

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Honda Civic

Diesel

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|----------------------------|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Heizgerät vorbereiten | 11 |
| Heizgerät / Einbaupaket | 3 | Einbauort vorbereiten | 11 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät einbauen | 13 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Brennluft | 12 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Wassereinbindung | 14 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Brennstoffeinbindung | 18 |
| Vorarbeiten | 5 | Abgasanlage | 20 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abschließende Arbeiten | 21 |
| Elektrik vorbereiten | 6 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 22 |
| Einbindung Elektrik | 7 | | |
| Gebälseansteuerung | 8 | | |
| Option Telestart | 10 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|-------------------------|
| Honda | Civic | FK | e11 * 2001 / 116 * 0257 |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| N22A | Diesel | 103 | 2204 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaupaket

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|------------------|
| 1 | Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaupaket Honda Civic Diesel | 1311075B |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|----------------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Honda Civic mit Dieselmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



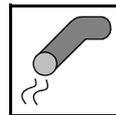
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



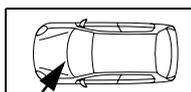
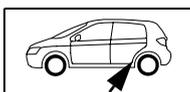
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

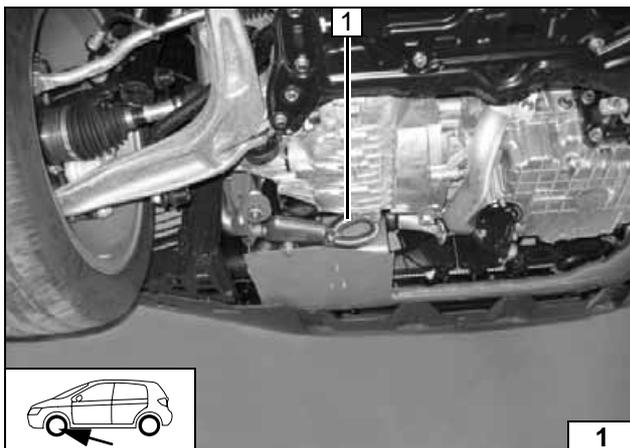


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

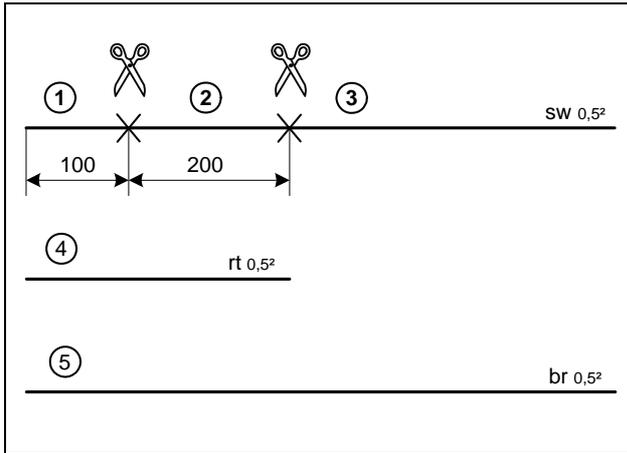
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz komplett ausbauen
- Verkleidung Mittelkonsole und Mitteltunnel ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur mittig öffnen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Telestart)
- Verkleidung unterhalb Lenksäule ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen
- Seite 23 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

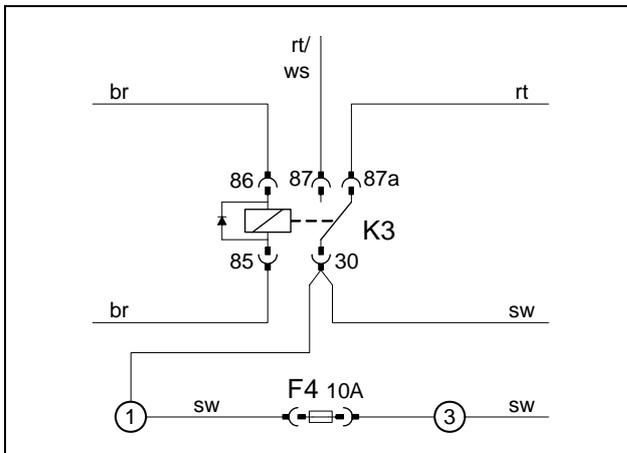


Elektrik vorbereiten

Beiliegende Leitung sw 3000mm lang gemäß Abbildung ablängen!
Alle Leitungen werden zum Anschluß der IPCU und des Gebläsereglers benötigt!



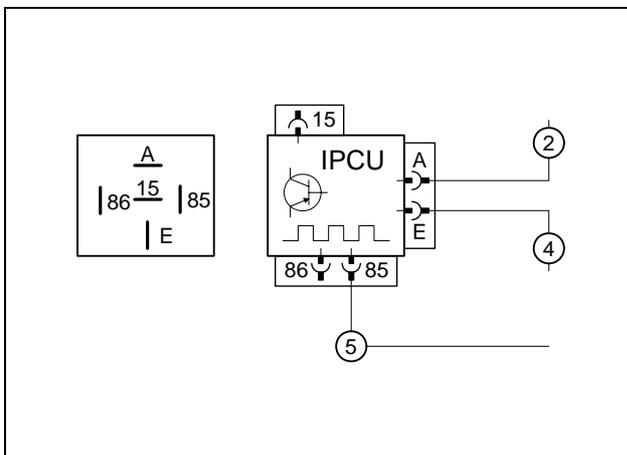
Leitungen
ablängen



Leitungsabschnitt 3 in beiliegenden Isolierschlauch [2x] einziehen und zusammen mit dem Uhren- und Gebläsekabelbaum in den Innenraum verlegen.



4.Siche-
rung vor-
montieren



Leitungen an IPCU anschließen.
Folgende Einstellwerte des IPCU sind vor dem Einbau zu überprüfen, bzw. einzustellen:



Duty-Cycle: 100%
Frequenz: 14000Hz
Spannung: 2,8V
Funktion: High-side-aktiv

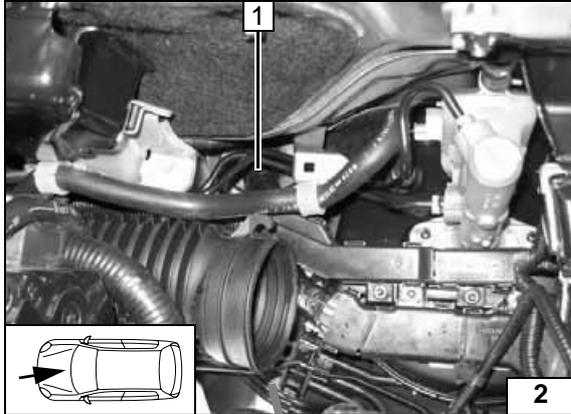
IPCU vor-
montieren



Einbindung Elektrik

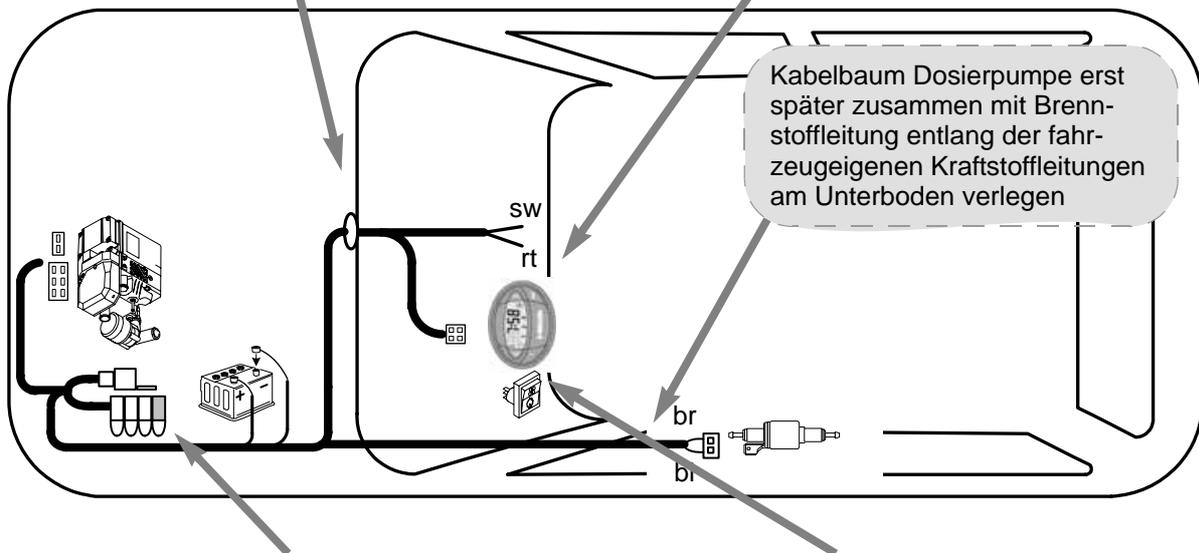
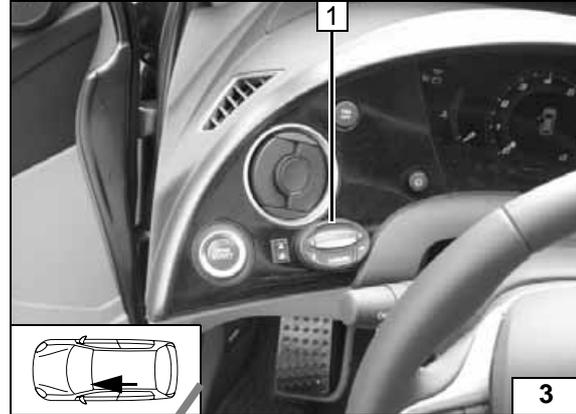
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

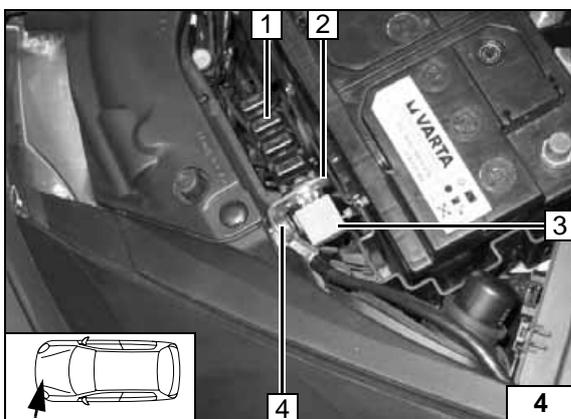


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr

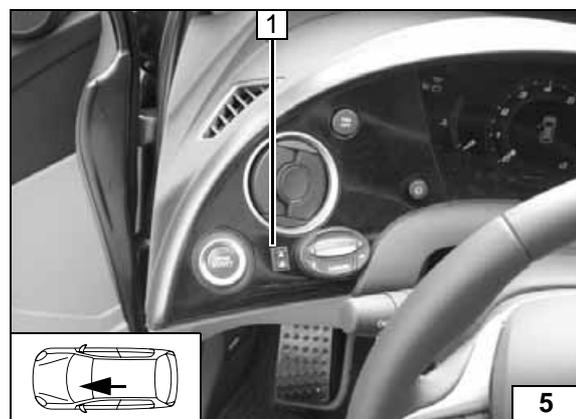


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



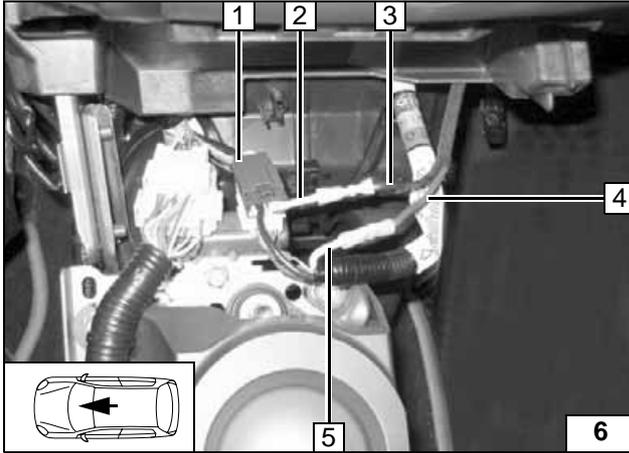
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter mit Halteplatte, Schraube M5x16, Scheibe, Winkel 2, K3-Relais 3, Bundmutter M5
- 4 Fahrzeugeigene Schraube



Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



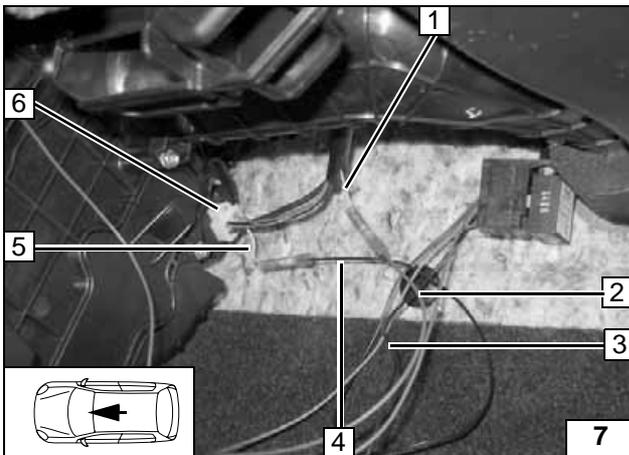
Gebälseansteuerung

Anschluß am 2-poligen Stecker **1** vom Kabelbaum Gebläserelais zum Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beliebigen Stoßverbindern herstellen.

- 2 Ltg. ws vom Gebläserelais
- 3 Ltg. rt zu K3/87a
- 4 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. ws zum Gebläsemotor



Anschluß Gebläse-motor

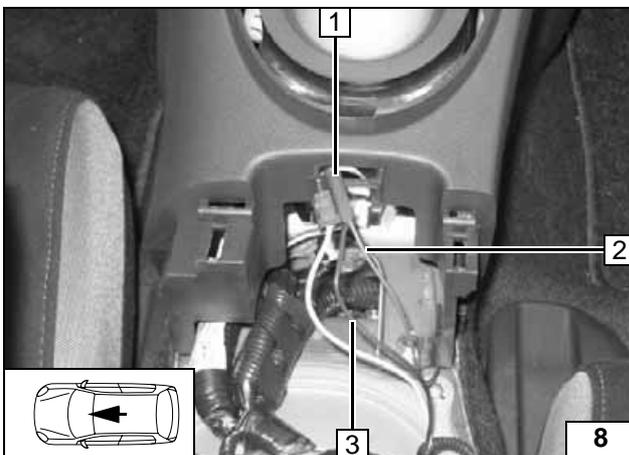


Anschluß am 4-poligen Stecker **6** vom Gebläse-
seregler!

- 1 Ltg. ge vom Klimabedienteil
- 2 Ltg. rt von IPCU/E
- 3 Ltg. Ⓢ von F4 an IPCU/86
- 4 Ltg. sw von IPCU/A
- 5 Ltg. ge zum Gebläse-
regler



**Anschluß IPCU am Gebläse-
regler**

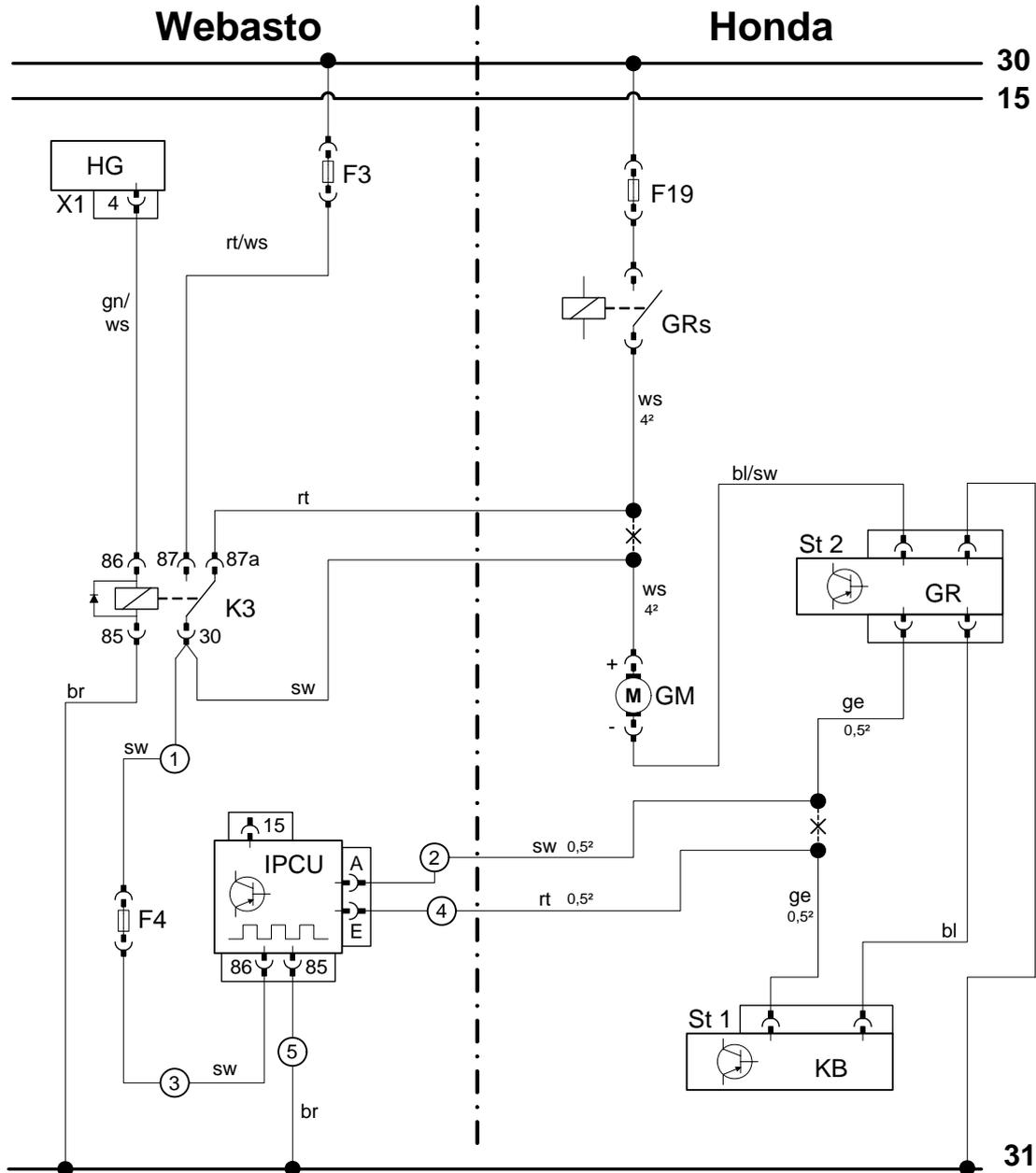


Ltg. br **2** von IPCU/85 und Ltg. sw **3** vom Zi-
garettanzünder verbinden!

- 1 Stecker Zigarettenanzünder



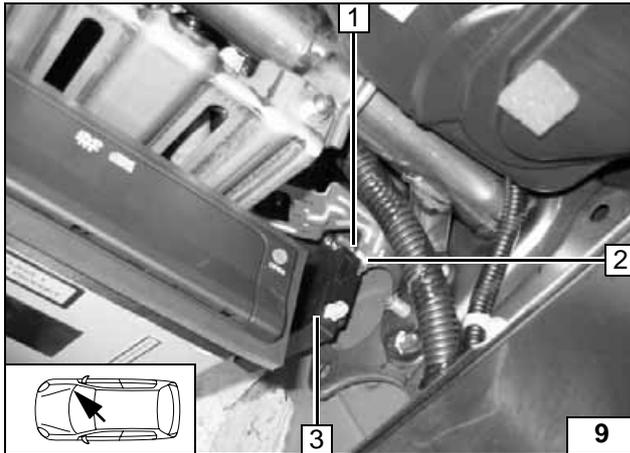
**Anschluß Masselei-
tung**



Schaltplan
Klimaauto-
matik

| Bauteile Webasto | | Bauteile Honda Civic | | Farben und Symbole | |
|------------------|---------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | GM | Gebäsemotor | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker | GR | Gebäserelais | ws | weiß |
| F3 | Sicherung | KB | Klimabedienteil | sw | schwarz |
| K3 | Gebäserelais | F19 | Sicherung 40A | br | braun |
| F4 | Sicherung 1A | St 1 | Stecker 32-polig | ge | gelb |
| IPCU | Pulsweitenmodulator | St 2 | Stecker 4-polig | bl | blau |
| | | | | X | Trennstelle |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende

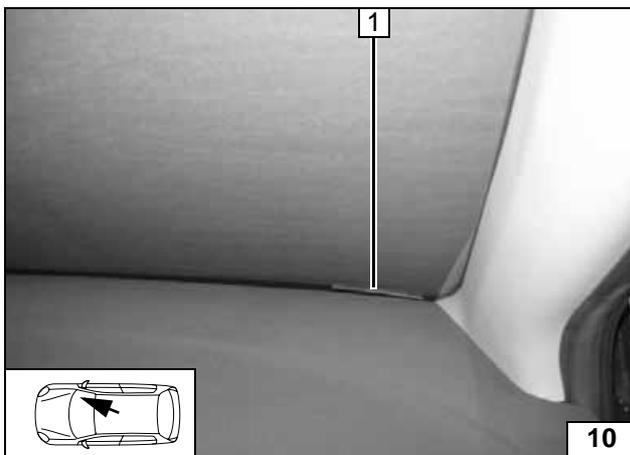


Option Telestart

- 3 Empfänger
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Halter Telestart, Bohrung auf Ø7mm aufbohren

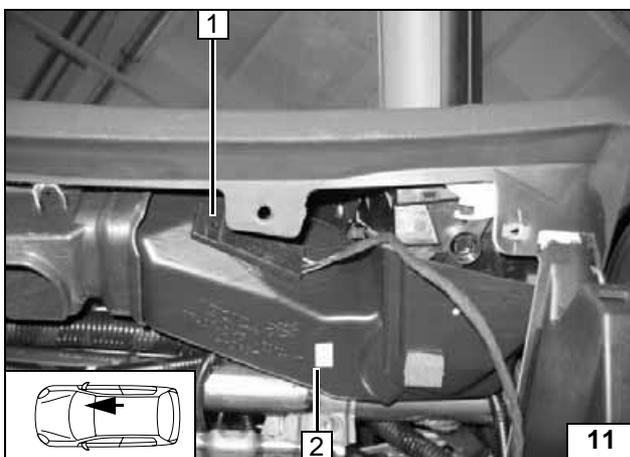


Empfänger montieren



- 1 Antenne

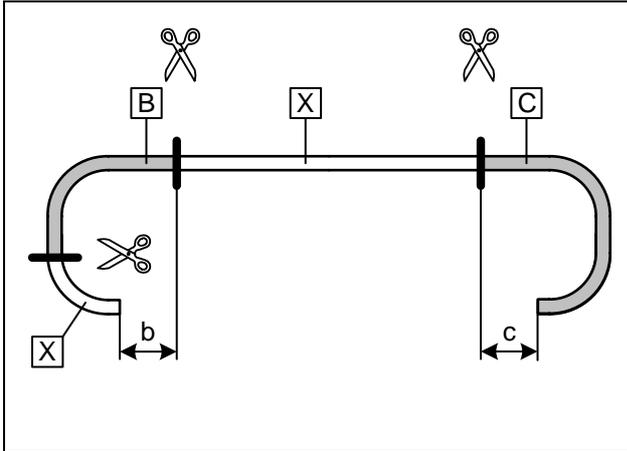
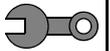
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit Montageband befestigt
- 2 Fahrzeugeigener Luftkanal

Temperatursensor montieren



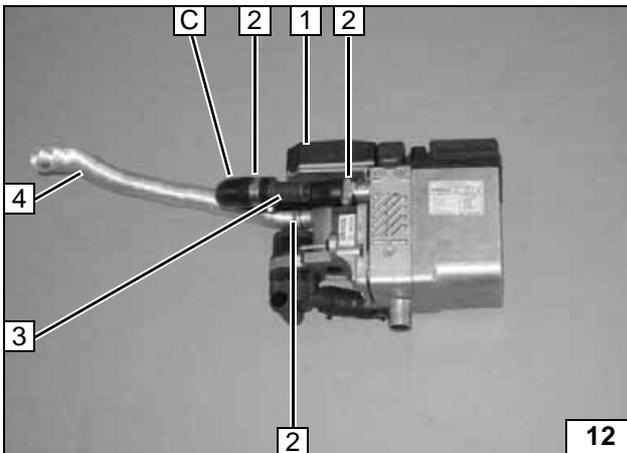
Heizgerät vorbereiten

Wasserschlauch 1 = Ø 20mm

b = 100mm
c = 40mm

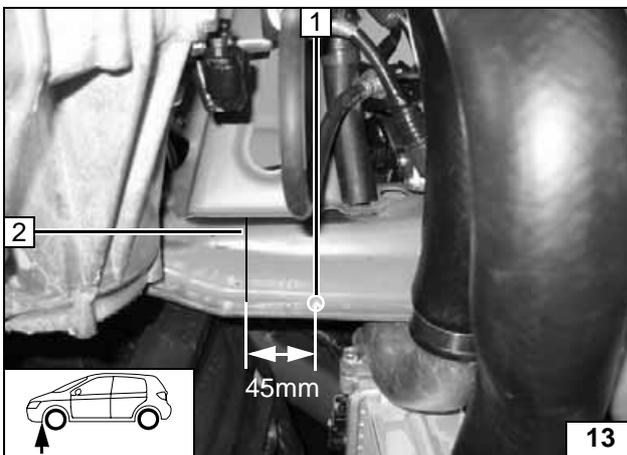
Abschnitt X entsorgen

Wasserschlauch 1 ablängen



- 1 Heizgerät
- 2 Schlauchschelle [3x]
- 3 Verbindungsrohr 18x20
- 4 Brennluftansaugleitung

Heizgerät vormontieren

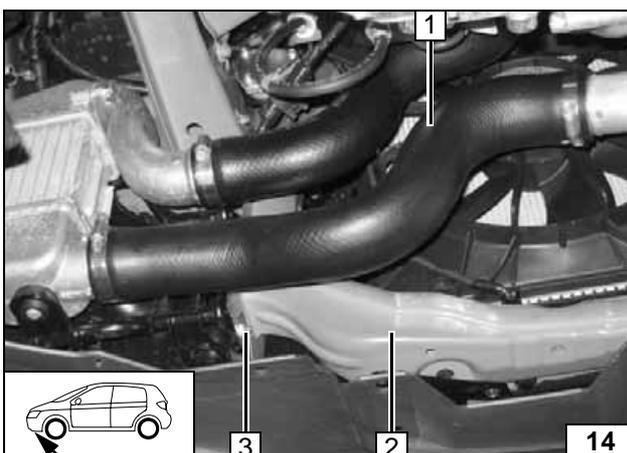


Einbauort vorbereiten

Lochbild gemäß Abbildung mittig der Pfalz übertragen und Bohrung 1 Ø 7mm bohren.

- 2 Schweißnaht

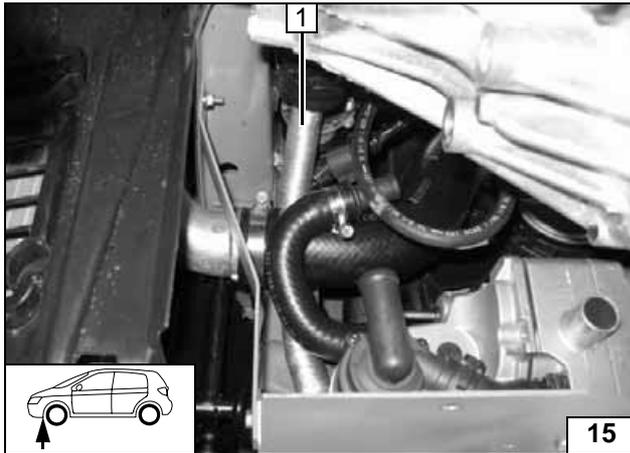
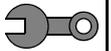
Lochbild übertragen



Unteren Schlauch Turbolader 1 ausbauen.

- 2 Kühlerträger
- 3 Fahrzeugeigene Schraube durch Schraube M6x20 ersetzen

Einbauort vorbereiten

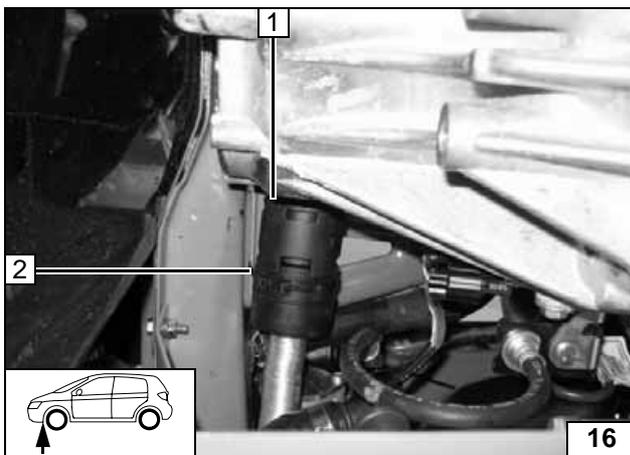


Brennluft

1 Brennluftansaugleitung

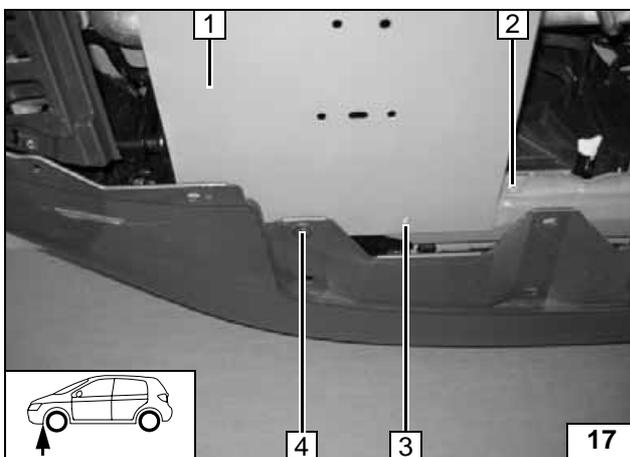


Ansaugleitung verlegen



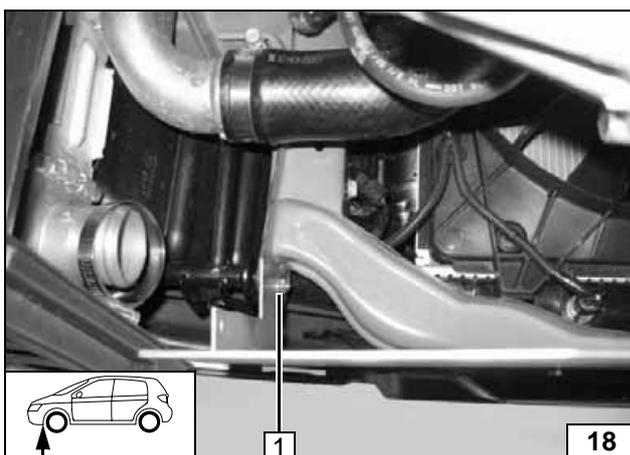
1 Brennluftansaugerschalldämpfer
2 Kabelbinder

Schall-
dämpfer
montieren



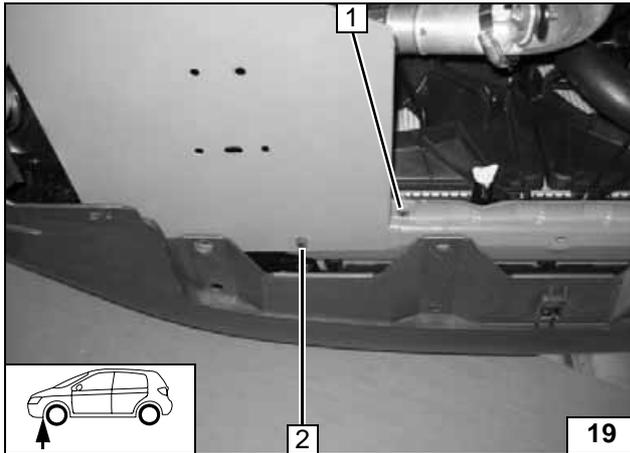
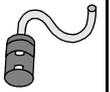
1 Halter
2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7mm
3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 9mm, Ein-
nietmutter M6 einziehen
4 Fahrzeugeigene Schraube

Lochbild
übertragen



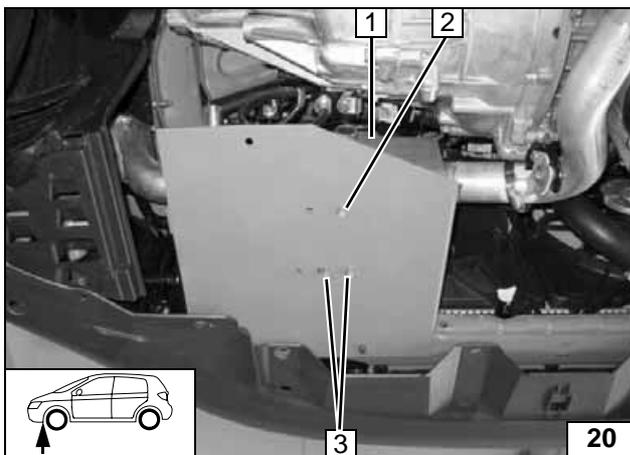
1 Vormontierte Schraube M6x20, Bundmutter M6

Halter
montieren



- 1 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x20, Federring, Einnietmutter M6

Halter montieren



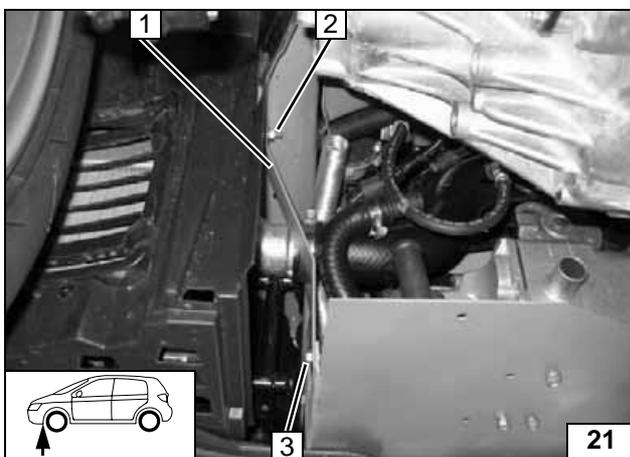
Heizgerät einbauen

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 2 einfügen!

- 1 Heizgerät
- 2 Ejotschraube
- 3 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren



- 1 Strebe
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x12, Federring, Einnietmutter M6

Strebe montieren



Wassereinbindung

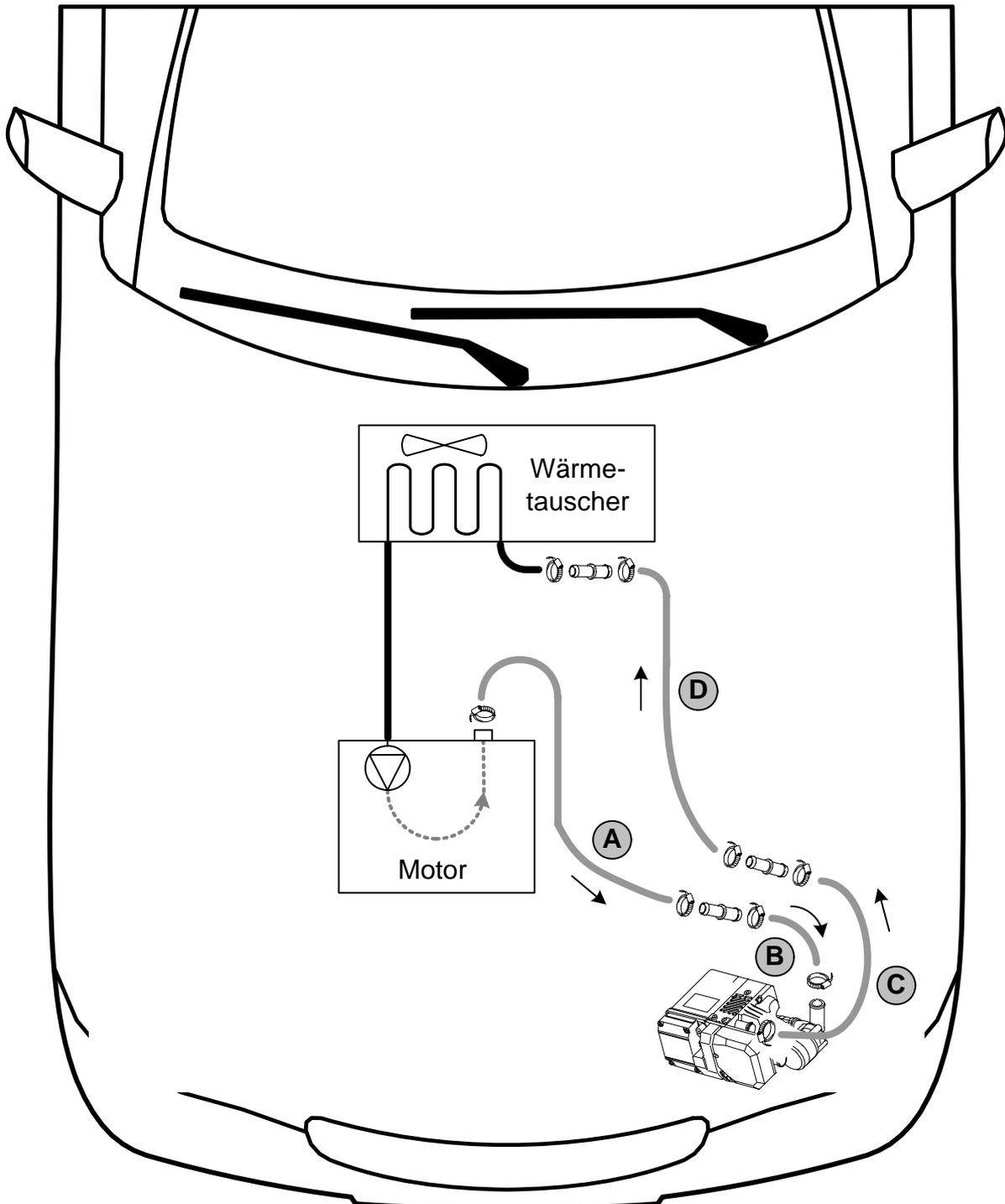
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

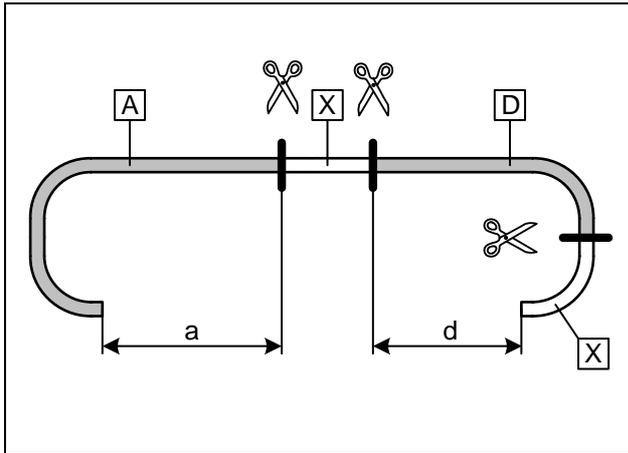
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!
Alle Verbindungsrohre = \varnothing 18x20!





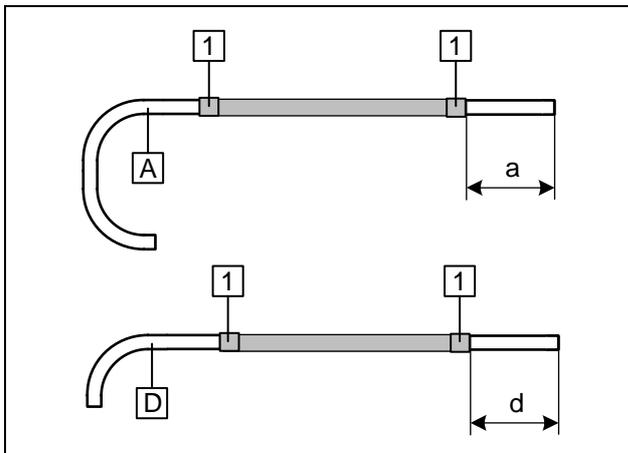
Wasserschlauch 2 = Ø 18mm

a = 580mm
d = 620mm

Abschnitt X entsorgen



Wasserschlauch 2 ablängen



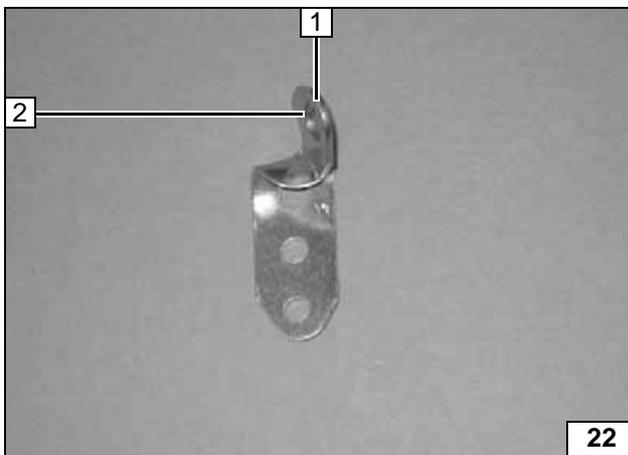
Flechschutzschlauch halbieren und auf Schlauch A und D aufschieben.
Schrumpfschlauch in 4 Teile schneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]

a = 90mm
d = 100mm

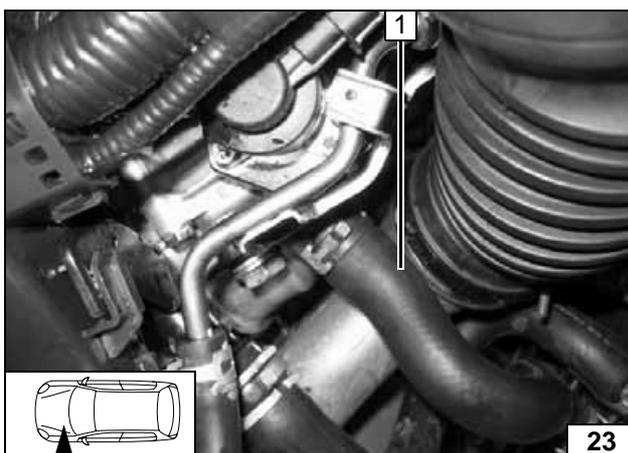


Wasserschläuche vorbereiten



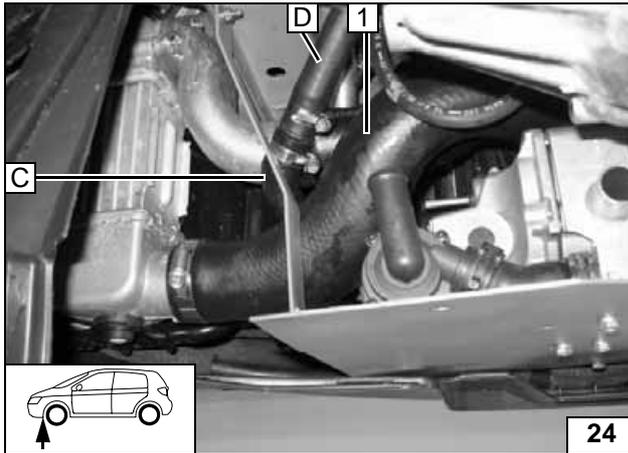
- 1 Lochband
- 2 Bohrung auf Ø 10mm aufbohren

Lochband biegen



- 1 Schlauch Motorausgang - Wärmetauschereingang abziehen und Schelle entsorgen

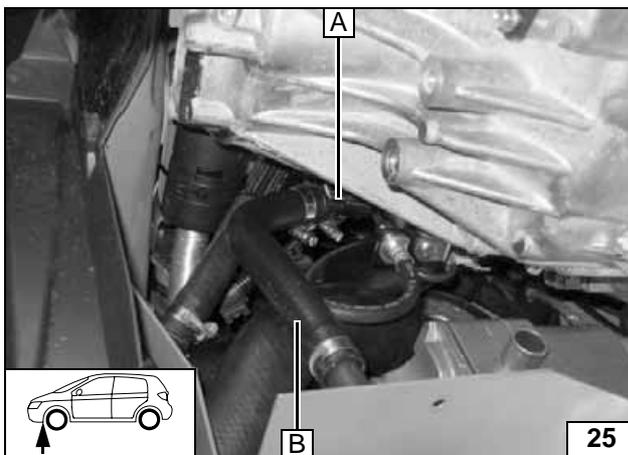
Trennstelle



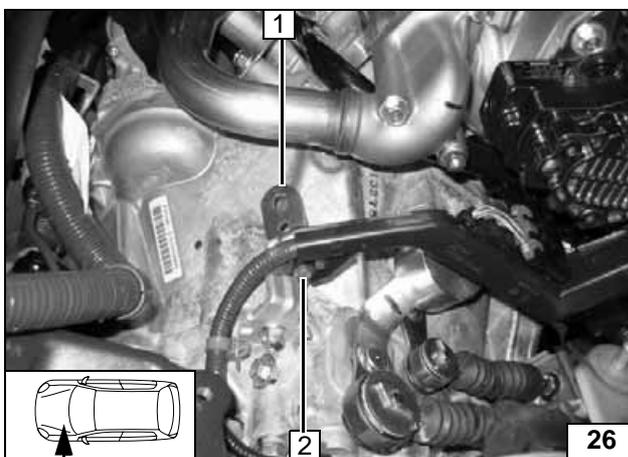
Unteren Schlauch Turbolader 1 um 180° verdreht einbauen.



**Anschluß
am Heizge-
rät**

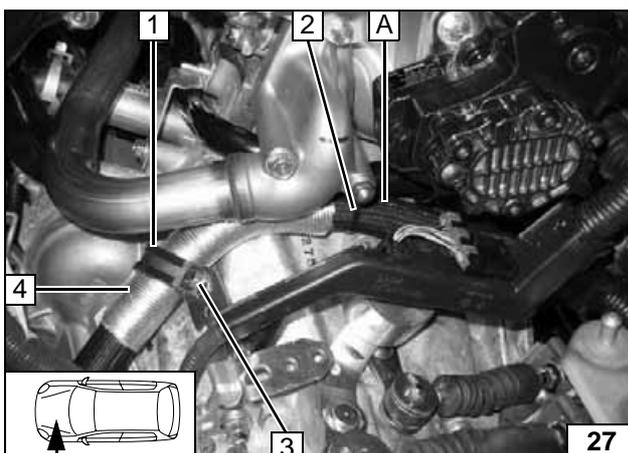


**Anschluß
am Heizge-
rät**



- 1 Winkel
- 2 Fahrzeugeigene Schraube durch Schraube M6x20 ersetzen

**Verlegung
vorberei-
ten**

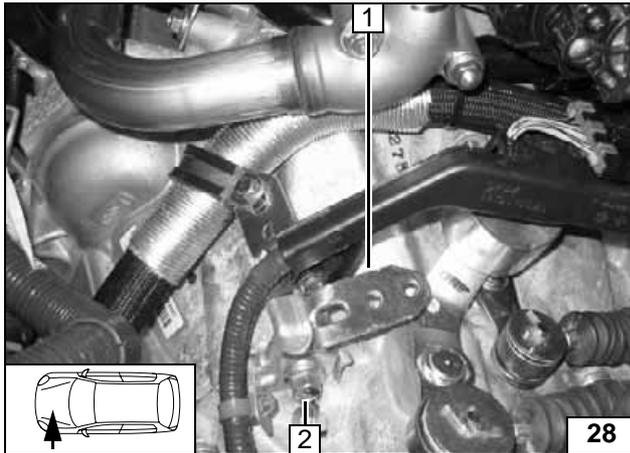


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Teilen ist zu achten!



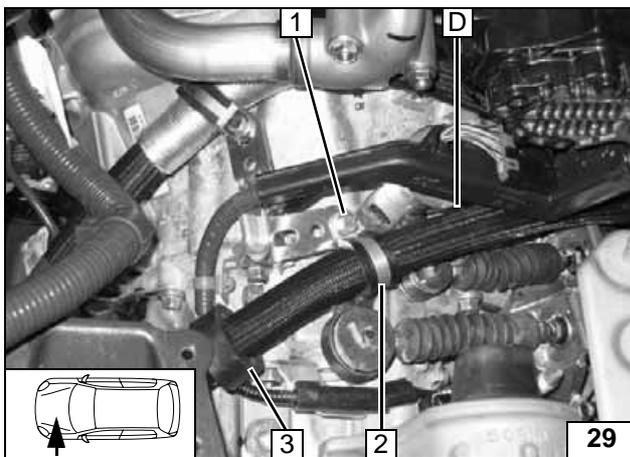
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 34mm
- 2 Kabelbinder
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 4 Wärmeschutzschlauch positionieren

**Verlegung
im Motor-
raum**



- 1 Lochband
- 2 Fahrzeugeigene Schraube

Verlegung vorbereiten

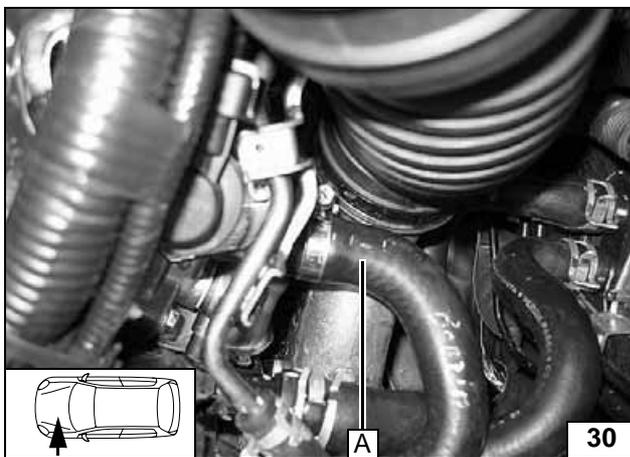


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Teilen ist zu achten!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 34mm
- 3 Profilgummi sw



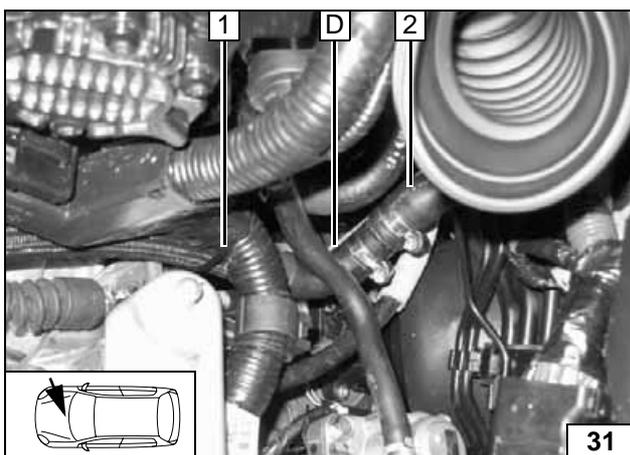
Verlegung im Motorraum



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen! Schlauch **A** mit 180°-Bogen auf Motorausgang montieren.



Anschluß am Motorausgang



Schlauch **D** mit 90°-Bogen auf Schlauch Wärmetauscher-eingang **2** montieren.

- 1 Kabelbinder



Anschluß am Wärmetauscher-eingang



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

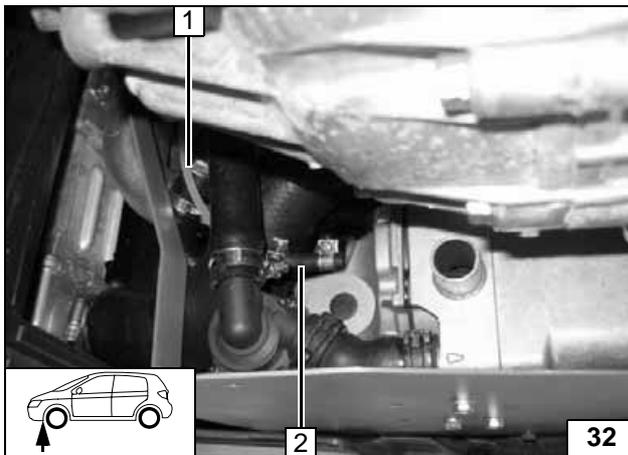
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

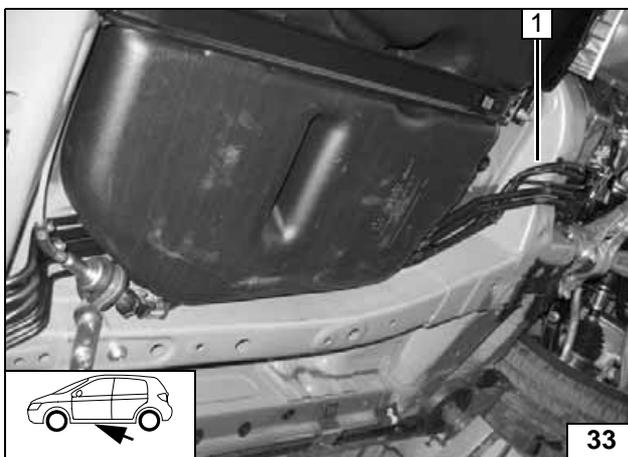
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]

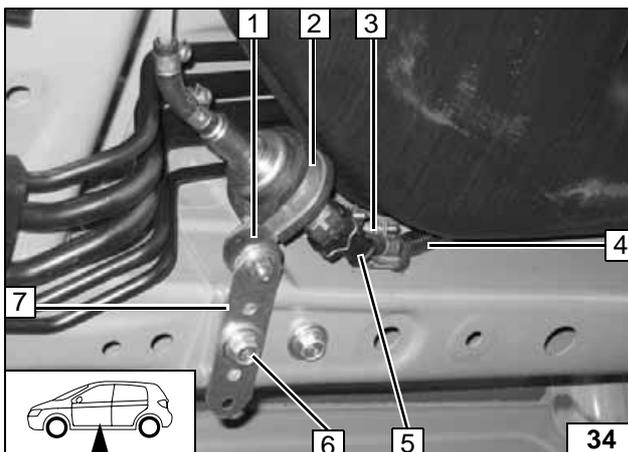
Anschluß
am Heizger-
ät



Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe zusammen an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen. Am Unterboden an Position 1 beides in Wellrohr einziehen.



Leitungen
verlegen

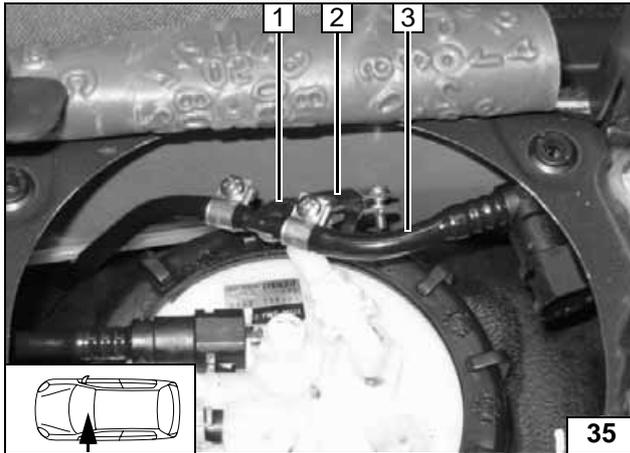


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links hinter Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm[2x]
- 4 Wellrohr
- 5 Kabelbaum mit Stecker
- 6 Fahrzeugeigene Schraube, Karosserie-scheibe zwischen Lochband 7 und Fahrzeug



Einbauort
Dosier-
pumpe

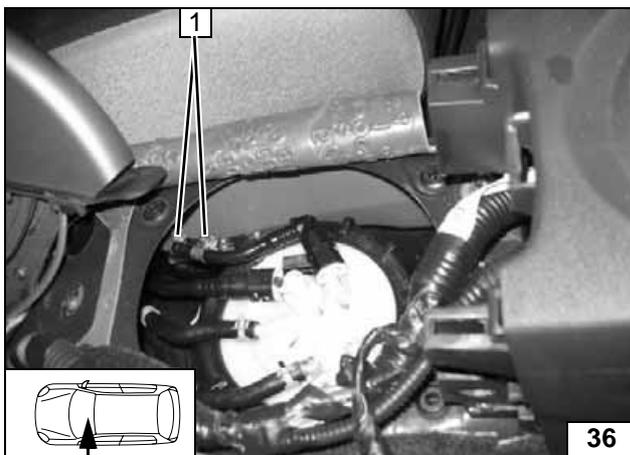


Kraftstoffvorlaufleitung ca. 70mm vor der Kupplung trennen!

- 1 Brennstoffentnehmer 6x5x6
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x], Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Fahrzeugeigener Kraftstoffvorlauf

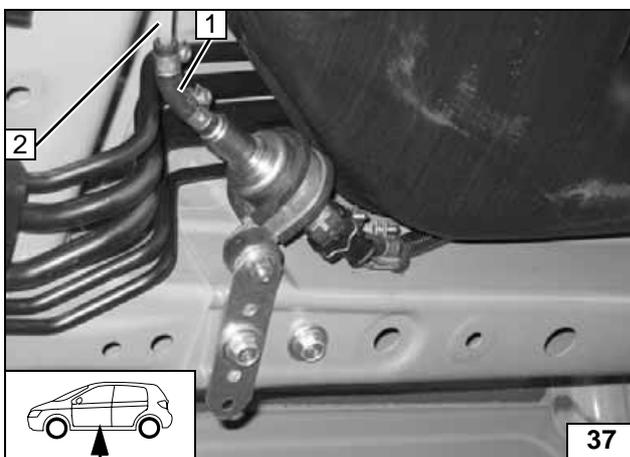


Brennstoffentnahme



- 1 Schlauchschelle Ø8mm [2x]

Brennstoffentnehmer einsetzen



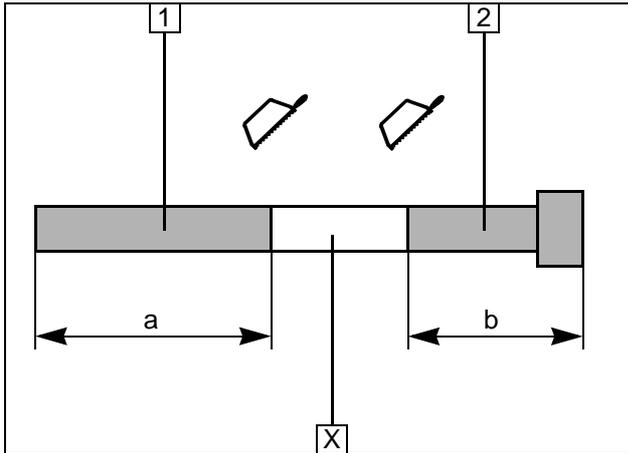
Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 3 Dosierpumpe
- 4 Fahrzeugeigene Schraube



Anschluß an Dosierpumpe

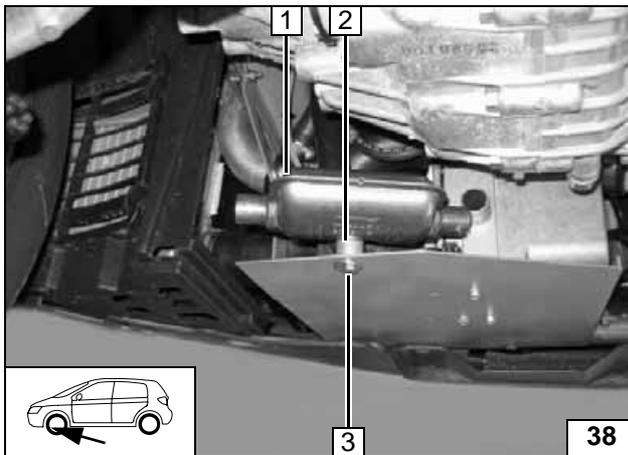


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 260mm
- 2 Abgasendstück
b = 210mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

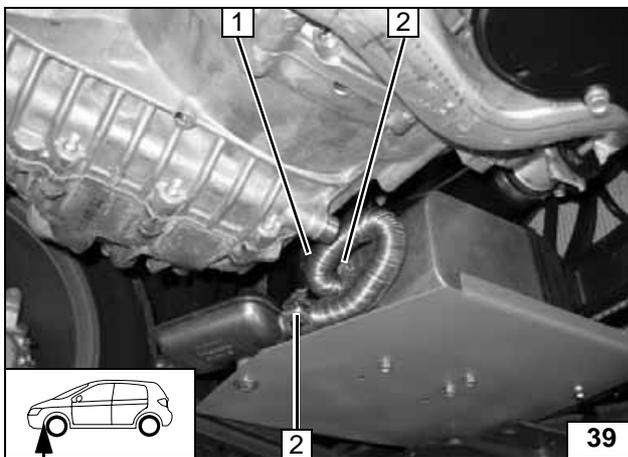


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Schalldämpfer
- 2 Distanzstück 30 lang
- 3 Schraube M6x50, Karoseriescheibe,
Bundmutter M6

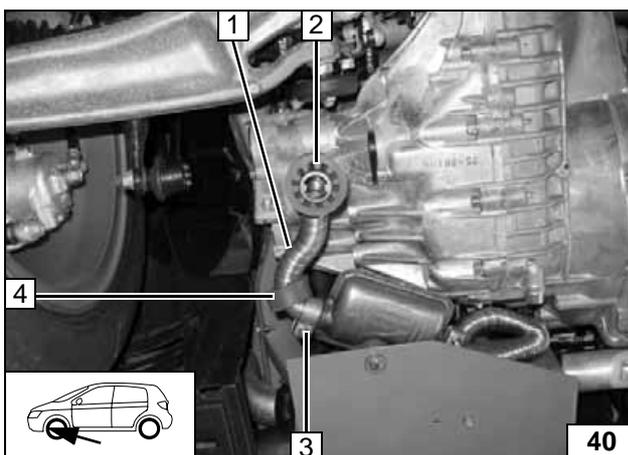


Schall-
dämpfer
montieren



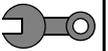
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Profilgummi rt mit Nut
- 3 Schlauchklemme
- 4 Profilgummi rt

Abgasend-
stück mon-
tieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

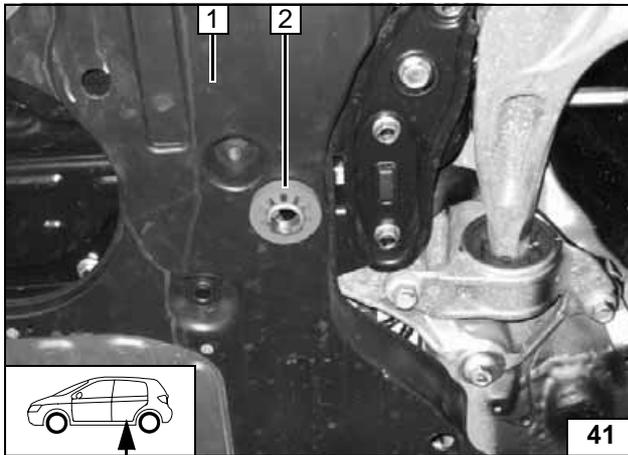
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Vorhandene Bohrung auf \varnothing 42mm aufbohren, Profilgummi rt mit Nut



Profilgummi einsetzen

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“

Klimaauto-
matik