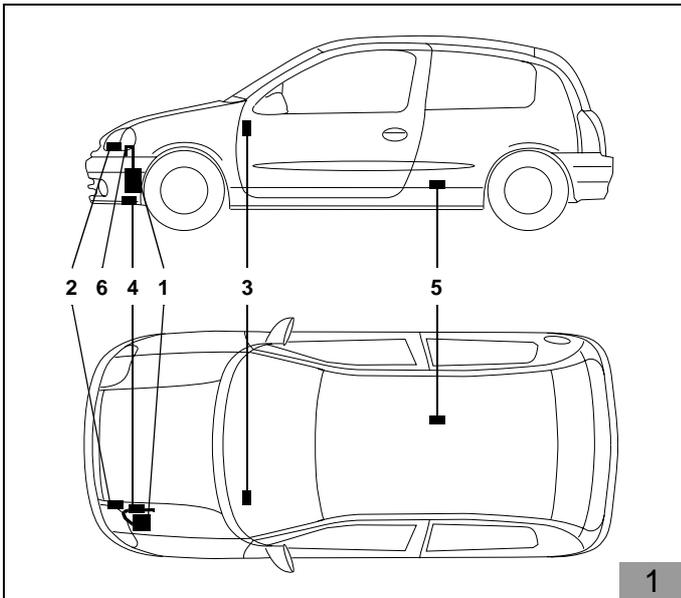


Zusatzheizung *Thermo Top C* ^{e1}_{00 0002}

Zusatzheizung *Thermo Top E* ^{e1}_{00 0003}



Einbauanleitung

RENAULT Clio (International)

1.5 l dCi Diesel

ab Modelljahr 2001

(3-Türer / 5-Türer)

alle Ausstattungsvarianten

gültig nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Abbildung 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C / Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaunit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Einbau Heizgerät	5
Batteriekasten bearbeiten	7
Wassereinbindung	8
Flachsicherungshalter und Gebläse-Relais	16
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	17
Gebläseansteuerung	18
Brennluftereinbindung	20
Brennstoffeinbindung	21
Abgasanlage	22
Hupe einbauen	23
Abschließende Arbeiten	25
Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Bohrschablone Heizgerät	27

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
RENAULT	Clio	B	e2*98/14*0126*--

Motorkennbuchstabe	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
K9K A7	Diesel	48	1461
K9K B7	Diesel	60	1461
K9K E7	Diesel	74	1461

HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C - D</i> mit Lieferumfang	892 44D
	oder	
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E - D</i> mit Lieferumfang	668 89C

Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit International RENAULT Clio 1.5 dCi <i>Thermo Top C / Thermo Top E</i>	90 033 58D
---	---	------------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW RENAULT Clio 1.5 dCi Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
Einnietzange
Winkelbohrmaschine

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

HINWEIS

Bitten Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum**ACHTUNG**

Batterie abklemmen!

Radio-Code bei entsprechendem Radio notieren!

- Batterie ausbauen
- Anbauteile am Batteriekasten lösen und Batteriekasten ausbauen
- Kühlverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Kühlverschlussdeckel wieder schließen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen
- Vorratsbehälter Scheibenwaschwasser lösen und zur Seite legen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Hupe ausbauen
- Kühlmittel ablassen

Nur für Fahrzeuge mit 60 KW-Motor

- Ansaugrohr zum Ladeluftkühler ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen
- Stoßfänger vorne abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Fondsitzebank nach vorne klappen
- Bodenbelag ausbauen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

- Klimabedienteil lösen
- Radio lösen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird hinter dem Stoßfänger unter dem linken Scheinwerfer eingebaut
- Die Einbaulage ist senkrecht, quer zur Fahrtrichtung



Einbau Heizgerät

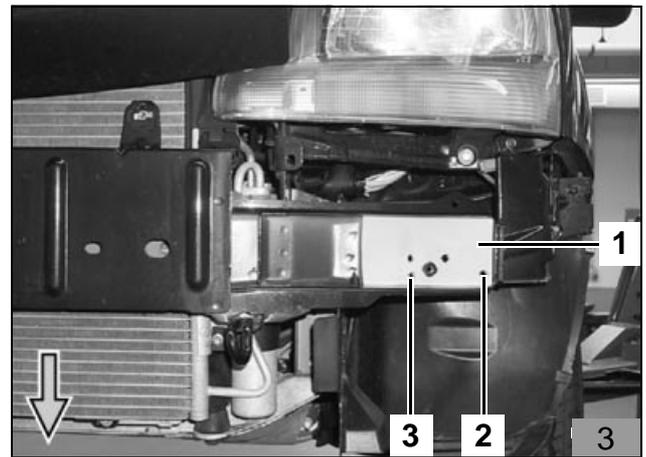
Einbauort vorbereiten

- Bohrschablone (1, 63) gemäß Abbildung am Querträger anlegen und Lochbilder (2, 3) übertragen

ACHTUNG

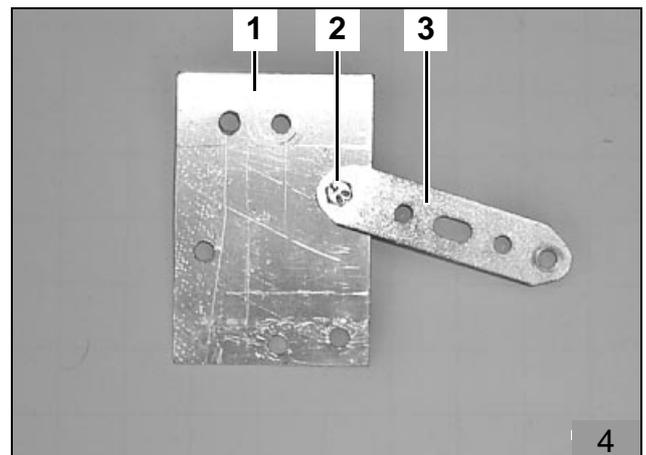
Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile und Leitungen achten!

- Bohrungen (2, 3), \varnothing 7 mm, bohren



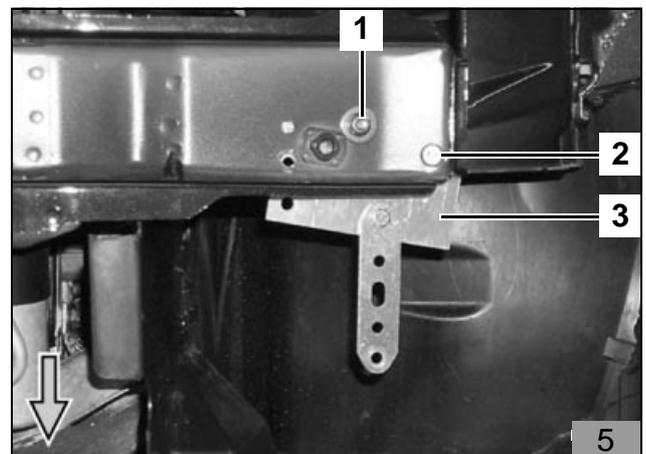
Halter vormontieren

- Lochband 2 (3) mit Schraube M6 x 20 mm (2) und Bundmutter gemäß Abbildung lose am Halter (1) vormontieren



Halter einbauen

- Halter (3) gemäß Abbildung mit Schraube M6 x 20 mm (1), Karosseriescheibe und Bundmutter lose am Querträger befestigen
- Halter (3) mit Schraube M6 x 20 mm (2) und Bundmutter lose am Querträger befestigen

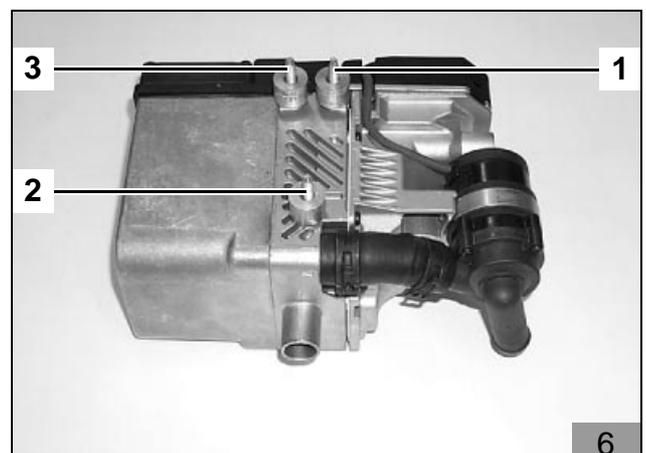


Heizgerät vormontieren

HINWEIS

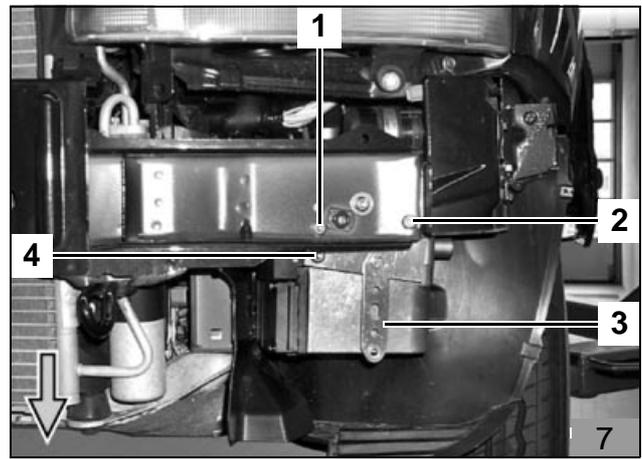
Zur Befestigung des Halters am Heizgerät sind nur die im Lieferumfang beiliegenden Stehbolzen Typ EJOT PT zu verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

- Drei Ejectstehbolzen (1, 2, 3), 25 mm lang, gemäß Abbildung in das Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Je eine Distanzscheibe 10 mm und eine Distanzscheibe 5 mm auf die Ejectstehbolzen (1, 2, 3) aufstecken

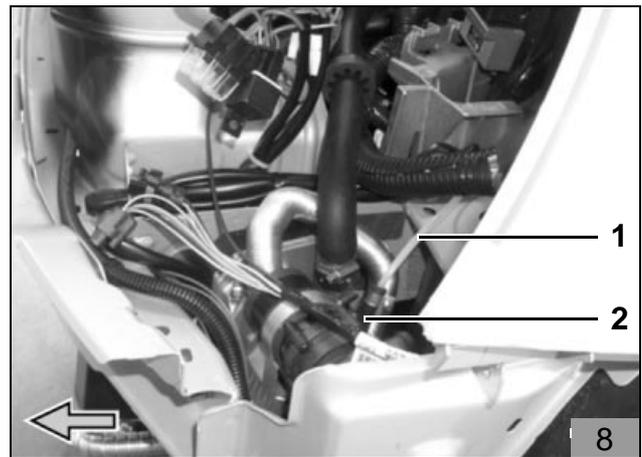


Heizgerät einbauen

- Kabelbaum des Heizgeräts am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät gemäß Abbildung in den Halter einsetzen und mit Bundmuttern (1, 2, 4) befestigen
- Lose Schrauben am Halter festziehen
- Lochband 2 (3) gemäß Abbildung ausrichten und festziehen

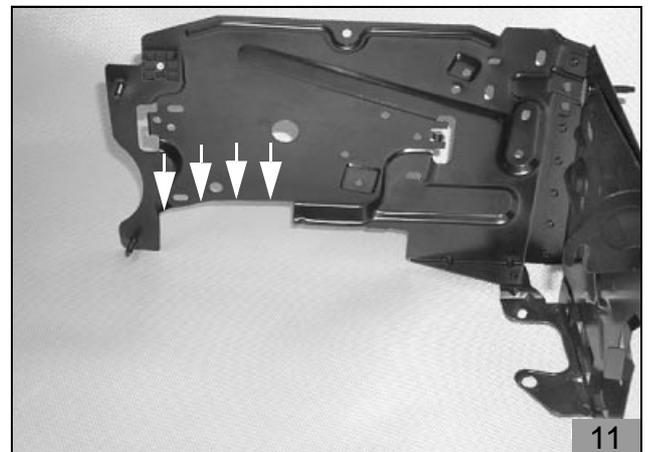
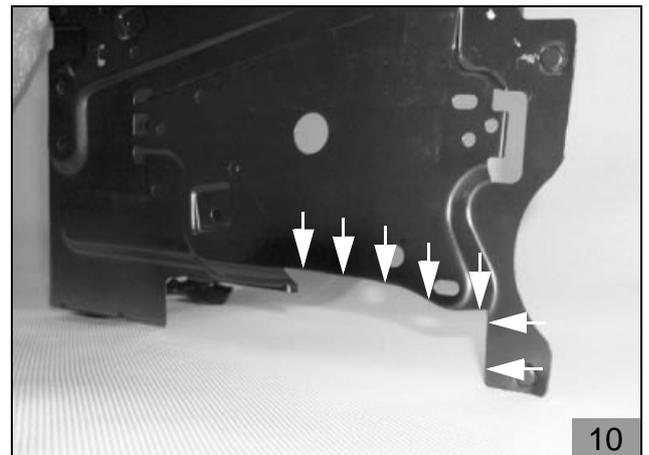
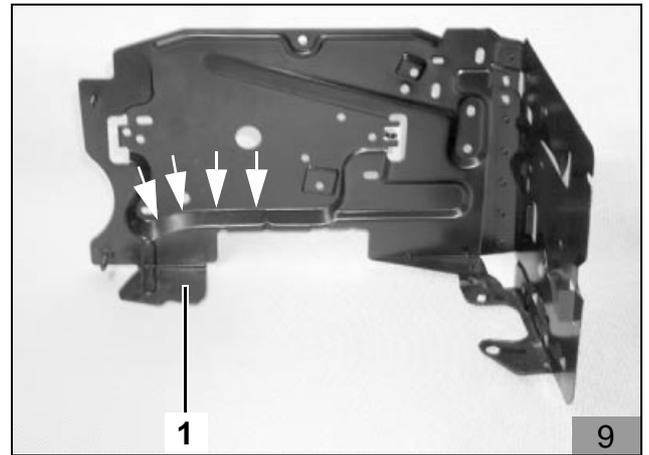


- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) in den beiliegenden Schutzschlauch einziehen und unter der Batterie-trägerplatte am Längsträger entlang zur Spritzwand verlegen



Batteriekasten bearbeiten

- Lasche (1) am Batteriekasten gemäß Abbildung 9, 10 und 11 an der vorhandenen Kontur (Pfeile) abschneiden und Schnittkanten mit Kantenschutz versehen



Wassereinbindung

Wasserschläuche ablängen und vorbereiten

HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit $2 + 0,5$ Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

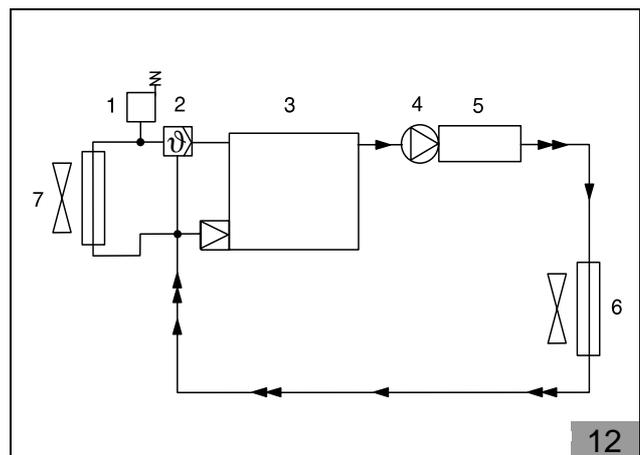
ACHTUNG

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird eine Wassereinbindung des Heizgeräts "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben.

Legende zu Abbildung 12

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Wasser-Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Nur für Fahrzeuge mit 48 KW-Motor

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch vier Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt bezeichnet):

Schlauch A

- 600 mm mit 180°-Bogen (von Motor-Wasseraustritt zu Schlauch B)

Schlauch B

- 90°-Bogen (von Schlauch A zu Heizgerät-Wassereintritt)

Schlauch C

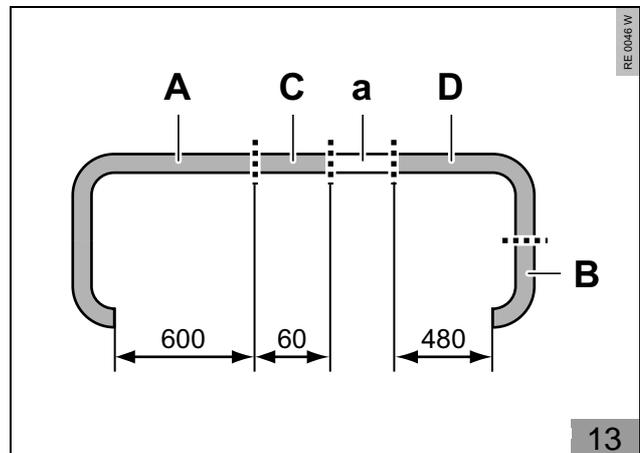
- 60 mm gerade (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Schlauch D)

Schlauch D

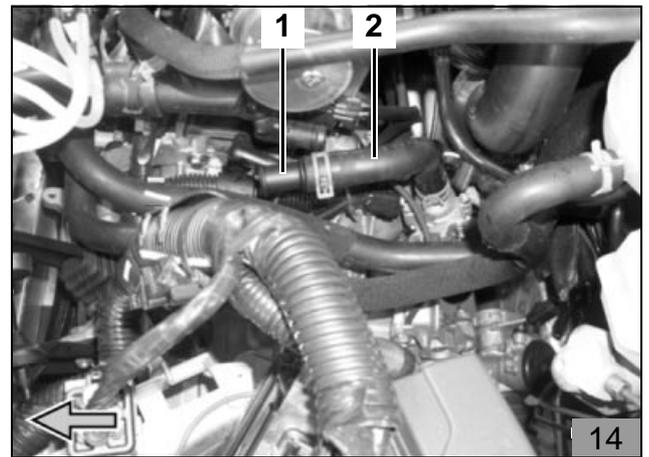
- 480 mm mit 90°-Bogen (von Schlauch C zum elektrischen Zuheizter)

Abschnitte a

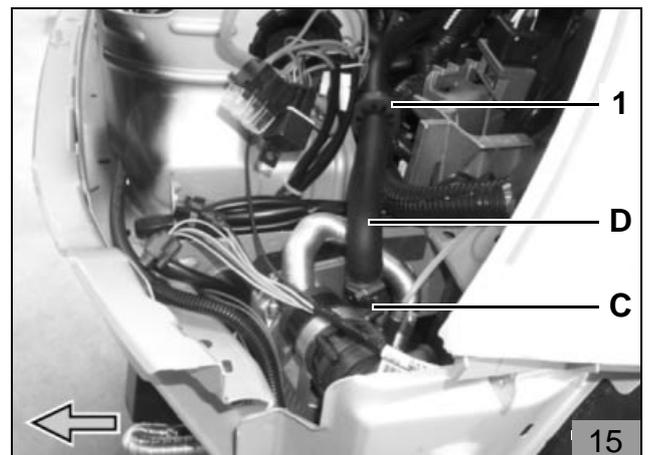
- Werden nicht benötigt



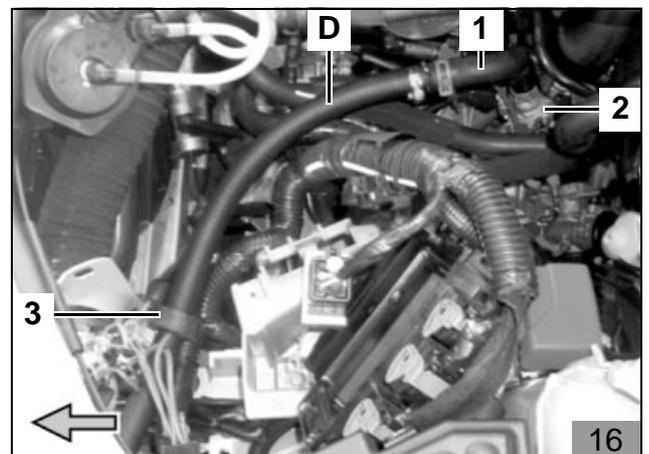
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) von Motor-Wasseraustritt zum elektrischen Zuheizter ausbauen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) an der Seite zum elektrischen Zuheizter um 30 mm kürzen
- Gekürzten fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) gemäß Abbildung wieder auf den elektrischen Zuheizter aufstecken und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm (1) in ungekürztes Ende von fahrzeugeigenem Wasserschlauch (2) einsetzen und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen



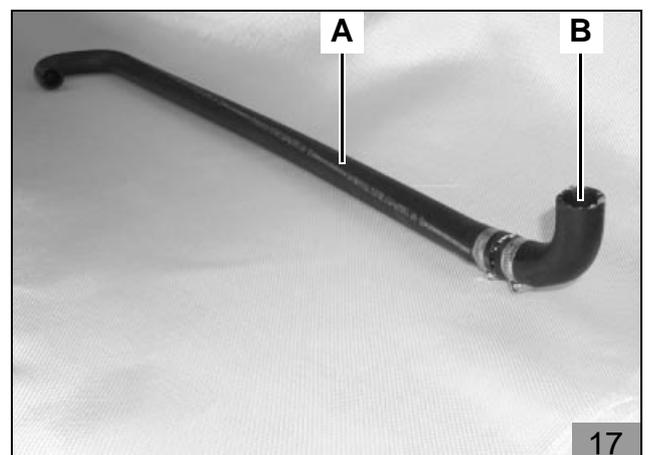
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm in 90°-Bogen von Schlauch D einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch C auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm von Schlauch D aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (1) auf Schlauch D aufschieben
- Vormontierten Schlauch C auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



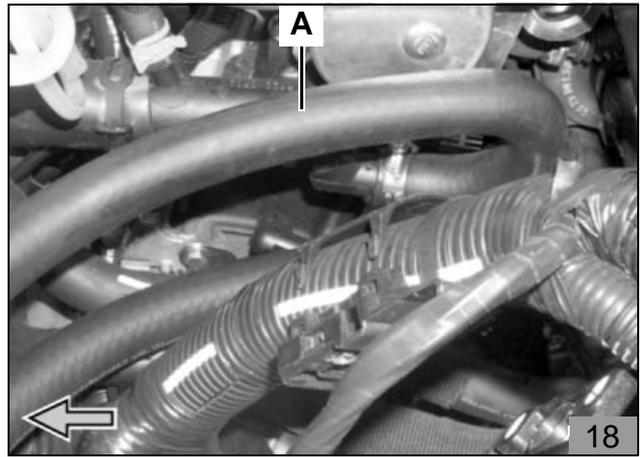
- Vormontierten Schlauch D zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom elektrischen Zuheizter (2) verlegen, auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm (14/1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (3, 15/1) gemäß Abbildung positionieren



- Schlauch A und Schlauch B mit Verbindungsrohr 20 x 20 mm verbinden, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



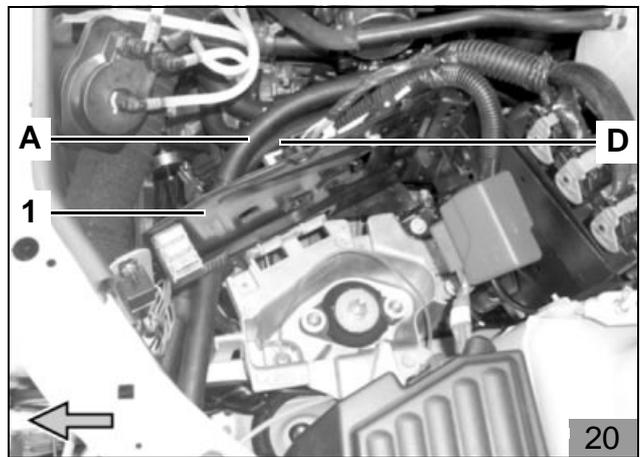
- 180°-Bogen vom vormontierten Schlauch **A** auf Motor-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Vormontierten Schlauch **B** gemäß Abbildung zum Heizgerät verlegen, am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Batteriekasten (1) wieder einbauen
- Schlauch **A** und Schlauch **D** mit Kabelbindern an geeigneten Stellen befestigen



Nur für Fahrzeuge mit 60 KW-Motor

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch vier Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt bezeichnet):

Schlauch A

- 600 mm mit 180°-Bogen (von Motor-Wasseraustritt zu Schlauch B)

Schlauch B

- 90°-Bogen (von Schlauch A zu Heizgerät-Wassereintritt)

Schlauch C

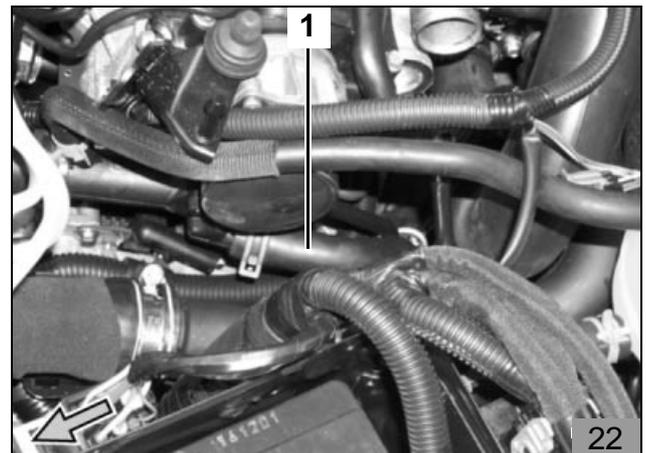
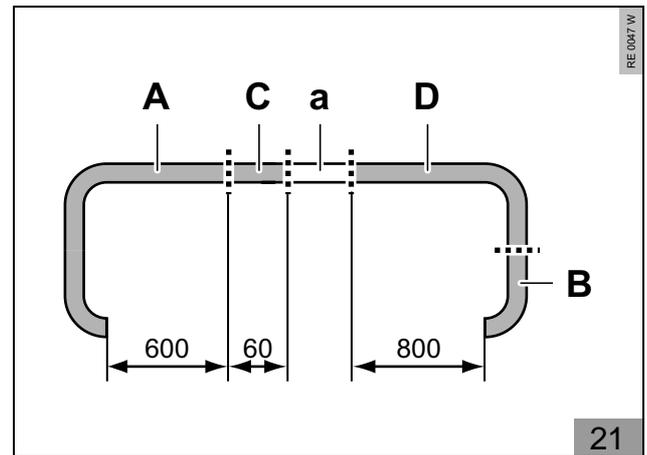
- 60 mm gerade (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Schlauch D)

Schlauch D

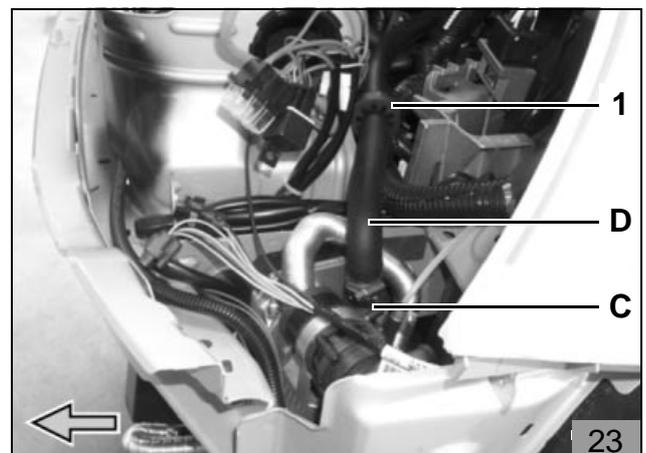
- 800 mm mit 90°-Bogen (von Schlauch C zum elektrischen Zuheizung)

Abschnitte a

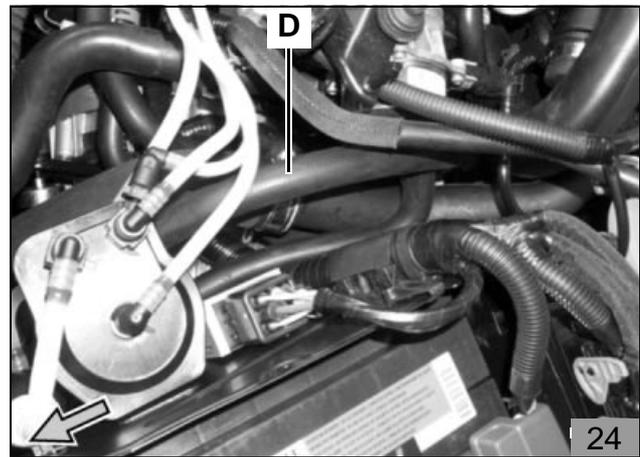
- Werden nicht benötigt
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) von Motor-Wasseraustritt zum elektrischen Zuheizung ausbauen und entsorgen



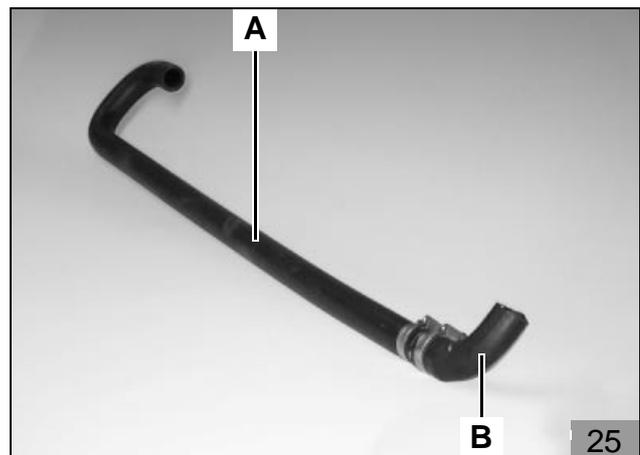
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm in 90°-Bogen von Schlauch D einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch C auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm von Schlauch D aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (1) auf Schlauch D aufschieben
- Vormontierten Schlauch C auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



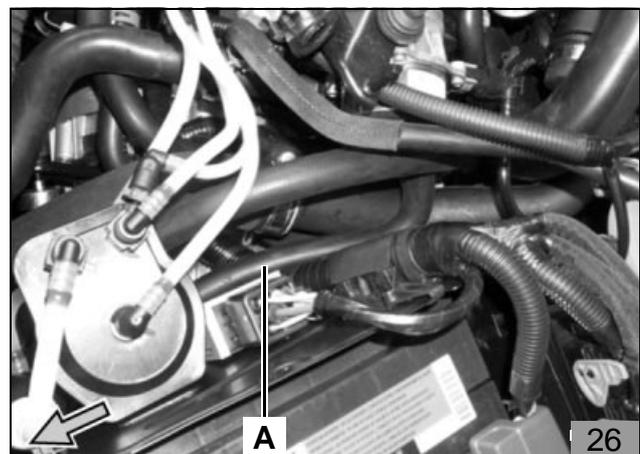
- Vormontierten Schlauch **D** zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom elektrischen Zuheizler verlegen und am Stutzen des Zuheizlers mit Federbandschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (23/1) an der Trennwand des Batteriekastens positionieren



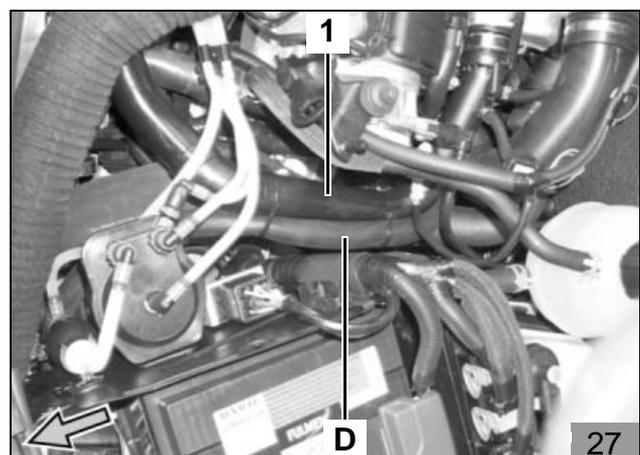
- Schlauch **A** und Schlauch **B** mit Verbindungsrohr 20 x 20 mm verbinden, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



- 180°-Bogen vom vormontierten Schlauch **A** auf Motor-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Vormontierten Schlauch **B** gemäß Abbildung zum Heizgerät verlegen, am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Fahrzeugeigenes Ansaugrohr (1) zum Ladeluftkühler wieder einbauen
- Schlauch **D** gemäß Abbildung mit Kabelbindern am Ansaugrohr (1) befestigen
- Batteriekasten wieder einbauen



Nur für Fahrzeuge mit 74 KW-Motor

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasser-schlauch vier Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt bezeichnet):

Schlauch A

- 600 mm mit 180°-Bogen (von Motor-Wasseraustritt zu Schlauch B)

Schlauch B

- 90°-Bogen (von Schlauch A zu Heizgerät-Wassereintritt)

Schlauch C

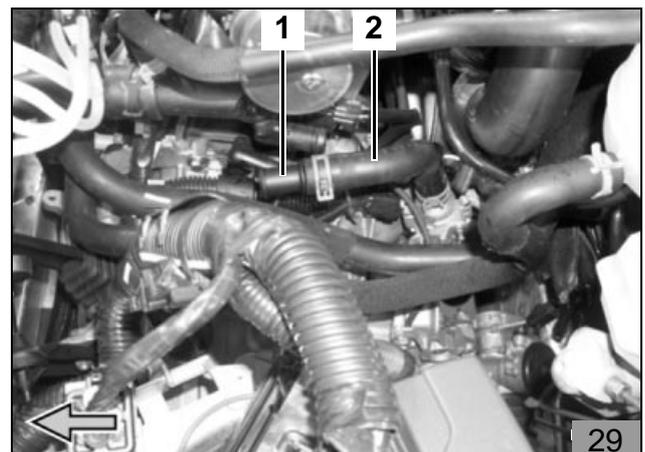
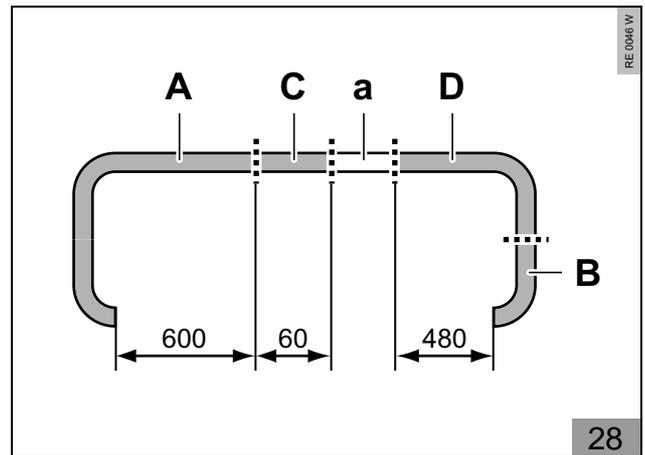
- 60 mm gerade (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Schlauch D)

Schlauch D

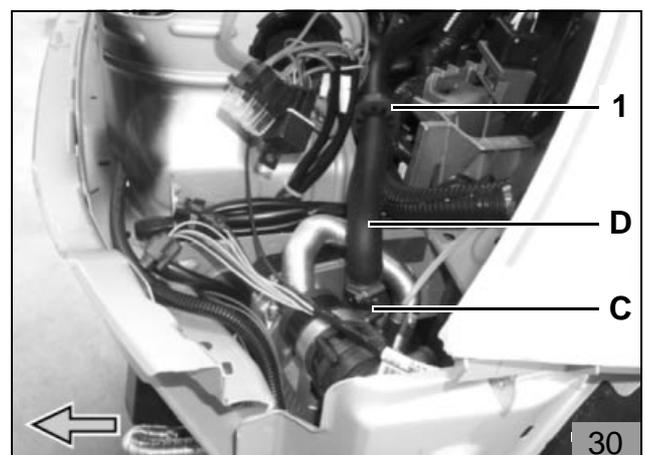
- 480 mm mit 90°-Bogen (von Schlauch C zum elektrischen Zuheizung)

Abschnitte a

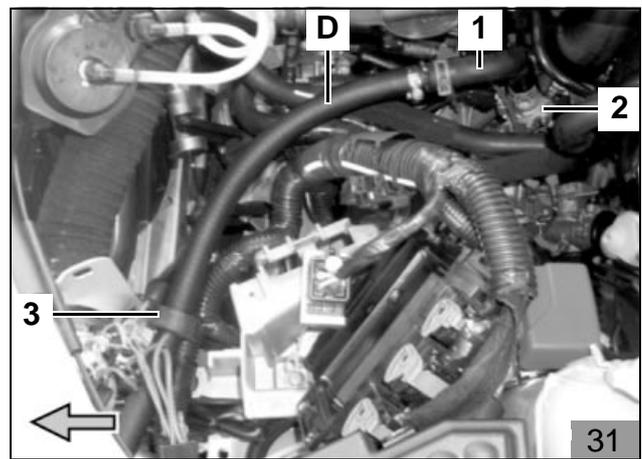
- Werden nicht benötigt
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) vom Stutzen Motor-Wasseraustritt abziehen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm (1) in fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2) einsetzen und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen



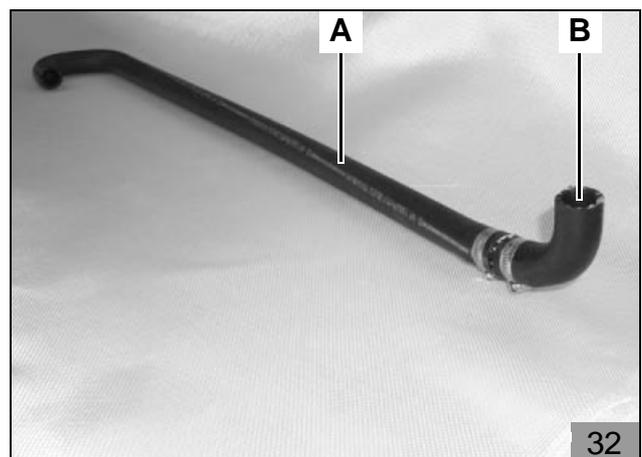
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm in 90°-Bogen von Schlauch D einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch C auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm von Schlauch D aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (1) auf Schlauch D aufschieben
- Vormontierten Schlauch C auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



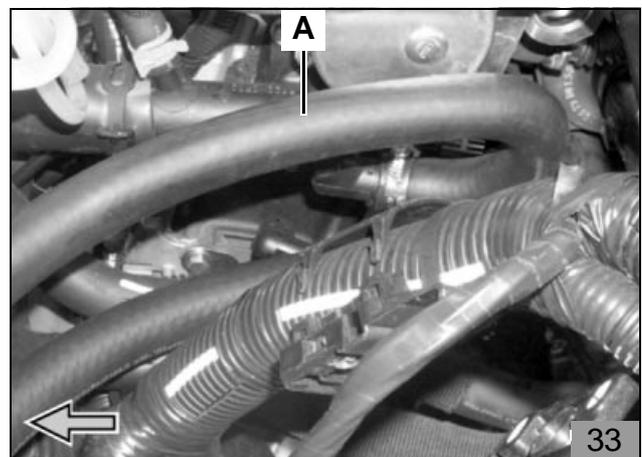
- Vormontierten Schlauch **D** zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom elektrischen Zuheizer (2) verlegen, auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm (29/1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (3, 30/1) gemäß Abbildung positionieren



- Schlauch **A** und Schlauch **B** mit Verbindungsrohr 20 x 20 mm verbinden, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



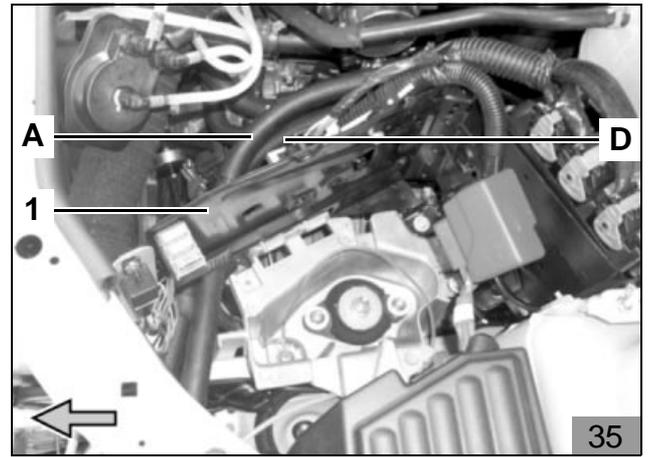
- 180°-Bogen vom vormontierten Schlauch **A** auf Motor-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Vormontierten Schlauch **B** gemäß Abbildung zum Heizgerät verlegen, am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Batteriekasten (1) wieder einbauen
- Schlauch **A** und Schlauch **D** mit Kabelbindern an geeigneten Stellen befestigen



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

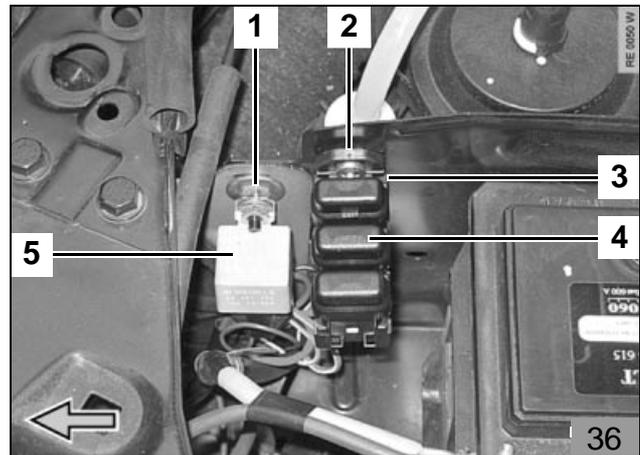
HINWEIS

Bei allen Kabeldurchführungen Scheuerschutz verwenden!
Kabeldurchführungen abdichten!

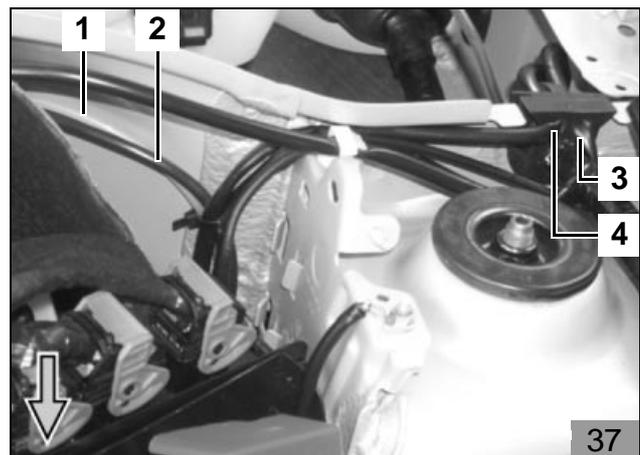
Der Einbauort des Flachsicherungshalters und des Gebläserelais K3 ist gemäß Abbildung am Batteriekasten hinter dem linken Scheinwerfer.

Flachsicherungshalter und Gebläserelais einbauen

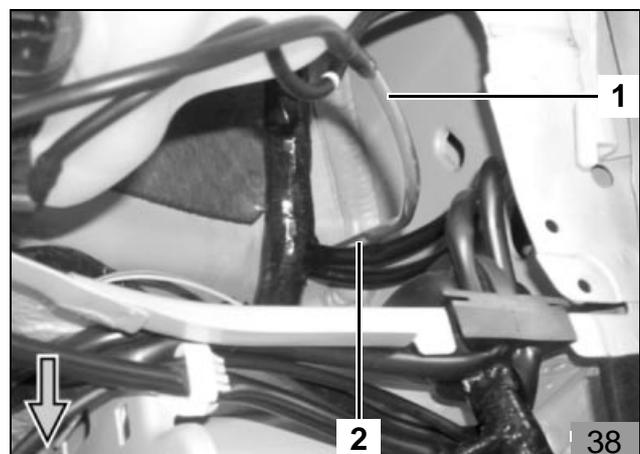
- Gebläserelais K3 (5) an vorhandener Schraube an Position 1 mit Bundmutter M6 befestigen
- Bohrung (2), Ø 4 mm, gemäß Abbildung in den Batteriekasten bohren
- Befestigungsplatte (3) des Flachsicherungshalters (4) mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm am Batteriekasten befestigen
- Flachsicherungshalter (4) auf Befestigungsplatte (3) am Batteriekasten aufstecken



- Kabelbaum der Dosierpumpe (2), Kabelbaum der Vorwähluhr und Kabelbaum der Gebläseansteuerung an der Mecanyl-Brennstoffleitung (1) entlang zur Spritzwand und weiter gemäß Abbildung nach oben verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der Dosierpumpe (2) hinter der Dämmmatte an der Spritzwand entlang zur rechten Fahrzeugseite und weiter nach unten zu den fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen verlegen
- Zwei Bohrungen (3, 4), Ø 10 mm, in die fahrzeugeigene Gummitülle zum Wasserkasten bohren



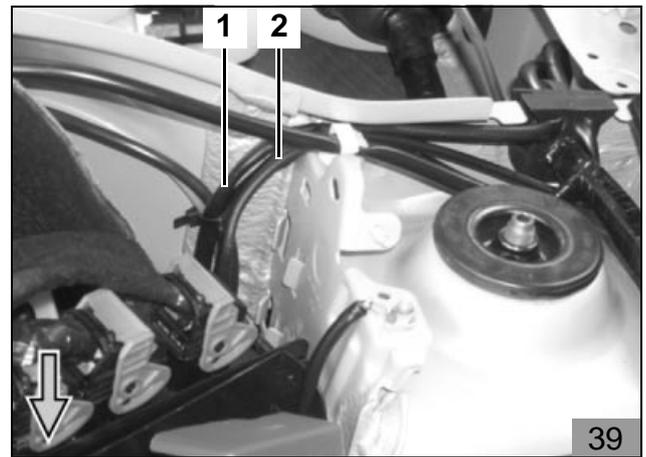
- Den in den Fahrzeuginnenraum führenden Scheibenwaschwasserschlauch (1) vom Vorratsbehälter abziehen
- Scheibenwaschwasserschlauch (1) durch fahrzeugeigene Gummitülle an Position 2 in den Fahrzeuginnenraum durchziehen
- Fahrzeugeigene Gummitülle für den Scheibenwaschwasserschlauch (1) entfernen und entsorgen



HINWEIS

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile und Leitungen achten!

- Vorhandene Bohrung (38/2) in der Spritzwand auf \varnothing 22 mm aufbohren
- Beiliegende Gummitülle einsetzen
- Kabelbaum der Vorwahuhr (1) und Kabelbaum der Gebläseansteuerung (2) durch die neue Gummitülle an Position 38/2 in den Fahrzeuginnenraum verlegen
- Scheibenwaschwasserschlauch (38/1) vom Fahrzeuginnenraum durch die Gummitülle (38/2) zum Vorratsbehälter des Scheibenwaschwassers verlegen und wieder aufstecken



Vorwahuhr und Option Sommer-/Winterschalter

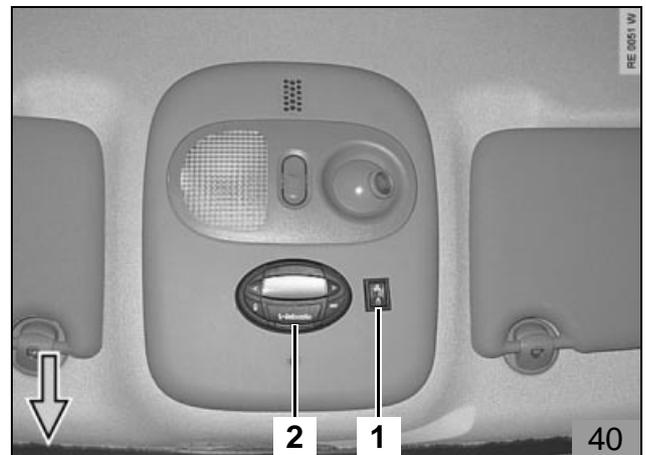
ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahuhr nicht auf das LCD-Display drücken!

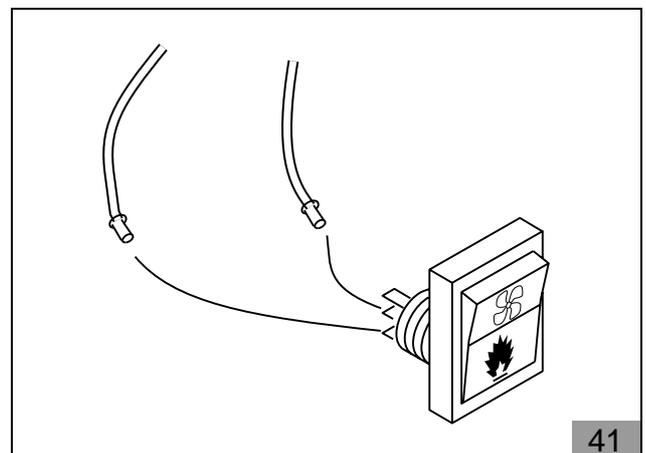
HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahuhr (2) und des Sommer-/Winterschalters (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahuhr (2) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahuhr mit Stecker an der Vorwahuhr (2) aufstecken
- Vorwahuhr (2) mit Blechschaube befestigen



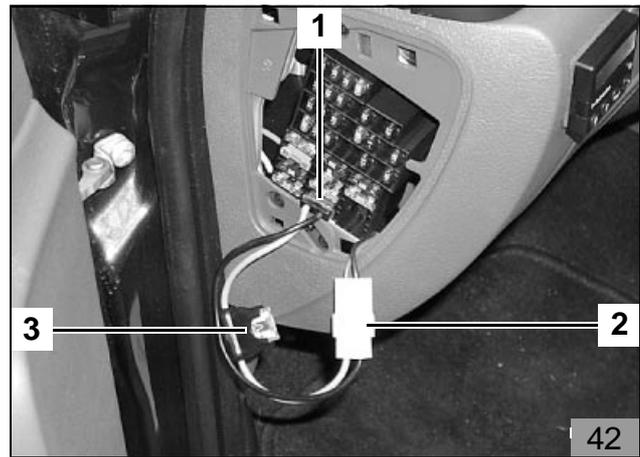
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (40/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Gebläseansteuerung

Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

- Flachsicherung (1) für Gebläsemotor der Heizung aus dem fahrzeugeigenen Flachsicherungshalter entfernen
- Adapter für Flachsicherung in fahrzeugeigenen Flachsicherungshalter an Position 1 einsetzen
- Entfernte Flachsicherung (1) in den Adapter (3) einsetzen
- Flachstecker und Flachsteckhülsen am Kabelbaum der Gebläseansteuerung und an den Leitungen vom Adapter (3) ancrimpen
- Steckergehäuse (2) komplettieren
- Leitung rt vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung rt (Adapter) zur Flachsicherung verbinden
- Leitung sw vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung sw (Adapter) zum fahrzeugeigenen Flachsicherungshalter verbinden

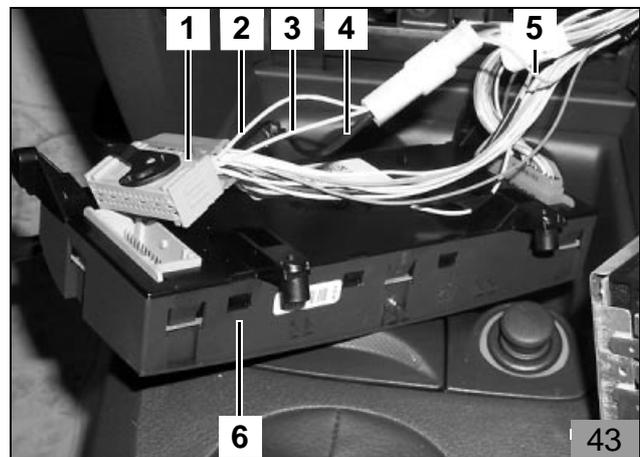


Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt in der Mittelkonsole am Stecker grau (1) des Klimabedienteils (6).

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Abbildung und Schaltplan Abbildung 45 herstellen.

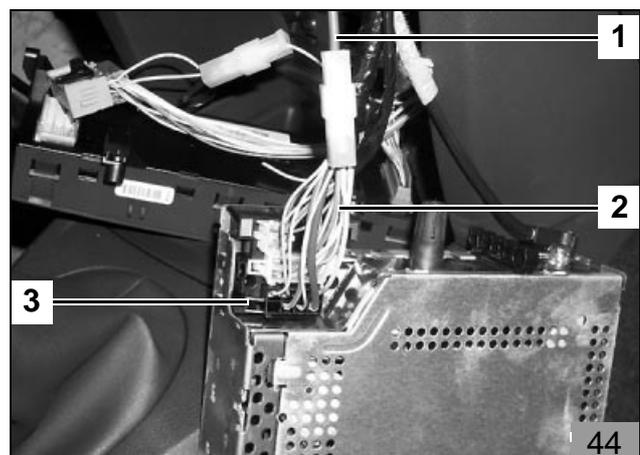
- Kabelbaum der Vorwahuhr zur Mittelkonsole verlegen
- Stecker grau (1) am Klimabedienteil (6) abziehen
- Leitung ge (2), PIN 3, und Leitung ge (3), PIN 29, ca. 50 mm vor dem Stecker grau (1) trennen
- Leitung ge (PIN 29) zum fahrzeugeigenen Kabelbaum wegbinden und isolieren
- Leitung rt zum Kabelbaum der Gebläseansteuerung wegbinden und isolieren
- Leitung sw (4) vom Gebläserelais K3/30 zusammen mit Leitungen ge (2, 3, 5) verbinden



HINWEIS

Um das Radio bei laufendem Heizgerät abzuschalten, sind folgende Arbeitsschritte durchzuführen:

- Leitung ge/br (2) ca. 50 mm vor dem Stecker (3) des Radios trennen
- Leitung ge/br zum fahrzeugeigenen Kabelbaum wegbinden und isolieren
- Beiliegende Leitung rt (1), 1000 mm lang, in Schutzrohr einziehen und mit fahrzeugeigenem Stromkreis Klemme 15 (F1 mit 10 A abgesichert) verbinden
- Leitung rt (1) mit Leitung ge/br (2) zum Stecker (3) des Radios verbinden
- Flachsicherung 22 A im Flachsicherungshalter (von Webasto) gegen beiliegende Flachsicherung F3, 5 A, austauschen



Legende zu Schaltplan Abbildung 45

Schaltplan

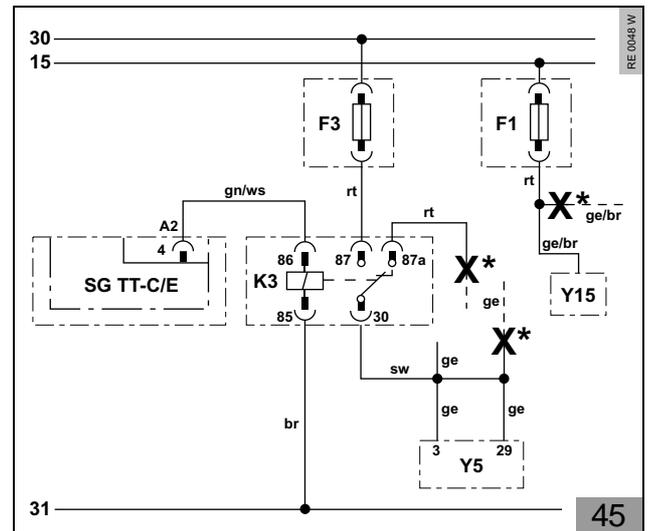
- F1 Flachsicherung 10 A Fahrzeug
 F3 Flachsicherung 5 A Webasto
 K3 Gebläserelais Webasto
 Y5 Klimabedienteil Fahrzeug
 Y15 Radio

SG TT-C/E Heizgerät *Thermo Top C/E* Webasto

X* Trennstelle, wegbinden und isolieren

Kabelfarben

- br braun
 ge gelb
 gn grün
 rt rot
 sw schwarz
 ws weiß

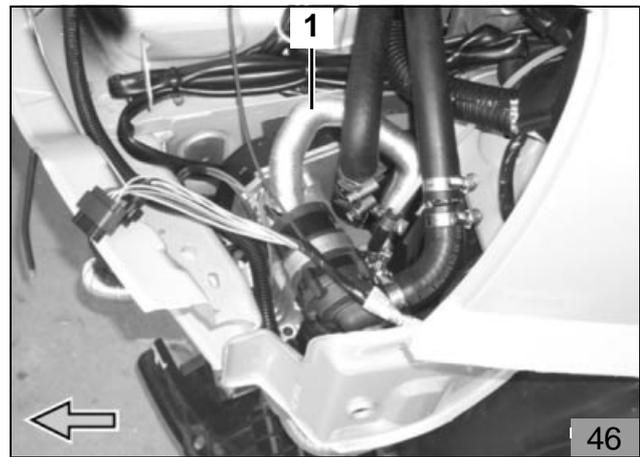


Brennluft einbindung

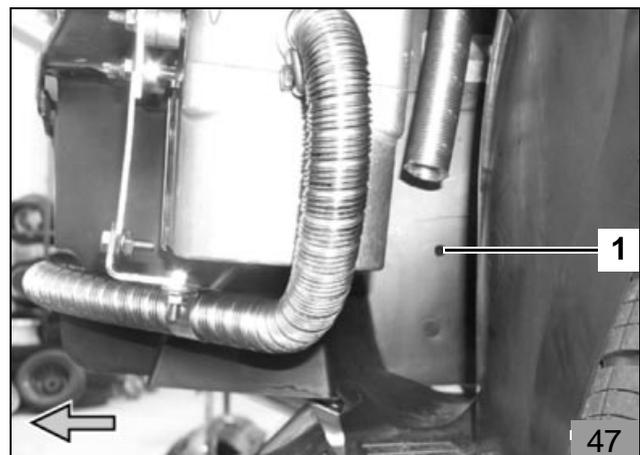
HINWEIS

Einbaulage des Brennluftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

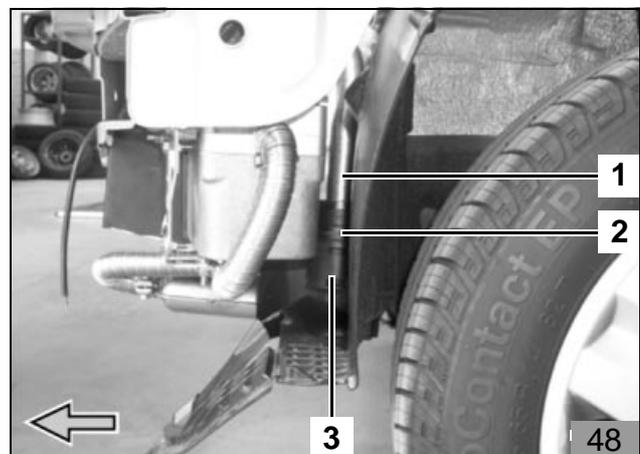
- Brennluftansaugleitung (1, 48/1) mit geschlitzter Seite am Stutzen des Heizgerät-Brennluft eintritts aufstecken und mit Schlauchschelle \varnothing 27 mm befestigen
- Brennluftansaugleitung (1) gemäß Abbildung 46 und 48 formen und verlegen



- Bohrung (1), \varnothing 6,5 mm, für Halteclip in Kunststoffabdeckung am Längsträger bohren



- Beiliegenden Halteclip (2) in die Bohrung (47/1) einclippen
- Brennluftansaugerschalldämpfer (3) an der ungeschlitzten Seite bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (1) eindrehen
- Brennluftansaugerschalldämpfer (3) in den Halteclip (2) einsetzen
- Brennluftansaugleitung (1) ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG

Tankverschlussdeckel des Fahrzeugs öffnen, Fahrzeugtank belüften und Tankverschlussdeckel wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

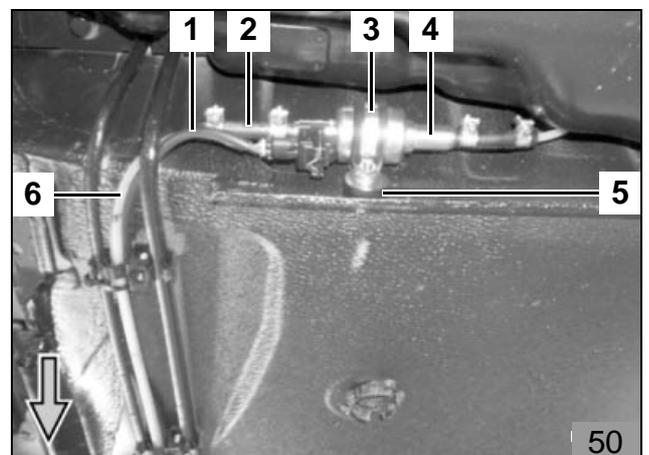
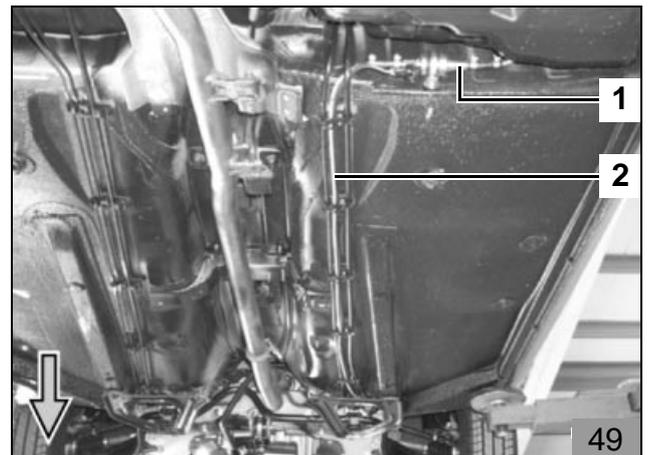
Dosierpumpe

HINWEIS

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

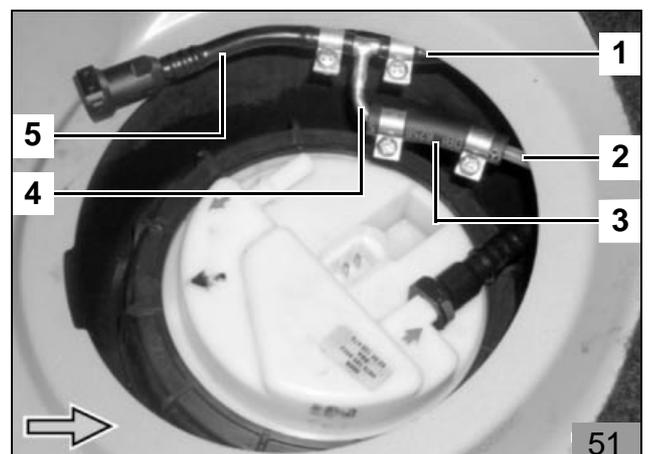
Der Einbauort der Dosierpumpe (1) ist gemäß Abbildung rechts vor dem Fahrzeugtank!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (2, 50/6) zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe (50/1) entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen am Unterboden zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen, hierbei fahrzeugeigene Befestigungsclips verwenden
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern fixieren
- Bohrung \varnothing 7 mm an Position 5 zur Befestigung des Schwingmetallpuffers (5) gemäß Abbildung in quer verlaufende Lasche am Unterboden bohren
- Dosierpumpe (4) mit gummierter Rohrschelle (3), Schwingmetallpuffer (5) und Bundmuttern gemäß Abbildung befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (6) an der Dosierpumpe (4) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (2) und Schlauchschellen \varnothing 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (4) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (1) an der Dosierpumpe (4) ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum der Dosierpumpe (1) an der Dosierpumpe (4) anstecken

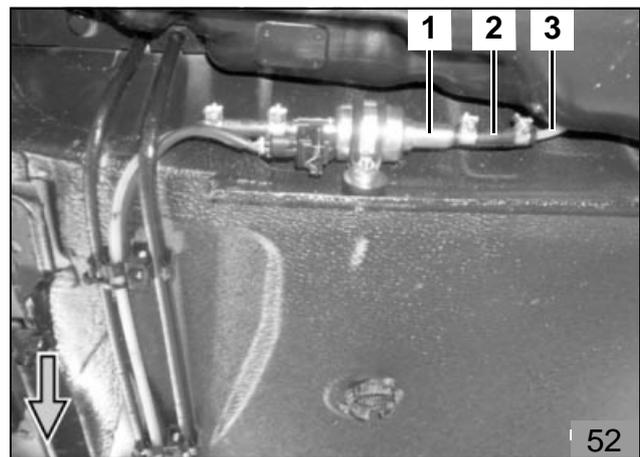


Brennstoffentnehmer

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (1, 5) gemäß Abbildung trennen
- Brennstoffentnehmer (4) in die Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Schlauchstück (3) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (4) befestigen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (2) zum Einbauort der Dosierpumpe (52/1) verlegen



- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (3, 51/2) an der Dosierpumpe (1) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (2) und Schlauchschellen \varnothing 10 mm an der Saugseite der Dosierpumpe (1) (Seite ohne Stecker) anschließen



Abgasanlage

ACHTUNG

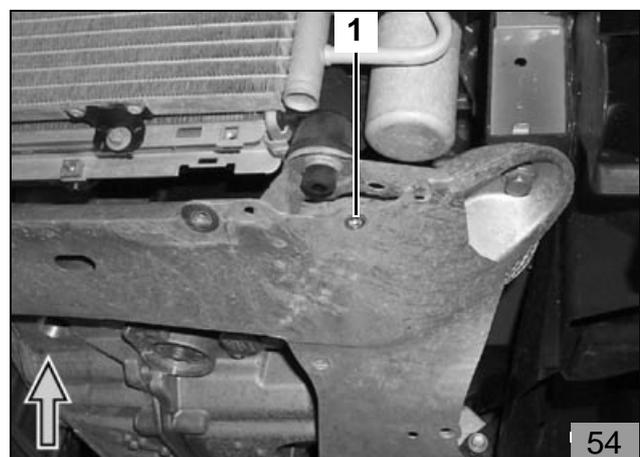
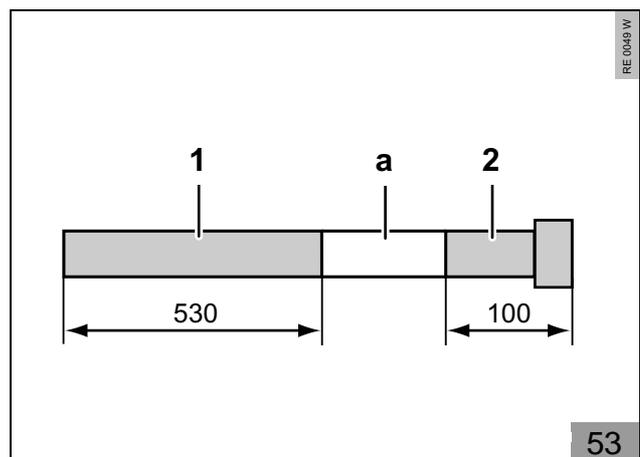
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Nebelscheinwerfer, Kabelbaum des Nebelscheinwerfers sowie Verkleidungen und Abdeckungen achten!

Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

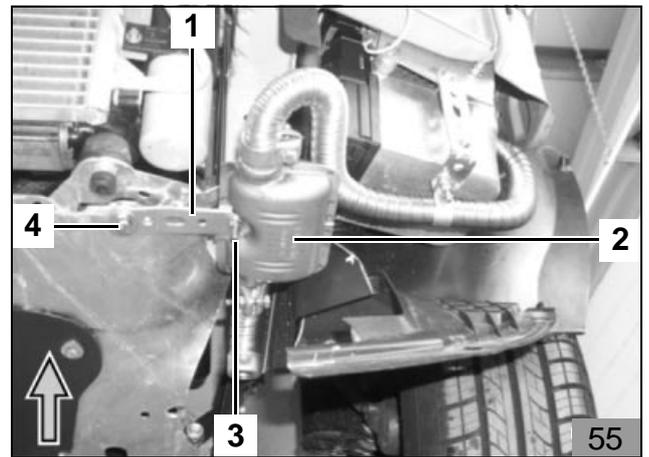
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück

Abschnitt a

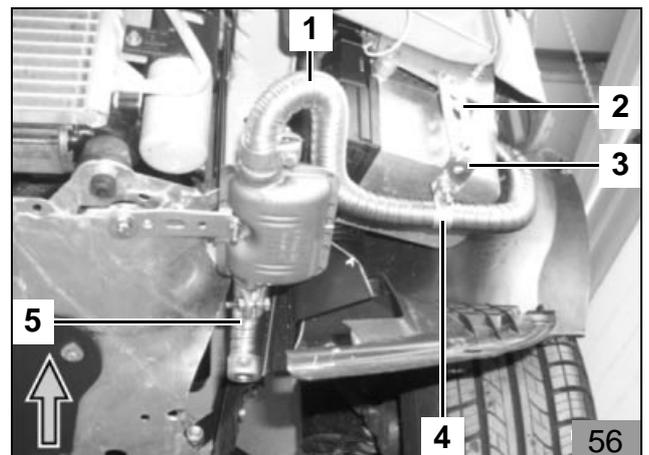
- Wird nicht benötigt
- Vorhandene Bohrung (1) im Querträger auf \varnothing 9 mm aufbohren und Einnietmutter M6 einsetzen



- Lochband 1 (1) gemäß Abbildung leicht biegen
- Lochband 1 (1) mit Schraube M6 x 20 mm (4), Federring und Scheibe an der Einnietmutter (54/1) befestigen
- Abgasschalldämpfer (2) mit Schraube M6 x 20 mm (3) und Bundmutter am Lochband 1 (1) befestigen



- Abgasleitung (1) gemäß Abbildung formen, auf das Heizgerät und den Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (5) gemäß Abbildung formen, auf den Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Beiliegenden Winkel (3) mit Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter am Lochband 2 (2) befestigen
- Abgasleitung (1) mit Rohrschelle (4), Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter am Winkel (3) befestigen
- Kabelbaum des Nebelscheinwerfers mit Kabelbinder am Lochband 2 (2) befestigen



Hupe einbauen

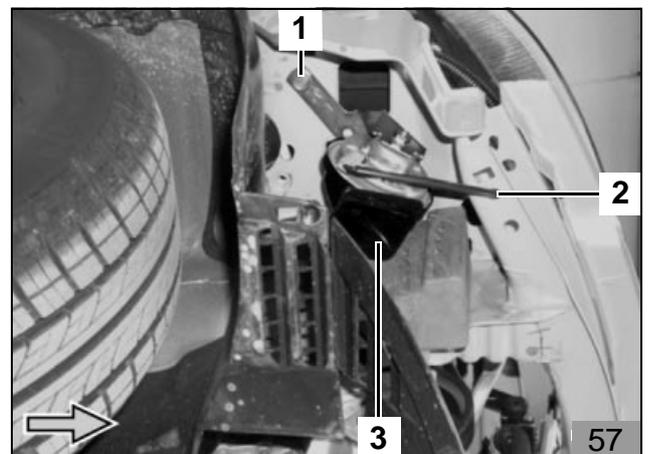
HINWEIS

Abhängig von der Fahrzeugausstattung kann eine oder zwei Hupen verbaut sein!

VARIANTE 1

(eine Hupe gemäß Abbildung):

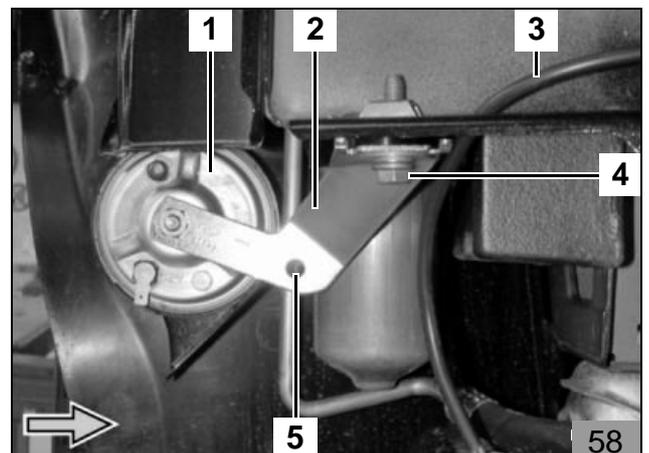
- Hupe (3) gemäß Abbildung mit fahrzeugeigener Schraube (1) an vorhandener Bohrung vorne rechts befestigen



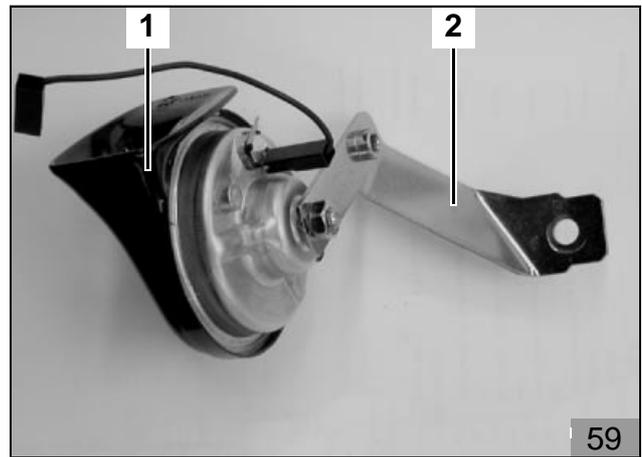
VARIANTE 2

(zwei Hupen gemäß Abbildung 58 bis 60):

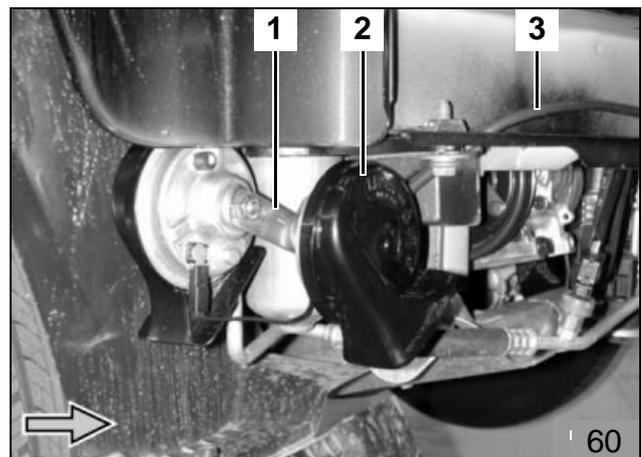
- Zweiteiligen Hupenhalter auseinanderbauen
- Hupe 1 (1) mit Halter 1 (2) an der rechten Fahrzeugseite gemäß Abbildung mit fahrzeugeigener Schraube M8 (4) befestigen



- Halter 2 (2) von Hupe 2 (1) abbauen und entsorgen

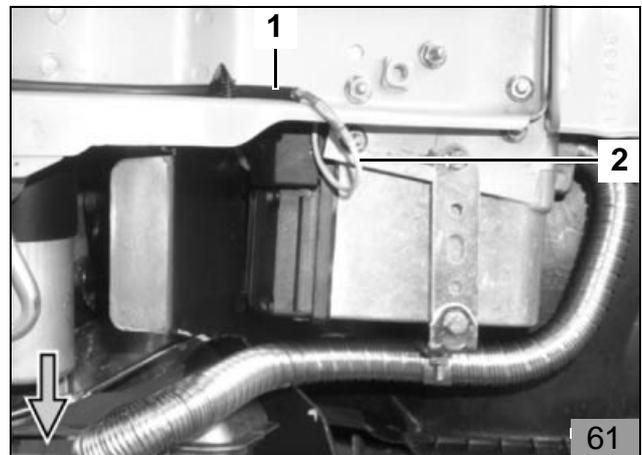


- Hupe 2 (2) mit vorhandener Mutter M8 an vorhandener Bohrung (58/5) des Halter 1 (1, 58/2) befestigen



Für alle Fahrzeuge

- Vom Kabelbaum der Dosierpumpe ein Reststück von ca. 1200 mm ablängen
- Fahrzeugseitigen Stecker für Hupe abtrennen und Leitungen abisolieren
- Leitung (1), 1200 mm lang, und Leitung der Hupe (2) gemäß Abbildung mit Stoßverbinder verbinden, quetschen und schrumpfen
- Leitung (1), 1200 mm lang, gemäß Abbildung 61 und 60/3 bzw. 58/3 und 57/2 zur rechten Fahrzeugseite verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Flachsteckhülse auf Leitung (1) ancrimpen und Steckergehäuse komplettieren
- Leitung (1) an Hupe anschließen



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle aufkleben
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“

Bedienungshinweise für den Endkunden

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen).

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

1. Gebläseregler (1) auf Stufe „3“
2. Temperaturregler (2) auf „MAX“
3. Luftaustritt (3) auf „FRONTSCHIEBE“



Bohrschablone Heizgerät

RE 0053 W

