

Wasser-Heizgerät

Webasto

Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Einbauanleitung

Honda Civic

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaupaket	3	Einbauort vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung	13
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	18
Vorarbeiten	5	Abgasanlage	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	22
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Einbindung Elektrik	7		
Gebläseansteuerung	8		
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Honda	Civic	FK	e11 * 2001 / 116 * 0256

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
R18A	Benzin	103	1798

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Honda Civic Benzin	1311070B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Honda Civic mit Benzinmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

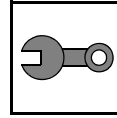
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

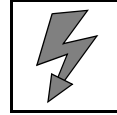
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

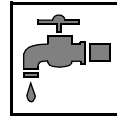
Mechanik



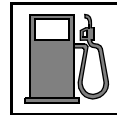
Elektrik



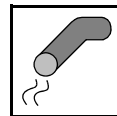
Wassereinbindung



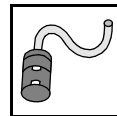
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



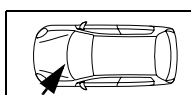
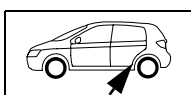
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

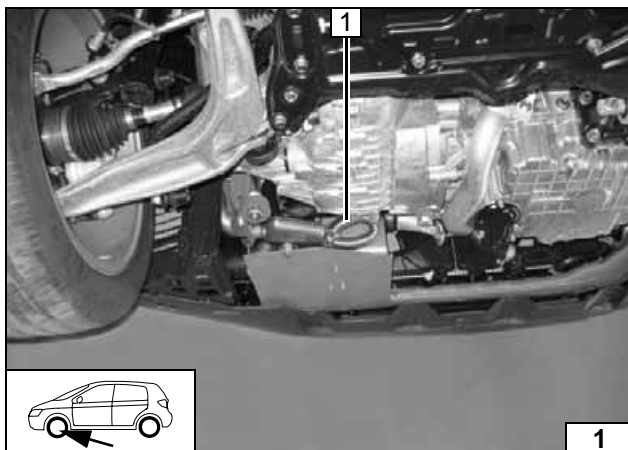


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

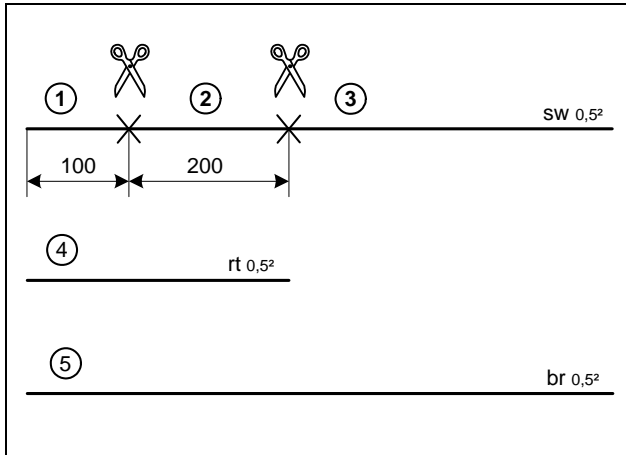
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz komplett ausbauen
- Verkleidung Mittelkonsole und Mitteltunnel ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur mittig öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Telestart)
- Verkleidung unterhalb Lenksäule ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen
- Seite 23 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

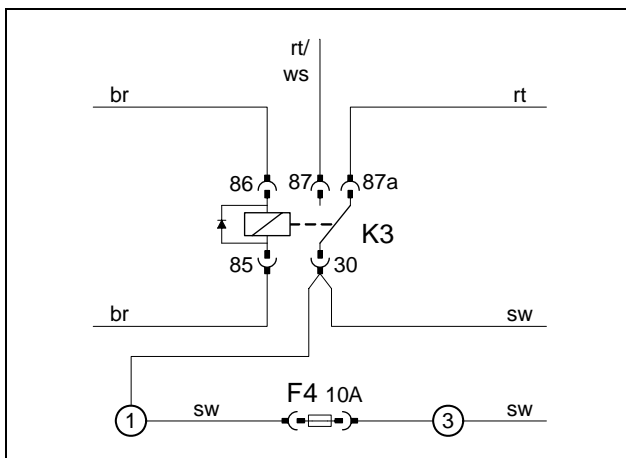


Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitung sw 3000mm lang gemäß Abbildung ablängen!
Alle Leitungen werden zum Anschluß der IPCU und des Gebläsereglers benötigt!



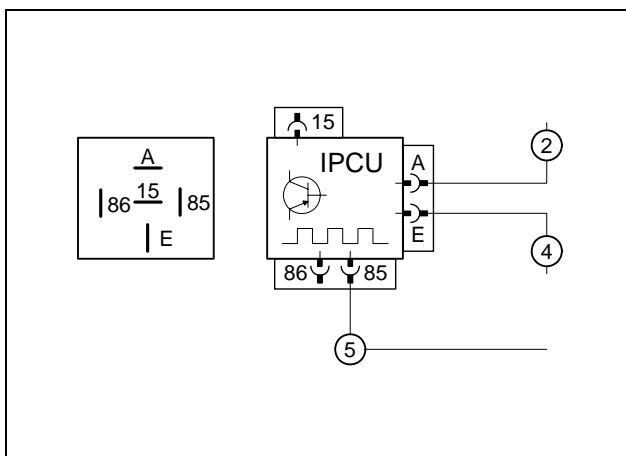
Leitungen
ablängen



Leitungsabschnitt 3 in beiliegenden Isolierschlauch [2x] einziehen und zusammen mit dem Uhren- und Gebläsekabelbaum in den Innenraum verlegen.



4.Siche-
rung vor-
montieren



Leitungen an IPCU anschließen.
Folgende Einstellwerte des IPCU sind vor dem Einbau zu überprüfen, bzw. einzustellen:

Duty-Cycle: 100%
Frequenz: 14000Hz
Spannung: 2,8V
Funktion: High-side-aktiv



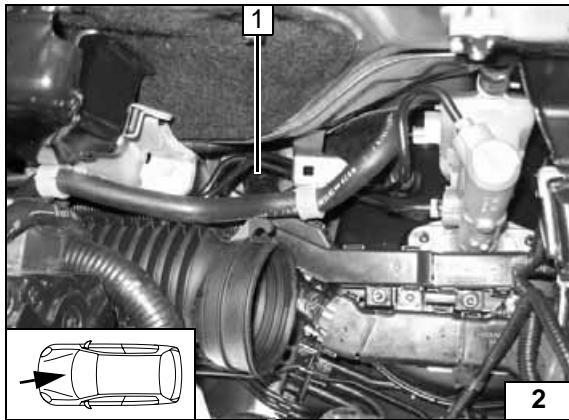
IPCU vor-
montieren



Einbindung Elektrik

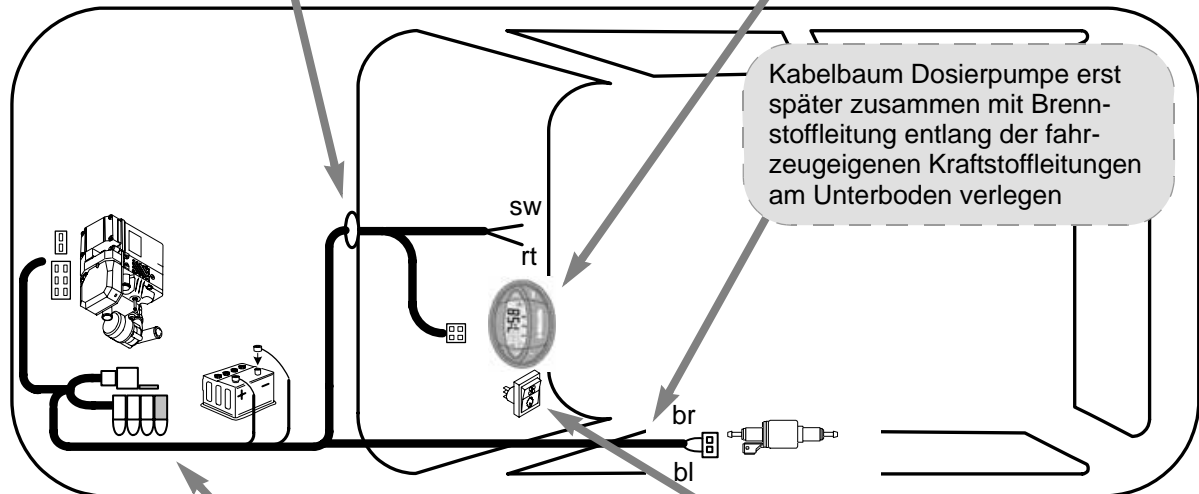
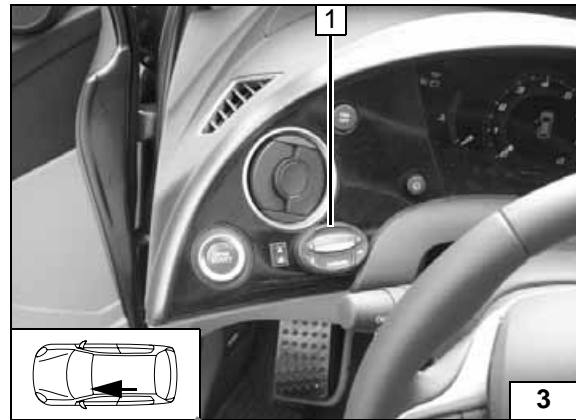
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

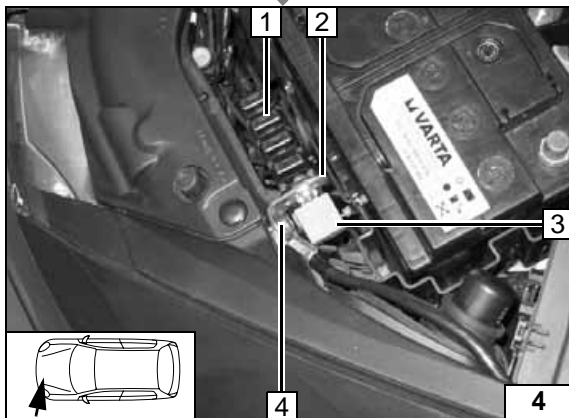


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr

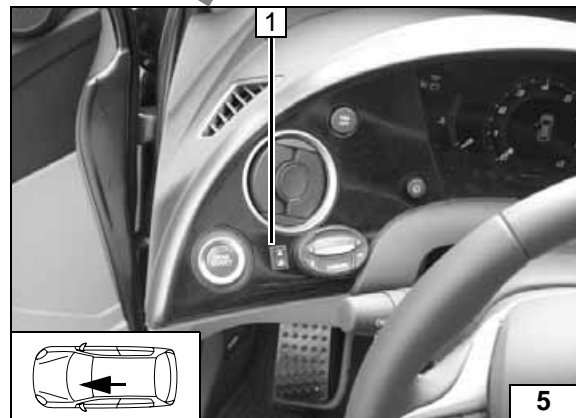


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



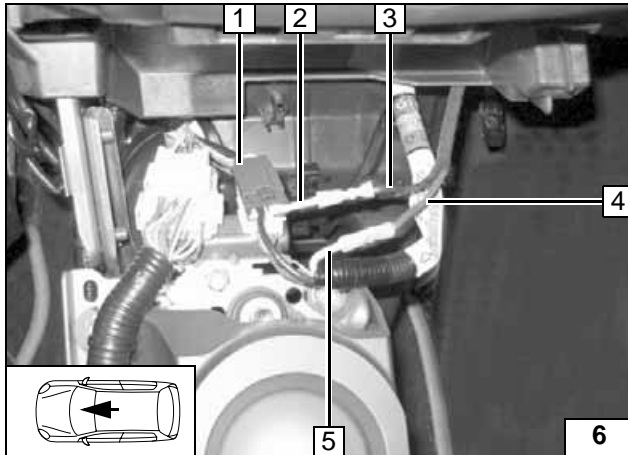
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter mit Halteplatte, Schraube M5x16, Scheibe, Winkel 2, K3-Relais 3, Bundmutter M5
- 4 Fahrzeugeigene Schraube



Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung \varnothing 12mm



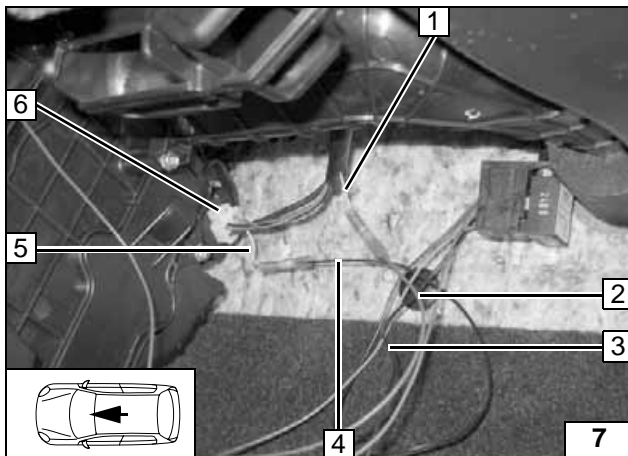
Gebläseansteuerung

Anschluß am 2-poligen Stecker **1** vom Kabelbaum Gebläserelais zum Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beliebigen Stoßverbindern herstellen.

- 2 Ltg. ws vom Gebläserelais
- 3 Ltg. rt zu K3/87a
- 4 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. ws zum Gebläsemotor



Anschluß Gebläse- motor

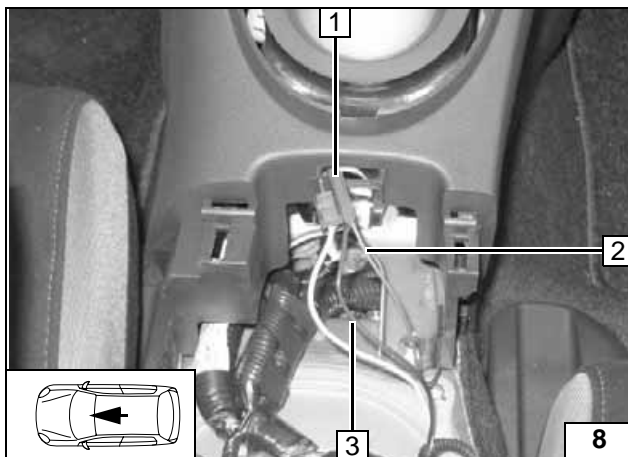


Anschluß am 4-poligen Stecker **6** vom Geblä- seregler!

- 1 Ltg. ge vom Klimabedienteil
- 2 Ltg. rt von IPCU/E
- 3 Ltg. Ⓢ von F4 an IPCU/86
- 4 Ltg. sw von IPCU/A
- 5 Ltg. ge zum Gebläseregler



Anschluß IPCU am Gebläse- regler

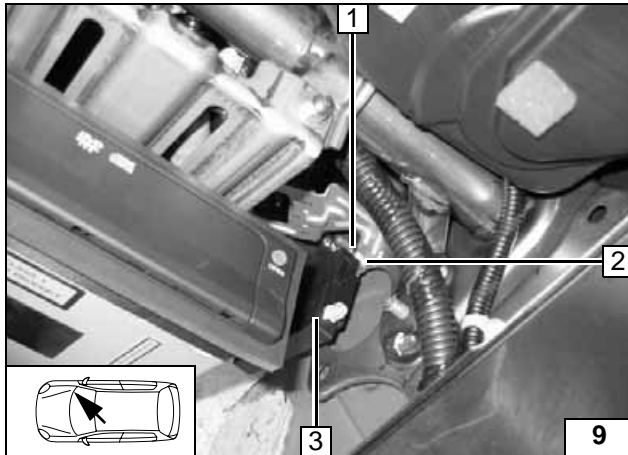


Ltg. br **2** von IPCU/85 und Ltg. sw **3** vom Zi- garettenanzünder verbinden!

- 1 Stecker Zigarettenanzünder



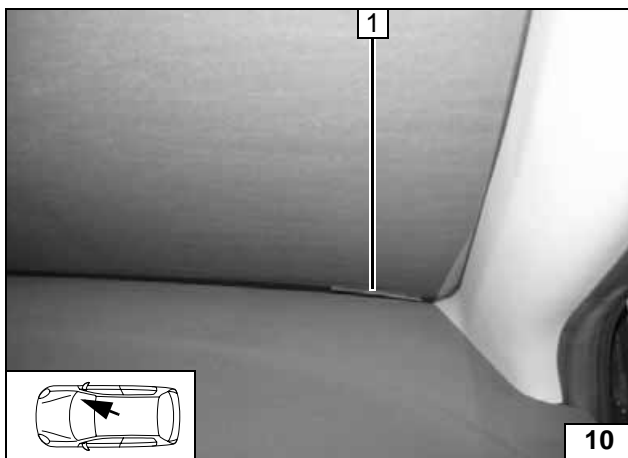
Anschluß Masselei- tung



Option Telestart

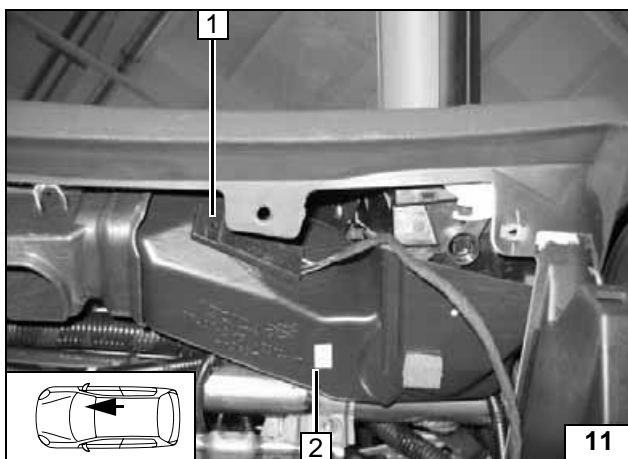
- 3 Empfänger
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Halter Telestart, Bohrung auf Ø7mm aufbohren

Empfänger montieren



- 1 Antenne

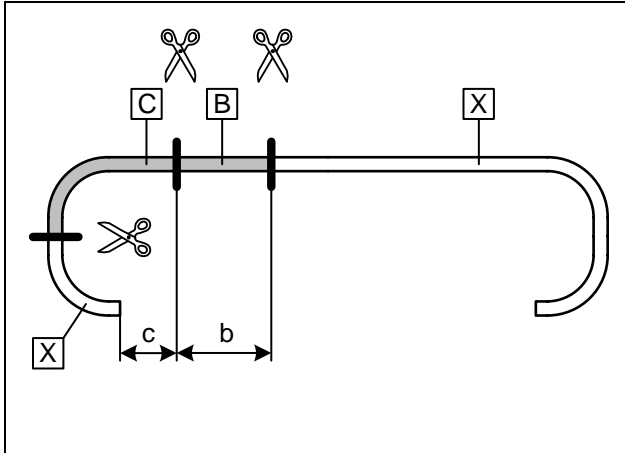
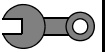
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit Montageband befestigt
- 2 Fahrzeugeigener Luftkanal

Temperatursensor montieren



Heizgerät vorbereiten

Wasserschlauch 1 = Ø 20mm

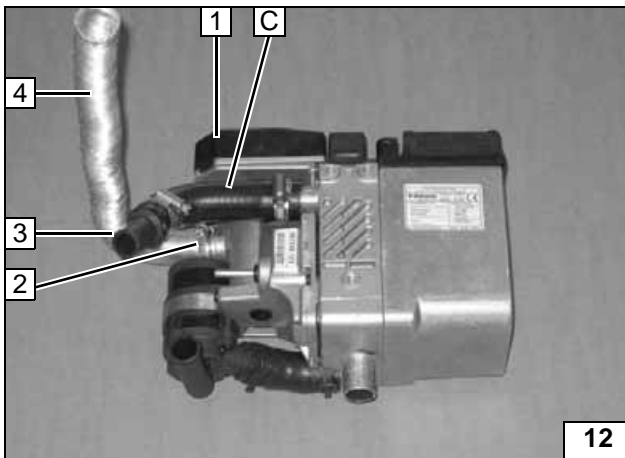
b = 90mm

c = 30mm

Abschnitt X entsorgen

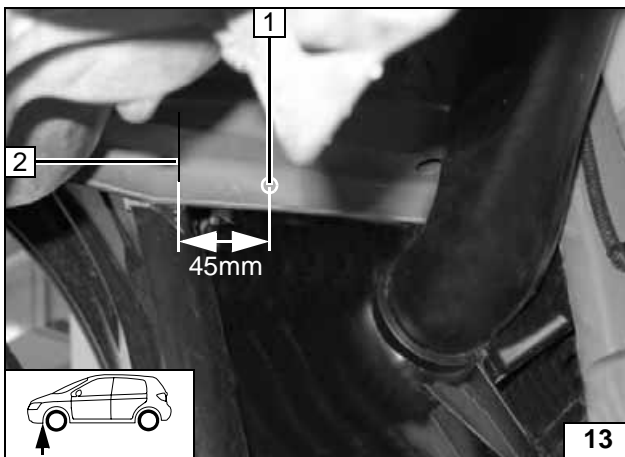


Wasserschlauch 1 ablängen



- 1 Heizgerät
- 2 Schlauchschelle
- 3 Verbindungsrohr 18x20
- 4 Brennluftansaugleitung

Heizgerät vormontieren



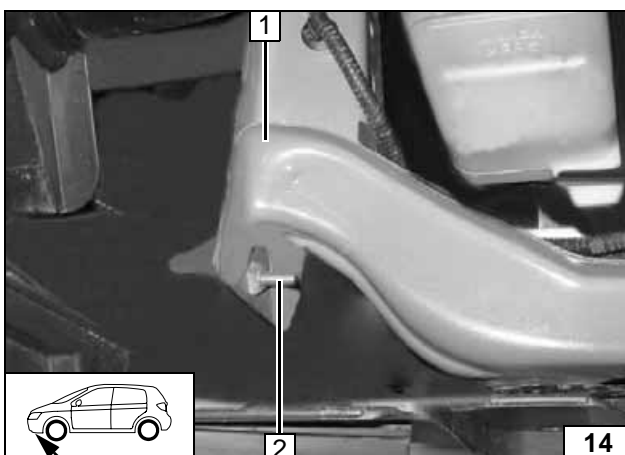
Einbauort vorbereiten

Lochbild gemäß Abbildung mittig der Pfalz übertragen und Bohrung 1 Ø 7mm bohren.

- 2 Schweißnaht

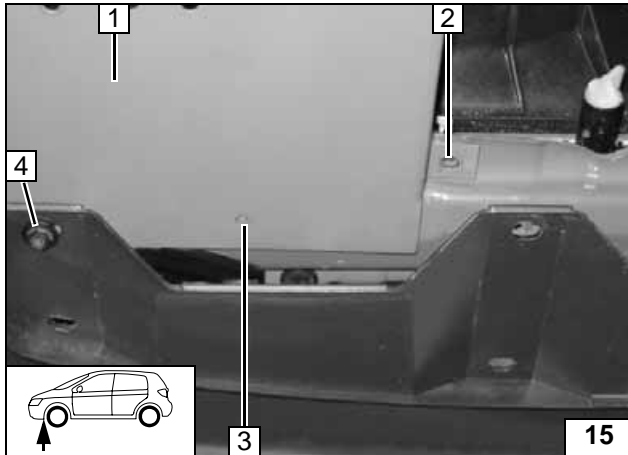
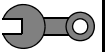


Lochbild übertragen



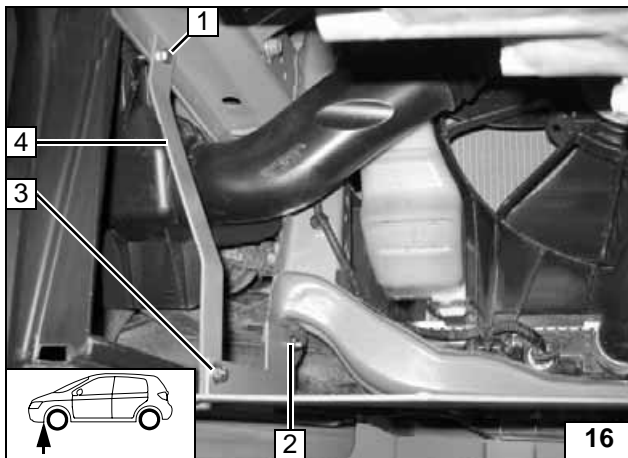
- 1 Kühlerträger
- 2 Schraube M6x20 in vorhandenem Gewinde einschrauben

Einbauort vorbereiten



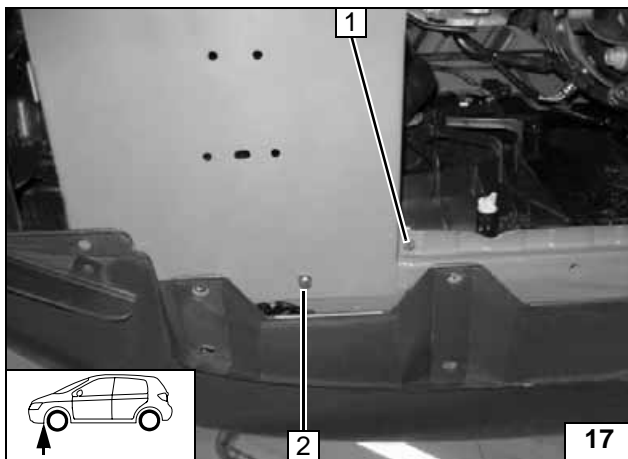
- 1 Halter
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7mm
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 9mm, Einnietmutter M6 einziehen
- 4 Fahrzeugeigene Schraube

Lochbild übertragen



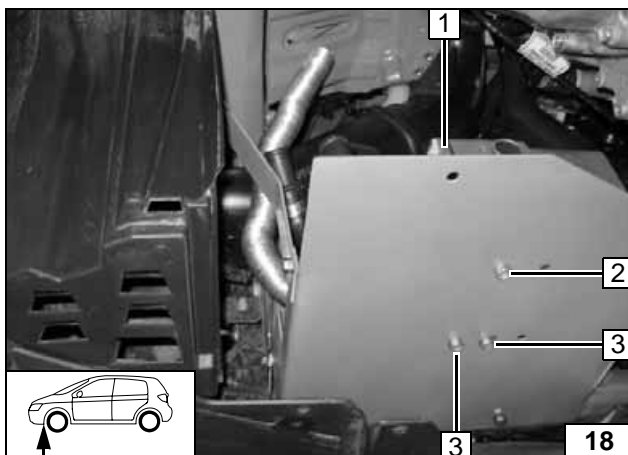
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 2 Vormontierte Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x12, Bundmutter M6
- 4 Strebe

Halter montieren



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x20, Federring, Einnietmutter M6

Halter montieren



Heizgerät einbauen

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Heizgerät
- 2 Ejotschraube
- 3 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren



Wassereinbindung

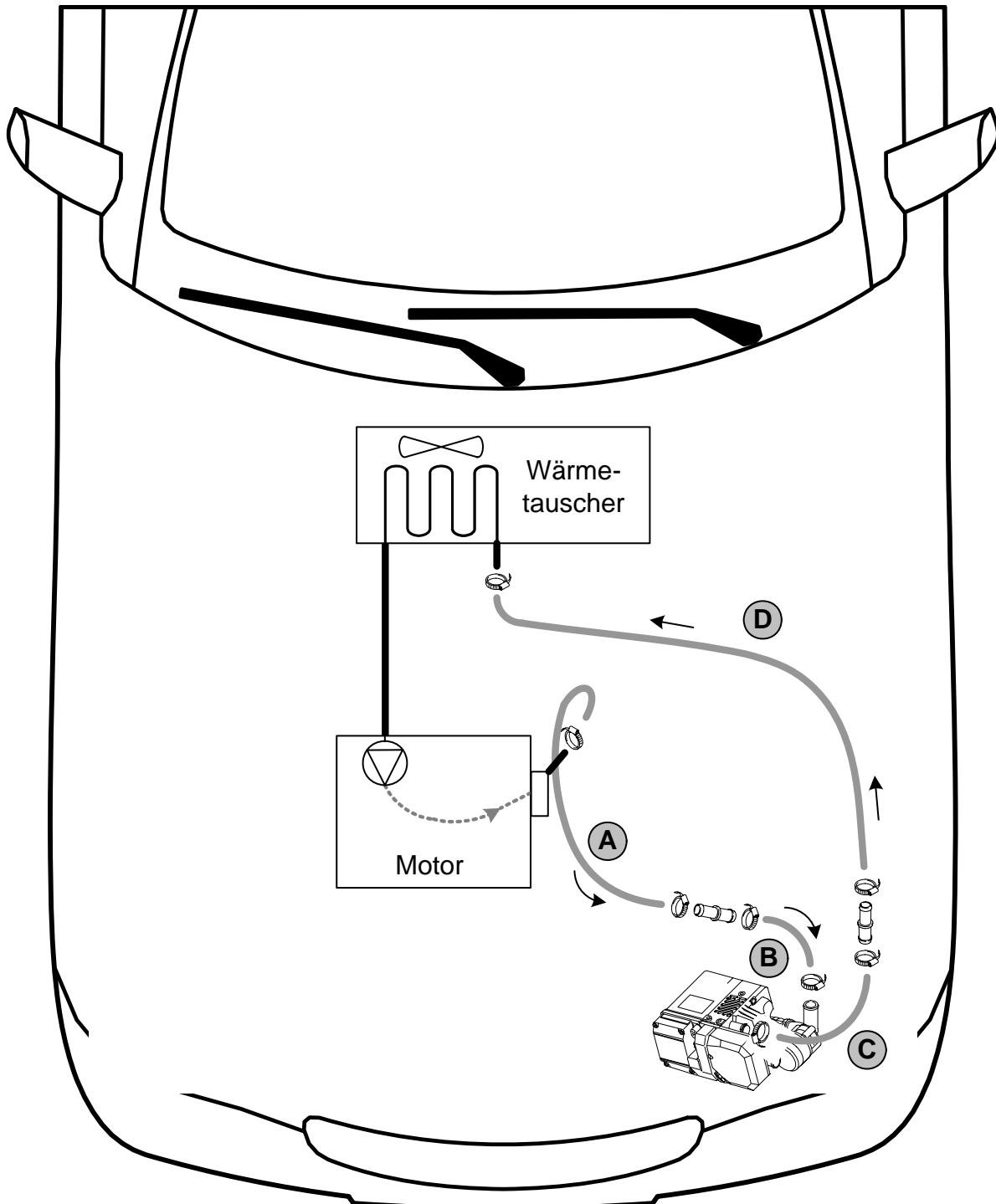
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

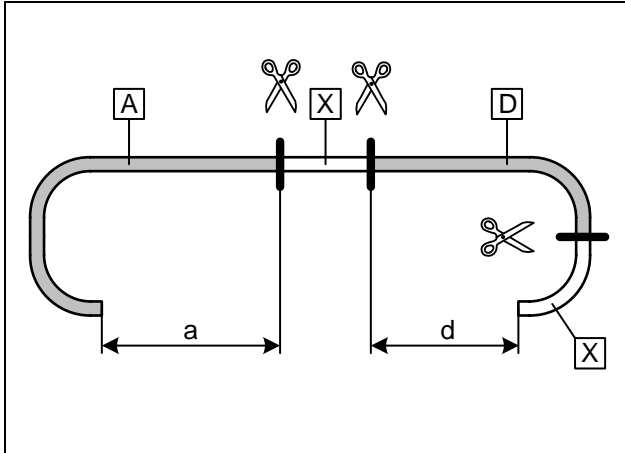
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!
Alle Verbindungsrohre = \varnothing 18x20!





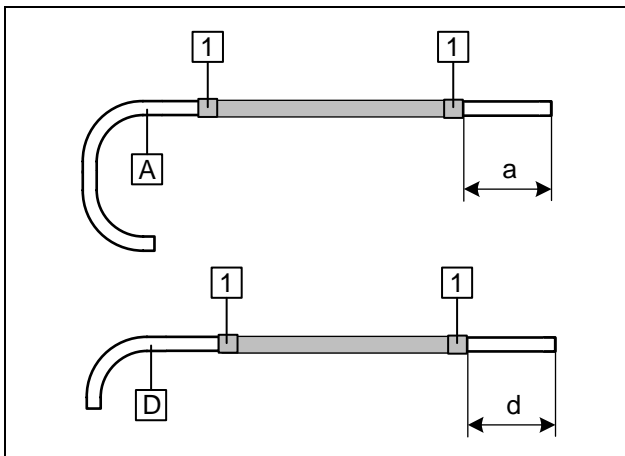
Wasserschlauch 2 = Ø 18mm

a = 580mm
d = 870mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schlauch 2
ablängen**



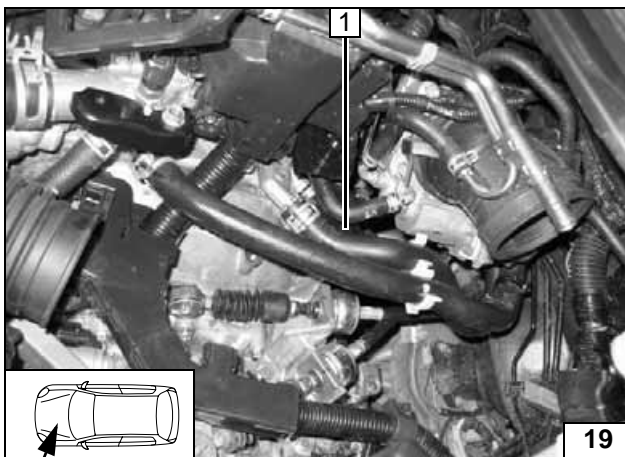
Flechtschutzschlauch halbieren und auf Schlauch A und D aufschieben. Schrumpfschlauch in 4 Teile schneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]

a = 90mm
d = 170mm

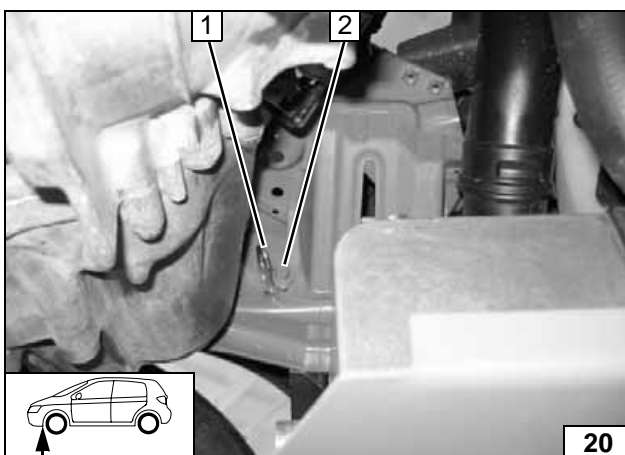


**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



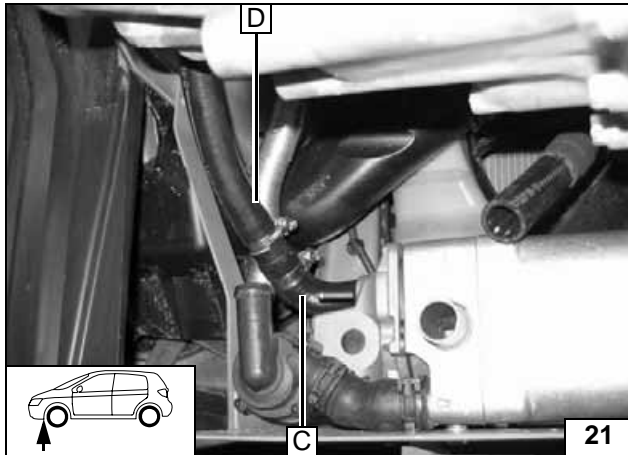
1 Schlauch Motorausgang - Wärmetauschereingang mit Schellen entsorgen

Trennstelle

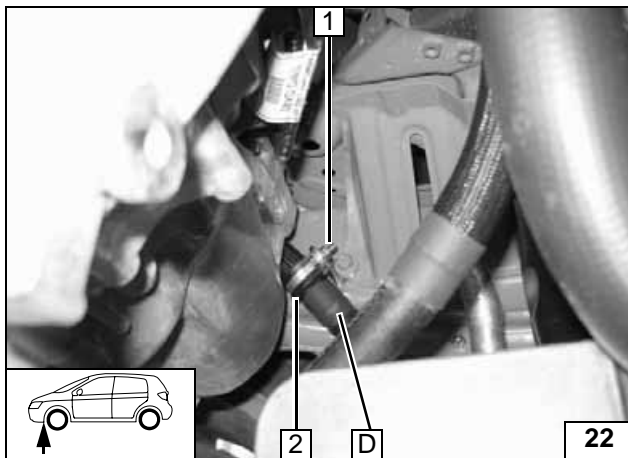


1 Winkel auf Ø 9mm aufbohren
2 Fahrzeugeigene Schraube

**Verlegung
vorberei-
ten**

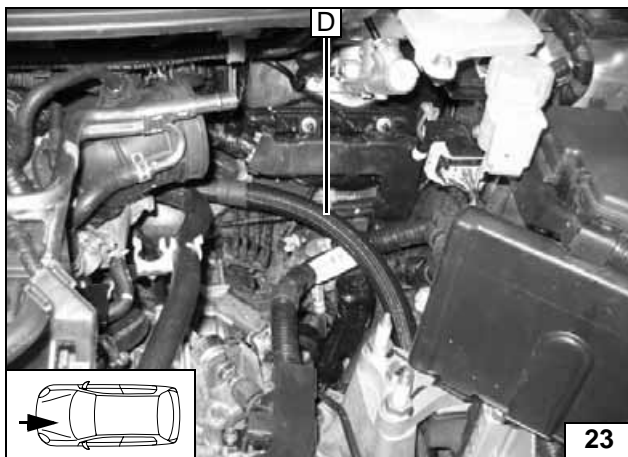


**Anschluß
am Heizge-
rät**

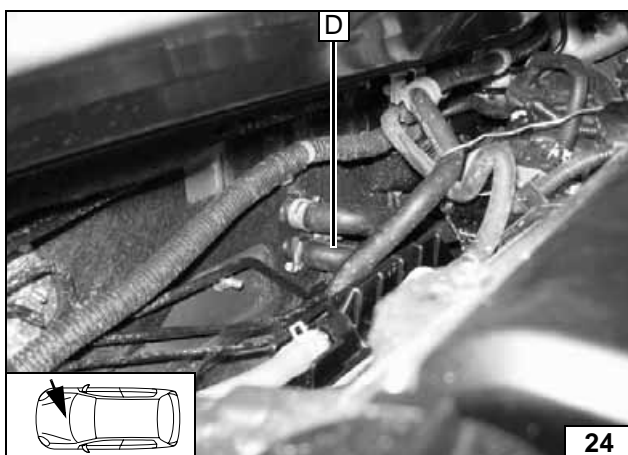


- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 2 Gummierte Rohrschelle

**Verlegung
im Motor-
raum**



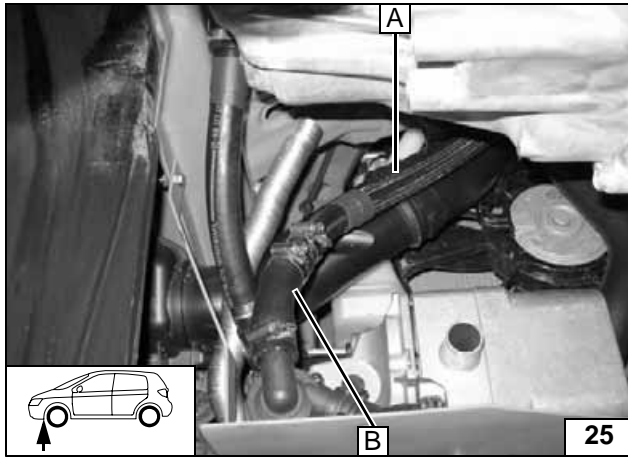
**Verlegung
im Motor-
raum**



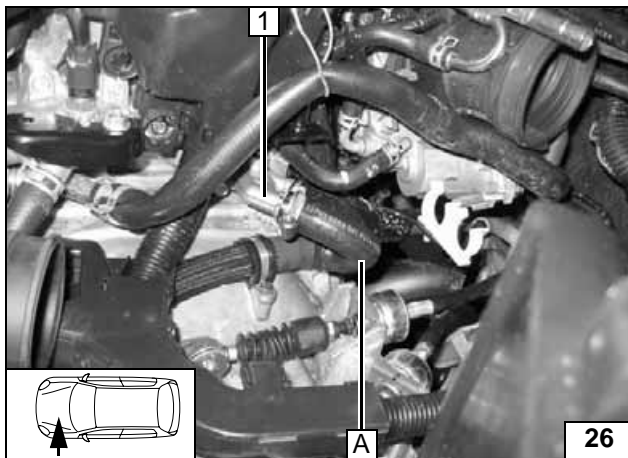
Schlauch **D** mit 90°-Bogen auf Wärmetau-
schereingang montieren.



**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang**



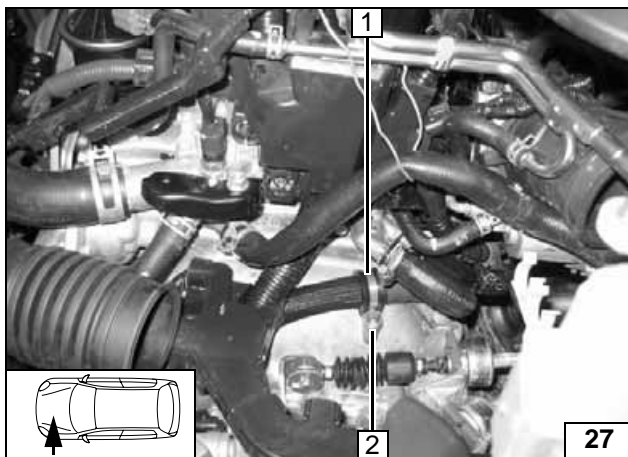
**Anschluß
am Heizge-
rät**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen! Schlauch **A** mit 180°-Bogen auf Motorausgang **1** montieren.

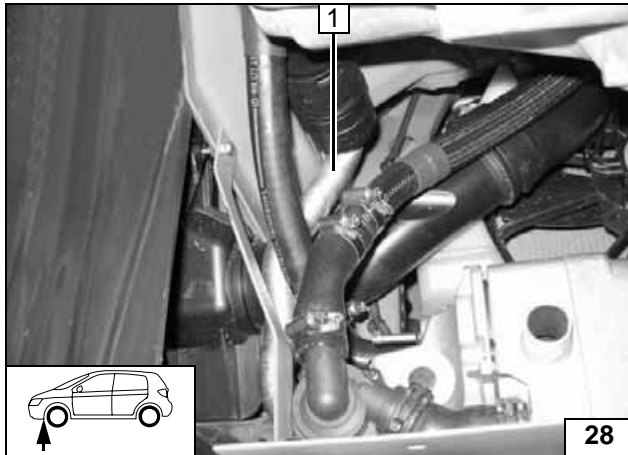


**Anschluß
am Motor-
ausgang**



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Schraube M6x16, Federring, vorhandenes Gewinde

**Verlegung
im Motor-
raum**

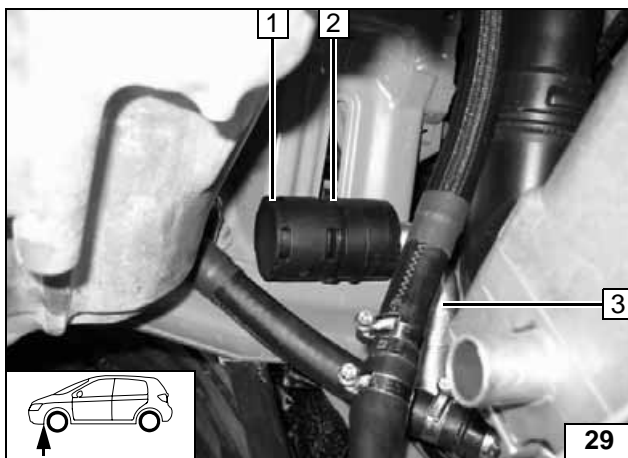


Brennluft

- 1 Brennluftansaugleitung



Ansaugleitung verlegen



- 1 Brennluftansaug Schalldämpfer
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennluftansaugleitung

Schalldämpfer montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

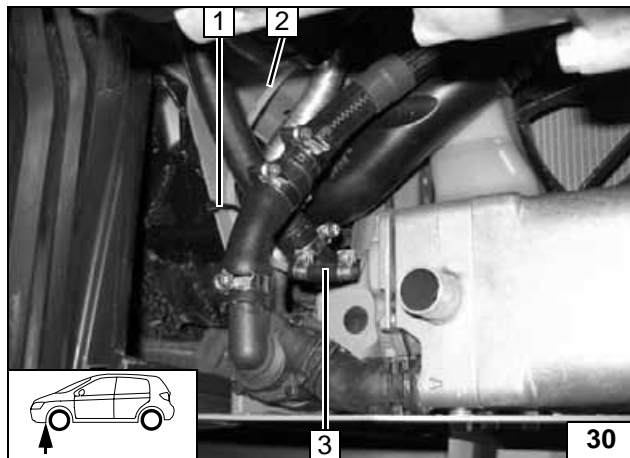
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

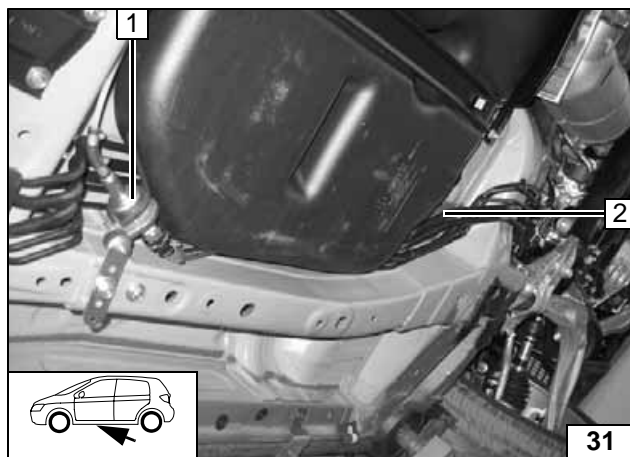
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]
- 1 Kabelbinder

Anschluß
am Heizger-
ät

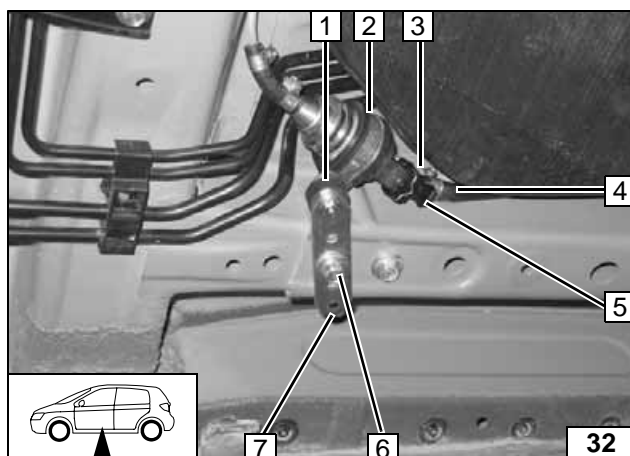


Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe zusammen an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen. Am Unterboden an Position 2 beides in Wellrohr einziehen.

- 1 Dosierpumpe



Leitungen
verlegen

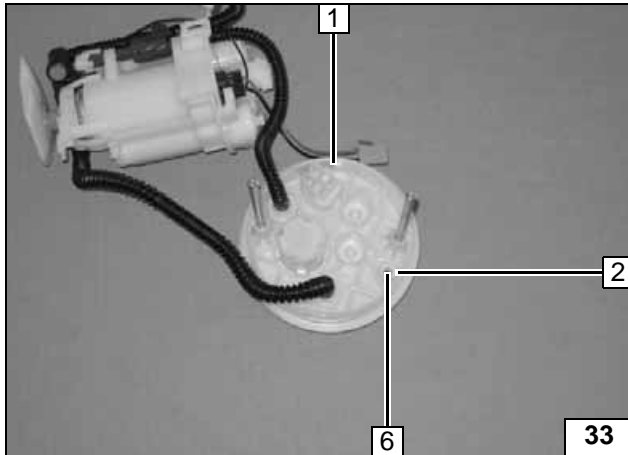


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links hinter Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]
- 4 Wellrohr
- 5 Kabelbaum mit Stecker
- 6 Fahrzeugeigene Schraube, Karosserie-scheibe zwischen Lochband 7 und Fahrzeug

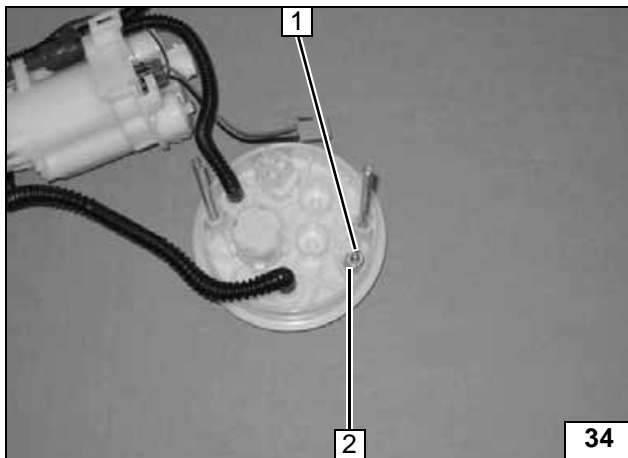


Einbauort
Dosier-
pumpe



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- 1 Tankarmatur
- 2 U-Scheibe
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung $\varnothing 6\text{mm}$



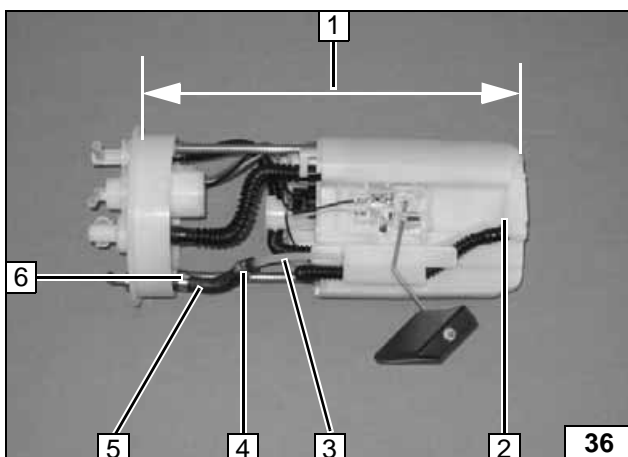
Tankentnehmer einsetzen, siehe „Einbauanweisung“! 5 Stück U-Scheiben zwischen Dekkel Tankarmatur und Mutter Tankentnehmer an Position 2 montieren

- 1 Tankentnehmer



Tankhöhe 1 vom Fahrzeug ermitteln und Mecanyl- Brennstoffleitung 3 ablängen!

- 2 Trennstelle Mecanyl- Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle $\varnothing 10\text{mm}$
- 5 Formschlauch $\varnothing 3,5\text{mm} \times 4,5\text{mm}$
- 6 Caillauschelle $\varnothing 9\text{mm}$



Brennstoffentnahme

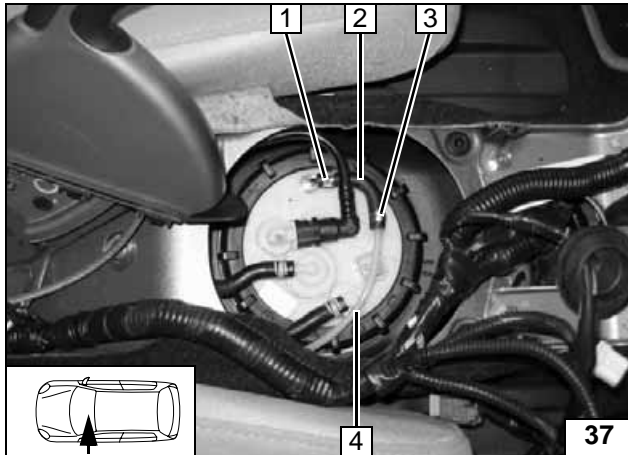


Tankentnehmer einsetzen

Tankentnehmer ausrichten



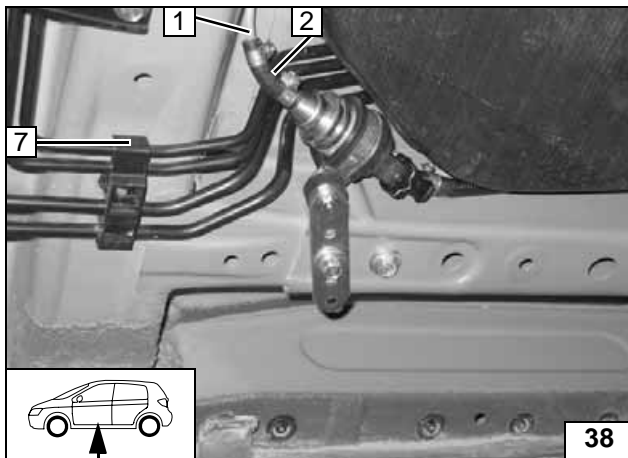
Brennstoffleitung anschließen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Caillauschelle Ø 9mm
- 2 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
- 3 Caillauschelle Ø 10mm
- 4 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung

Brennstoffleitung anschließen



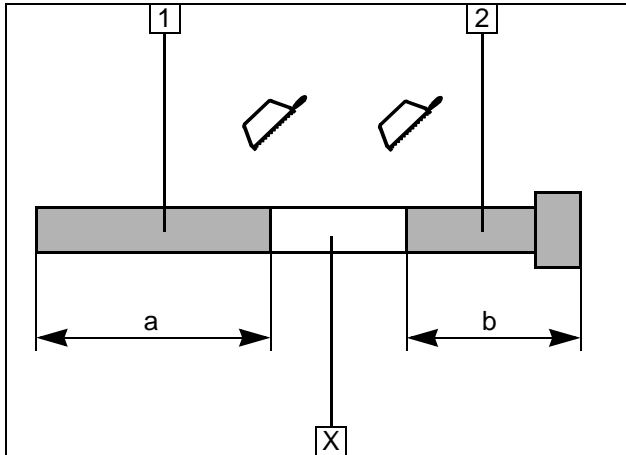
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß an Dosierpumpe



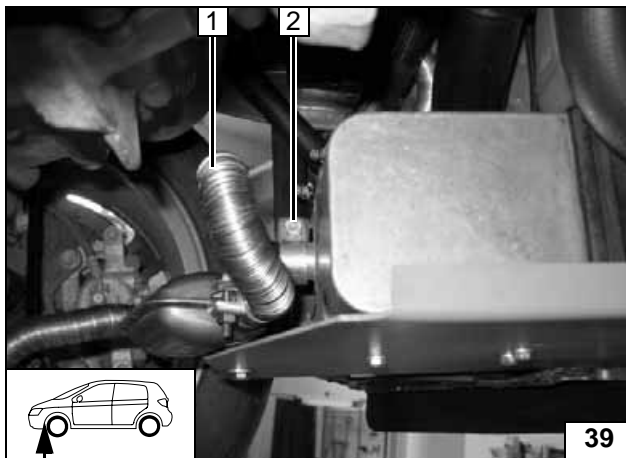


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 260mm
- 2 Abgasendstück
b = 210mm

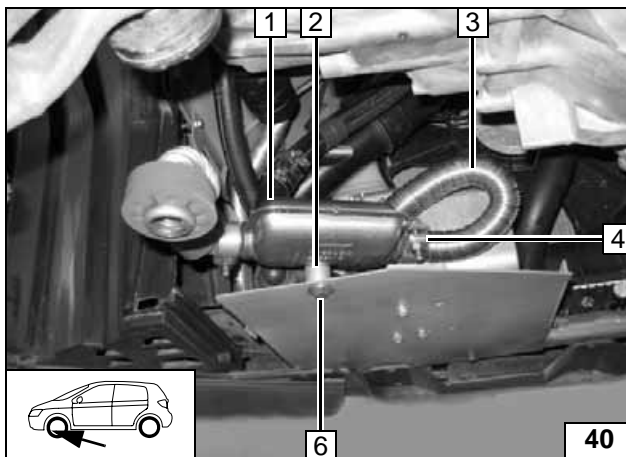
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



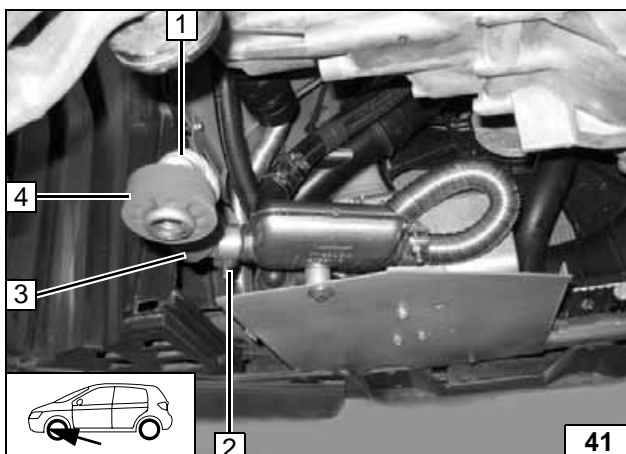
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Abgaslei-
tung mon-
tieren



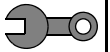
- 1 Schalldämpfer
- 2 Distanzstück 30 lang
- 3 Abgasleitung
- 4 Schlauchklemme
- 5 Schraube M6x50, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Schall-
dämpfer
montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rt
- 4 Profilgummi rt mit Nut

Abgasend-
stück mon-
tieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

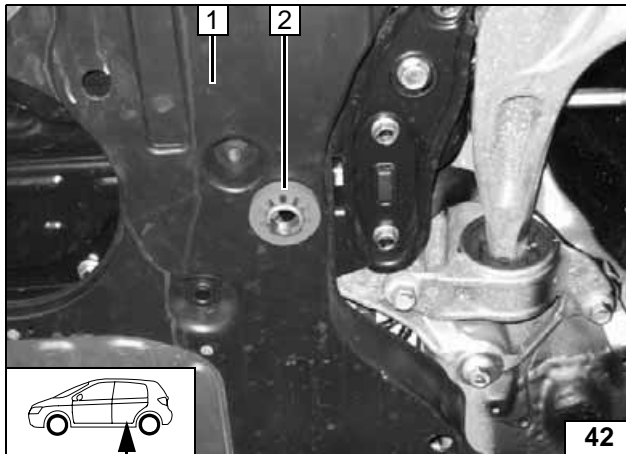
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Vorhandene Bohrung auf \varnothing 42mm aufbohren, Profilmgummi rt mit Nut



Profilmgummi einsetzen

Webasto

Feel the drive

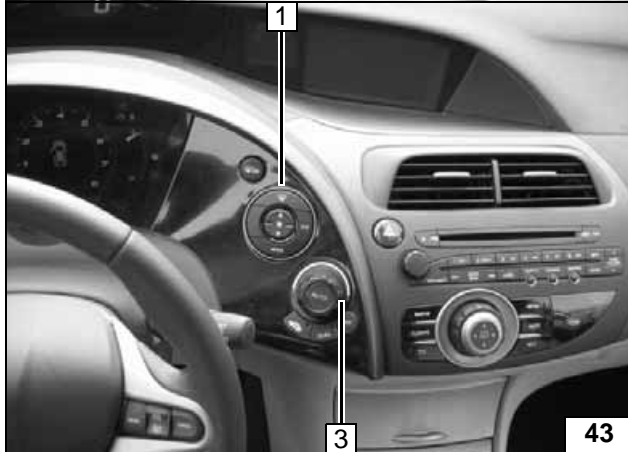
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Klimaauto-
matik