

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Renault Clio / Clio Grandtour

International

Benzin

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker

Kombination Automatikgetriebe mit Xenon-Licht nicht geprüft!



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörcatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Renault Clio / Clio Grandtour

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Kühlmittelkreislauf	15
Heizgerät / Einbaukit	3	1.2 Benzin	16
Vorwort	3	1.6 Benzin	17
Spezialwerkzeug	3	Alle Fahrzeuge	
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluftereinbindung	19
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	20
Einbauort Heizgerät	5	Abgaseinbindung	23
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	26
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	27
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Schablone Lochband A	28
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9	Schablone Lochband B	28
Option Telestart	11	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Einbauort vorbereiten	12		
Heizgerät montieren	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Clio / Clio Grandtour	R	e2 * 2001 / 116 * 0327 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D4F	Benzin	55	1149
D4F	Benzin	74	1149
K4M	Benzin	65	1598
K4M	Benzin	82	1598

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Renault Clio / Clio Grandtour

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang <i>Thermo Top E / C / P</i>	siehe Preisliste
1	Einbaukit Renault Clio / Clio Grandtour Benzin (Int.)	1310518C
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Renault Clio / Clio Grandtour mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

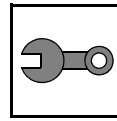
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

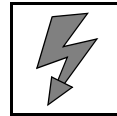
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

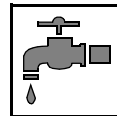
Mechanik



Elektrik



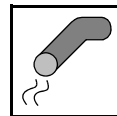
Kühlmittelkreislauf



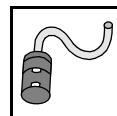
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



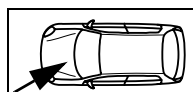
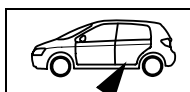
besondere Brand- und Explosionsgefahr



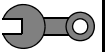
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



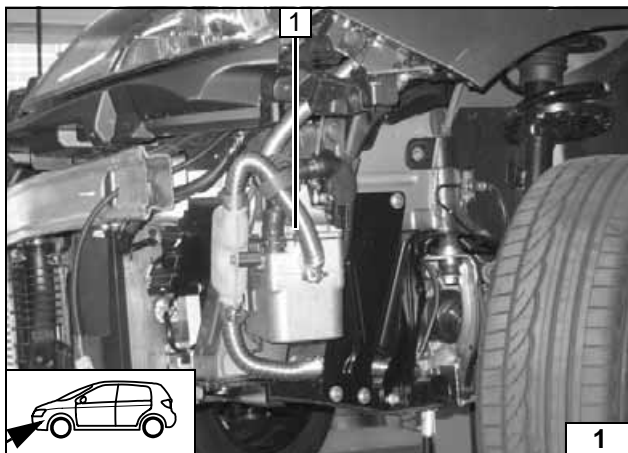
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung



Vorarbeiten

Achtung!

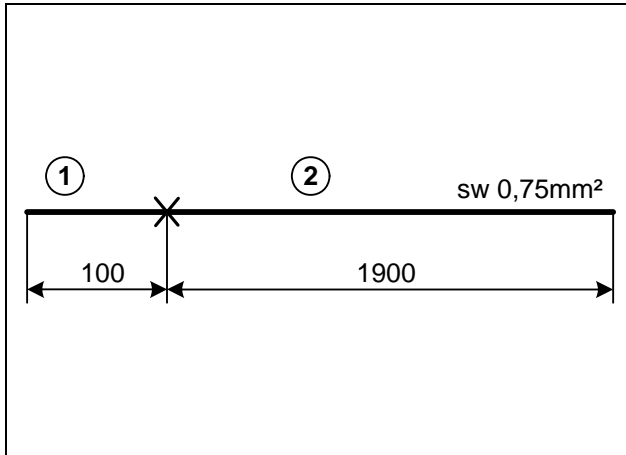
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung links abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen (wenn vorhanden)
- Stoßfänger abbauen
- Abgasanlage lösen
- Hitzeschutzblech am Tank abbauen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen



Einbauort Heizgerät

(1) Heizgerät

Einbauort

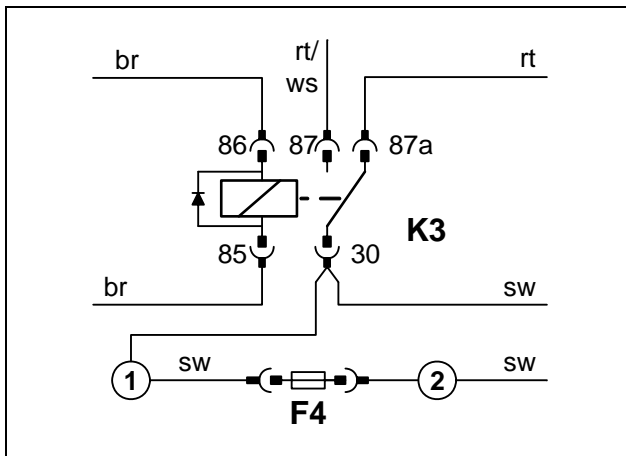


Elektrik vorbereiten

Klimaautomatik

Leitungsabschnitt 1 wird später für den Anschluß der Sicherung F4 und Leitungsabschnitt 2 für den Anschluß des Klimabedienteiltes benötigt.

Leitungen
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen. Leitungsabschnitt 2 in beiliegenden Isolierschlauch einziehen.

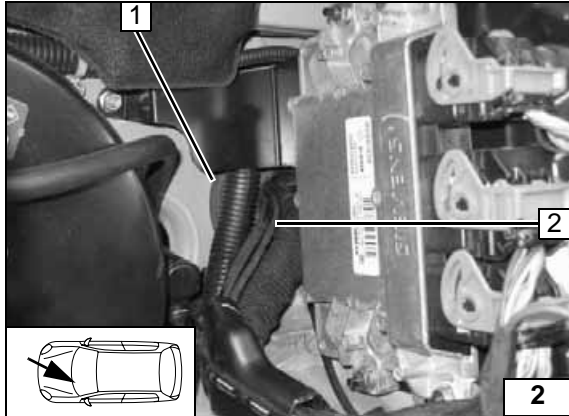
Sicherung
F4 vormontieren



Elektrik

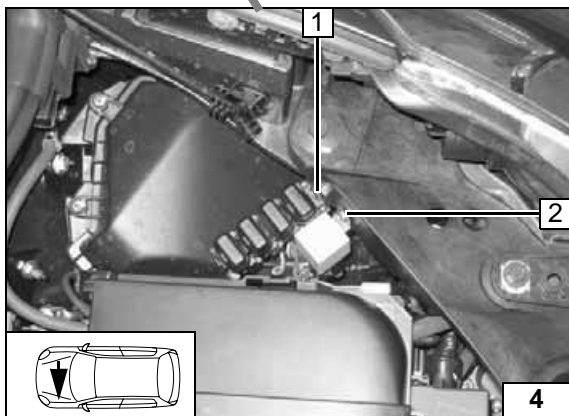
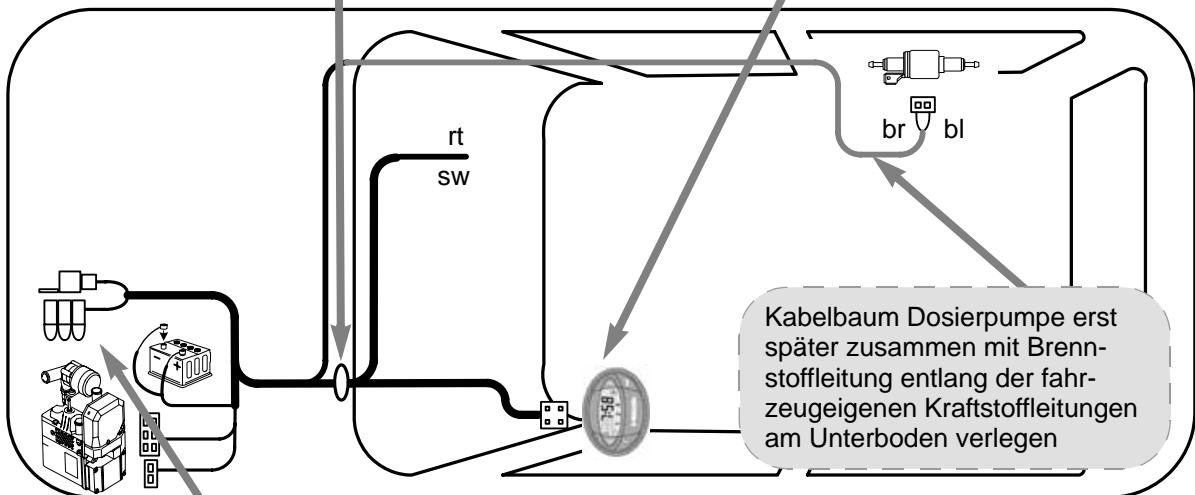
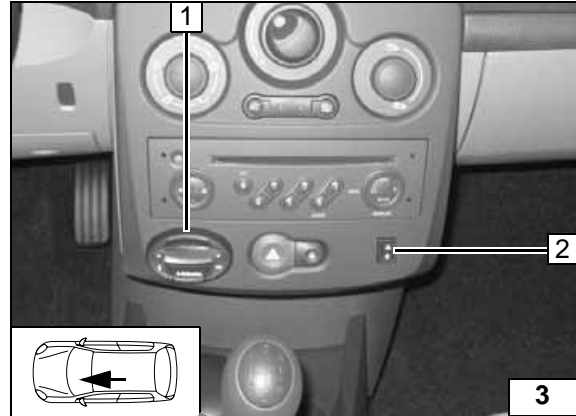
Kabelbaumdurchführung

- (1) Gummitülle
- (2) Kabelbaum Gebläseansteuerung und Vorwahluhr



Vorwahluhr / Opt. Sommer- / Winterschalter

- (1) Vorwahluhr
- (2) Sommer- / Winterschalter, Bohrung Ø12mm

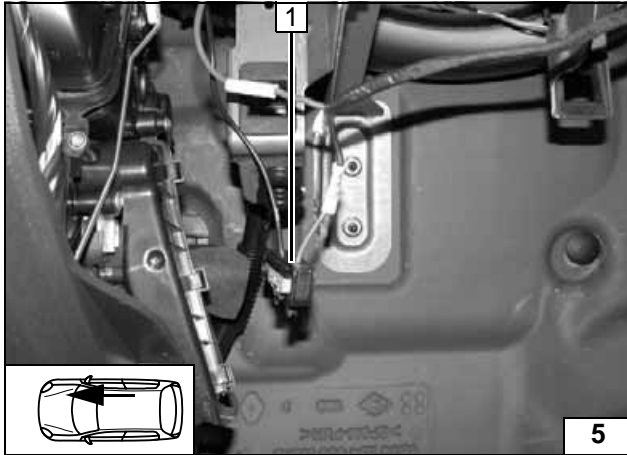


Sicherungshalter, K3-Relais

- (1) Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5,5x9,5
- (2) K3- Relais, Schraube M5,5x9,5



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



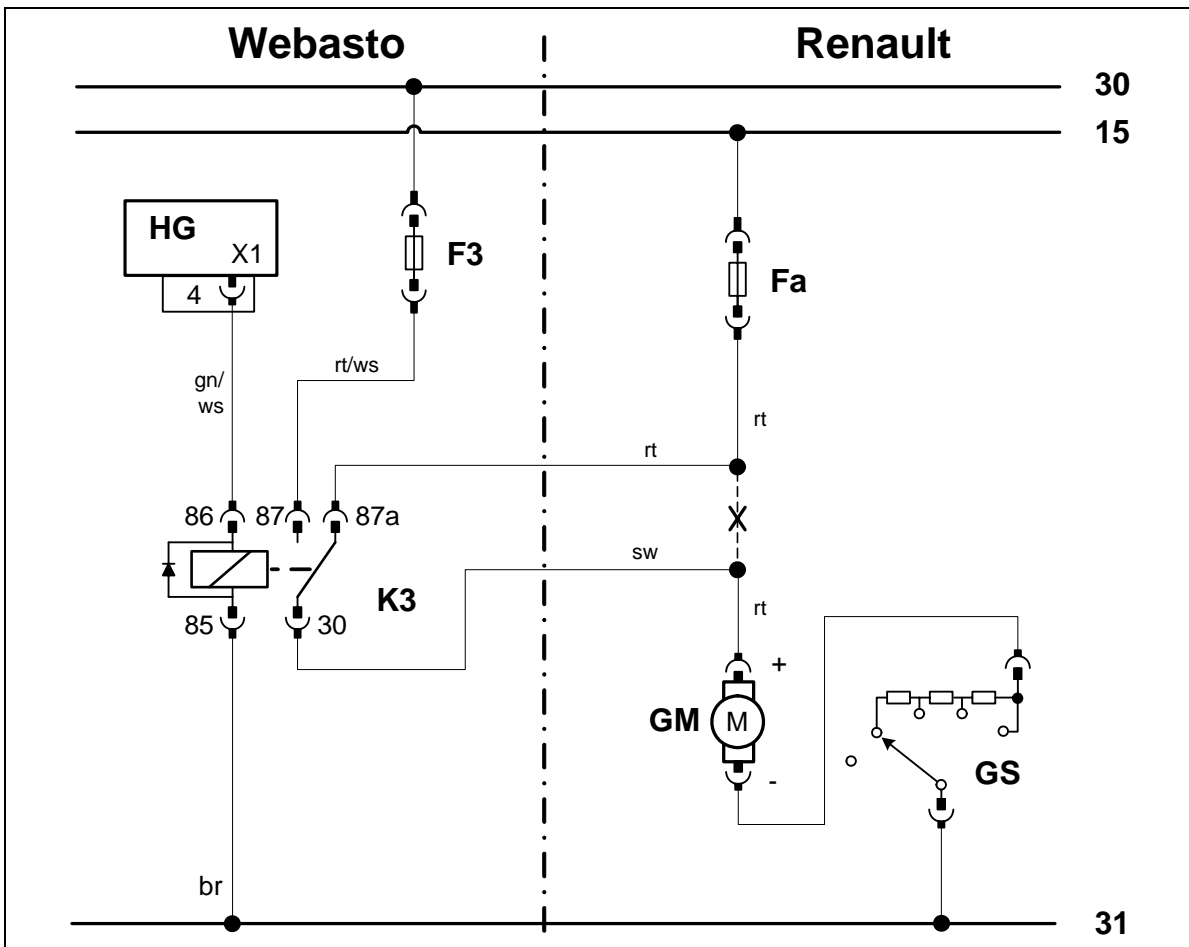
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

Einbindung am 2-poligen Stecker vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

(1) Stecker Gebläsemotor



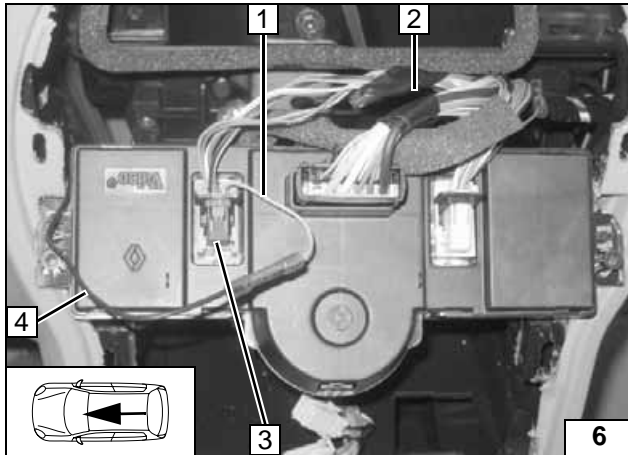
Gebläseansteuerung



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Renault		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 25A	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
K3	Gebläserelais	Fa	Sicherung Gebläse	sw	schwarz
				br	braun
				gn	grün
				X	Trennstelle

Legende



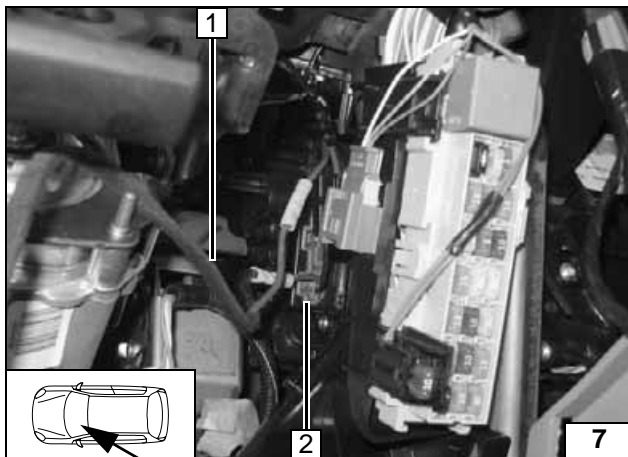
Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Einbindung am 12-poligen Stecker blau vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- (1) Ltg. ge zum Stecker bl Pin 10
- (2) Ltg. ge von Sicherung F14, isolieren und wegbinden
- (3) 12-poliger Stecker bl
- (4) Ltg. sw von Sicherung F4



Ansteuerung Klimabedienteil



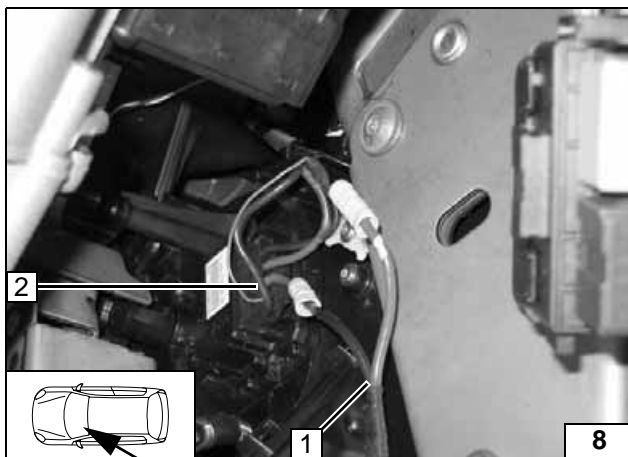
Variante 1

Einbindung am 2-poligen Stecker grün am Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- (1) Kabelbaum Gebläseansteuerung
- (2) 2-poligen Stecker grün am Gebläseregler



Ansteuerung Gebläseregler



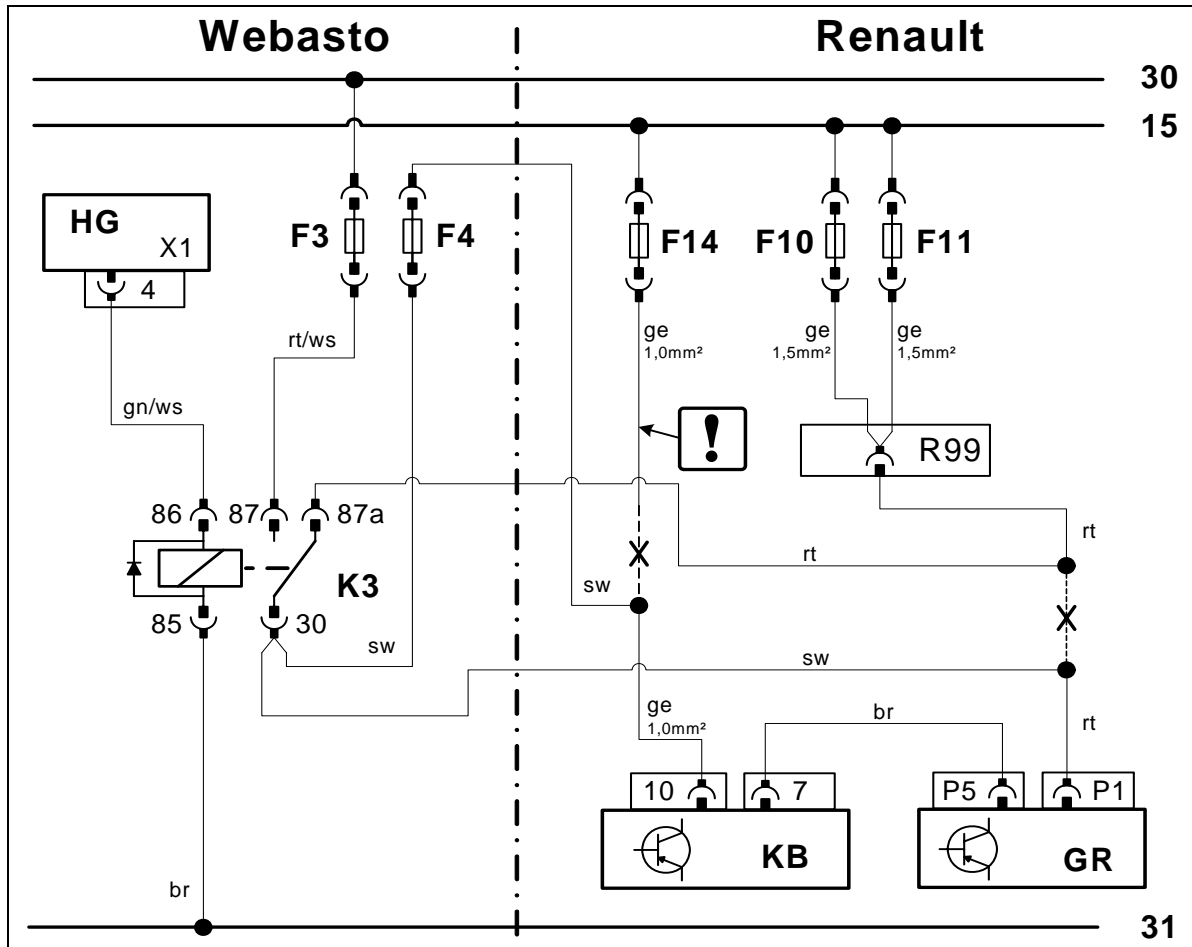
Variante 2

Einbindung am 2-poligen Stecker schwarz am Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- (1) Kabelbaum Gebläseansteuerung
- (2) 2-poligen Stecker schwarz am Gebläseregler



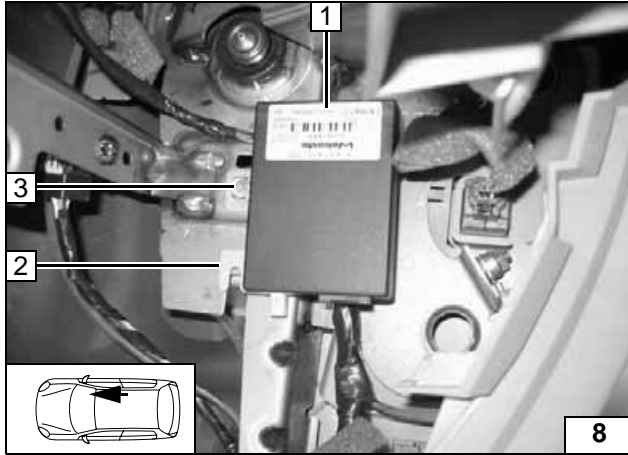
Ansteuerung Gebläseregler



Schaltplan
Klimaauto-
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Renault		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GR	Gebälseregler	rt	rot
F3	Sicherung 25A	R99	Verbindungsstecker	ws	weiß
F4	Sicherung 5A	F10	Sicherung 10A	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F11	Sicherung 20A	br	braun
		F14	Sicherung 15A	gn	grün
		KB	Klimabedienteil, 12-poliger Stecker bl, Pin10	ge	gelb
					Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

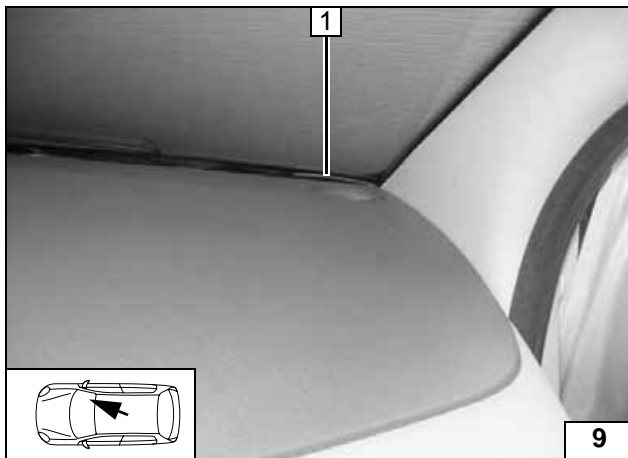


Option Telestart

- (1) Empfänger
- (2) Halter
- (3) Blechschraube 5,5x13

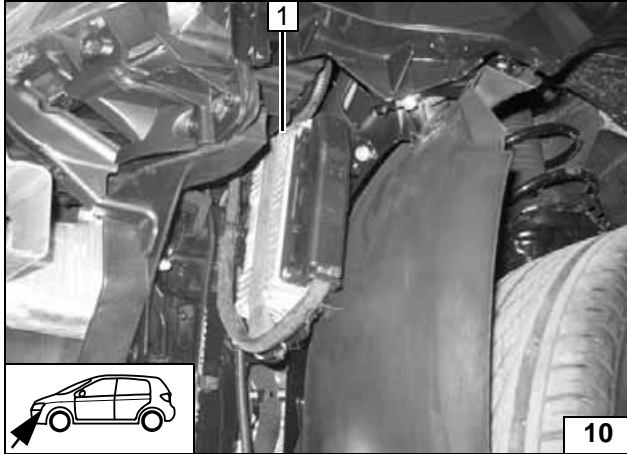
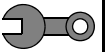


Empfänger montieren



- (1) Antenne

Antenne montieren



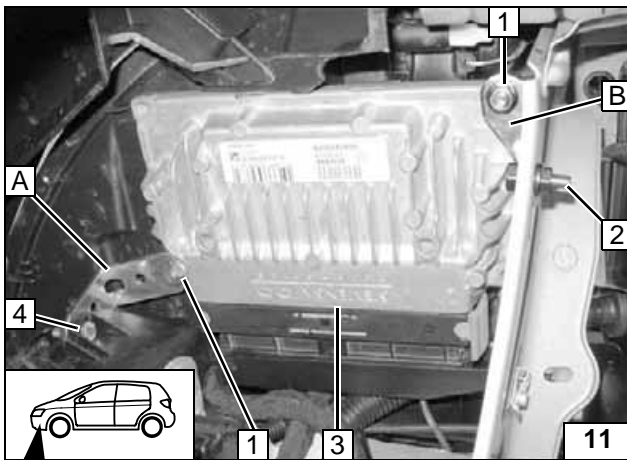
Einbauort vorbereiten

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Steuergerät für Automatikgetriebe (1) demonstrieren, Halter entsorgen!



Einbauort vorbereiten



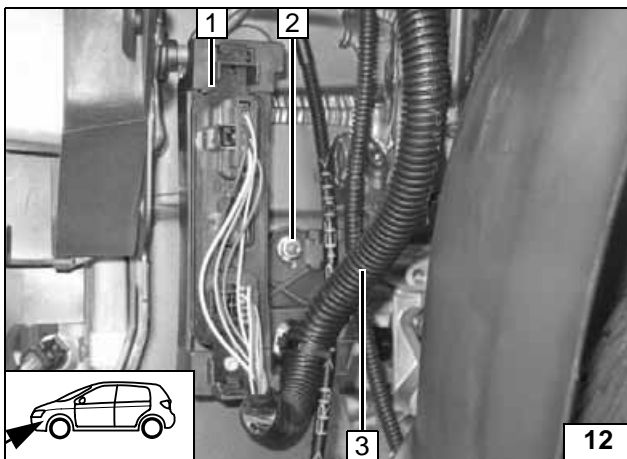
Kombination mit Xenon-Licht nicht geprüft!

Lochbänder **A** und **B** gemäß Schablone ablängen und biegen. Steuergerät für Automatikgetriebe (3) mit Lochbänder **A** und **B** unterhalb vom linken Scheinwerfer montieren! Clip vom fzg.eigenen Kabelbaum an Position (4) entfernen!



Einbauort vorbereiten

- (1) Schraube M6x20, Bundmutter [je 2x]
- (2) Schraube M6x20, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter an vorhandene Bohrung
- (4) Schraube M6x20, Bundmutter an vorhandene Bohrung

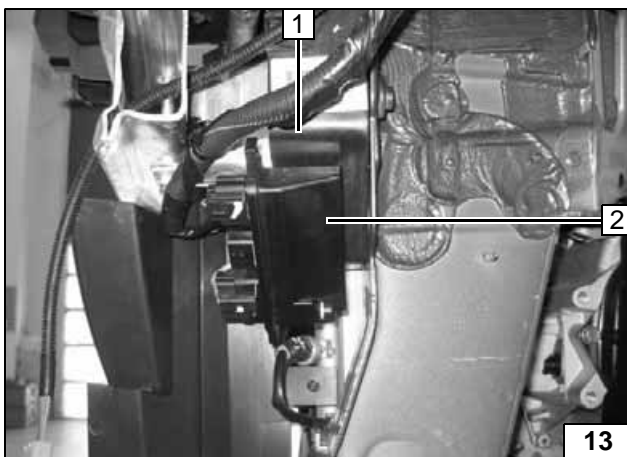


Fahrzeuge mit Kurvenlicht

- (1) Steuergerät demontieren
- (2) Fahrzeugeigene Mutter M6



Einbauort vorbereiten

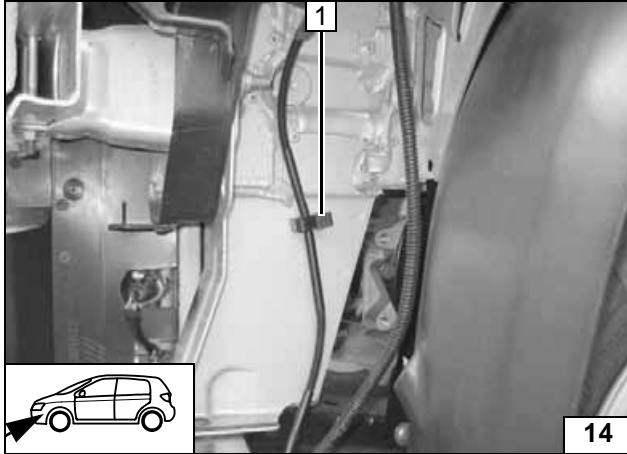
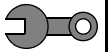


Steuergerät vom Rahmen entfernen und mittels Klettband [2x] kleben. Klebeflächen vorher reinigen! Rahmen entsorgen!



Scheinwerfer vorbereiten

- (1) Kunststoffverkleidung
- (2) Steuergerät ohne Rahmen

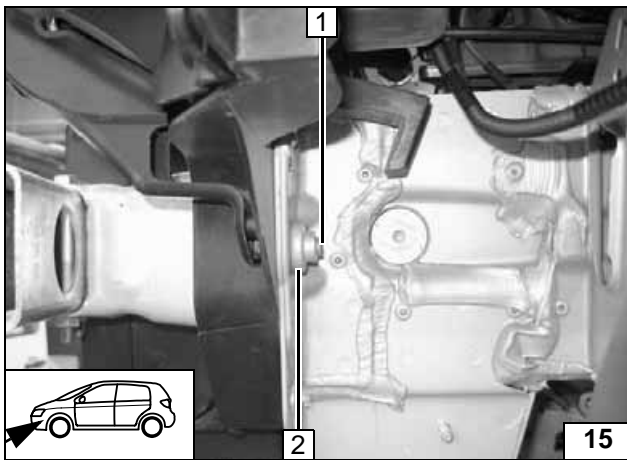


Alle Fahrzeuge

- (1) Halteclip entsorgen

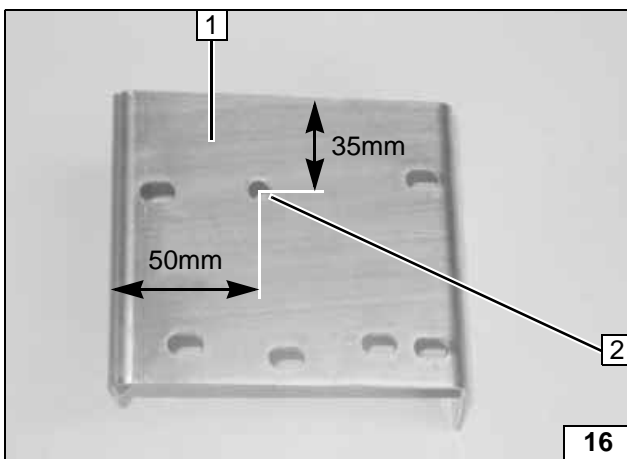


Einbauort vorbereiten



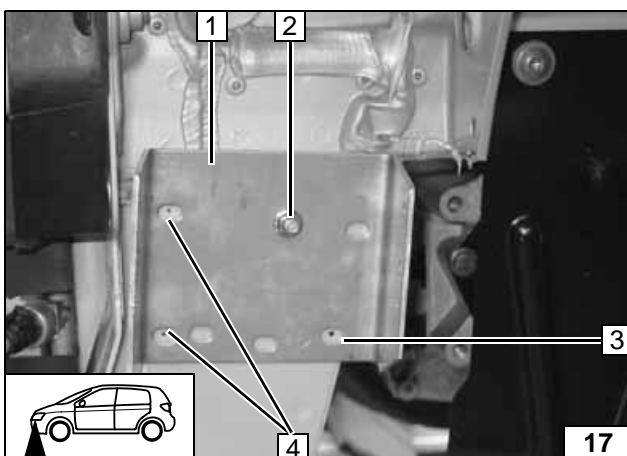
- (1) Fahrzeugeigene Schraube bis zur Gewindehülse kürzen
- (2) Gewindehülse

Einbauort vorbereiten



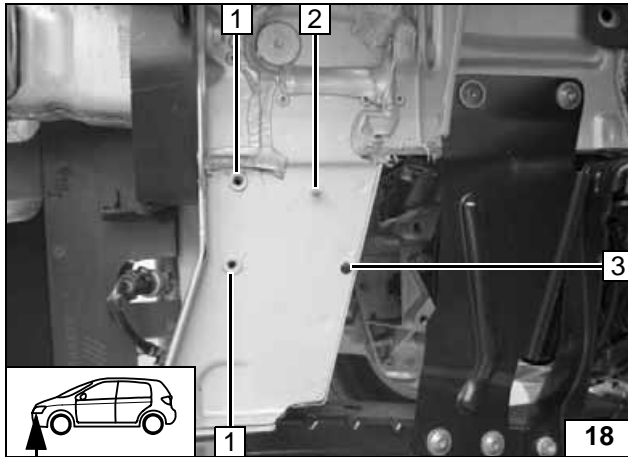
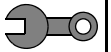
- (1) Halter
- (2) Bohrung \varnothing 7mm

Halter vorbereiten



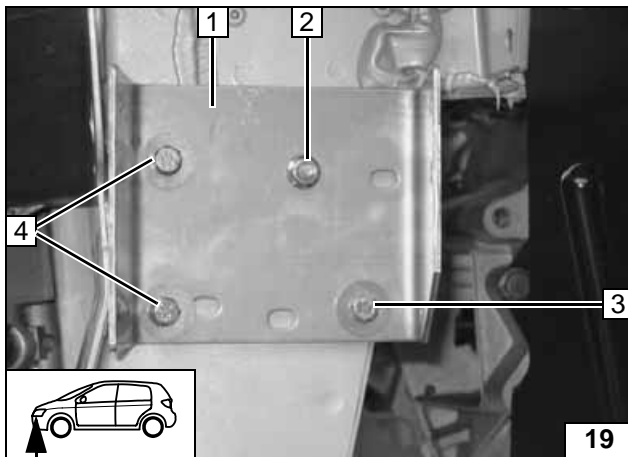
- (1) Halter lose montieren
- (2) Fahrzeugeigener Stehbolzen, Bundmutter M6
- (3) Bohrung \varnothing 7mm
- (4) Bohrung \varnothing 9mm

Einbauort vorbereiten



- (1) Einnietmutter M6 [2x]
- (2) Fahrzeugeigener Stehbolzen
- (3) Bohrung Ø 7mm

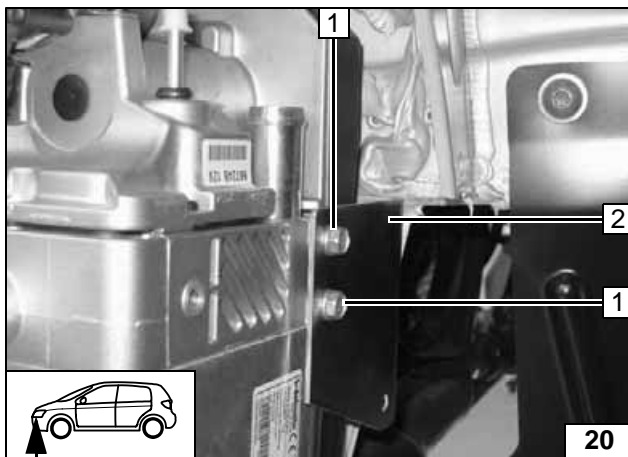
Einbauort vorbereiten



An allen vier Befestigungspunkten Distanzscheibe 5mm zwischen Halter und Fahrzeug einfügen!

- (1) Halter
- (2) Bundmutter M6
- (3) Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- (4) Schraube M6x30, Federring, Karosseriescheibe [je 2x]

Halter montieren

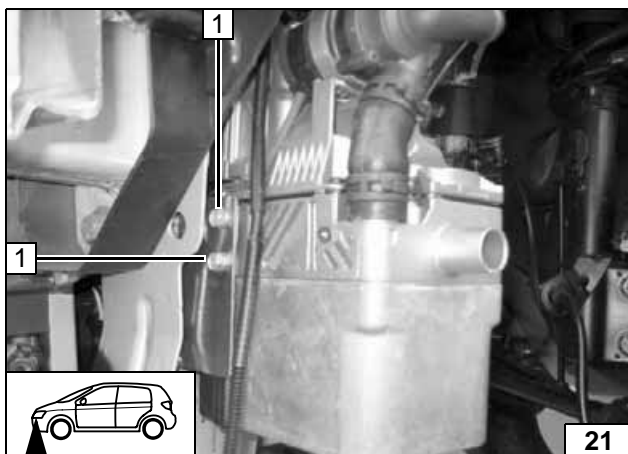


Heizgerät montieren

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Ejotschraube [2x]
- (2) Halter

Heizgerät montieren



- (1) Ejotschraube [2x]

Heizgerät montieren

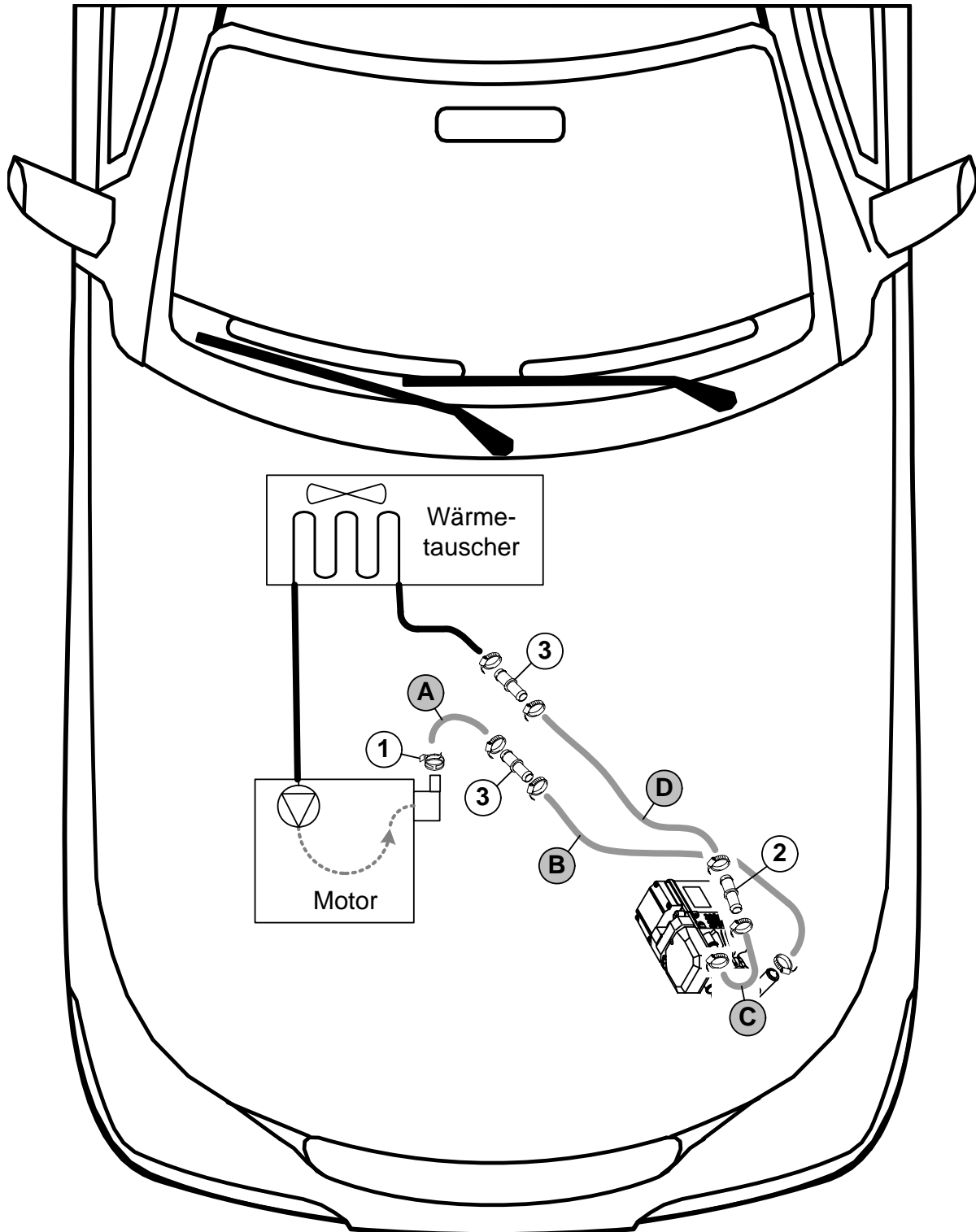


Kühlmittelkreislauf

ACHTUNG!

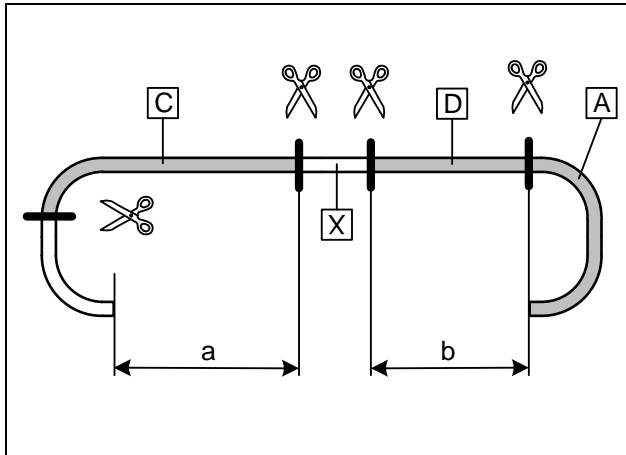
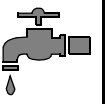
Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Schlauch-
verlegung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27 mm! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle! 2 = Verbindungsrohr 20x20!
3 = Verbindungsrohr 20x20 1.2l Benzin!
3 = Verbindungsrohr 18x20 1.6l Benzin!



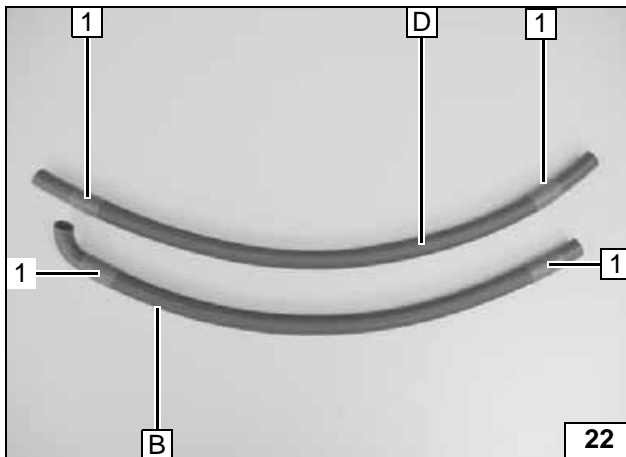
1.2 Benzin

a = 680mm
b = 740mm

Schlauch **B** kurz hinter Bogen trennen.
Abschnitt **X** entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

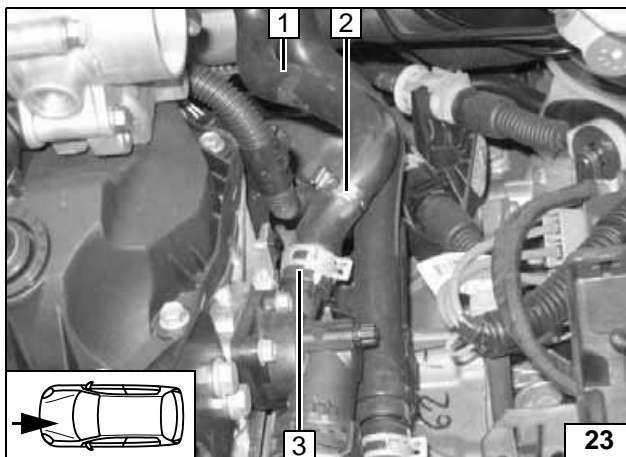


Flechtschutzschläuche ablängen und auf
Schlauch **B** und **D** aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-
schieben und einschrumpfen



Wasser
vorberei-
ten

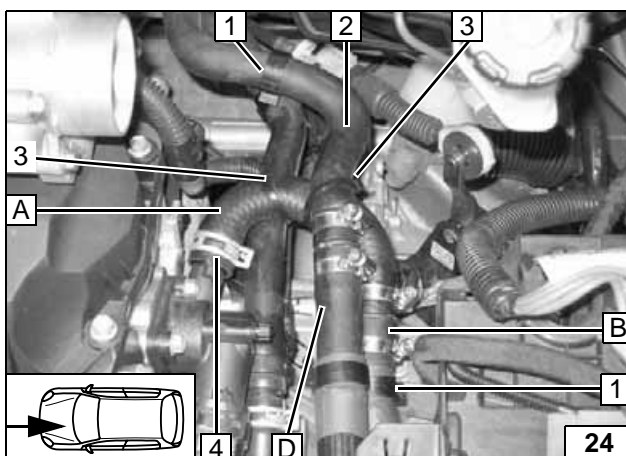


Fahrzeugeigene Schelle (**3**) und Schlauch
Wärmetauschereingang abziehen. Fahr-
zeugeigene Schelle wird wieder benötigt!

(1) Schlauch Wärmetauschereingang
(2) Schelle und im Schlauch verbaute Dros-
sel entfernen und entsorgen



Trenn-
stelle

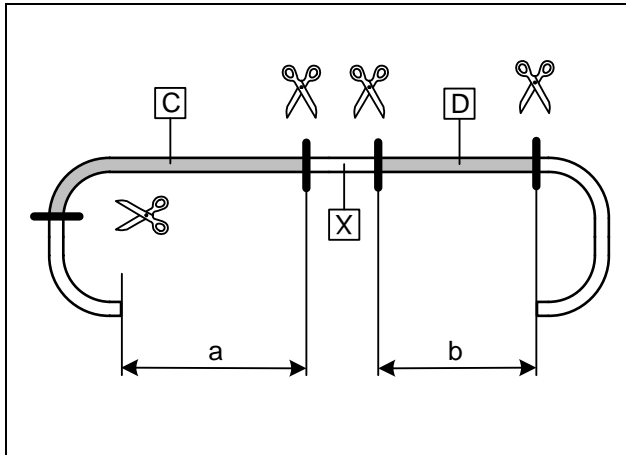
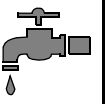


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauchhalter
(2) Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärme-
tauschereingang
(3) Kabelbinder
(4) Motorausgang mit fahrzeugeigener
Schlauchschelle



Anschluß
Motoraus-
gang und
Wärme-
tauscher-
eingang



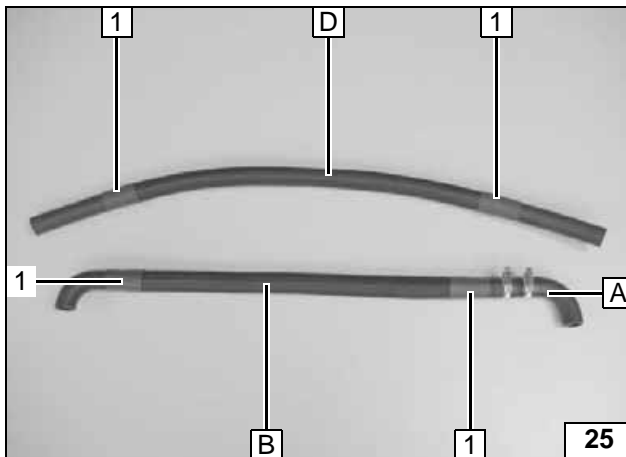
1.6 Benzin

a = 650mm
b = 650mm

Schlauch **B** kurz hinter Bogen trennen.
Abschnitt **X** entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

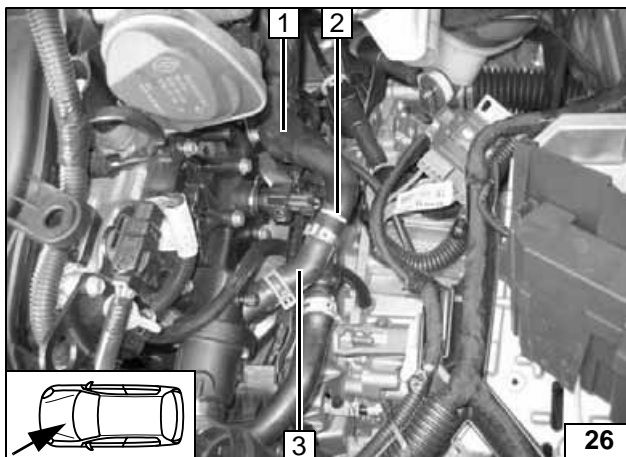


Flechtschutzschläuche ablängen und auf
Schlauch **B** und **D** aufschieben. Beiliegender
Formschlauch **A** gemäß Schema montieren!

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-
schieben und einschrumpfen



**Wasser
vorberei-
ten**

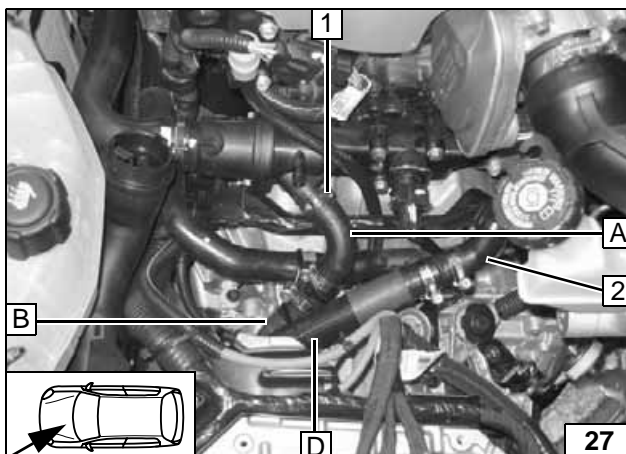


Fahrzeugeigene Schelle (**3**) und Schlauch-
stück entsorgen!

(1) Schlauch Wärmetauschereingang
(2) Trennstelle



**Trennstel-
le**

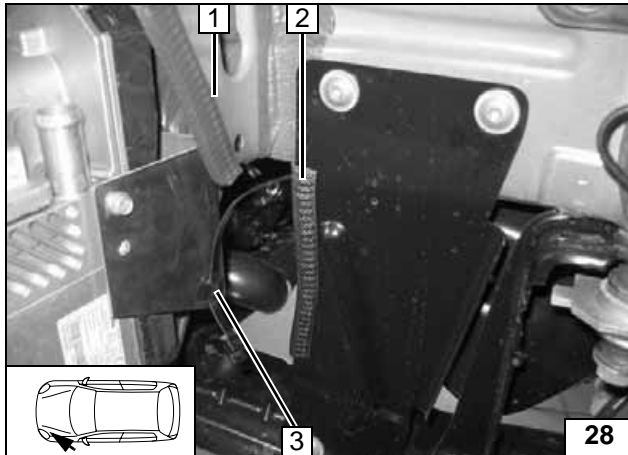


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Beiliegende Federbandschelle 25mm
(A) Beiliegender Formschlauch 18x18 auf
MOTORausgang
(2) Schlauch Wärmetauschereingang



**Anschluß
MOTORaus-
gang und
Wärme-
tauscher-
eingang**

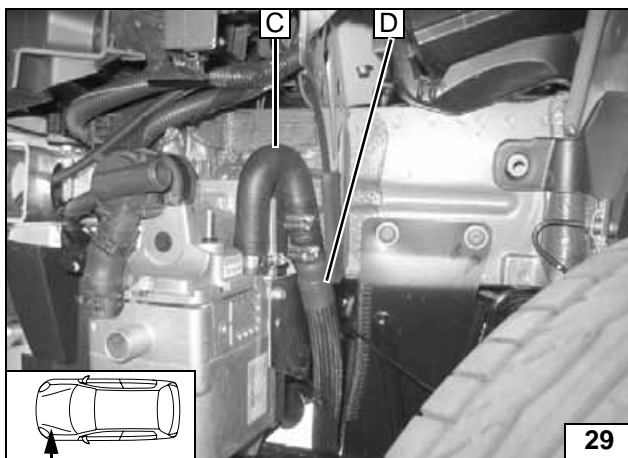


Alle Fahrzeuge

- (1) Kantenschutz 100 lg
- (2) Kantenschutz 200 lg
- (3) Beiliegender Clip mit Kabelbinder in vorhandene Bohrung



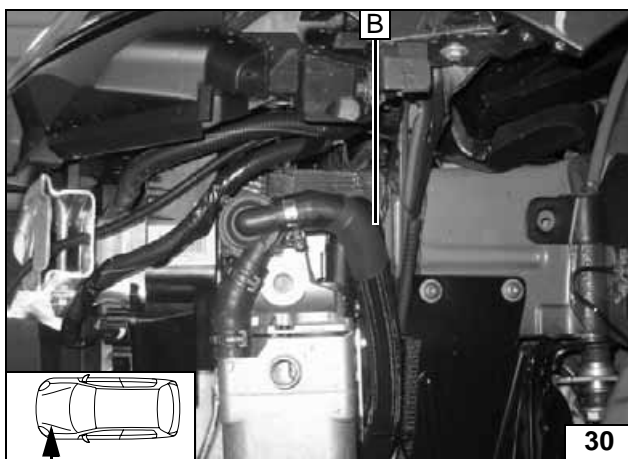
Clip und Kantenschutz montieren



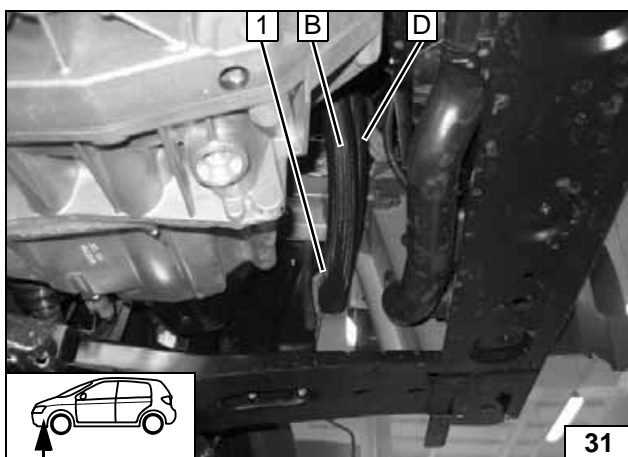
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!



Anschluß am Heizgerät

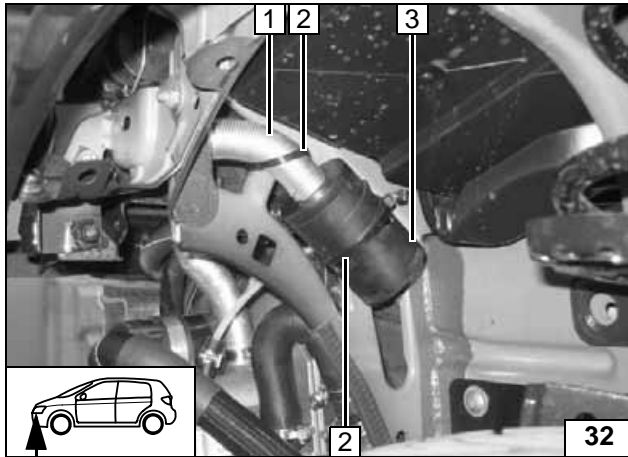
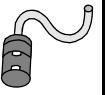


Anschluß am Heizgerät



- (1) Clip mit Kabelbinder

Verlegung im Motorraum



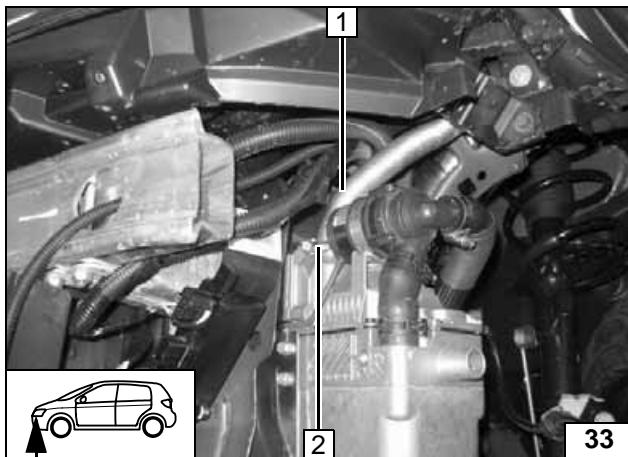
Brennluft

Einbaulage Ansaugschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“! Ansaugleitung um 60mm kürzen!

- (1) Brennluftleitung
- (2) Kabelbinder [2x]
- (3) Schalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



- (1) Brennluftleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 27mm



**Brennluft-
leitung
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

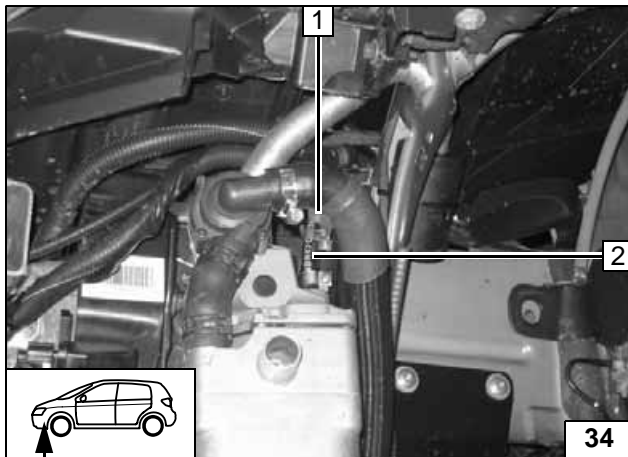
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

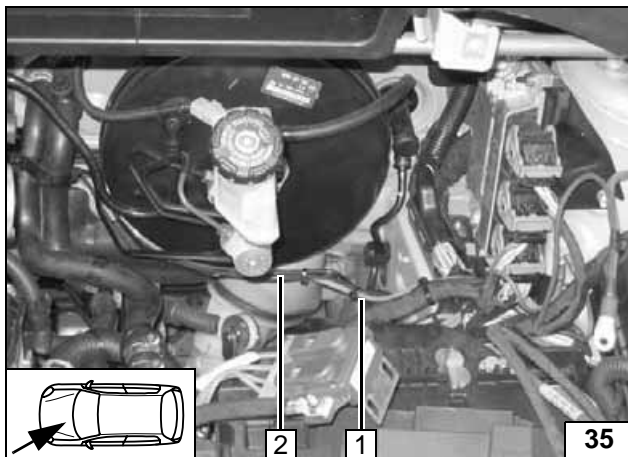
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



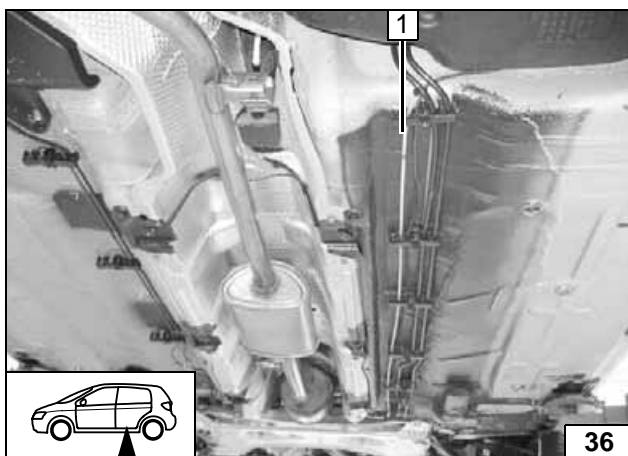
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß
am Heiz-
gerät



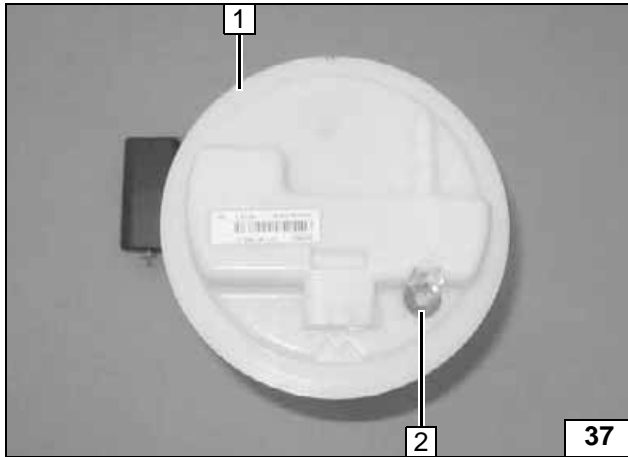
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen
verlegen



- (1) Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstofflei-
tung vom Heizgerät

Leitungen
verlegen

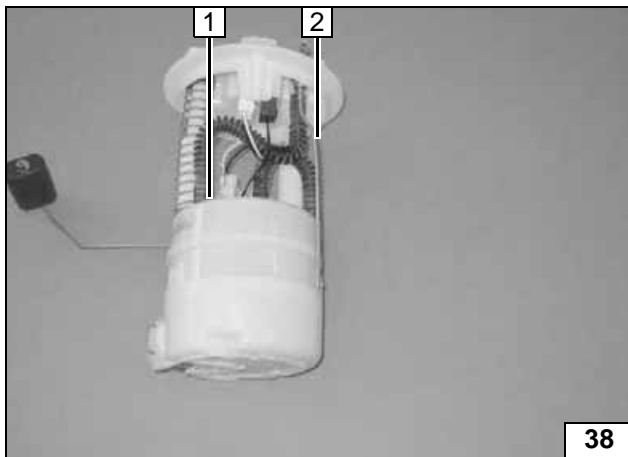


Tank und Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen! Lochbild gemäß Bild übertragen und Bohrung Ø 6mm bohren.

- (1) Tankarmatur
- (2) Karosseriescheibe Ø 5mm



Tankarmatur vorbereiten

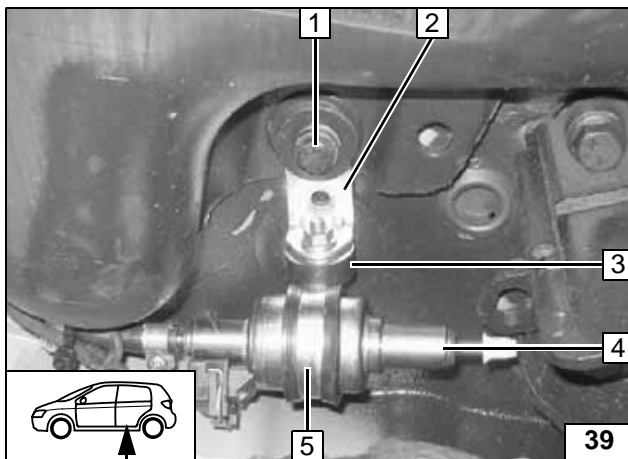


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

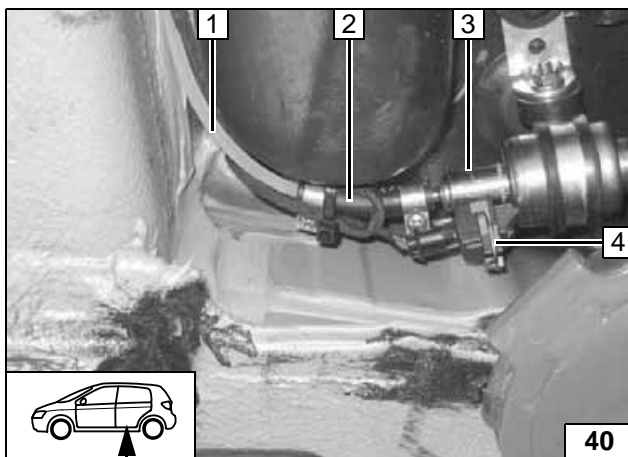


Tank und Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen!

- (1) Fahrzeugeigene Schraube
- (2) Winkel
- (3) Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- (4) Dosierpumpe
- (5) Gummierte Rohrschelle

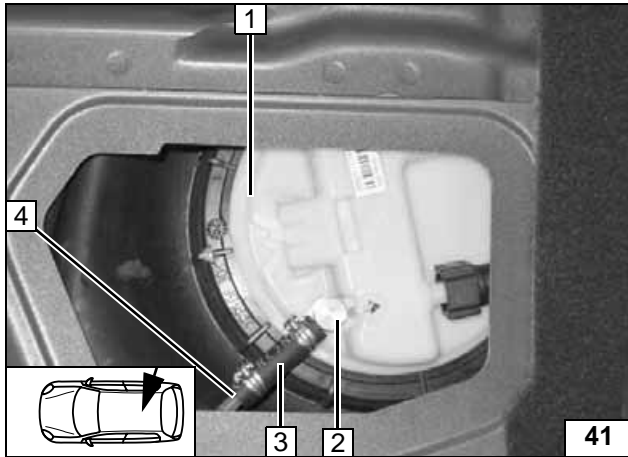


Einbau Dosierpumpe



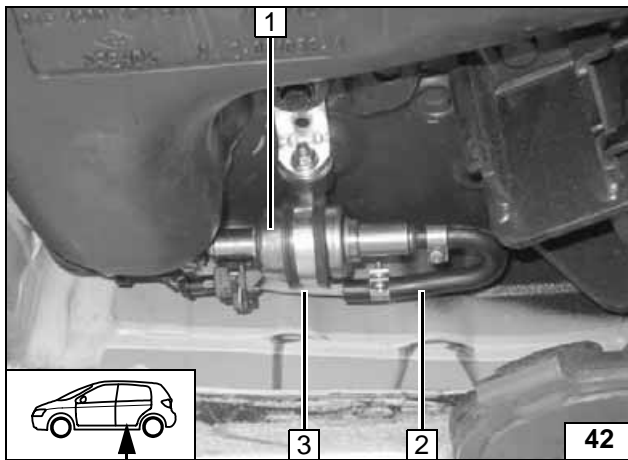
- (1) Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (3) Dosierpumpe
- (4) Kabelbaum Dosierpumpe mit Stecker

Anschluß an Dosierpumpe



- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer
- (3) Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- (4) Reststück Brennstoffleitung

Brennstoffleitung anschließen

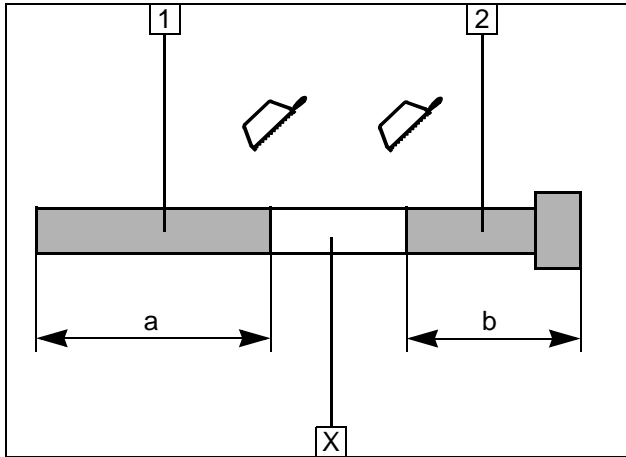
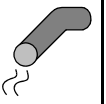


Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Dosierpumpe
- (2) Formschlauch 180°-Bogen, Schelle Ø 10mm [2x]
- (3) Reststück Brennstoffleitung



Anschluß an Dosierpumpe

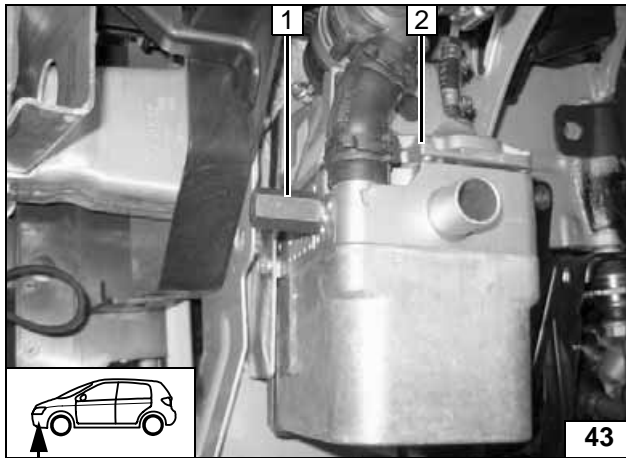


Abgas

- (1) Abgasleitung
a = 280mm
- (2) Abgasendstück
b = 520mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

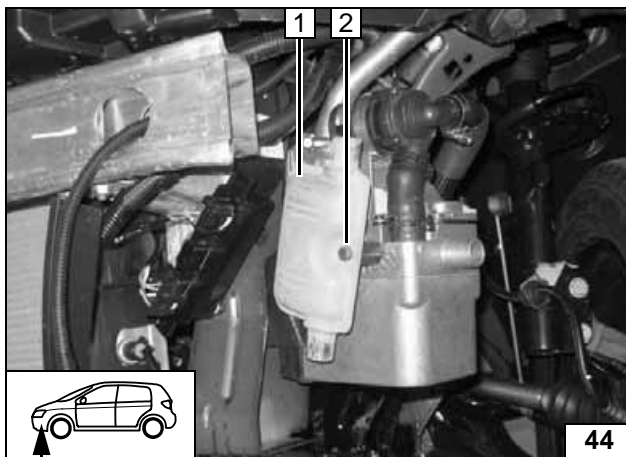


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Ejotstehbolzen, Distanzschraube M6x30
- (2) Heizgerät

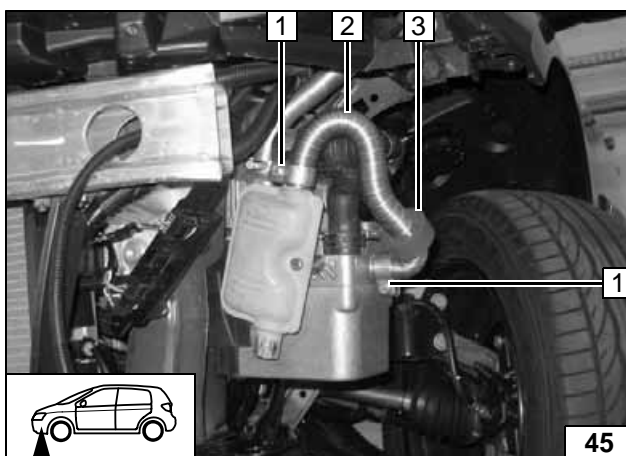


Distanz-
schraube
montieren



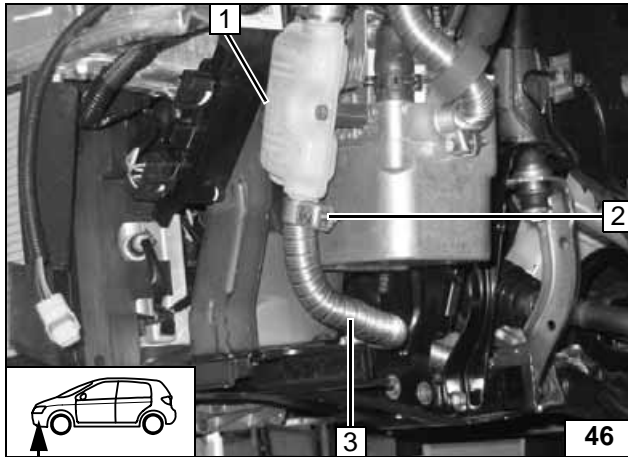
- (1) Schalldämpfer
- (2) Schraube M6x12, Federring

Schall-
dämpfer
montieren



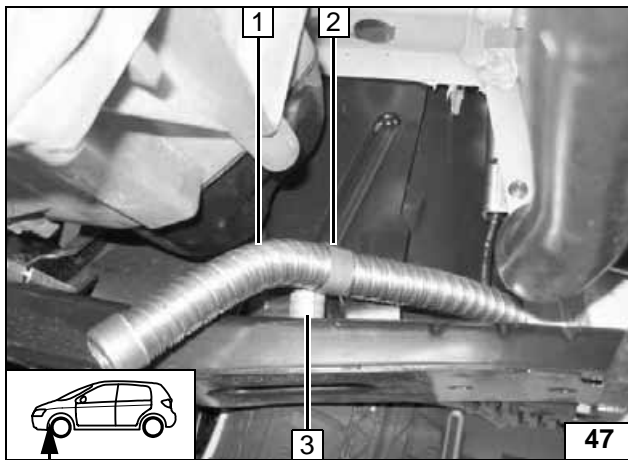
- (1) Schlauchklemme [2x]
- (2) Abgasleitung
- (3) Profilgummi rt positionieren

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- (1) Abgasschalldämpfer
- (2) Schlauchklemme
- (3) Abgasendstück

**Abgas-
endstück
montieren**

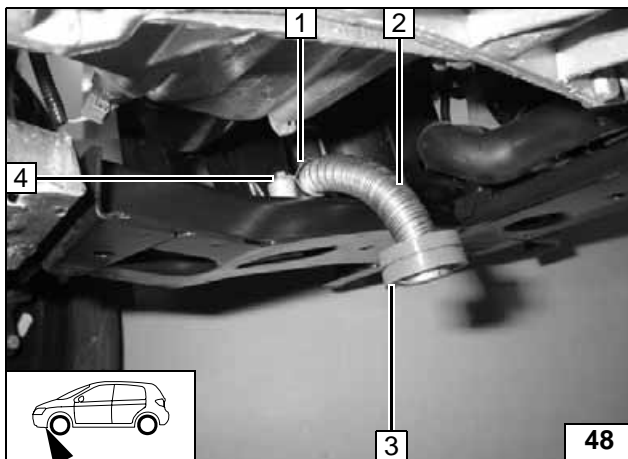


Fahrzeuge ohne Unterfahrschutz!

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (1) Abgasendstück
- (2) Rohrschelle
- (3) Schraube M6x40, Distanzhülse 20 mm, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

**Abgas-
endstück
montieren**

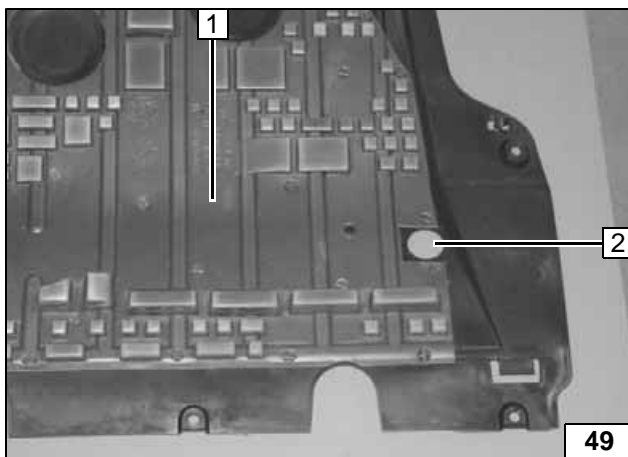


Fahrzeuge mit Unterfahrschutz!

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

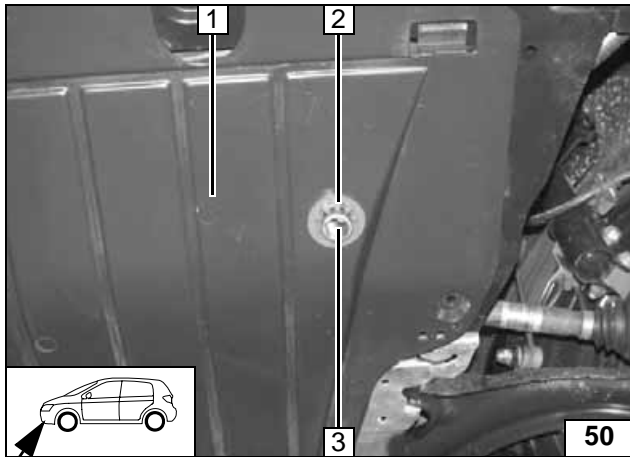
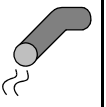
- (1) Rohrschelle
- (2) Abgasendstück
- (3) Profilgummi rt
- (4) Schraube M6x40, Distanzhülse 20 mm, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

**Abgas-
endstück
montieren**



Bohrung Ø 42mm (2) in Unterfahrschutz (1)!

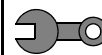
**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**



Abgasendstück (2) bündig am Profilgummi rot (1) ausrichten!



**Unterfahr-
schutz
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

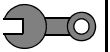
Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



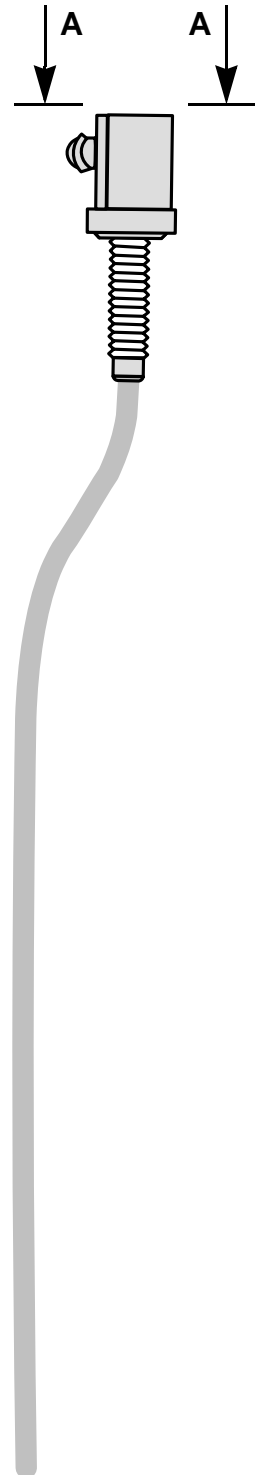
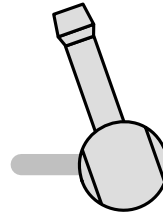
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer

Ansicht A



100mm



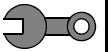
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

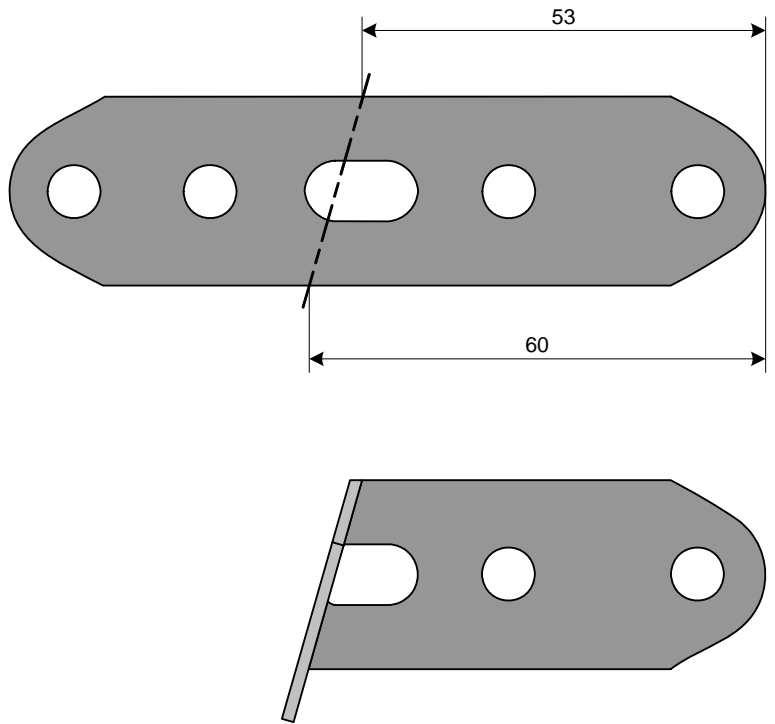
Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

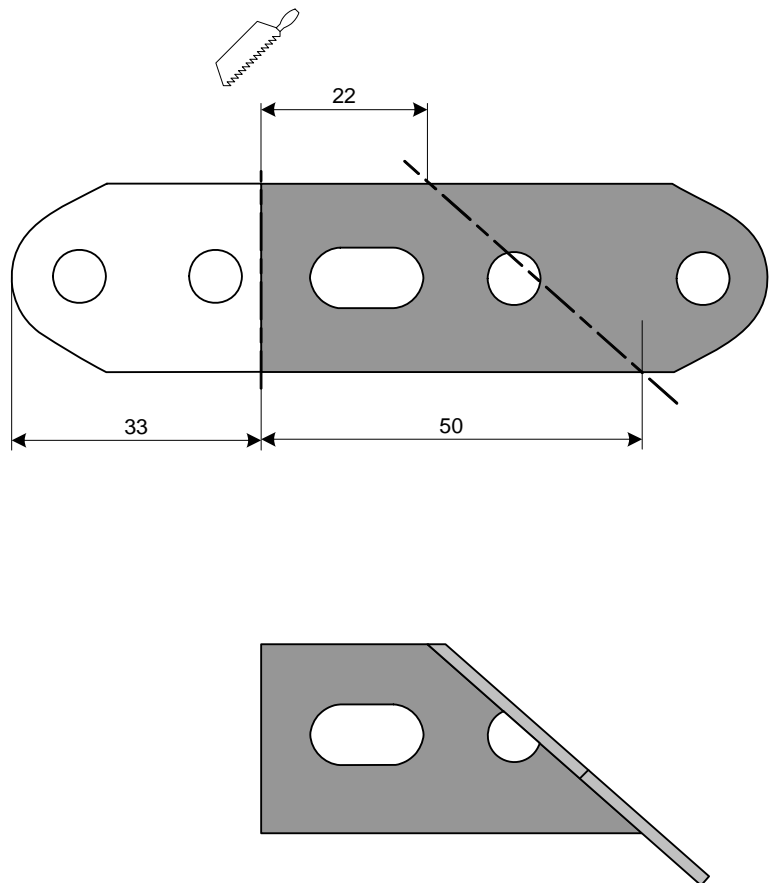
0



Schablone Lochband A



Schablone Lochband B



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

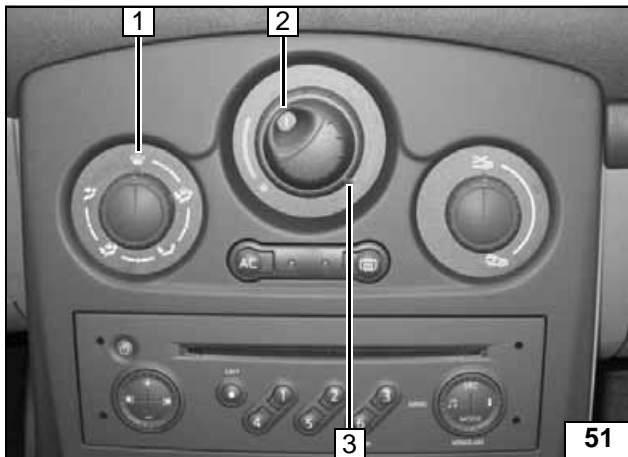
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

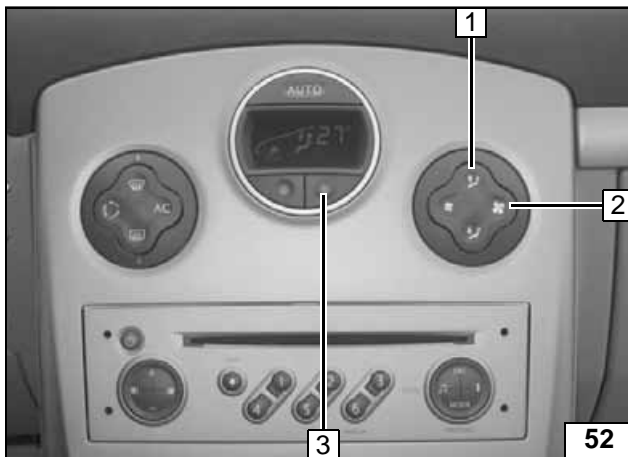
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Temperatur auf „max.“



- (1) Luftaustritt auf „nach oben“
- (2) Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“
- (3) Temperatur auf „27°C“



manuelle
Klimaanlage



Klimaautomatik