

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1

00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1

00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1

00 0104

Einbauanleitung

Kia cee`d / cee`d sw / pro cee`d

Benzin

ab Modell 2007

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	16
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	17
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	19
Spezialwerkzeug	3	Kühlmittelkreislauf 1.4 und 1.6 B	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Kühlmittelkreislauf 2.0 B	24
Vorarbeiten	5	Brennstoff	28
Einbauort Heizgerät	5	Abgas	32
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	34
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Schablone Lochband	35
Variante 1	7	Schablone Tankentnehmer	36
Variante 2	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	37
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	11		
Option Telestart	13		
Option Thermo Call	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	cee`d / cee`d sw	ED	e4 * 2001 / 116 * 0121 *

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4FA	Benzin	80	1396
G4FC	Benzin	90	1591
G4GC	Benzin	105	1975

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	pro cee`d	ED	e4 * 2001 / 116 * 0121 *

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4FC	Benzin	90	1591
G4GC	Benzin	105	1975

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Kia cee`d / cee`d sw / pro cee`d 2007 Benzin	1312333D

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Kia cee`d / cee`d sw / pro cee`d Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

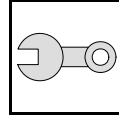
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Flexibler Steckschlüssel SW7

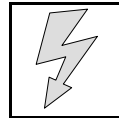
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

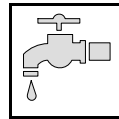
Mechanik



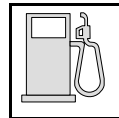
Elektrik



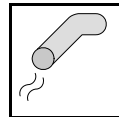
Wasser



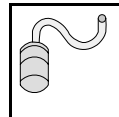
Kraftstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



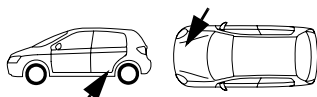
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Schwellerverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Verkleidung Radio/Klimabedienteil ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Fondsitzebank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschläuchen ausbauen
- Verkleidung Kabeldurchführung Spritzwand lösen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Tankverkleidung hinten links ausbauen

Seite 37 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



Einbindung Elektrik

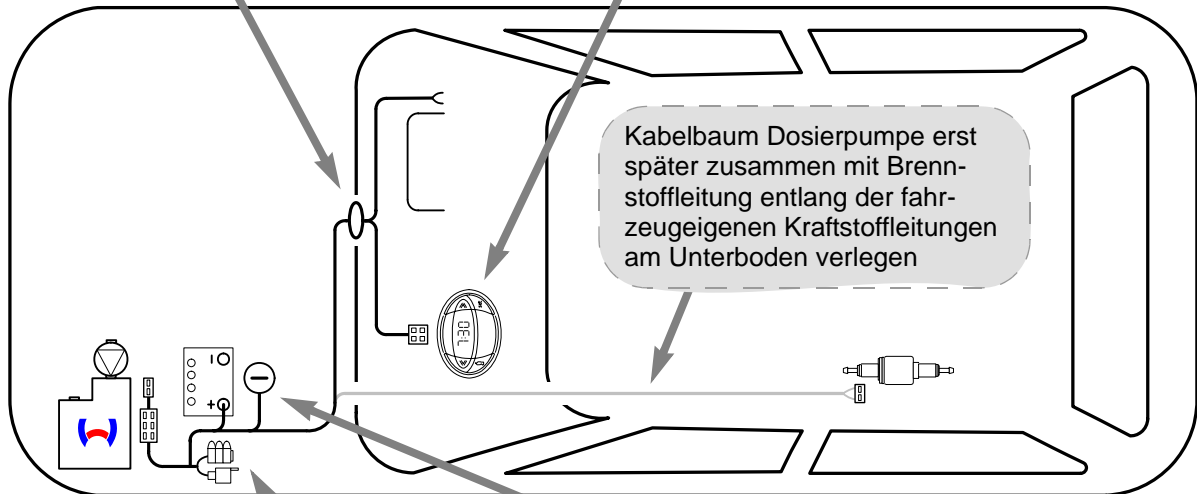
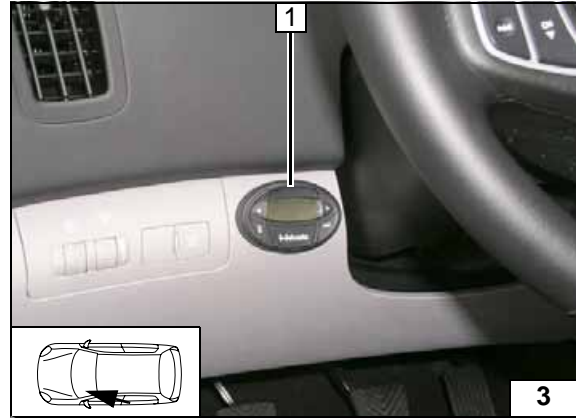
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

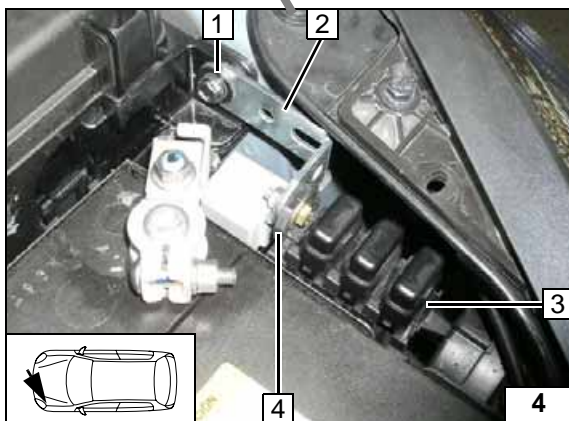


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr



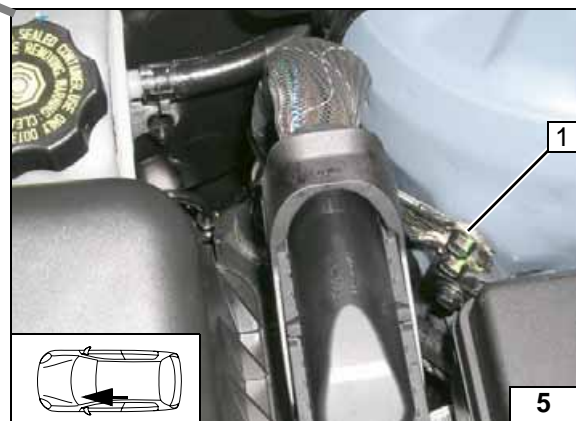
Schema
Kabel-
baumver-
legung



Sicherungshalter, K3-Relais

Lochband 2 gemäß Schablone abwinkeln!

- 1 Fzg.eigene Schraube
- 3 Sicherungshalter, Sicherung F3 25A gegen Sicherung 10A ersetzen!
- 4 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, K3- Relais , Mutter



Masseanschluss

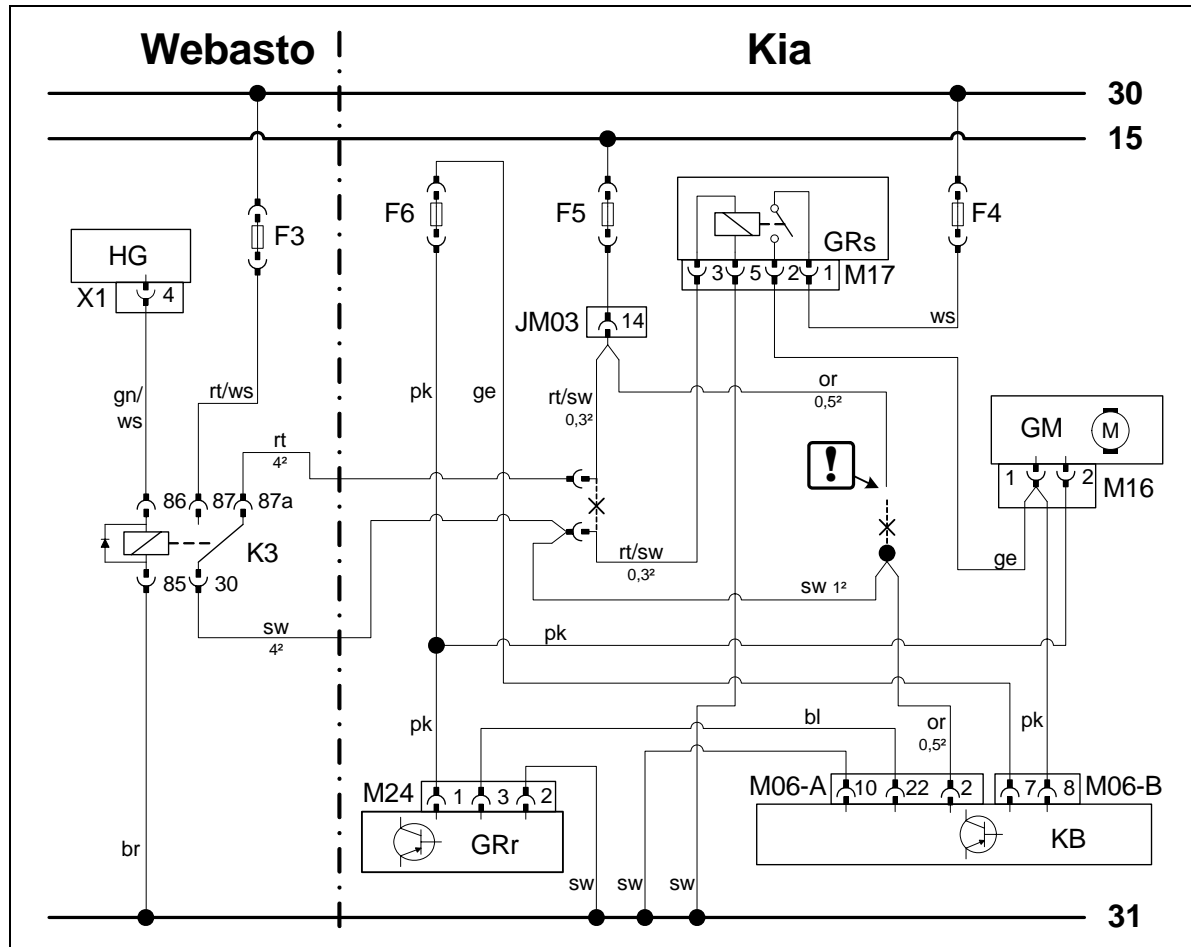
1 Massepunkt am Federbeindom



Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

Die Ansteuerung der manuellen Klimaanlage ist von der jeweiligen Fzg.-Ausstattung abhängig und wird nach 2 Varianten unterschieden!

Variante 1



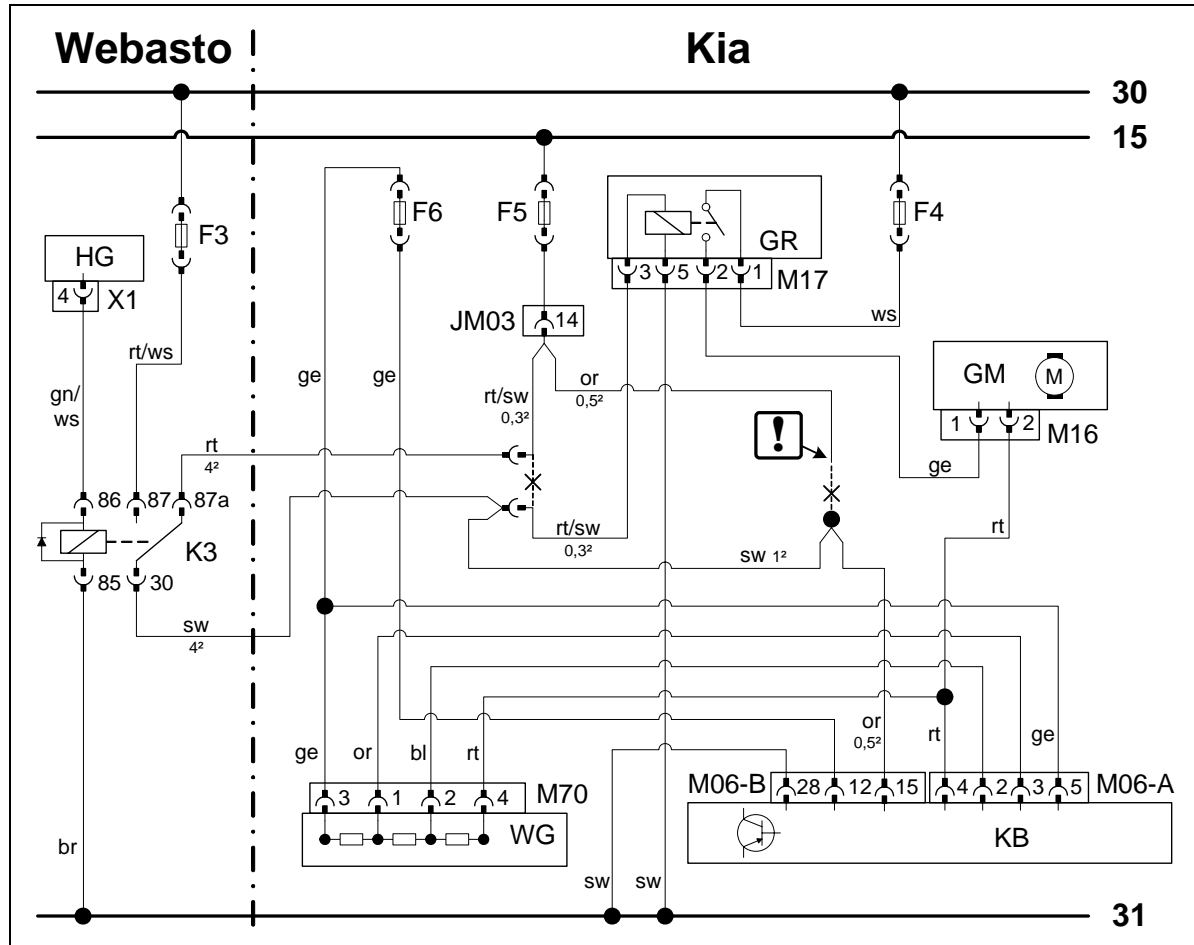
Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	M16	Stecker GM	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen!	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	M06-A	23-poliger Stecker KB	or	orange
		M06-B	8-poliger Stecker KB	gn	grün
		F4	Sicherung 40A	bl	blau
		F5	Sicherung 10A	ge	gelb
		F6	Sicherung 10A	pk	pink
		GRs	Gebläserelais		
		M17	5-poliger Stecker GRs		
		JM03	Stecker	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
		GRr	Gebläseregler		
		M24	Stecker GRr	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



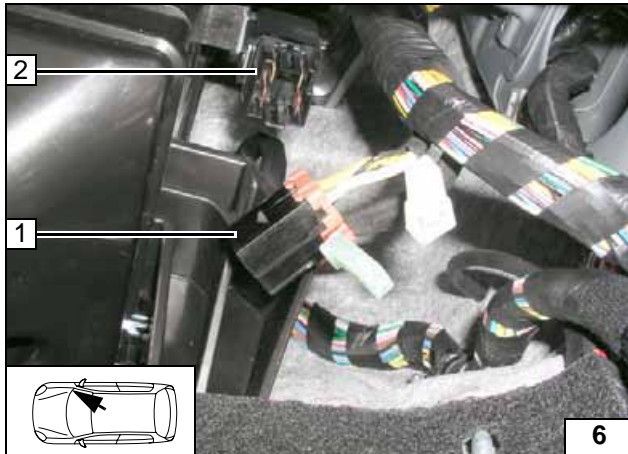
Variante 2



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	M16	Stecker GM	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen!	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	M06-A	6-poliger Stecker KB	or	orange
		M06-B	28-poliger Stecker KB	gn	grün
		F4	Sicherung 40A	bl	blau
		F5	Sicherung 10A	ge	gelb
		F6	Sicherung 10A	pk	pink
		GR	Gebälserelais		
		M17	5-poliger Stecker GRs		
		JM03	Stecker	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
		WG	Widerstandsgruppe		
		M70	Stecker WG	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

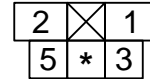


Alle Fahrzeuge:

Anschluss am Stecker M17 1 Gebläserelais 2 rechts neben Handschuhfach. Stecker M17 abziehen. Leitung rt/sw 0,3² Pin 3 trennen.



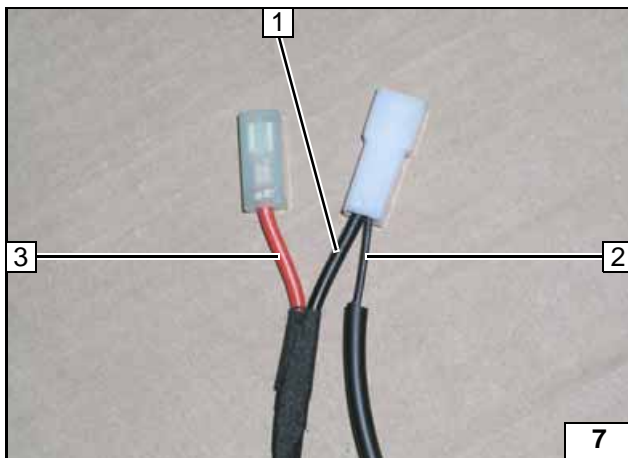
Stecker Gebläse-relais M17



Verbindung gemäß Schaltplan herstellen. Zusatzleitung sw 2 in Isolierschlauch einziehen.



Zusatzleitung vorbereiten

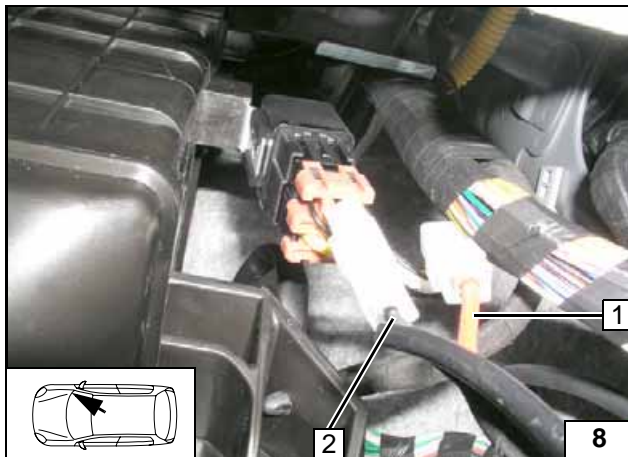


- 1 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Anschluss Gebläse-relais



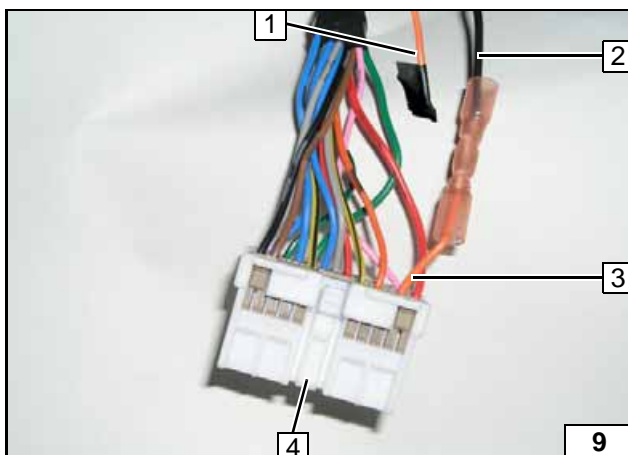
- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. sw K3/30

Variante 1:

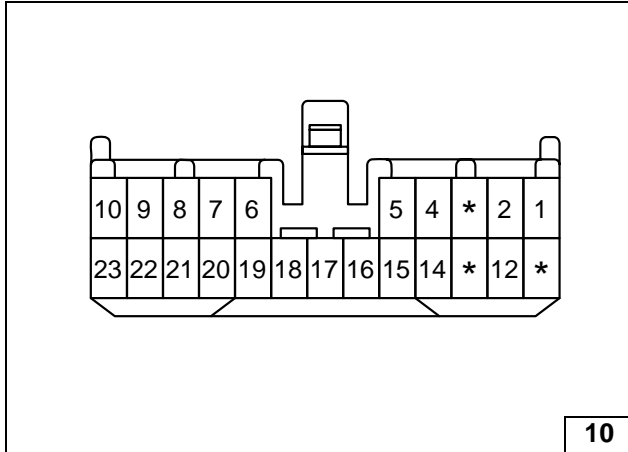
Anschluss an 23-poligen Stecker M06-A 4 Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Anschluss Klimabedienteil



- 1 Ltg. or Stecker JM03 PIN 14 isolieren und wegbinden
- 2 Zusatz-Ltg. sw
- 3 Ltg. or PIN 2

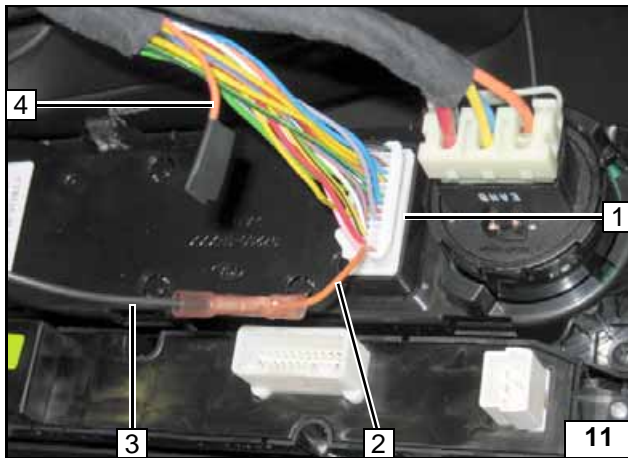


10

Stecker M06-A Klimabedienteil kontaktseitig!



Stecker KB



11

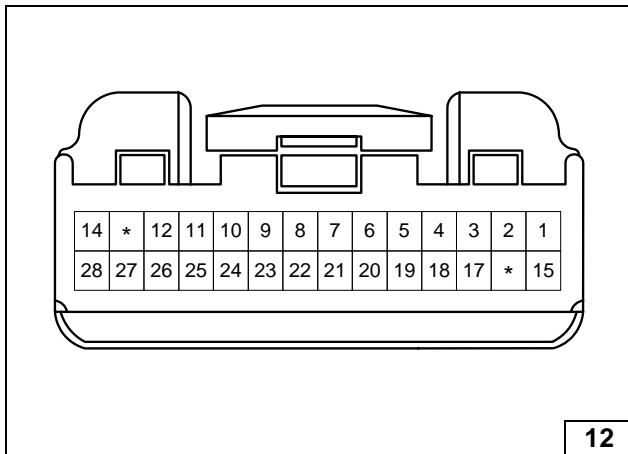
Variante 2:

Anschluss an 28- poligen Stecker M06-B 1 Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. or PIN 15
- 3 Zusatz-Ltg. sw
- 4 Ltg. or Stecker JM03 PIN 14 isolieren und wegbinden



Anschluss Klimabedienteil



12

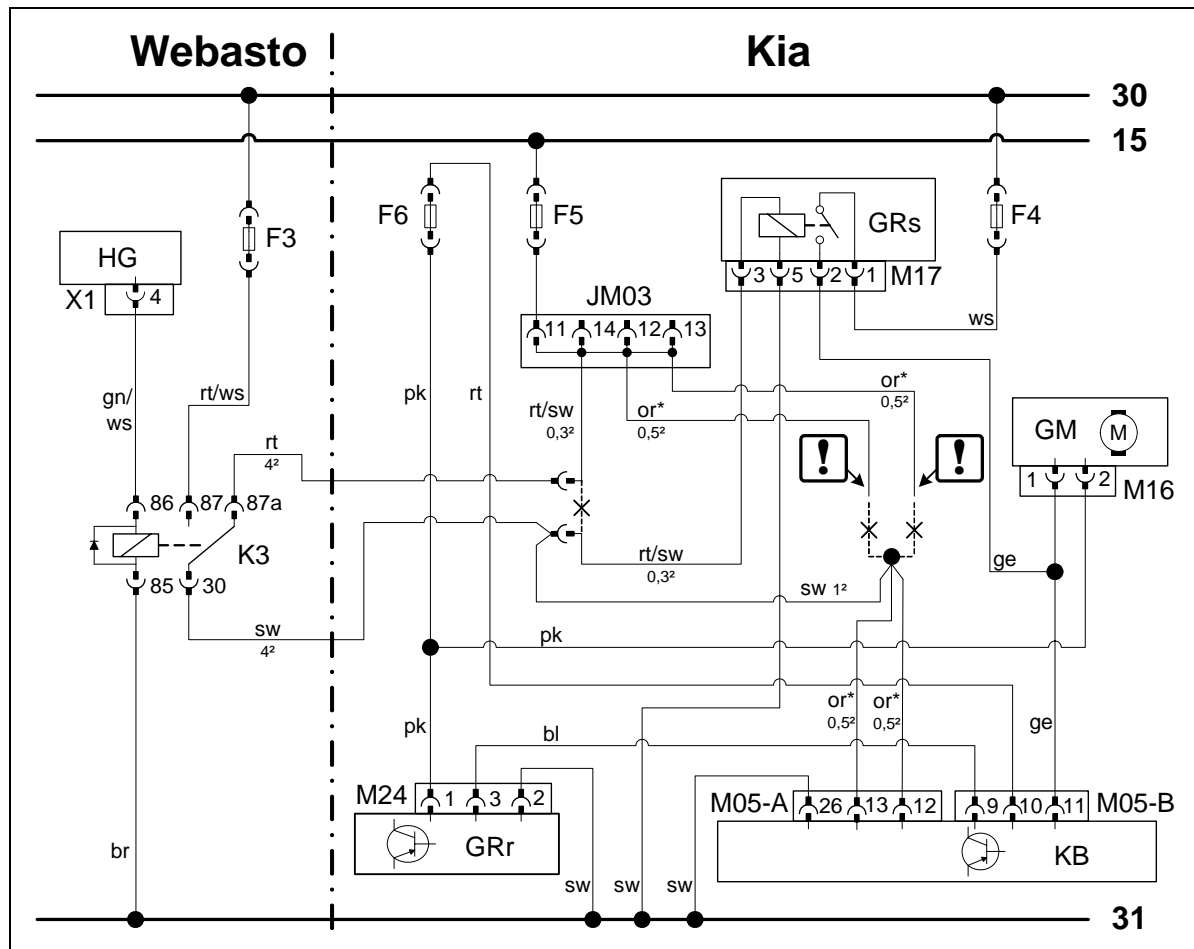
Stecker M06-B Klimabedienteil kontaktseitig. Steckeraufdruck stimmt nicht mit Schaltplan überein!



Stecker KB



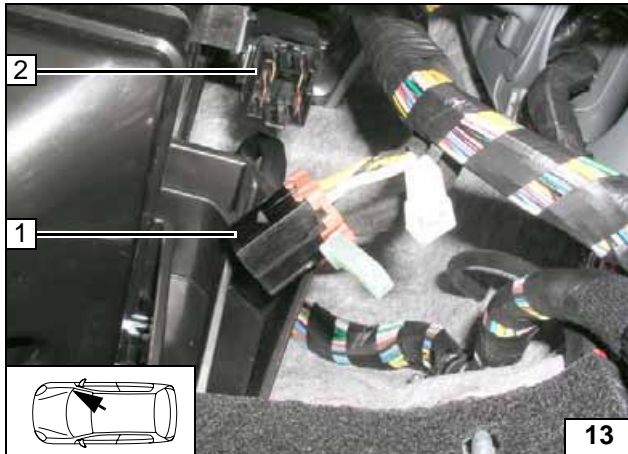
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	M16	Stecker GM	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzt!	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	M05-A	26-poliger Stecker KB	or	orange
		M05-B	22-poliger Stecker KB	gn	grün
		F4	Sicherung 40A	bl	blau
		F5	Sicherung 10A	ge	gelb
		F6	Sicherung 10A	pk	pink
		GRs	Gebläserelais		
		M17	5-poliger Stecker GRs	*	or oder rt/sw
		JM03	Stecker	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
		GRr	Gebläse regler		
		M24	Stecker GRr	X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

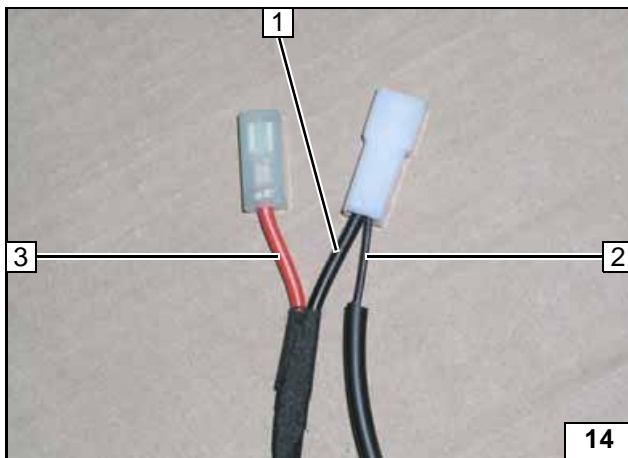
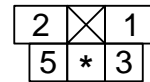
Legende



Anschluss am Stecker M17 1 Gebläse-relais 2 rechts neben Handschuhfach. Stecker M17 abziehen. Leitung rt/sw 0,3² Pin 3 trennen.



**Stecker
Gebläse-
relais M17**



Verbindung gemäß Schaltplan herstellen. Zusatzleitung sw 2 in Isolierschlauch einziehen.



**Zusatzlei-
tung vor-
bereiten**

- 1 Ltg. sw K3/30
- 3 Ltg. rt K3/87a

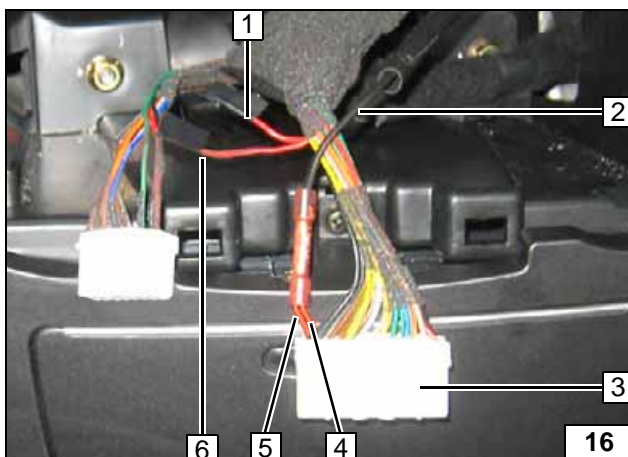


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



**Anschluss
Gebläse-
relais**

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. sw K3/30

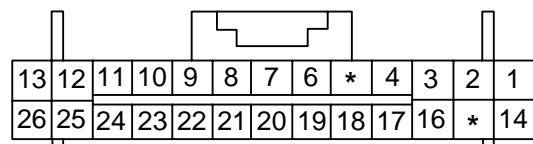


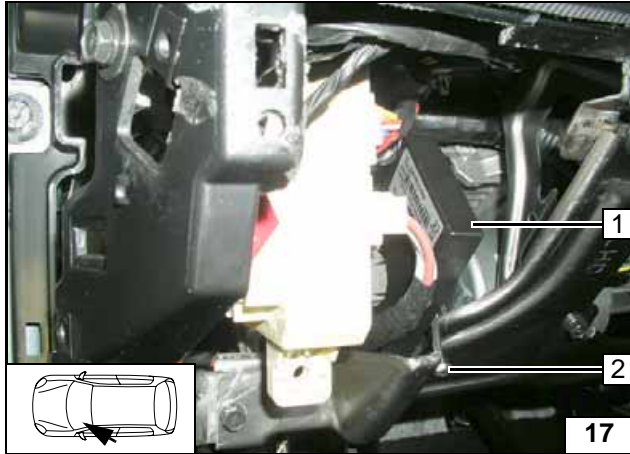
Anschluss an Stecker M05-A 3 Klimabedienteil. Leitungen or 1, 6 Stecker JM03 PIN 12; 13 isolieren und wegbinden. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



**Anschluss
Klimabe-
dienteil**

- 2 Zusatz-Ltg. sw
- 4 Ltg. or oder rt/sw PIN 12
- 2 Ltg. or oder rt/sw PIN 13



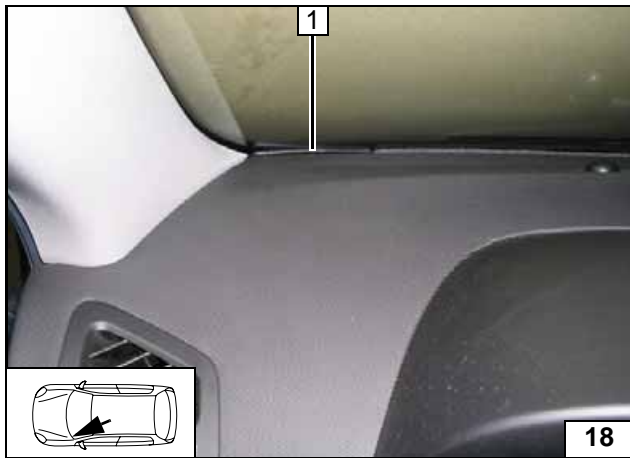


Option Telestart

- 1 Empfänger, Halter abgewinkelt
- 2 Bohrung Ø 5,5mm; Schraube M5x16, Bundmutter

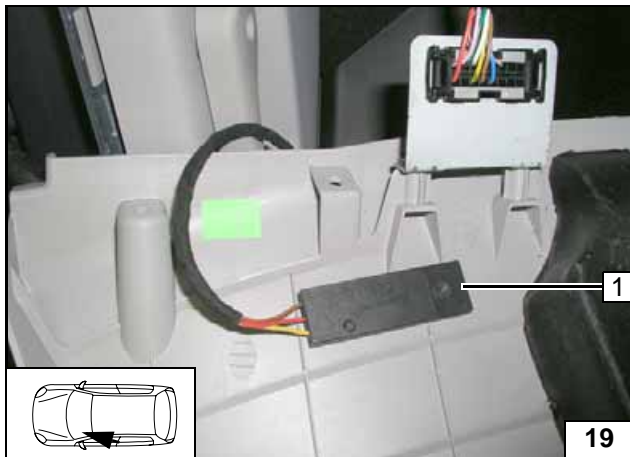


Empfänger montieren



- 1 Antenne

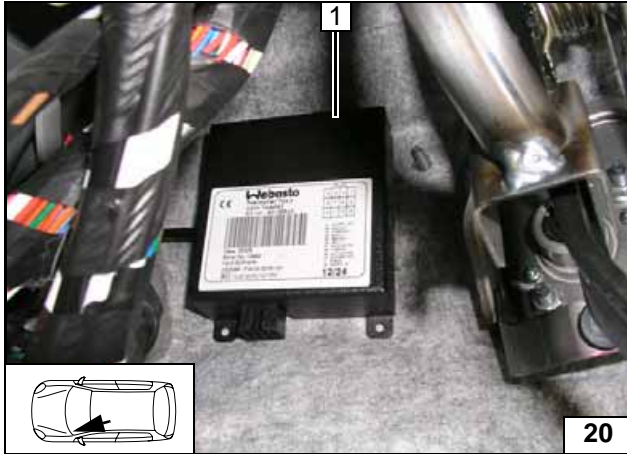
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor, mit geeigneten Mitteln befestigen

Temperatursensor montieren

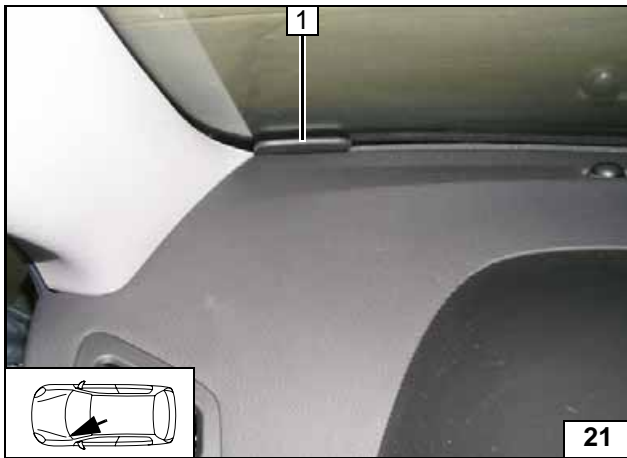


Option Thermo Call

1 Empfänger, Klettband

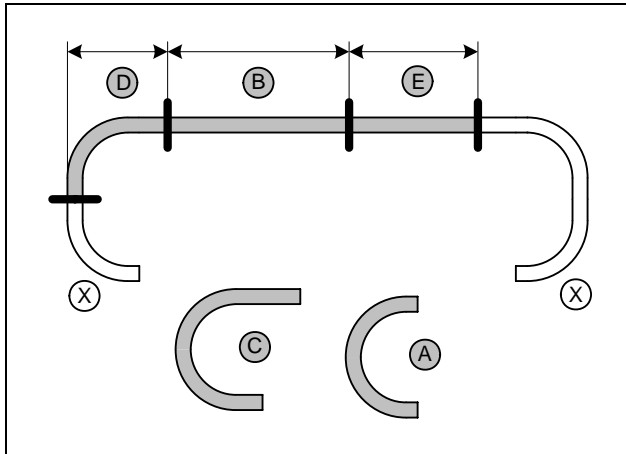
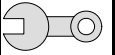


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren



Heizgerät vorbereiten

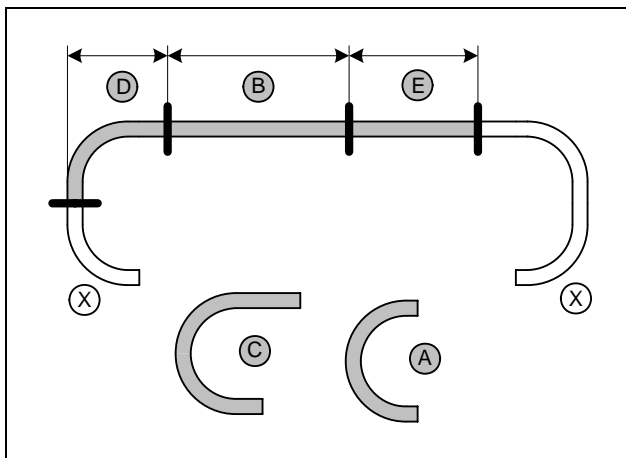
1.4 und 1.6 B

B = 1020mm
D = 130mm
E = 920mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**



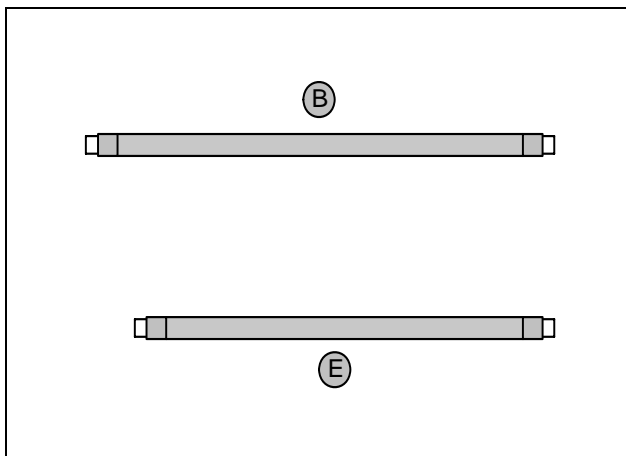
2.0 B

B = 1120mm
D = 130mm
E = 950mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**



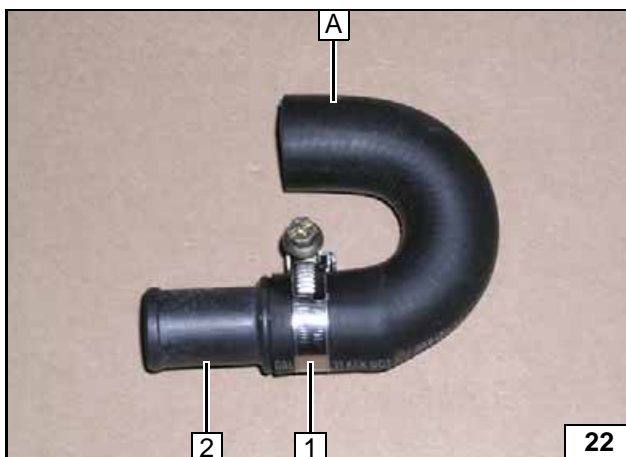
Alle Fahrzeuge

Flechtschutzschläuche auf Schlauch Bund E aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]

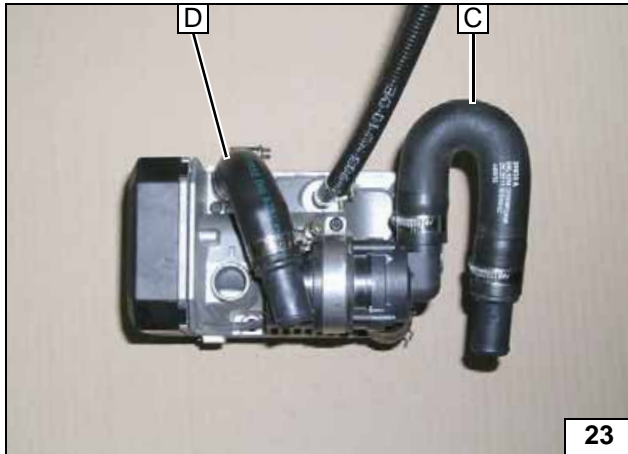
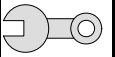


**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



A 180°-Formschlauch 403474
1 Schelle Ø 27mm
2 Verbindungsrohr Ø 18x20mm

**Schlauch A
vorberei-
ten**



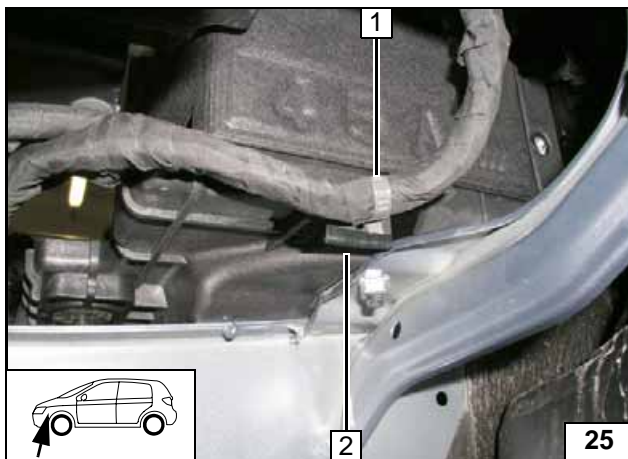
- D** Schlauchstück, Verbindungsrohr
Ø 20x20mm, Schelle Ø 27mm [2x]
- C** 180°-Formschlauch 29938, Verbindungs-
rohr Ø 20x20mm, Schelle Ø 27mm [2x]

**Wasser-
schläuche
am Heizge-
rät vor-
montieren**



- 1** Schlauchstück, Schelle Ø 10mm [2x]
- 2** Brennstoffleitung in Wellrohrschlauch

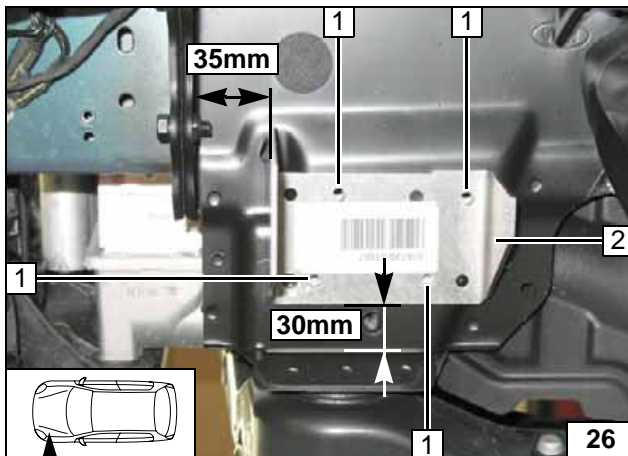
**Brennstoff
am Heizge-
rät vor-
montieren**



Einbauort vorbereiten

- 1** Fahrzeugeigener Halteclip gelöst
- 2** Kantenschutz 30mm einsetzen

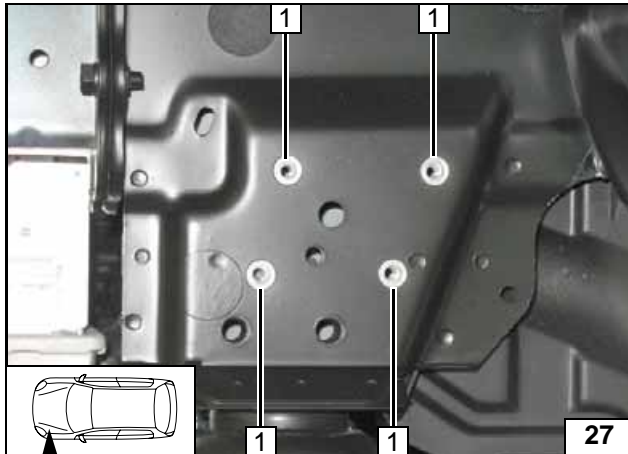
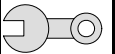
**Kabel-
baum ver-
setzen**



Halter **2** ausrichten, Lochbild **1** [4x] übertra-
gen

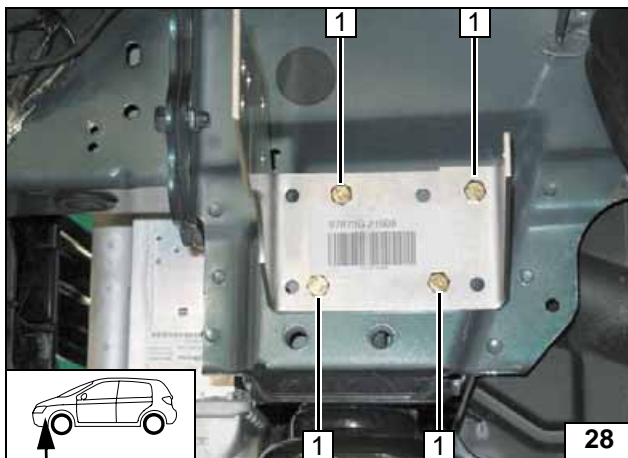


**Lochbild
übertragen**



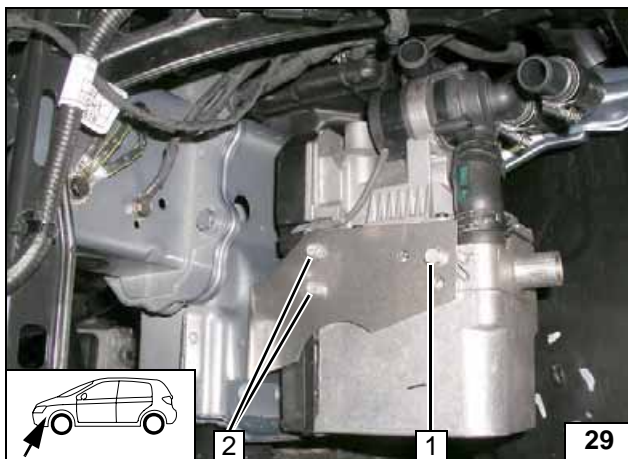
1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmuttern einziehen [je 4x]

Einnietmuttern einziehen



1 Schraube M6x25, Federring [je 4x]

Halter montieren

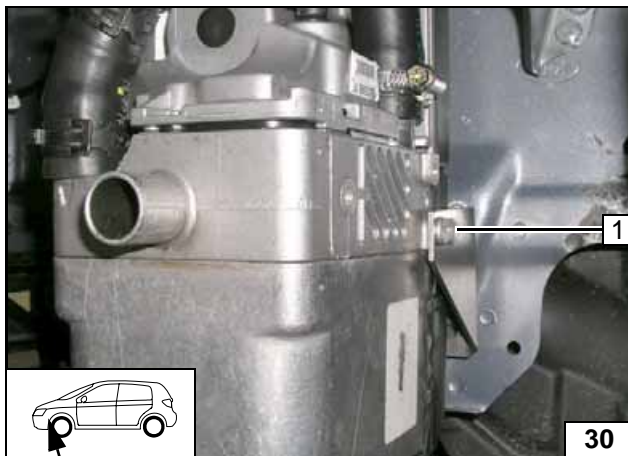


Heizgerät einbauen

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 1 einfügen!

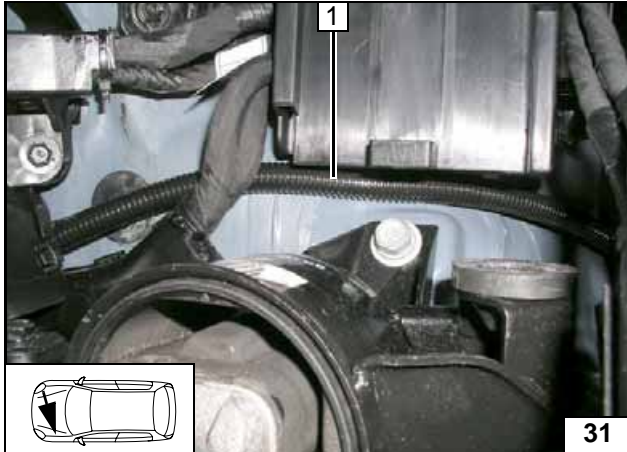
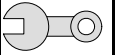
- 1 Ejotschraube, Scheibe [2x]
- 2 Ejotschraube [2x]

Heizgerät montieren



Ejotschraube 1, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

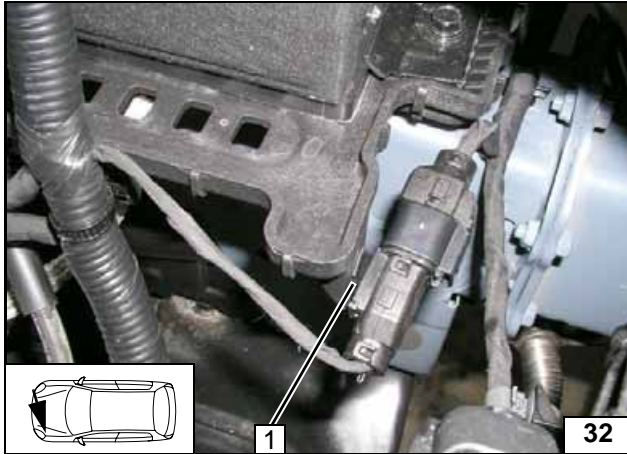
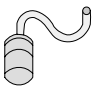
Heizgerät montieren



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr 1 zur Spritzwand und entlang fahrzeugeigener Brennstoffleitungen zum Unterboden verlegen. Brennstoffleitung am Einbauort der Dosierpumpe ablängen.



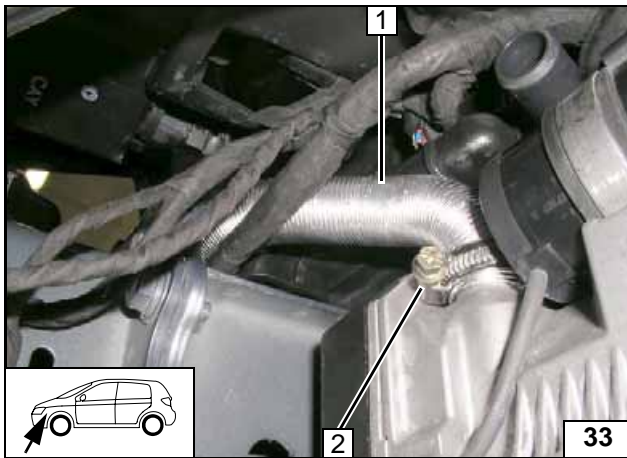
Brennstoffleitung und Kabelbaum verlegen



Brennluft

- 1 Halteclip

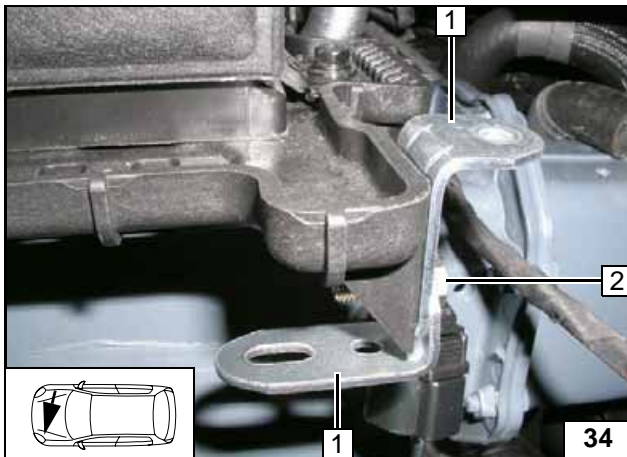
Halteclip
Stecker
lösen



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm

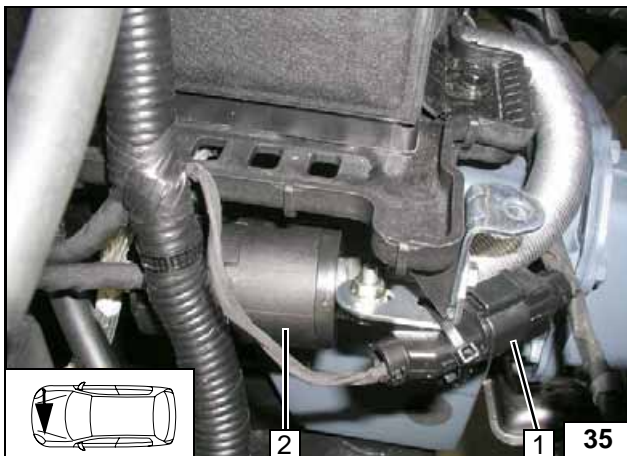


Ansaugleitung
montieren



- 1 Winkel [2x]
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

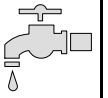
Winkel
montieren



- 1 Fahrzeugeigener Stecker, Kabelbinder an Winkel
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer, Rohrschelle Ø 25mm, Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel



Schall-
dämpfer
montieren



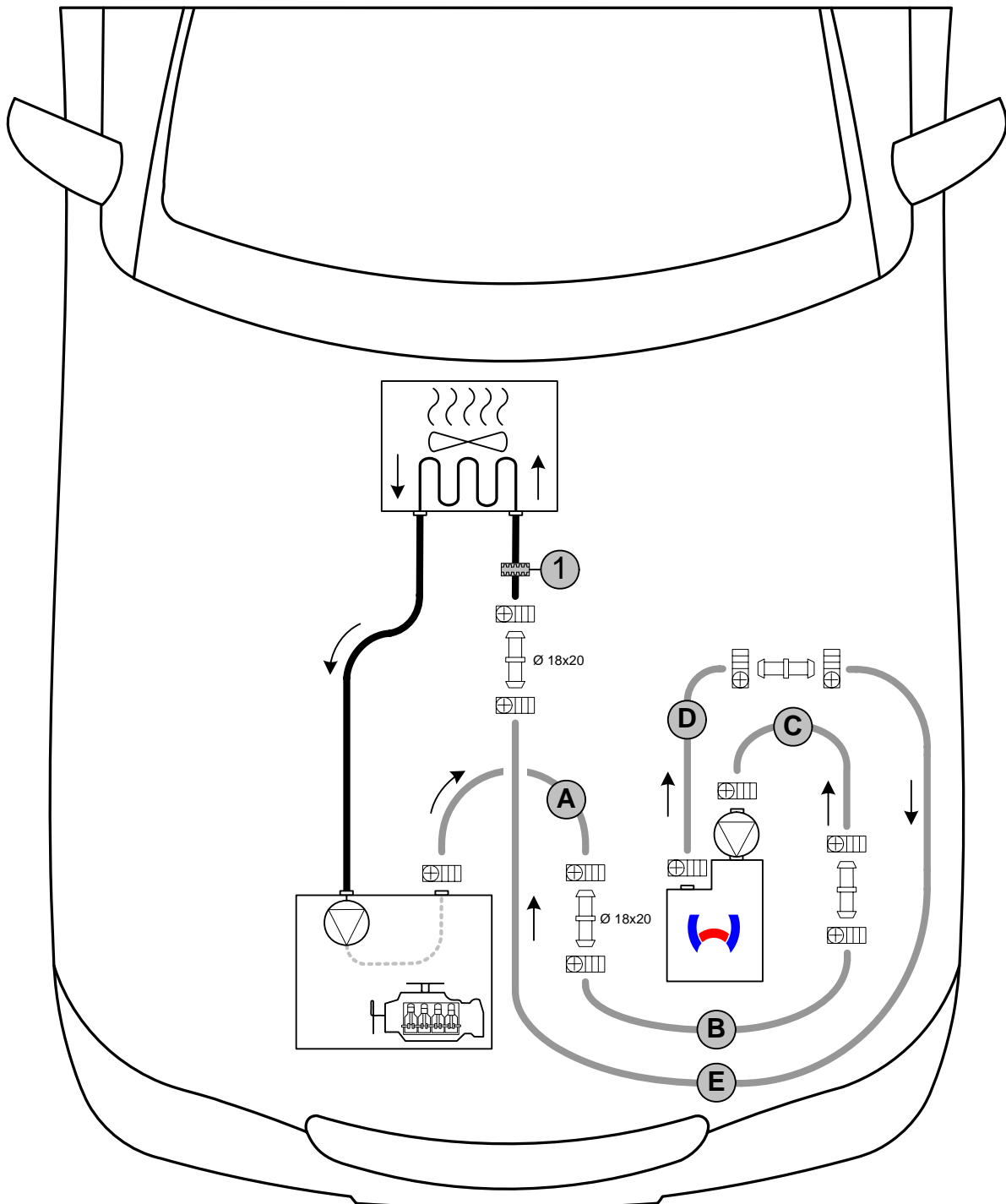
Kühlmittelkreislauf 1.4 und 1.6 B

ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!


Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



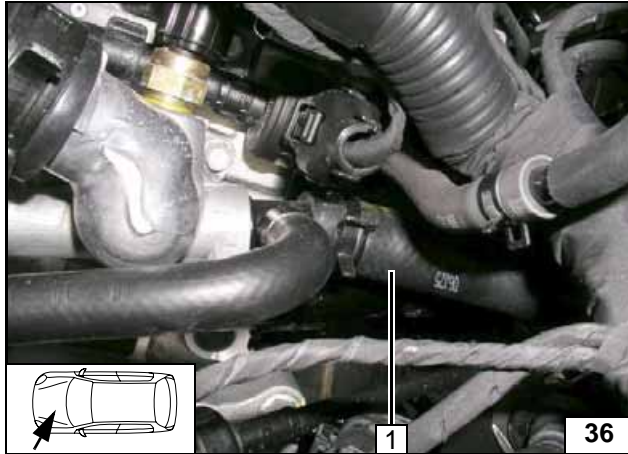
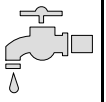
Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27mm!

1 = Profilgummi  sw

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = 20x20mm

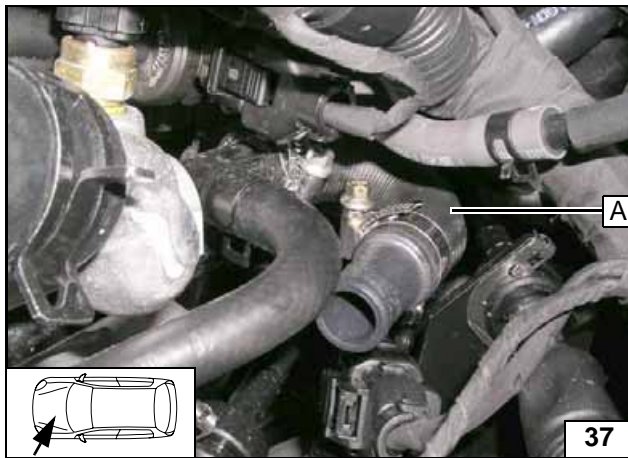




Fahrzeugeigenen Schlauch 1 am Stutzen Motorausgang abziehen!



Trennstelle

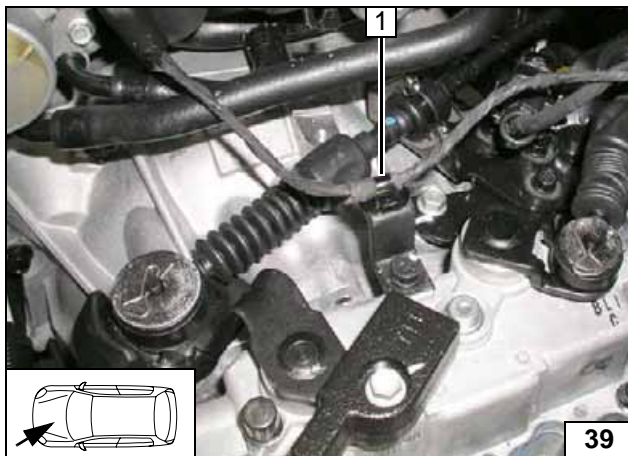


Anschluss Motorausgang



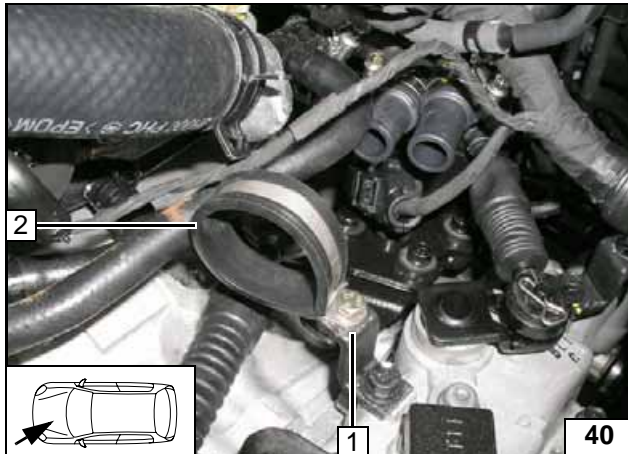
1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Profilgummi schwarz

Profilgummi montieren



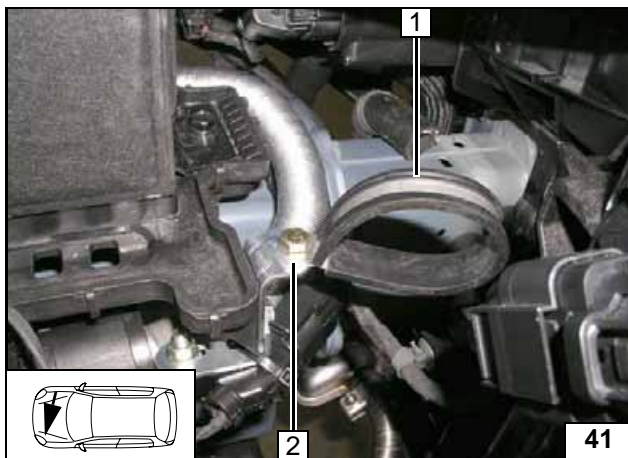
1 Halteclip

Halteclip lösen



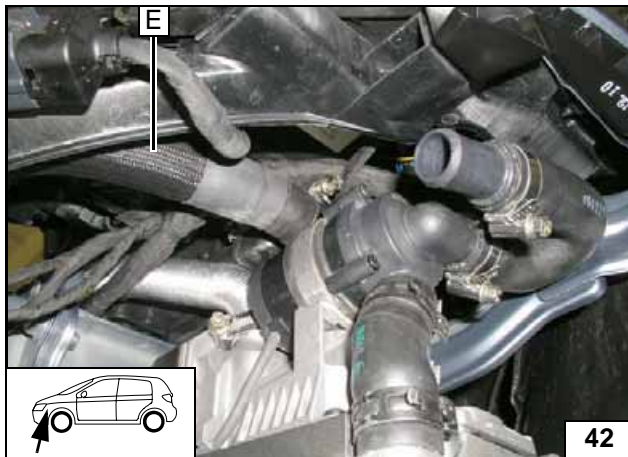
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm

Rohr-
schelle
montieren

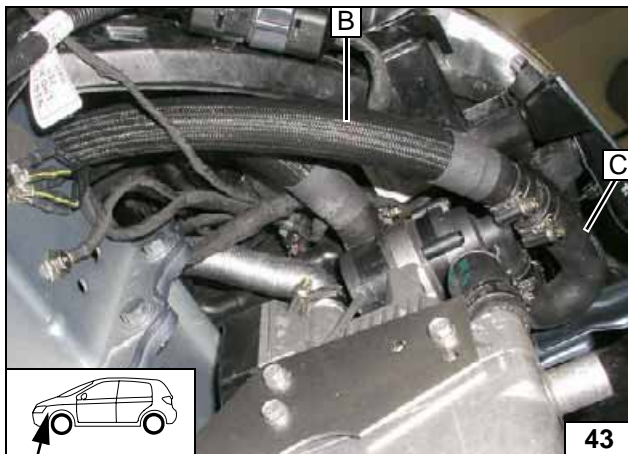


- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

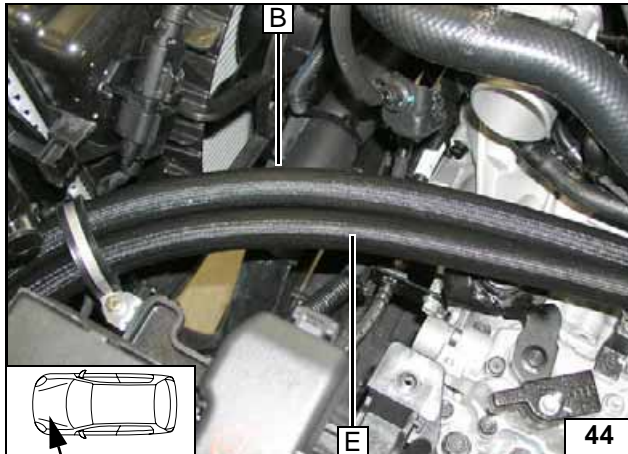
Rohr-
schelle
montieren



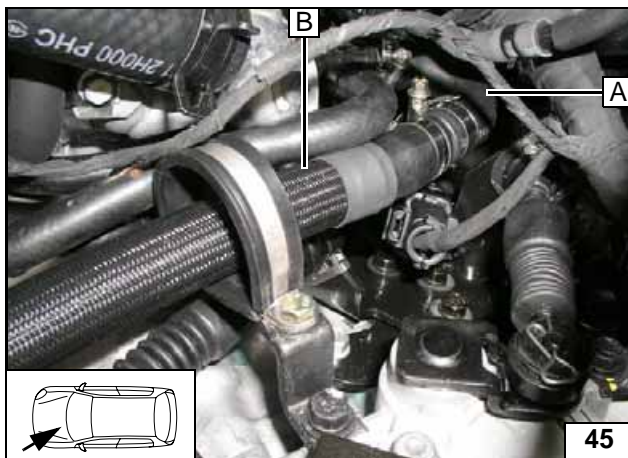
Anschluss
Heizgerä-
teausgang



Anschluss
Heizgerä-
teeingang



Verlegung
Motorraum



Anschluss
MOTORAus-
gang

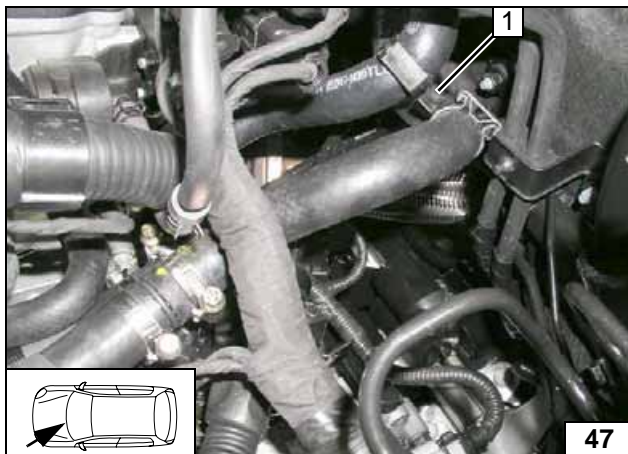


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen!



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Fahrzeugeigener Kabelbaum, Halteclip entfernt, Kabelbinder

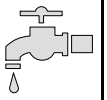
Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren. Ab-
standhalter 1 montieren und Profilmgummi
schwarz (verdeckt) ausrichten!



Schläuche
ausrichten



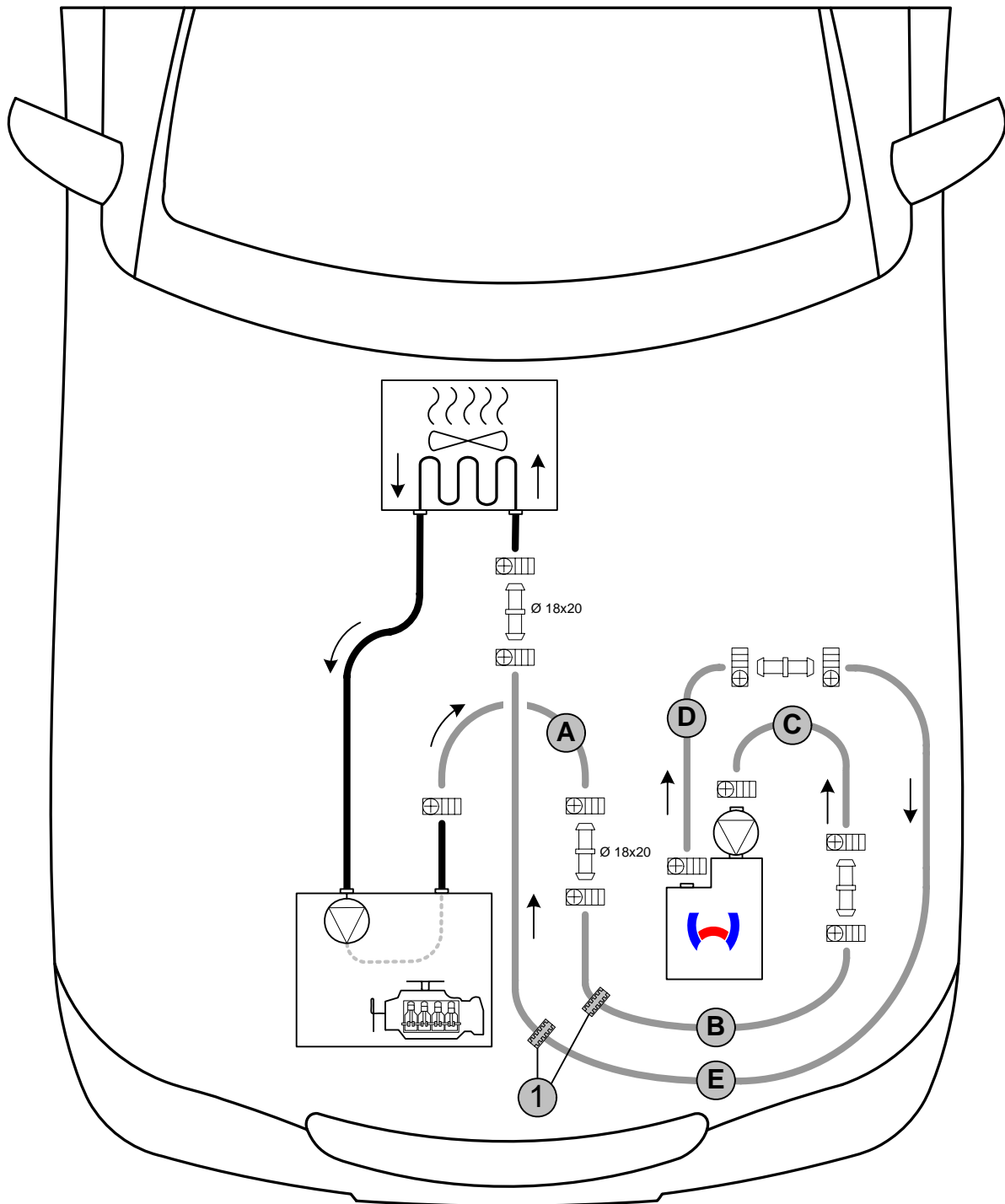
Kühlmittelkreislauf 2.0 B

ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



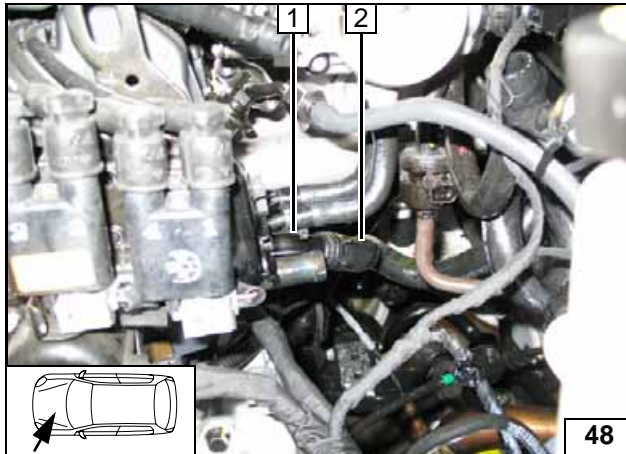
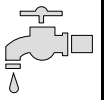
Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Schlauchschellen ⊕ = Ø 20-27mm!

1 = Profilgummi [2x]

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = 20x20mm

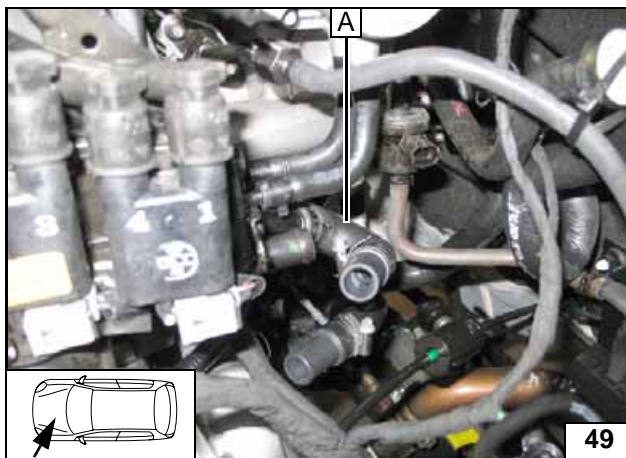




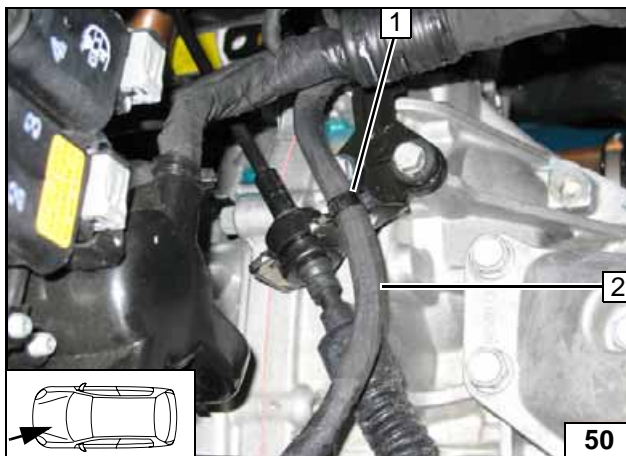
Fahrzeugeigenen Schlauch 2 am Stutzen Motorausgang 1 abziehen! Schlauch am Motoreingang zu Dokumentationszwecken abgezogen!



Trennstelle



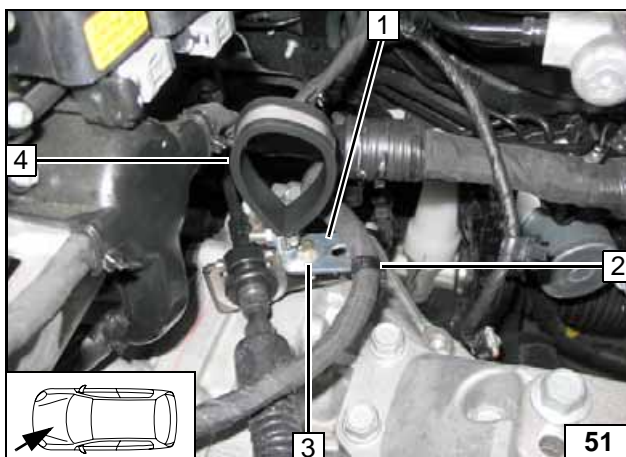
Anschluss Motorausgang



Halteclip 1 von fzg.eigenen Kabelbaum 2 aus Halterung lösen



Halteclip lösen

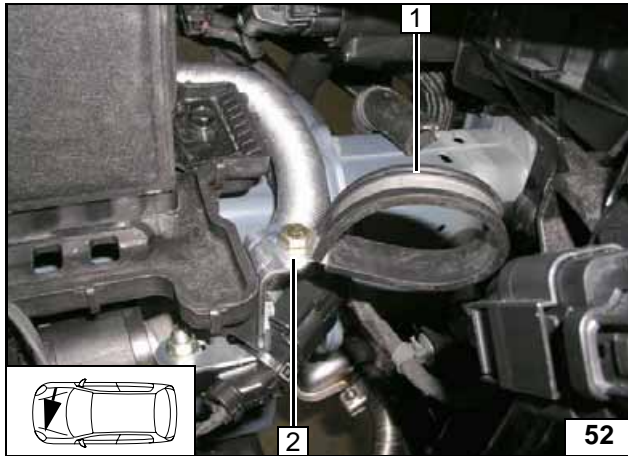


Halteclip 2 von fzg.eigenen Kabelbaum in Langloch vom Winkel 1 einsetzen!



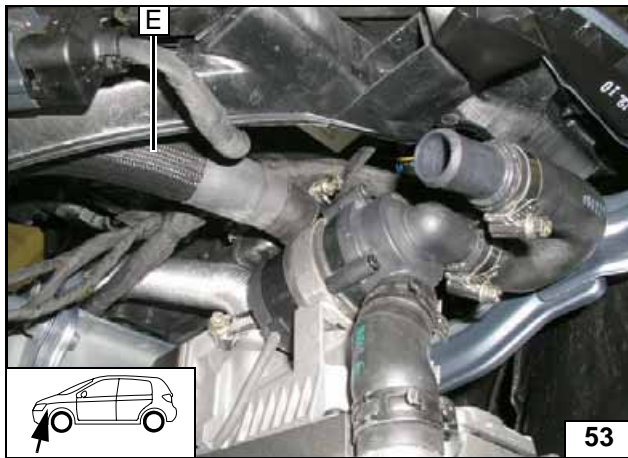
- 1 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm, Schraube M6x20 an Winkel

Rohrschelle montieren

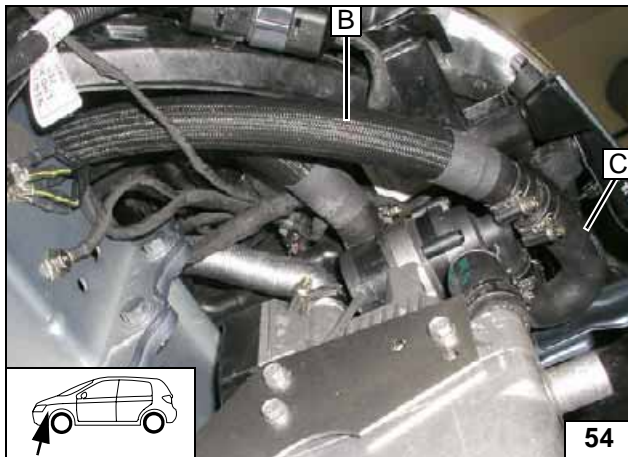


- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

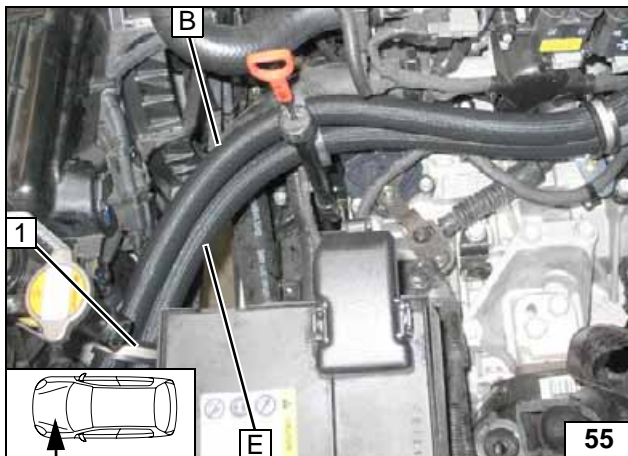
Rohr-
schelle
montieren



Anschluss
Heizgerä-
teausgang

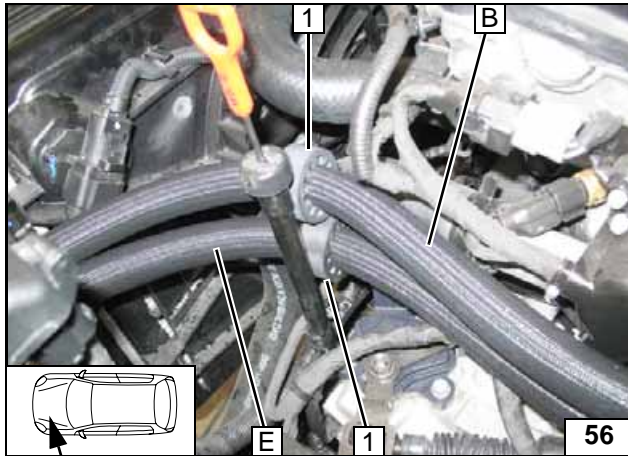


Anschluss
Heizgerä-
teeingang



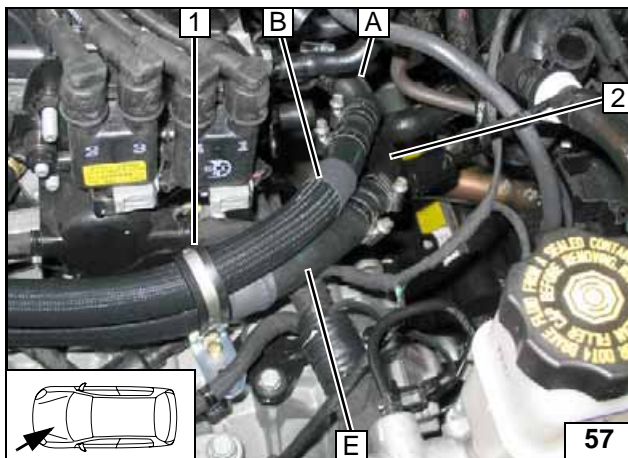
- 1 Gummierte Rohrschelle

Verlegung
Motorraum



1 Profilgummi sw [2x]

Verlegung
Motorraum

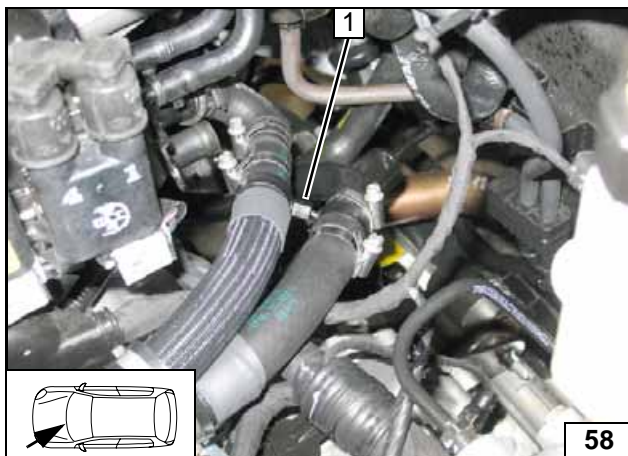


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



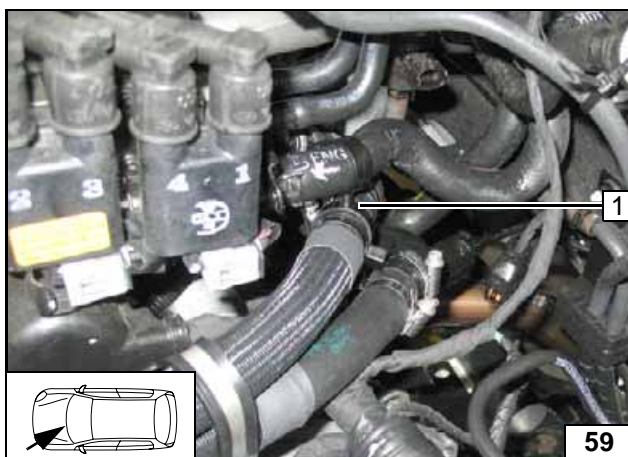
1 Gummierte Rohrschelle
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss
MOTOR-
aus-
gang und
Wärmetau-
scherein-
gang



1 Abstandshalter (verriegelbar)

Abstands-
halter ein-
setzen



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren. Abstandhalter 1 montieren und Profilgummi schwarz [2x] (verdeckt) ausrichten!



Abstands-
halter ein-
setzen



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

Einnietmutter **2** zur Zentrierung mittig in Segment des Deckels **1** einsetzen und \varnothing 5mm vorbohren



1 Bohrung \varnothing 6mm aufbohren



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

4 Unterlegscheiben \varnothing 6mm zwischen Deckel Tankarmatur und Mutter Tankentnehmer als Höhenausgleich einfügen.

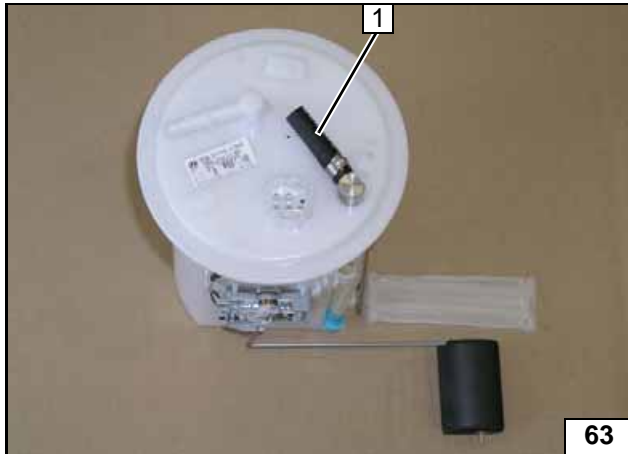


Lochbild
übertragen

Bohrung in
Tankarmatur



Tankentnehmer
montieren



1 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10mm



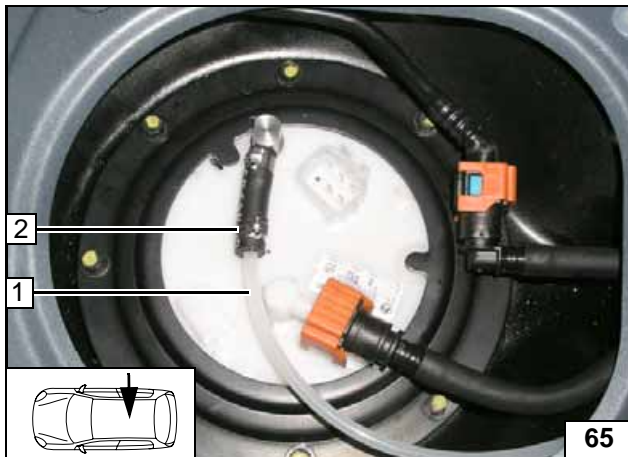
**Brennstoff-
entnehmer
ausrichten**



Befestigungsflansch 1 im Bereich an der Mar-
kierung aussparen



**Befesti-
gungs-
flansch
aufsetzen**



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ein-
bauen!

1 Brennstoffleitung
2 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10mm

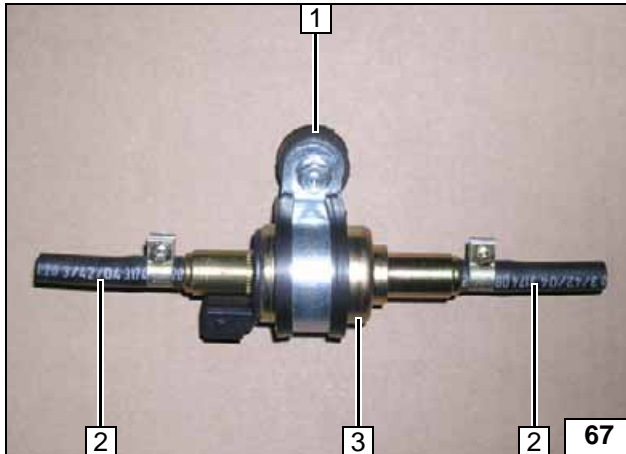
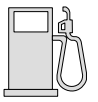


**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



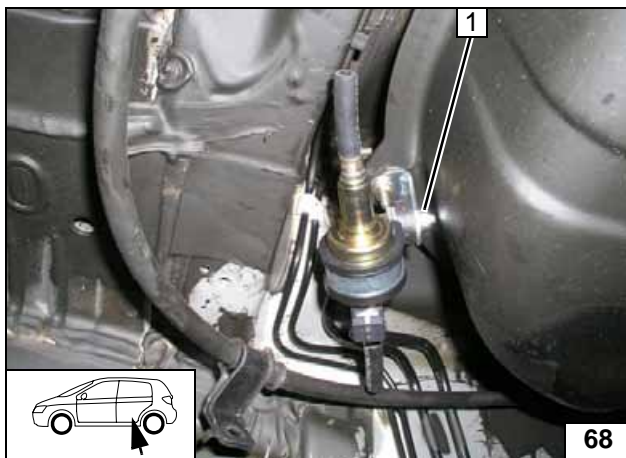
1 Winkel, Schraube M6x20, Karosserie-
scheibe, Bundmutter an vorhandene Boh-
rung
2 Brennstoffleitung vom Brennstoffent-
nehmer

**Winkel
montieren**



- 1 Schwingmetallpuffer, gummierte Rohrschelle, Bundmutter
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10mm [je 2x]
- 3 Dosierpumpe

Dosierpumpe vormontieren



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Bundmutter M6 an Winkel



Dosierpumpe montieren

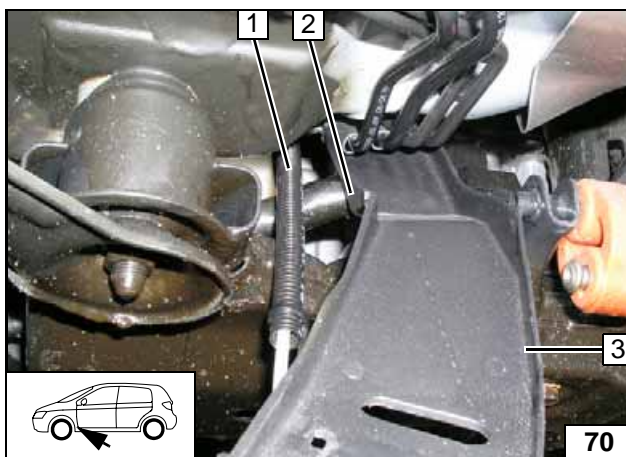


Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück (Scheuerschutz), Kabelbinde [2x]
- 2 Schelle Ø 10mm



Brennstoffleitung anschließen

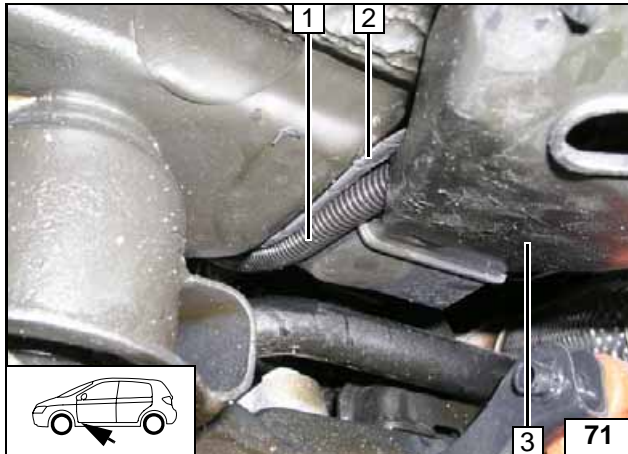
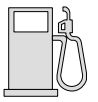


Leitungskanal 3 lösen und herunterklappen, Rand an Pos. 2 für Wellrohr ausschneiden.

- 1 Brennstoffleitung vom Heizgerät im Wellrohr

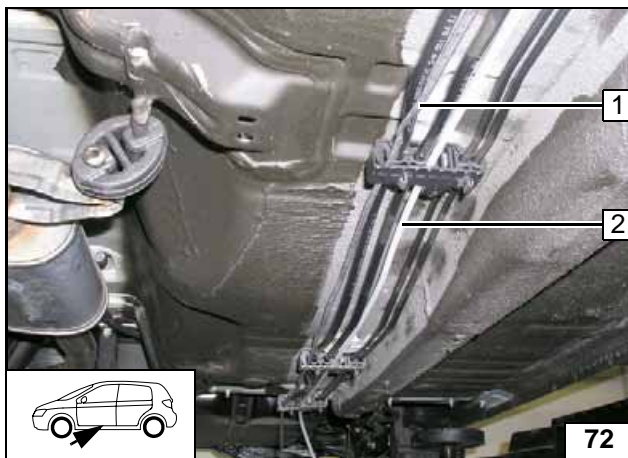


Leitungskanal ausschneiden



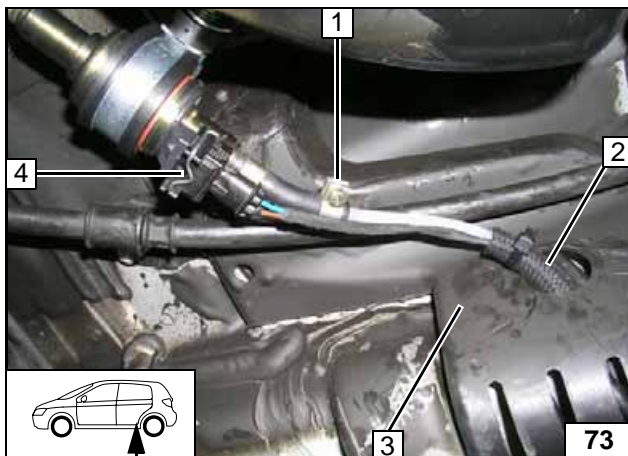
- 1 Brennstoffleitung im Wellrohr
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Leitungskanal

**Leitungen
in Abdek-
kung ein-
führen**



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Brennstoffleitung

**Leitungen
am Unter-
boden
montieren**

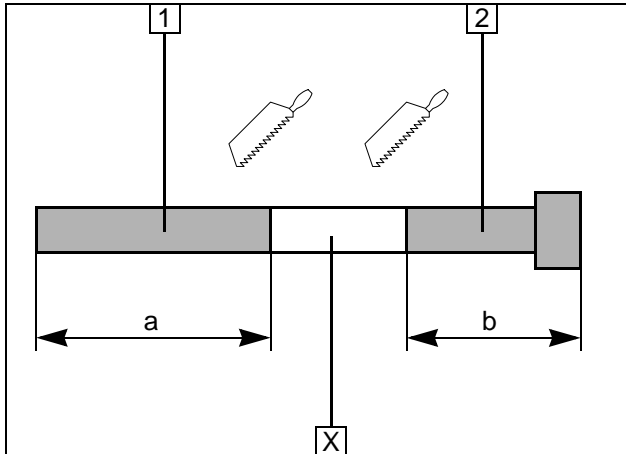
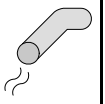


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Drucksei-
te der Dosierpumpe.
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig
korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schelle Ø 10mm
- 2 Schlauchstück (Scheuerschutz), Kabelbin-
der [2x]
- 3 Leitungskanal montiert
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker mon-
tiert



**Anschluss
an Dosier-
pumpe**

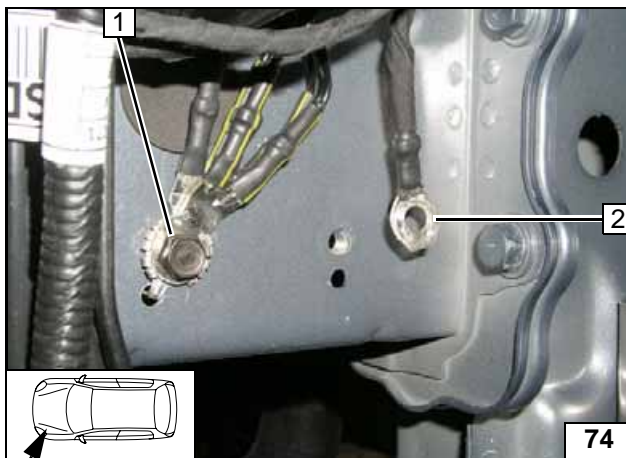


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 310mm
- 2 Abgasendstück
b = 175mm

Abschnitt X entsorgen

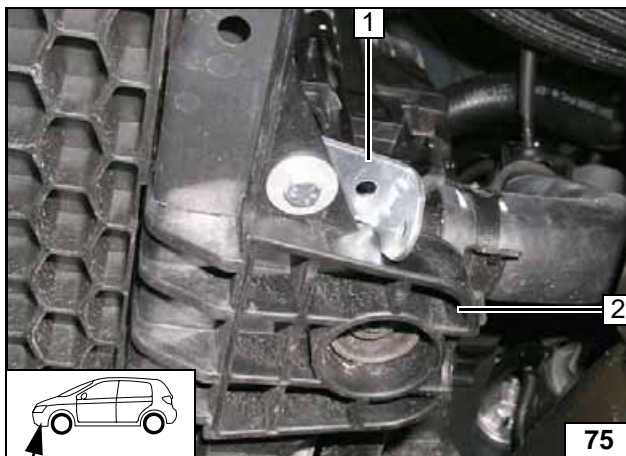
Abgasleitung vorbereiten



Massekabel 2 lösen und an nebenliegenden Massepunkt 1 befestigen!

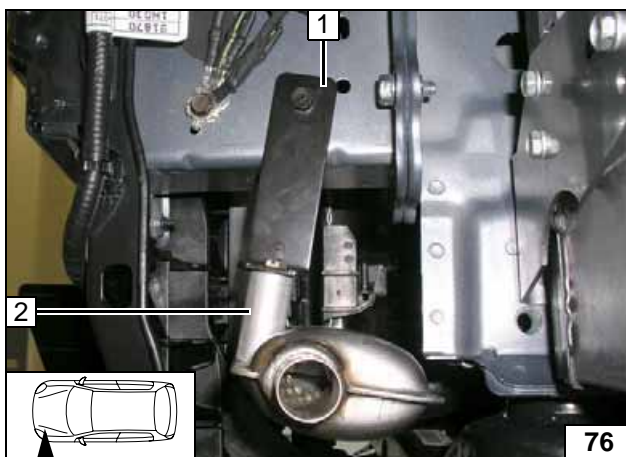


Masseleitung neu befestigen



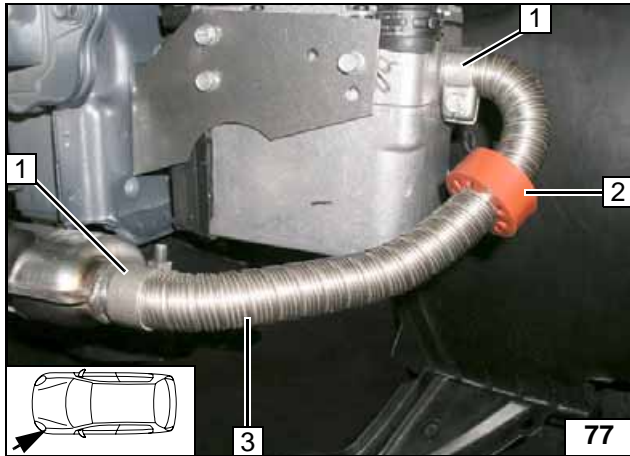
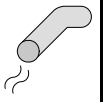
- 1 Winkel, Schraube M6x20, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 2 Kühlertraverse

Winkel montieren



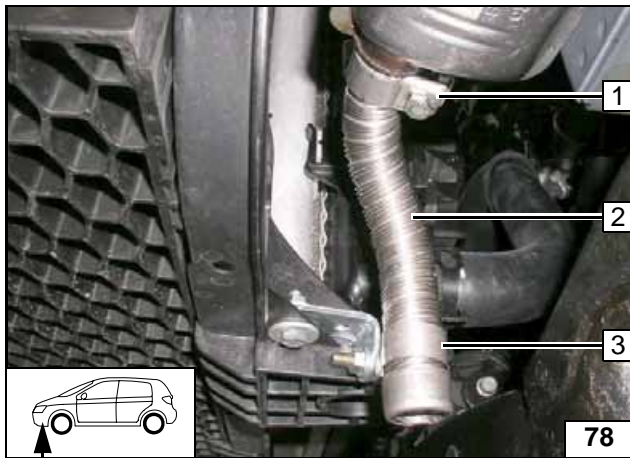
- 1 Winkel, Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Abgasschalldämpfer, Distanzstück 40mm, Schraube M6x50, Bundmutter

Schalldämpfer montieren



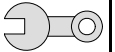
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Profilgummi rt
- 3 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück
- 3 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel

Abgasendstück montieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

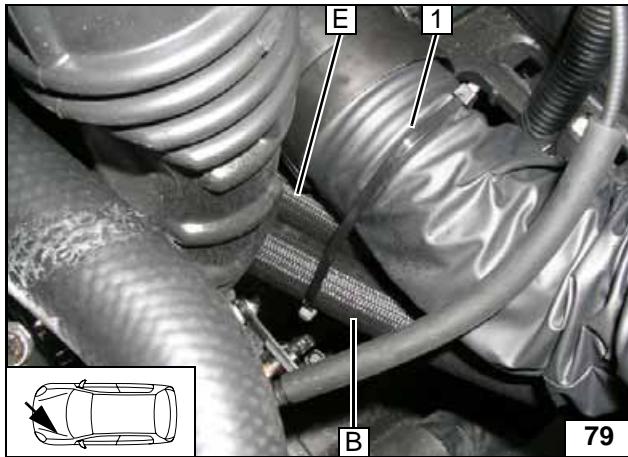
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahlr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



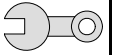
1.4 und 1.6 B

1 Kabelbinder

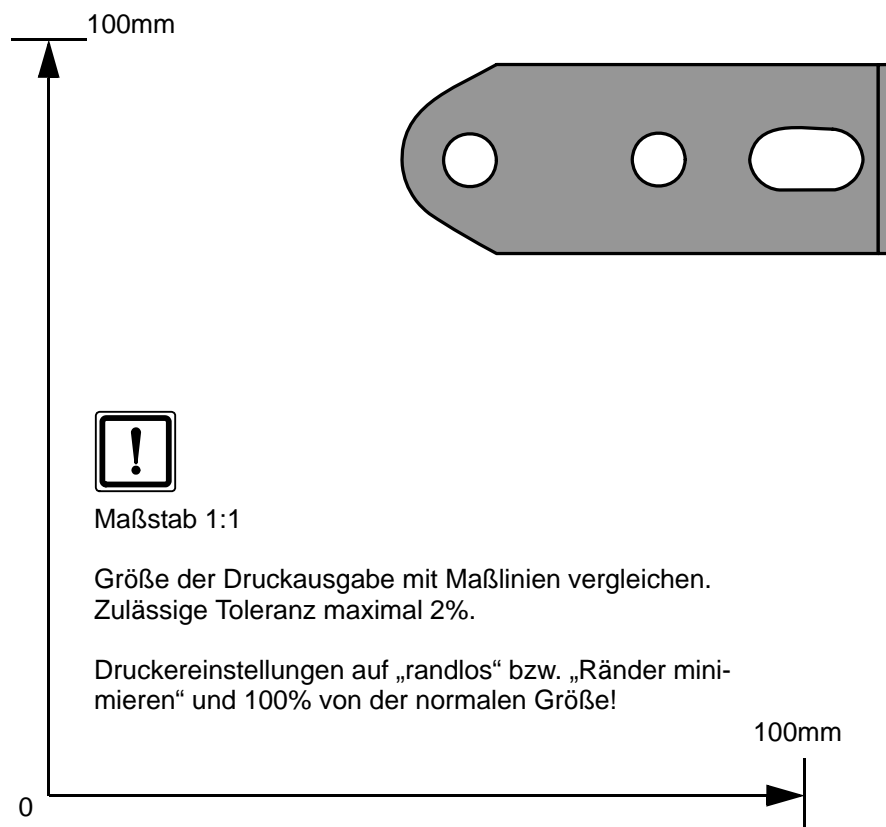
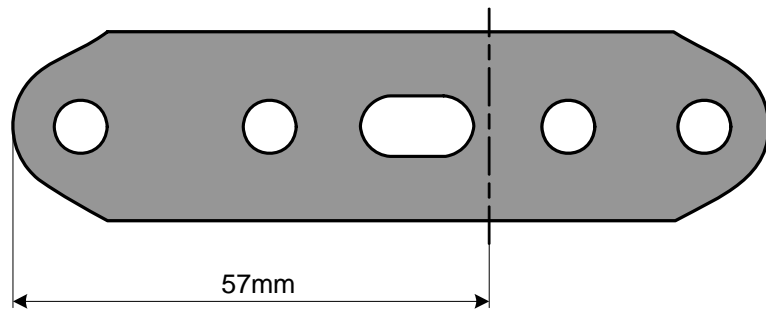
Schläuche
befestigen

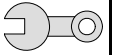
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

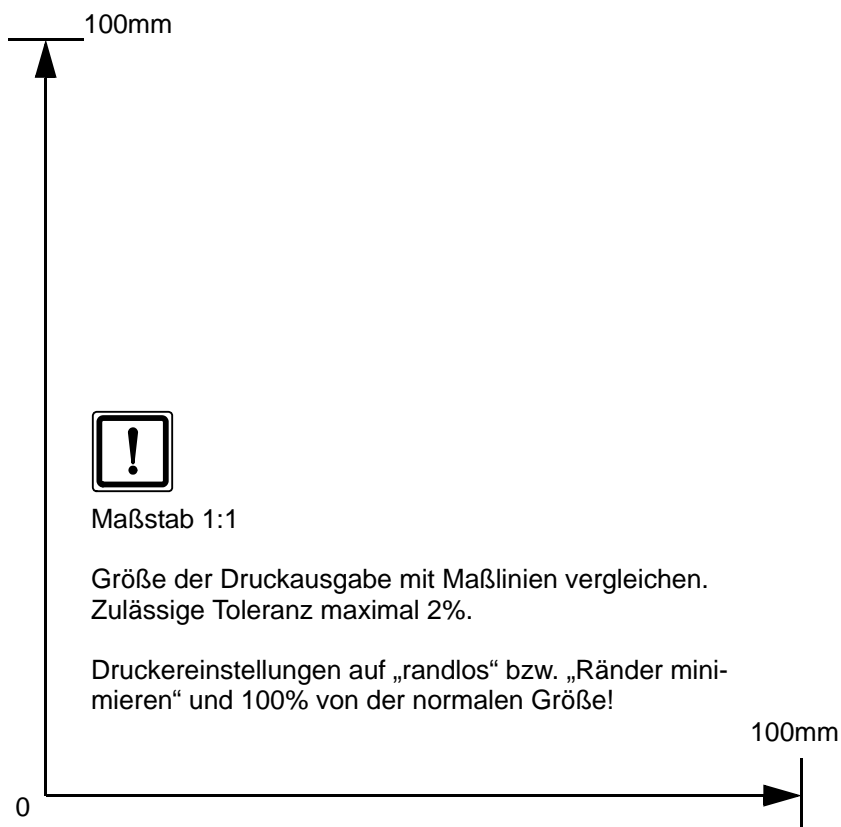


Schablone Lochband





Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage ist die Innenraumüberwachung zu deaktivieren. Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Luftaustritt nach „oben“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „HI“



Manuelle
Klimaanla-
ge

Klimaauto-
matik