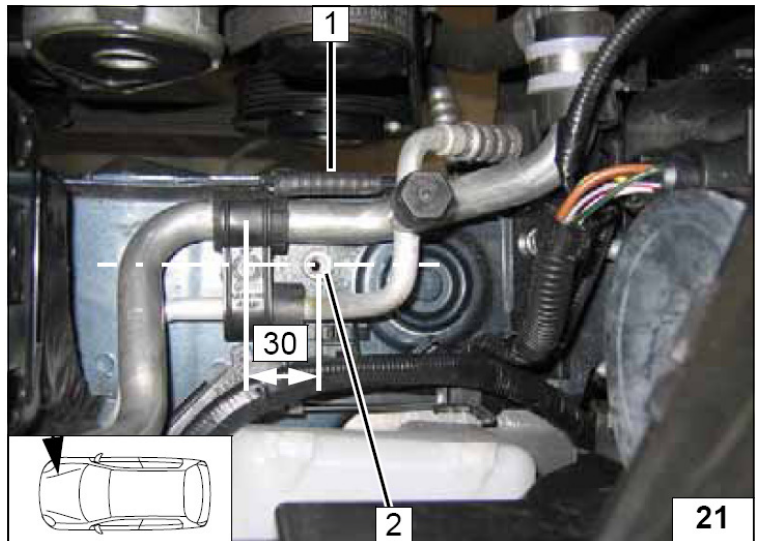


- 1 Закладная гайка М6

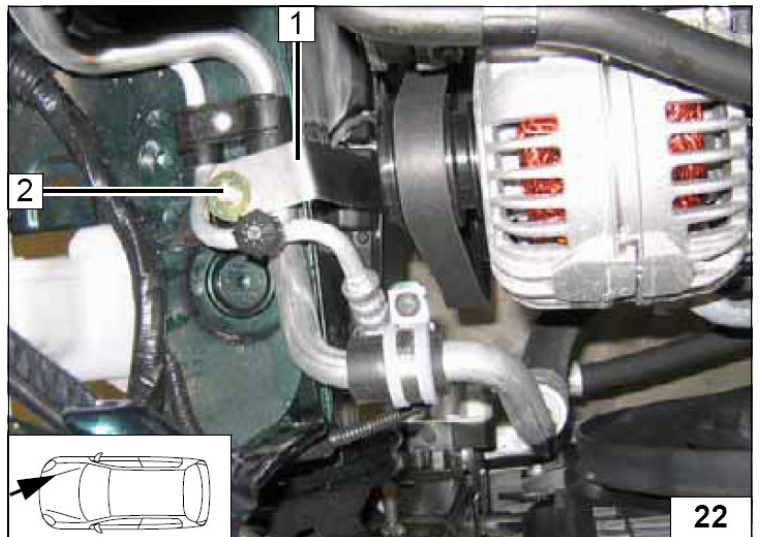


Закладная гайка между трубок кондиционера.

- 1 Защита от острой кромки L=50мм
- 2 Отверстие Ø 9,1 мм, закладная гайка М6.

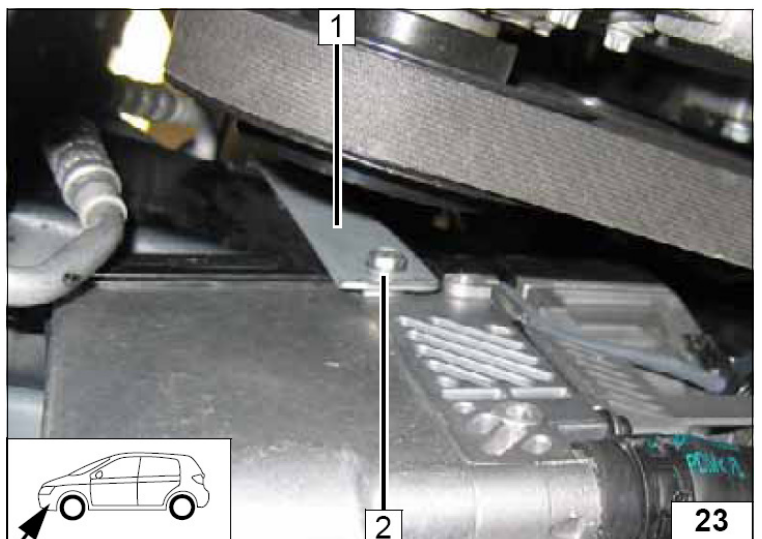


- 1 Растяжка
- 2 Болт М6х35, пружинная шайба, шайба большого диаметра, проставка 5мм, проставка 20 мм.



Перед установкой подсоедините к отопителю разъемы.

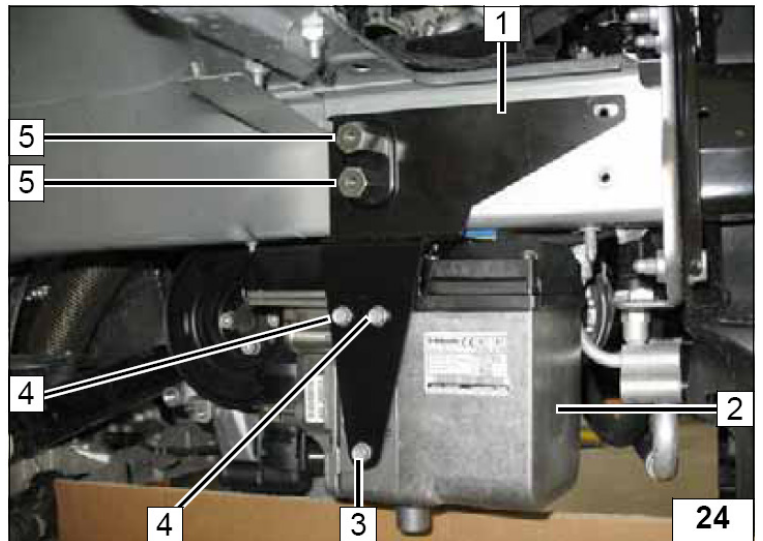
- 1 Растяжка
- 2 Монтажный саморез



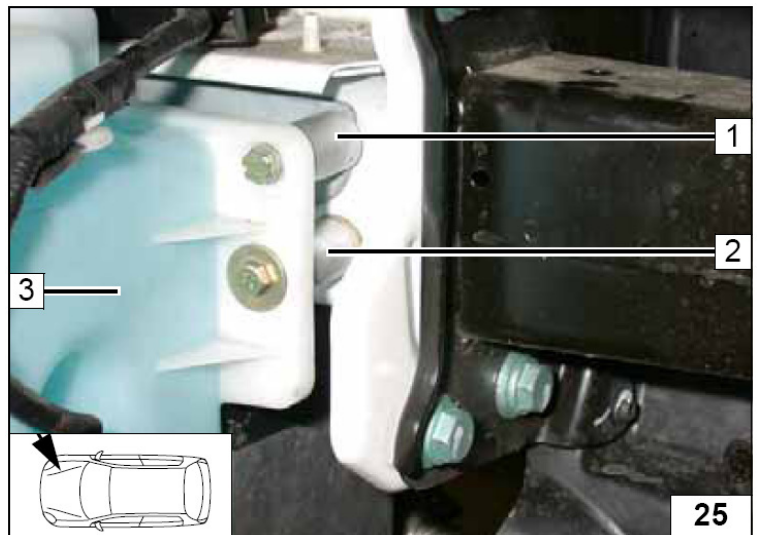
Вставить две шайбы на позиции **3** между кронштейном **1** и отопителем **2**.

4 Монтажный саморез

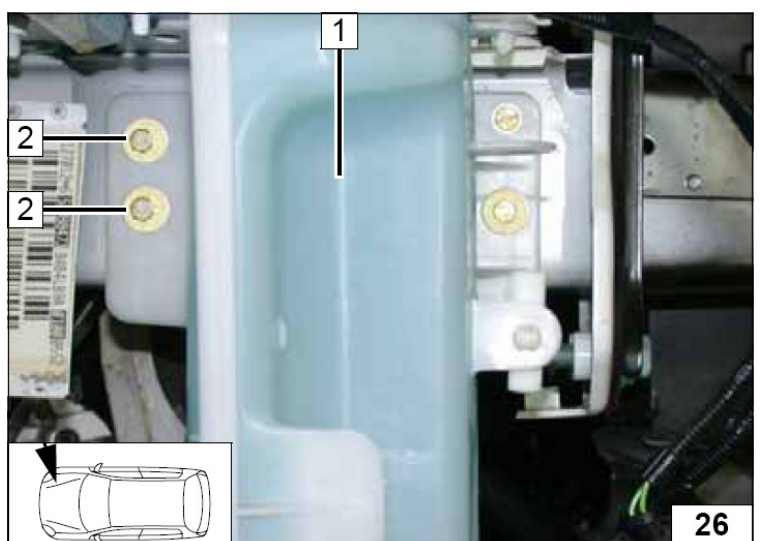
5 Штатная шпилька автомобиля, дистанционная гайка M6x30 (2 шт)



1 Болт M6x60, пружинная шайба, шайба, проставка 30 мм, в штатное отверстие.
2 Болт M6x60, пружинная шайба, шайба большого диаметра, проставка 30 мм



1 Бачок омывающей жидкости
2 M6x25, пружинная шайба, шайба большого диаметра (2 шт), дистанционные гайки.



10. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

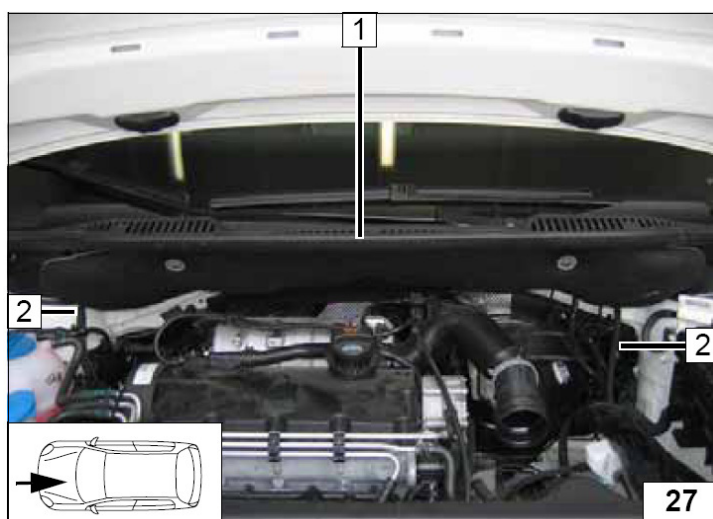
Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

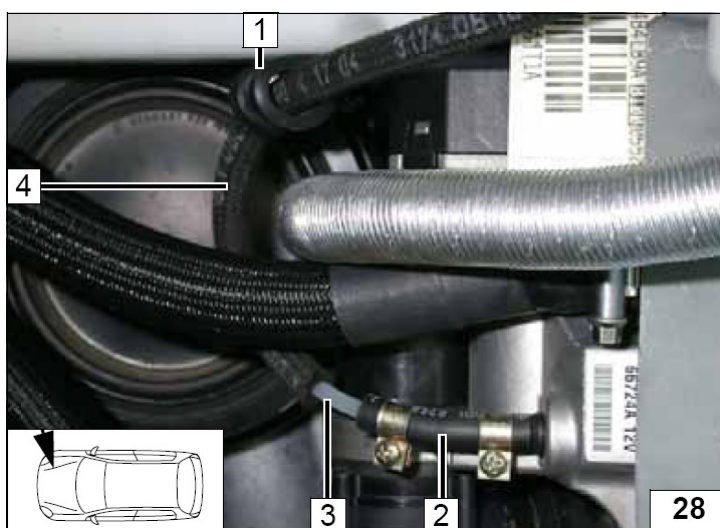
Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

Жгут проводов дозирующего насоса и топливопровод кладевать вдоль штатной топливной магистрали автомобиля.

- 1 Крышка
- 2 Жгут проводов дозирующего насоса

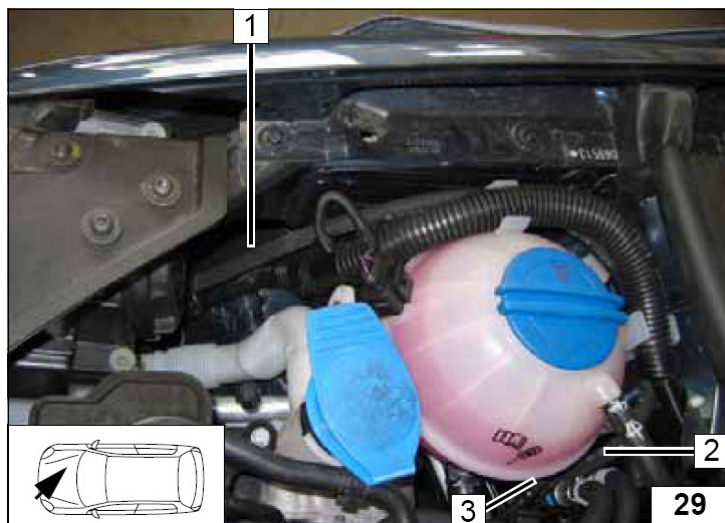


- 1 Хомут обрезиненный Ø 15 мм, пластиковая гайка на штатный болт.
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт).
- 3 Топливопровод
- 4 Изоляция 1100 мм.

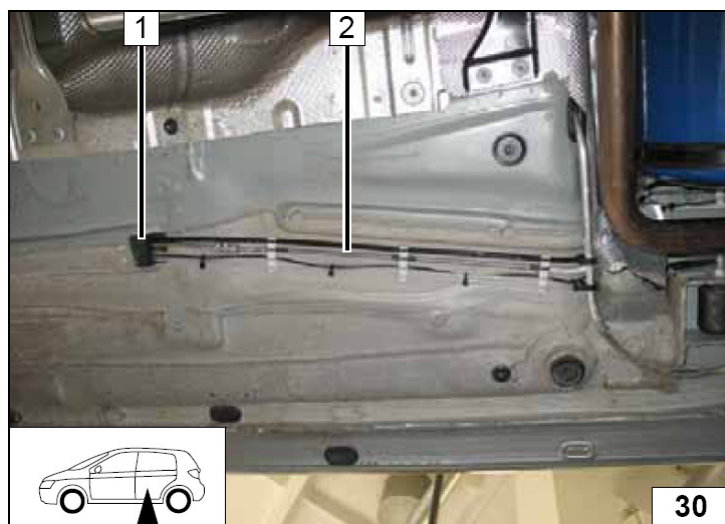


Топливопровод **1** и жгут проводов **2** проложить по штатному трубопроводу **3** и пустить под днищем автомобиля.

1 Топливопровод в изоляции.

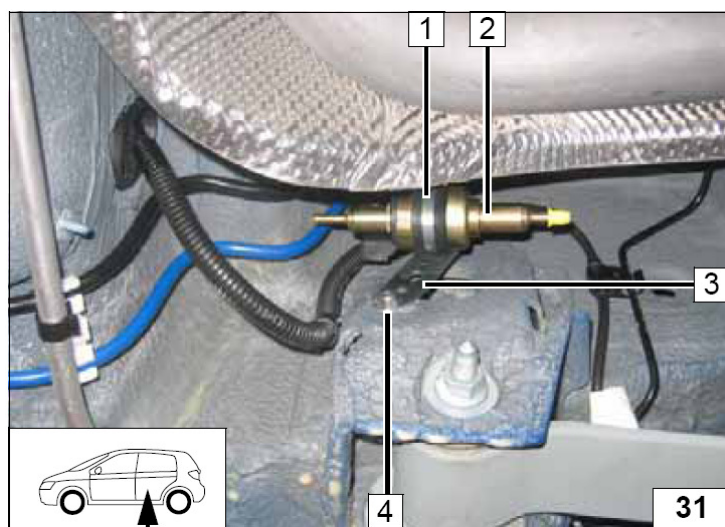


1 Штатный топливопровод
2 Топливопровод и жгут проводов дозирующего насоса

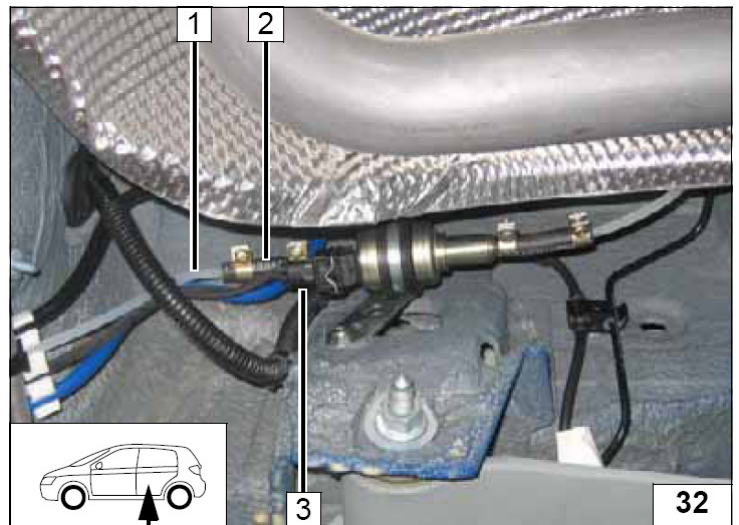


Для бензинового двигателя 1.6 и для дизельного двигателя

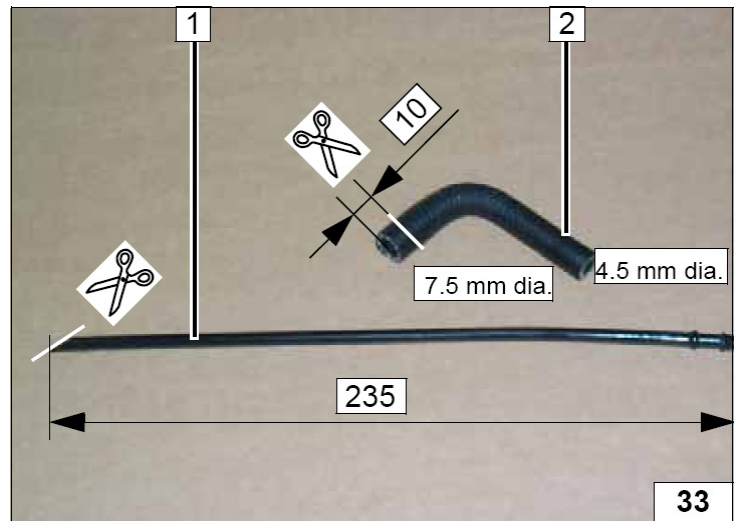
1 Обрезиненный хомут, резиновый демпфер, гайка (2 шт)
2 Дозирующий насос
3 Монтажная планка
4 Болт М6х20, шайба большого диаметра, гайка М6 в штатное отверстие.



- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт)
- 3 Жгут проводов дозирующего насоса, штекер.

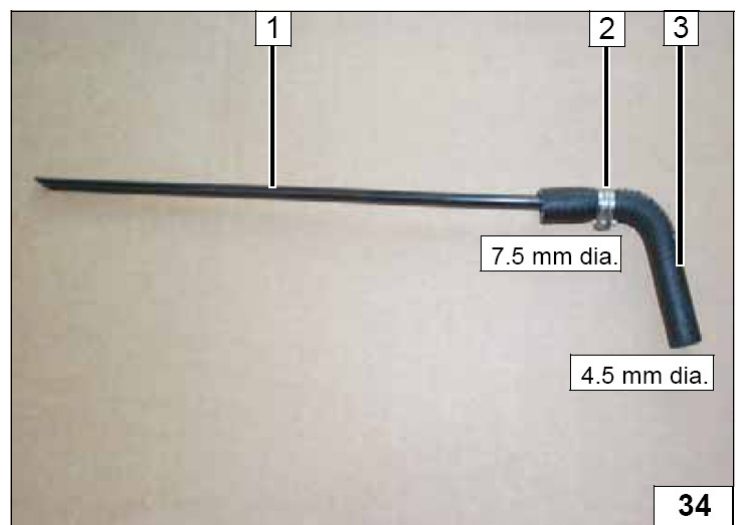


- 1 Топливозаборник
- 2 Соединительный патрубок



Хомут Ø 10 мм 2, между ребрами, на конце топливозаборника.

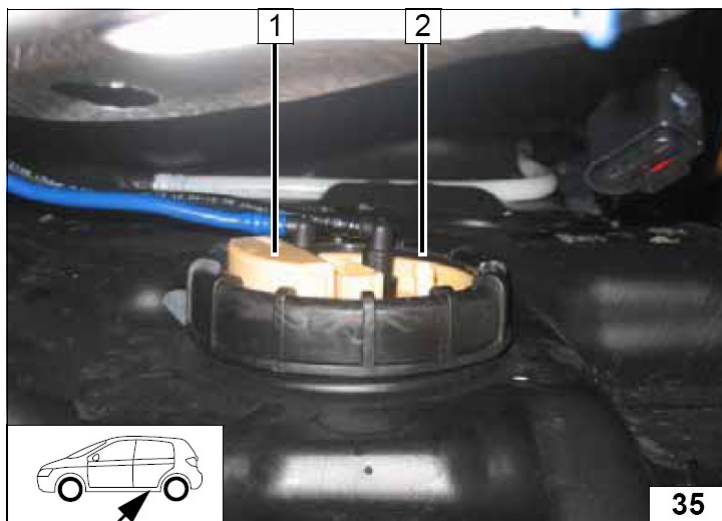
- 1 Топливозаборник
- 3 Соединительный патрубок



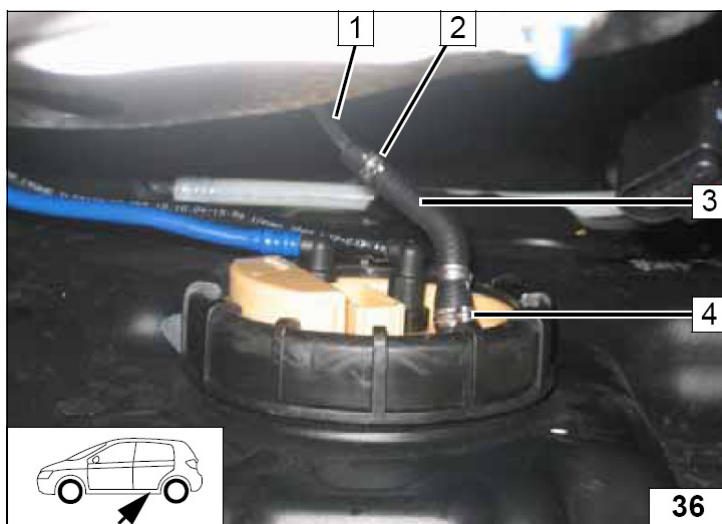
Только для дизельного двигателя

Снять топливный бак в соответствии с инструкцией производителя.
Отрезать 3 мм от заглушки

- 1 Топливный насос
- 2 Заглушка

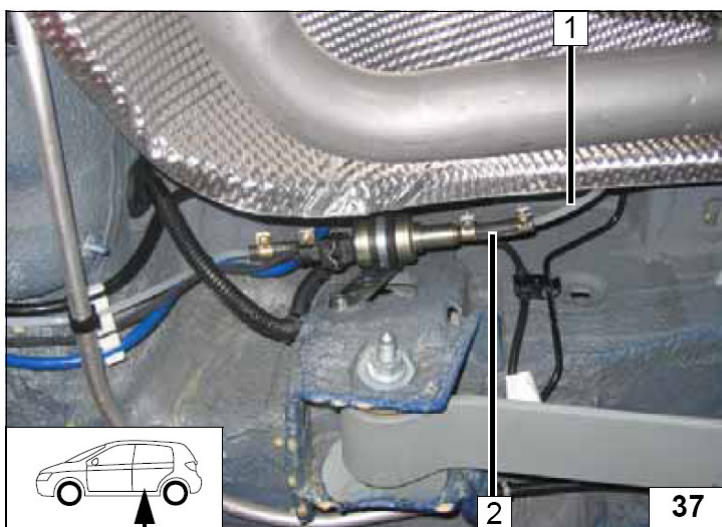


- 1 Топливопровод
- 2 Хомут Ø 10 мм
- 3 Соединительный патрубок
- 4 Хомут Ø 13,5 мм.



Проверьте расположение всех компонентов. Между элементами обеспечить необходимые расстояния.

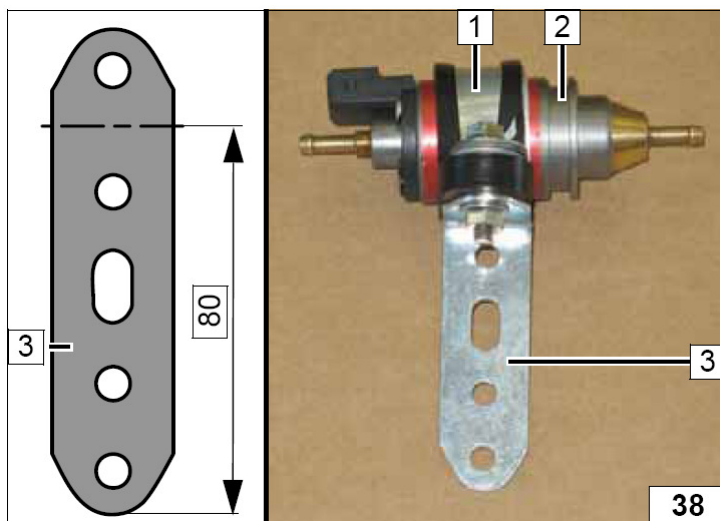
- 1 Топливопровод от топливного насоса
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт)



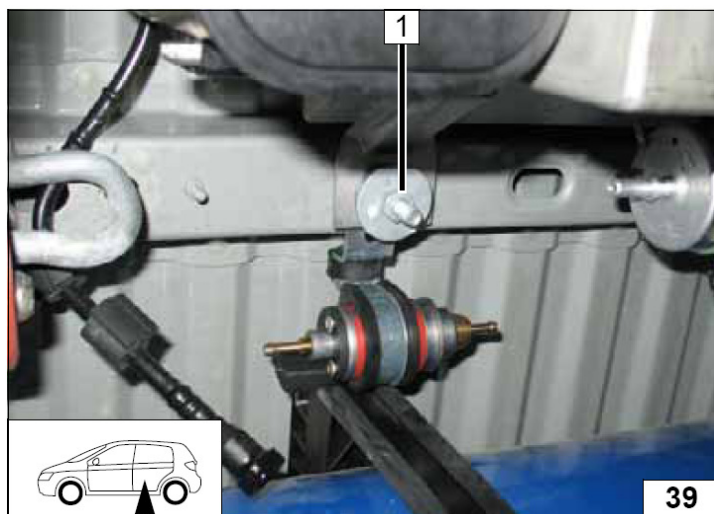
Дозирующий насос для Эко-Топлива

Изогнуть монтажную планку **3** под углом 90° .

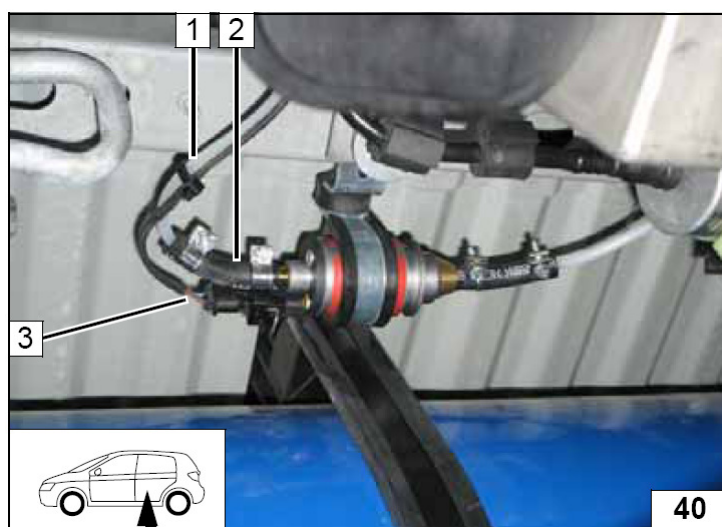
1 Охватывающий обрезиненный хомут, резиновый демпфер, гайка (2 шт)
2 Дозирующий насос.



1 Штатная шпилька автомобиля



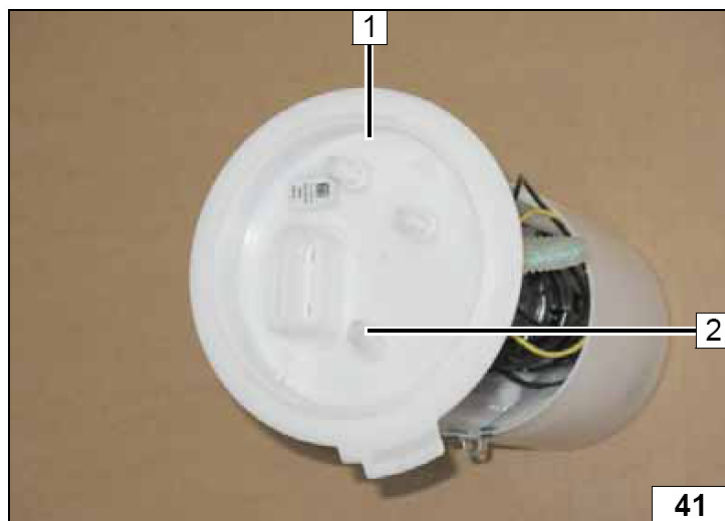
1 Топливопровод
2 Соединительный патрубкок, хомут $\varnothing 10$ мм (2 шт.)
3 Жгут проводов дозирующего насоса (с установленным штекером)



Для бензинового двигателя 1.6 и 2.0 Эко-Топлива

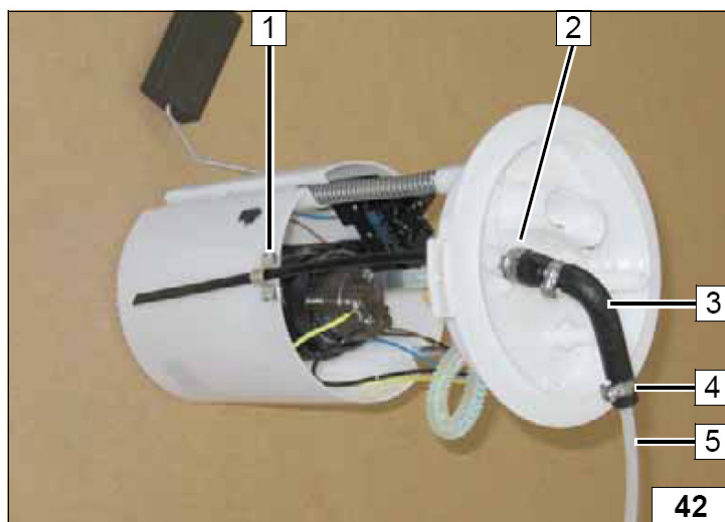
Снять топливный насос в соответствии с инструкцией производителя.
Отрезать 3 мм от заглушки

- 1 Топливный насос
- 2 Заглушка



Расположение клипсы крепления 1
топливозаборника.
Топливный насос установить в
соответствии с инструкцией
производителя.

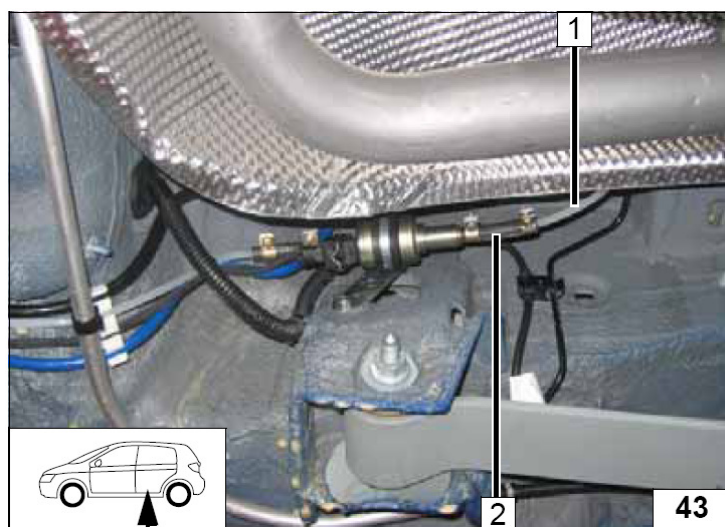
- 2 Хомут Ø 13,5 мм
- 3 Соединительный патрубков
- 4 Хомут Ø 10 мм
- 5 Топливопровод



Для двигателя 1.6

Проверьте крепление всех элементов.

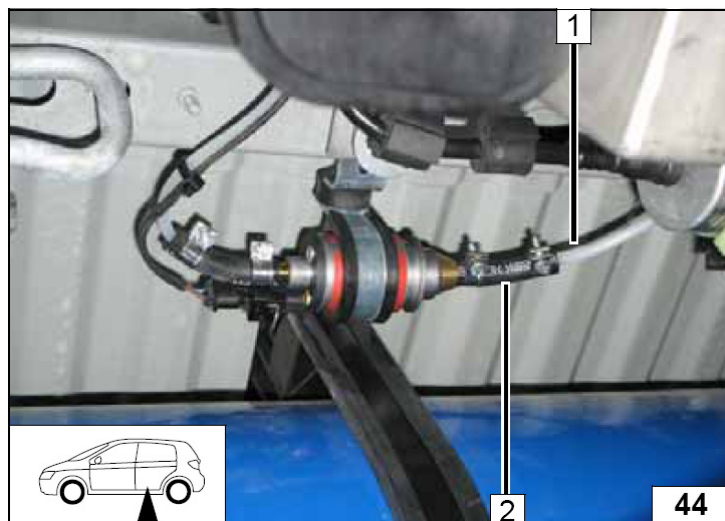
- 1 Топливопровод от топливного насоса
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм. (2 шт)



Для двигателя 2.0 Эко-Топлива

Проверьте крепление всех элементов.

- 1 Топливопровод от топливного насоса
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм. (2 шт)



11. Жидкостной контур (для бензинового двигателя)

ВНИМАНИЕ!

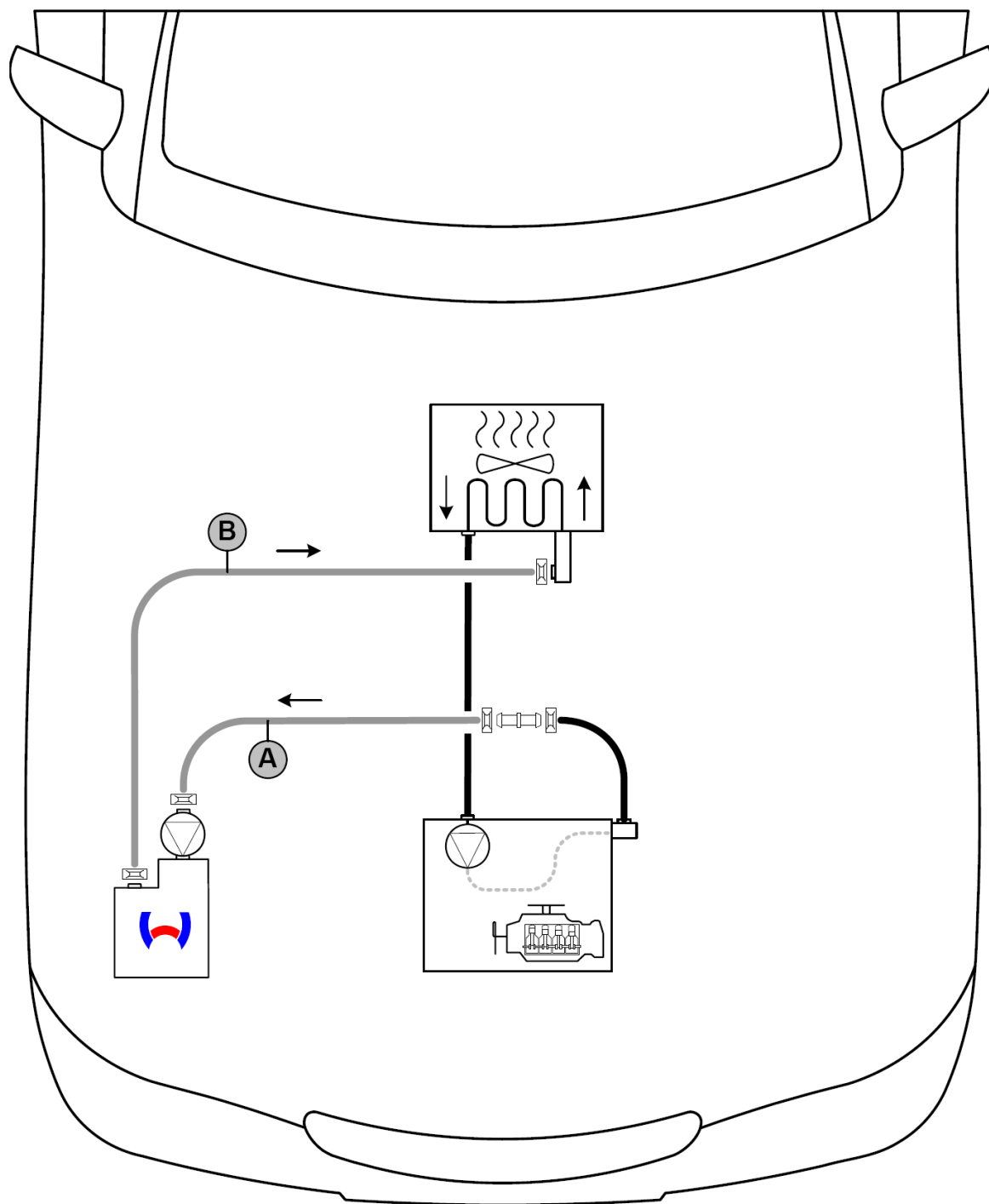
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

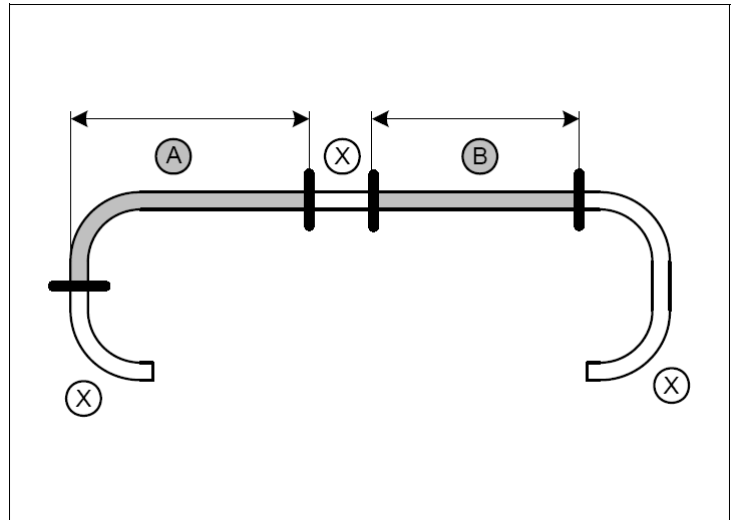
Схема подключения жидкостного контура.



1 Все не указанные соединительные штуцера 20x20 мм.

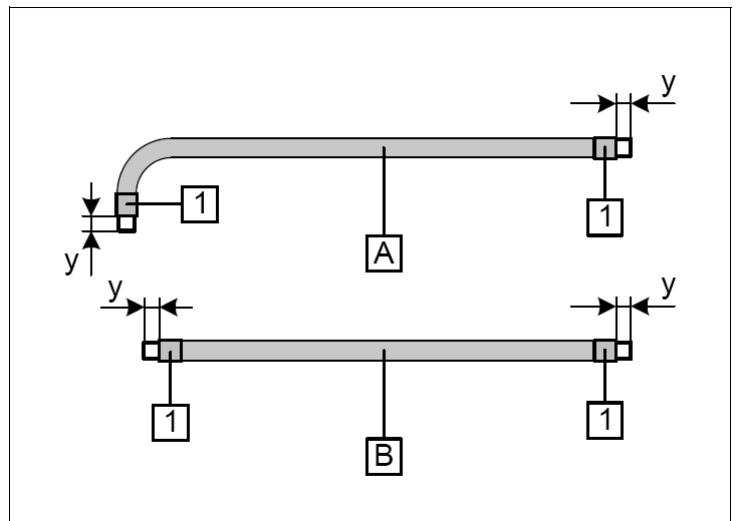
a = 940 мм
b = 1000 мм

X – неиспользуемые участки.

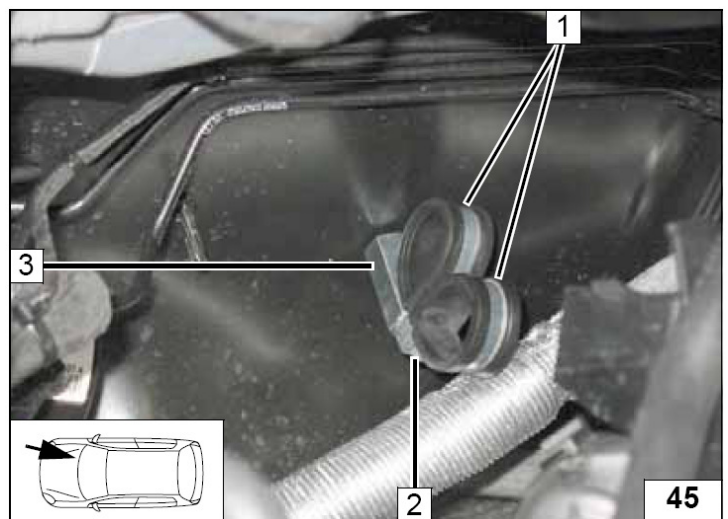


На патрубки **A** и **B** одеть «броню» и закрепить термоусадочными кембриками **1**, длина кембриков – примерно 50 мм.

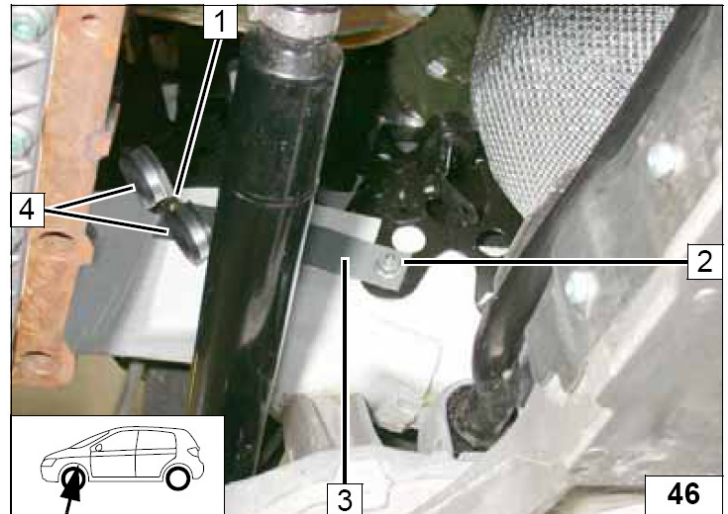
y = 25 мм



- 1 Хомут обрезиненный, Ø 29 мм (2 шт)
- 2 Болт М6х20, пружинная шайба
- 3 Дистанционная гайка 40 мм, штатная шпилька.

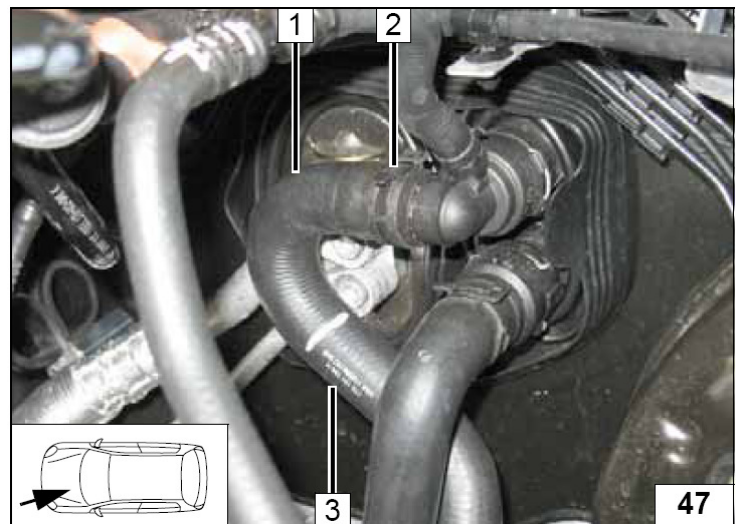


- 1 Болт М6х20, гайка.
- 2 Штатная гайка М8.
- 3 Растяжка
- 4 Хомут обрезиненный Ø 29 мм. (2 шт)

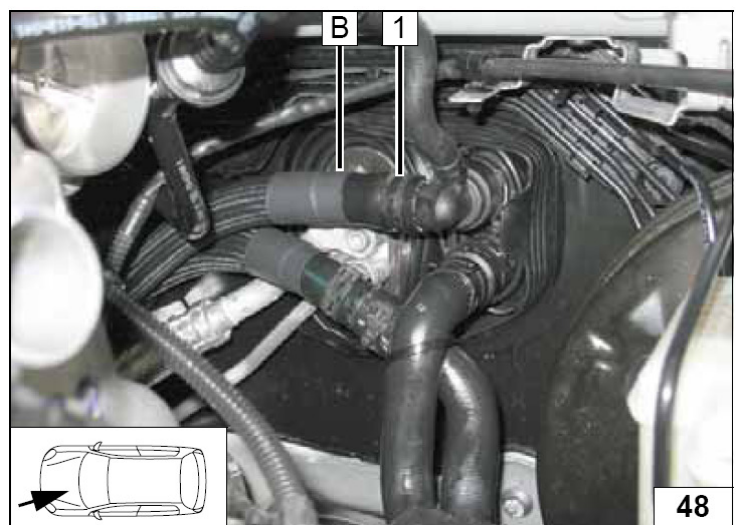


Штатный пружинный хомут 2 будет использован повторно.

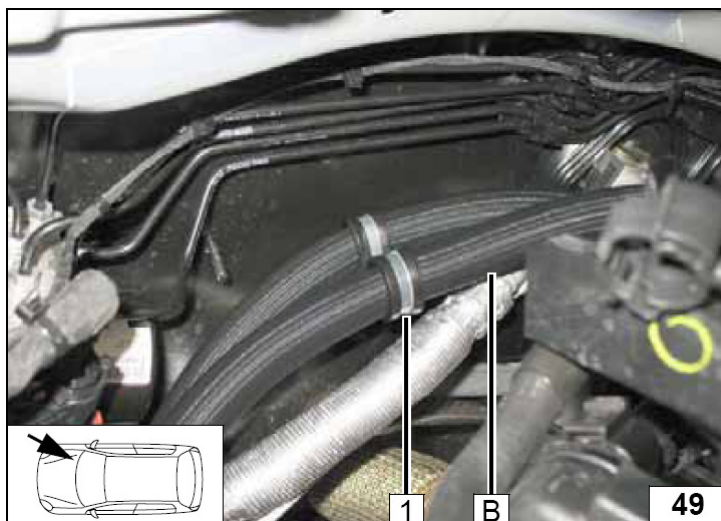
- 1 «Горячий» патрубок с двигателя автомобиля, обрезать по линии.
- 3 Часть патрубка с двигателя автомобиля



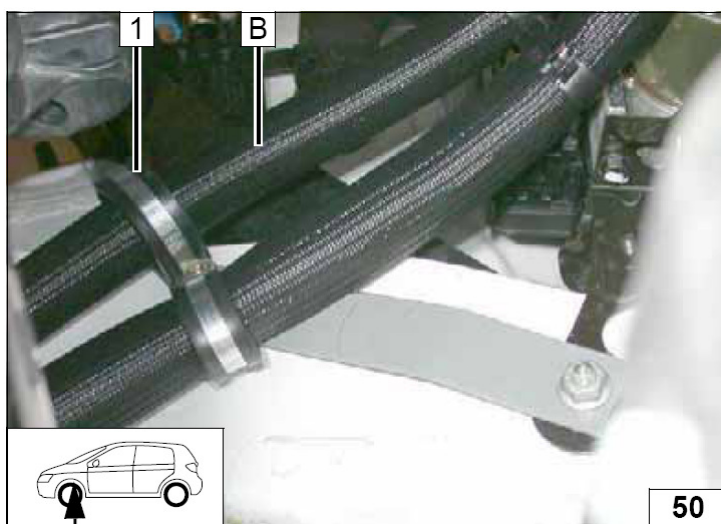
- 1 Штатный пружинный хомут



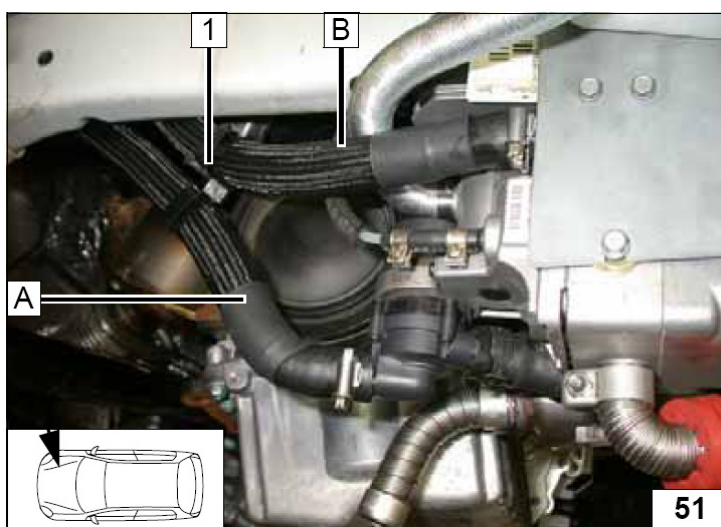
Проложить шланг **В** через обрезиненный хомут **1**.



Проложить шланг **В** через обрезиненный хомут **1**.

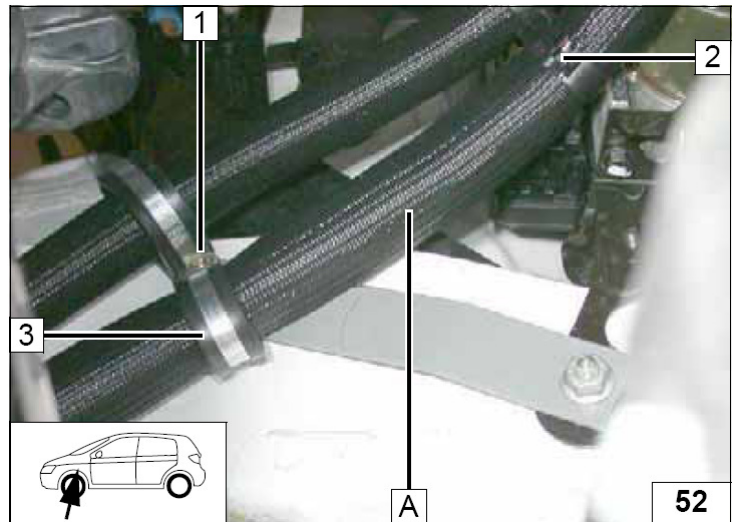


1 Пластиковое крепление шлангов.



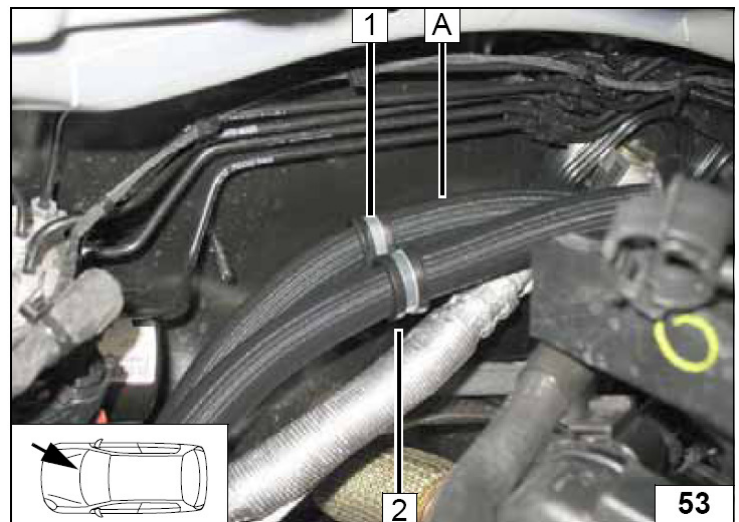
Шланг **A** проложите через нижний хомут.

- 1 Болт M6x20, гайка
- 2 Пластиковое крепление шлангов



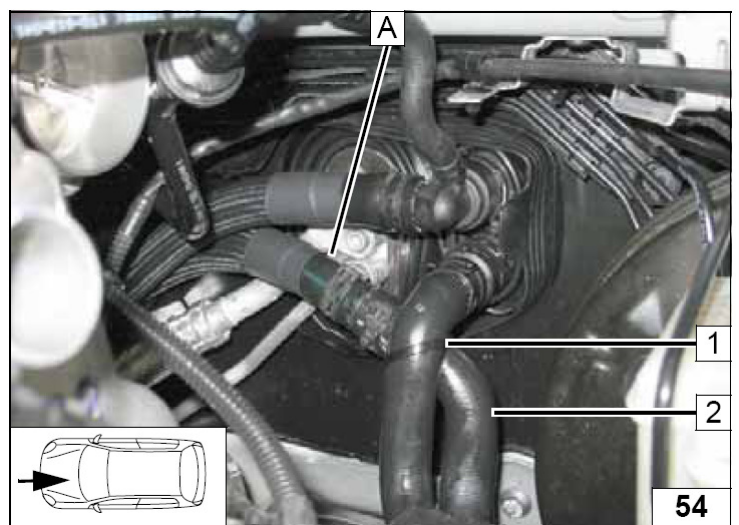
Патрубок **A** проложить через хомут.

- 1 Хомут обрезиненный, Ø 29 мм
- 2 Болт M6x20, гайка.



Проверьте расположение шлангов **A** и **B**, и откорректируйте, если необходимо.

- 1 Кабельная стяжка
- 2 Штатный патрубок с двигателя автомобиля.



Жидкостной контур (для дизельного двигателя)

ВНИМАНИЕ!

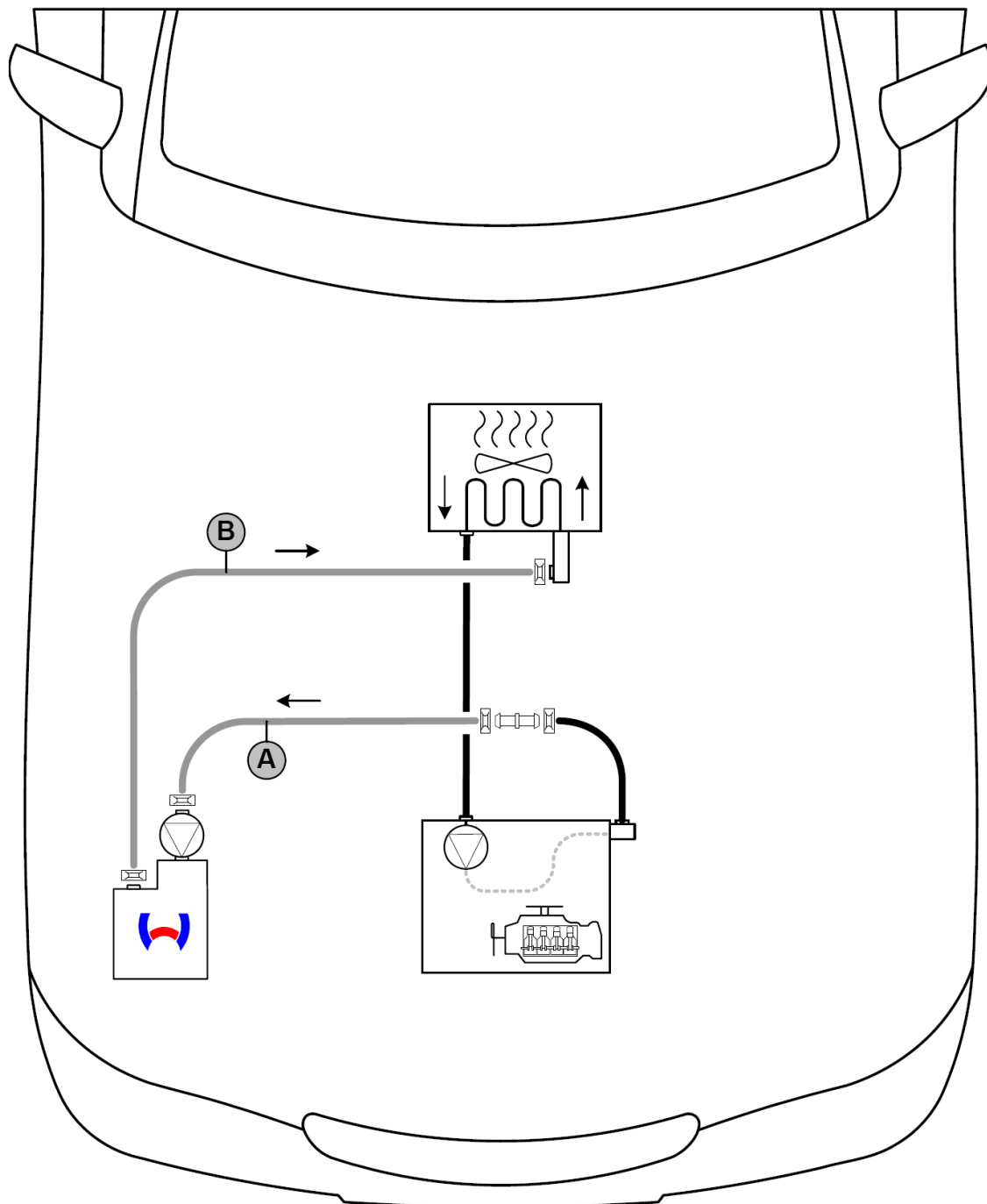
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

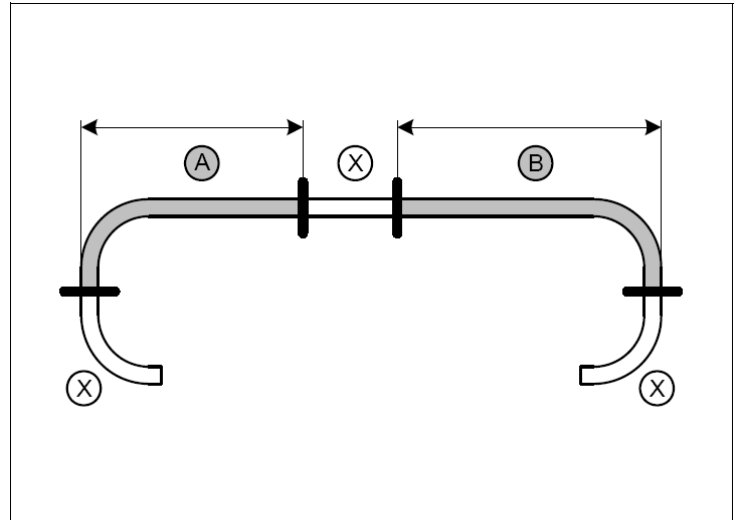
Схема подключения жидкостного контура.



1 Все не указанные соединительные штуцера 20x20

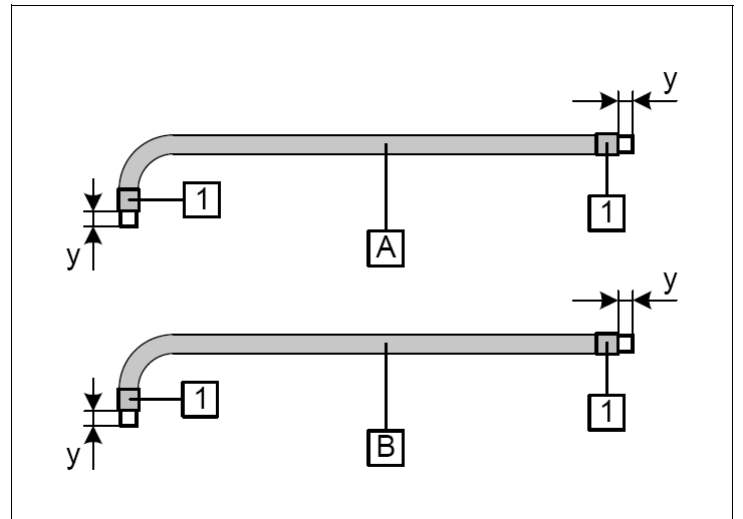
a = 900 мм
b = 950 мм

X – неиспользуемые участки.

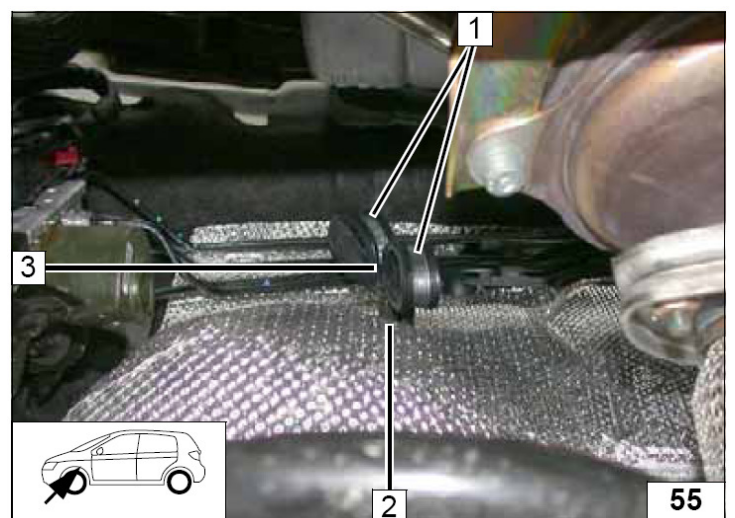


На патрубки **A** и **B** одеть «броню» и закрепить термоусадочными кембриками **1**, длина кембриков – примерно 50 мм.

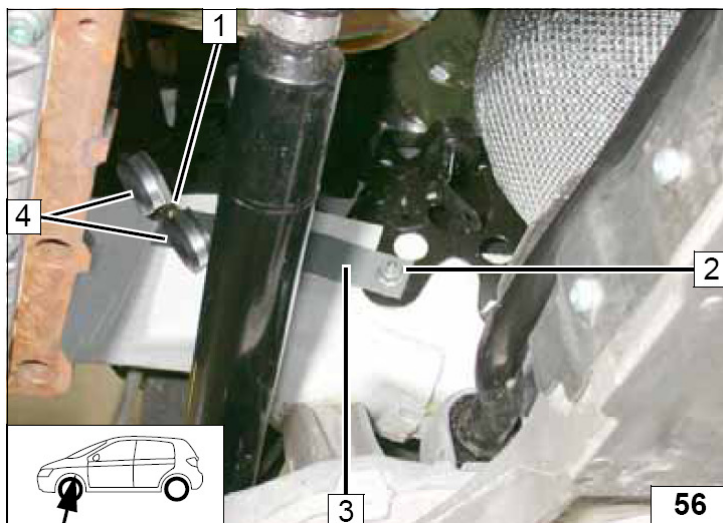
y = 25 мм



- 1 Хомут обрезиненный Ø 29 мм (2 шт)
- 2 Шайба большого диаметра, дистанционная гайка, штатная шпилька
- 3 Болт М6х20, пружинная шайба.

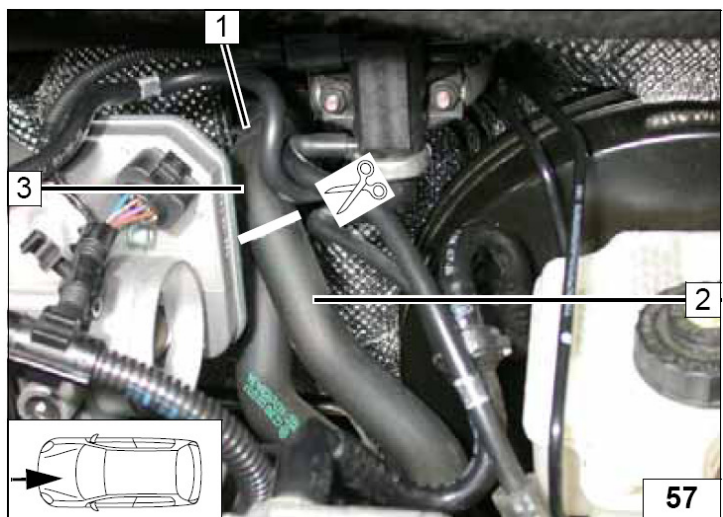


- 1 Болт М6х20, гайка
- 2 Штатная гайка М8
- 3 Растяжка
- 4 Хомут обрезиненный Ø 29 мм.



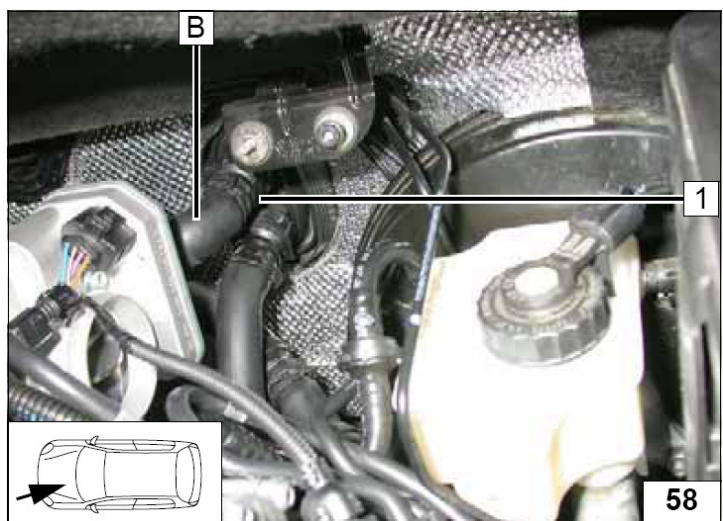
Пружинный хомут 1 будет использован повторно.

- 2 Штатный патрубок с двигателя автомобиля
- 3 Снять патрубок с входа печки салона и отрезать по линии.



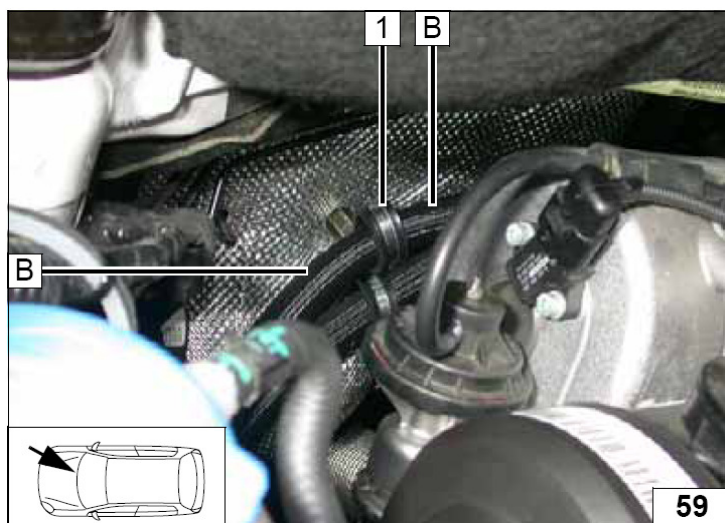
Шланг В разворотом 90° одеть входной на патрубок печки

- 1 Штатный пружинный хомут.



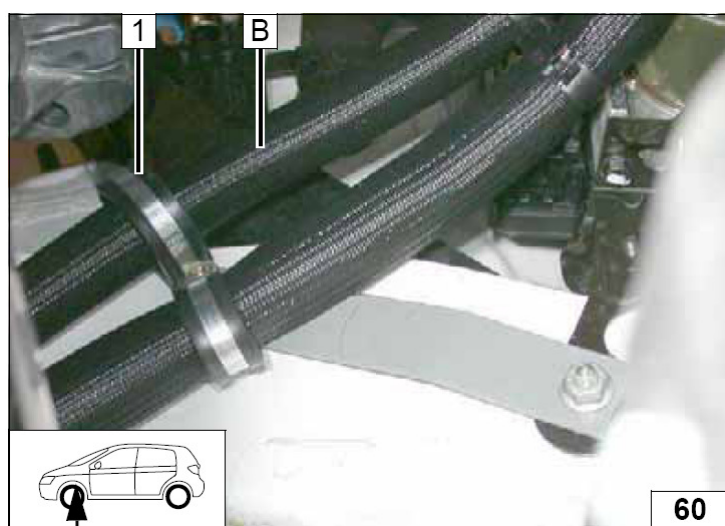
Шланг **В** пустить через обрезиненный хомут.

1 Хомут обрезиненный Ø 29 мм.

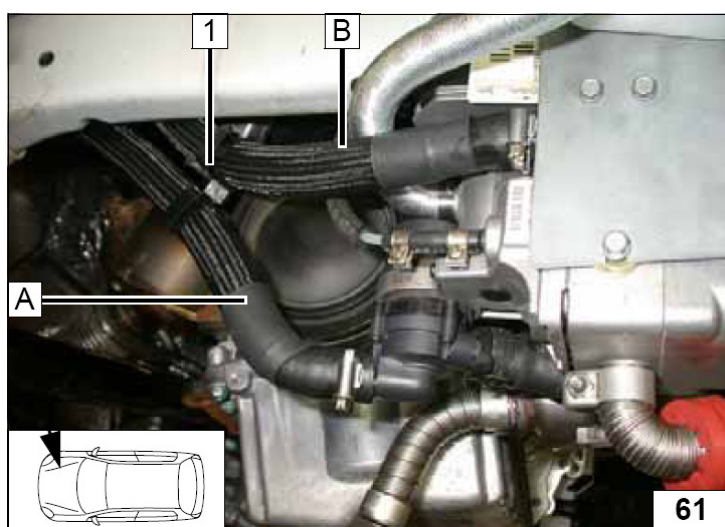


Шланг **В** пустить через обрезиненный хомут.

1 Хомут обрезиненный Ø 29 мм.

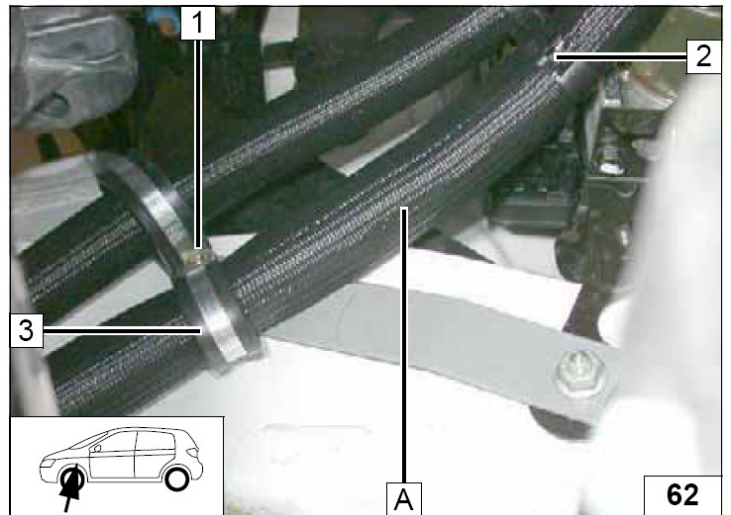


1 Пластиковое крепление шлангов.

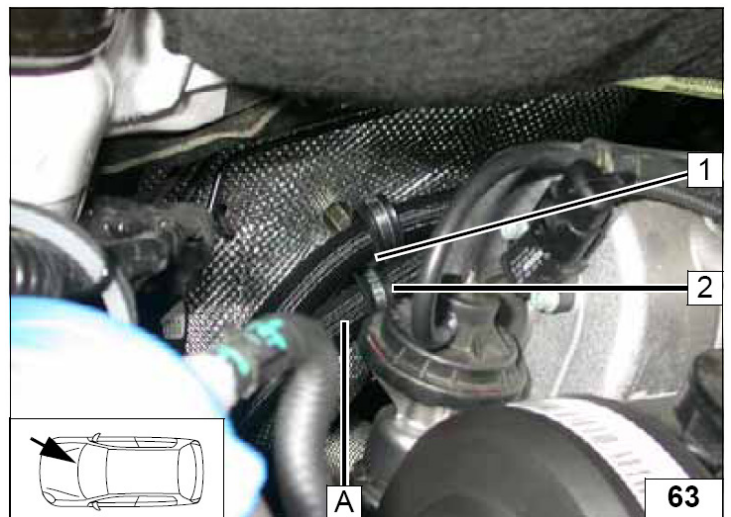


Шланг **A** проложите через нижний хомут.

- 1 Болт М6х20, гайка
- 2 Пластиковое крепление шлангов
- 3 Хомут обрезиненный Ø 29 мм.

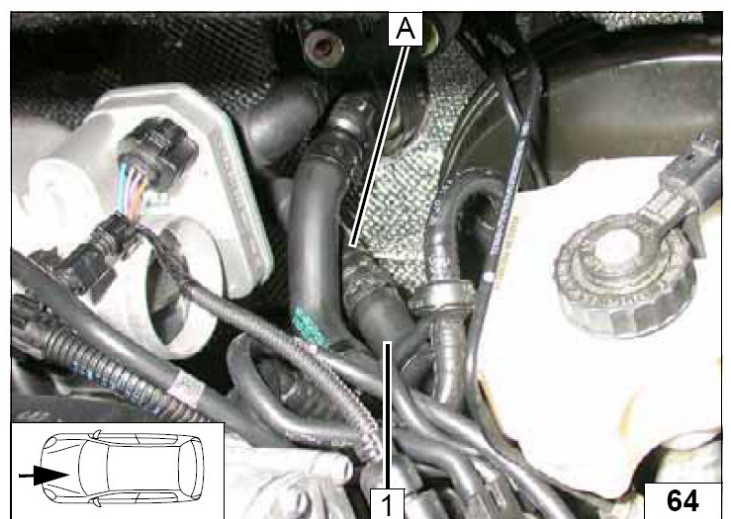


- 1 Болт М6х20, гайка
- 2 Хомут обрезиненный Ø 29 мм.



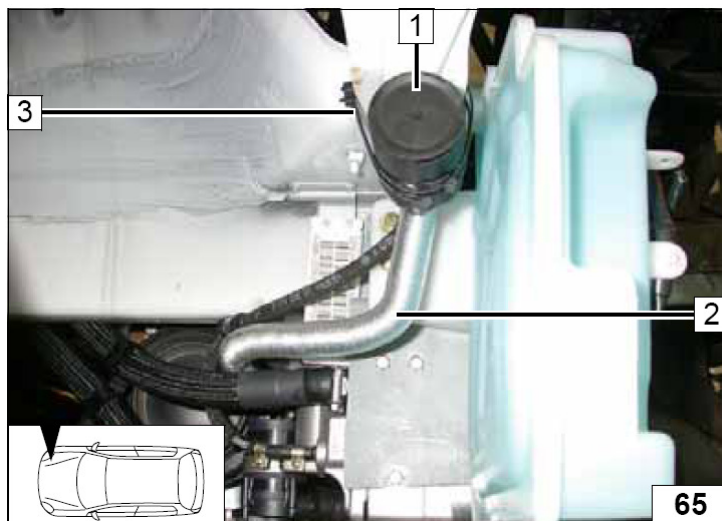
Проверить расположение шлангов и при необходимости исправить.

- 1 Штатный патрубок с двигателя автомобиля.



12. Забор воздуха для горения

- 1 Глушитель забора воздуха
- 2 Трубка забора воздуха
- 3 Кабельная стяжка

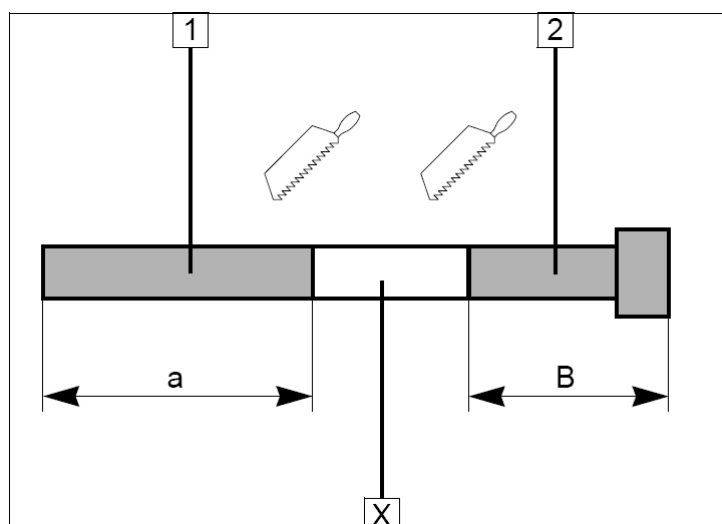


13. Выхлоп

- 1 Выхлопная труба (основная часть)
 $a = 250$ мм

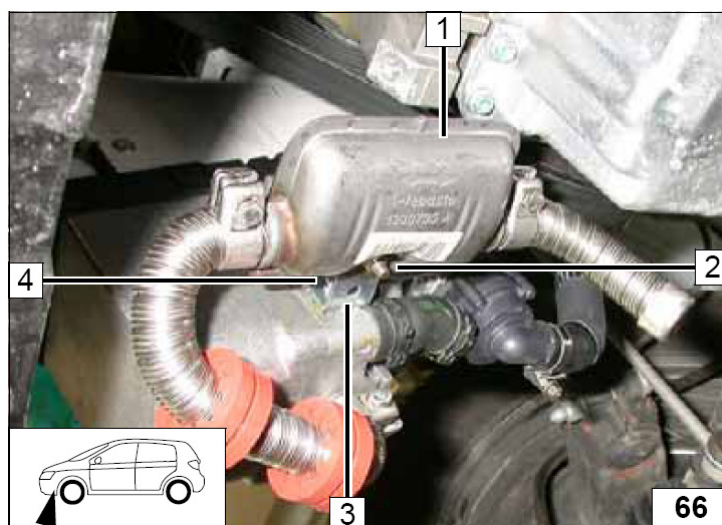
- 2 Выхлопная труба (конечная часть)
 $b = 115$ мм

X – неиспользуемая часть.



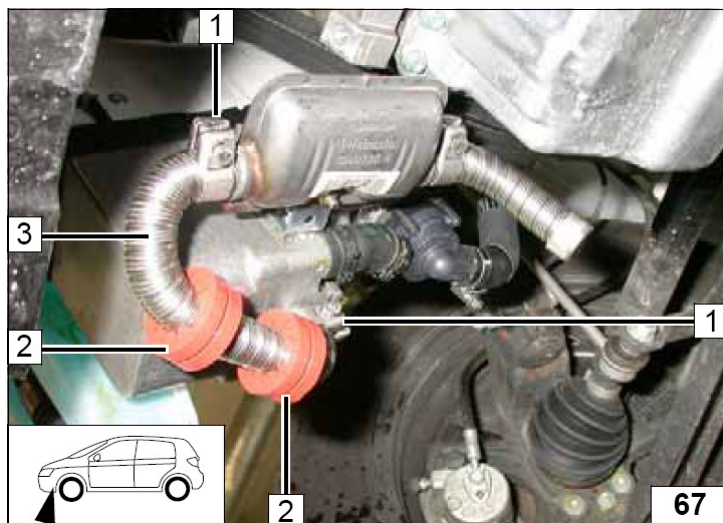
Между деталями обеспечить тепловой зазор не менее 10 мм!

- 1 Выхлопной глушитель
- 2 Болт М6х20, шайба большого диаметра, гайка М6.
- 3 Г-образный кронштейн
- 4 Монтажный саморез

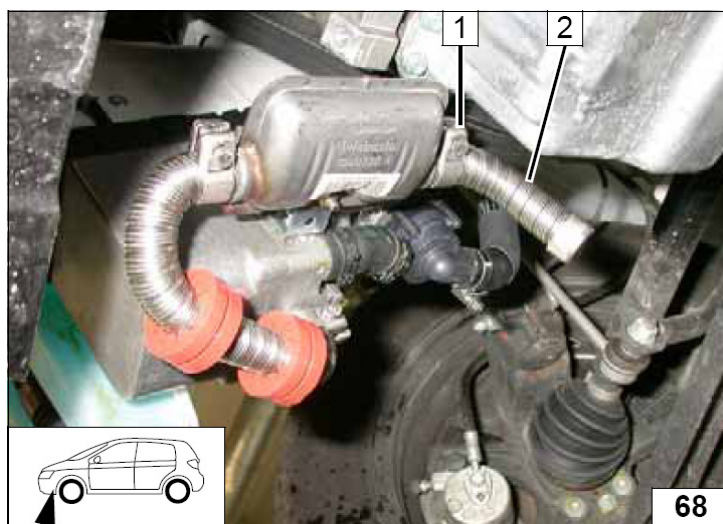


До установки выхлопной трубы надеть на неё термостойкие дистанционные кольца.

- 1 Силовой хомут
- 2 Красное дистанционное кольцо с пазом
- 3 Выхлопная труба (основная часть)



- 1 Силовой хомут
- 2 Выхлопная труба (конечная часть)



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.
(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

Уменьшение чувствительности датчиков объема салона.

ВНИМАНИЕ!

Данные работы производить в соответствии с инструкцией производителя!

- Подключите VAG тестер
- Откройте 46 позицию (Центральный модуль системы комфорта)
- Зайдите в пункт 10 (Регулировки)
- Следуя запросу - введите код 15
- Уменьшить чувствительность датчиков объема салона на 50%
- Сохранить настройки
- Настройка закончена

15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

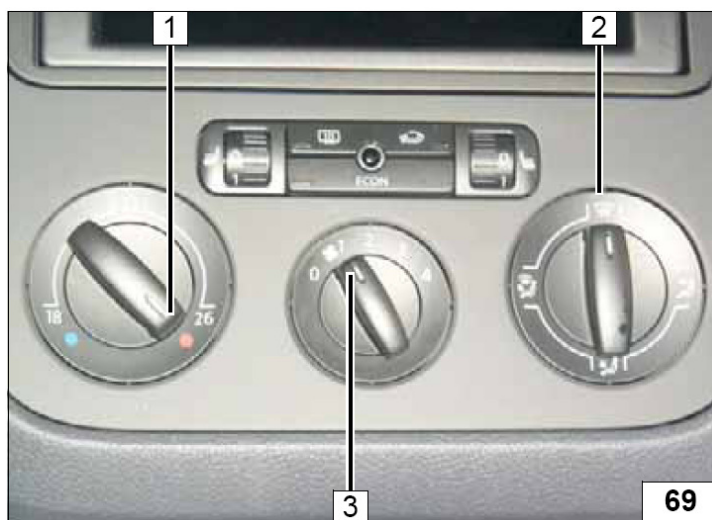
Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

- 1 Установить температуру на максимум
- 2 Установить подачу теплого воздуха на стекло
- 3 Установить первую скорость вентилятора



- 1 Установить температуру на максимум.
- 2 Установить подачу теплого воздуха на стекло.

