

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C

Руководство по установке

на автомобили модели

Kia Cerato

Начиная с 2008 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3, 4
6. Установка блока отопителя	4, 5
7. Жидкостной контур	6, 7
8. Выхлопной контур	7, 8
9. Забор воздуха для горения	8
10. Электрооборудование	9 -11
11. расположение минитаймера	12
12. Топливный контур	12 - 14
13. Указания по настройкам климат - контроля	15

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Kia	Легковой	Cerato	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
G4FC	бензин	115	1.6

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C/E на модификации автомобиля Kia Cerato, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Kia Cerato (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 HTM, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для гайки крышки топливного насоса

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кольцо термостойкое	1300697	1
Броня на жидкостной шланг	9012112	1
Соппротивление	28817 или 32504	1
Монтажный саморез (поставка 10 шт)*	9009025	2
Шланг охлаждающей жидкости.	126840	1
Насадка на циркуляционный насос	93011 или 93012	1

* - под указанным номером поставляется упаковка содержащая 10 монтажных саморезов

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи
- снять декоративную крышку двигателя

- снять кожух закрывающий резиновое уплотнение прохода жгута в салон (на моторном щите)
- снять воздушный фильтр
- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять передний бампер
- снять защиту топливпровода

В салоне автомобиля

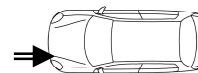
- снять панель под рулем
- снять щиток слева от торпеды

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7 – 8.5 н/ч
-----------------	-------------

6. Общие указания к монтажу

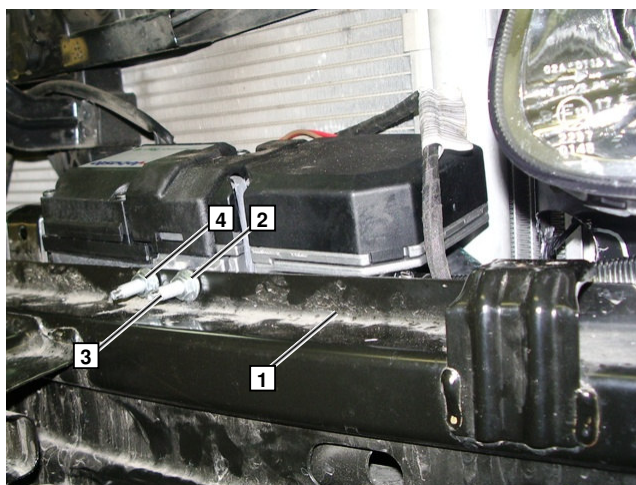
Отопитель устанавливается перед радиатором слева.



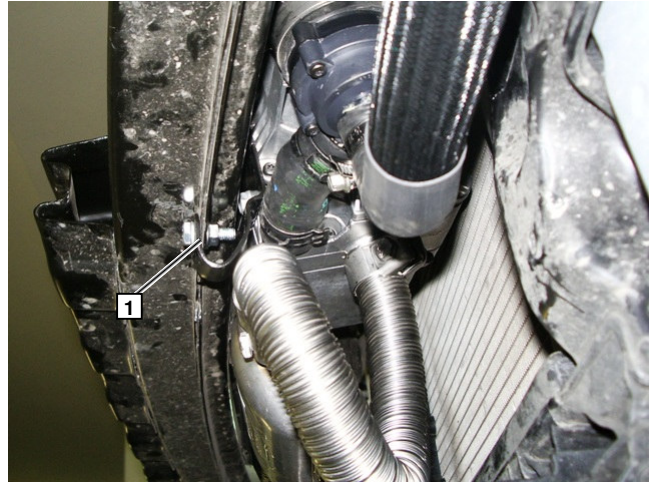
7. Установка блока отопителя

Крепление на силовой элемент бампера.

1. балка
2. отверстие \varnothing 7мм (2x) просверлить после примерки отопителя
3. монтажный саморез (2x)
4. гайка М6 (2x)

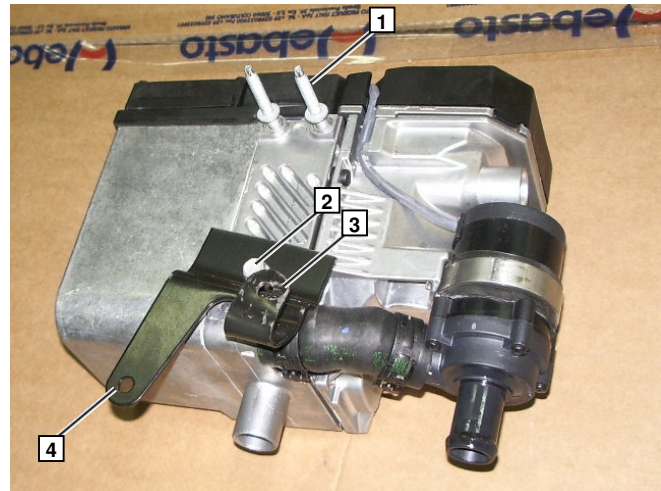


Для крепления кронштейна снизу –
просверлить отверстие в нижней точке
балке бампера по месту
1. Болт М6 +шайба +гака

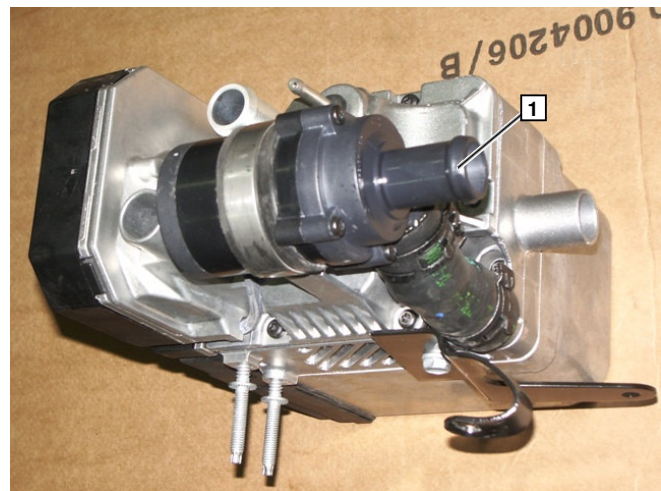


До начала монтажа нарезать резьбу в
гладких отв. Используя саморез для
крепления отопителя

1. монтажный саморез (длинна
резьбовой части М6 L=30мм)
2. монтажный саморез
3. отрезать от стандартного
кронштейна нижнюю часть,
закрепить на отопитель, после
примерки – изогнуть по месту
4. проушина для крепления
выхлопного глушителя



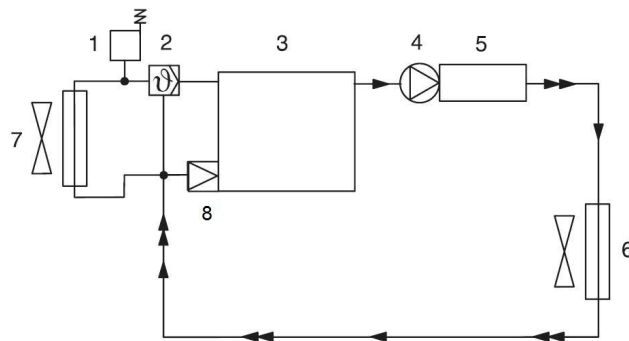
До монтажа отопителя заменить
насадку на циркуляционном насосе!
1. насадка



8. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между двигателем и печкой салона.

1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос подогревателя
5. подогреватель Webasto
6. теплообменник штатного отопителя салона
7. радиатор охлаждения автомобиля
8. помпа двигателя



Использовать 2 шланга.

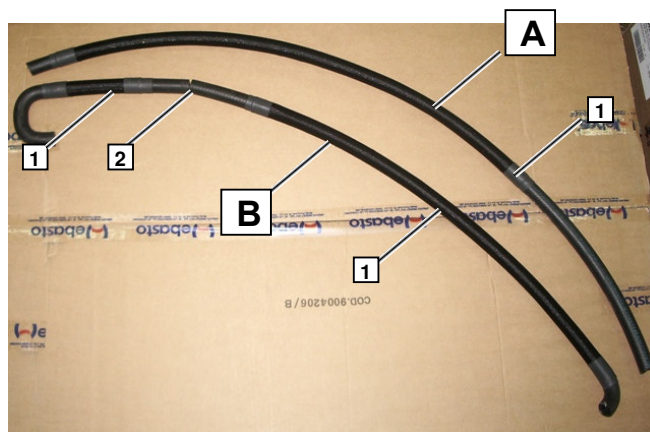
Шланг А – от Вебасто на печку салона (прямой отрезок L=1350мм)

Шланг В – от двигателя на помпу Вебасто (составной из 2х частей L=1220мм)

1. надеть защитную броню на шланги
2. соединить , используя штучер 20x20

Внимание!

шланги отрезать по месту после примерки.

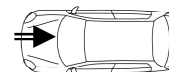


Подключение в жидкостной контур

1. шланг от двигателя на печку салона.

Снять шланг с штуцера на двигателе (возле термостата). Одеть на штуцер шланг В.

Шланг 1 подключить к шлангу А используя соединительный штуцер 20x20



Прокладка жидкостного контура
Обеспечить надежное крепление
жидкостных шлангов по всей длине.

1. крепление с помощью
пластикового хомута
(биндера)
2. в пластиковом щитке
возле АКБ сделать вырез
(после прокладки шланга)



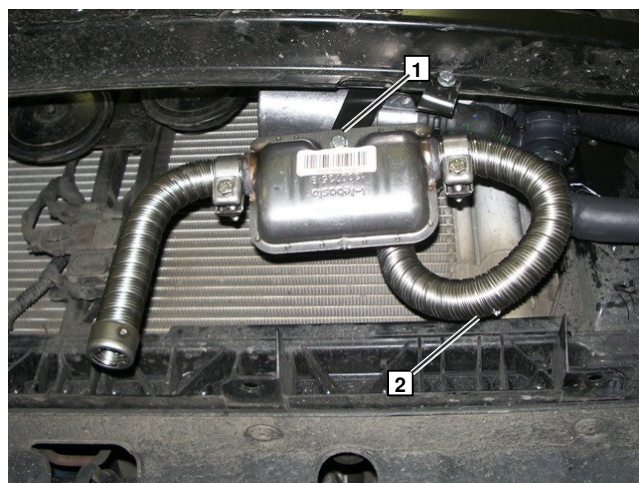
1. броня на шланге
2. в местах перегибов для
предотвращения залома шланга
можно использовать бандаж из
разрезанного вдоль куска
шланга одетый и закрепленный
хомутами на проблемном
участке



9. Выхлопной контур

1. крепление выхлопного
глушителя на свободное ухо
кронштейна
2. в нижней точке выхлопной трубы
сделать отв. Ø 3-4мм для
удаления конденсата

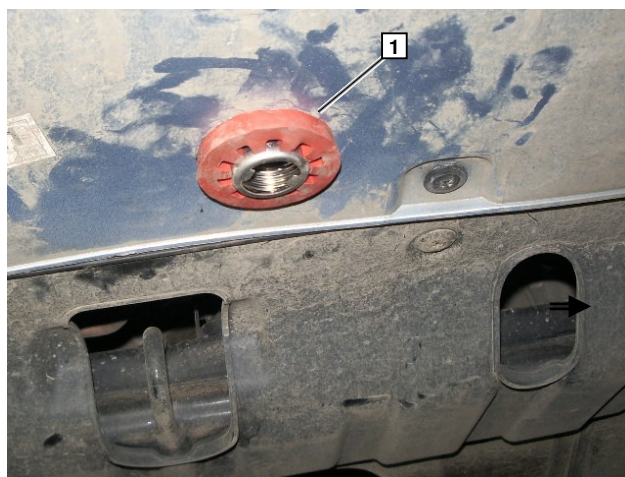
Внимание! Не допускать перегиба трубы
радиусом менее 50мм



Компоненты выхлопной системы не должны находиться ближе 20мм от частей а.м.



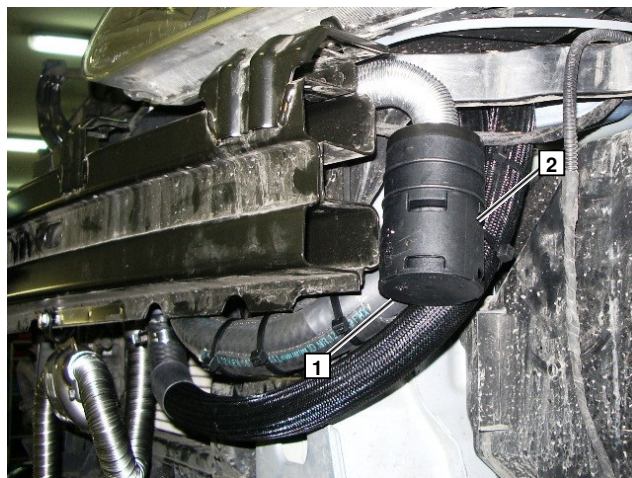
Оконечник выхлопной трубы зафиксировать в бампере с помощью резинового кольца с пазом (1)



10. Забор воздуха для горения

Воздухозаборный глушитель устанавливается в чистом сухом месте.

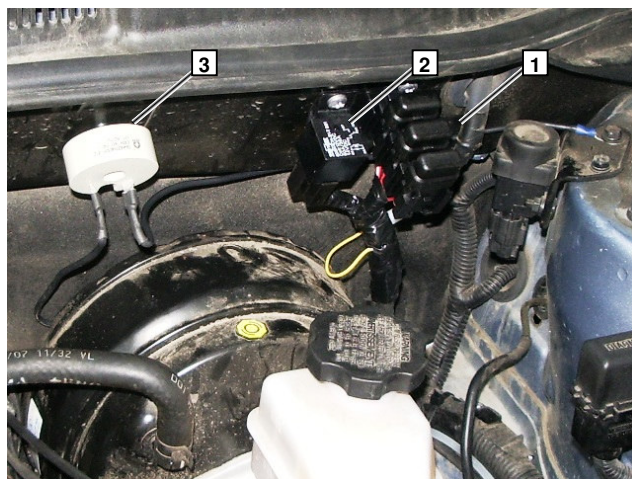
1. Воздухозаборный глушитель
2. крепление с помощью пластиковых хомутов (биндеров) к шлангу ОЖ.



11. Электрооборудование

Расположение элементов

1. предохранители
2. реле КЗ
3. шунт. (обязательно наличие теплового зазора, не менее 20 мм)



Подключение силового + (30)

1. штатная силовая клемма



1. подключение к - (31). Под штатный болт (возле воздушного фильтра)

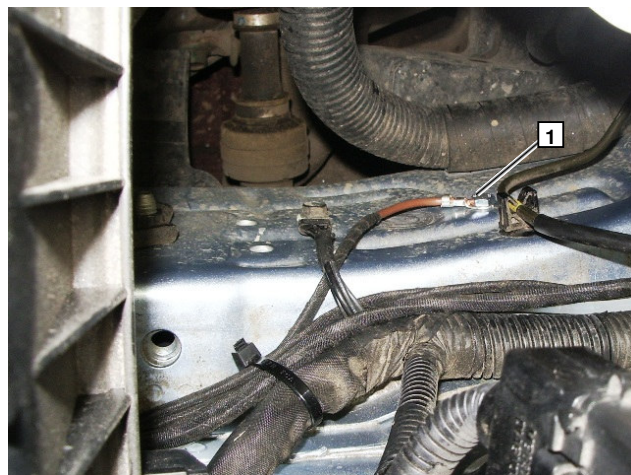
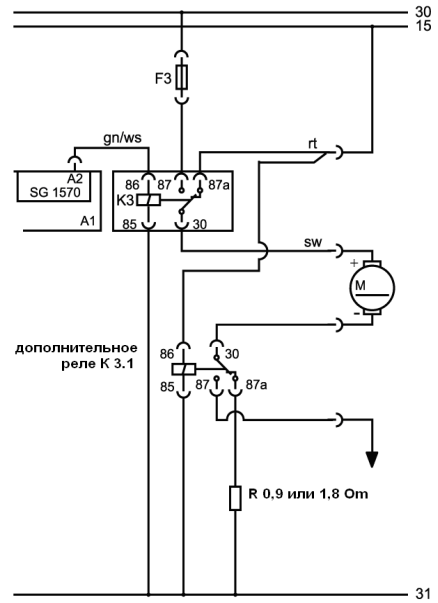
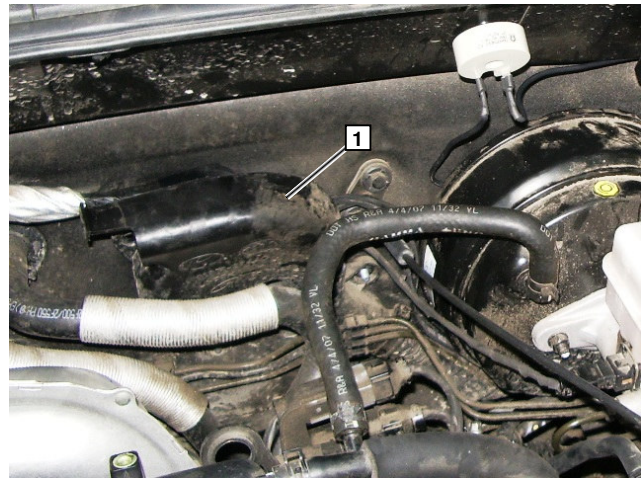


Схема подключения вентилятора печки отопителя салона с помощью дополнительного реле и шунта (добавочное сопротивление).

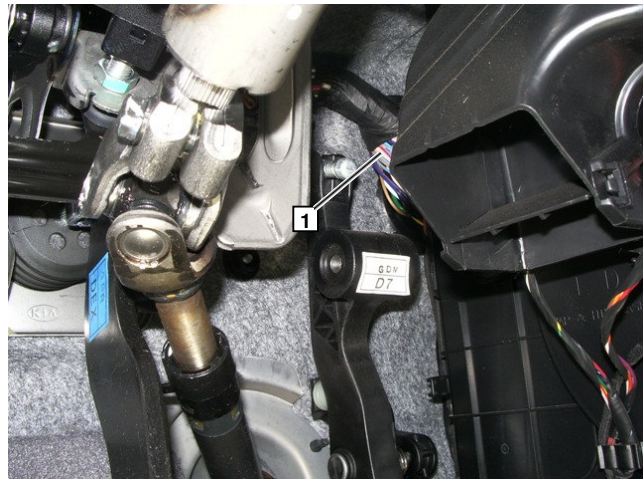
Особенность подключения – дополнительное реле управляется от клеммы «15». При включении зажигания – управление вентилятором осуществляется электронным модулем климат-контроля. При выключенном зажигании нормально замкнутая пара контактов доп. реле замыкает отрицательный провод вентилятора на массу через шунт. Дополнительное реле как правило располагается рядом с мотором вентилятора. По параметрам реле и проводка должны соответствовать токам, протекающим по ним.



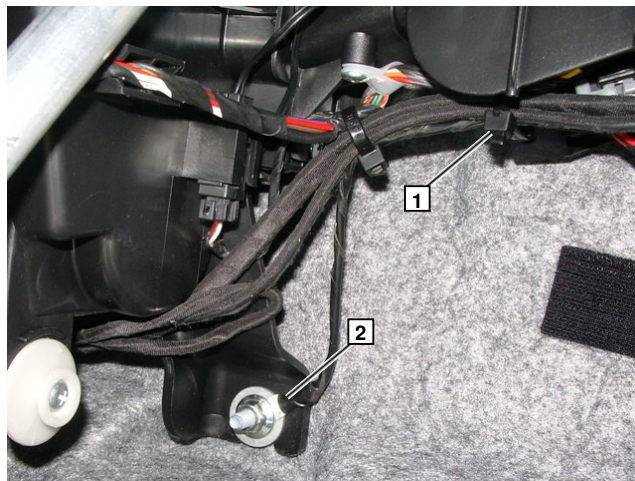
Проход жгута в салон.
Демонтировать защитный кожух (1), пропустить кабели сквозь резиновое уплотнение.



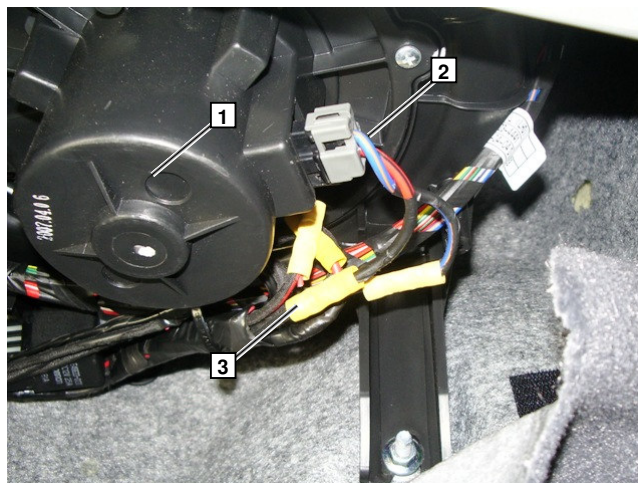
Принять жгут (1) возле педального узла



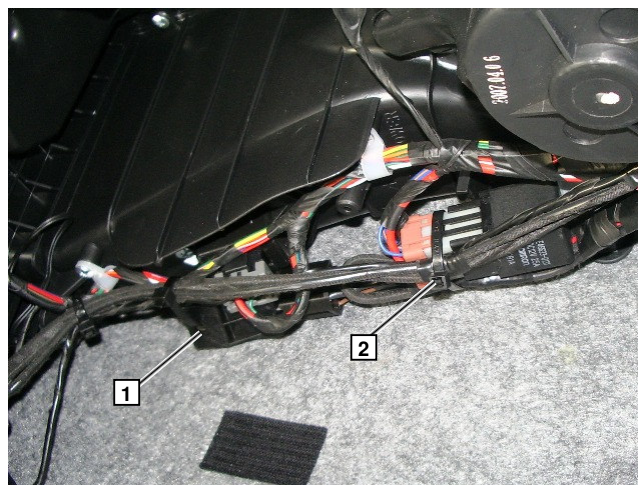
- За печкой салона провести жгуты на мотор вентилятора
1. закрепить жгуты по всей длине
 2. закрепить – (31) клемму реле К3.1



1. мотор вентилятора
2. разъем силовой мотора
3. подключение силовое на реле К3 и реле К3.1



1. реле К 3.1
2. закрепить реле и жгут к нему биндерами



12. Расположение минитаймера

Расположение минитаймера согласовать с клиентом до начала его установки.

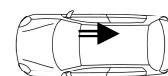


1. жгут на минитаймер
2. сделать отверстие для жгута Ø 10 - 16мм

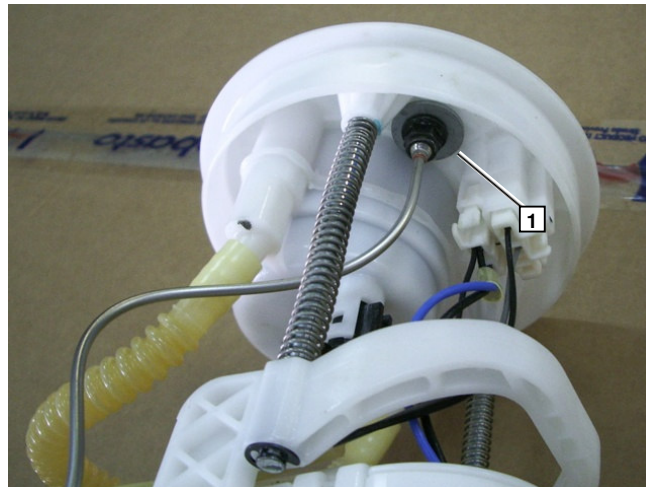


13. Топливный контур

1. установить топливозаборник
2. укоротить топливную трубку. Обеспечить расстояние до дна бака около 25мм



1. установить шайбу (для устранения неровностей от ребер жесткости)

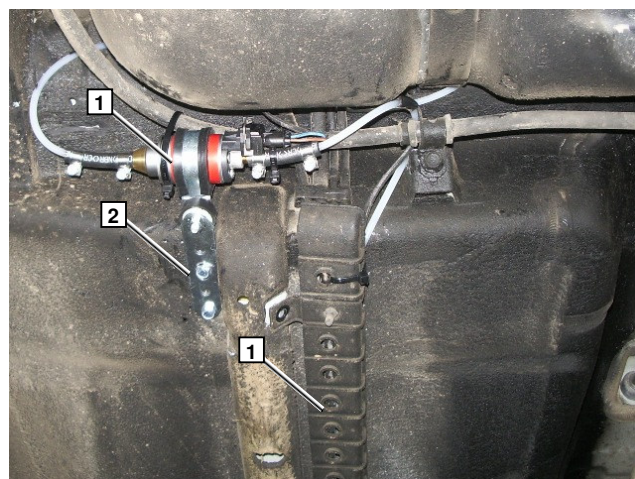


Крышка топливного насоса находится под подушкой заднего сиденья по центру.



Крепление насоса – дозатора

1. насос- дозатор закрепить охватывающим хомутом и через демпфер зафиксировать на монтажную полосу.
2. используя резьбовые заклепки или саморезы закрепить пластину к днищу автомобиля
3. проложить и закрепить топливную трубку в кожухе, совместно со штатными магистралями



Обеспечить надежную фиксацию топливной трубки по всей длине , особенно в подкапотном пространстве, на моторном щите возле рулевого механизма



14. Указания по настройкам климат - контроля

1. температура на максимум
2. воздух – на лобовое стекло

Настройки произвести за 1 мин до выключения зажигания



Внимание! Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать отопитель Webasto не дольше, чем на время нахождения автомобиля в движении.