

## Thermo Top E / C



## Руководство по установке

на автомобили модели

Kia Cee'd

Начиная с 2007 модельного года

Только с левосторонним расположением  
руля



### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Электрооборудование	5-11
7. Установка блока отопителя	11-15
8. Забор воздуха для горения	15, 16
9. Жидкостной контур (бензиновый двигатель)	16-19
10. Жидкостной контур (дизельный двигатель)	20-22
11. Топливный контур	22-26
12. Выхлопной контур	26, 27
13. Указания по настройкам климат - контроля	28
Приложение	29, 30

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Kia	Легковой	Cee'd	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
G4FC	бензин	90	1591
D4FB	дизель	85	1582

### Указание

**Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C/E на модификации автомобиля Kia Cee'd, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.**

**Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Kia Cee'd (допущенные модификации см. выше) начиная с 2007 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Установочный кит для Kia Cee'd (дизель)	1312744A
	+	
1	Thermo Top C, дизельный	9015859A
	или	
1	Thermo Top E, дизельный	9015857A
	или	
1	Установочный кит для Kia Cee'd (бензин)	1312333A
	+	
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
	или	
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
	или	
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015708A
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
	или	
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

### 4. Дополнительные расходные материалы

#### Внимание!

Приведенный ниже список дополнительных расходных материалов может быть дополнен или изменен в соответствии с пожеланиями установщика.

Наименование	Идент №	Кол - во
Кронштейн (заготовка)	70937030202	2
Угловой кронштейн	242780	4
Хомут Ø 48	35452	2
Защитное кольцо на выхлопную трубу (красное)	1300697 (18137)	1
Защитное кольцо на жидкостную трубу (черное)	387045	1
Броня на жидкостной шланг	9012112	1
Угловой патрубок	403474	1
Предохранитель 5А	103737	1
Топливный тройник 6x5x6 (только дизель)	66944	1
Хомут Ø 8 (только дизель)	439673	2
Защитная трубка на топливный шланг	-	1м

#### Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости  
Моментный ключ 0,5 -10 Нм

## 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

### Предварительные работы

- стереть с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

### В моторном отсеке автомобиля

- отсоединить аккумуляторную батарею
- сбросить давление в жидкостном контуре
- снять воздушный фильтр

### На кузове автомобиля

- провентилировать топливный бак
- снять передний бампер

### В салоне автомобиля

- снять нижнюю панель под рулем
- снять перчаточный ящик
- снять панель под перчаточным ящиком
- снять панель слева от руля
- снять заднее сиденье

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,5 н/ч
-----------------	---------

#### 1. расположение отопителя.



## 6. Электрооборудование.

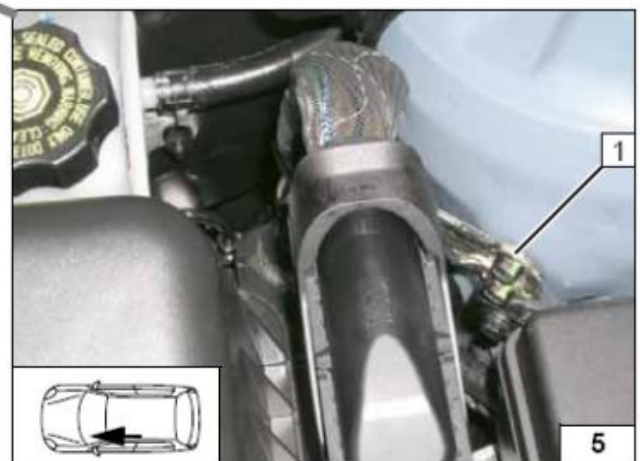
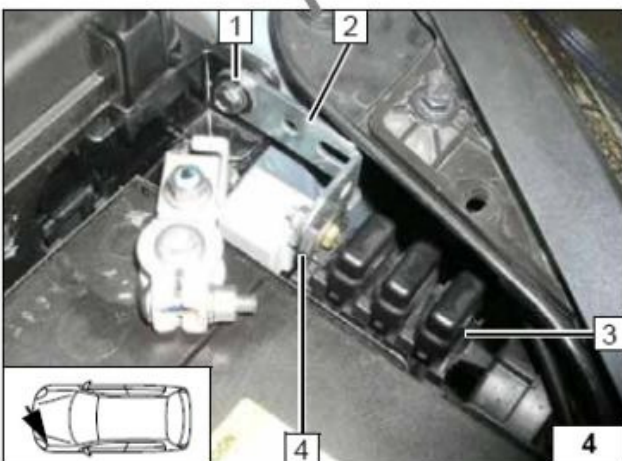
### Прокладка кабеля в салон

1. уплотнительная резинка



### Расположение органа управления

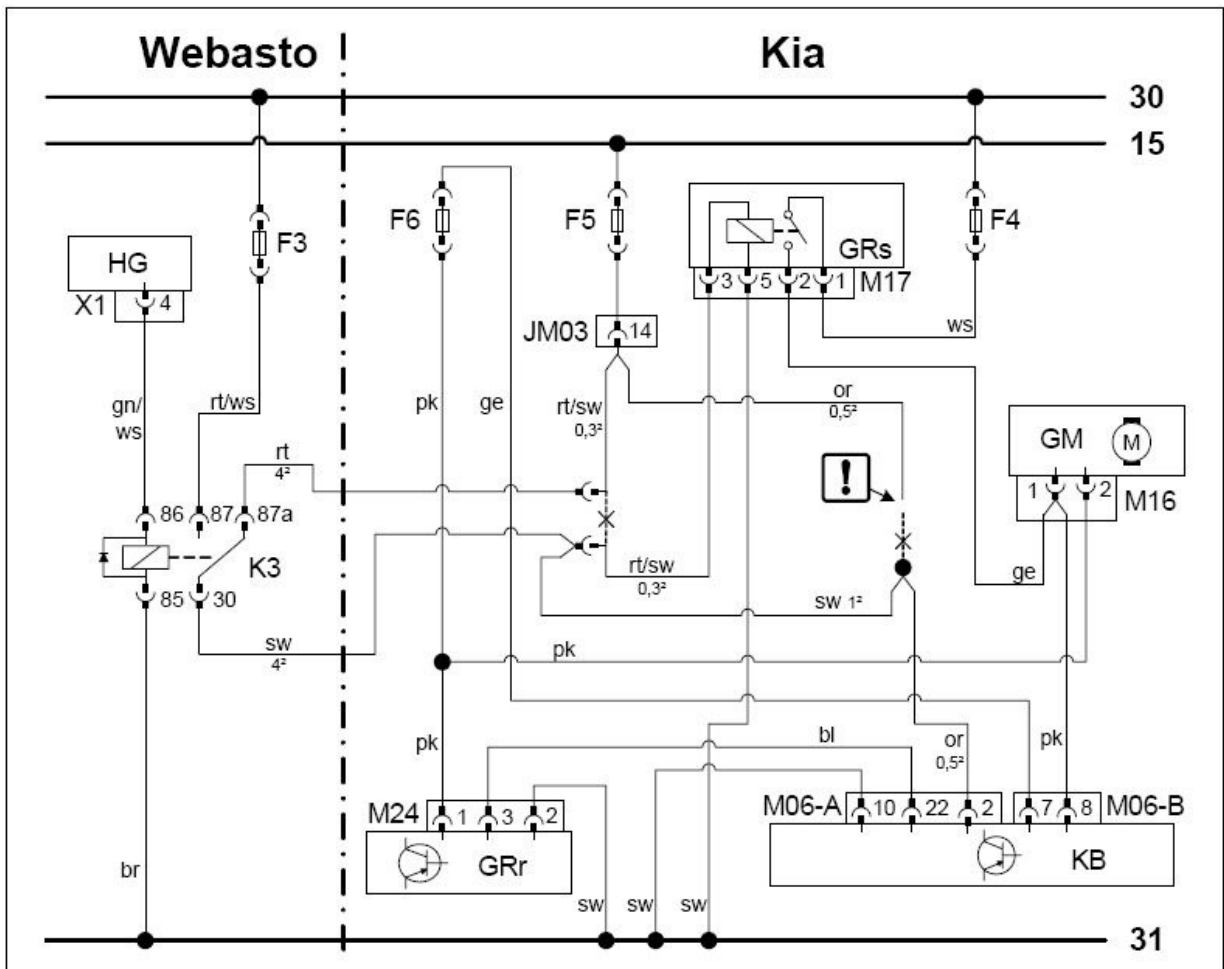
1. минитаймер



1. штатный болт а/м
2. кронштейн, согнуть согласно приложению
3. предохранители. Заменить предохранитель F3 25A на 5A
4. болт M5x16, шайба, гайка M5.

1. точка подключения «массы» (31)

## Схема подключения с кондиционером

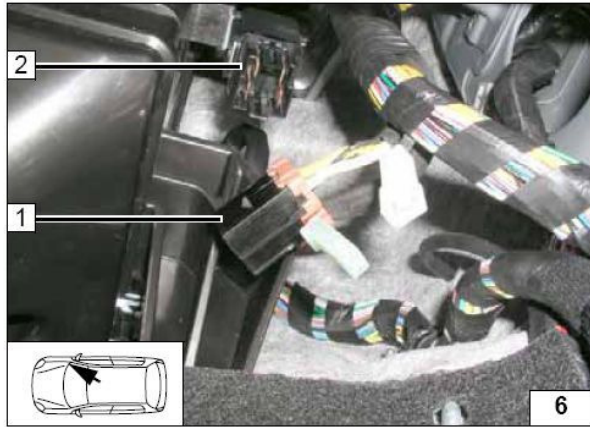
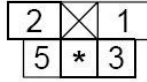


Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Цвета и символы	
HG	Блок управления	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-pin штекер	M16	Разъем GM	ws	Белый
F3	Предохранитель 25A заменить на 5A	KB	Блок управления кондиционером	sw	Черный
K3	Реле K3	M06-A	23-pin штекер KB	pk	Розовый
		M06-B	штекер KB	gn	Зеленый
		F4	Предохранитель 40 A	bl	Синий
		F5	Предохранитель 10 A	ge	Желтый
		F6	Предохранитель 10 A	or	Оранжевый
		GRs	Реле вентилятора	!	Заизолировать
		M17	5-pin штекер GRs	X	Точка разрыва
		JM03	Штекер		
		GRr	Блок управления вентилятором		Цвета кабеля могут варьироваться
		M24	Штекер GRr		



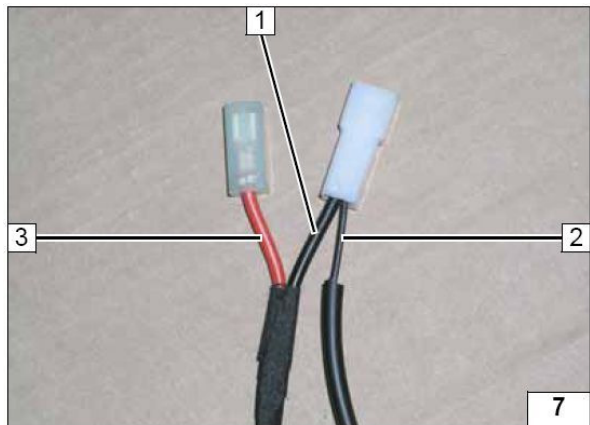
1. разъем M17
2. реле вентилятора

Разорвать красно-черный провод на pin 3.



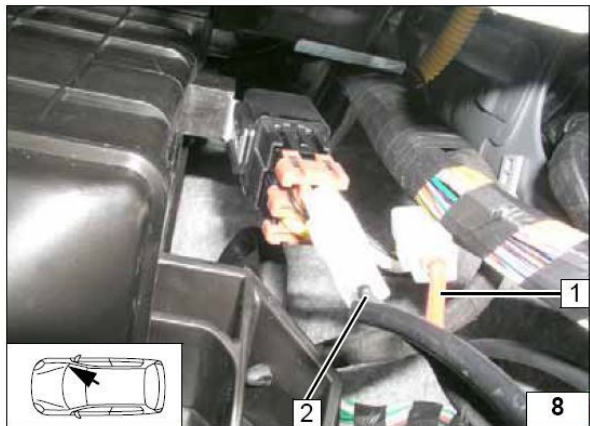
Обеспечить соединение, как показано на схеме.

1. черный провод от K3/30
2. подсоединить дополнительный черный провод
3. красный провод от K3/87a



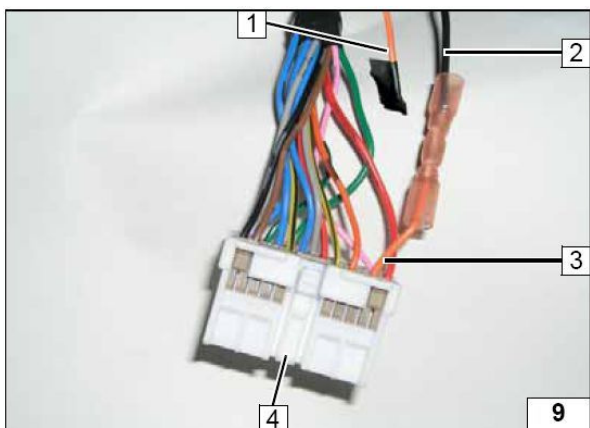
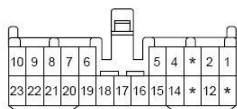
Обеспечить соединение, как показано на схеме.

1. красный провод от K3/87a
2. черный провод от K3/30

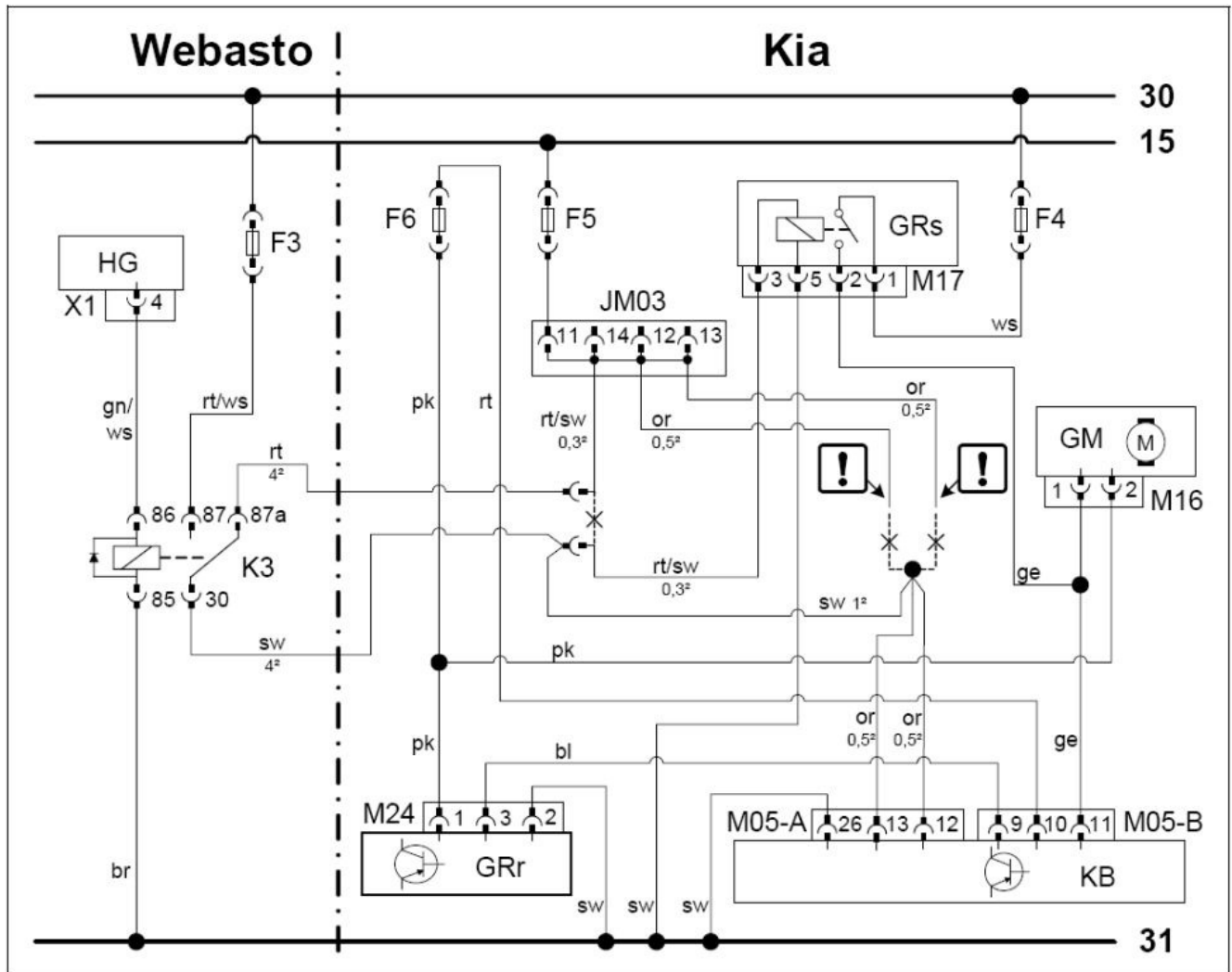


Обеспечить соединение, как показано на схеме.

1. разорвать и заизолировать оранжевый провод от разъема JM03 pin 14
2. черный дополнительный провод
3. оранжевый провод на pin 2
4. разъем M06-A на панель управления кондиционером.



# Схема подключения с климат-контролем

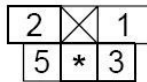


Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Цвета и символы	
HG	Блок управления	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-pin штекер	M16	Разъем GM	ws	Белый
F3	Предохранитель 25А заменить на 5А	KB	Блок управления кондиционером	sw	Черный
K3	Реле K3	M05-A	26-pin штекер KB	pk	Розовый
		M05-B	штекер KB	gn	Зеленый
		F4	Предохранитель 40 А	bl	Синий
		F5	Предохранитель 10 А	ge	Желтый
		F6	Предохранитель 10 А	or	Оранжевый
		GRs	Реле вентилятора	!	Заизолировать
		M17	5-pin штекер GRs	X	Точка разрыва
		JM03	Штекер		
		GRr	Блок управления вентилятором		Цвета кабеля могут варьироваться
		M24	Штекер GRr		



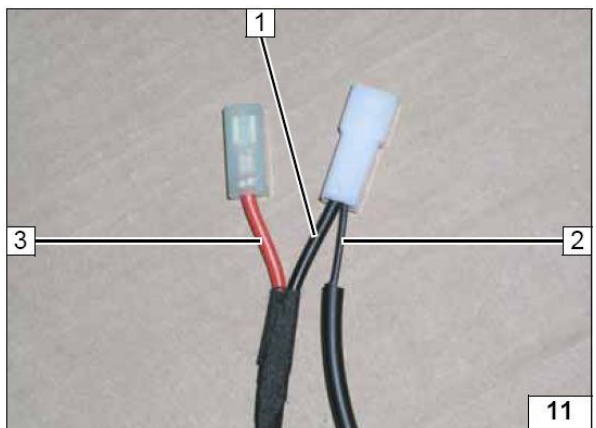
1. разъем M17
2. реле вентилятора

Разорвать красно-черный провод на pin 3.



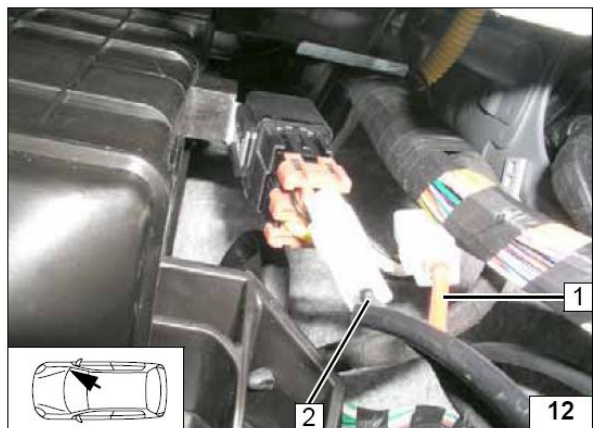
Обеспечить соединение, как показано на схеме.

1. черный провод от K3/30
2. подсоединить дополнительный черный провод
3. красный провод от K3/87a



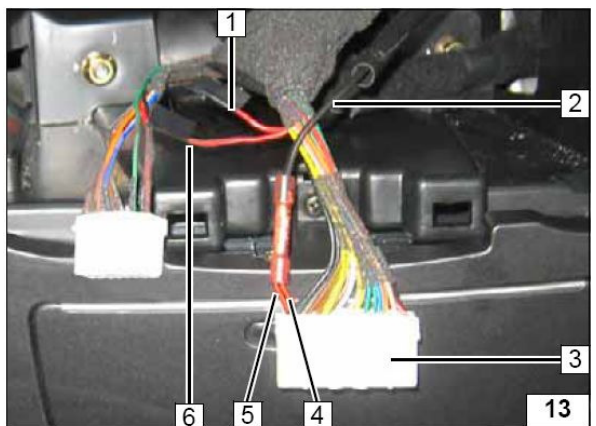
Обеспечить соединение, как показано на схеме.

1. красный провод от K3/87a
2. черный провод от K3/30



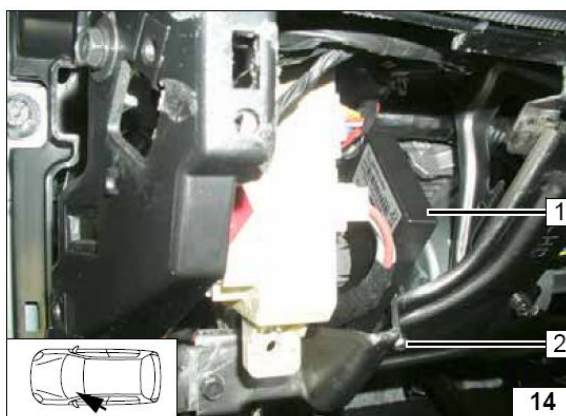
Обеспечить соединение, как показано на схеме.

- 1, 6. разорвать и заизолировать оранжевый провод от разъема JM03 pin 1, pin 2
2. черный дополнительный провод
3. разъем M05-A на панель управления кондиционером
4. оранжевый провод на pin 1.
5. оранжевый провод на pin 2.

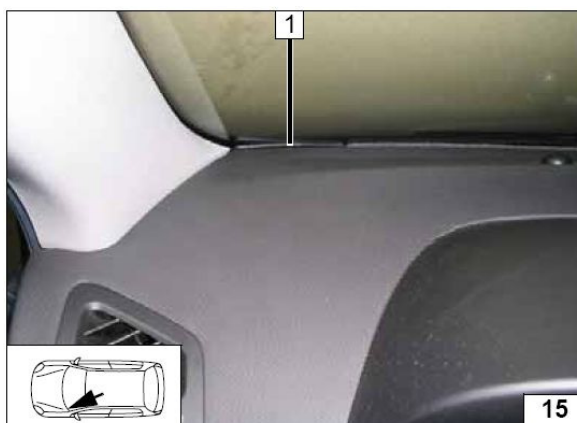


### Telestart (опция).

1. приемник телестарта, угловой кронштейн
2. отв. Ø 5.5 мм, болт M5x16, гайка.

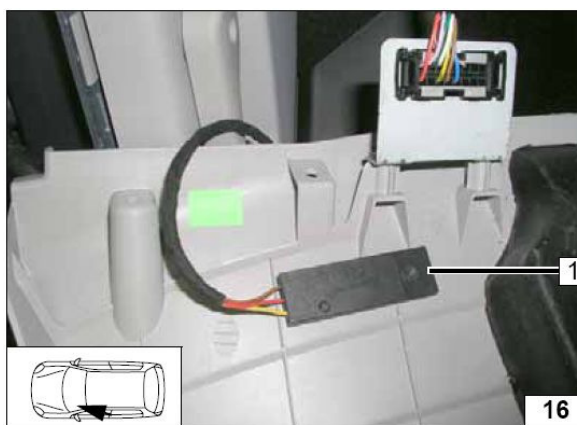


1. расположение антенны телестарта.



Температурный датчик (только для НТМ 100)

1. Температурный датчик, прикрепить на двухсторонний скотч.

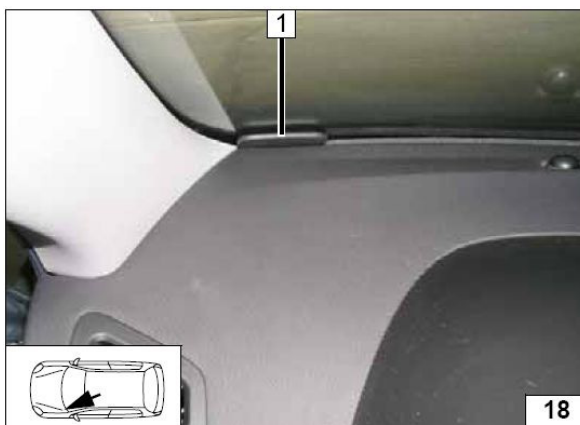


### Thermo Call (опция).

1. Приемник закрепить на двухсторонней скотч.



1. расположение антенны.



### 7. Установка блока отопителя.

**Подготовка к установке для бензинового двигателя.**

b = 1020 мм

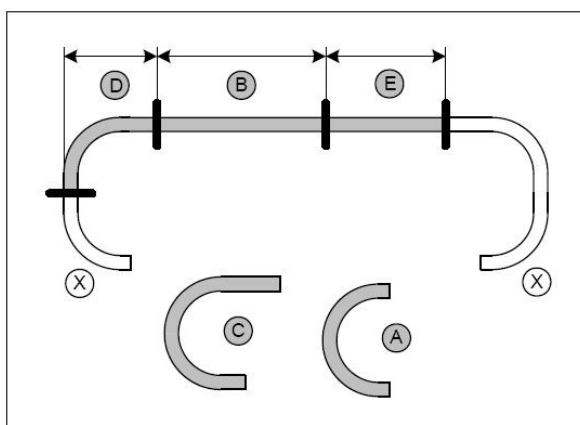
d = 110 мм

e = 920 мм

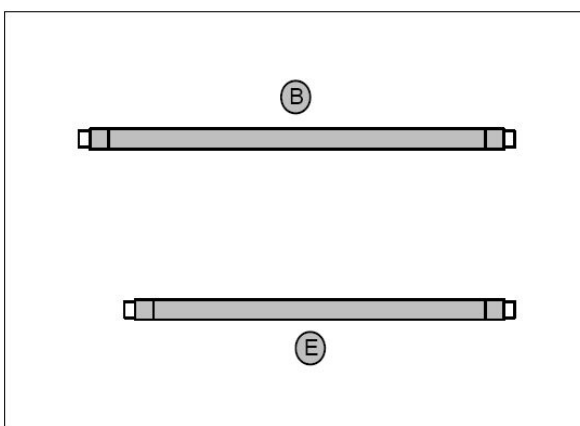
Шланги помеченные «X» не требуются в установке.

**Внимание!**

шланги отрезать по месту после примерки.



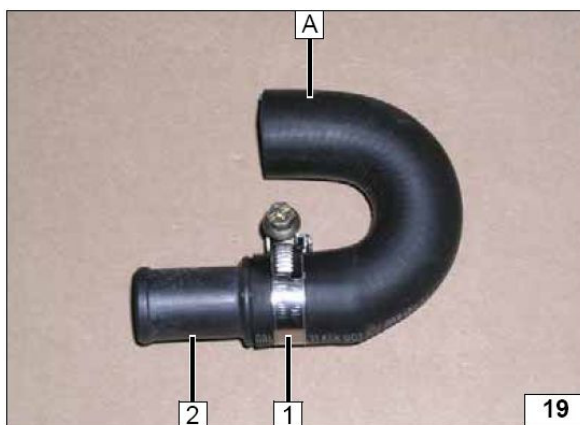
На шланги **В** и **Е** надеть броню и зафиксировать ее при помощи термоусадочных трубок.



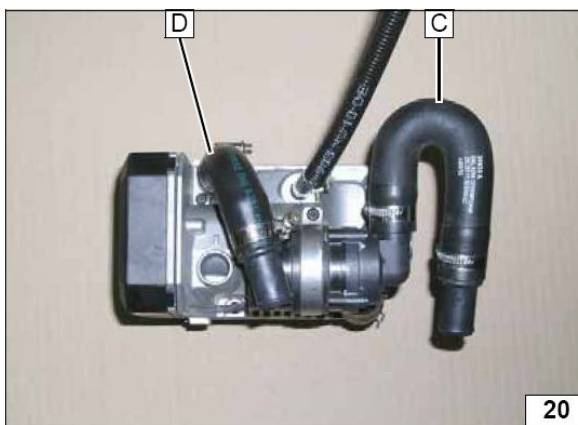
**А** – шланг с поворотом на 180° (403474)

1. хомут Ø27 мм

2. соединительный патрубок 18x20 мм



**D** – шланг, соединительный патрубок 20x20 мм, хомут Ø27 мм (2 шт.)  
**C** - шланг с поворотом на 180° (29938), соединительный патрубок 20x20 мм, хомут Ø27 мм (2 шт.)



1. соединительный шланг, хомут Ø10 мм (2 шт.)  
 2. топливная магистраль в защитной трубке



**Подготовка к установке для дизельного двигателя.**

a = 840 мм

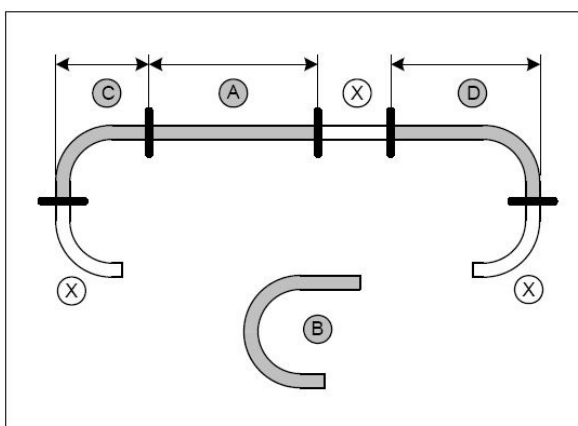
c = 130 мм

d = 790 мм

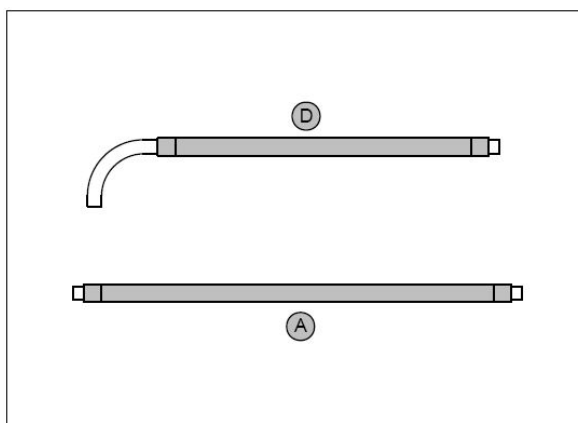
Шланги помеченные «X» не требуются в установке.

**Внимание!**

шланги отрезать по месту после примерки.

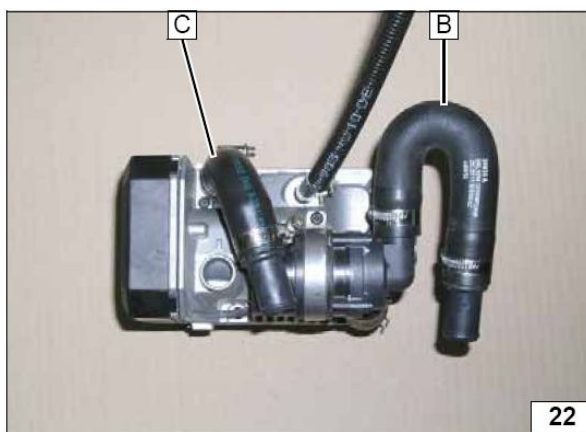


На шланги **A** и **D** надеть броню и зафиксировать ее при помощи термоусадочных трубок.





**С** – шланг, соединительный патрубок 20x20 мм, хомут Ø27 мм (2 шт.)  
**В** - шланг с поворотом на 180° (29938), соединительный патрубок 20x20 мм, хомут Ø27 мм (2 шт.)

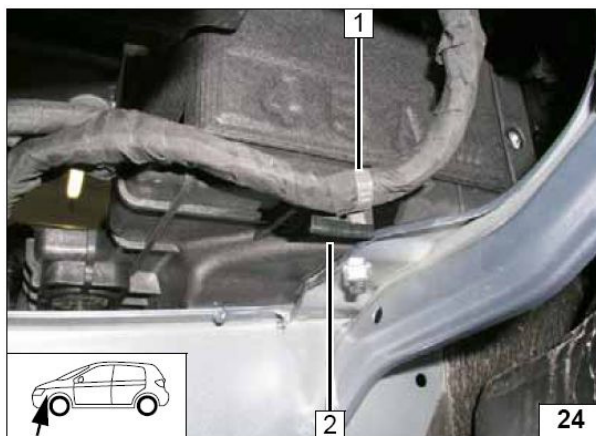


1. соединительный шланг, хомут Ø10 мм (2 шт.)  
 2. топливная магистраль в защитной трубке

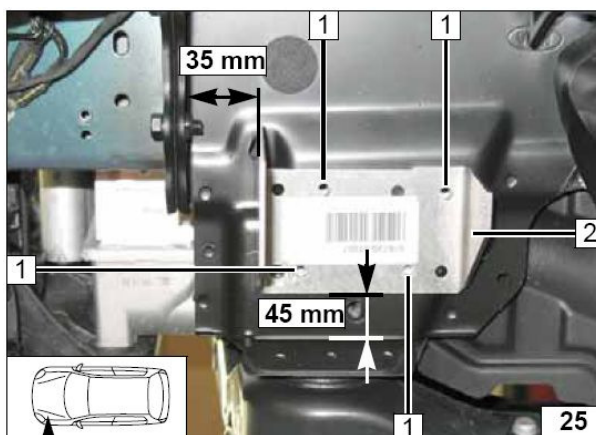


**Подготовка места для монтажа.**

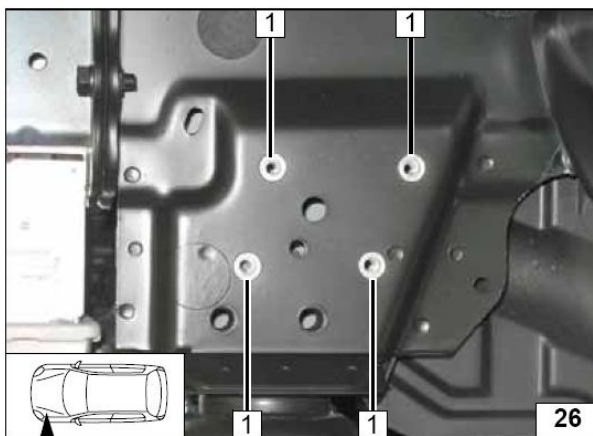
1. штатный клип электрического жгута  
 2. обеспечить защиту кромки на 30 мм.



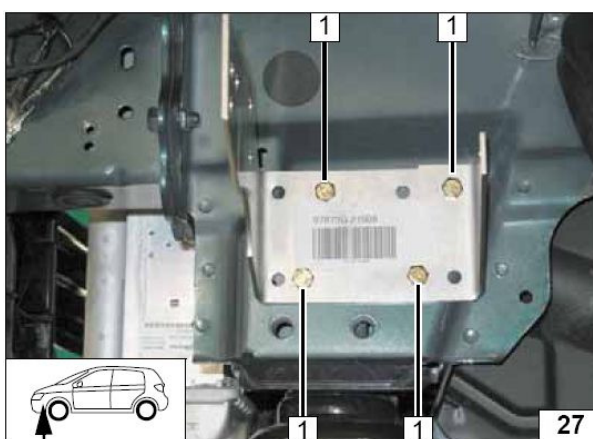
1. разметить отверстия используя кронштейн как шаблон  
 2. кронштейн.



1. просверлить отв. Ø9.1 мм, установить закладные гайки (4 шт.)



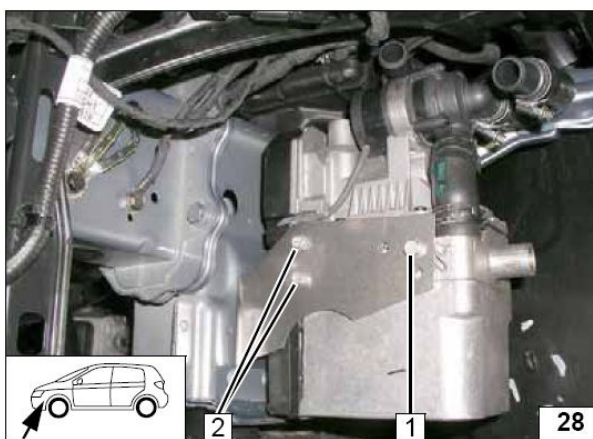
1. болт М6х25, пружинная шайба (4 шт.)



### **Установка отопителя.**

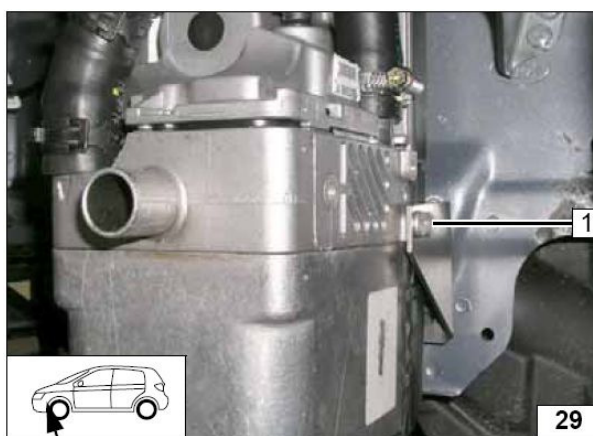
1. саморез, шайба (2 шт.) между отопителем и кронштейном  
2. саморез (2 шт.)

Саморезы затягивать с усилием 10 Нм.



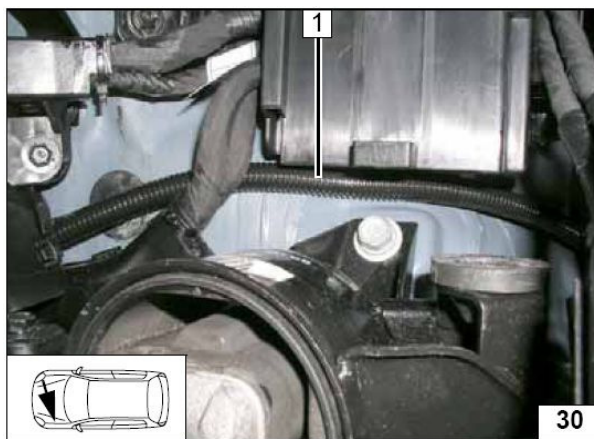
1. саморез

Саморезы затягивать с усилием 10 Нм.



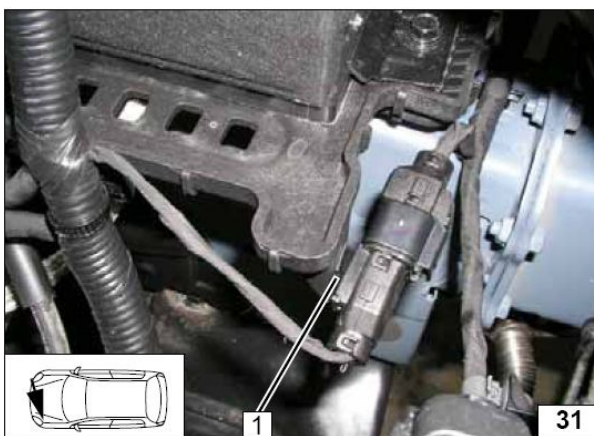


Прокладка топливной магистрали осуществляется вдоль штатных топливных трубок. Где необходимо следует надеть защитную трубку 1.

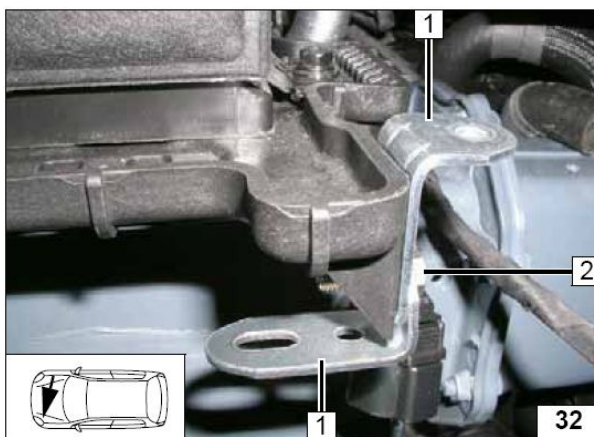


### 8. Забор воздуха для горения.

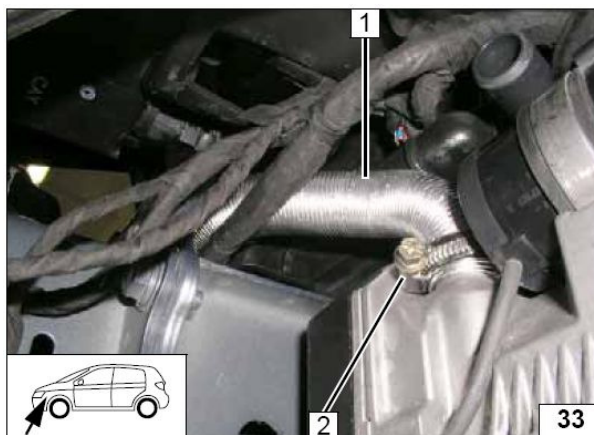
1. отсоединить клип



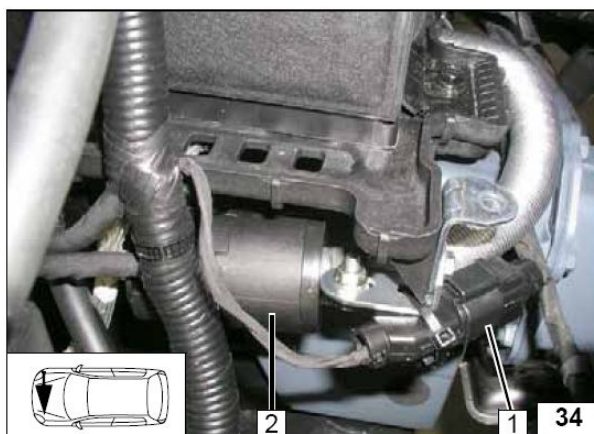
1. угловой кронштейн (2 шт.)  
2. болт М6х20, гайка М6



1. патрубок забора воздуха  
2. хомут Ø27 мм.



1. штатный разъем а/м, закрепить на пластиковый хомут-стяжку
2. воздухозаборный глушитель, монтажный хомут Ø25 мм, болт М6х20, гайка М6.

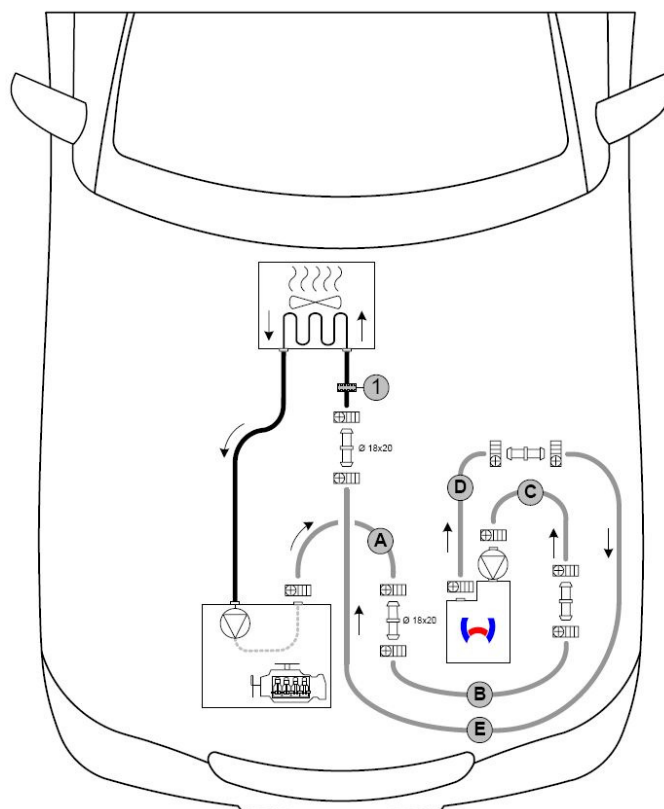


### 9. Жидкостной контур (бензиновый двигатель).

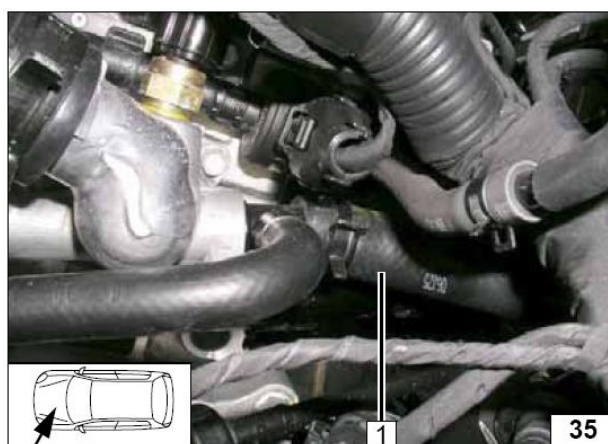
Соединить жидкостные шланги согласно схеме.

1. черное резиновое кольцо

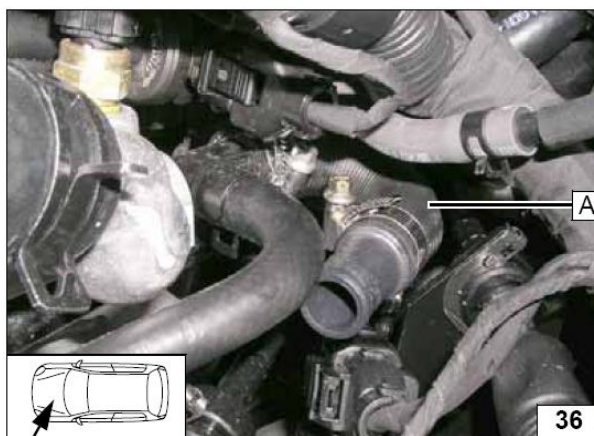
Не обозначенные штуцера 20x20 мм  
Все хомуты Ø20-27 мм.



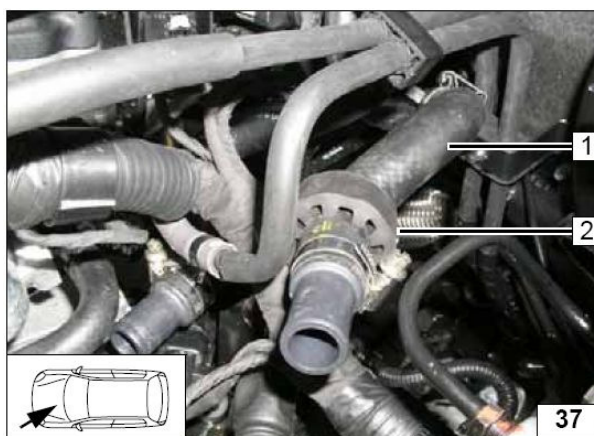
1. отсоединить жидкостной шланг на выходе из двигателя.



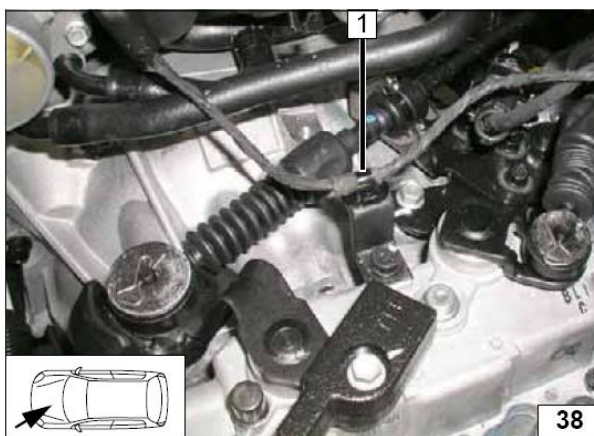
Одеть на патрубок шланг **A**.



1. шланг на входе в печку салона
2. черное защитное кольцо



1. отсоединить клипсу фиксации провода.

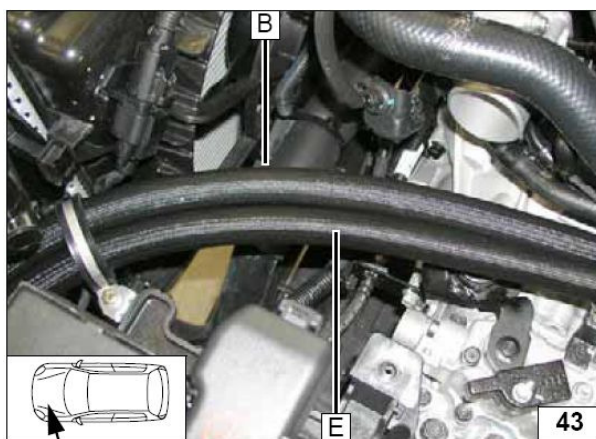
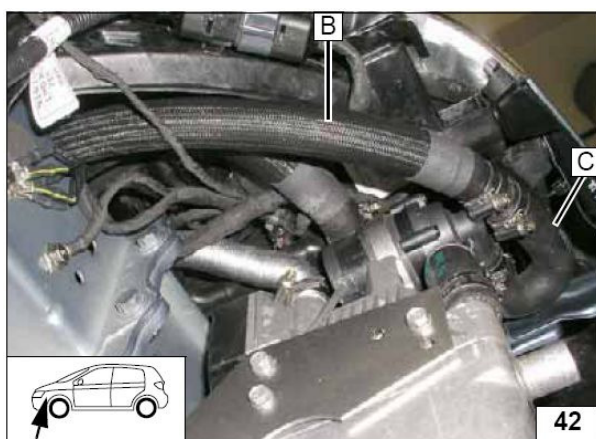
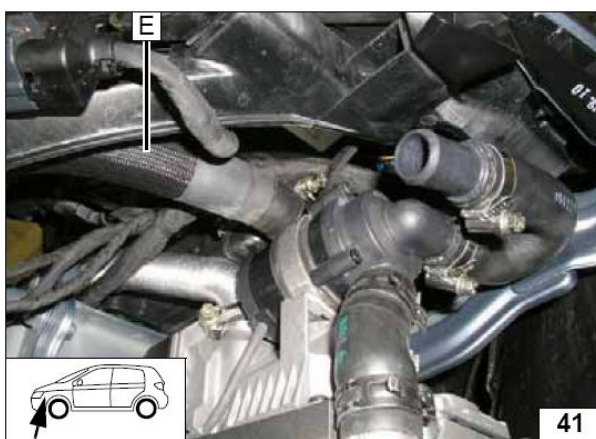
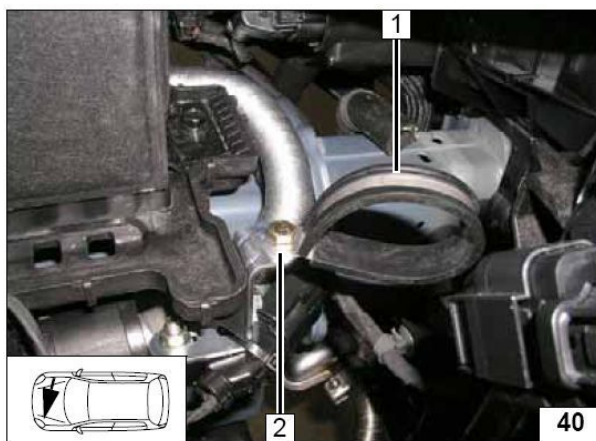


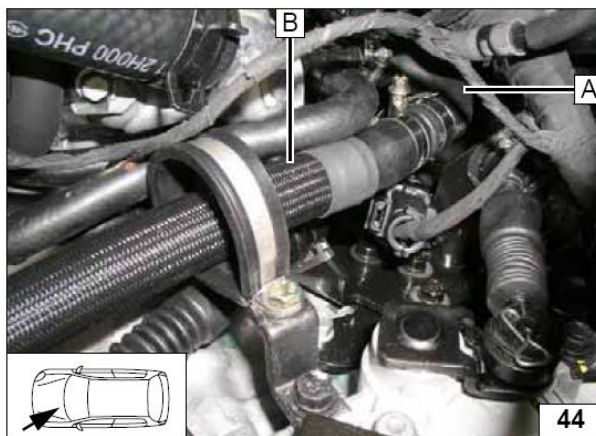
1. болт M6x20, гайка
2. монтажный хомут Ø 48 мм.



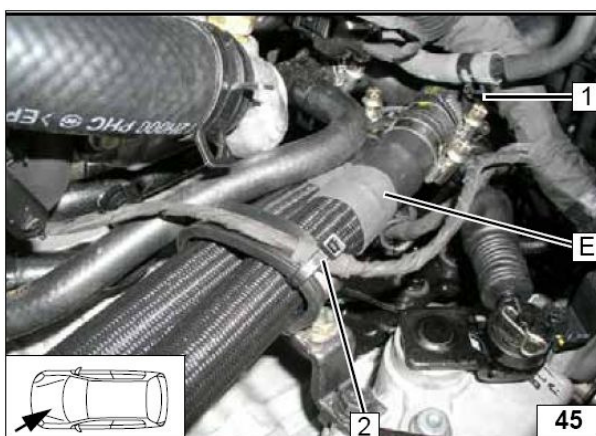


- 1. монтажный хомут Ø 48 мм
- 2. болт М6х20, гайка

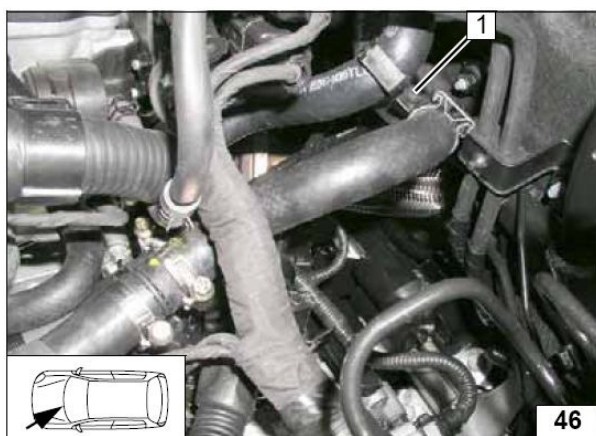




1. патрубок на входе в печку салона
2. пристегнуть провод пластиковым хомутом-стяжкой к монтажному хомуту.



Во избежание касания (перетирания) патрубков, использовать дистанционный хомут 1.

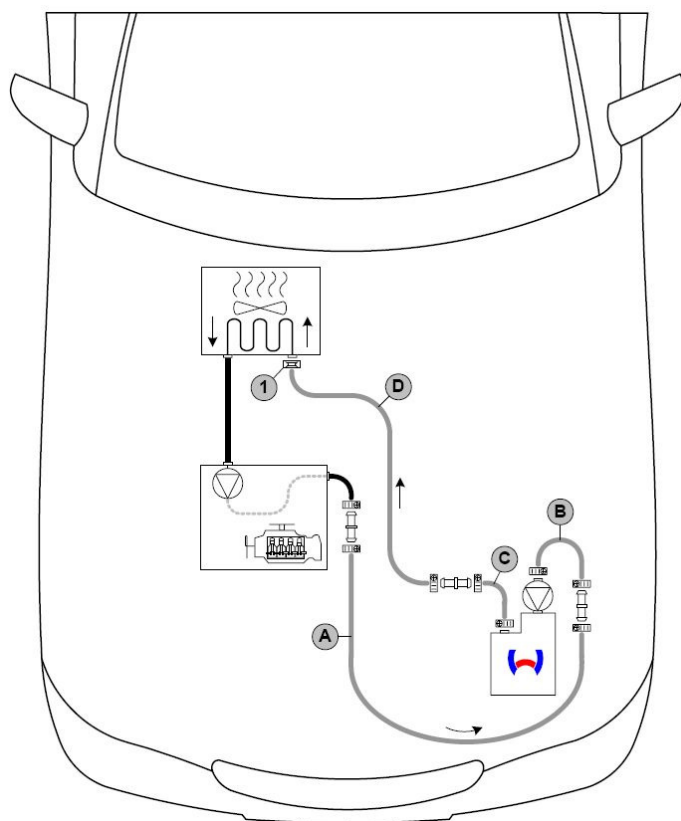


## 10. Жидкостной контур (дизельный двигатель).

Соединить жидкостные шланги согласно схеме.

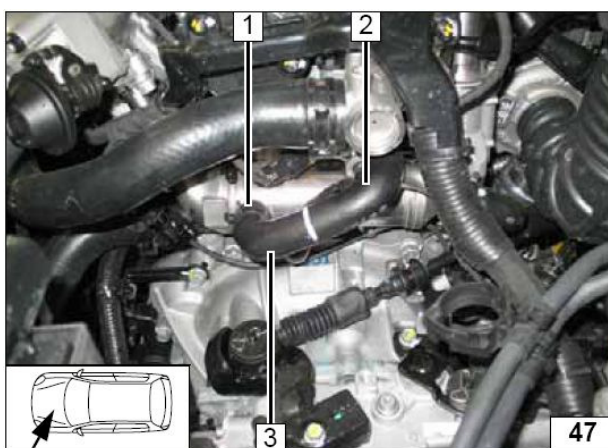
1. штатный хомут а/м.

Не обозначенные штуцера 20x20 мм  
Все хомуты  $\varnothing 20-27$  мм.

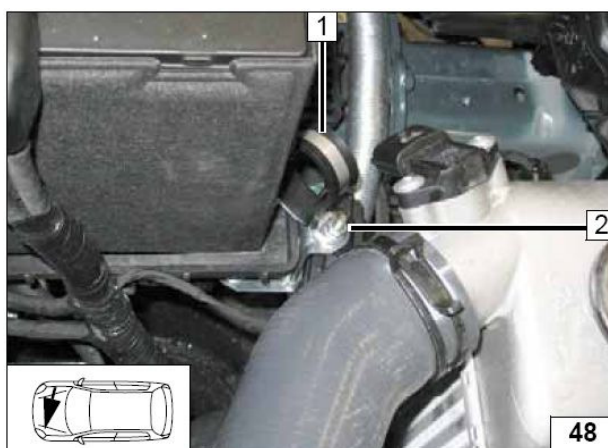


Удалить кусок шланга **3** на входе в печку салона. Сохранить оригинальный хомут **1**

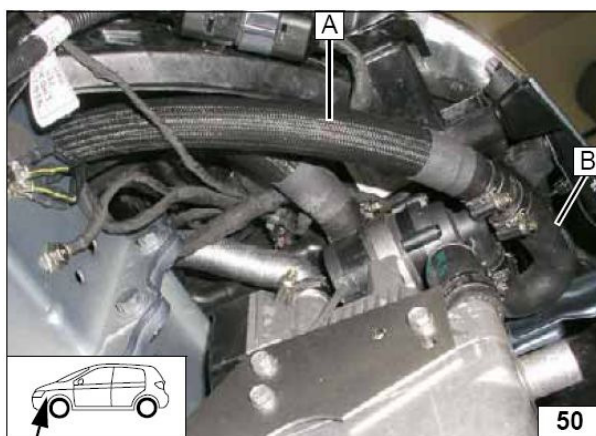
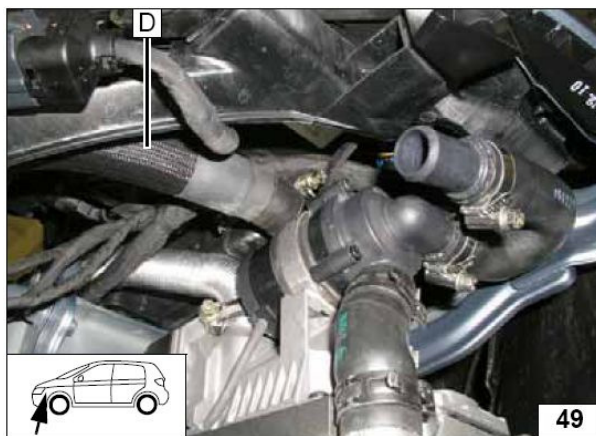
2. патрубок на выходе из двигателя.



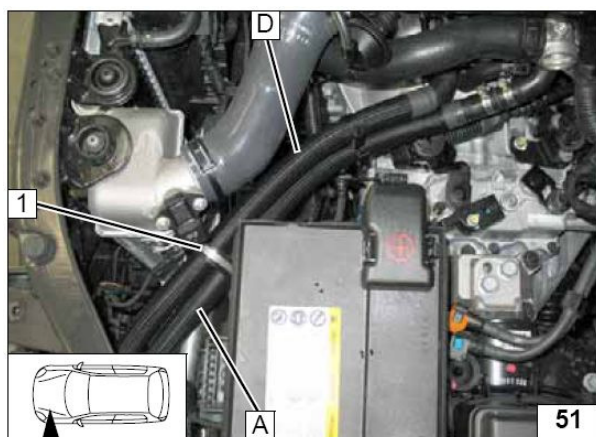
1. монтажный хомут  $\varnothing 48$  мм  
2. болт М6х20, гайка







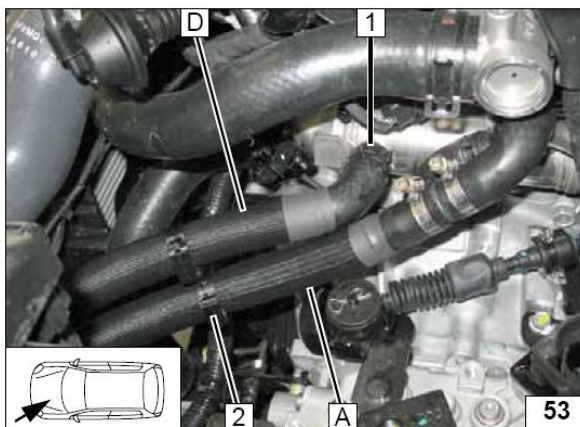
Шланг **A** и **D** пропустить через монтажный хомут **1**.



1. патрубок на выходе из двигателя



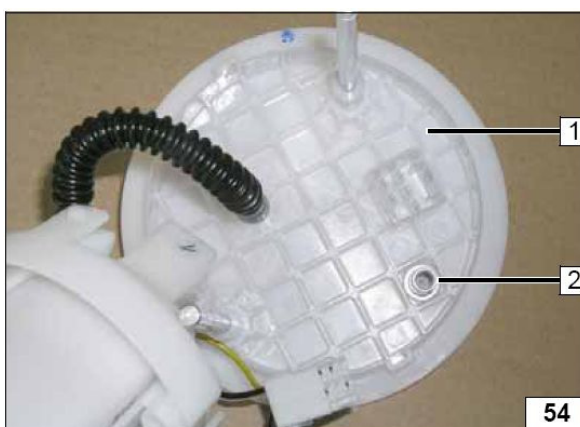
1. штатный хомут а/м
2. дистанционный хомут.



### 11. Топливный контур.

#### **Топливозаборник для бензинового двигателя.**

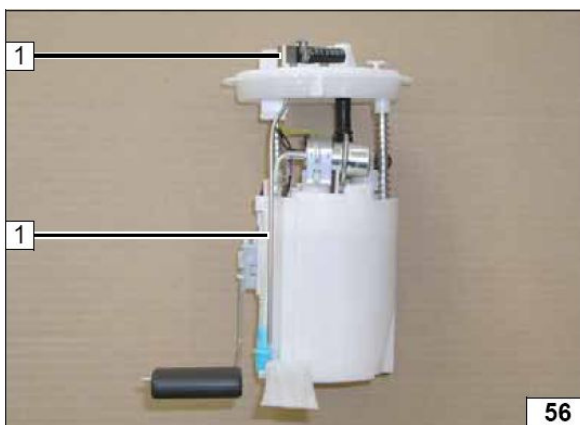
Разобрать топливный насос а/м.  
Приложить гайку 2 со стороны оребрения крышки 1. Просверлить отверстие  $\text{\O}5.5$  мм.



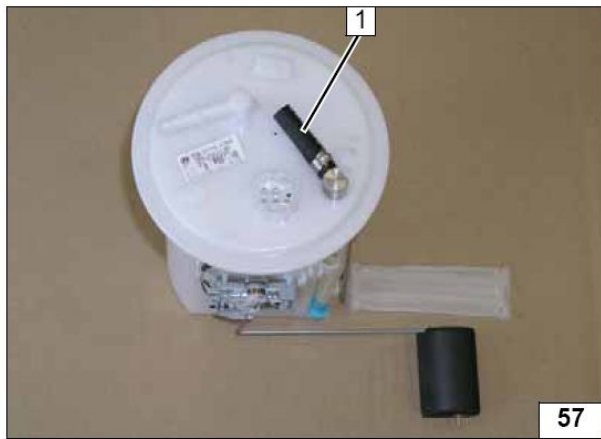
1. рассверлить отверстие  $\text{\O}6$  мм.



Изогнуть топливозаборную трубку 1 согласно образцу в приложении.  
Установить шайбу 4x6 мм между крышкой топливного насоса и гайкой М6.



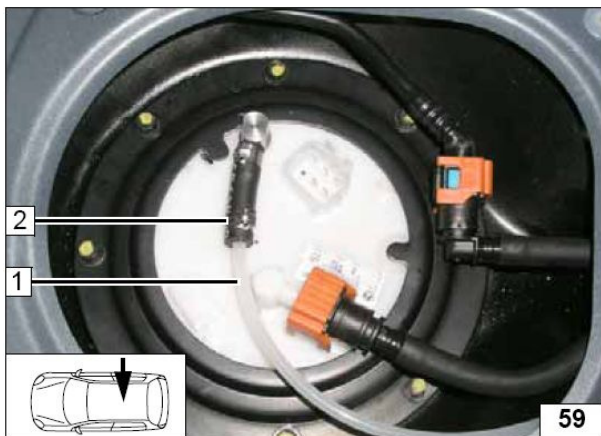
1. соединительная трубка, хомут Ø10 мм



Подрезать фланец 1 как помечено стрелками.

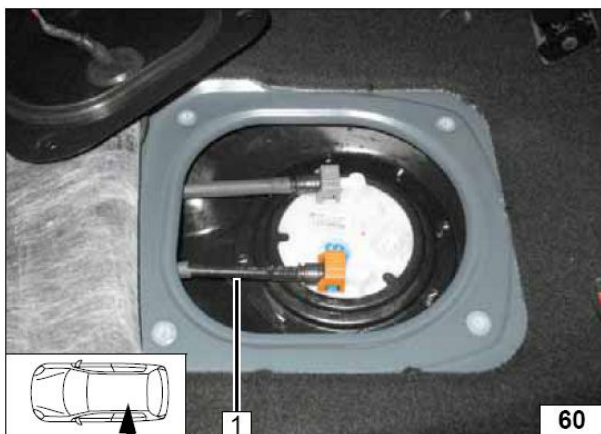


Установить топливный насос а/м.  
1. топливная трубка  
2. соединительная трубка, хомут Ø10 мм



**Топливозаборник для дизельного двигателя.**

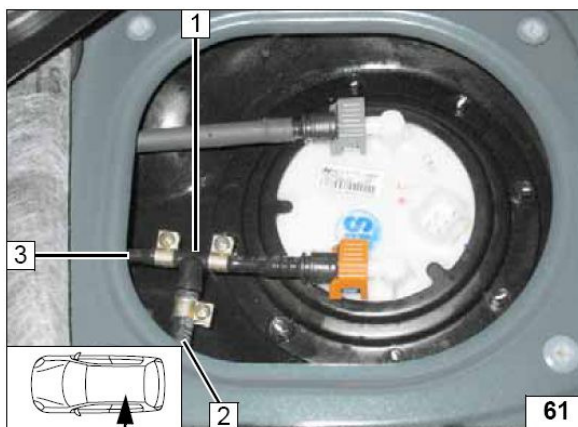
1. удалить защитную трубку с топливной магистрали.





Разрезать топливную трубку **3** на расстоянии 50 мм от соединительного штуцера.

1. топливный тройник 6x5x6, хомут Ø8 мм (2 шт.)
2. соединительная трубка, хомут Ø10 мм (2 шт.), топливная трубка.

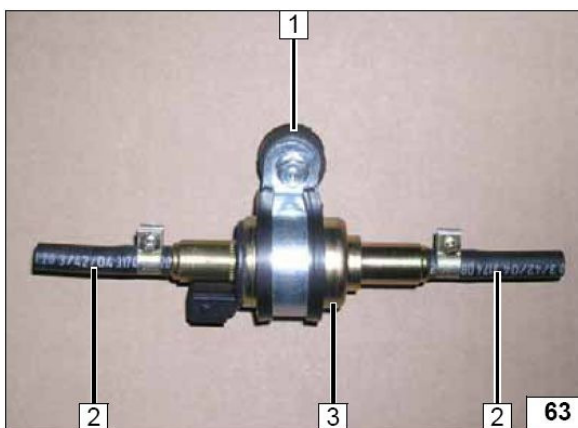


**Для всех типов двигателей.**

1. угловой кронштейн, болт М6х20 в штатное отверстие, шайба большого диаметра, гайка М6
2. топливная трубка



1. монтажный хомут, демпфер, гайка М6
2. соединительная трубка, хомут Ø10 мм
3. насос-дозатор.



1. закрепить насос-дозатор на угловой кронштейн используя гайку М6.



Топливная трубка от топливозаборника на насос-дозатор.

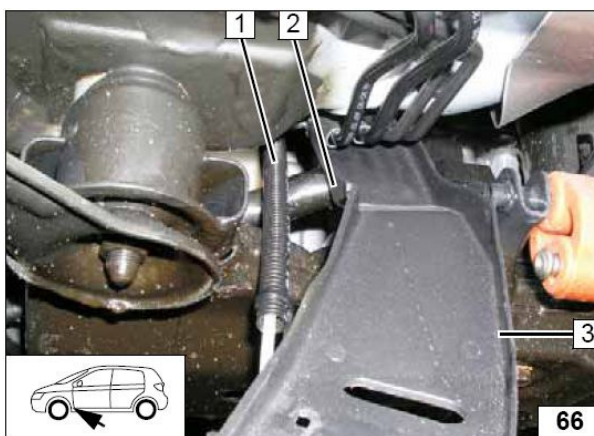
1. надеть защитную трубку, закрепить пластиковыми хомутами-стяжками

2. хомут Ø10 мм



В защитном кожухе 3 сделать вырез в месте 2 для прохождения топливной трубки.

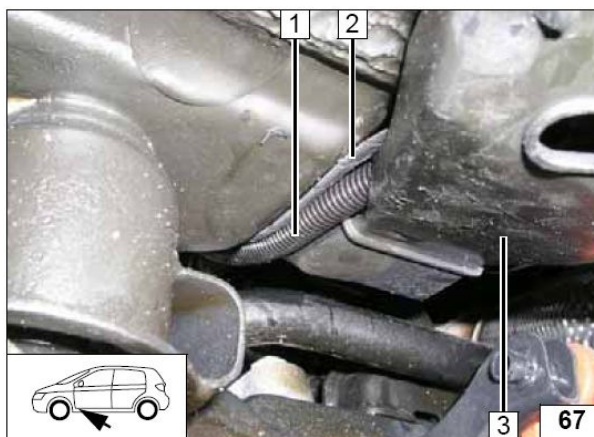
1. топливная магистраль от отопителя к насос-дозатору в защитной трубке.



1. топливная магистраль в защитной трубке

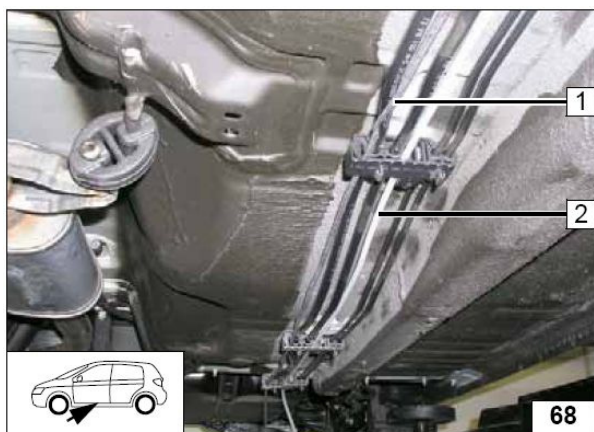
2. жгут проводов на насос-дозатор

3. защитный кожух.



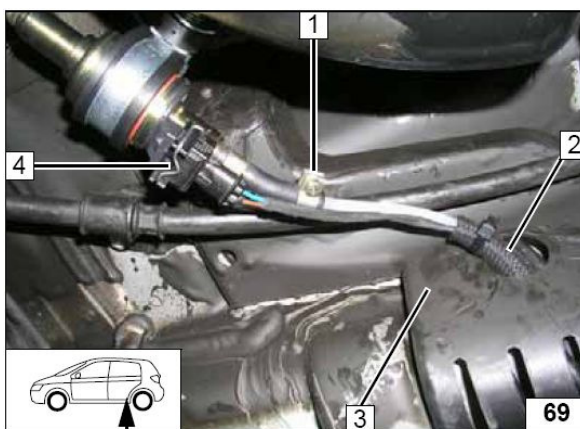
1. жгут проводов на насос-дозатор

2. топливная магистраль.



Топливная трубка от отопителя на насос-дозатор.

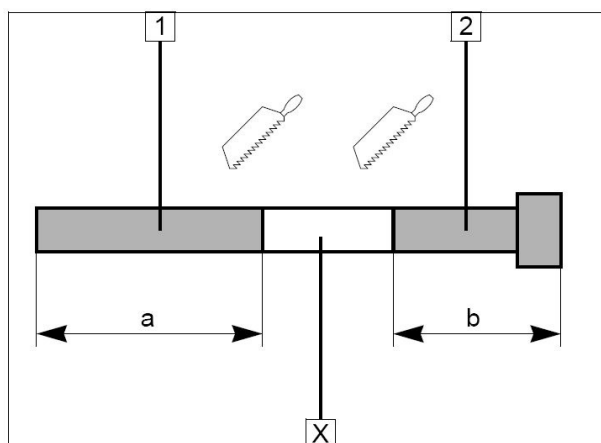
1. хомут  $\varnothing 10$  мм
2. надеть защитную трубку, закрепить пластиковыми хомутами-стяжками
3. установить защитный кожух
4. подсоединить жгут проводов на насос-дозатор.



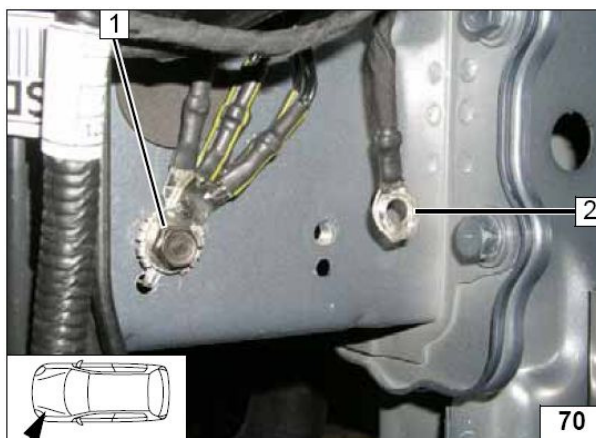
## 12. Выхлопной контур.

1. выхлопной патрубок  $a = 310$  мм
2. выхлопной патрубок  $b = 175$  мм

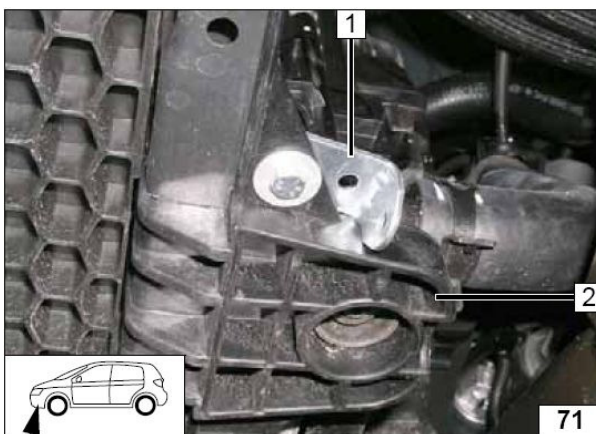
X – не используется в установке.



Отсоединить провод **2** (-) клемма 31 от кузова и закрепить его на болт **1**.

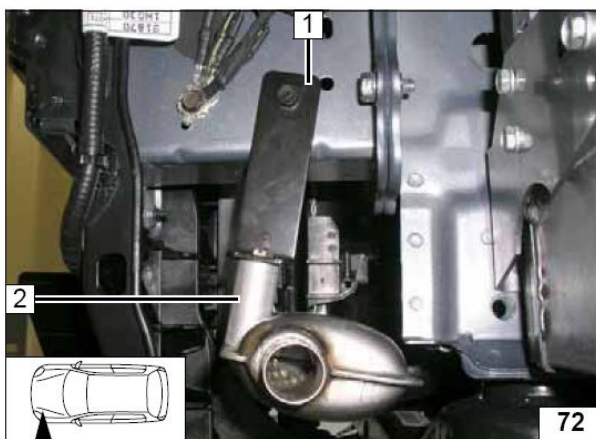


1. угловой кронштейн, болт М6х20, шайба большого диаметра, гайка
2. основание радиатора.

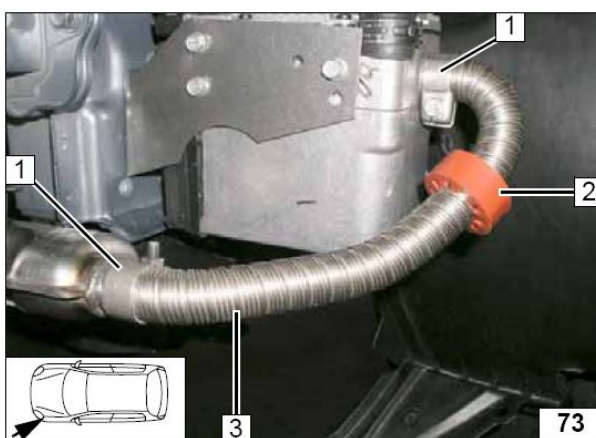




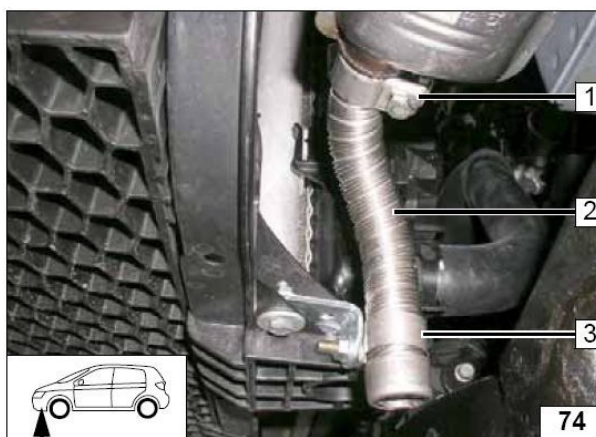
1. угловой кронштейн, штатный болт а/м
2. дистанционная втулка 40 мм, болт М6х50, гайка М6.



1. силовой хомут (2 шт.)
2. красное защитное кольцо
3. выхлопной патрубок.



1. силовой хомут
2. выхлопной патрубок
3. монтажный хомут, болт М6х20, гайка М6.



### 13. Указания для пользователя:

Настройка с кондиционером:

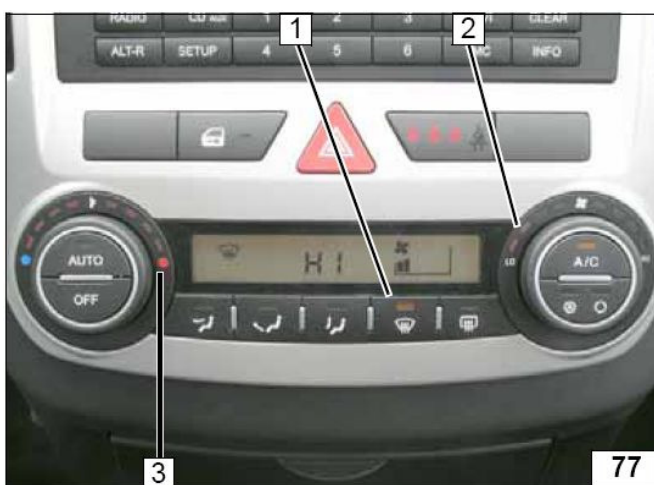
1. направление воздуха – лобовое стекло
2. скорость обдува выставить на 1 или 2
3. температуру выставить на “max”



Настройка с климат-контролем:

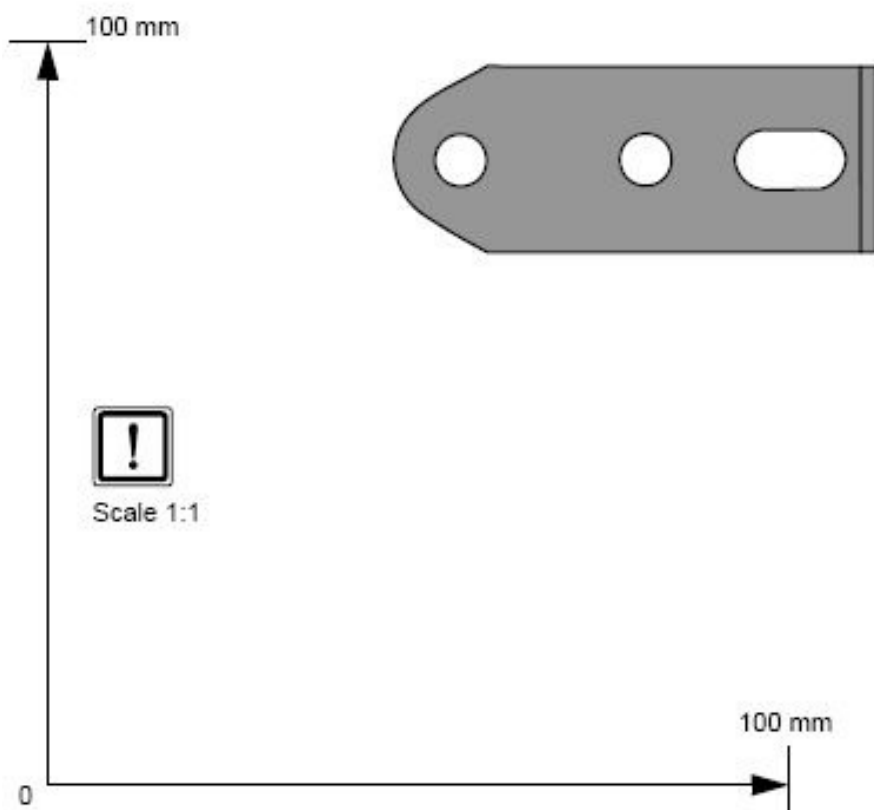
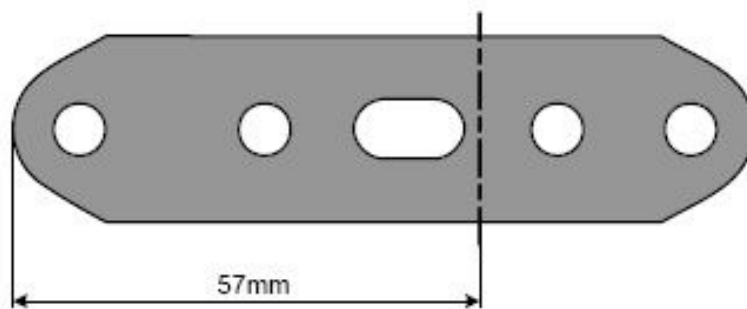
1. направление воздуха – лобовое стекло
2. скорость обдува выставить на 1 или 2
3. температуру выставить на “Hi”

(настройку произвести не позднее чем за 1 мин. до выключения зажигания)



# Приложение

Шаблон для изготовления кронштейна



Шаблон для изготовления топливозаборника

