

Einbauanleitung

Mercedes-Benz E-Klasse BR 211 / CLS BR 219

Benzin- und Diesel

ab Modell 2003

Nur für Linkslenker

Nicht bei AMG oder AMG-Optik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Mercedes-Benz E-Klasse BR 211 / CLS BR 219

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	14
Heizgerät / Lieferumfang	3	Heizgerät einbauen	14
Vorwort	3	Wassereinbindung alle Fahrzeuge	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	21
Spezialwerkzeug	3	Abschließende Arbeiten	24
Erläuterungen zum Dokument	4	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Vorarbeiten	5		
Einbauort Heizgerät	5		
Kabelbaum vorbereiten	6		
Einbindung Elektrik	7		
Telestart	9		
Taster	10		
Dosierpumpenkabelbaum	11		
Option Thermo Call	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler-Chrysler	E-Klasse	211	e1 * 2001 / 116* 0213
Daimler-Chrysler	CLS-Klasse	219	e1 * 2001 / 116* 0295

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
200 CDI	Diesel / R4	90	2148
220 CDI	Diesel / R4	110	2148
270 CDI	Diesel / R5	130	2685
280 CDI	Diesel / V6	140	2987
280 CDI 4MATIC	Diesel / V6	140	2987
320 CDI	Diesel / V6	165	2987
320 CDI 4MATIC	Diesel / V6	165	2987
400 CDI	Diesel / V8	191	3996
420 CDI	Diesel / V8	231	3996
200 NGT	Benzin / R4	120	1796
200 K	Benzin / R4	120	1796
240	Benzin / V6	130	2597
240 4MATIC	Benzin / V6	130	2597
280	Benzin / V6	170	2996
280 4MATIC	Benzin / V6	170	2996
320	Benzin / V6	165	3199
320 4MATIC	Benzin / V6	165	3199
350	Benzin / V6	200	3498
350 4MATIC	Benzin / V6	200	3498
500	Benzin / V8	225	4966
500 4MATIC	Benzin / V8	225	4966

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort des Tastschalters ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Mercedes-Benz E-Klasse BR 211 / CLS BR 219

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang TT-C Diesel W211 / W219	9014163 A
1	Lieferumfang TT-C Benzin W211 / W219	9014164 A

optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Thermo- Call TC 1.1	9001132B
1	Thermo- Call TC 2	9013656A
1	Original DC-Schalterblock und Abdeckung Mittelkonsole	Ausstattungsabhängig, zu bestellen über DC

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mercedes-Benz E-Klasse BR 211 / CLS BR 219 mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Nach erfolgreichem Einbau ist die Standheizfunktion mittels DC Star- Diagnose freizuschalten (Codierung)

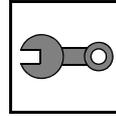
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Locheisen Ø5mm

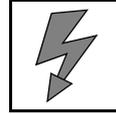
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



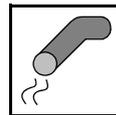
Wassereinbindung



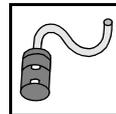
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



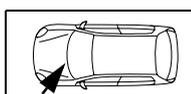
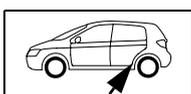
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

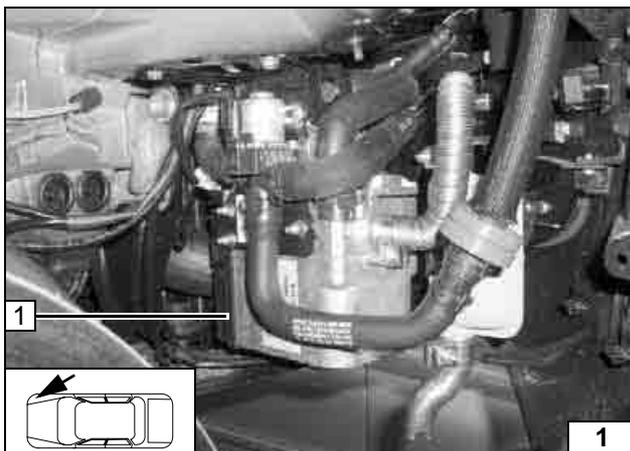


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

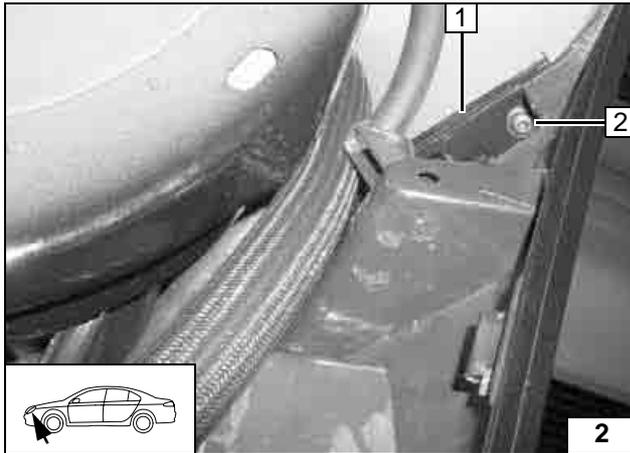
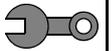
- Beifahrersitz nach hinten stellen.
- Fahrzeugschlüssel abziehen.
- Batterie abklemmen!
- Abdeckung Sicherungskasten Armaturenbrett links abbauen.
- Fußraumverkleidung rechts abbauen.
- A-Säulenverkleidung rechts ausbauen.
- Bodenbelag rechts ausbauen.
- Bodenplatte rechts lösen.
- Abdeckung um Schalt- Wählhebel der Mittelkonsole lösen.
- B-Säulenverkleidung rechts lösen.
- Leitungskanalabdeckung neben Fondsitzelehne rechts lösen.
- Motorhaube senkrecht stellen.
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen.
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen.
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen.
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften.
- Tankdeckel wieder schließen.
- Räder rechts vorn und hinten abbauen.
- Vorderen Teil Radhausschale rechtes Vorderrad ausbauen.
- Vorderen Teil Radhausschale rechtes Hinterrad lösen.
- Zweiteilige Geräuschkapsel rechts unter Schweller ausbauen.
- (Nur CLS) Kühlergrill lösen.
- Vorderer Stossfänger im Radkasten rechts lösen.
- Scheinwerfer rechts ausbauen (CLS: 2 Schrauben von oben, 1 Schraube vom Radhaus).
- Motordesignabdeckung abziehen.
- Motorraumabdeckungen rechts und links ausbauen.
- Gehäuse Kombifilter ausbauen.
- Scheibenwischer abbauen.
- Hintere querlaufende Dichtleiste Wasserkastenabdeckung abziehen.
- Wasserkastenabdeckung ausbauen, Entwässerungsschlauch entfernen.
- Scheibenwischergestänge mit Motor ausbauen.
- Abdeckung Kabelführung Federbeindom rechts ausbauen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

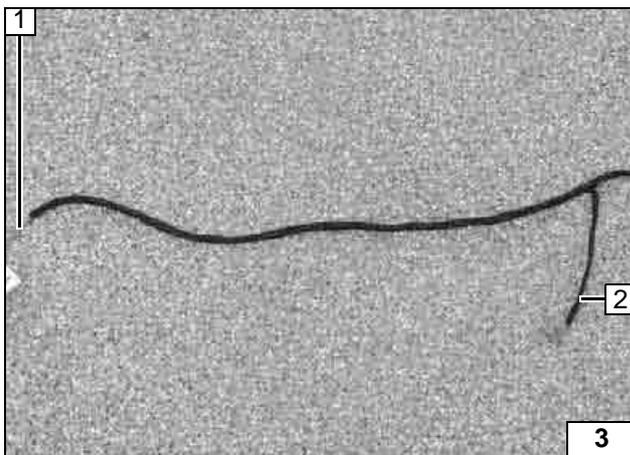
Einbauort



Schraube **2** lösen, Klemmleiste **1** nach vorn schieben und abnehmen.



Stoßfänger lösen



Kabelbaum vorbereiten

Wicklung des Kabelbaums zwischen Ausbindung Dosierpumpenkabelbaum **2** und dem nicht gewickelten Teil **1** entfernen.



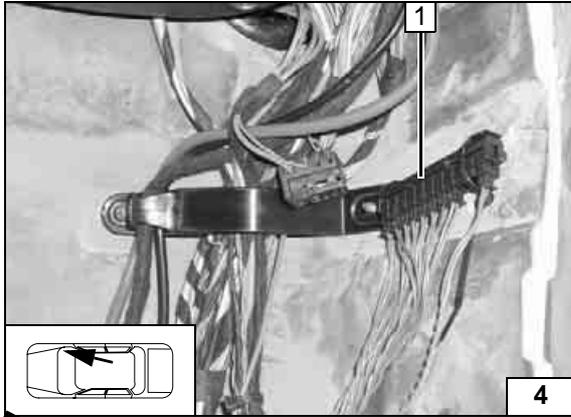
Wicklung entfernen



Einbindung Elektrik

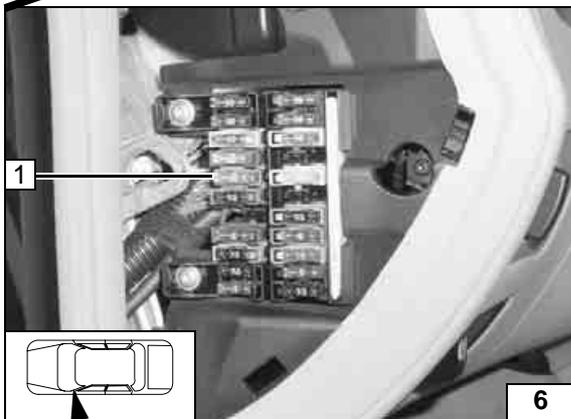
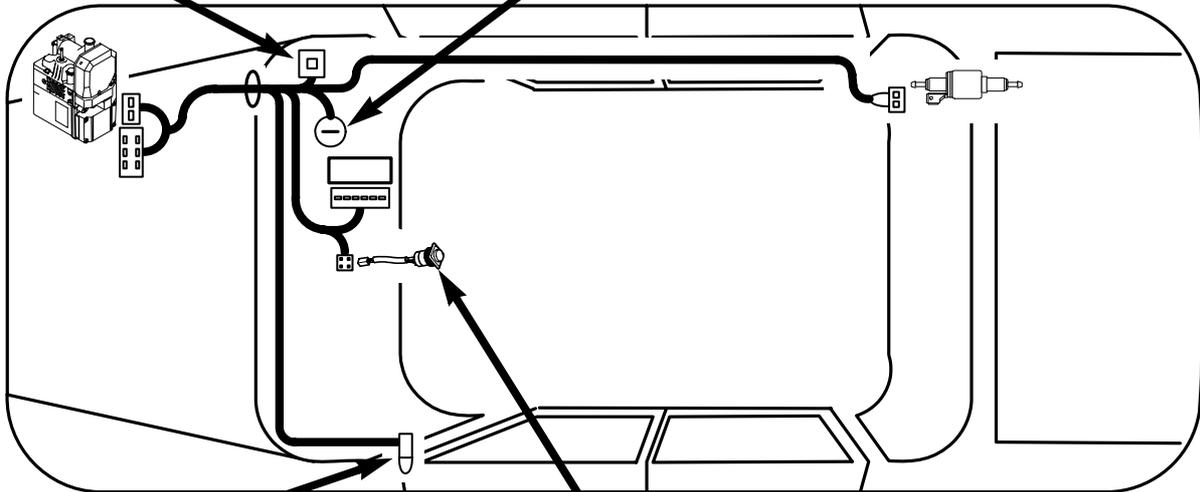
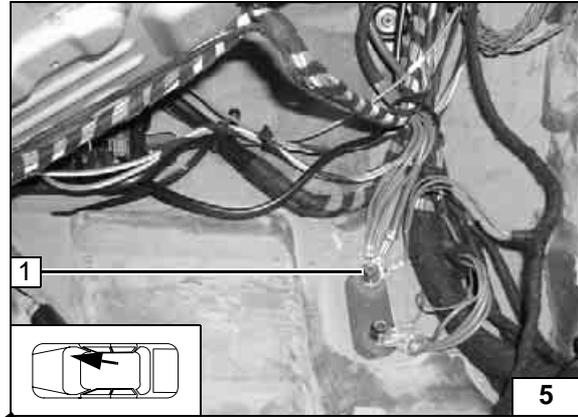
CAN Knotenpunkt

1 CAN Steckerleiste



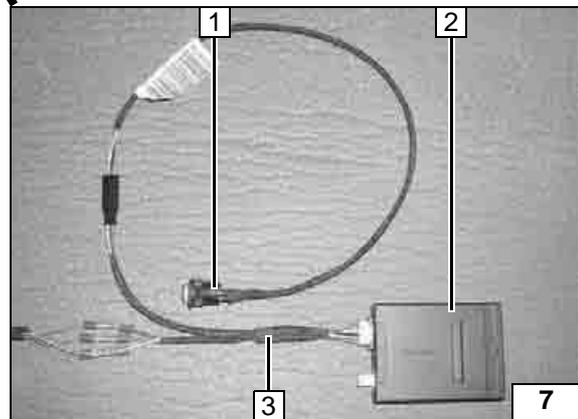
Masseanschluß

1 Massepunkt Beifahrerfußraum



Sicherungskasten Armaturenbrett

1 Sicherungshalter Heizgerät in freien Steckplatz 25

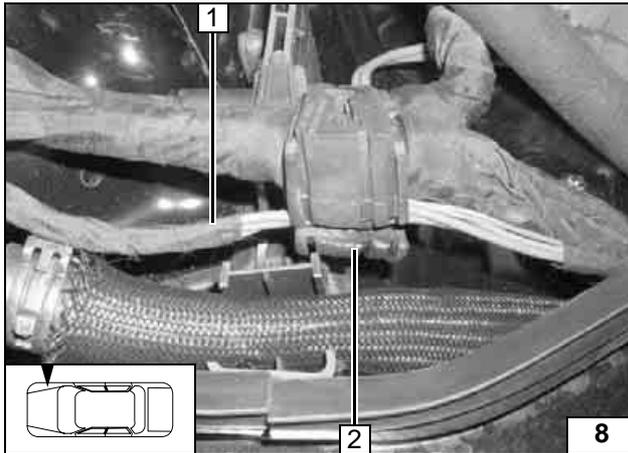


Bedienelemente Taster und Funkfernbedienung (Schematisch vormontiert)

- 1 Taster
- 2 Telestart
- 3 Y-Adapter



Schema
Kabel-
baumver-
legung

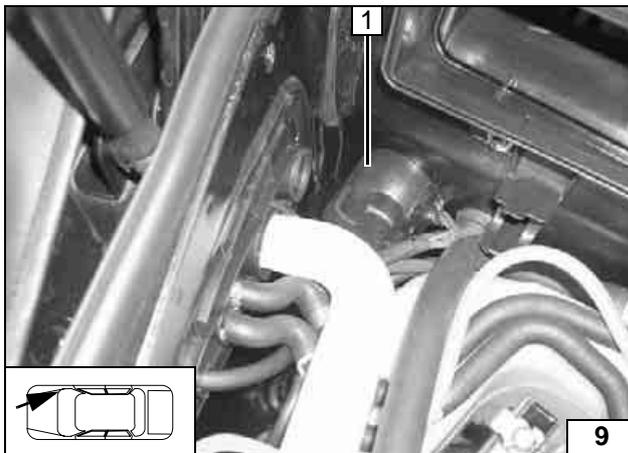


Tülle 2 einschneiden.

1 Kabelbaum

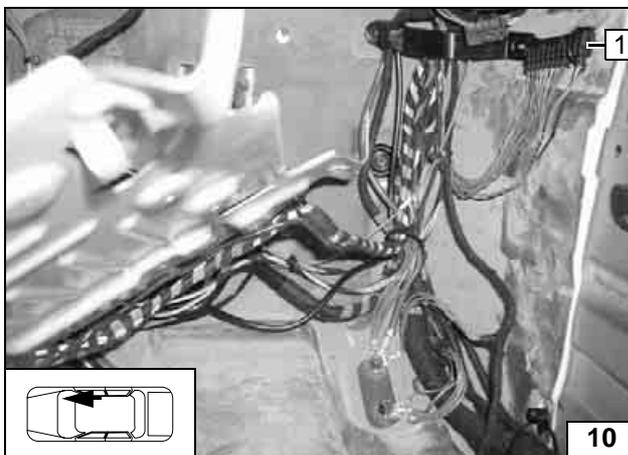


Kabelbaum in Tülle verlegen



Gummitülle 1 aufschneiden und mit Dichtmasse abdichten

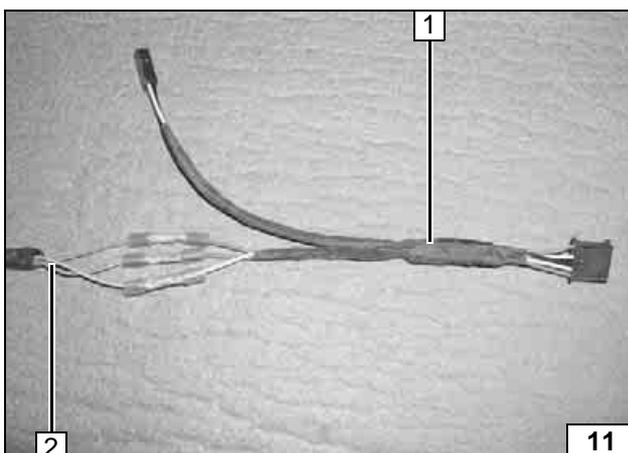
Kabeldurchführung Innenraum



Zweipoligen Stecker in CAN-Steckerleiste 1 einstecken. Sechspoligen Stecker von Kabelbaum Telestart abtrennen.



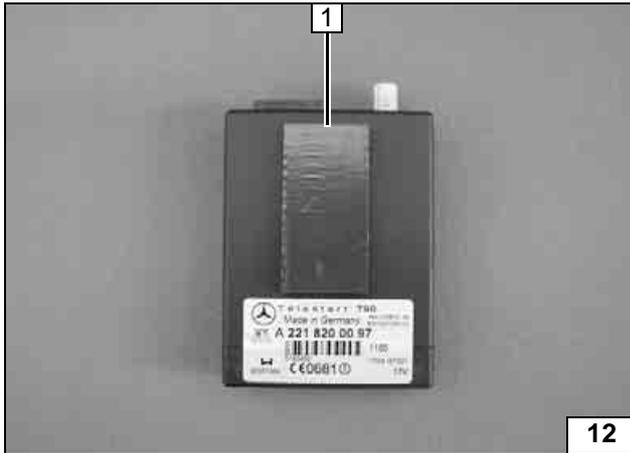
Anschlüsse vorbereiten



Leitung rot und braun Y-Adapter 1 farbgleich mit Telestart-Kabelbaum 2 verbinden. Leitung gelb Y-Adapters mit Leitung grau-blau Kabelbaum-Telestart-verbinden.



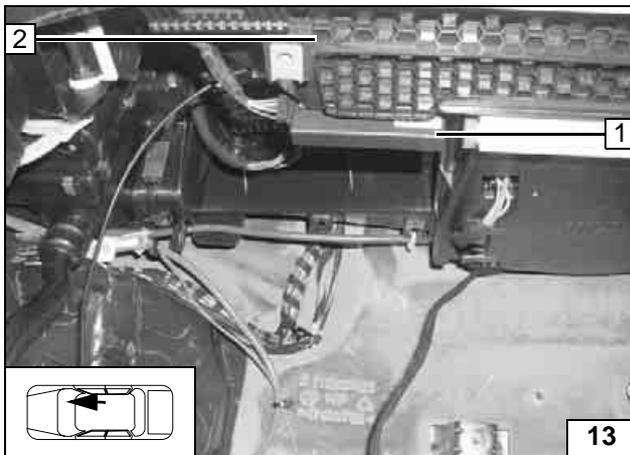
Y-Adapter verbinden



Telestart

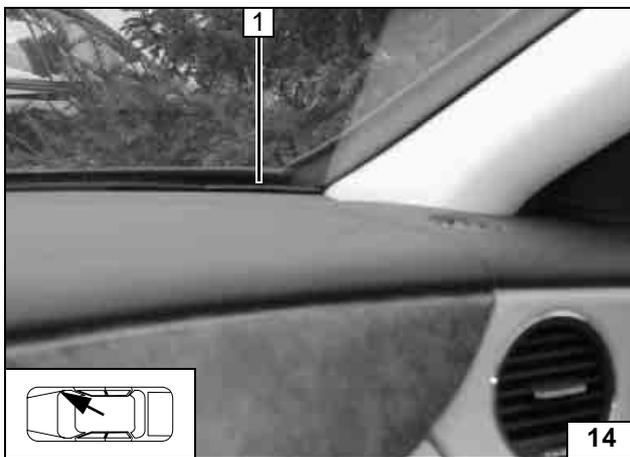
- 1 Klettstreifen

Klettstreifen aufkleben



- 1 Telestart
- 2 Gehäuse Handschuhfach

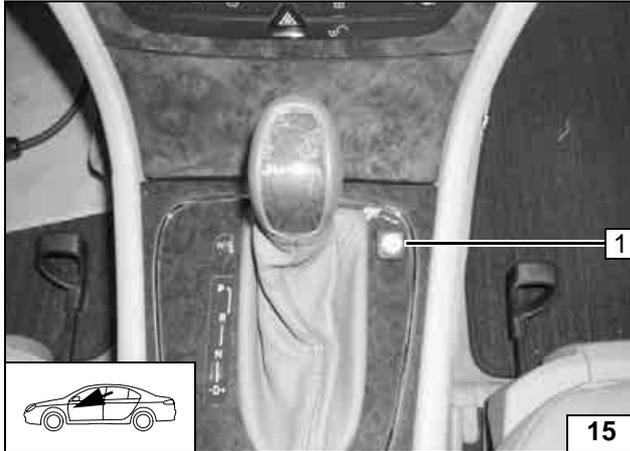
Telestart montieren



- 1 Antenne



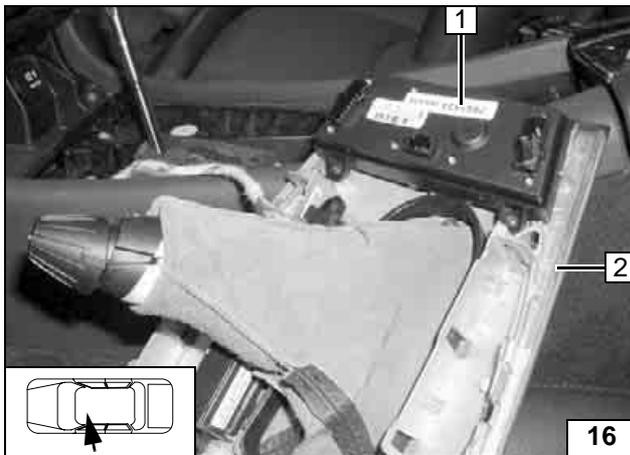
Antenne montieren



Taster

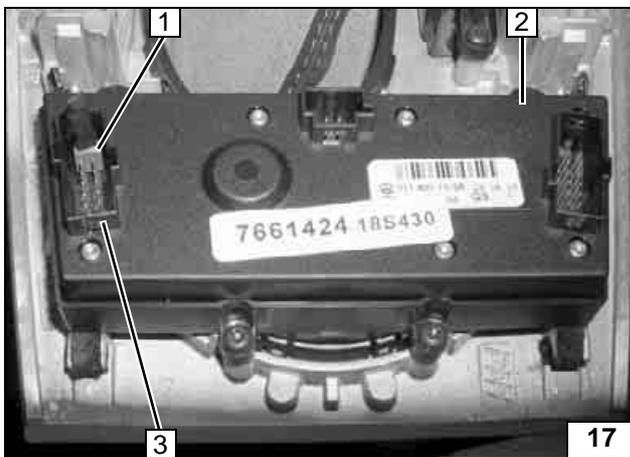
1 Taster

Taster montieren (Vorschlag)



1 Unteres Bedienfeld
2 Abdeckung Mittelkonsole

Unteres Bedienfeld freilegen

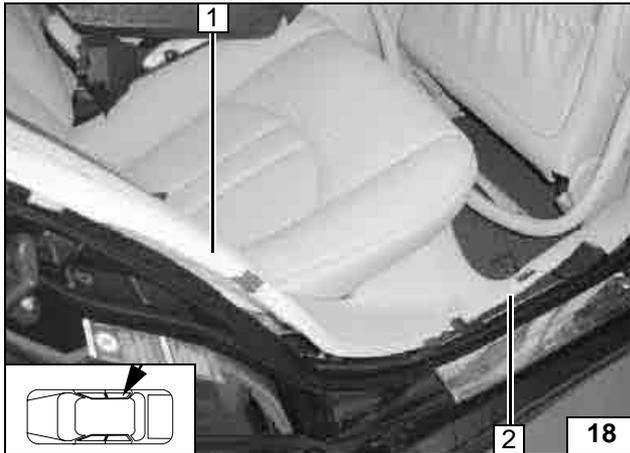


Anschluß am unteren Bedienfeld Buchse 3. Stecker auf PIN 1 und 7 aufstecken.

1 Stecker Widerstand
2 Unteres Bedienfeld
3 Buchse 3



Widerstand einbauen



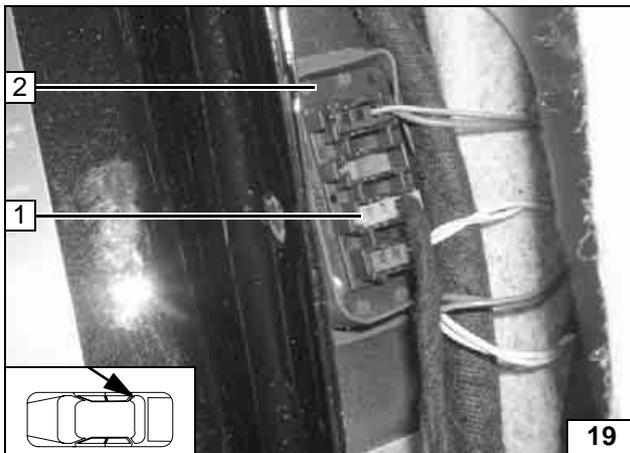
Dosierpumpenkabelbaum

Dosierpumpenkabelbaum durch Kabelkanal zur Steckerleiste neben Sitzlehne verlegen.

- 1 Abdeckung Steckerleiste
- 2 Kabelkanal Schweller

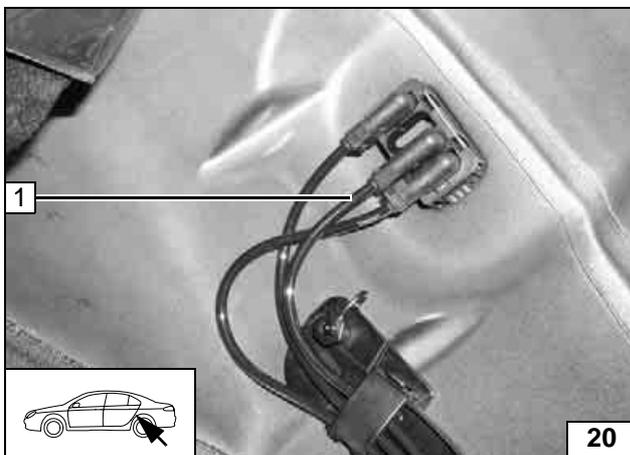


Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



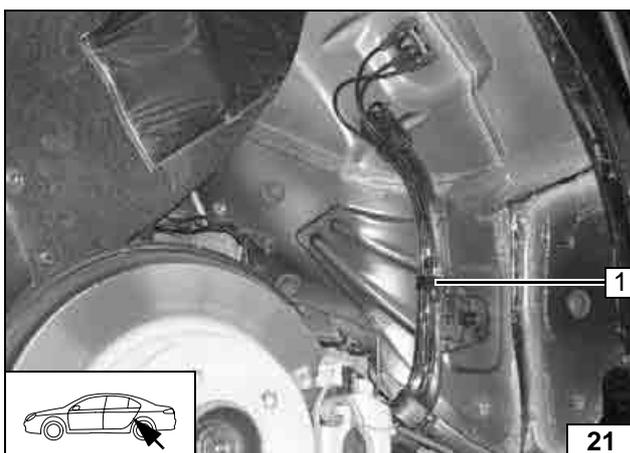
- 1 Stecker Dosierpumpe
- 2 Steckerleiste

Steckerleiste Innenraum



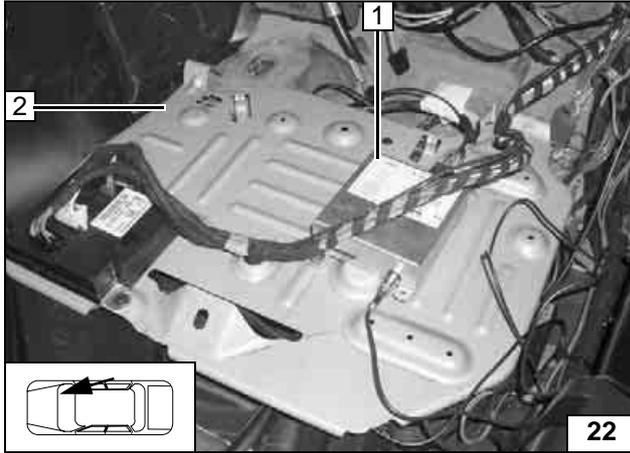
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe (kurz)

Steckerleiste Radhaus



- 1 Befestigungslasche Kabelführung

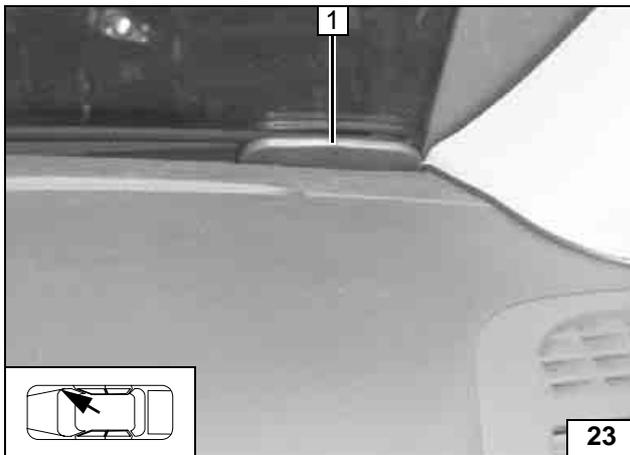
Kabelverlegung im Radkasten



Option Thermo Call

- 1 Thermo-Call
- 2 Rückseite Fußplatte

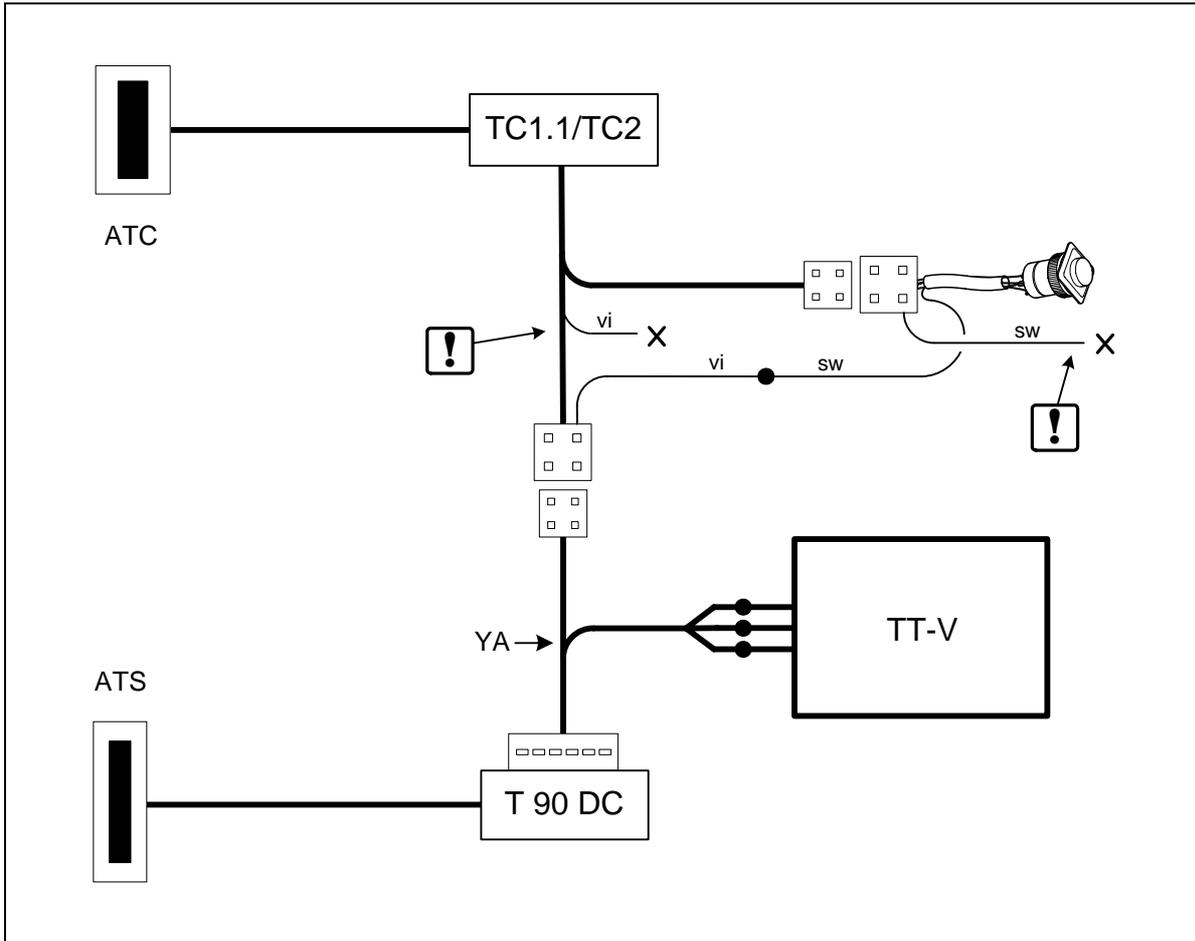
**Thermo-Call
montieren**



- 1 Thermo-Call Antenne



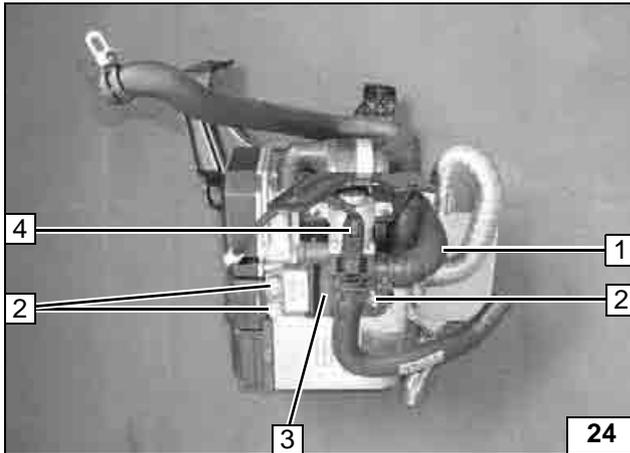
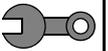
**Antenne
montieren**



Schaltplan
Thermo-
Call

Bauteile Webasto		Farben und Symbole	
TT-V	Heißgerät	sw	schwarz
YA	Y-Adapter 9014604A	vi	violett
T90 DC	Telestart T90 DC-Konfiguration		Leitungsenden isolieren und wegbinden
TC 1.1	Thermo-Call 1.1	X	Trennstelle
TC 2	Thermo-Call 2		
ATC	Antenne Thermo-Call		
ATS	Antenne Telestart		
	Stoßverbinder		

Legende

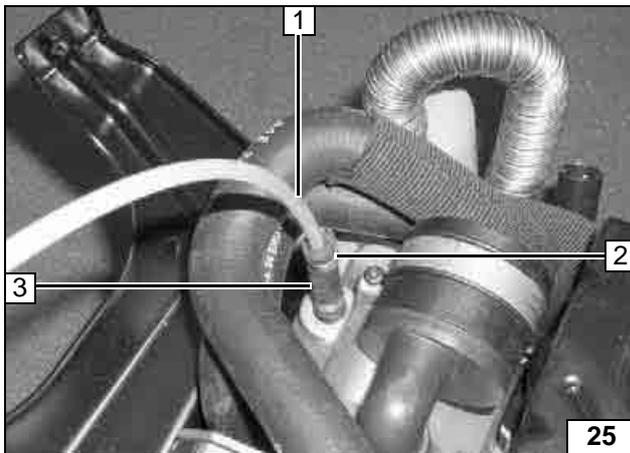


Heizgerät vorbereiten

Magnetventil **3** auf Stehbolzen aufsetzen und mit Bundmutter **2** [3x] befestigen. Wasserschlauch **1** am Magnetventil **3** befestigen. Stecker **4** aufstecken.

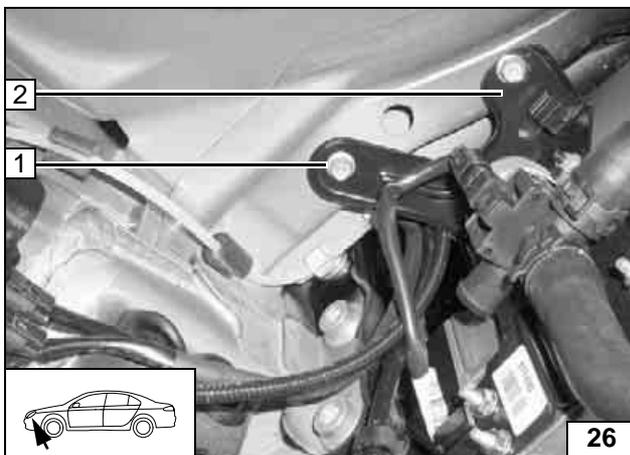


Magnetventil montieren



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Caillau-Schelle Ø 10mm [2x]
- 3 Schlauchstück

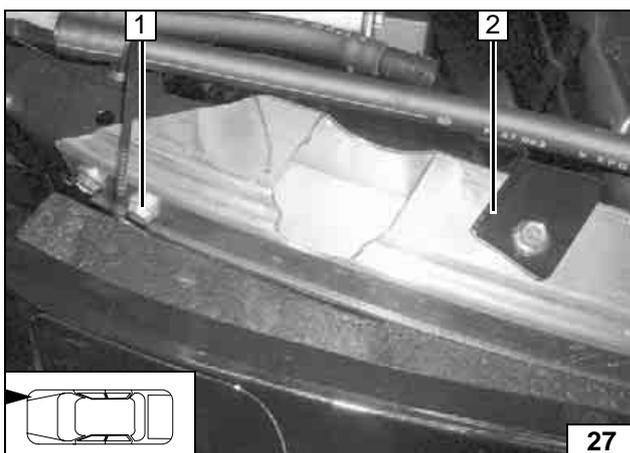
Brennstoffleitung anschließen



Heizgerät einbauen

- 1 Bundschraube M6x12 [2x]
- 2 Halter Magnetventil

Schrauben Querträger lose vormontieren



Alle Befestigungsschrauben anziehen!

- 1 Bundschraube M6x12 [2x]
- 2 Halter Heizgerät



Schrauben Stoßfänger



Wassereinbindung alle Fahrzeuge

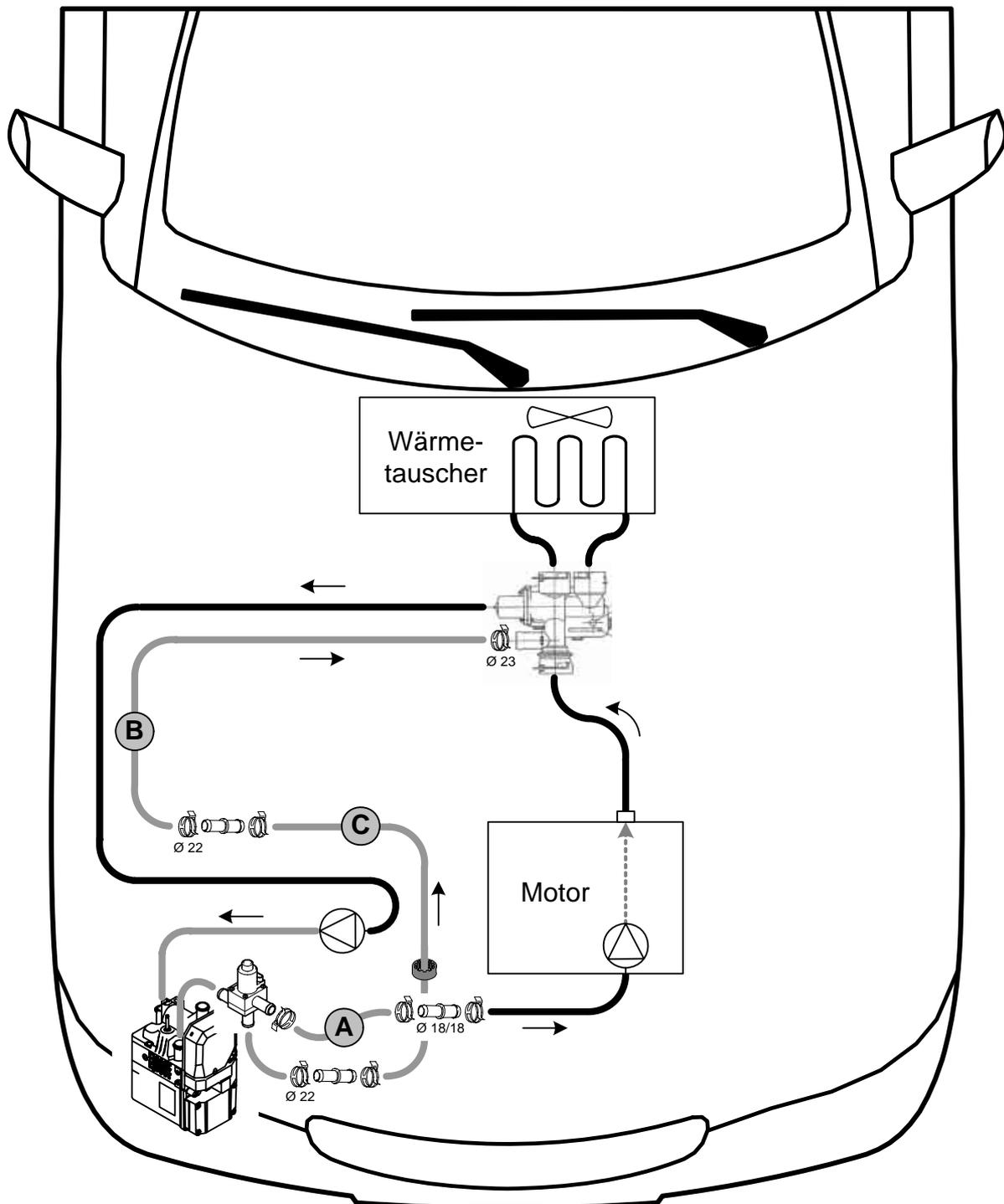
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:

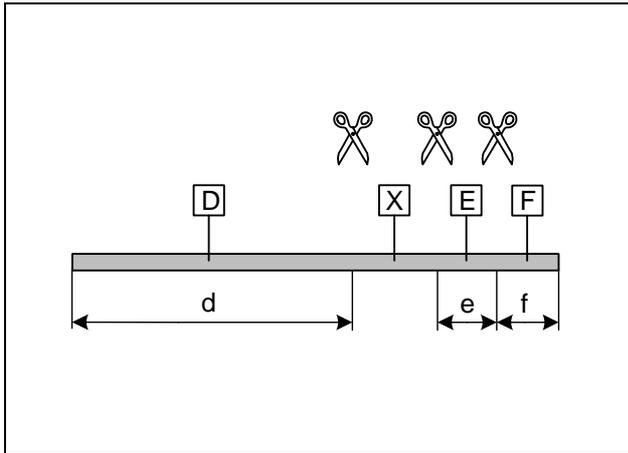
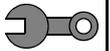


Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 25mm! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 15x18!

A = Formschlauch 63113A! **B** = 9005299A

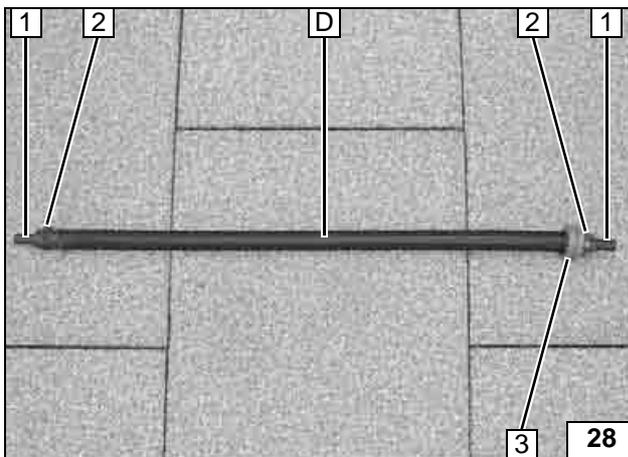




d = 1120mm
e = 100mm
f = 100mm

Abschnitt X entsorgen

**Flecht-
schutz-
schläuche
ablängen**

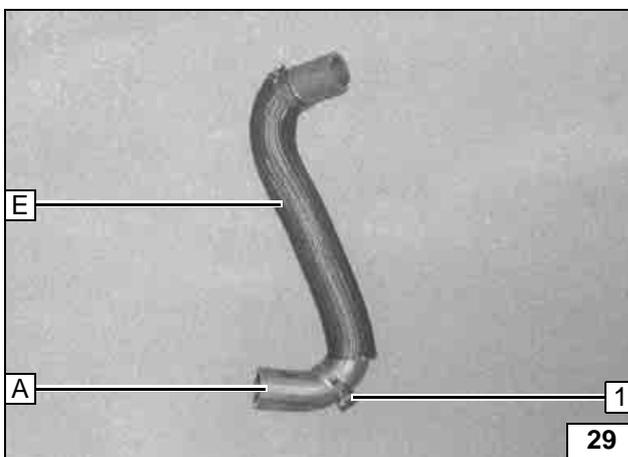


Flechtschutzschlauch D auf Schlauch C
l = 800mm aufschieben.

- 1 Verbindungsrohr 15x18 [2x]
- 2 Schlauchschelle Ø25mm [2x]
- 3 Gummiprofil rot



**Wasser-
schlauch
vorberei-
ten**

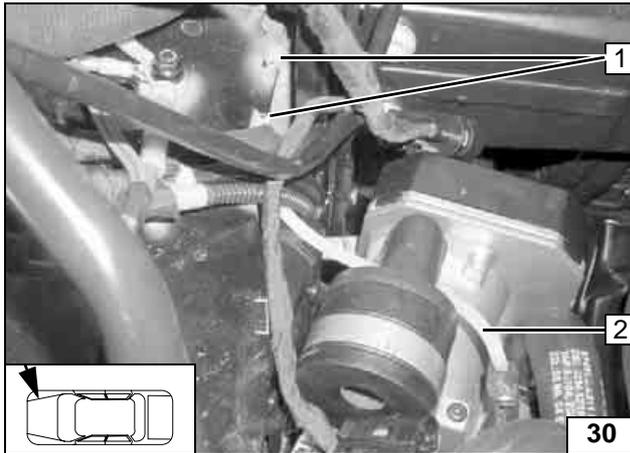


Flechtschutzschlauch E auf Schlauch A
aufschieben.

- 1 Schlauchschelle Ø 27mm [2x]



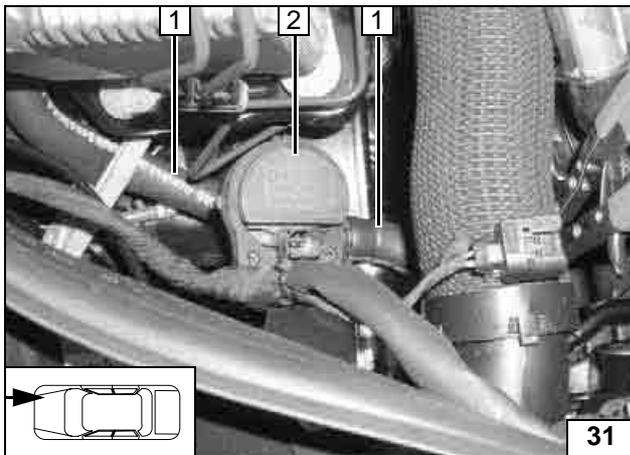
**Wasser-
schlauch
vorberei-
ten**



Brennstoffleitung 2 mit Befestigungsclips 1 [2x] am Querträger befestigen.



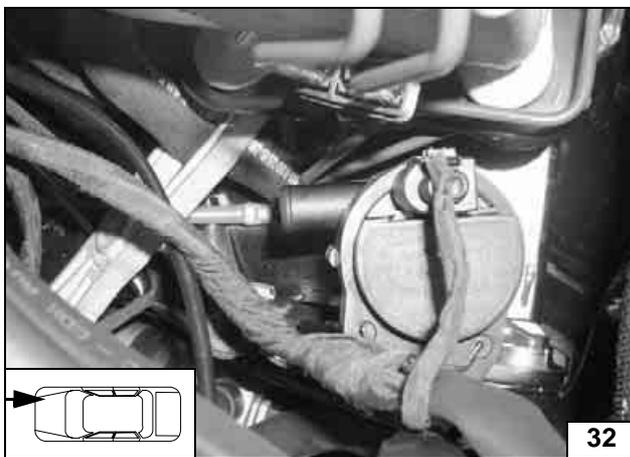
**Brennstoff-
leitung
befestigen**



Wasserschläuche 1 an Umwälzpumpe 2 mit Klemmzangen abklemmen und lösen.



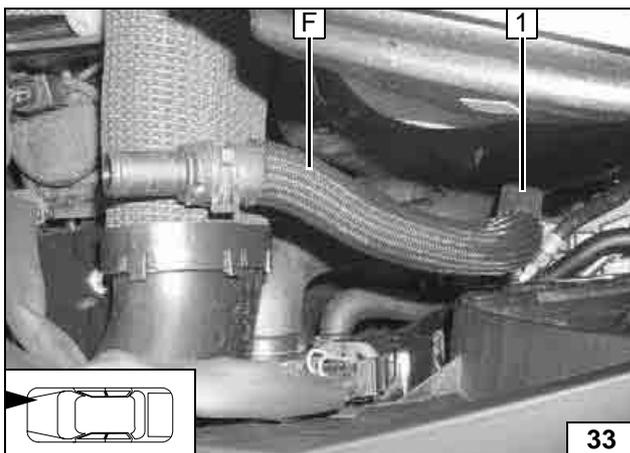
**Schläuche
abbauen**



Umwälzpumpe ca. 180° drehen. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



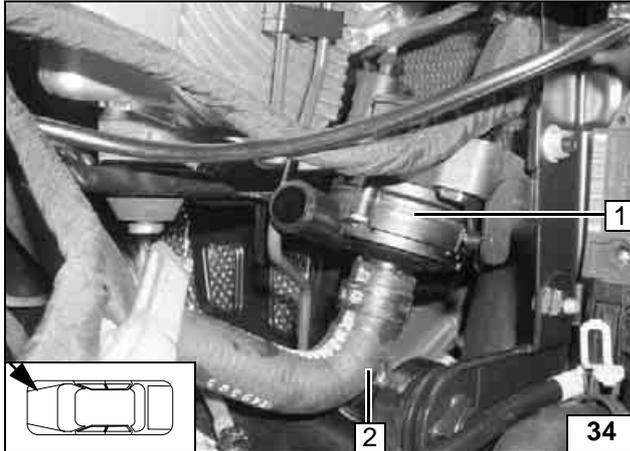
**Wasser-
pumpe
drehen**



Flechtschutzschlauch F auf Schlauch zum Motor 1 aufschieben



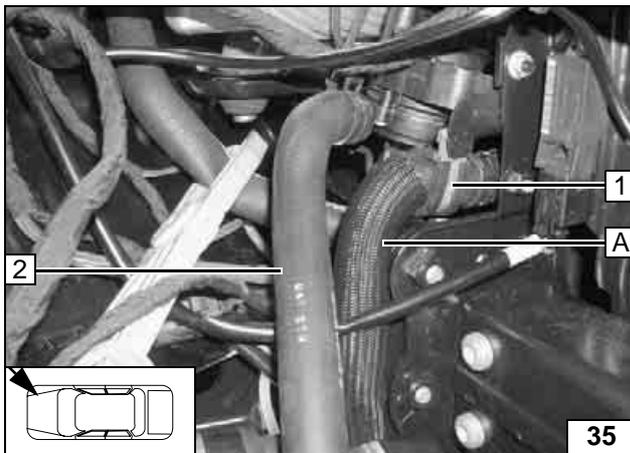
**Flecht-
schutz-
schlauch
montieren**



Wasserschlauch 2 wieder an Umwälzpumpe 1 anschließen.



Wasserschläuche montieren

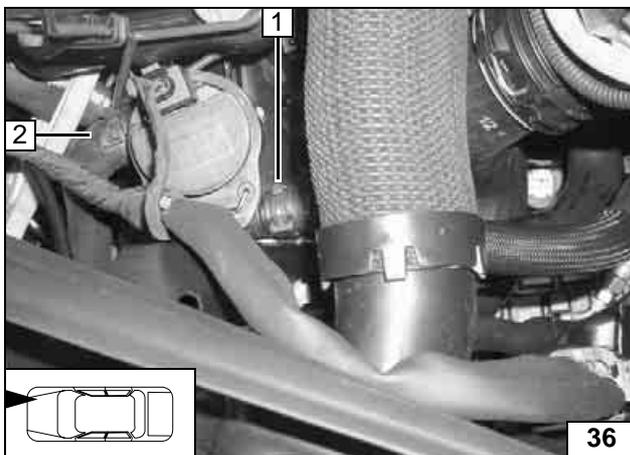


Formschlauch A auf Magnetventil befestigen und mit Schlauch zum Motor verbinden.



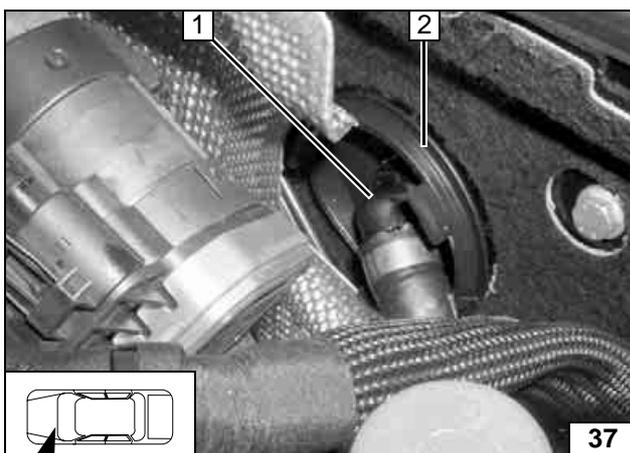
- 1 Gummierte Rohrschelle Ø25, Mutter M6
- 2 Schlauch Heizgerät-Wassereingang

Wasserschläuche montieren



- 1 Schlauch zum Motor
- 2 Schlauch Heizgerät-Wassereingang

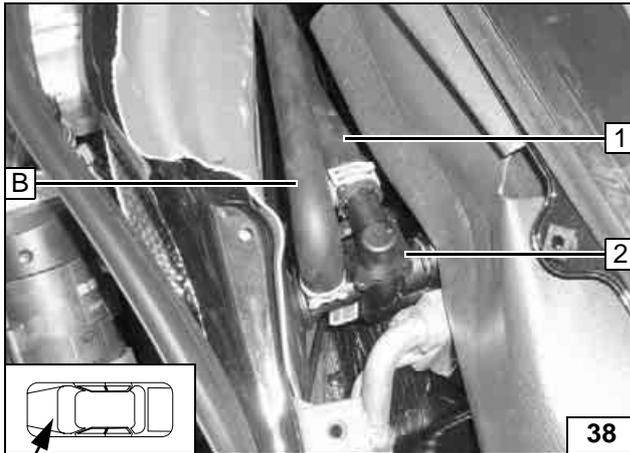
Wasserschläuche montieren



Schlauchkupplung 1, Stecker und Schläuche lösen, Tülle 2 entfernen.



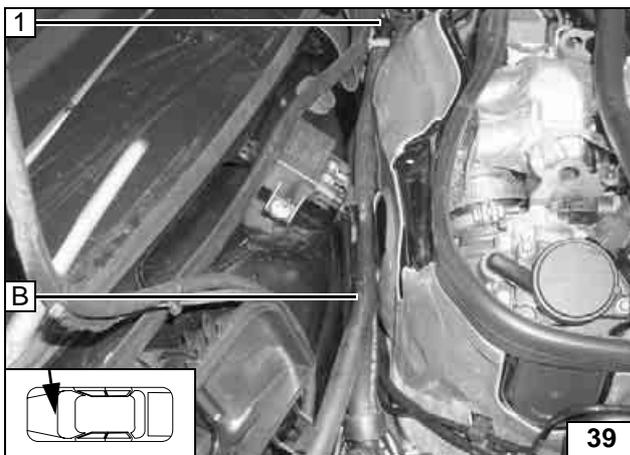
Umschaltventil in Motortrennwand ausbauen



- 1 Fahrzeugeigener Kühlmittelschlauch
- 2 Umschaltventil (5-Anschlüsse)

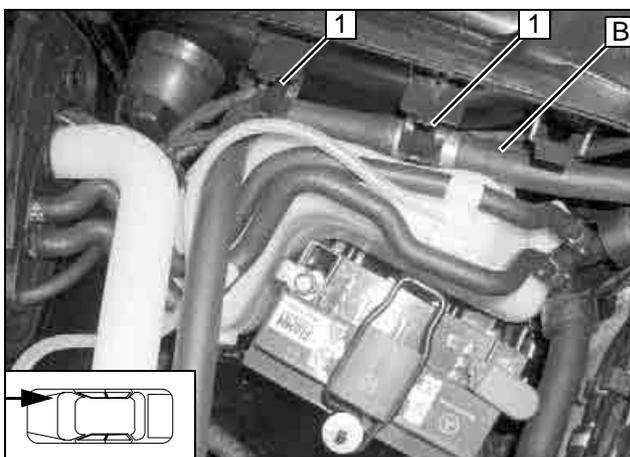


Neues Umschaltventil montieren



- 1 Umschaltventil

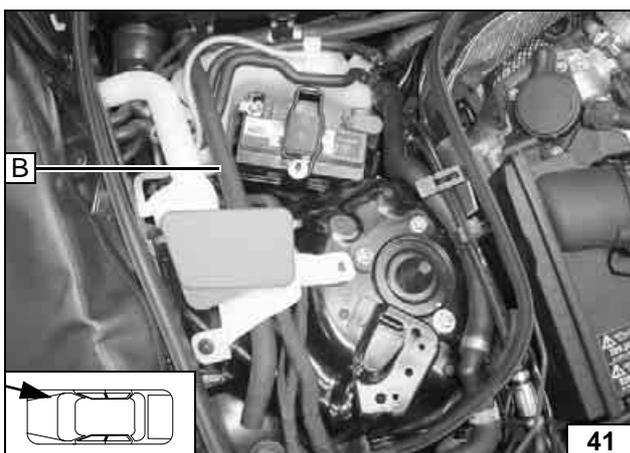
Verlegung im Motorraum



Schlauch **B** unterhalb Führung 1 von Entwässerungsschlauch Wasserkasten verlegen.

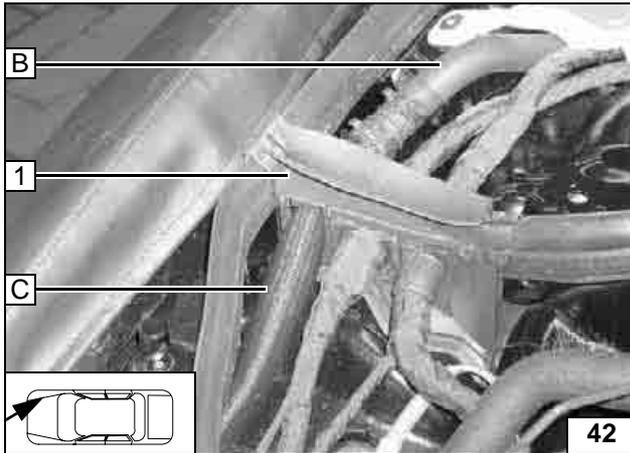


Wasserschlauch verlegen



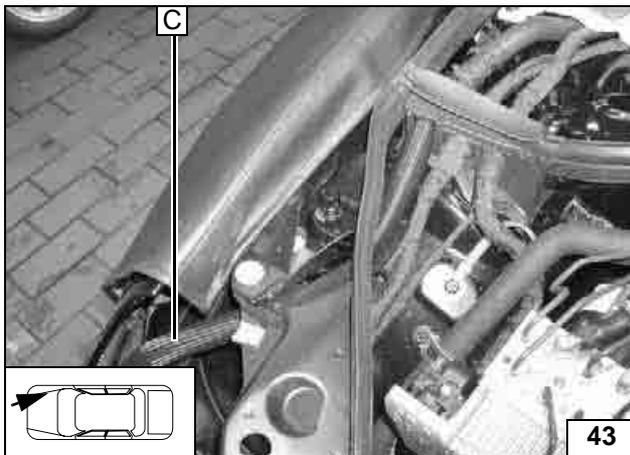
Wasserschlauch verlegen



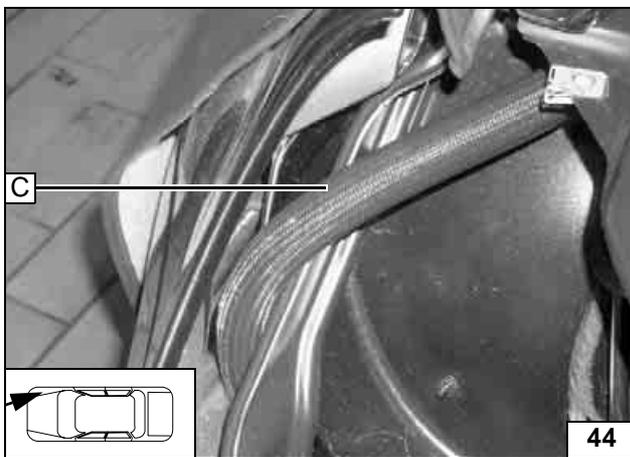


1 Abdeckung Durchführung

Wasser-
schlauch
in Führung
verlegen



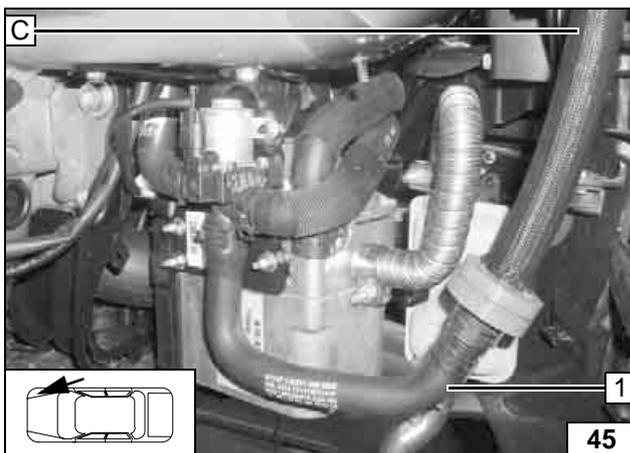
Wasser-
schlauch
verlegen



(Abbildung zeigt CLS, in jedem Fall auf
Freigängigkeit zum Scheinwerfer achten!)



Wasser-
schlauch
verlegen



1 Vormontierter Schlauch Magnetventil

Schlauch
am Ma-
gnetventil
anschie-
ßen



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

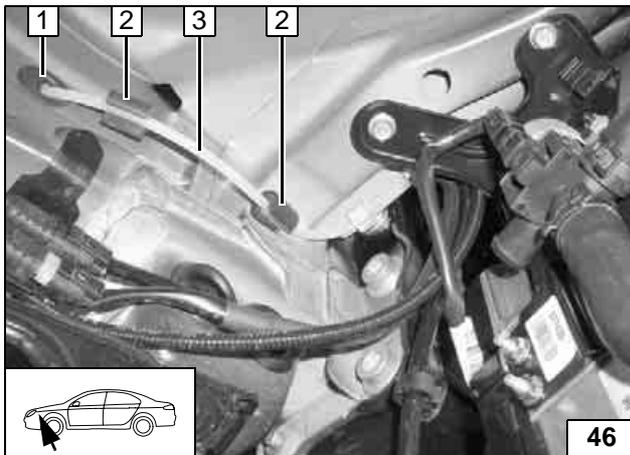
Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

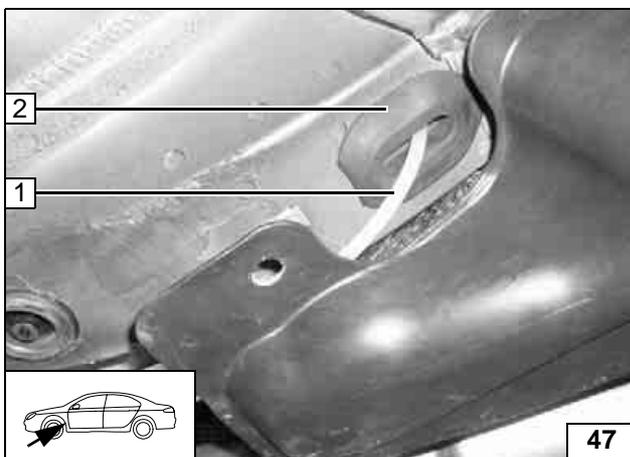
ACHTUNG!

Verlegung Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



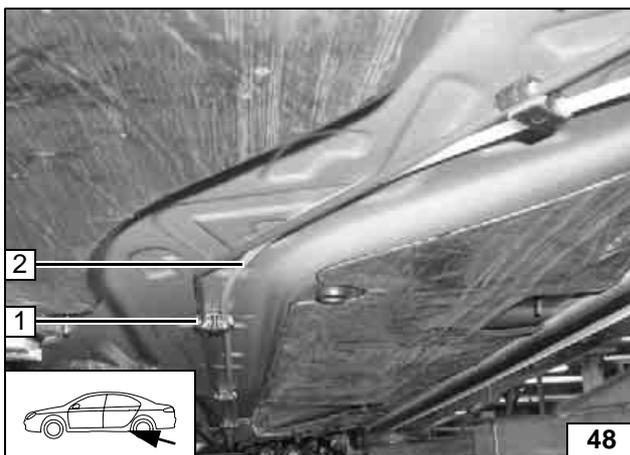
In Gummitülle 1 Loch Ø 5mm einstanzen.
Brennstoffleitung 3 in Längsträger einführen.
Gummipuffer 2 [2x] auf Brennstoffleitung auf-
schieben.

**Brennstoff-
leitung in
Längs-
träger
verlegen**



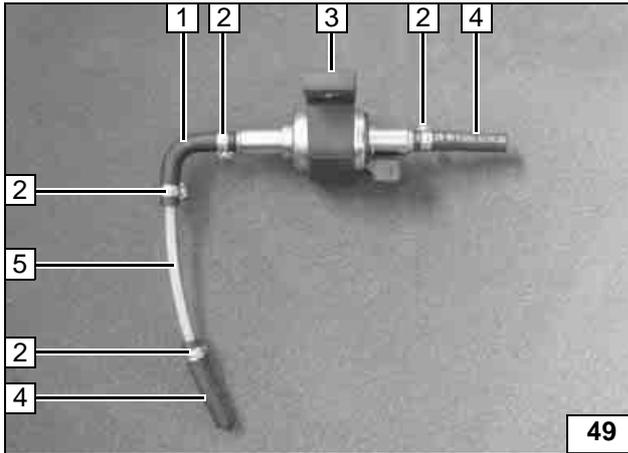
In Gummitülle 2 Loch Ø 5mm einstanzen.
Brennstoffleitung 1 aus Längsträger heraus-
führen.

**Brennstoff-
leitung
aus Längs-
träger ver-
legen**



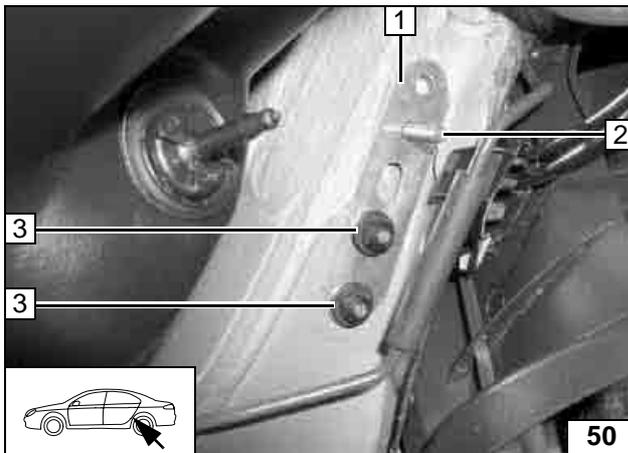
1 Zweifach-Leitungsclips [4x]
2 Brennstoffleitung

**Clips aus-
tauschen,
Brennstoff-
leitung be-
festigen**



- 1 Brennstoffschlauch 90°
- 2 Caillau-Schelle Ø10mm [4x]
- 3 Halter Dosierpumpe
- 4 Schlauchstück [2x]
- 5 Brennstoffleitung l=130mm

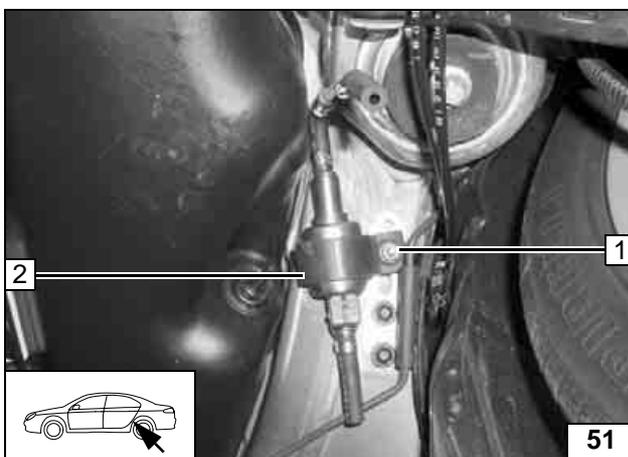
Dosierpumpe vor-montieren



- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x25
- 3 Kunststoffmutter [2x]

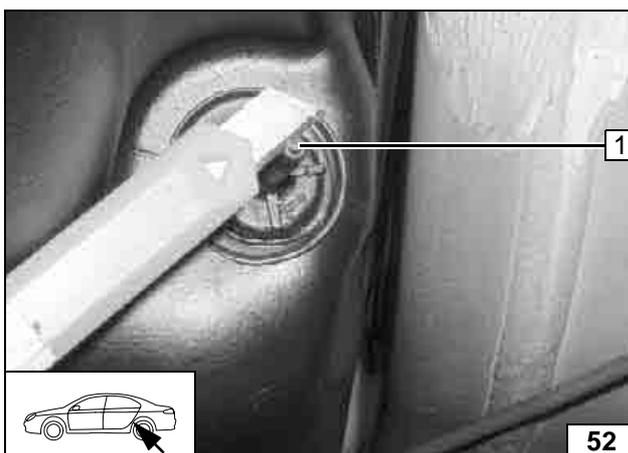


Lochband montieren



- 1 Bundmutter M6
- 2 Dosierpumpenhalter

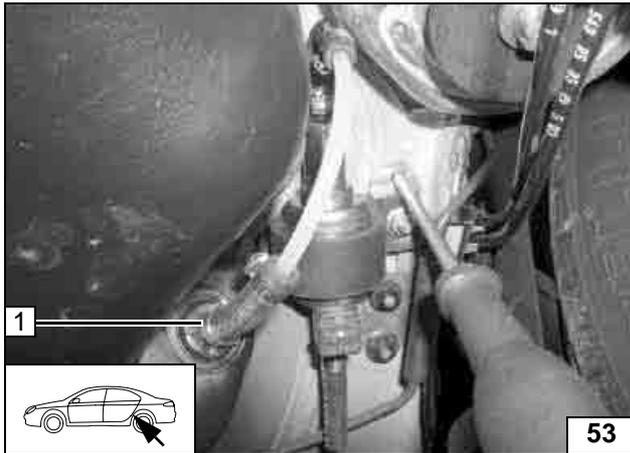
Dosierpumpe montieren



- 1 Brennstoffstutzen Tank



Brennstoffstutzen ab-schneiden

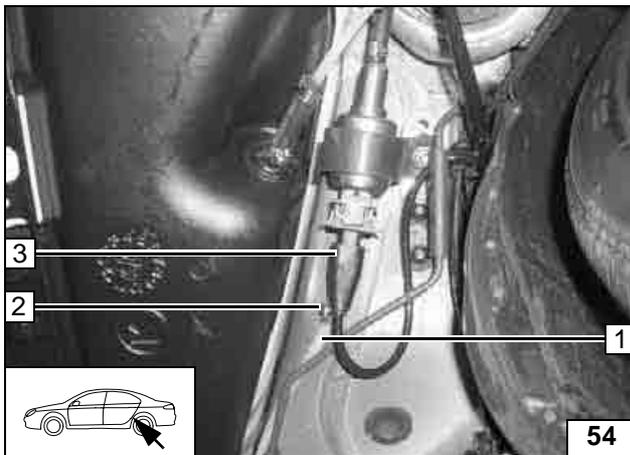


Lochband mit Schraubendreher nach unten biegen um Freigängigkeit zu umliegenden Bauteilen zu erreichen. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren!

1 Caillauschelle Ø10mm



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**

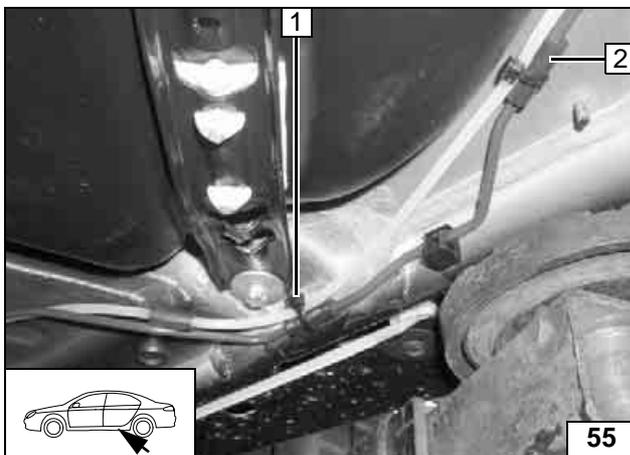


Brennstoffleitung 1 an Dosierpumpe ablängen und an Druckseite anschließen. Dosierpumpenstecker 3 aufstecken.

2 Caillauschelle Ø10mm



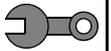
**Druckseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**



Brennstoffleitung Im Bereich der vorhandenen Schlauchstücke 2 mit Kabelbindern 1 befestigen.



**Brennstoff-
leitung
befestigen**



Abschließende Arbeiten



Anlernen des Senders der Funkfernbedienung „Telestart“

- Batterie anschließen.
- Sicherung vom Sicherungshalter Armaturenbrett links abziehen und nach ca. 5 Sekunden wieder aufstecken.
- Innerhalb der nächsten 7 Sekunden die „Aus“-Taste (rechts) des Handsenders 1 Mal für ca. eine Sekunde betätigen.

Umparametrieren des Telestarts auf Tasterfunktion

- Sicherung vom Sicherungshalter Armaturenbrett links abziehen und nach ca. 5 Sekunden wieder aufstecken.
- Innerhalb der nächsten 7 Sekunden den Taster 1 Mal für ca. eine Sekunde betätigen.
- Beim erneuten drücken (einschalten) muß der Taster beleuchtet bleiben, ansonsten den Vorgang wiederholen.

Umparametrieren des Telestarts auf Uhrenfunktion

Hat nur bei nachträglicher Aufrüstung mit der Telefonfernbedienung „Thermo-Call“ zu erfolgen. Im Auslieferungszustand ist die Funkfernbedienung „Telestart“ auf Uhrenfunktion konfiguriert.

- Sicherung vom Sicherungshalter Armaturenbrett links abziehen und nach ca. 5 Sekunden wieder aufstecken.
- Taster innerhalb der nächsten 7 Sekunden gedrückt halten.

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Demontierte oder gelöste Scheinwerfer nach dem Wiedereinbau überprüfen bzw. einstellen.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen.
- Achtung! Nur vom Fahrzeughersteller freigegebene Kühlmittel verwenden!
- Kühlmittelkreislauf nach Herstellervorschrift auf Dichtigkeit überprüfen.
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ in der Tankklappe oder an der B-Säule links anbringen.
- Nach erfolgter Montage ist die Standheizfunktion mittels Star-Diagnose nach Herstellervorschrift freizuschalten.
- Fehlerspeicher des Fahrzeugs auslesen, ggfs. abgelegte Fehler der Heizungs- Klimatisierungsanlage löschen.
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung.

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Die Standheizung kann mit den folgenden Bedienelementen geschaltet werden:

- Dem fahrzeugeigenen Display im Armaturenbrett (Uhr),
 - Dem beleuchteten Webasto-Taster,
 - Der Funkfernbedienung „Telestart“,
 - Der Telefonfernbedienung „Thermo-Call“ und
- (Optional) mit dem originalen DC-Schalter in der Abdeckung der Mittelkonsole

Hinweis!

Wurde die Standheizung mittels Webasto-Taster, der Funkfernbedienung „Telestart“ oder mit der Telefonfernbedienung „Thermo-Call“ eingeschaltet, so leuchtet der Webasto-Taster auf (Einschaltkontrolle). Wurde die Heizung über die Vorwahlfunktion (Uhr) im Fahrzeugdisplay eingeschaltet, leuchtet der Taster jedoch **nicht!**

Wurde die Standheizung über das Fahrzeugdisplay (Uhr) oder die Funkfernbedienung „Telestart“ eingeschaltet, so muß zum Ausschalten mit Webasto-Taster dieser **zweimal** gedrückt werden!

Wurde die Standheizung über das Fahrzeugdisplay (Uhr) eingeschaltet und soll per Telefonfernbedienung „Thermo-Call“ ausgeschaltet werden, so ist die Taste „1“ am Telefon **zweimal** zu betätigen, d.h. erst ist ein Einschaltsignal, dann das Ausschaltsignal zu senden. Hierzu der Menüstimme folgen.

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!