

# Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung **Thermo Top C**  00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top P**  00 0104

Zusatzheizung **Thermo Top E**  00 0003

## Einbauanleitung

### VW Caddy

2,0 l SDI

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	14
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	21
Vorarbeiten	5	Abgasanlage	22
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	23
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Gebälseansteuerung	8		
Option Telestart	10		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Caddy	2KN	L320

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
BDJ	Diesel	51	1968

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Caddy 2,0 I SDI	9013723A

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Caddy mit 2,0 I SDI-Motor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

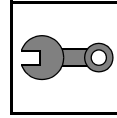
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

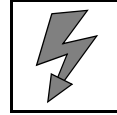
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

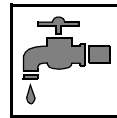
### Mechanische Arbeiten



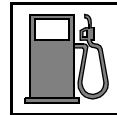
### Elektrik



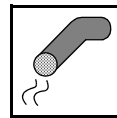
### Wassereinbindung



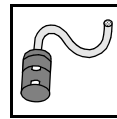
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



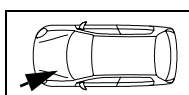
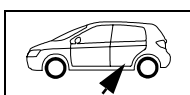
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne rechts abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen, wenn vorhanden
- Stoßfänger abbauen
- Scheibenwaschbehälter ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen



## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

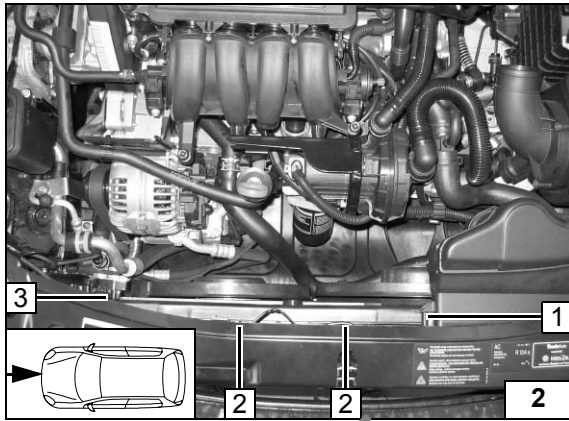
Einbauort



## Einbindung Elektrik

### Kabelbaum Heizgerät

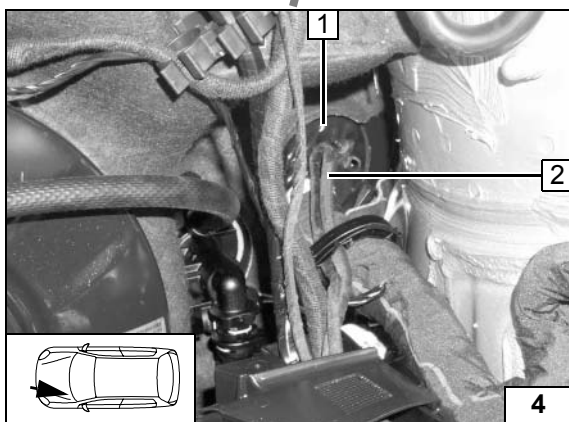
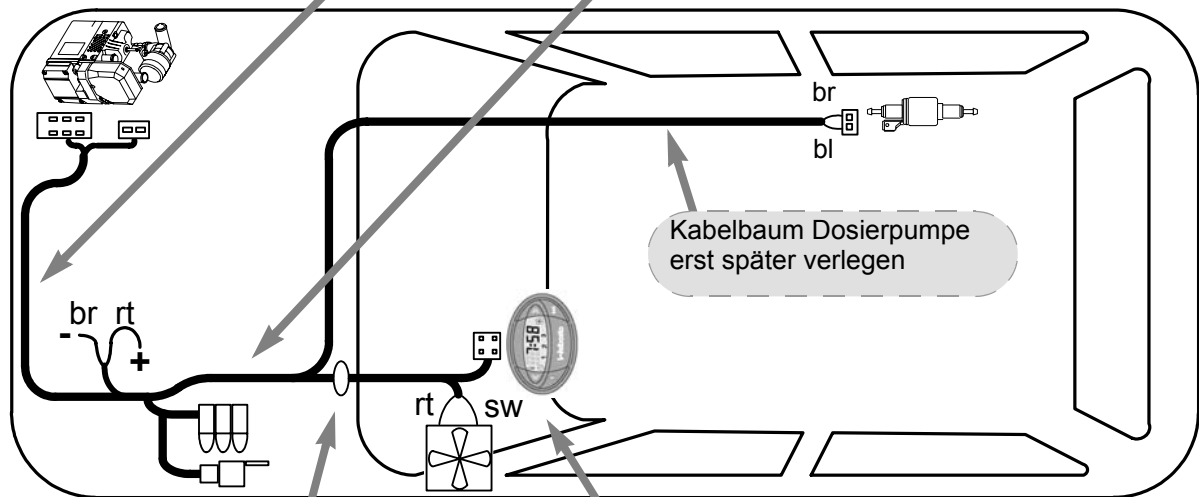
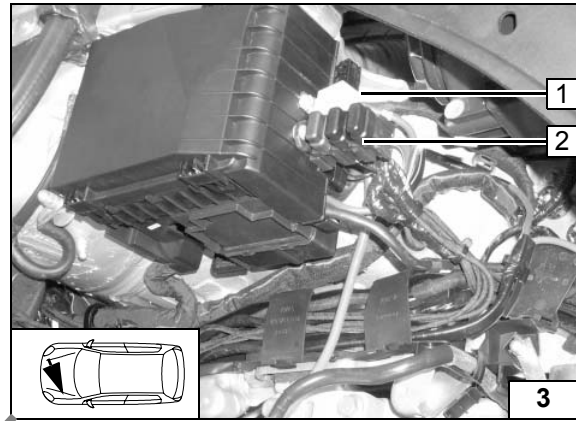
Kabelbaum Heizgerät **2** an Position **1** vor den Kühler führen und an der Kühleroberkante nach rechts verlegen! Dann an Position **3** wieder in den Motorraum führen. Befestigung erfolgt erst nach Einbau des Heizgerätes!



### Sicherungshalter

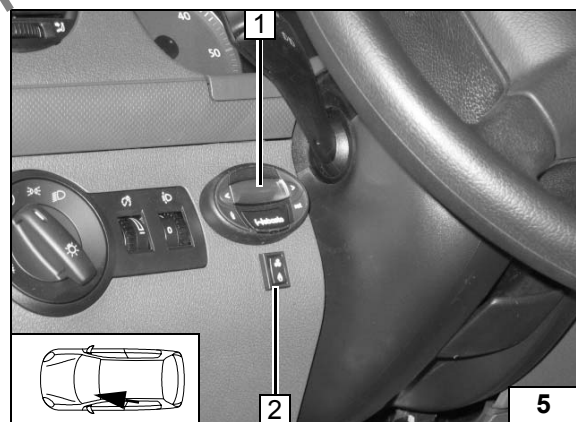
Montage Sicherungshalter und K3-Relais siehe Seite 7!

- 2** Sicherungshalter (Montage Seite 7)
- 1** Relais K3



### Kabelbaumdurchführung

- 1** Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2** Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Gebläseansteuerung siehe Seiten 8 und 9)

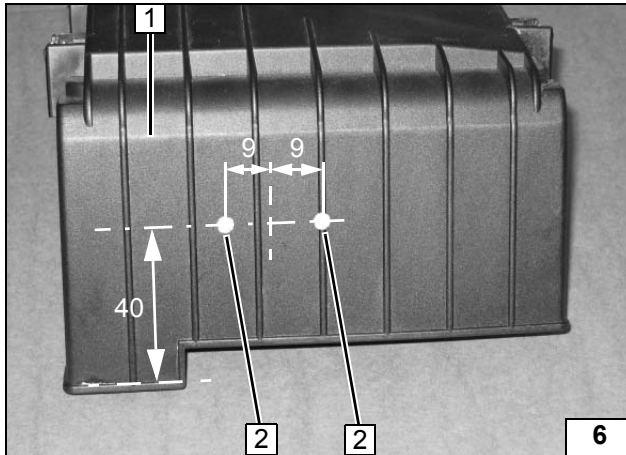


### Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter

- 1** Vorwahluhr
- 2** Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung

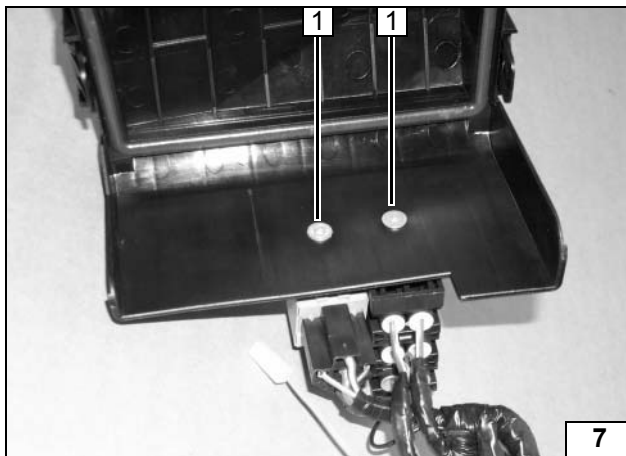


Bohrung **2** von hinten für Senkkopfschraube M5 ansenken!

- 1** Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2** Bohrung Ø 5,0mm [2x]

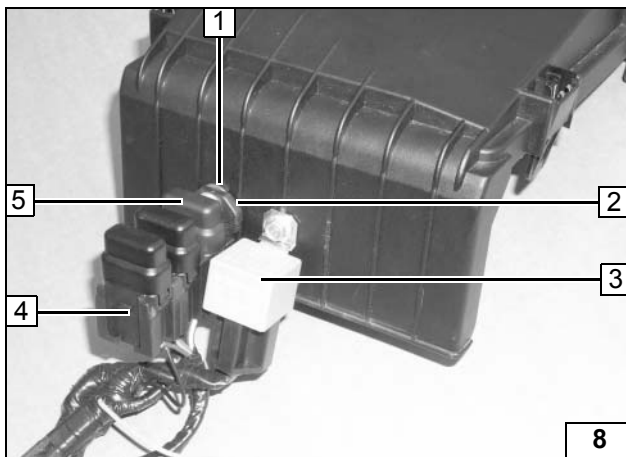


**Bohrungen für Sicherungshalter**



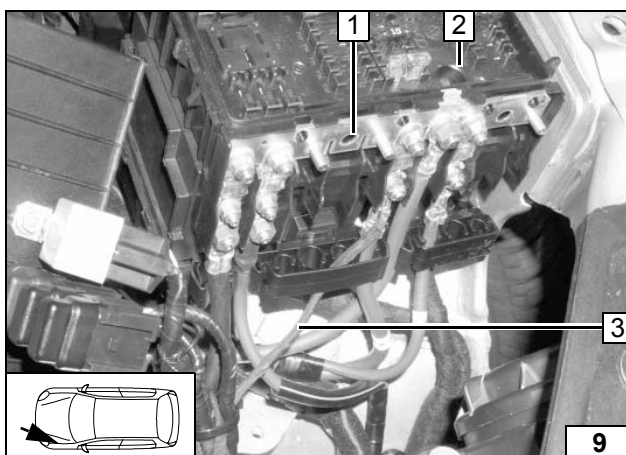
- 1** Senkkopfschraube M5x12 [2x]

**Montage Sicherungshalter**



- 1** Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 2** Halteplatte
- 4** Sicherungshalter
- 5** Sicherung F3
- 3** Relais K3, Bundmutter M5

**Montage Sicherungshalter**

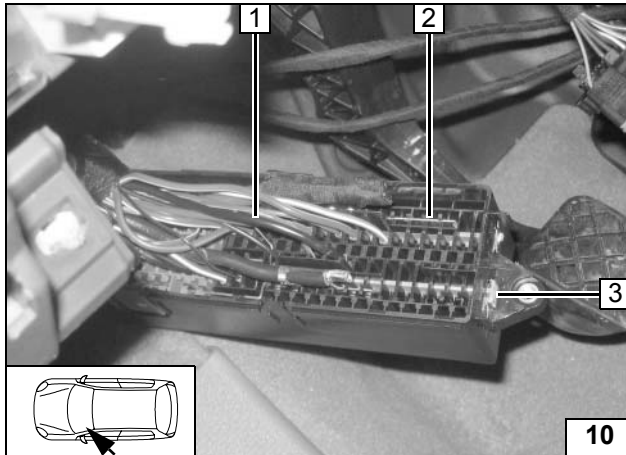


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 2** Sicherungs-/Relaisträger
- 3** Plusleitung rt
- 1** Plus-Schiene



**Anschluß Plus- und Masseleitung**



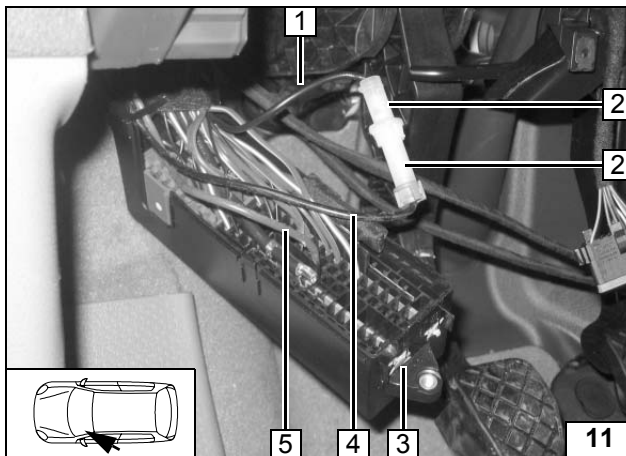
## Gebälseansteuerung

Sicherungssteckplatz abhängig von der Fahrzeugausstattung SC33 oder SC35; Kabelfarbe sw oder sw/ge.  
 Fahrzeugeigenen Sicherungsträger **2** (Armaturentafel unten links) lösen und Kontaktsicherung **3** entriegeln.  
 Leitung sw bzw. sw/ge 4mm<sup>2</sup> **1** am Sicherungsausgang SC33 oder SC35 auscrimpen!

- 2** Sicherungsträger
- 3** Kontaktsicherung entriegelt
- 1** Leitung sw bzw. sw/ge 4mm<sup>2</sup>



**Leitung auscrimpen**



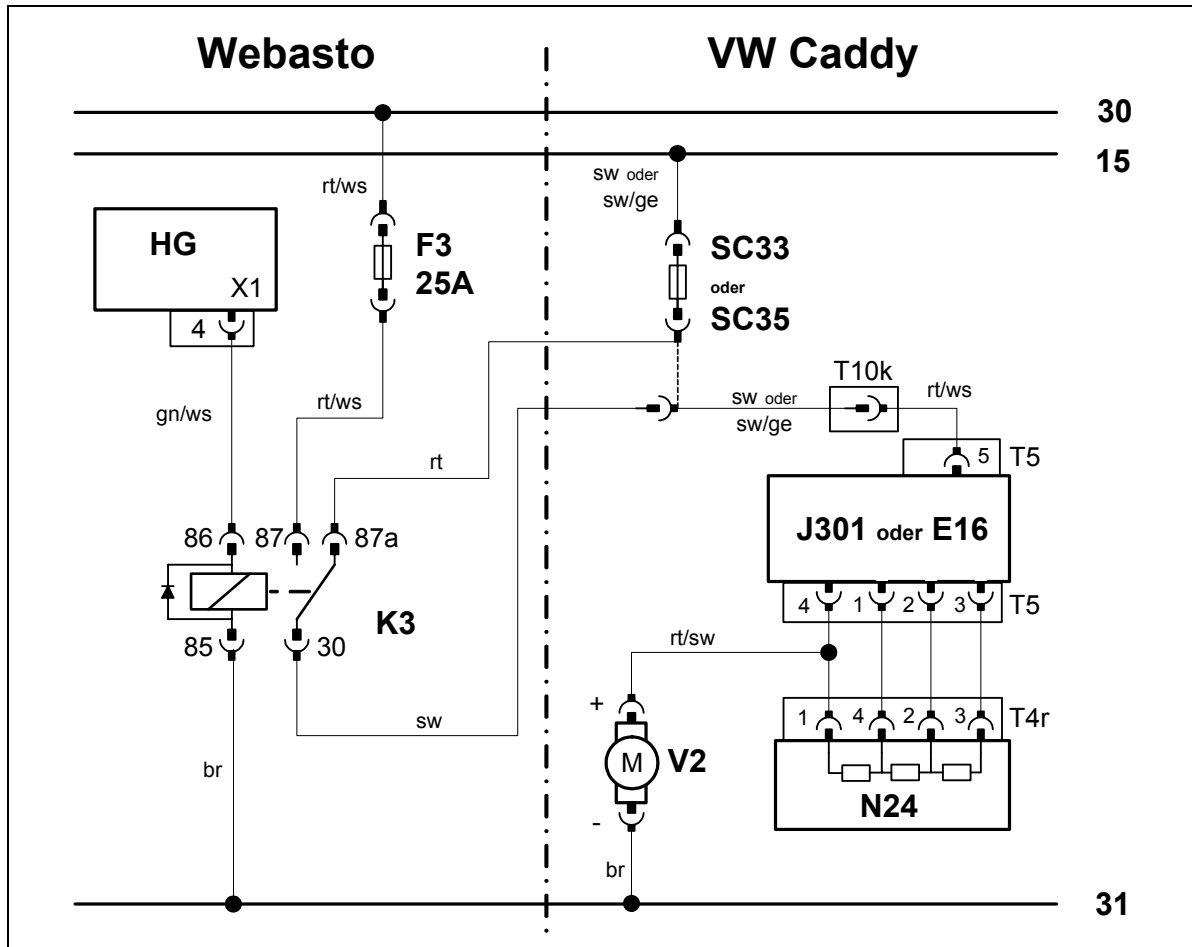
Verbindung gemäß Schaltplan herstellen!

- 1** Leitung sw bzw. sw/ge mit Original Standard-Power-Timer
- 2** AMP Gehäuse [2x]
- 4** Leitung sw von K3/30
- 5** Leitung rt von K3/87a mit Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC33 oder SC35 eingerastet
- 3** Kontaktsicherung verriegelt



**Kabelbaum montieren**

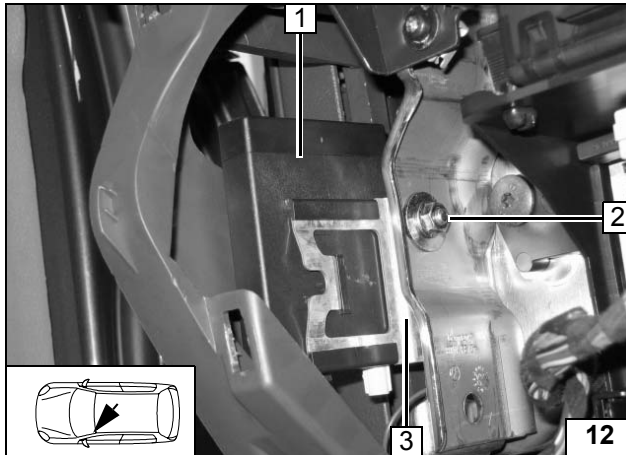




Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile VW		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC33	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung 25A	SC35	Gebläse-Sicherung	ws	weiß
K3	Gebläserelais	J301	Steuergerät Klimaanlage	sw	schwarz
		E16	Schalter Heizung	br	braun
		N24	Widerstandsgruppe	gn	grün
		V2	Gebläsemotor	ge	gelb
		T...	Steckverbindungen	bl	blau

Legende

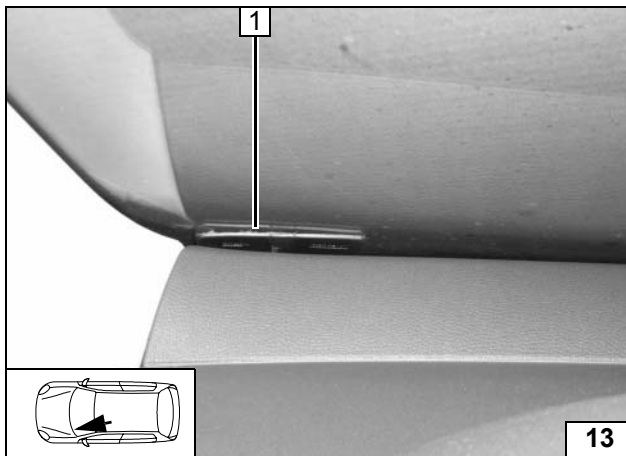


## Option Telestart

Obere Bohrung vom Halter auf  $\varnothing 6,5$  mm aufbohren!

- 3 Halter
- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6x12, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung

**Empfänger montieren**

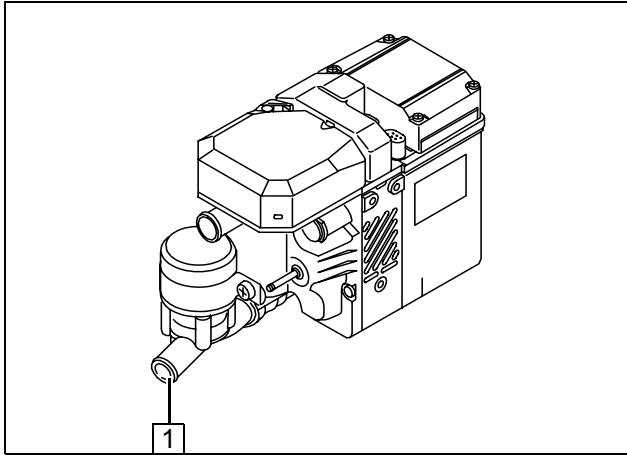
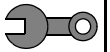


- 1 Antenne an Frontscheibe unten links

**Antenne aufkleben und Leitungen verbinden**

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

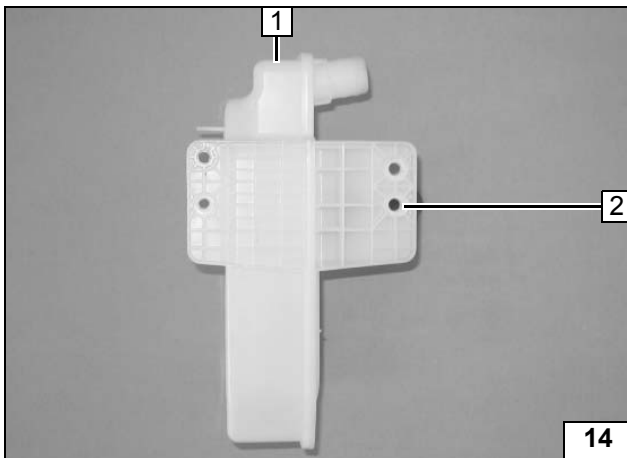




**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Umwälzpumpendeckel ersetzt durch Dekkel mit geradem Eintritt

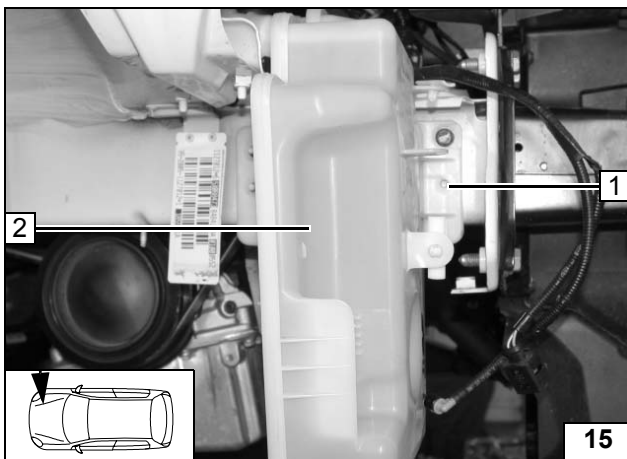
Umwälz-  
pumpe um-  
bauen



**Einbauort vorbereiten**

- 1 Scheibenwaschbehälter
- 2 Bohrung Ø 6,5mm bohren

Scheiben-  
waschbe-  
hälter  
vorberei-  
ten

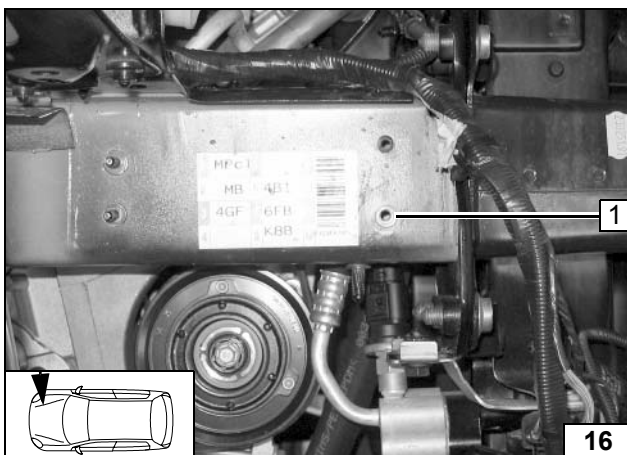


Scheibenwaschbehälter montieren, Lochbild übertragen!



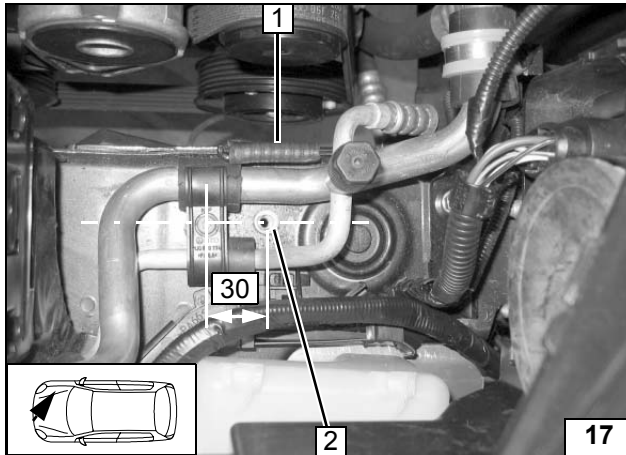
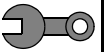
- 2 Scheibenwaschbehälter
- 1 Lochbild, Bohrung Ø 9,1 mm

Lochbild  
übertra-  
gen



- 1 Einnietmutter M6

Einniet-  
muttern  
einziehen

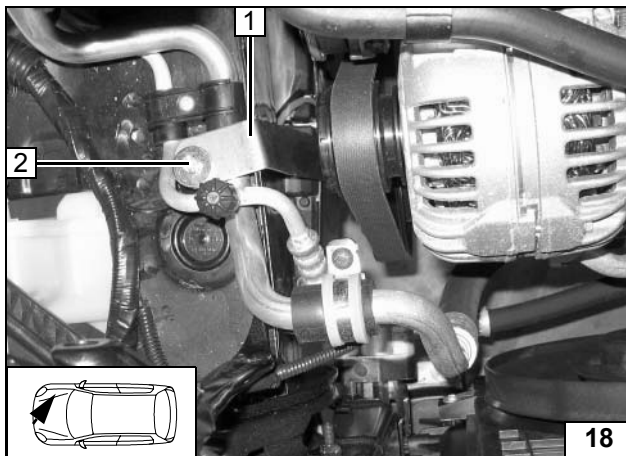


Einnietmutter mittig zwischen den Klimaleitungen positionieren!

- 2 Bohrung Ø 9mm, Einnietmutter M6
- 1 Kantenschutz 50mm



**Einnietmutter einziehen**



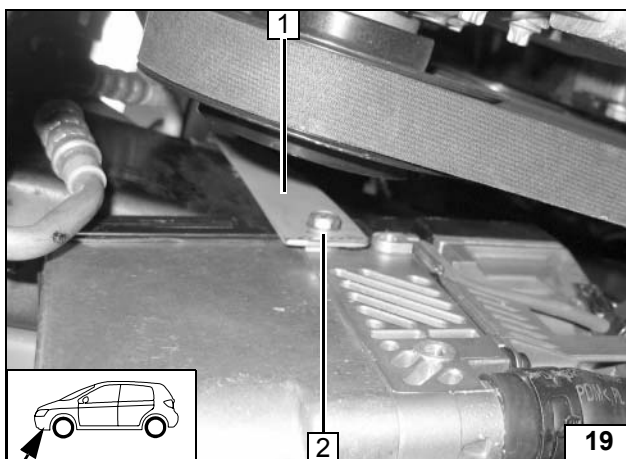
## Heizgerät einbauen

Strebe lose montieren

- 1 Strebe
- 2 Schraube M6x35, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzscheibe 5mm, Distanz-scheibe 20mm



**Strebe montieren**

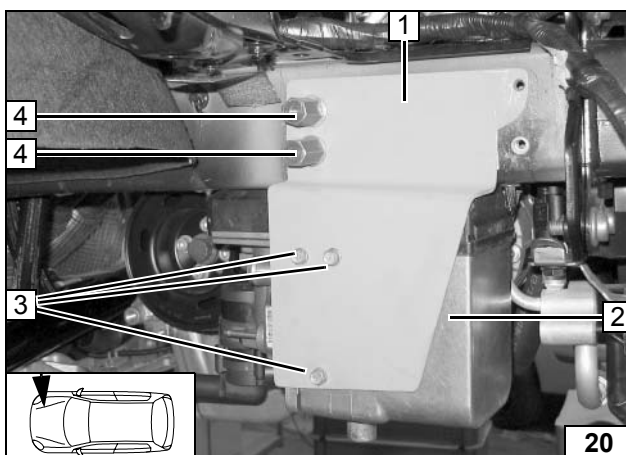


Stecker am Heizgerät anstecken!  
Heizgerät lose an Strebe montieren!

- 1 Strebe
- 2 Ejotschraube



**Heizgerät montieren**

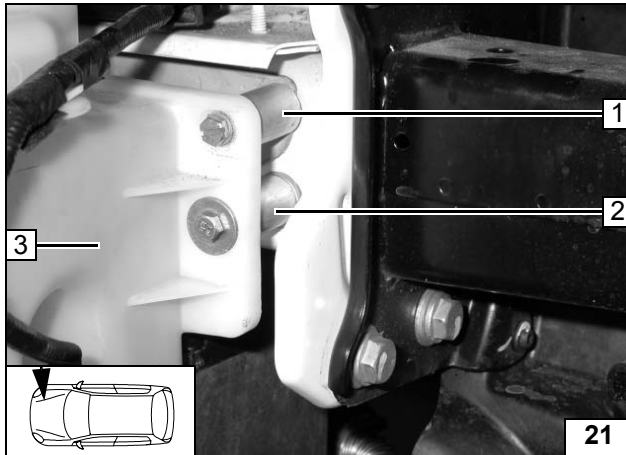
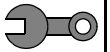


Alle Schraubverbindungen zwischen Halter, Strebe, Heizgerät und Karosserie festziehen!  
Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Halter
- 2 Heizgerät
- 3 Ejotschrauben [3x]
- 4 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Karosserie-scheibe, Distanzmutter M6x30 [je 2x]

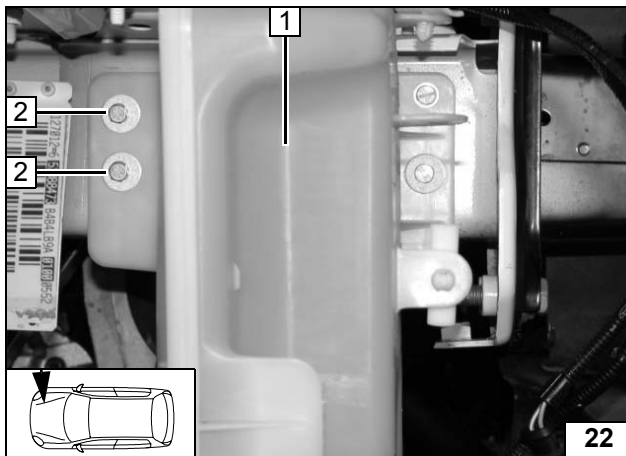


**Heizgerät montieren**



- 1 Schraube M6x60, Federring, Scheibe, Distanzstück 30mm, vorhandene Gewindebohrung
- 2 Schraube M6x60, Federring, Karosserie-scheibe, Distanzstück 30mm, Karosserie-scheibe, Einnietmutter
- 3 Scheibenwaschbehälter

**Scheibenwaschbehälter montieren**



- 1 Scheibenwaschbehälter
- 2 Schraube M6x25, Federring, Karosserie-scheibe [je 2x] an vormontierte Distanzmuttern

**Scheibenwaschbehälter montieren**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

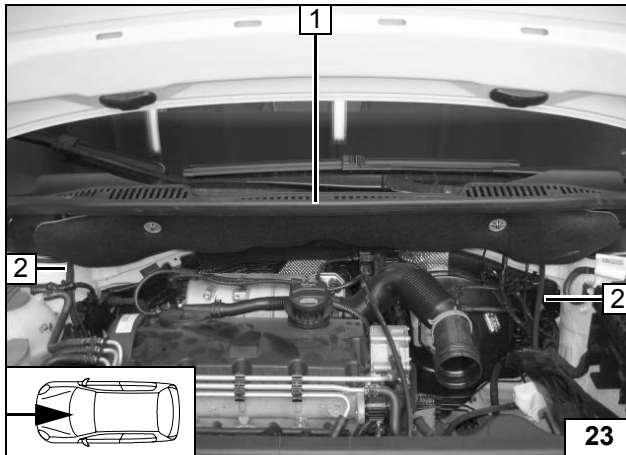
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

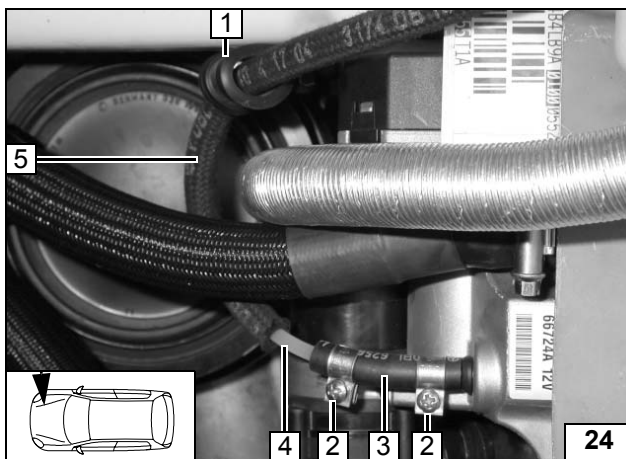
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

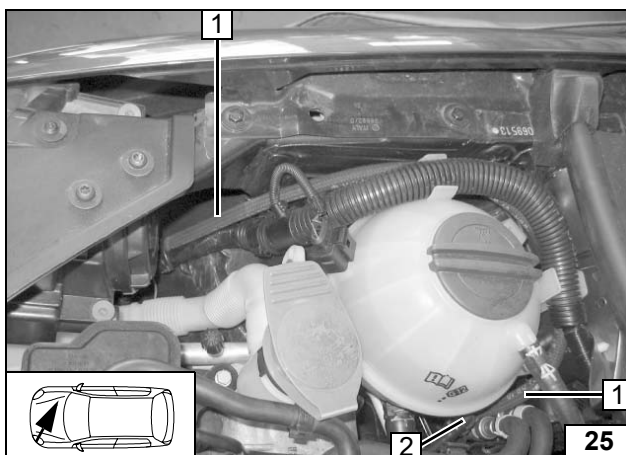


Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Wasserkastenabdeckung



- 4 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 5 Gewebe-Schutzschlauch auf 1100 mm abgelängt
- 3 Schlauchstück
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 15 mm, Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen



Mecanyl-Brennstoffleitung 3 und Kabelbaum Dosierpumpe 1 in fzg.eigenen Leitungskanal einführen und zum Unterboden verlegen!

- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung im Schutzschlauch
- 2 Fahrzeugeigener Leitungskanal

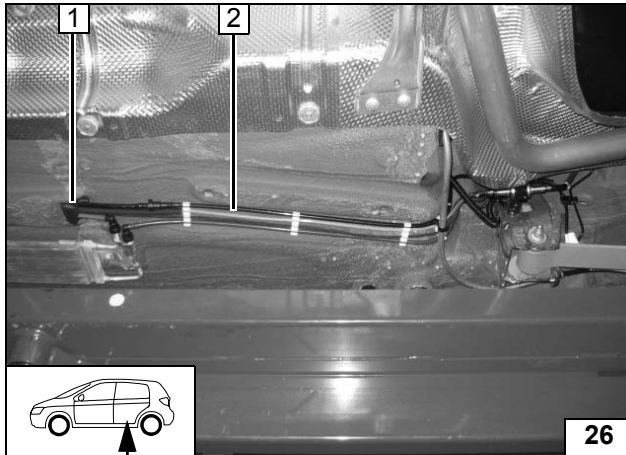


Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

Anschluß am Heizgerät



Leitungen verlegen

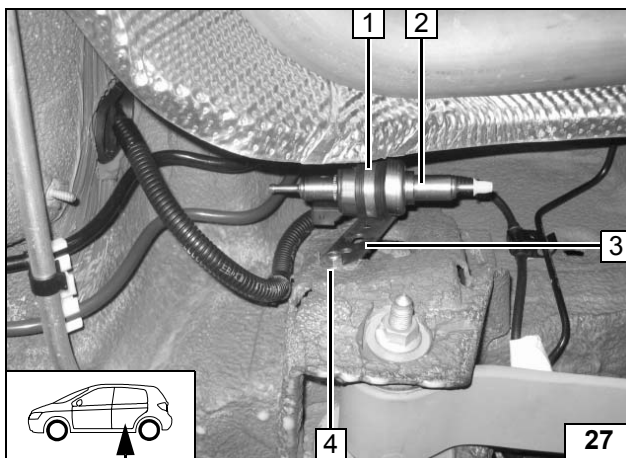


Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** nach hinten verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 2 Fzg.eigene Kraftstoffleitungen



**Leitungen verlegen**

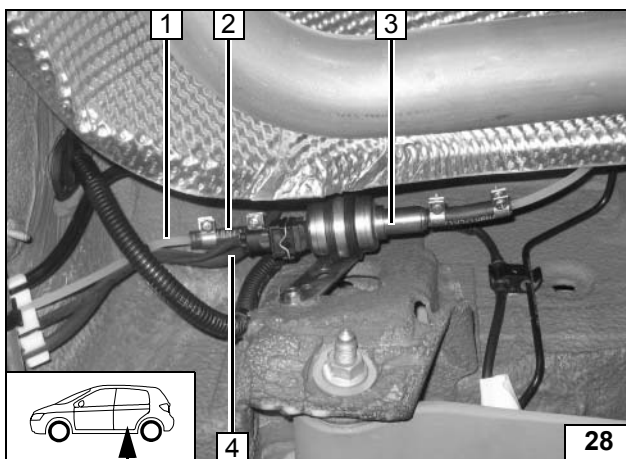


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!  
Dosierpumpe **2** mit gummierter Rohrschelle **1**, Schraube M6x20 und Bundmutter M6 an Lochband **3** befestigen!

- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung
- 2 Dosierpumpe
- 1 Gummierte Rohrschelle



**Dosierpumpe montieren**

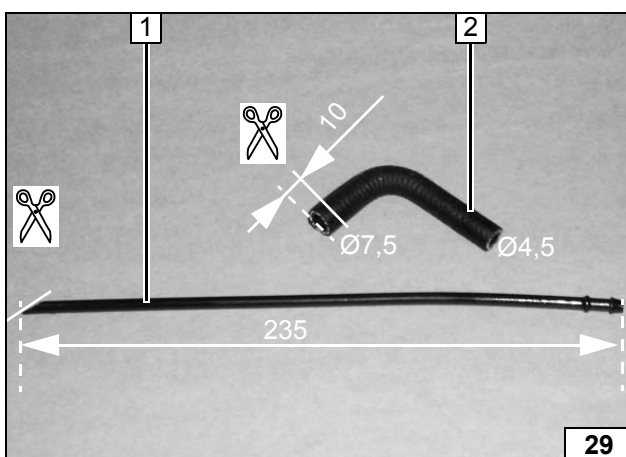


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 3 Dosierpumpe
- 1 Mecanylleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
- 4 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte, Kabelbaum Dosierpumpe



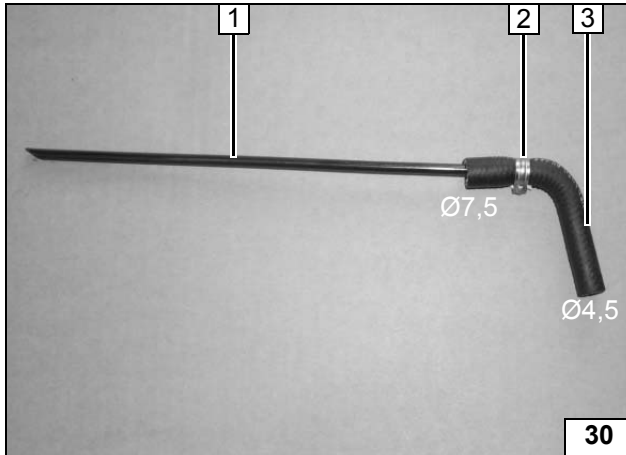
**Dosierpumpe anschließen**



## Brennstoffentnahme

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

**Steigrohr und Formschlauch ablängen**

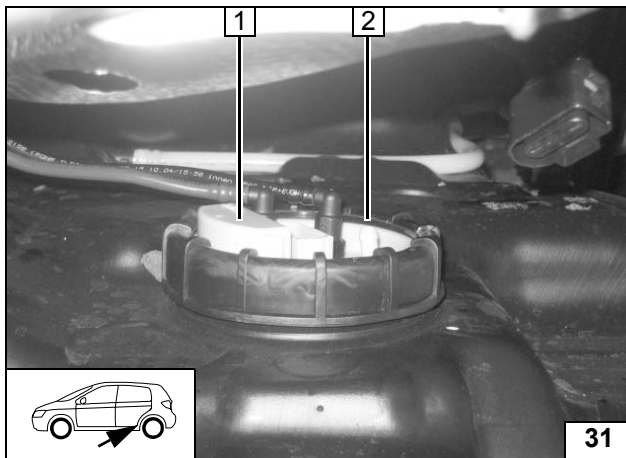


Caillauschelle **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10mm
- 3 Formschlauch



**Steigrohr und Formschlauch vormontieren**

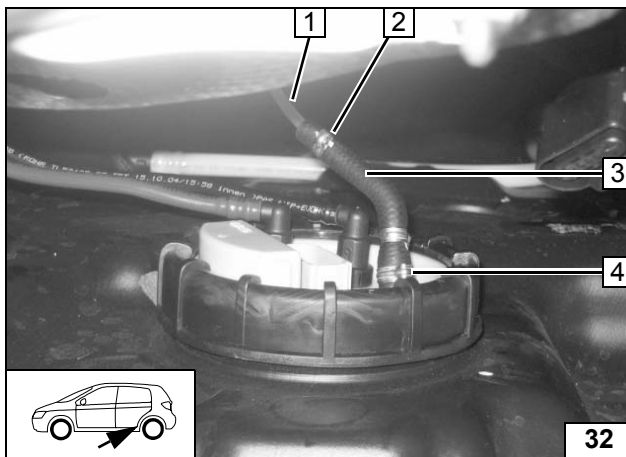


Tank gemäß Herstellerangabe absenken!  
3 mm vom Blindverschluß abschneiden!

- 1 Tankarmatur
- 2 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten



**Blindverschluß abschneiden**

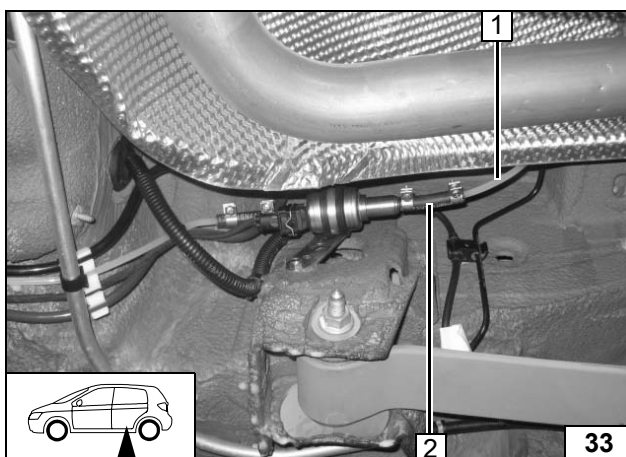


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Reststück Mecanyleitung
- 3 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Caillauschelle Ø 13,5 mm



**Anschluß an Tankarmatur**



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Mecanyleitung von Tankarmatur
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]



**Saugseite Dosierpumpe anschließen**

Mecanyleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!







## Wassereinbindung

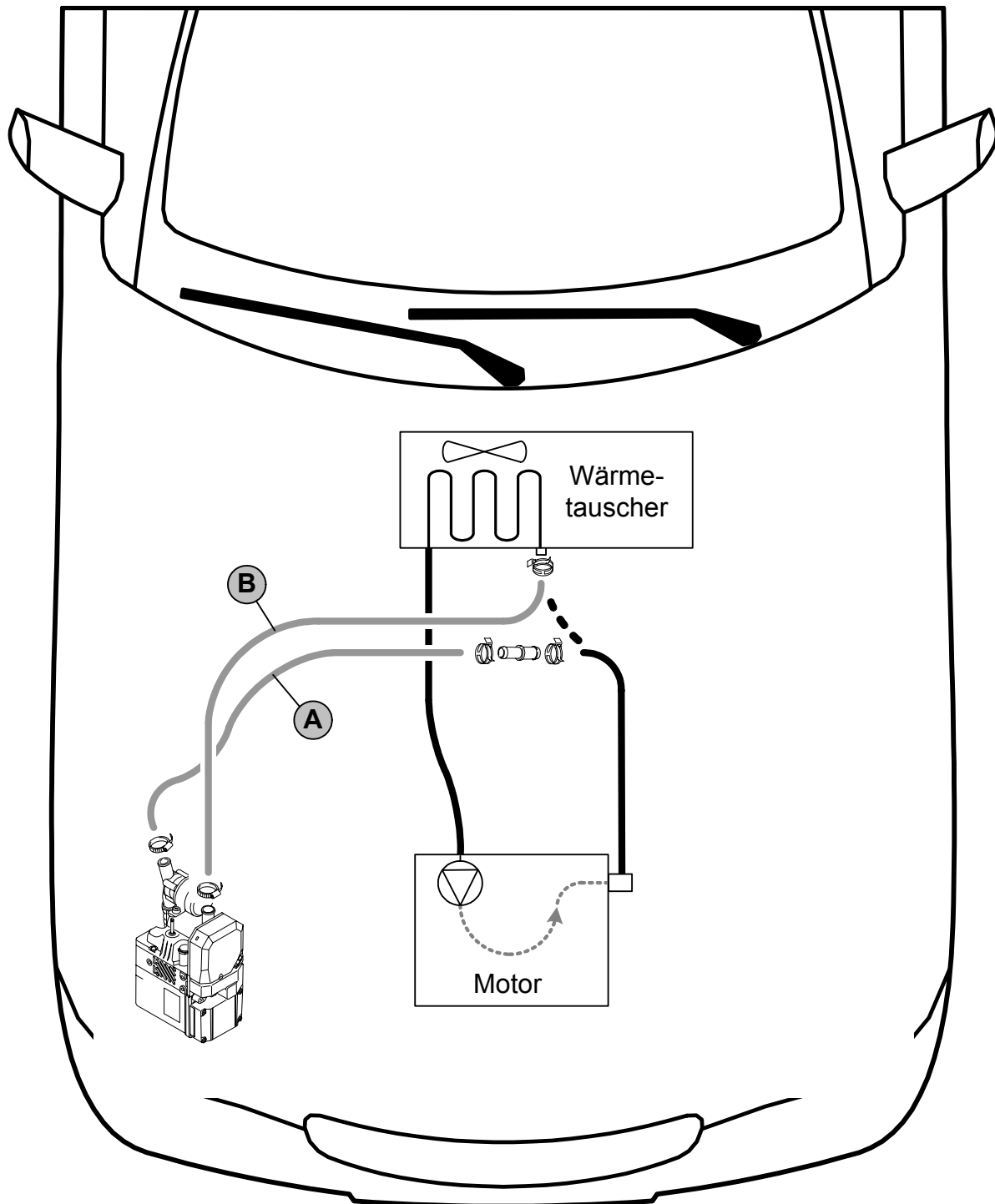
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

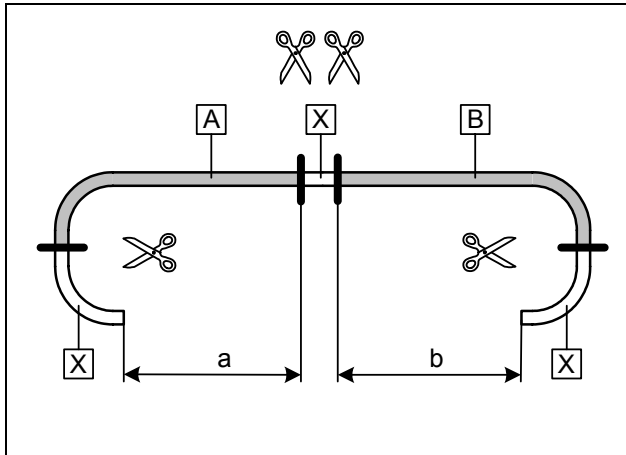
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen  $\varnothing$  20-27mm!  
 Alle Verbindungsrohre sind  $\varnothing$  20x20!

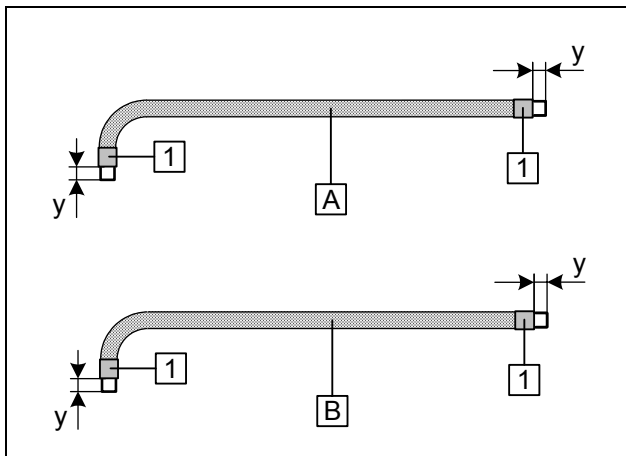




a = 900mm  
b = 950mm

Abschnitte X entsorgen

**Wasser-  
schläuche  
ablängen**



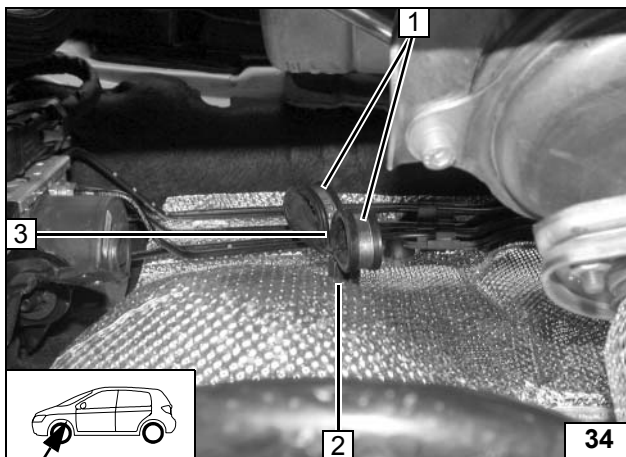
Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben. Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

y = 25mm

**1** Schrumpfschlauch 50mm [4x]



**Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten**



Schraube **3** nur lose montieren!

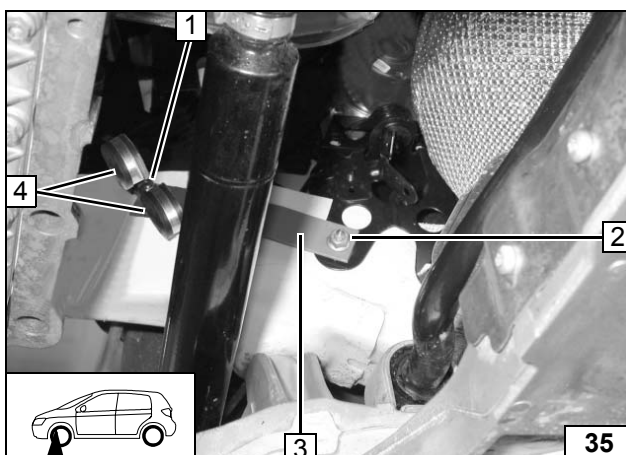
**2** Karosseriescheibe, Distanzmutter 40mm auf fzg.eigenem Stehbolzen

**1** Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]

**3** Schraube M6x20, Federring



**Befesti-  
gung vor-  
montieren**



Strebe **3** an fzg.eigenen Stehbolzen **2** gemäß Bild montieren!

Schraube **1** nur lose montieren!

**3** Strebe

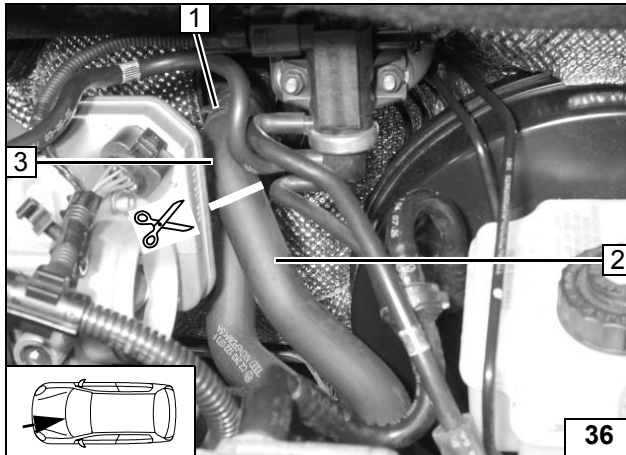
**2** Fzg.eigene Mutter M8

**4** Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]

**1** Schraube M6x20, Federring



**Befesti-  
gung vor-  
montieren**

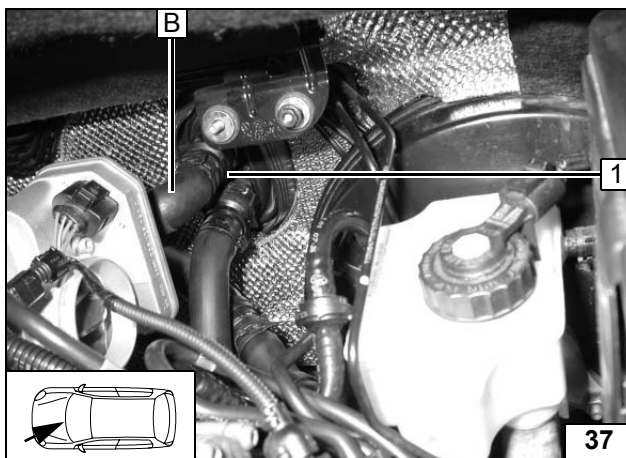


Die Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!

- 2** Fahrzeugeigenes Schlauchstück vom Motorausgang
- 3** Fahrzeugeigenes Schlauchstück zum Wärmetauschereingang, abziehen und entsorgen



**Trennstelle**

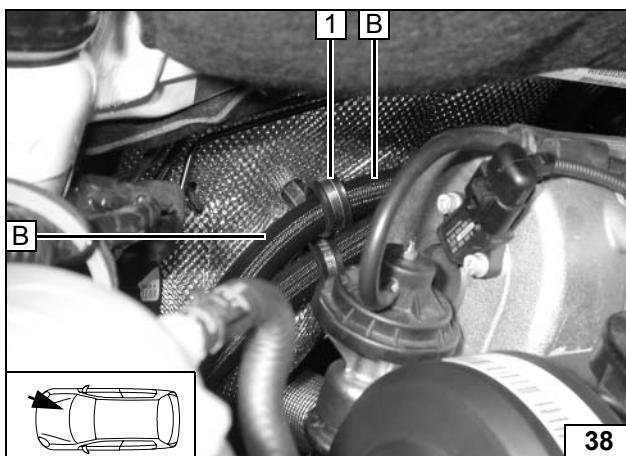


Schlauch **B** mit 90°-Bogen am Wärmetauschereingang!

- 1** Fzg.eigene Federbandschelle



**Anschluß am Wärmetauschereingang**

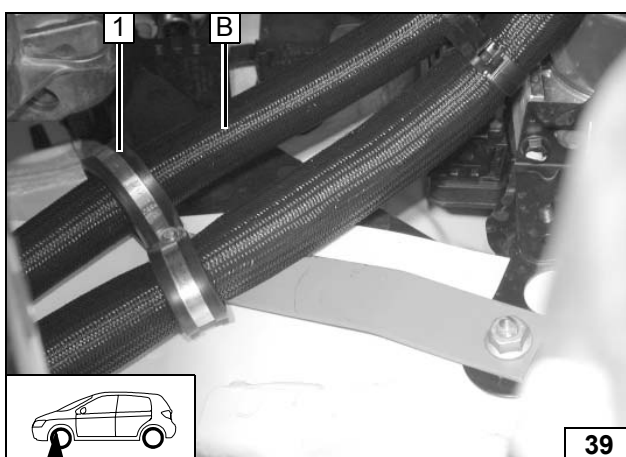


Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

- 1** Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)



**Schlauchverlegung**



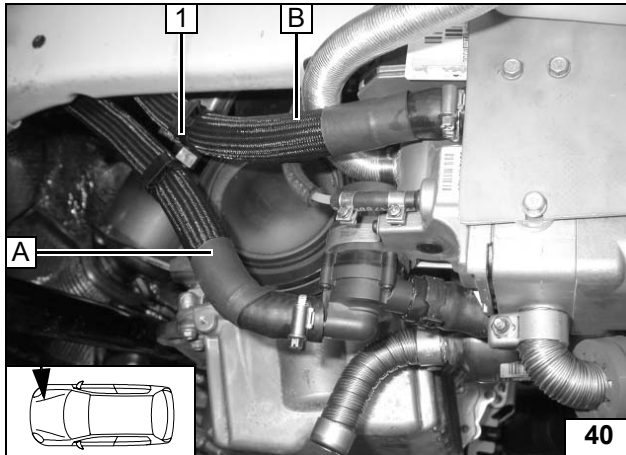
Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

- 1** Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)



**Schlauchverlegung**



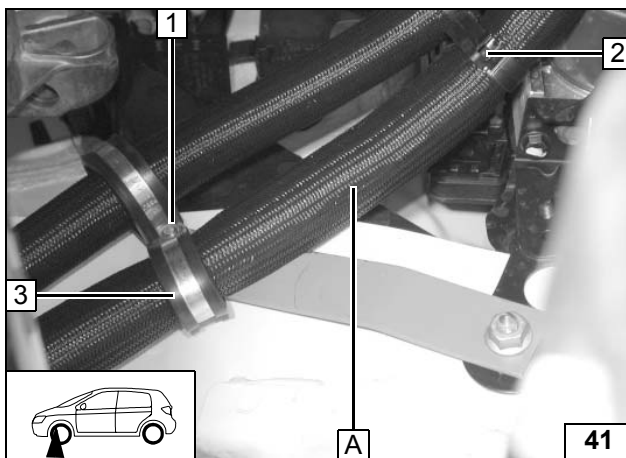


Schlauch **A** mit 90°-Bogen am Heizgeräteeingang!

- 1 Doppelclip 27x27, verriegelbar



**Anschluß  
am Heizge-  
rät**

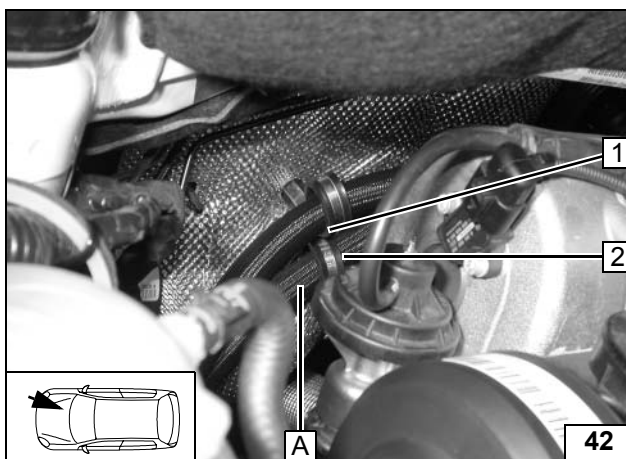


Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen. Nach der Verlegung Schraube M6x20 und Bundmutter an Position 1 festziehen!

- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)
- 2 Doppelclip 27x27, verriegelbar



**Schlauch-  
verlegung**

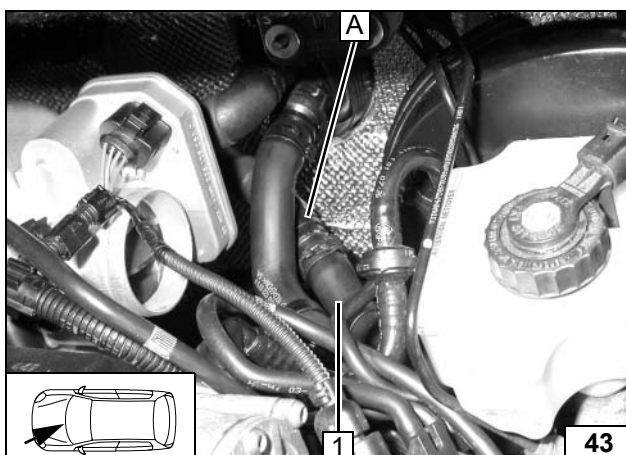


Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen. Nach der Verlegung Schraube M6x20 und Bundmutter an Position 1 festziehen!

- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)



**Schlauch-  
verlegung**



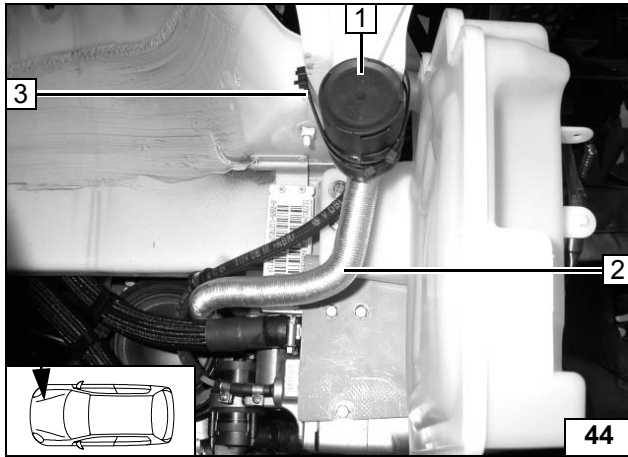
Schläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

Verlegung der Schläuche **A, B** auf gesamter Länge kontrollieren und wenn nötig korrigieren!

- 1 Fahrzeugeigener Schlauch vom Motorausgang



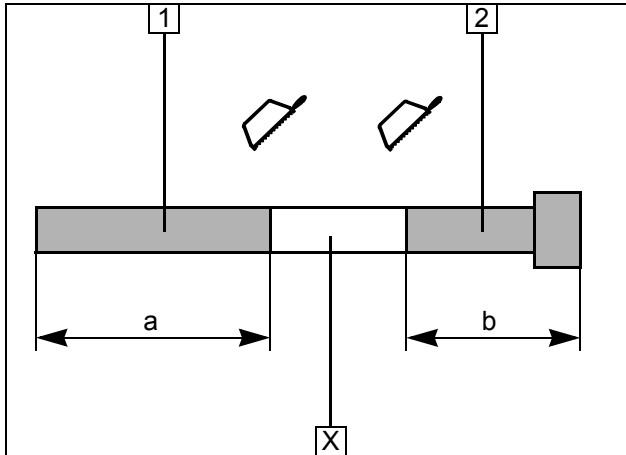
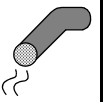
**Anschluß  
am Motor-  
ausgang**



## Brennluft

- 2 Ansaugleitung, Schlauchschelle  
Ø24-27mm
- 1 Ansaugschalldämpfer
- 3 Kabelbinder

**Schall-  
dämpfer  
und An-  
sauglei-  
tung  
montieren**

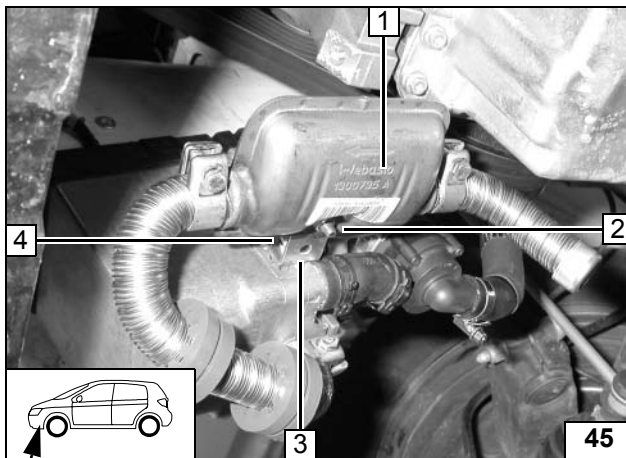


### Abgasanlage

- 1 Abgasleitung  
a = 250mm
- 2 Abgasendstück  
b = 115mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten

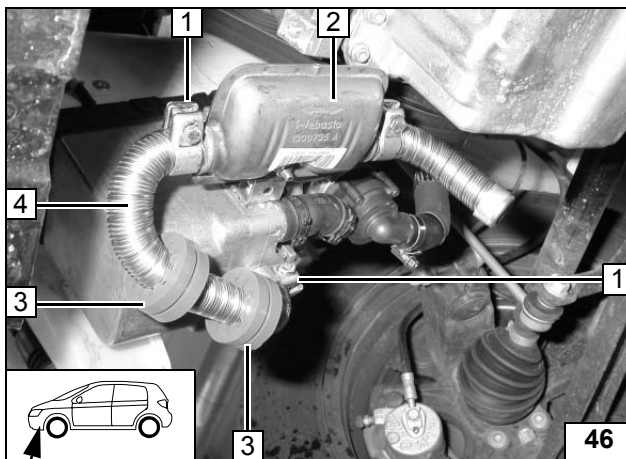


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 3 Winkel
- 4 Ejotschraube
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6



Schall-  
dämpfer  
montieren

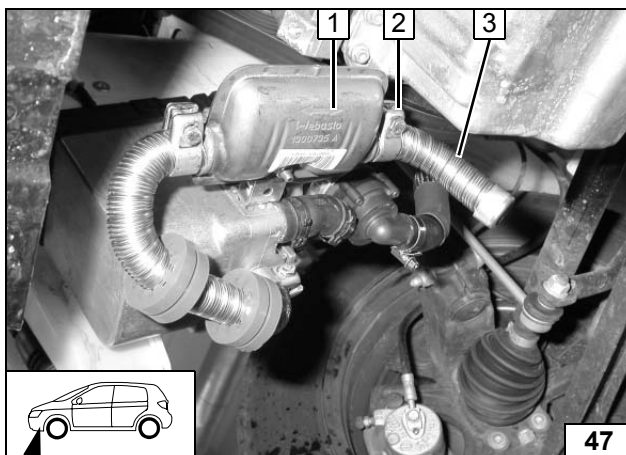


Vor Montage Profilgummi rt mit Nut [2x] auf Abgasleitung aufschieben und nach der Montage am Heizgerät ausrichten!

- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Profilgummi rt mit Nut [2x]
- 4 Abgasleitung
- 1 Schlauchklemme [2x]

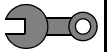


Abgaslei-  
tung mon-  
tieren



- 1 Abgasschalldämpfer
- 3 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme

Abgasend-  
stück mon-  
tieren



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

### ACHTUNG!

Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten.

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Anpas-  
sung der  
Innen-  
raumüber-  
wachung



# Webasto

*Feel the drive*

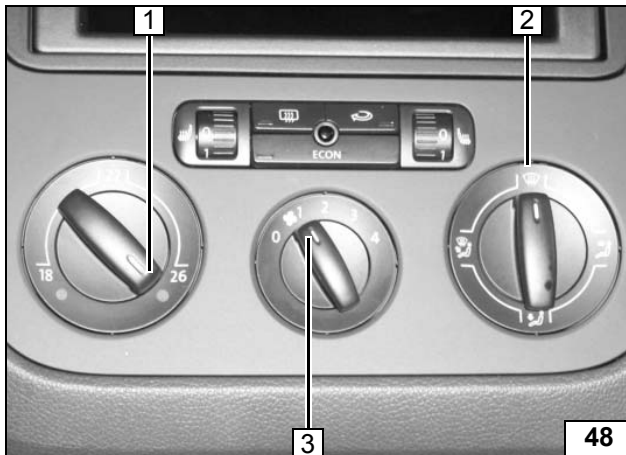
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Fahrzeug-  
einstellun-  
gen