

# Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

## Einbauanleitung

### Honda Civic

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



#### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaupaket	3	Einbauort vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung	13
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	18
Vorarbeiten	5	Abgasanlage	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	22
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Einbindung Elektrik	7		
Gebläseansteuerung	8		
Option Telestart	10		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Honda	Civic	FK	e11 * 2001 / 116 * 0256

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
R18A	Benzin	103	1798

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbauset

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbauset Honda Civic Benzin	1311070B

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Honda Civic mit Benzinmotor  
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanik



### Elektrik



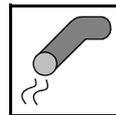
### Wassereinbindung



### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



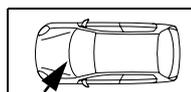
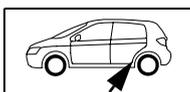
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

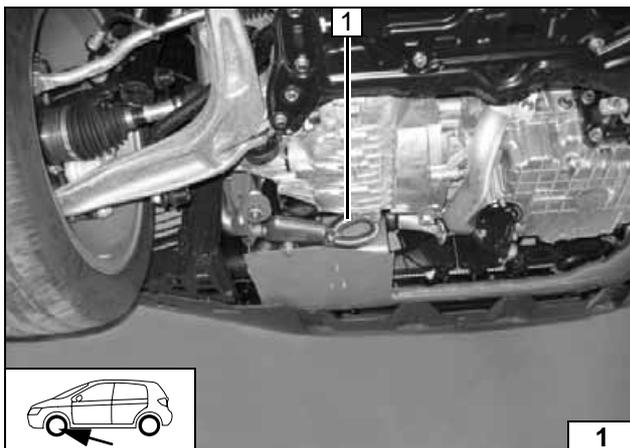


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

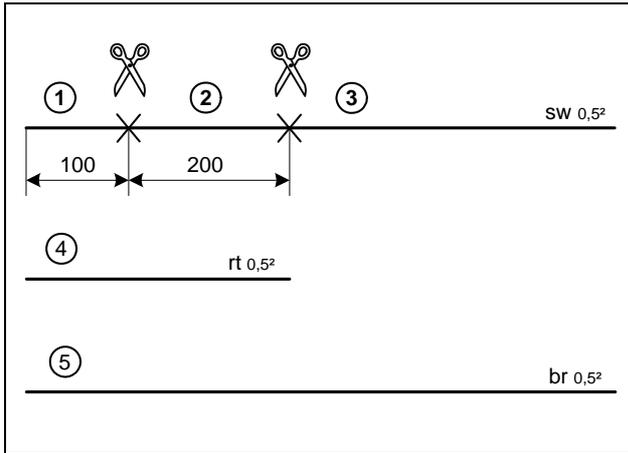
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz komplett ausbauen
- Verkleidung Mittelkonsole und Mitteltunnel ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur mittig öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Telestart)
- Verkleidung unterhalb Lenksäule ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen
- Seite 23 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



### Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

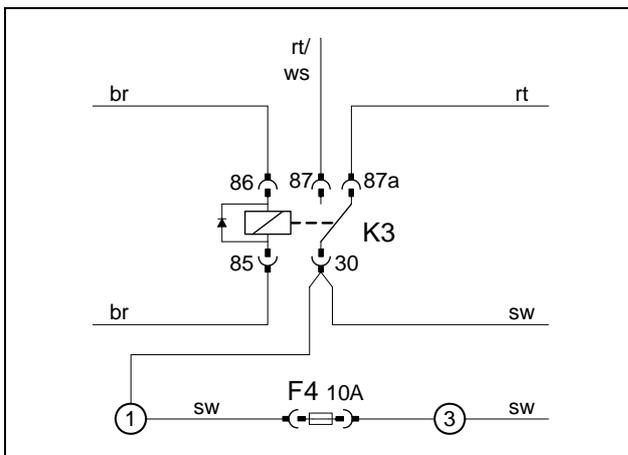


## Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitung sw 3000mm lang gemäß Abbildung ablängen!  
Alle Leitungen werden zum Anschluß der IPCU und des Gebläsereglers benötigt!



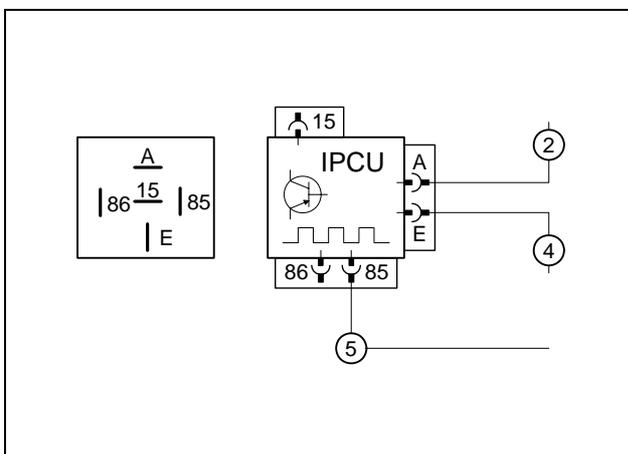
Leitungen  
ablängen



Leitungsabschnitt 3 in beiliegenden Isolierschlauch [2x] einziehen und zusammen mit dem Uhren- und Gebläsekabelbaum in den Innenraum verlegen.



4.Siche-  
rung vor-  
montieren



Leitungen an IPCU anschließen.  
Folgende Einstellwerte des IPCU sind vor dem Einbau zu überprüfen, bzw. einzustellen:



**Duty-Cycle:** 100%  
**Frequenz:** 14000Hz  
**Spannung:** 2,8V  
**Funktion:** High-side-aktiv

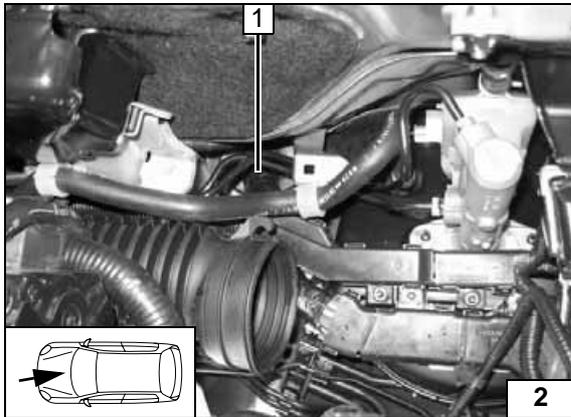
IPCU vor-  
montieren



## Einbindung Elektrik

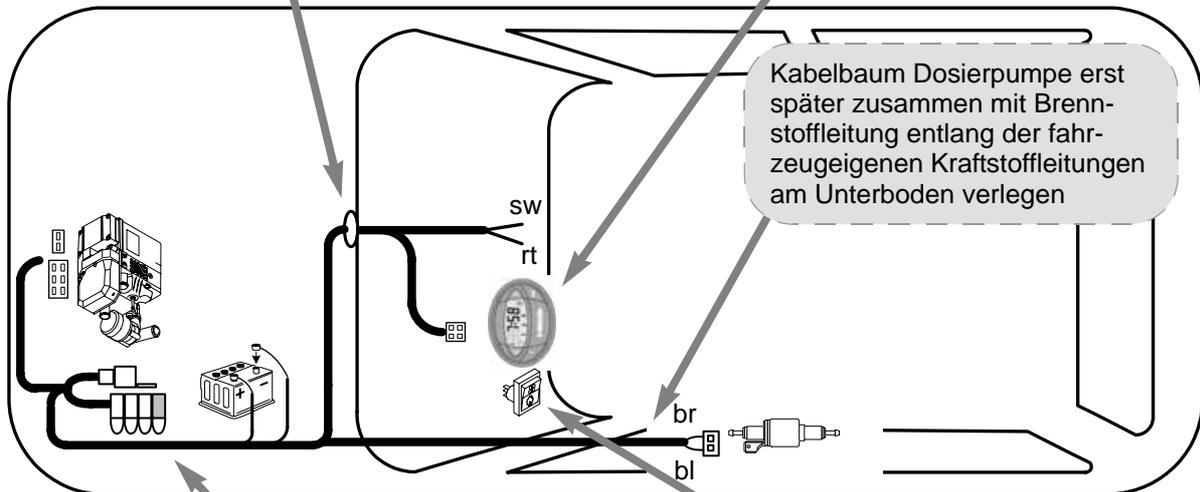
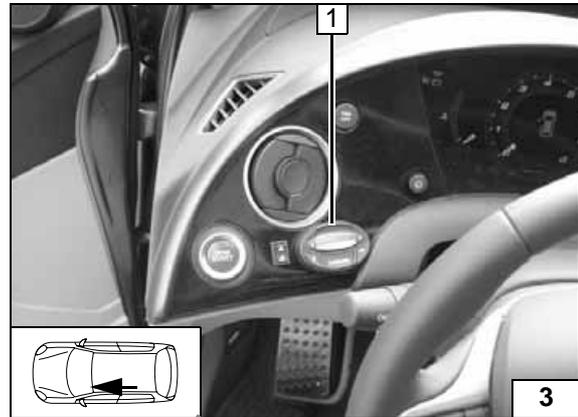
### Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

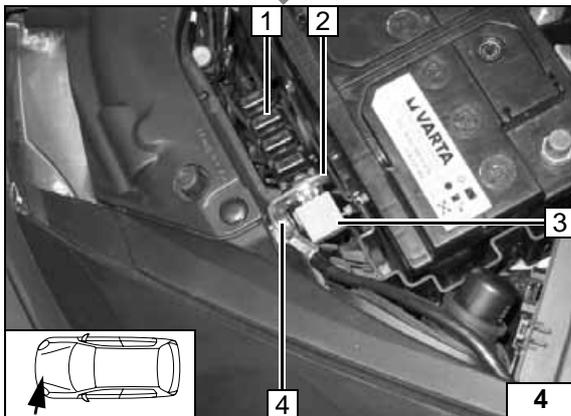


### Vorwähluhr

1 Vorwähluhr

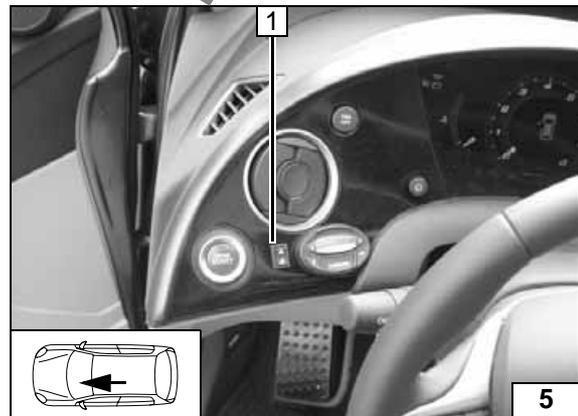


Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



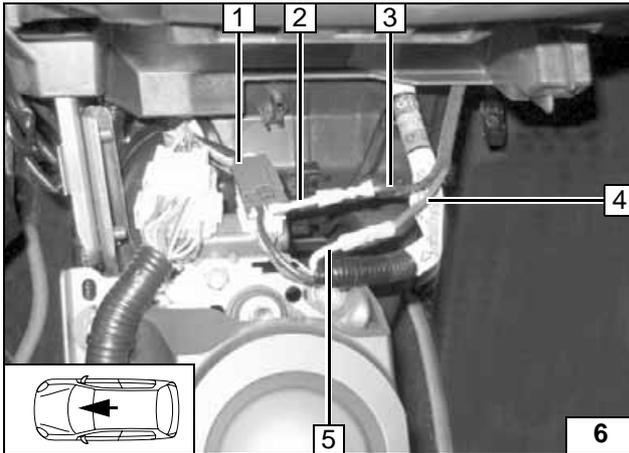
### Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter mit Halteplatte, Schraube M5x16, Scheibe, Winkel 2, K3-Relais 3, Bundmutter M5
- 4 Fahrzeugeigene Schraube



### Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



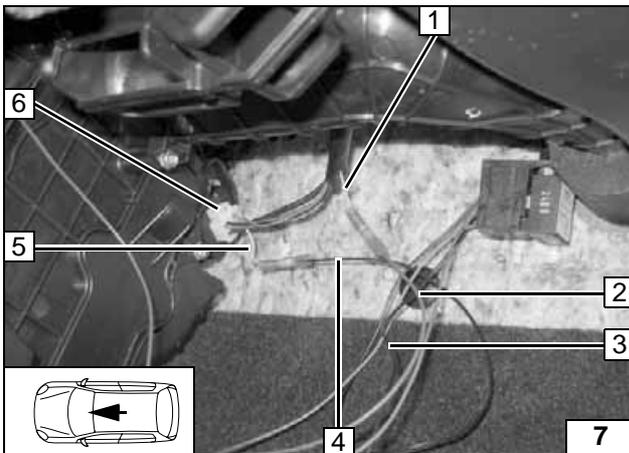
## Gebläseansteuerung

Anschluß am 2-poligen Stecker **1** vom Kabelbaum Gebläserelais zum Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beliebigen Stoßverbindern herstellen.

- 2 Ltg. ws vom Gebläserelais
- 3 Ltg. rt zu K3/87a
- 4 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. ws zum Gebläsemotor



**Anschluß Gebläse-  
motor**

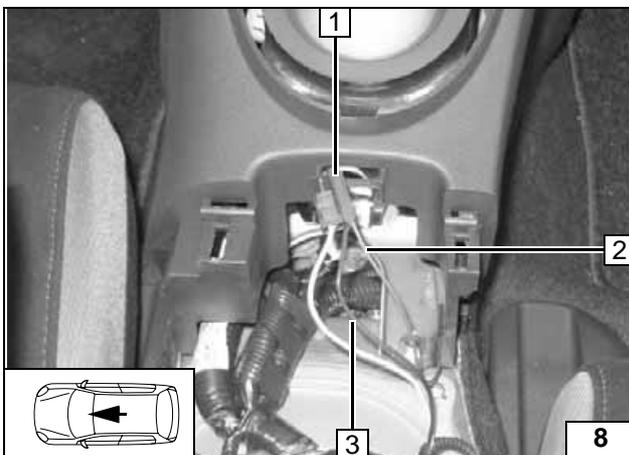


Anschluß am 4-poligen Stecker **6** vom Gebläse-  
regler!

- 1 Ltg. ge vom Klimabedienteil
- 2 Ltg. rt von IPCU/E
- 3 Ltg. Ⓢ von F4 an IPCU/86
- 4 Ltg. sw von IPCU/A
- 5 Ltg. ge zum Gebläse-  
regler



**Anschluß  
IPCU am  
Gebläse-  
regler**



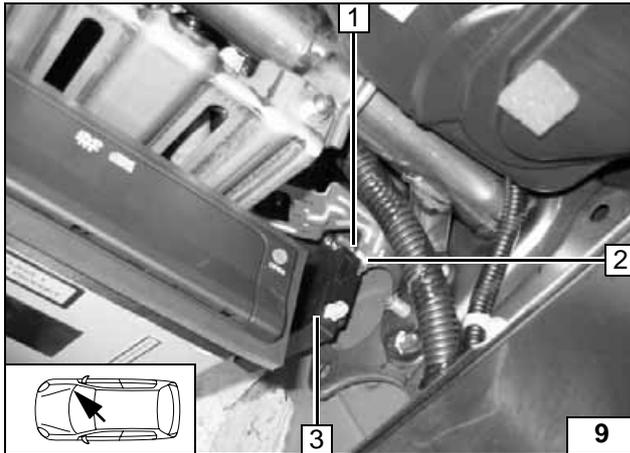
Ltg. br **2** von IPCU/85 und Ltg. sw **3** vom Zi-  
garettanzünder verbinden!

- 1 Stecker Zigarettenanzünder



**Anschluß  
Masselei-  
tung**



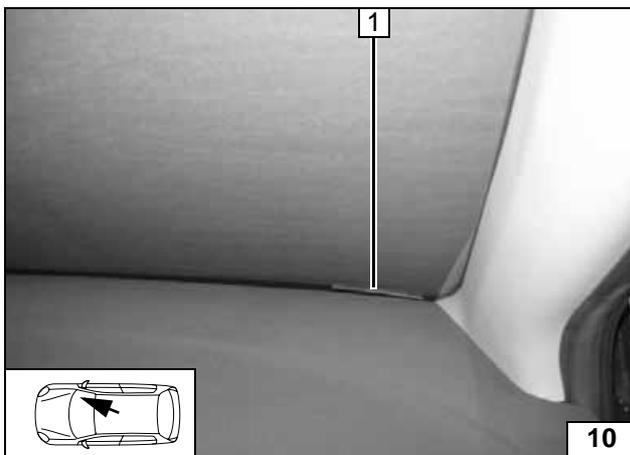


## Option Telestart

- 3 Empfänger
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Halter Telestart, Bohrung auf Ø7mm aufbohren

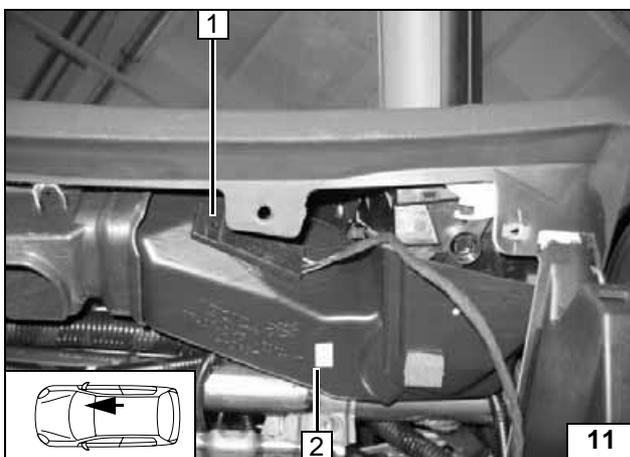


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

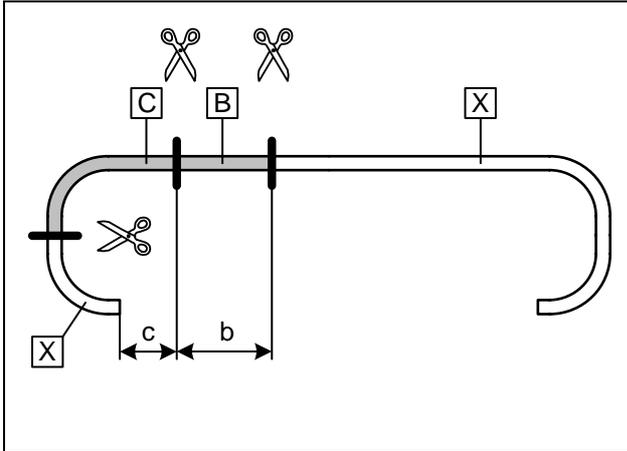
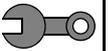
**Antenne montieren**



## Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit Montageband befestigt
- 2 Fahrzeugeigener Luftkanal

**Temperatursensor montieren**



## Heizgerät vorbereiten

Wasserschlauch 1 = Ø 20mm

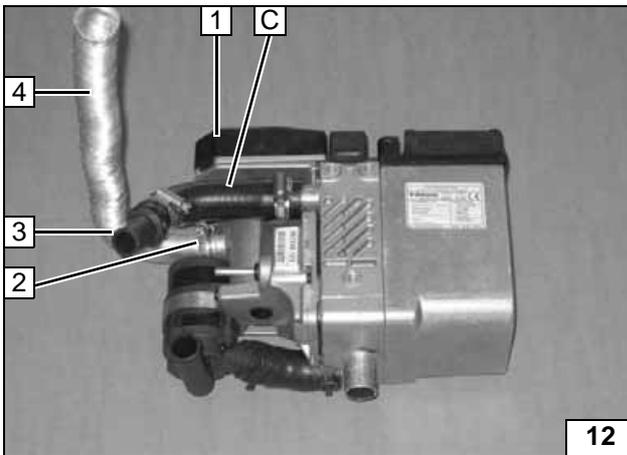
b = 90mm

c = 30mm

Abschnitt X entsorgen

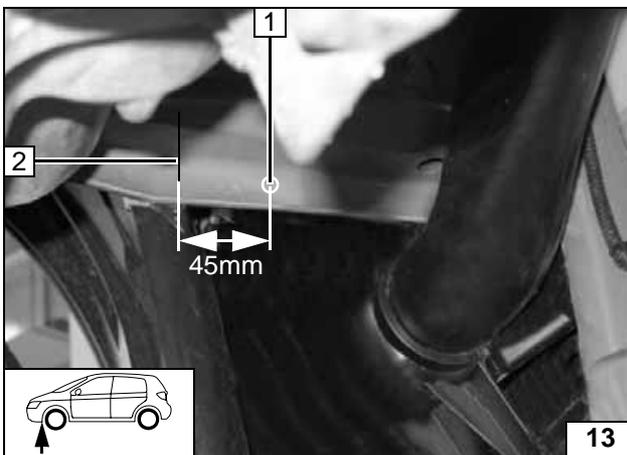


**Wasserschlauch 1 ablängen**



- 1 Heizgerät
- 2 Schlauchschelle
- 3 Verbindungsrohr 18x20
- 4 Brennluftansaugleitung

**Heizgerät vormontieren**



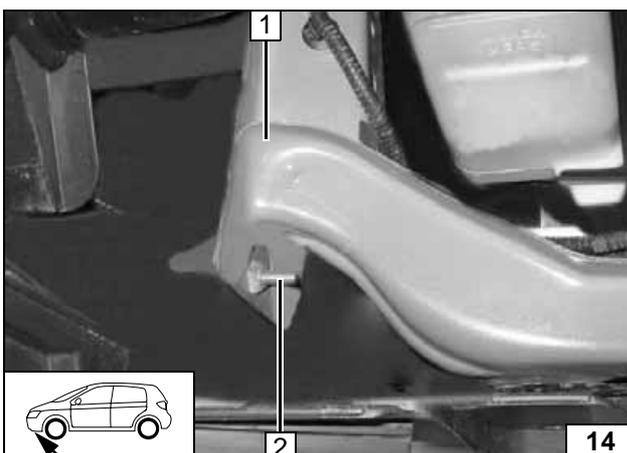
## Einbauort vorbereiten

Lochbild gemäß Abbildung mittig der Pfalz übertragen und Bohrung 1 Ø 7mm bohren.

- 2 Schweißnaht

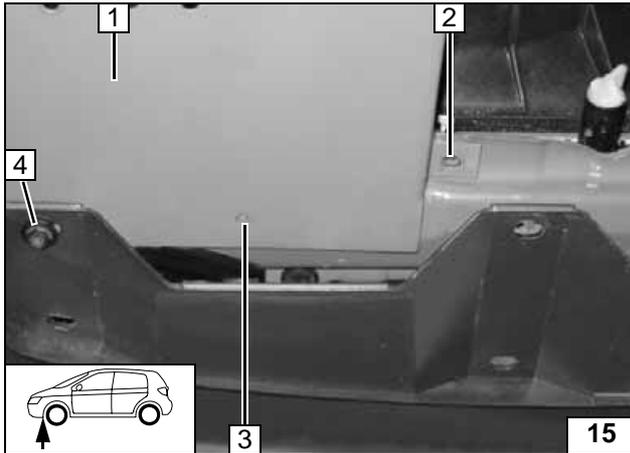
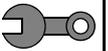


**Lochbild übertragen**



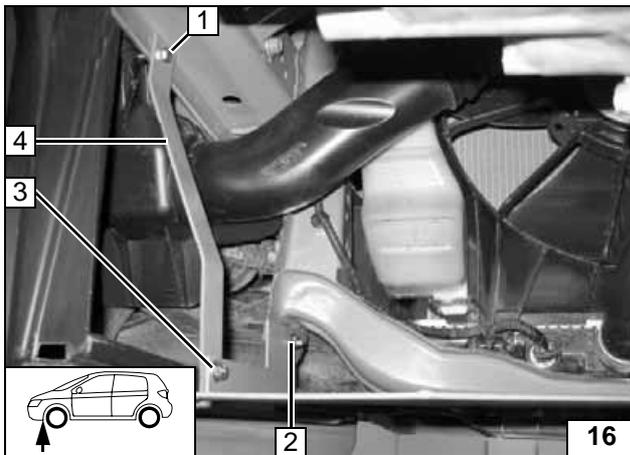
- 1 Kühlerträger
- 2 Schraube M6x20 in vorhandenem Gewinde einschrauben

**Einbauort vorbereiten**



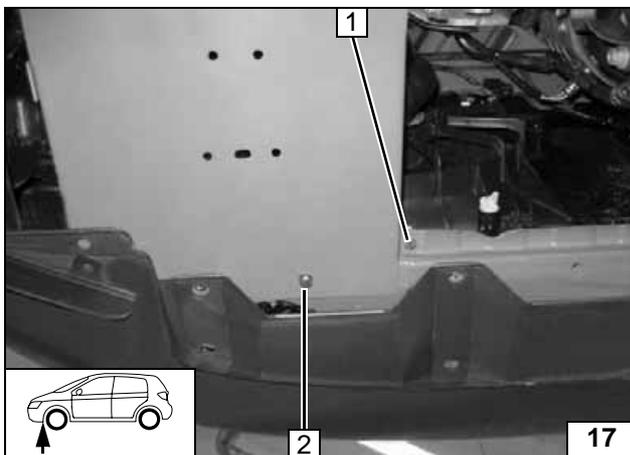
- 1 Halter
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung  $\varnothing$  7mm
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung  $\varnothing$  9mm, Einnietmutter M6 einziehen
- 4 Fahrzeugeigene Schraube

**Lochbild übertragen**



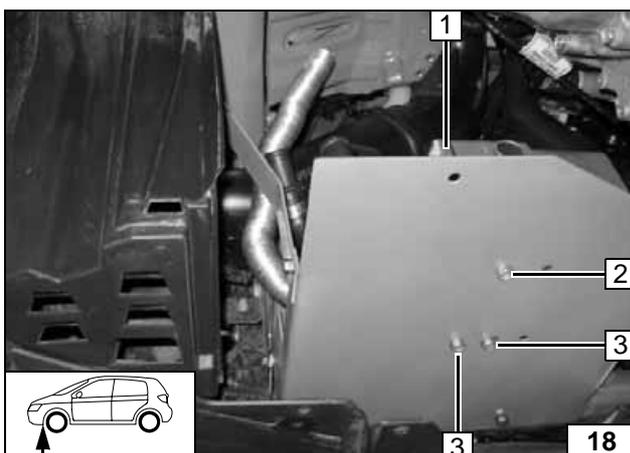
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 2 Vormontierte Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x12, Bundmutter M6
- 4 Strebe

**Halter montieren**



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x20, Federring, Einnietmutter M6

**Halter montieren**



## Heizgerät einbauen

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Heizgerät
- 2 Ejotschraube
- 3 Ejotschraube [2x]



**Heizgerät montieren**



## Wassereinbindung

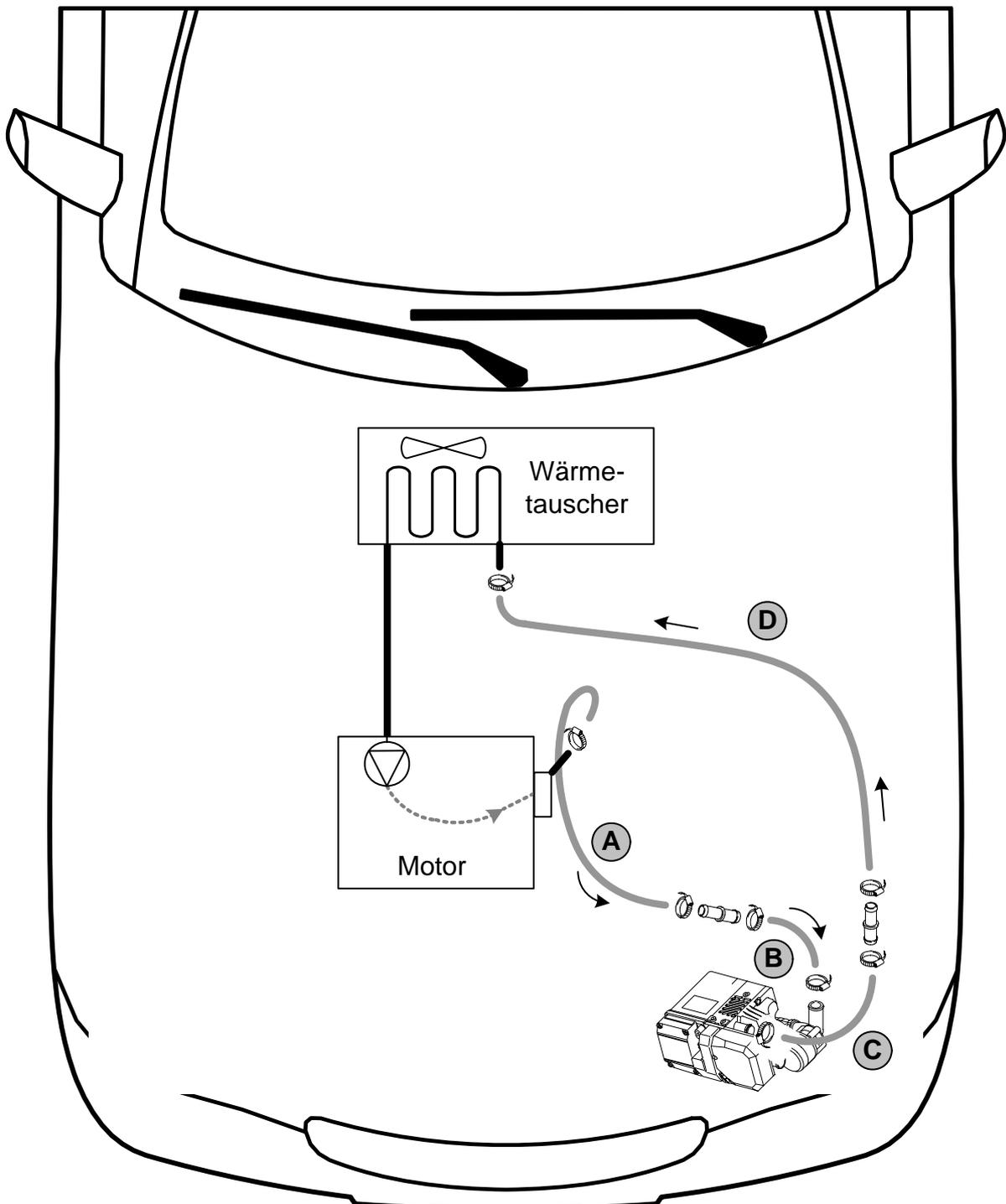
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

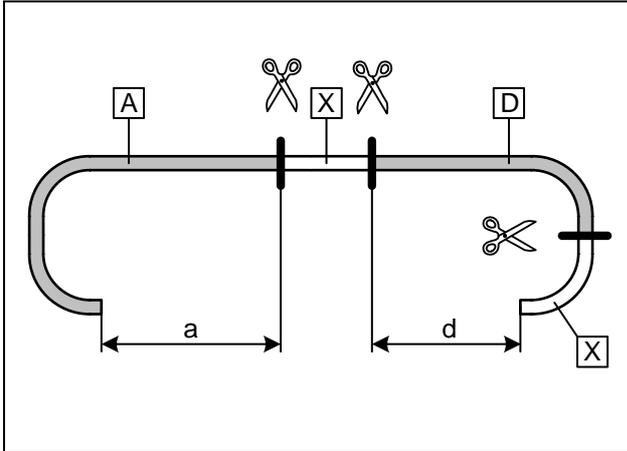
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Wasserver-  
legung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen  $\varnothing$  20-27mm!  
Alle Verbindungsrohre =  $\varnothing$  18x20!





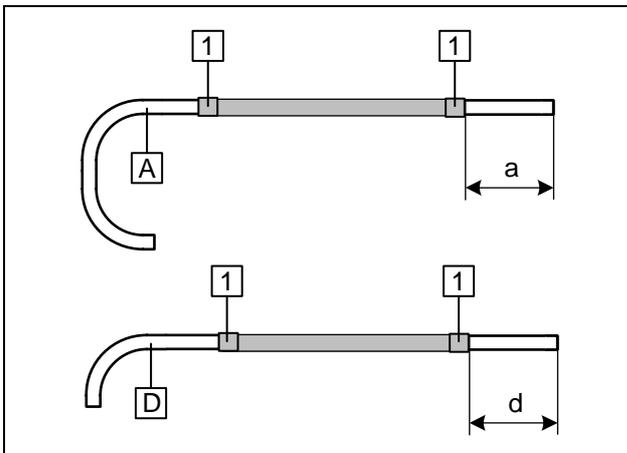
Wasserschlauch 2 = Ø 18mm

a = 580mm  
d = 870mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-  
schlauch 2  
ablängen**



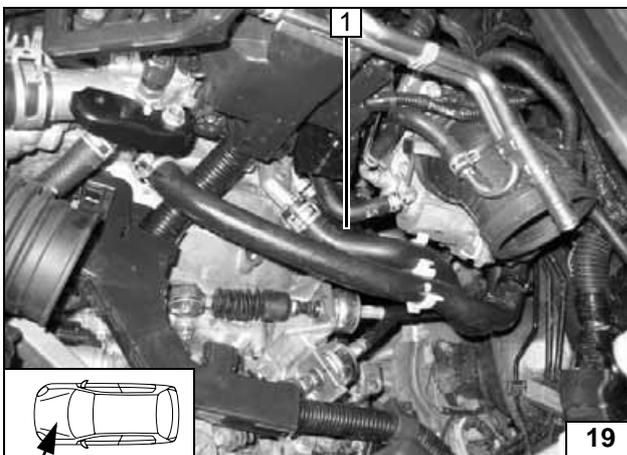
Flechtschutzschlauch halbieren und auf Schlauch A und D aufschieben. Schrumpfschlauch in 4 Teile schneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]

a = 90mm  
d = 170mm

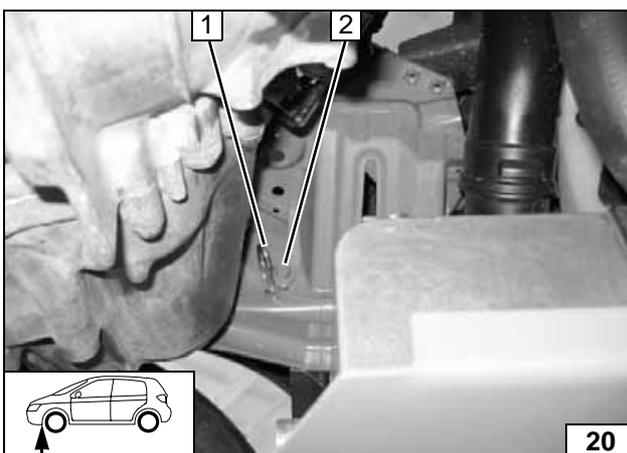


**Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten**



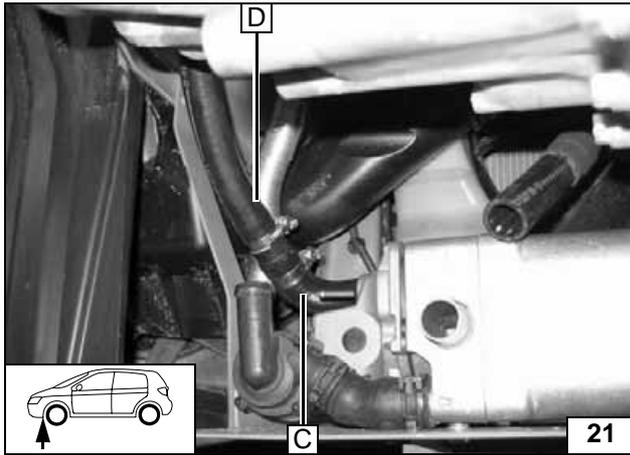
1 Schlauch Motorausgang - Wärmetauschereingang mit Schellen entsorgen

**Trennstelle**

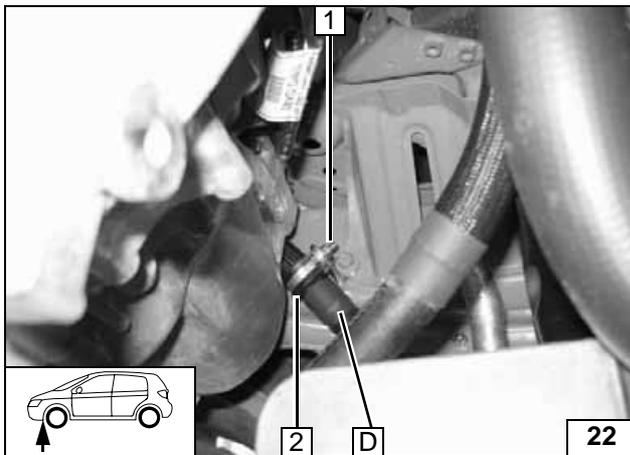


1 Winkel auf Ø 9mm aufbohren  
2 Fahrzeugeigene Schraube

**Verlegung  
vorberei-  
ten**

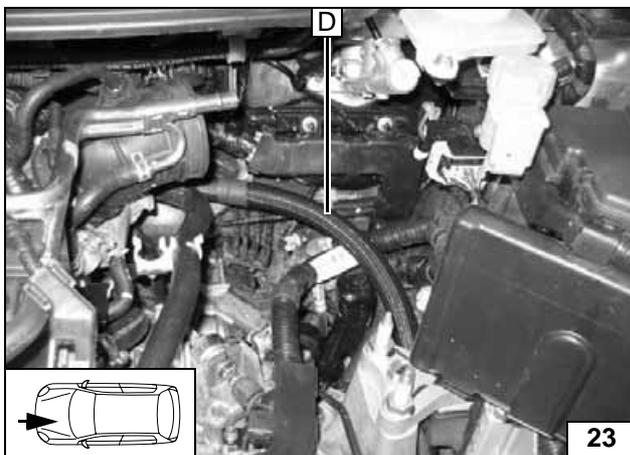


**Anschluß  
am Heizge-  
rät**

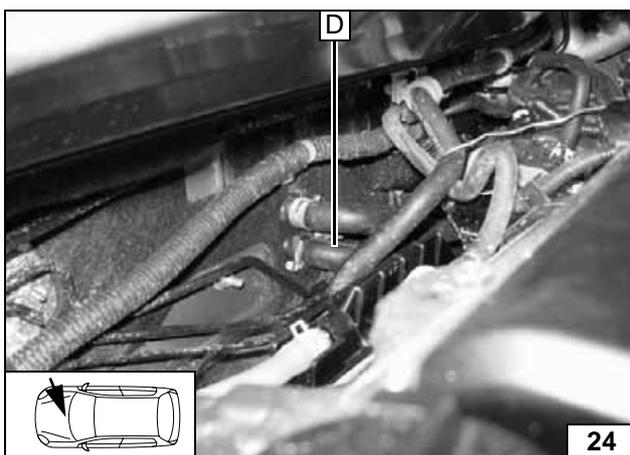


- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 2 Gummierte Rohrschelle

**Verlegung  
im Motor-  
raum**



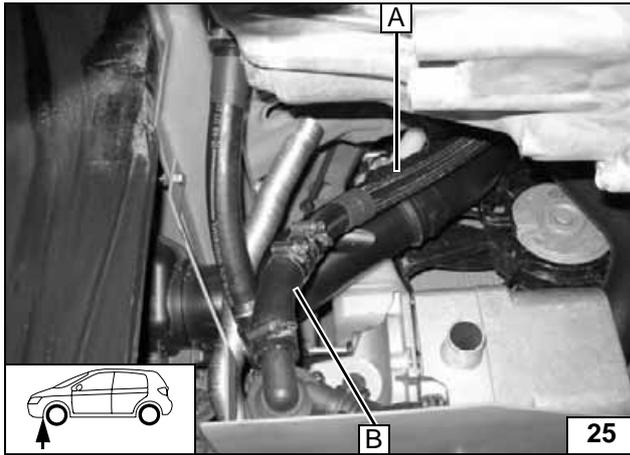
**Verlegung  
im Motor-  
raum**



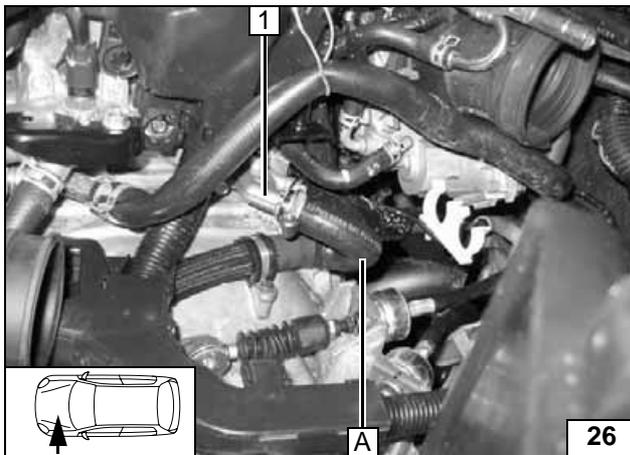
Schlauch **D** mit 90°-Bogen auf Wärmetau-  
schereingang montieren.



**Anschluß  
am Wärme-  
tauscher-  
eingang**



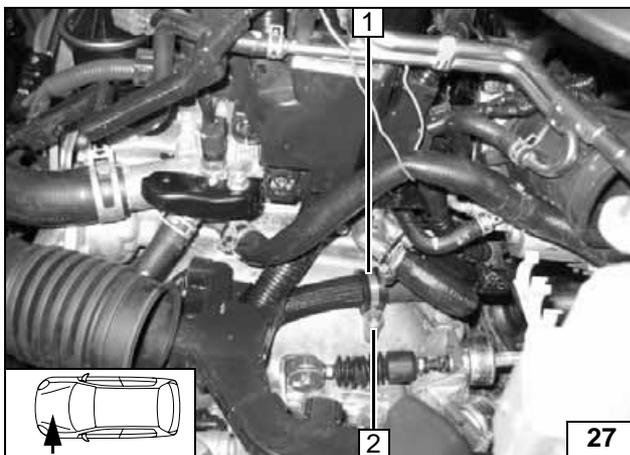
**Anschluß  
am Heizge-  
rät**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen! Schlauch **A** mit 180°-Bogen auf Motorausgang **1** montieren.

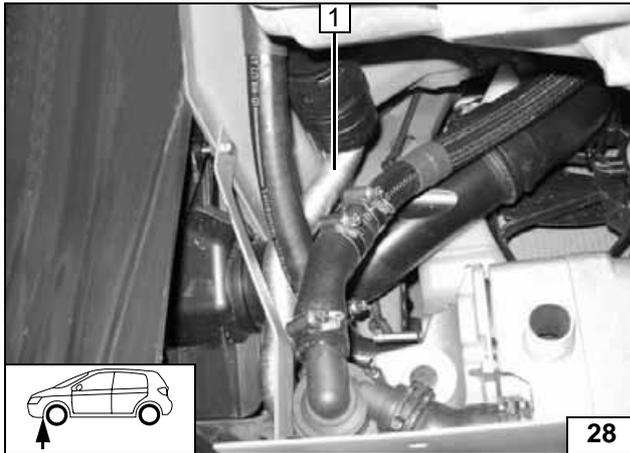


**Anschluß  
am Motor-  
ausgang**



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Schraube M6x16, Federring, vorhandenes Gewinde

**Verlegung  
im Motor-  
raum**

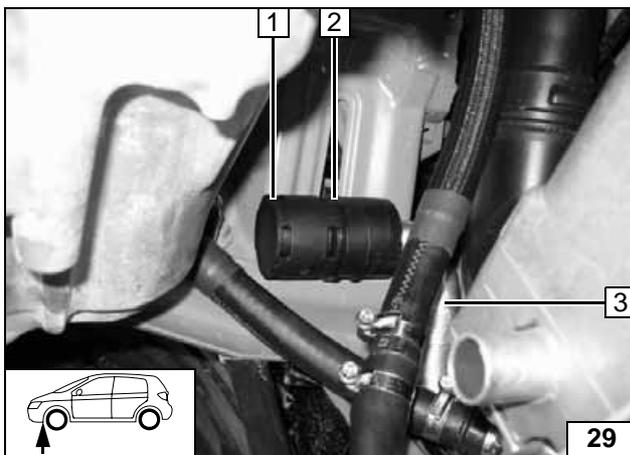


## Brennluft

- 1 Brennluftansaugleitung



Ansaugleitung verlegen



- 1 Brennluftansaugschalldämpfer
- 2 Kabelbinder
- 3 Brennluftansaugleitung

Schalldämpfer montieren



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

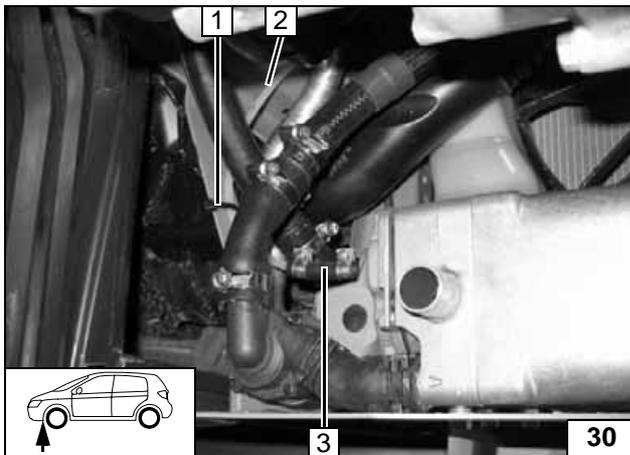
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

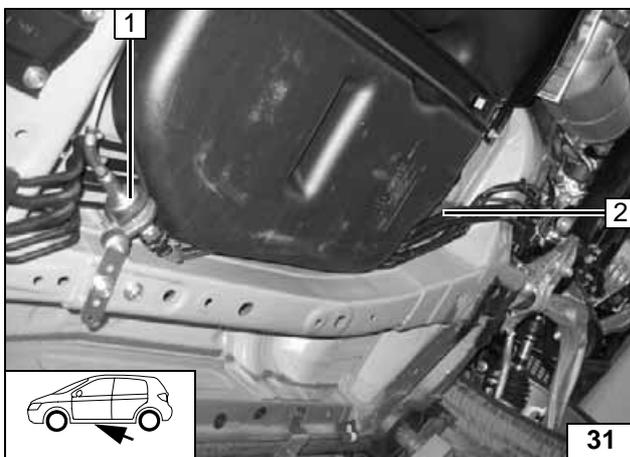
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]
- 1 Kabelbinder

Anschluß  
am Heizger-  
ät

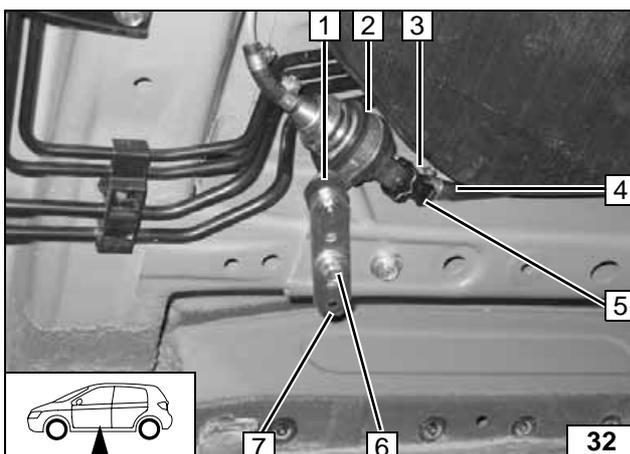


Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe zusammen an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen. Am Unterboden an Position 2 beides in Wellrohr einziehen.

- 1 Dosierpumpe



Leitungen  
verlegen

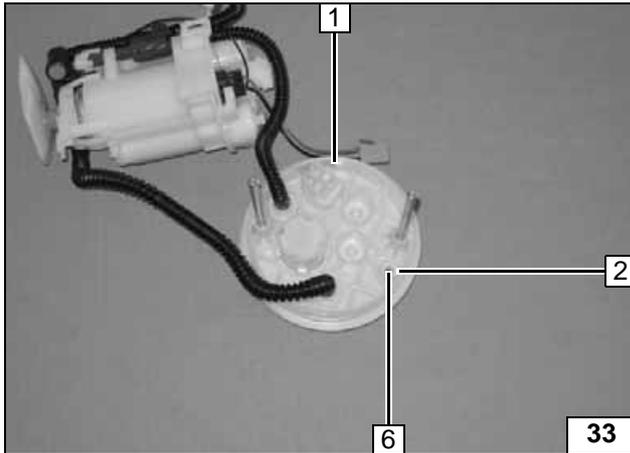


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Einbauort links hinter Fahrzeugtank!  
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]
- 4 Wellrohr
- 5 Kabelbaum mit Stecker
- 6 Fahrzeugeigene Schraube, Karosserie-scheibe zwischen Lochband 7 und Fahrzeug

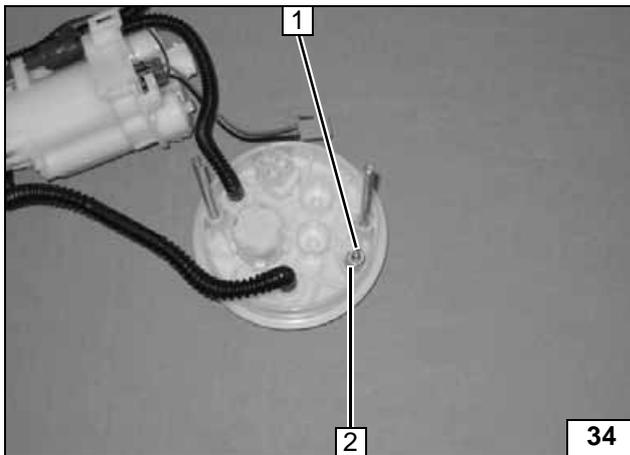


Einbauort  
Dosier-  
pumpe



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

- 1 Tankarmatur
- 2 U-Scheibe
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung  $\varnothing 6\text{mm}$



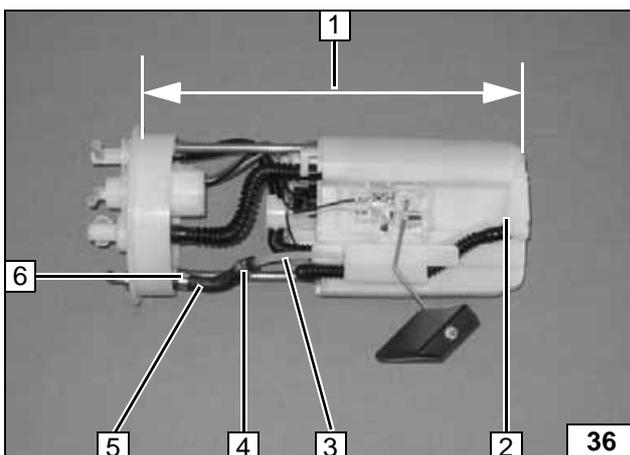
Tankentnehmer einsetzen, siehe „Einbauanweisung“! 5 Stück U-Scheiben zwischen Dekkel Tankarmatur und Mutter Tankentnehmer an Position 2 montieren

- 1 Tankentnehmer



Tankhöhe 1 vom Fahrzeug ermitteln und Mecanyl- Brennstoffleitung 3 ablängen!

- 2 Trennstelle Mecanyl- Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle  $\varnothing 10\text{mm}$
- 5 Formschlauch  $\varnothing 3,5\text{mm} \times 4,5\text{mm}$
- 6 Caillauschelle  $\varnothing 9\text{mm}$



**Brennstoffentnahme**

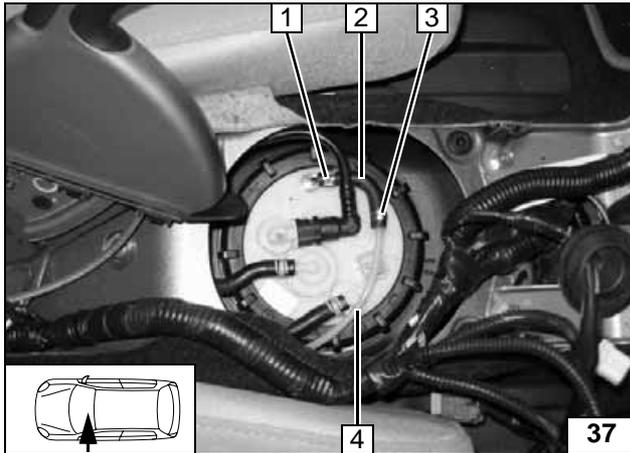


**Tankentnehmer einsetzen**

**Tankentnehmer ausrichten**



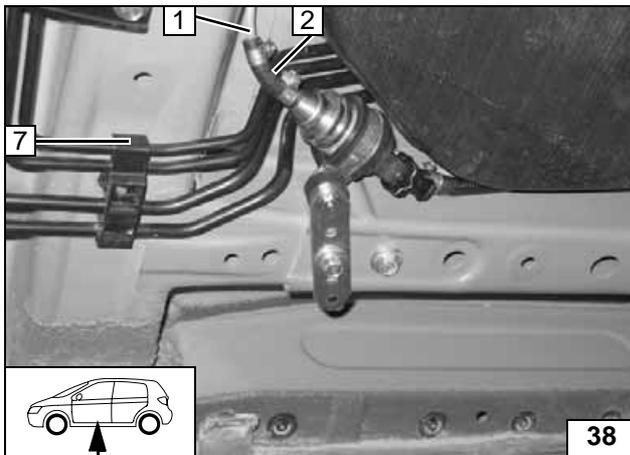
**Brennstoffleitung anschließen**



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Caillauschelle Ø 9mm
- 2 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
- 3 Caillauschelle Ø 10mm
- 4 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung

**Brennstoff-  
leitung an-  
schließen**



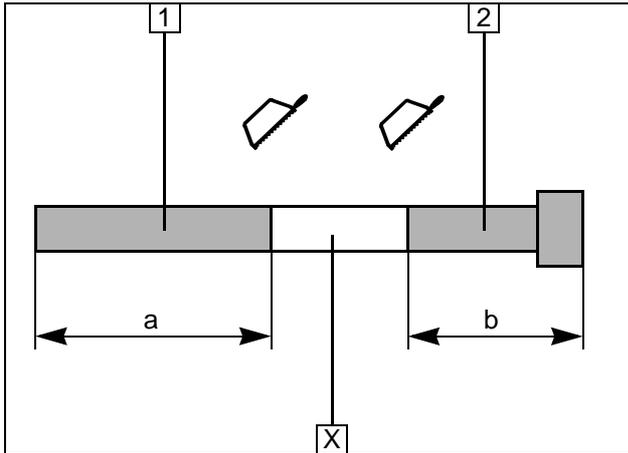
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

**Anschluß  
an Dosier-  
pumpe**



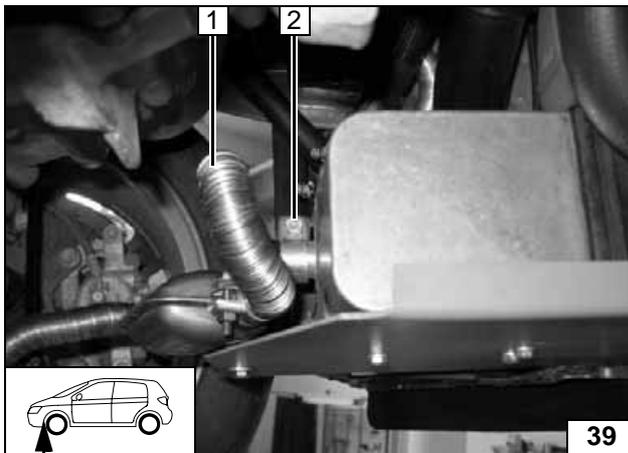


## Abgasanlage

- 1 Abgasleitung  
a = 260mm
- 2 Abgasendstück  
b = 210mm

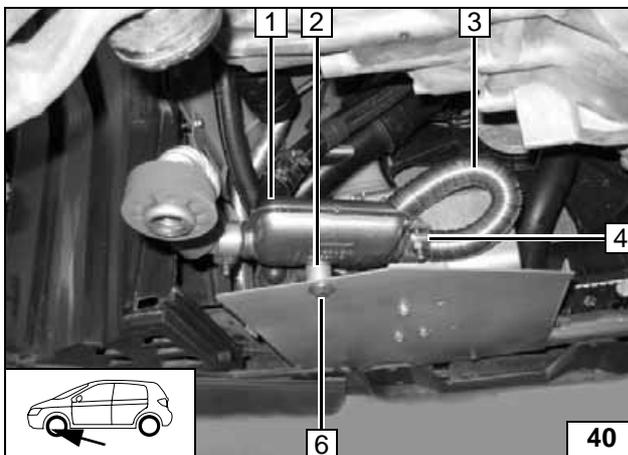
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



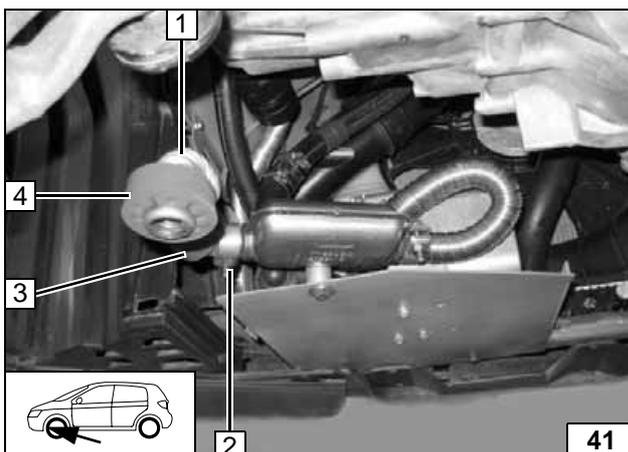
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Abgaslei-  
tung mon-  
tieren



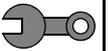
- 1 Schalldämpfer
- 2 Distanzstück 30 lang
- 3 Abgasleitung
- 4 Schlauchklemme
- 5 Schraube M6x50, Karosseriescheibe,  
Bundmutter M6

Schall-  
dämpfer  
montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rt
- 4 Profilgummi rt mit Nut

Abgasend-  
stück mon-  
tieren



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

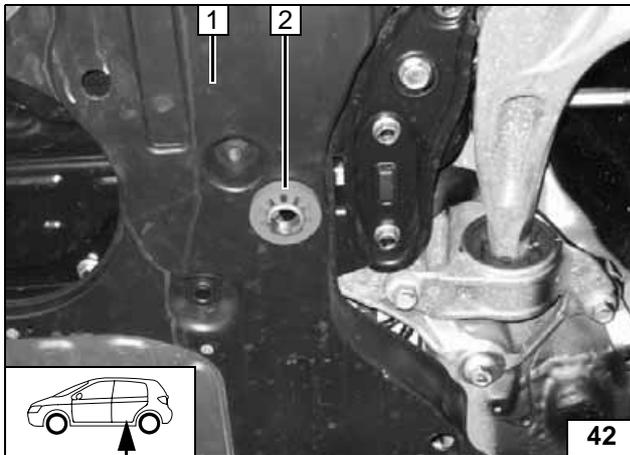
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



1 Unterfahrschutz

2 Vorhandene Bohrung auf Ø 42mm aufbohren, Profilmgummi rt mit Nut



**Profilmgummi einsetzen**

# Webasto

*Feel the drive*

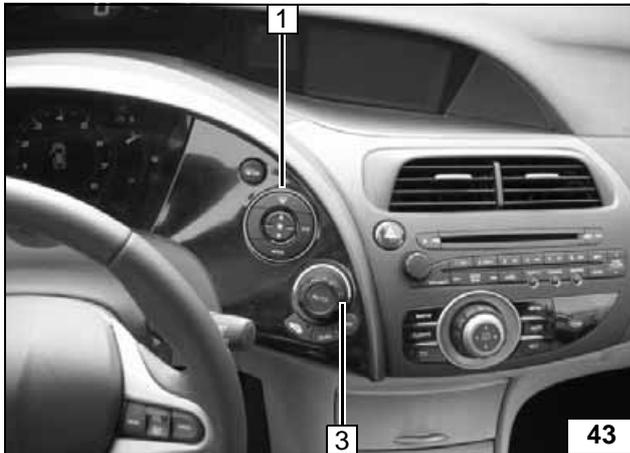
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Klimaauto-  
matik