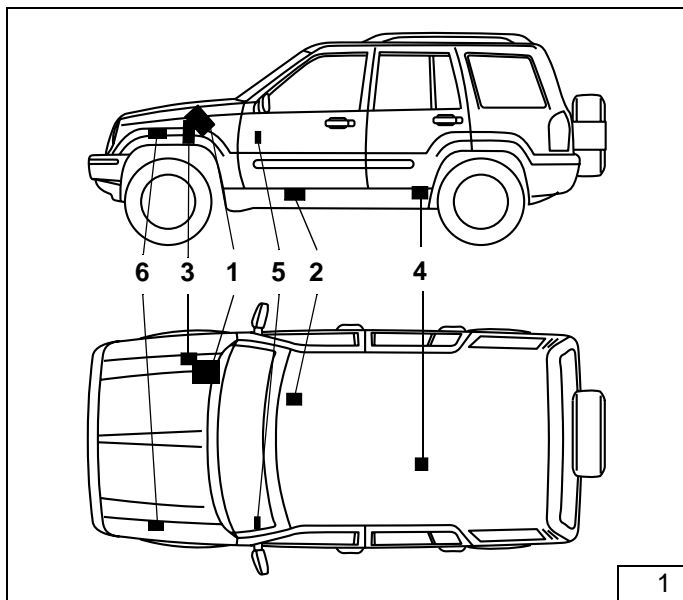


## Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C -D
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Dosierpumpe
- 5 Vorwahuhr
- 6 Flachsicherungshalter und Gebläserelais

### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

## Inhaltsverzeichnis

Chrysler Cherokee 2,5   CRD	1	Einbindung in den Wasserkreislauf	19
Chrysler Cherokee 2,8   CRD	1	Brennluftansaugleitung	22
Heizgerät / Einbaukit	2	Belüftungsventil montieren bei 2,5 cdr	22
Geprüfte Fahrzeuge	2	Belüftungsventil montieren bei 2,8 cdr	22
Vorwort	2	Abschließende Arbeiten	24
Allgemeine Hinweise	2	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Option Vorwahuhr	5		
Option Telestart	6		
Gebläseansteuerung	7		
Einbau Heizgerät	9		
Abgasanlage	15		
Brennstoffeinbindung	17		

## Einbauanleitung

### Chrysler Cherokee 2,5 | CRD Chrysler Cherokee 2,8 | CRD

Diesel

alle Ausstattungen

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	892 44D

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit Chrysler Cherokee <i>Thermo Top C -D</i>	13 014 57B
---	--	------------

**Geprüfte Fahrzeuge**

Hersteller	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Chrysler	Cherokee KJ	e4*98/14*0058*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
ENJ	Diesel	105	2499
ENR	Diesel	110	2776

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Chrysler Cherokee Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung" und der "Bedienungs- und Wartungsanleitung" Thermo Top C zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

**Allgemeine Hinweise**

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

### Allgemeine Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

### Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen

### Motorraum

#### ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

- Batterie ausbauen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenverkleidung ausbauen
- Luftfilter komplett ausbauen

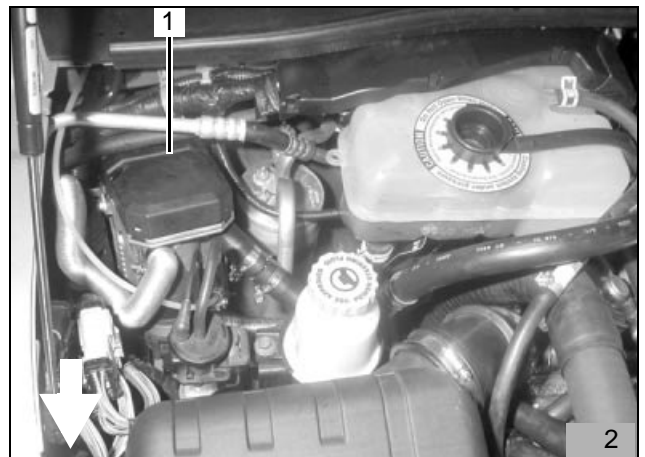
### Innenraum

- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen

## Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (1) wird gemäß Bild an der Spritzwand oben rechts eingebaut. Die Einbaulage ist längs zur Fahrtrichtung und ca. 45° nach oben geneigt.

Bild 2 zeigt 2,5 crd



Fahrzeugeigenes Steuergerät (1) wird mit Zusatzhalter über dem Heizgerät befestigt

Bild 3 zeigt 2,8 crd



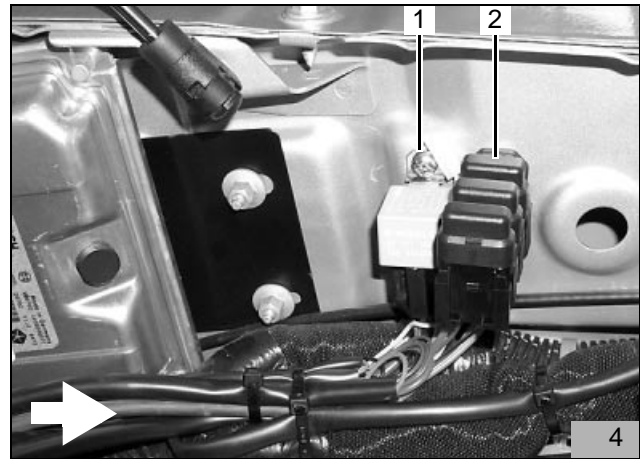
### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lochbild von Gebläserelais K3 (1) und Befestigungsplatte Flachsicherungshalter (2) gemäß Bild an linke Seitenwand übertragen
- 2 Bohrungen für Gebläserelais und Befestigungsplatte  $\varnothing$  4,0 mm bohren
- Gebläserelais (1) und Befestigungsplatte (2) mit Blechschrauben 5,5x9,5 an der Seitenwand befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken

#### ACHTUNG:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum Vorwahluhr durch vorhandene Tülle des fahrzeugeigenen Kabelbaums unter dem Bremskraftverstärker in den Innenraum verlegen
- Plusleitung zur Batterie und mit Kabelschuh an Batterie-Plus anschließen
- Masseleitung zur Batterie und mit Kabelschuh an Batterie-Masse anschließen
- Kabelbaum Heizgerät entlang fahrzeugeigener Leitungen an der Spritzwand nach rechts zum Einbaort Heizgerät verlegen
- Alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



## Option Vorwahluhr

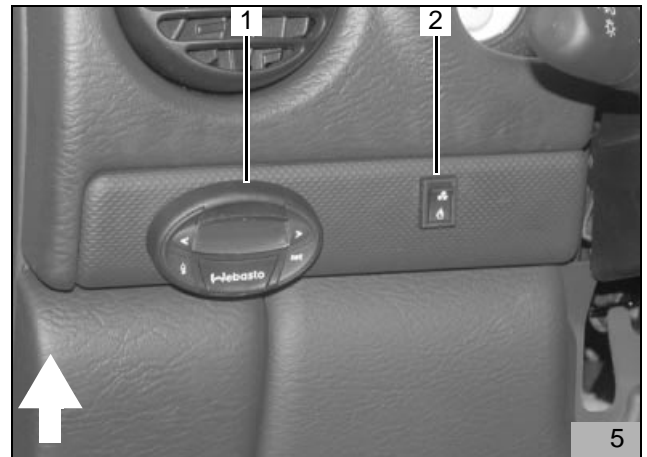
### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

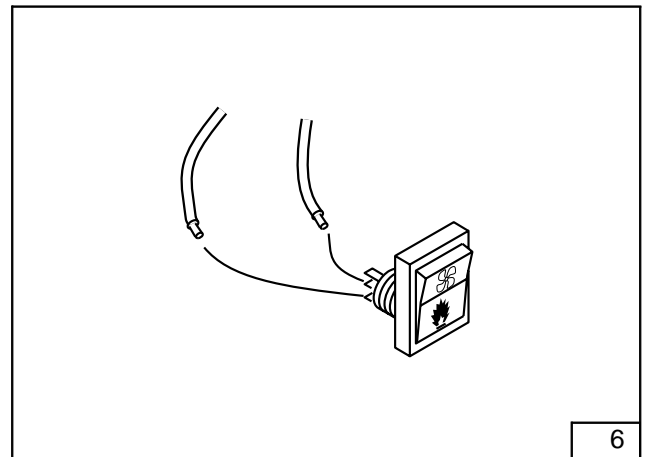
### HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (5/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen
- Stecker auf Vorwahluhr (1) aufstecken
- Vorwahluhr mit beiliegender Blechschraube befestigen
- Abdeckung aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (5/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und gemäß Bild am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



## Option Telestart

**HINWEIS:**

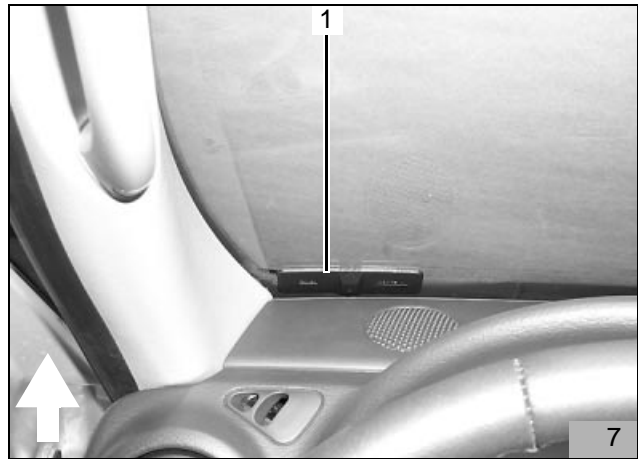
Allgemeine Einbauanweisung für Einbau Telestart beachten!

### Montage Antenne

**HINWEIS:**

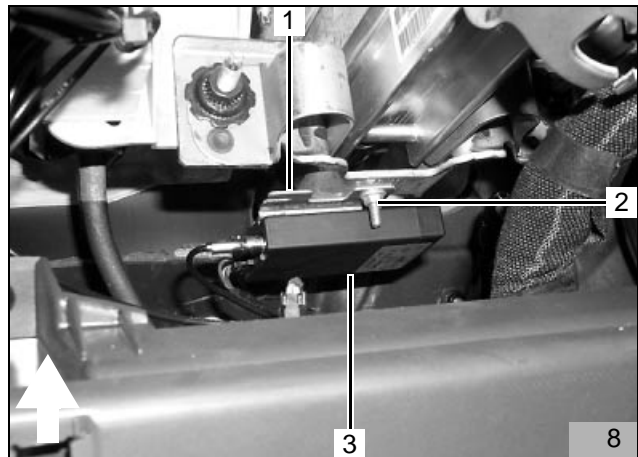
Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen reinigen und entfetten!

- Antenne (1) an Frontscheibe links unten gemäß Bild befestigen



### Montage Empfänger

- Halter (1) mit Schraube M5x16 (2), Karosserie-scheibe und Bundmutter an vorhandener Bohrung im Fußraum Fahrerseite unter der Lenksäule befestigen
- Empfänger auf Halter (1) aufstecken
- Verbindungen gemäß „Allgemeiner Einbauanweisung für Einbau Telestart“ herstellen
- Alle Leitungen mit Kabelbindern befestigen



## Gebälseansteuerung

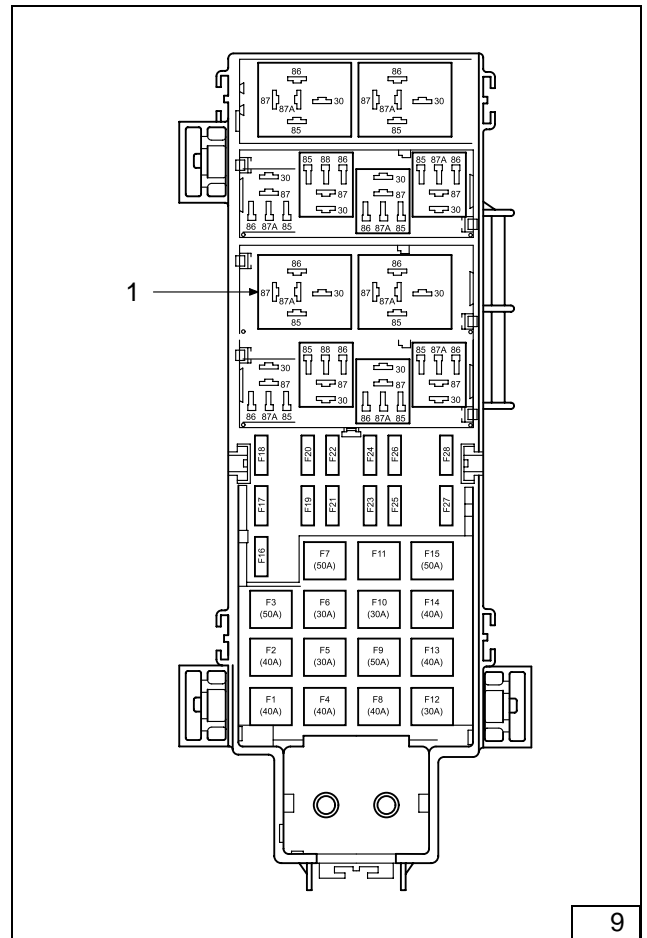
### Hinweis für Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung

Bei den geprüften Fahrzeugen erfolgte im Standheizungsbetrieb keine Auslösung der Innenraumüberwachung.

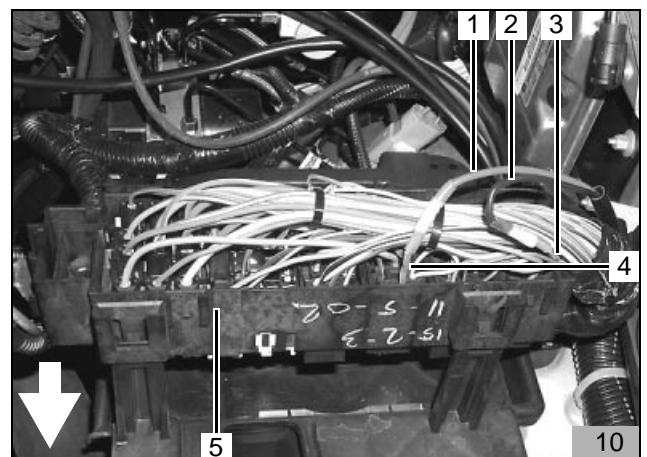
Eine Ansteuerung / Abschaltung der Innenraumüberwachung ist deshalb nicht vorgesehen!

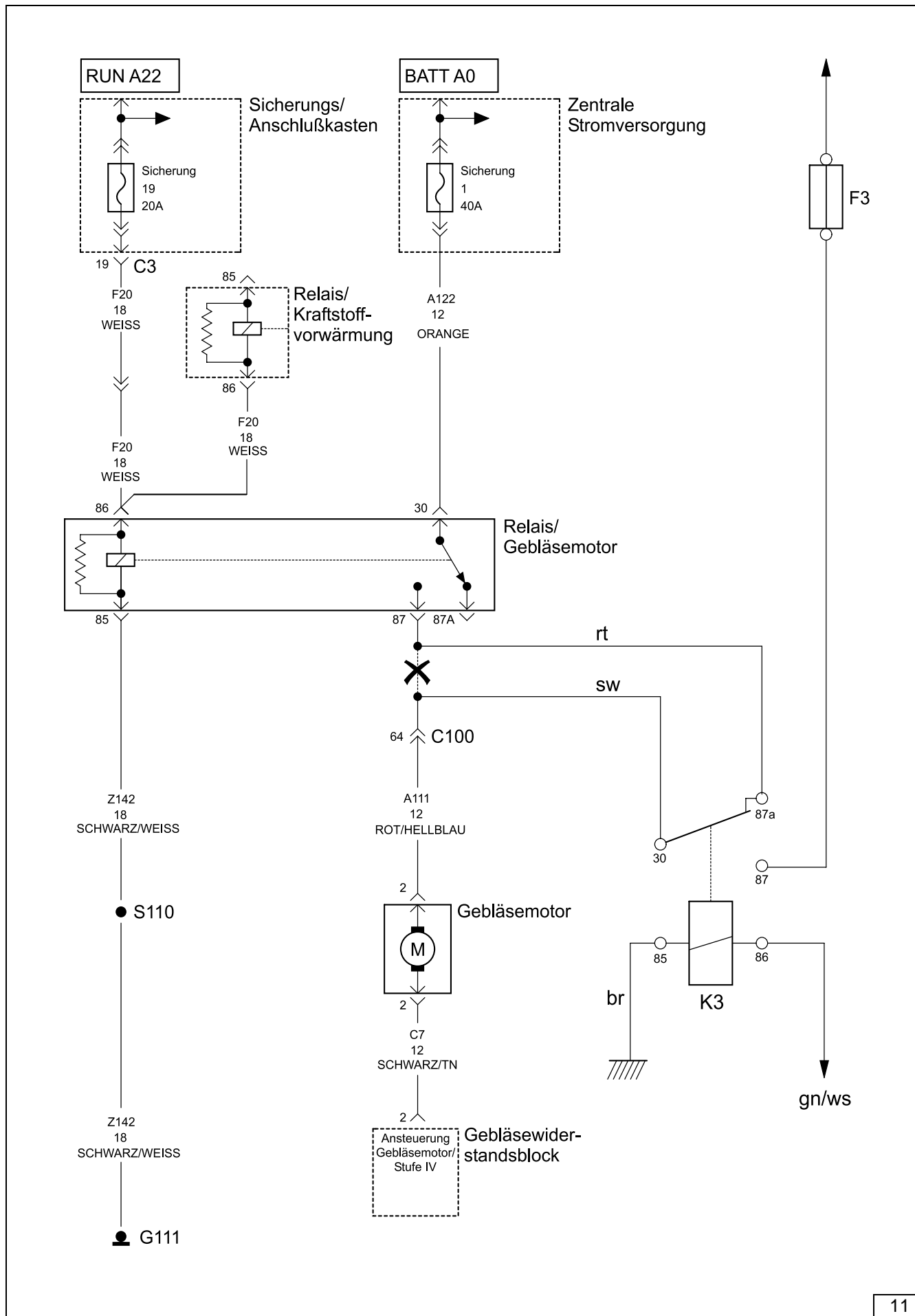
### Für alle Fahrzeuge

- Die Gebläseansteuerung erfolgt am Ausgang (Klemme 87) des fahrzeugeigenen Gebläserelais (9/1) am Sicherungs-/Relaisträger (PDC) (10/1) im Motorraum
- Verbindungen mit Stossverbindern gemäß Schaltplan Bild 11 herstellen (crimpen und schrumpfen)



- Sicherungs-/Relaisträger (5) gemäß Bild lösen
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zum Sicherungs-/Relaisträger verlegen und ablängen
- Fahrzeugeigene Leitung rot/hellblau (3,4) von fahrzeugeigenem Gebläserelais Klemme 87 zum Gebläsemotor ca. 50mm hinter fahrzeugeigenem Gebläserelais (9/1) trennen
- Leitung sw (2) von Gebläserelais K3/30 mit Leitung rot/hellblau (3) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rt (1) von Gebläserelais K3/87a mit Leitung rot/hellblau (4) vom fahrzeugeigenem Gebläserelais Klemme 87 verbinden
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen







## Einbau Heizgerät

### Heizgerät vormontieren

- Abgaswinkel (5) auf Heizgerät aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchklemme (4) befestigen
- Gewinde (1,2,3) mit EJOT-Schraube vorschneiden



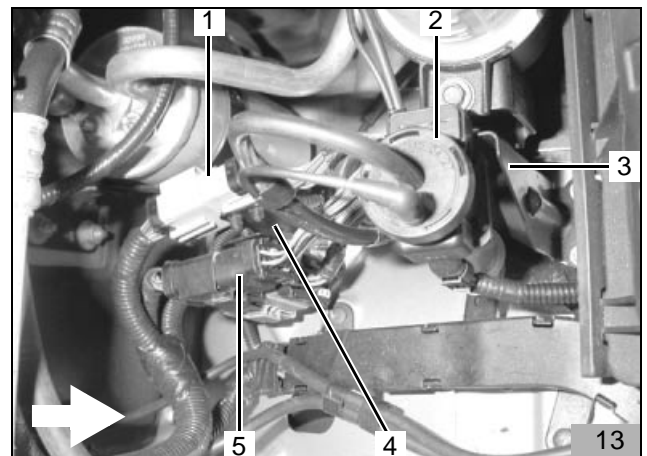
### Einbauort vorbereiten bei 2,5 crd

- Belüftungsventil (2) vom Halter (3) abziehen (wird später wieder aufgesteckt)

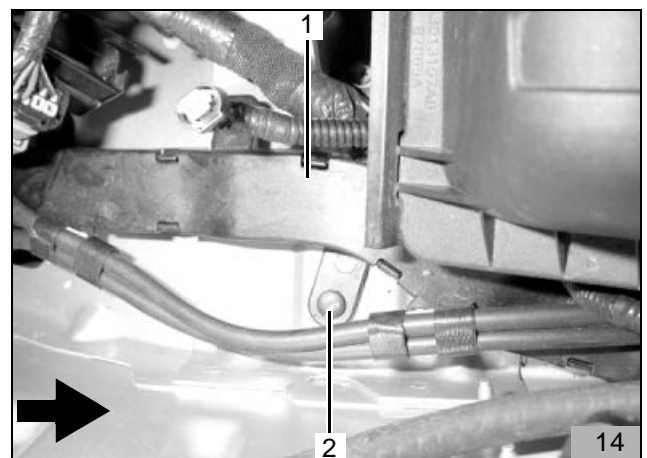
#### HINWEIS:

Der Halter (4) wird wieder verwendet!

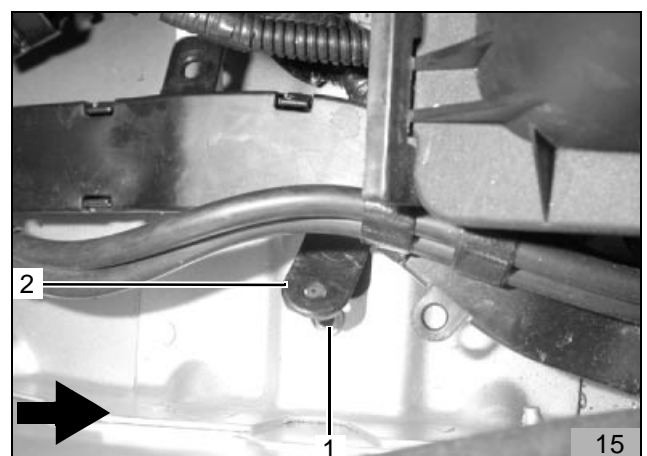
- Halter (4) der Steckverbindungen (1,5) ausbauen



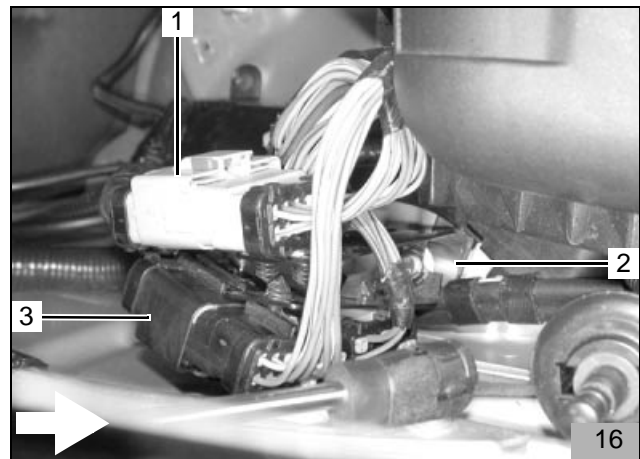
- Halteclip (2) des Kabelkanals (1) ausbauen und entsorgen



- Befestigungslasche (2) gemäß Bild anheben
- Fahrzeugeigene Bohrung (1) im Radkasten auf  $\varnothing$  9,0mm aufbohren
- Einnietmutter (1) in Bohrung einsetzen



- Ausgebauten Halter (13/4) der Steckverbindung (13/1,5) zusammen mit Befestigungslasche (15/2) des Kabelkanals mit Schraube M6x55, Federring, Distanzhülse 30mm (2) an Einnietmutter befestigen
- Steckverbinder (1,3) aufstecken



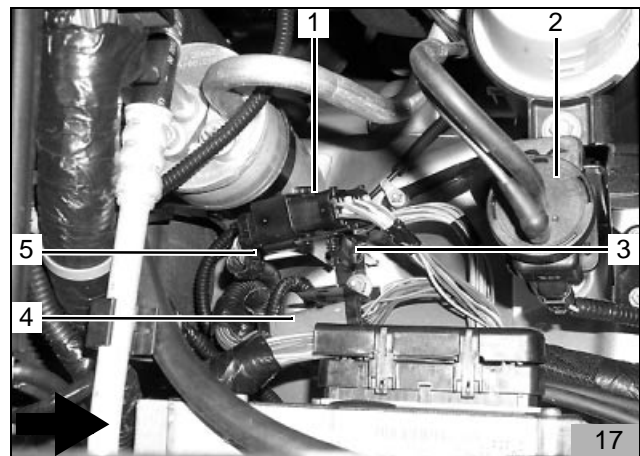
**Einbauort vorbereiten bei 2,8 crd**

- Belüftungsventil (2) vom Halter abziehen (wird später wieder aufgesteckt)
- Steckverbindungen (1,4,5) trennen und vom Halter lösen

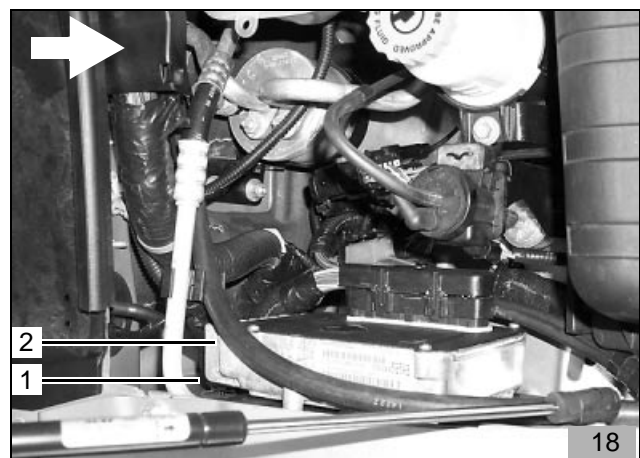
**HINWEIS:**

Der Halter (3) wird wieder verwendet!

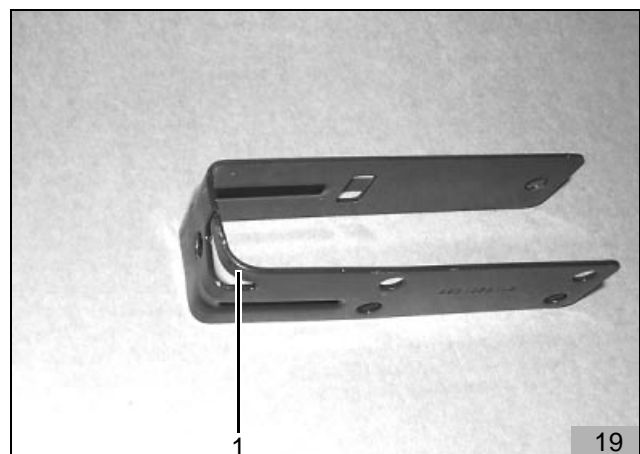
- Halter (3) der Steckverbindungen ausbauen



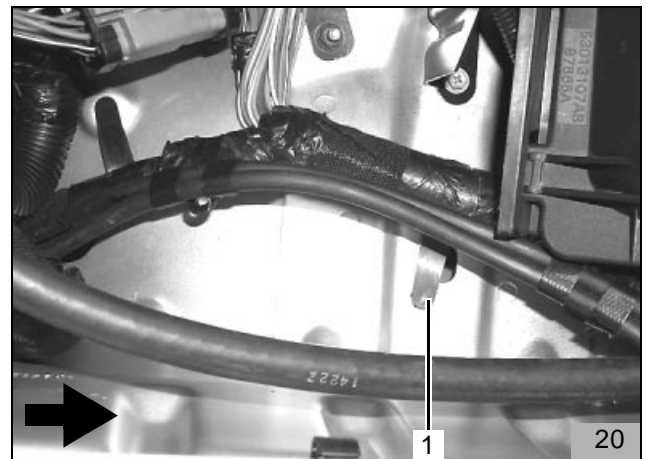
- Steuergerät (2) komplett mit Halter (1) ausbauen
- Halter (1) vom Steuergerät abbauen und Halter entsorgen (Schrauben aufbewahren, werden wieder verwendet)



- Halter der Steckverbindungen gemäß Bild an Position (1) biegen



- Befestigungslasche (1) vom Kabelbaum abtrennen und entsorgen



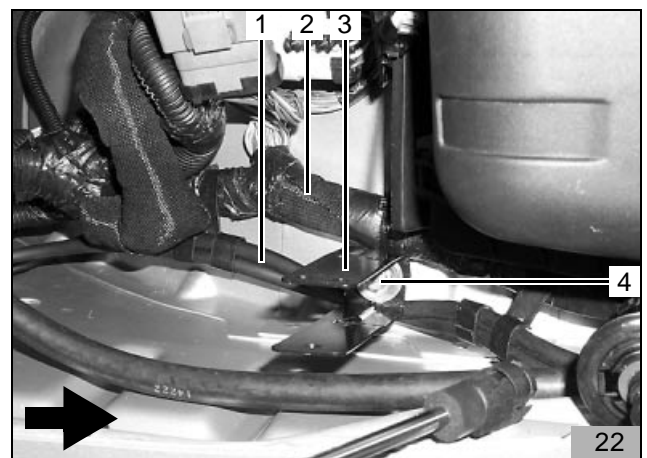
- Vorhandene Bohrung (1) auf  $\varnothing$  9,0mm aufbohren
- Einnietmutter in Bohrung einsetzen



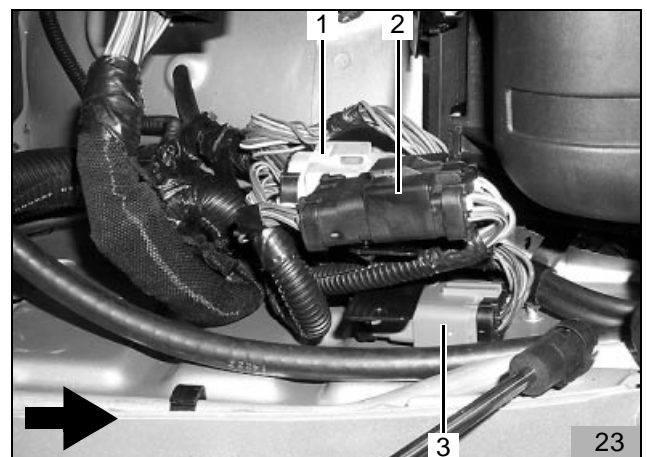
**HINWEIS:**

Zwischen Halter und Karosserie Distanzhülse 30mm einsetzen!

- Halter (3) mit Schraube M6x55 (4), Federring, Scheibe und Distanzhülse 30mm an Einnietmutter befestigen
- Kabelbaum (2) und Leitungen (1) gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern befestigen



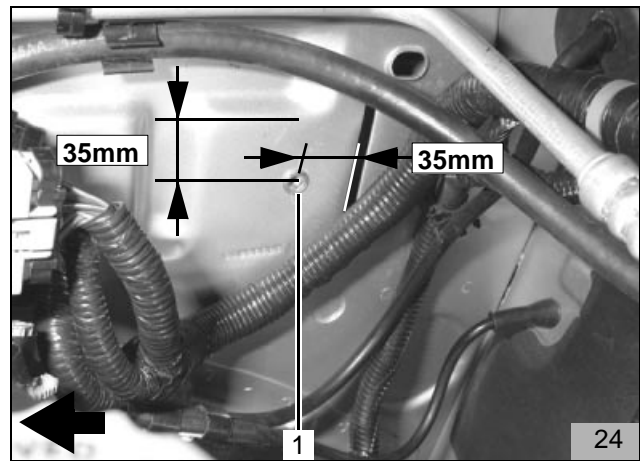
- Steckverbindungen (1,2,3) wieder herstellen, Kabelbäume gemäß Bild verlegen und Steckverbinder (1,2,3) in Halter einrasten



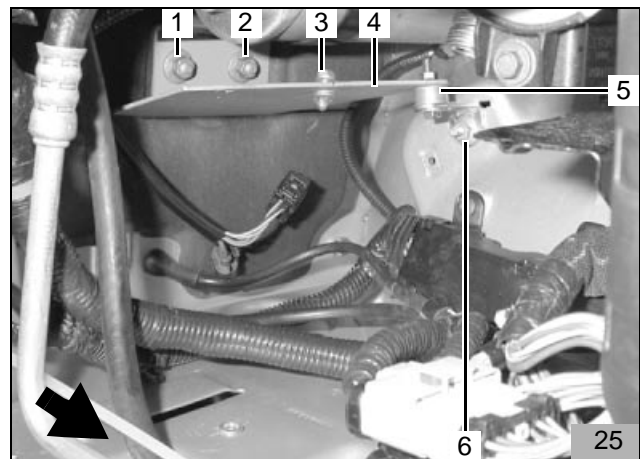
**Halter montieren**

**Alle Fahrzeuge:**

- Lochbild (1) gemäß Bild auf Innenkotflügel übertragen
- Bohrung Ø 9,0mm bohren und Einnietmutter einsetzen

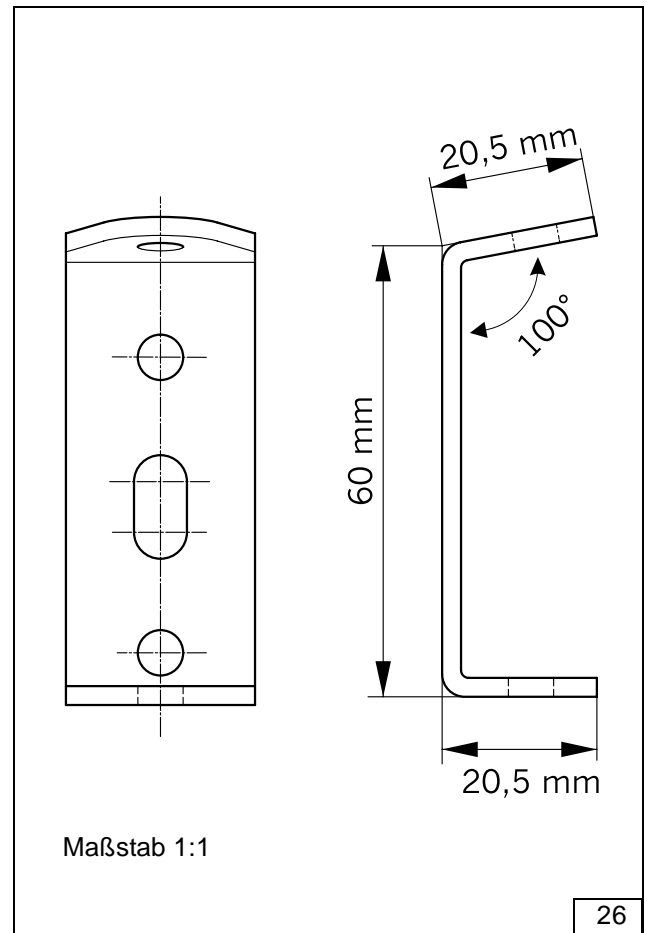


- Halter (4) zusammen mit Halter des Klimatrockners gemäß Bild mit fahrzeugeigenen Muttern M8 (1,2) befestigen
- Winkel (6) gemäß Bild mit kurzem Schenkel an vorhandenem Stehbolzen mit fahrzeugeigener Mutter befestigen
- Winkel (6) am Langloch mit Schraube M6x30, Distanzscheibe 10mm (5), Karoseriescheibe und Bundmutter gemäß Bild am Halter (4) befestigen
- Ejotschraube (3) von links in Halter (4) einsetzen, dann vorne 2 Scheiben aufstecken und mit Bolzensicherungen fixieren



## Heizgerät einbauen

- Lochband gemäß Skizze biegen



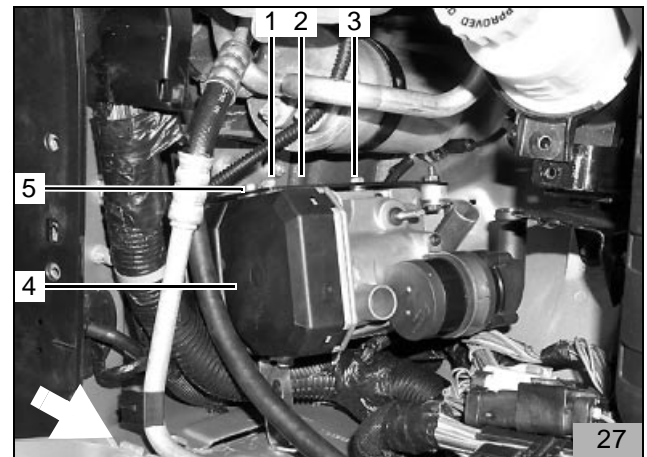
### ACHTUNG:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

### HINWEIS:

Scheiben und Bolzensicherung befindet sich an Position (3) zwischen Heizgerät und Halter!

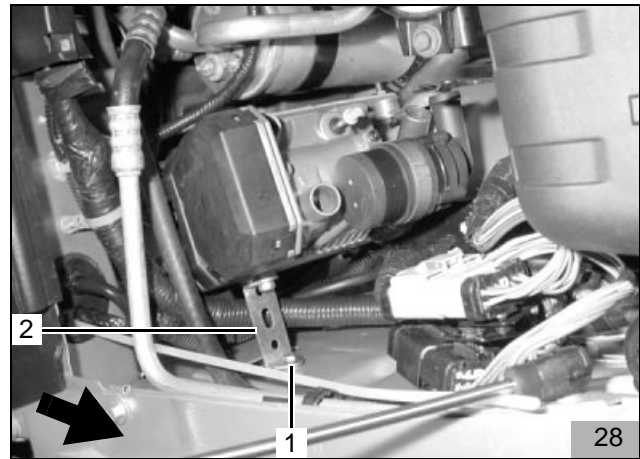
- Heizgerät (4) zum Einbauort führen und Kabelbaum Heizgerät aufstecken
- Heizgerät gemäß Bild in Halter (2) einsetzen
- Heizgerät mit vormontierter Ejotschraube (3) am Halter befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Heizgerät mit zwei Ejotschrauben (1,5) am Halter befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



### HINWEIS:

Lage der fahrzeugeigenen Leitungen und Steckverbinder kontrollieren! Gegebenenfalls Position korrigieren und mit Kabelbindern fixieren!

- Lochband (2) mit Ejschraube am rechtem Winkel gemäß Bild am Heizgerät befestigen (Drehmoment 10Nm)
- Lochband (2) mit Schraube M6x20 (1) und Feder-ring an vormontierter Einnietmutter befestigen

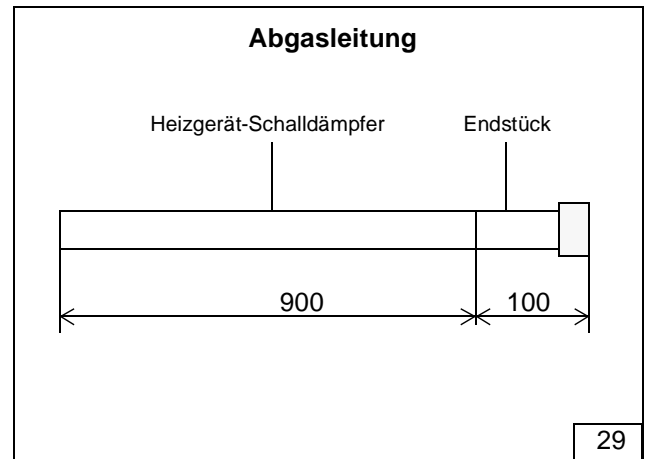


## Abgasanlage

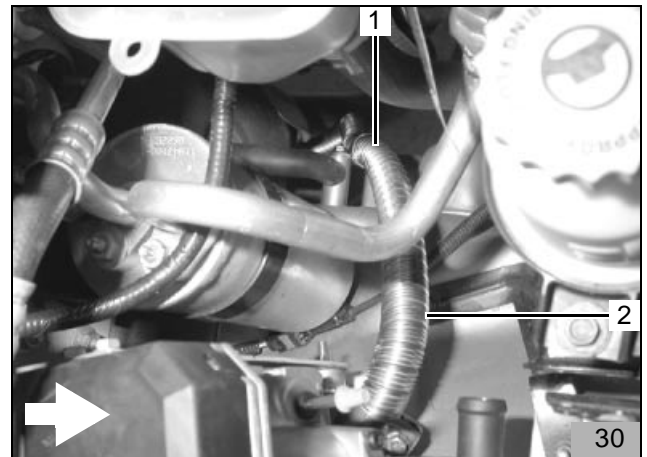
### ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

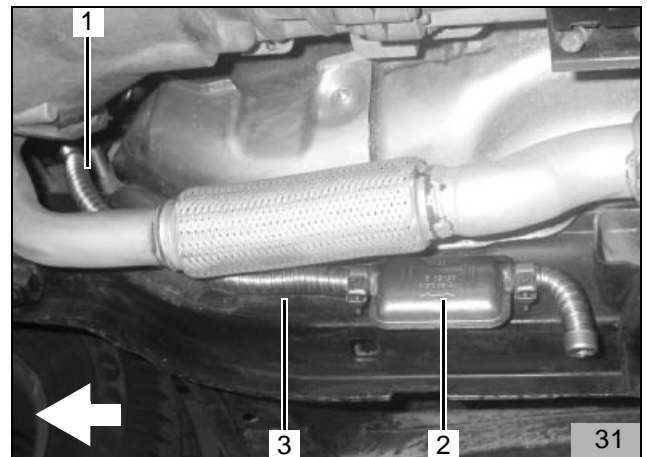
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze ablängen



- Abgasleitung (1,2) auf Abgaswinkel am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



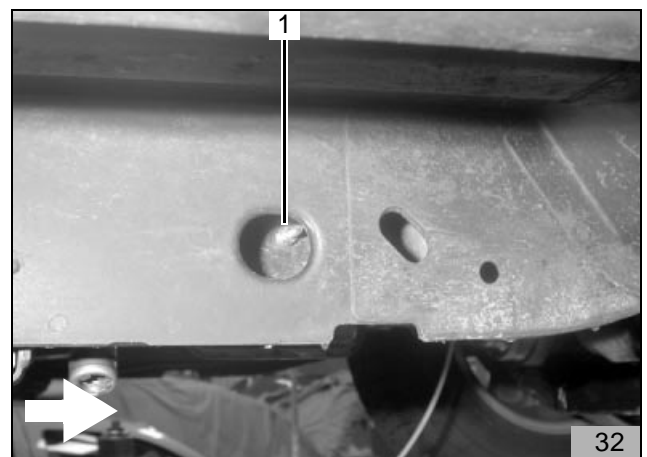
- Abgasleitung (1,3) gemäß Bild 30 und Bild 31 nach unten verlegen



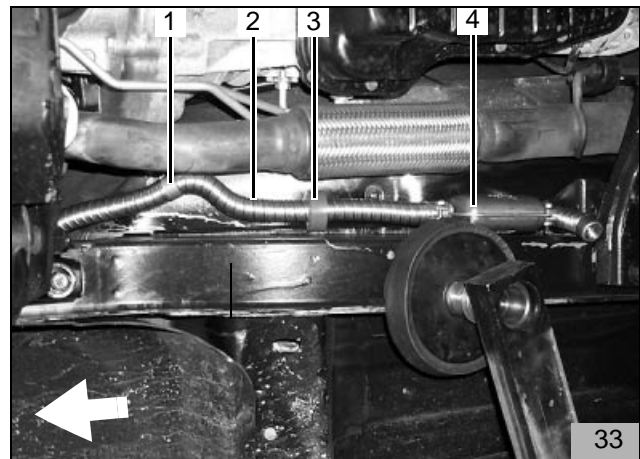
### HINWEIS:

Bohrung (1) gemäß Bild möglichst weit am oberen, vorderen Rand der Öffnung positionieren!

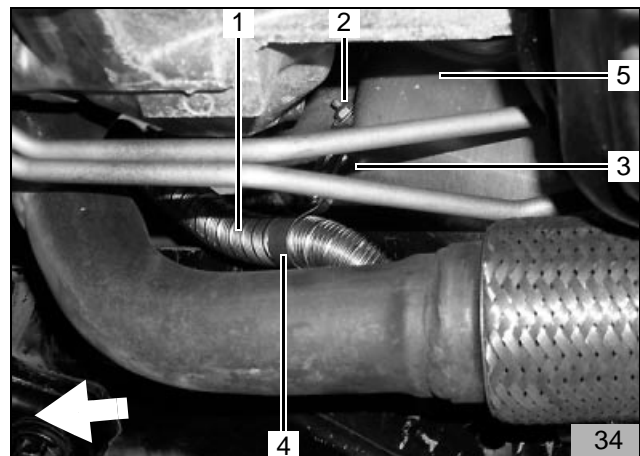
- Bohrung  $\varnothing$  7,0mm (1) gemäß Bild durch vorhandene Öffnung im Fahrzeugrahmen außen bohren
- Abgasschalldämpfer (31/2) gemäß Bild 31 mit Schraube M6x55 (1), Karosseriescheibe, Distanzhülse 20mm, Distanzhülse 5mm und Bundmutter am Fahrzeugrahmen befestigen



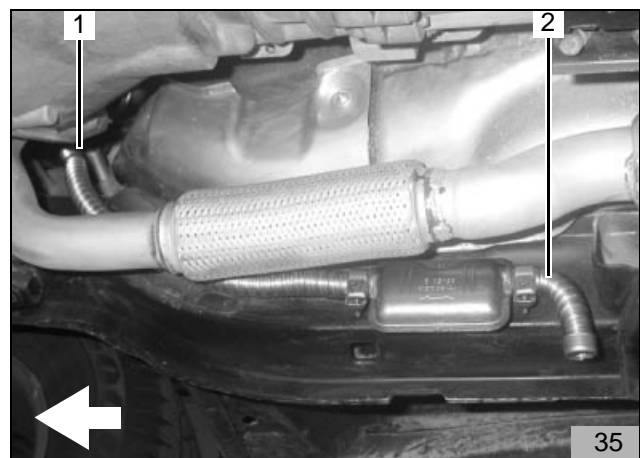
- Beiliegendes Gummiprofil rot (3) auf Abgasleitung (2) aufschieben
- Abgasleitung gemäß Bild formen
- Abgasleitung (2) auf Abgasschalldämpfer (4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- Lochband (3) mit fahrzeugeigener Blechmutter (2) zusammen mit Wärmeleitblech (5) befestigen
- Abgasleitung (1) mit Rohrschelle (4, 33/1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband (3) befestigen



- Abgasleitung mit Schraube M6x60, Federring, Rohrschelle und Distanzhülse 40mm (1, 36/1) an vorhandenem Gewindeeinsatz am Radkasten befestigen
- Gummiprofil rot (33/3) gemäß Bild 33 positionieren und Abgasleitung gemäß Bild 33 bis 36 ausrichten, dabei besonders auf Freigängigkeit zu fahrzeugeigenen Leitungen achten
- Abgasleitung-Endstück (2) gemäß Bild formen
- Abgasleitung-Endstück auf Abgasschalldämpfer aufstecken, mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild ausrichten





## Brennstoffeinbindung

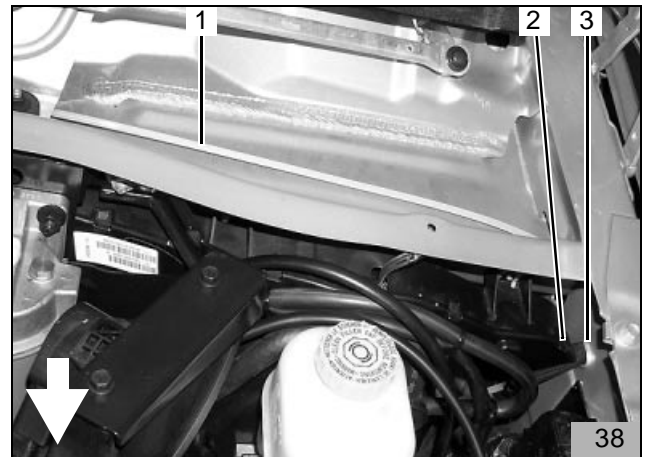
### ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-  
schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-  
leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

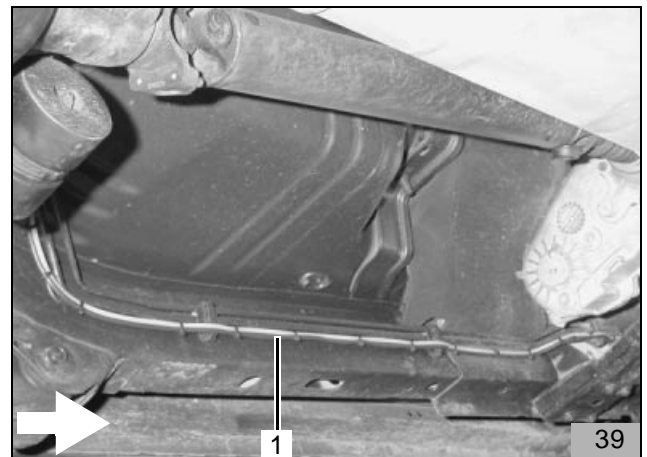
- Mecanyl-Brennstoffleitung 6000mm lang (1) gemäß Bild mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung durch vorhandene Tülle (2) in Wasserkasten verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) im Wasserkasten nach links verlegen, dabei auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten
- Mecanyl-Brennstoffleitung im Wasserkasten mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) durch vorhandene Durchführung (3) in der Seitenwand in den Motorraum verlegen
- An Position (2) beiliegenden Gewebe-Kraftstoffschlauch (2) aufschieben und mit Kabelbinder fixieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe unter den Bremskraftverstärker und von dort entlang fahrzeugeigener Leitungen an der Spritzwand nach unten verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen am Unterboden nach hinten zum Einbauort Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

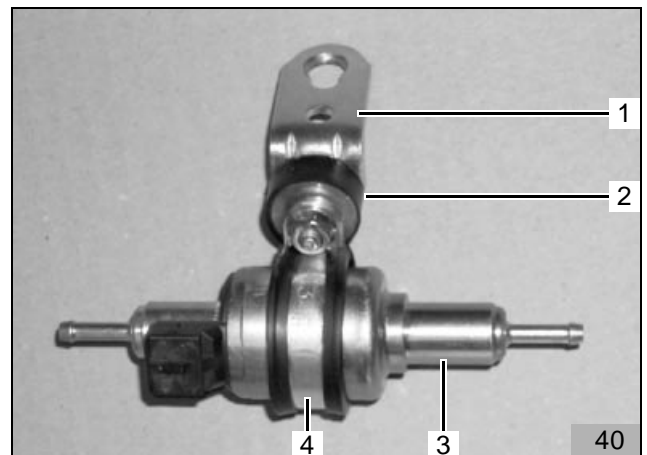


## Dosierpumpe

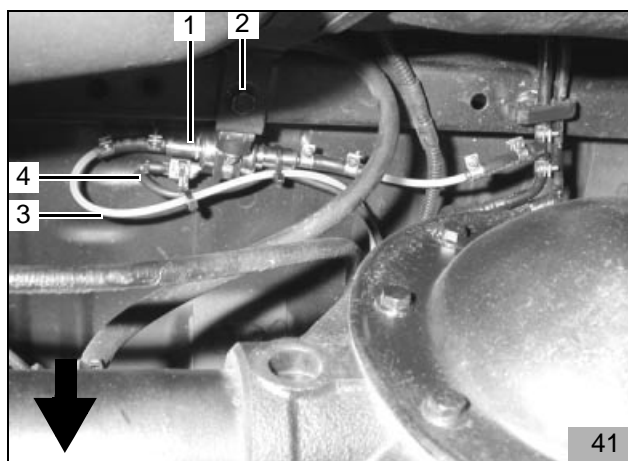
### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Winkel (1) am Langloch auf  $\varnothing$  10mm aufbohren
- Schwingmetallpuffer (2) mit Bundmutter am Winkel befestigen
- Dosierpumpe (3) gemäß Bild mit gummierter Rohrschelle (4) und Bundmutter am Schwingmetallpuffer befestigen



- Winkel mit vormontierter Dosierpumpe (1) zusammen mit Halter des Fahrzeugtanks gemäß Bild mit fahrzeugeigener Schraube M10 (2) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) an der Dosierpumpe (1) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10mm an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Kabelbaum Dosierpumpe (4) an der Dosierpumpe ablängen, Einzeladerabdichtung und Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe (1) anstecken



### Brennstoffentnehmer

**HINWEIS:**

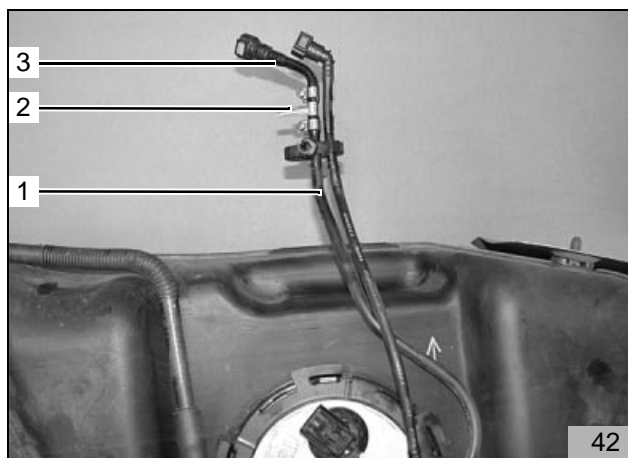
Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Brennstoffentnehmer aus der Kraftstoff-Vorlaufleitung

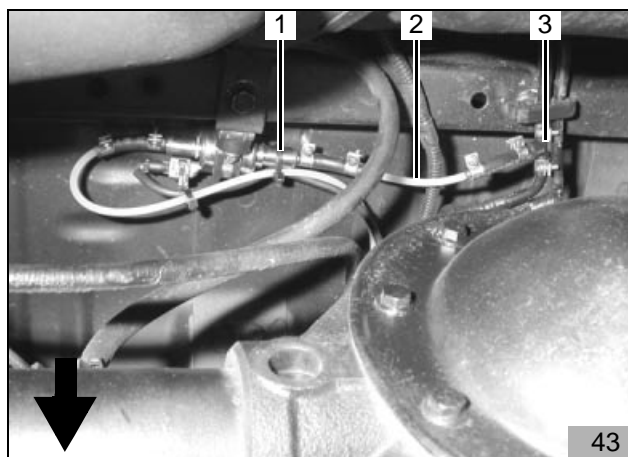
**HINWEIS:**

Der Tank in Bild 42 ist nur zu Dokumentationszwecken ausgebaut!

- Fahrzeugeigene Vorlaufleitung (1,3) gemäß Bild trennen
- Brennstoffentnehmer 8x5x8 aus Metall (2) in Vorlaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen 10mm befestigen



- Ein Schlauchstück 500mm lang von Mecanyl-Brennstoffleitung 5000mm lang ablängen
- Abgehängte Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm am Brennstoffentnehmer 8x5x8 anschließen und gemäß Bild zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen 10mm an der Dosierpumpe anschließen
- Alle Leitungen mit Kabelbindern befestigen



## Einbindung in den Wasserkreislauf

### HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

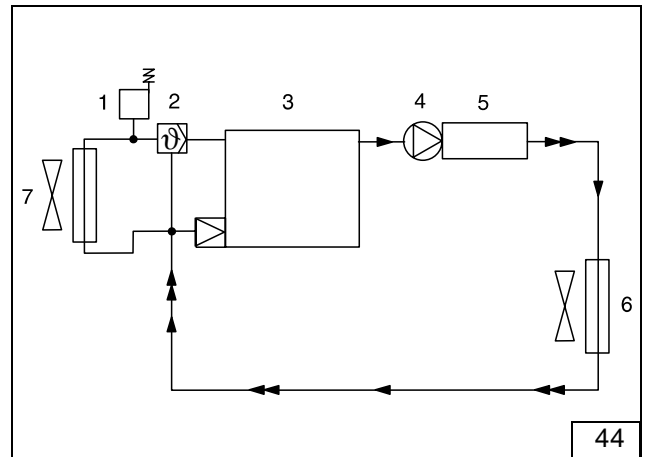
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende:

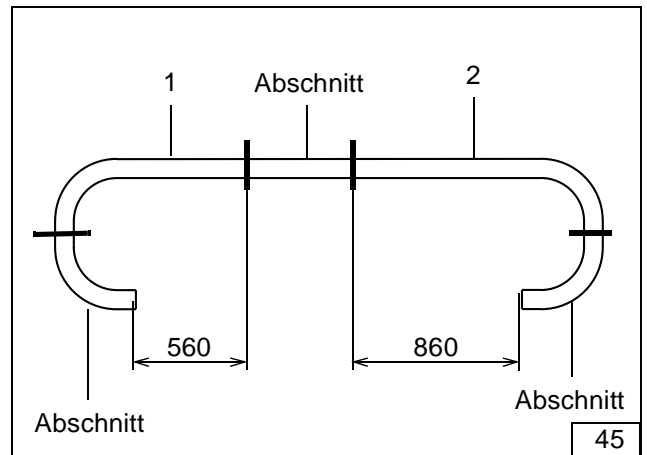
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



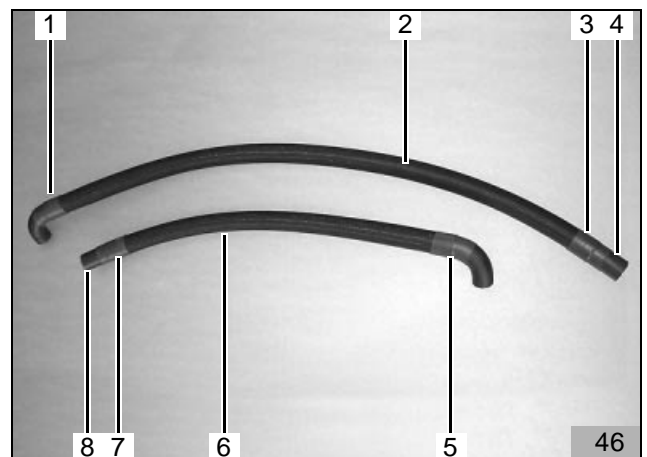
Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch zwei Schlauchstücke gemäß Bild ablängen:

1 x 560 mm lang + 90°-Bogen (1)  
(von Motor-Wasseraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

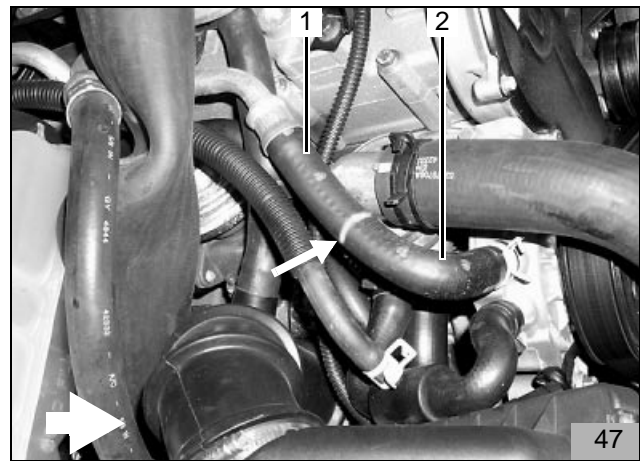
1 x 860mm lang +90°-Bogen (2)  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)



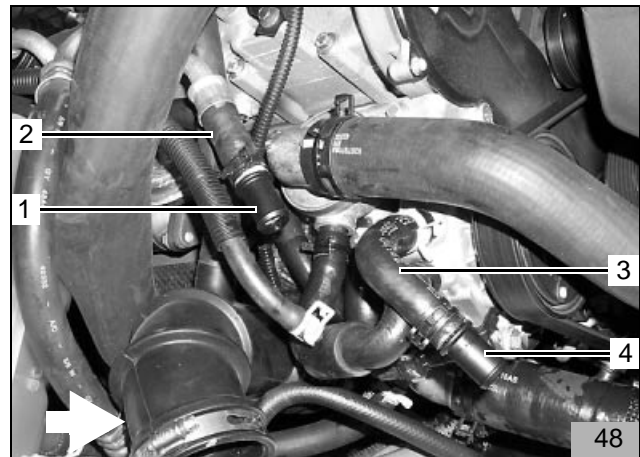
- Gewebeschutzschlauch (2,6) auf beide Wasserschläuche (4,8) aufschieben und so ablängen, dass Wasserschlauchenden (4,8) 20mm überstehen
- Beiliegende Schrumpfschläuche mittig trennen und die 4 Teilstücke (1,3,5,7) auf die Enden der Gewebeschläuche aufschumpfen



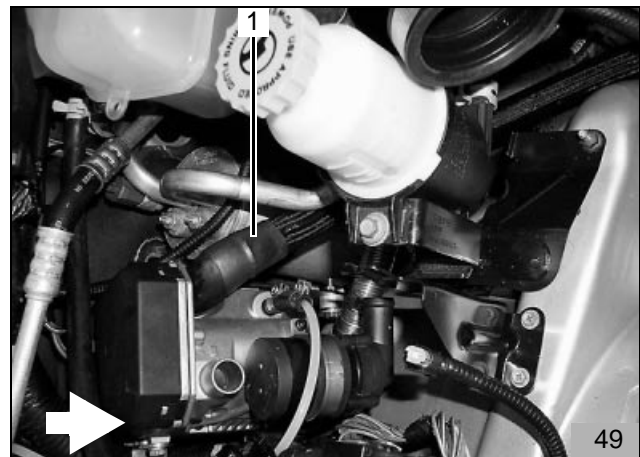
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2) von Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2) an der Markierung (Pfeil) trennen



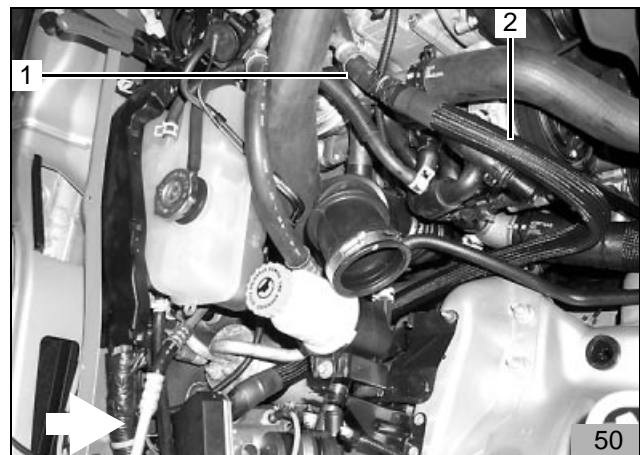
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück (3) am Motor-Wasseraustritt lösen, gemäß Bild um 180° drehen und mit Originalschelle wieder befestigen
- Verbindungsrohr 15/20 (1) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (2) einsetzen und mit Federbandschelle 22mm befestigen
- Verbindungsrohr 15/20 (4) in fahrzeugeigenes Schlauchstück (3) einsetzen und mit Federbandschelle 22mm befestigen



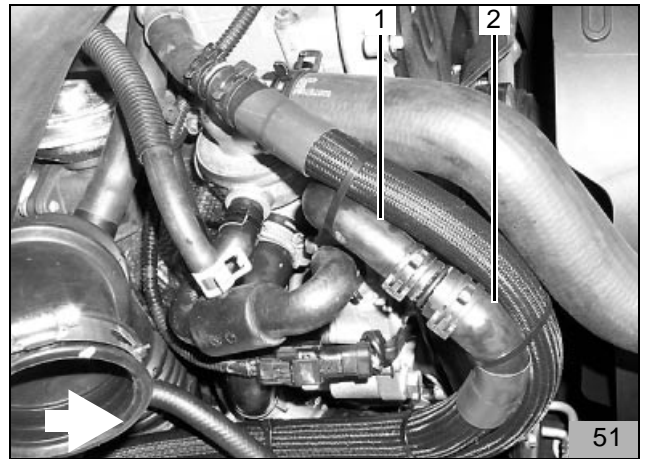
- Wasserschlauch 860mm lang (1) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (49/1, 50/2) gemäß Bild 49 verlegen



- Wasserschlauch (2) am geraden Ende mit fahrzeugeigenem Schlauchstück (1) zum Wärmetauscher verbinden und mit Federbandschelle 27 befestigen



- Wasserschlauch 560mm lang (2) mit 90°-Bogen mit fahrzeugeigenem Schlauchstück (1) vom Motor-Wasseraustritt verbinden und mit Federbandschelle 27 befestigen



- Wasserschlauch (1) mit geradem Ende gemäß Bild zu Heizgerät-Wassereintritt verlegen, aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

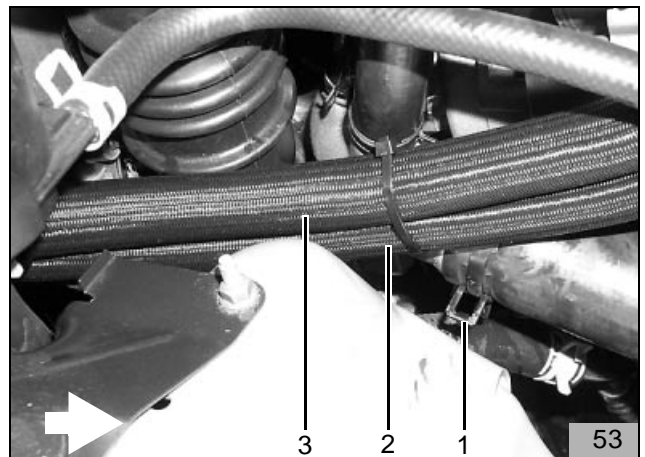


- Fahrzeugeigene Federbandschelle (1) mit glatter Seite zu den Wasserschläuchen (2,3) drehen

**HINWEIS:**

Auf Freigängigkeit der Wasserschläuche zur Abgasanlage des Heizgerätes achten!

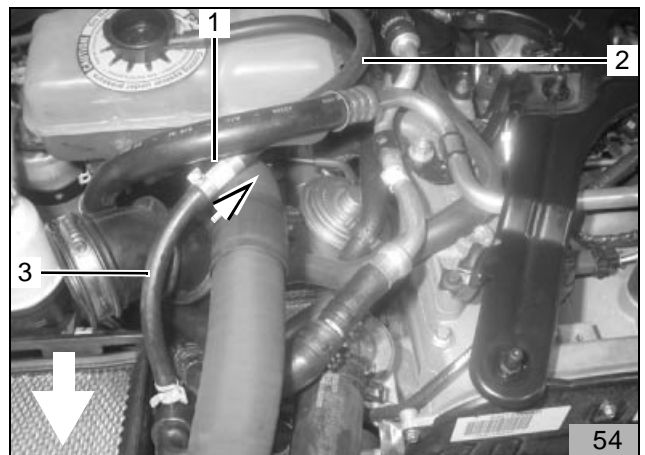
- Alle Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



**HINWEIS:**

Die Durchflussrichtung (Pfeil) des Rückschlagventils (1) zum Ausgleichsbehälter beachten!  
Das Rückschlagventil verhindert im Standheizungs-betrieb das Einsaugen von Luft in das Kühlsystem!

- Fahrzeueigenen Schlauch (2,3) zum Ausgleichsbehälter gemäß Bild 38 an Position (1) trennen
- Beiliegendes Rückschlagventil 2x12 (1) in die Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen 14mm befestigen

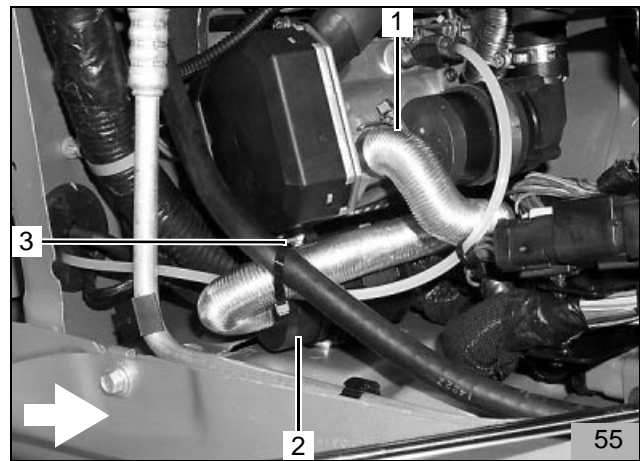


### Brennluftansaugleitung

**HINWEIS:**

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (1) gemäß Bild mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild formen
- Luftansaugchalldämpfer mit Kabelbinder am Lochband (3) befestigen



### Belüftungsventil montieren bei 2,5 cdr

- Belüftungsventil (1) auf Halter aufstecken



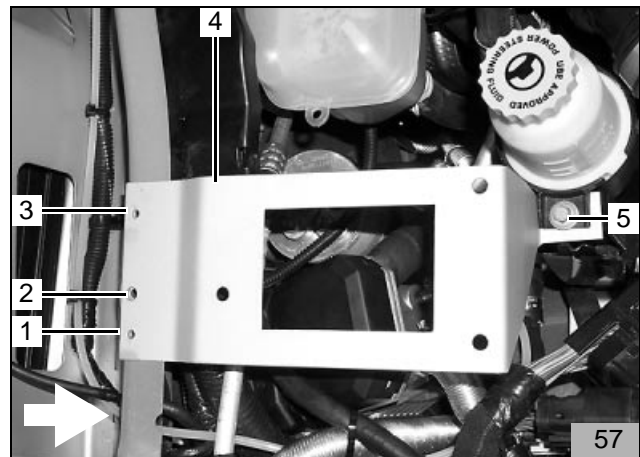
### Belüftungsventil montieren bei 2,8 cdr

- Halter (4) mit fahrzeugeigener Schraube (5) lose montieren und auf vorhandene Bohrung (2) des Wasserkastens ausrichten
- Lochbild (1,3) übertragen und Halter wieder abbauen

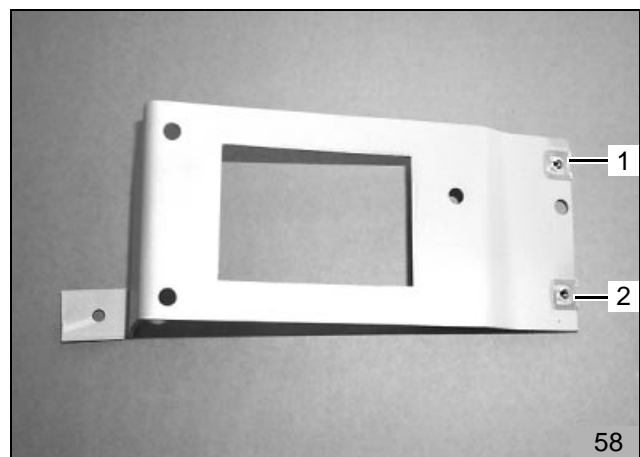
**ACHTUNG:**

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- 2 Bohrungen Ø 6,0mm (1,3) bohren



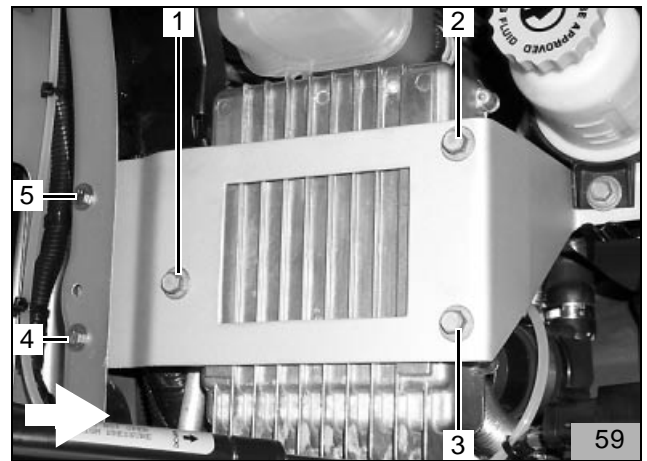
- 2 Blechmutter (1,2) aufstecken, Gewindeinsatz nach unten



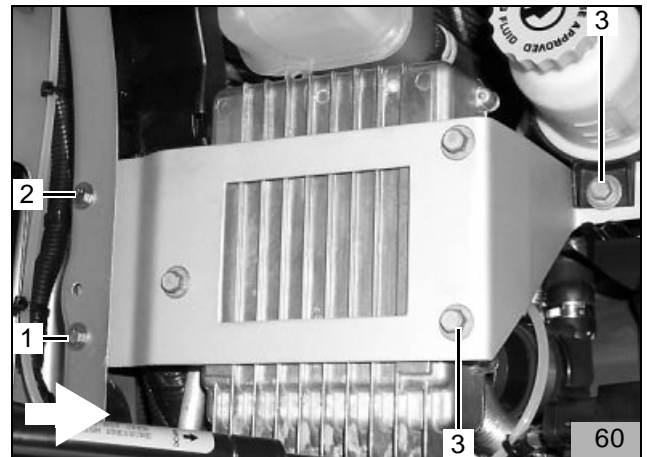
- Steuergerät mit 3 fahrzeugeigenen Schrauben (1,2,3) am Halter befestigen
- Stecker am Steuergerät aufstecken

**HINWEIS:**

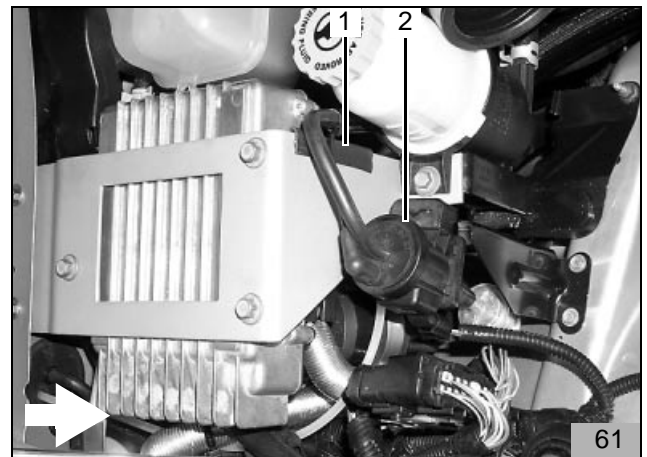
Zwischen Wasserkasten und Halter an Position 4 und 5 Distanzscheiben 5mm zwischenlegen!



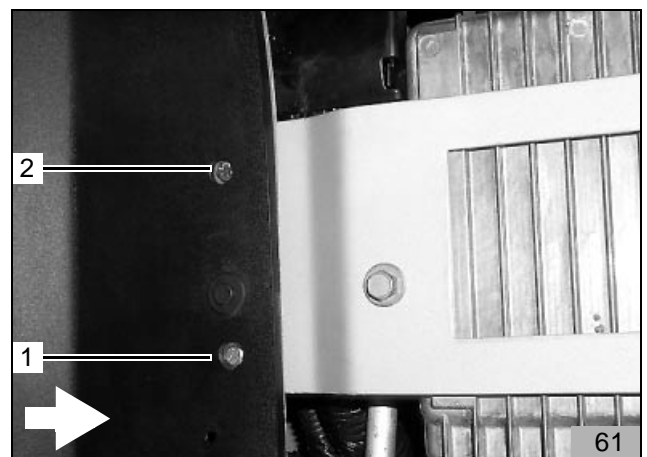
- Halter gemäß Bild unter Wasserkasten führen und zusammen mit Vorratsbehälter der Servolenkung mit fahrzeugeigener Schraube (3) lose montieren
- Halter mit 2 Schrauben M5x16 (1,2), Karosserie-scheiben und Distanzscheiben 5mm am Wasserkasten befestigen
- Vorratsbehälter der Servolenkung ausrichten und Schraube (3) festziehen



- Belüftungsventil (2) auf Halter aufstecken
- Kantenschutz (1) auf Halter aufstecken



- In Wasserkastenverkleidung 2 Bohrungen Ø 10mm (1,2) bei den Positionen der Schrauben bohren
- Wasserkastenverkleidung wieder montieren



**Abschließende Arbeiten**

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „1 - 2“ stellen
- Stellung „Defrost“ wählen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung“

**HINWEIS:**

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

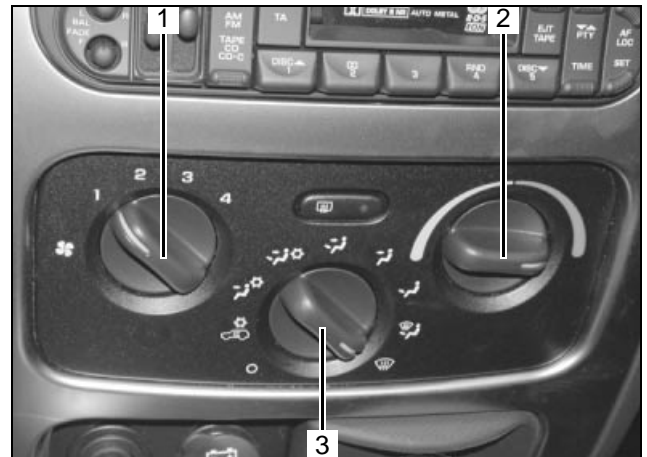


**Bedienungshinweise für den Endkunden****HINWEIS:**

Bitte ausschneiden und der Betriebsanleitung des Fahrzeuges beifügen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) folgende Einstellungen in aufgeführter Reihenfolge vornehmen

- Temperaturregler (2) auf „max./high“
- Gebläse (1) auf Stufe „1“, evtl. „2“
- Luftaustritt (3) auf „Frontscheibe“



frei für Notizen

frei für Notizen



*Feel the drive*

Webasto Thermosysteme International GmbH  
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>