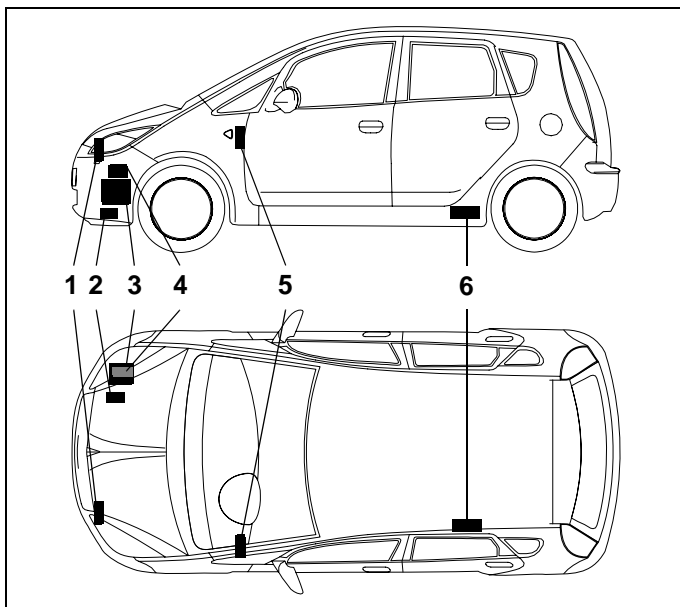


Zusatzheizung **Thermo Top C**


00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top E**


00 0003



Einbauanleitung

Mitsubishi Colt

Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Flachsicherungshalter
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Heizgerät Thermo Top C/E
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät vormontieren	12
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät montieren	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Wassereinbindung	14
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	20
Vorarbeiten	5	Abgaseinbindung	22
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Option Telestart	7		
Option Thermo Call	8		
Gebläseansteuerung	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mitsubishi	Colt	Z30	e1*2001 / 116*0271...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M639	Diesel	70	1493
M639	Diesel	50	1493

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mitsubishi Colt Diesel	1303406B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mitsubishi Colt mit Dieselmotor
 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm

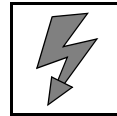
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

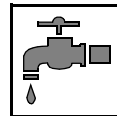
Mechanische Arbeiten



Elektrische Einbindung



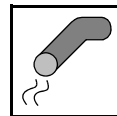
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



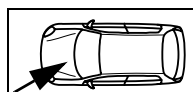
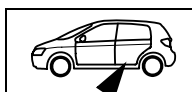
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

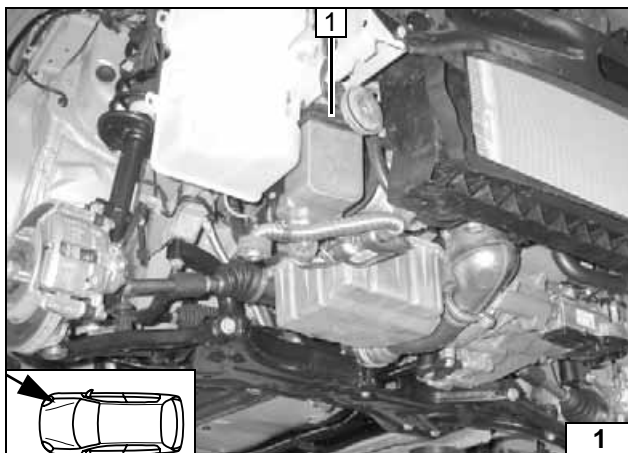


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

Achtung!

- Batterie abklemmen und ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Räder vorn abbauen
- Unterfahrschutz abbauen
- Radhausverkleidung rechts und links ausbauen
- Stoßfänger vorn abbauen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Scheibenwaschbehälter ausbauen
- Fußraumverkleidung der Fahrerseite ausbauen



Einbauort Heizgerät

(1) Heizgerät

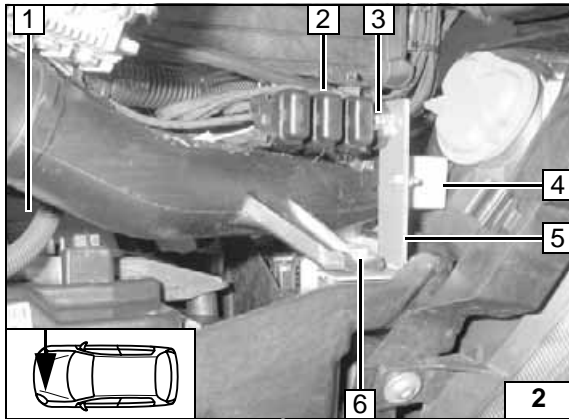
Einbauort



Einbindung Elektrik

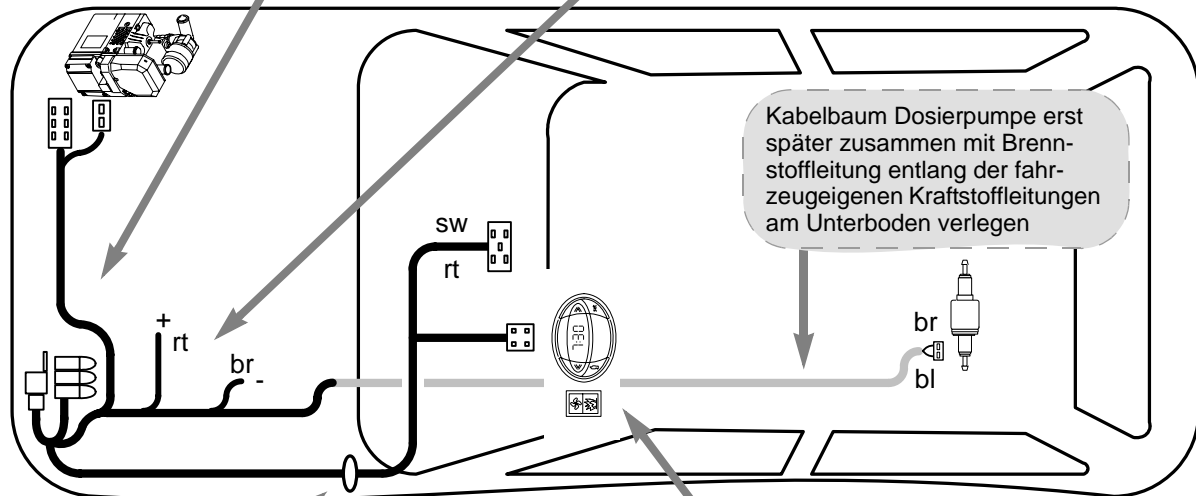
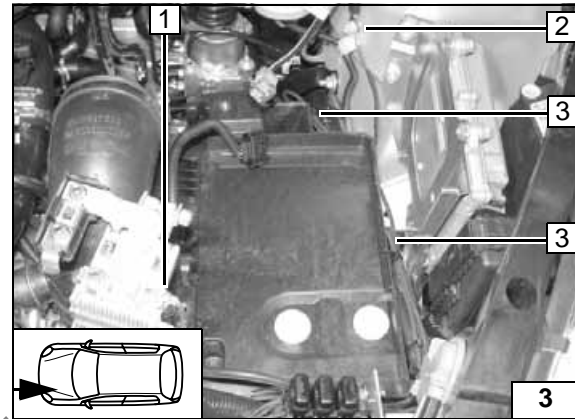
Sicherungshalter, K3-Relais

- (5) Winkel
- (6) fzg.eigenen Schraube
- (3) Halteplatte, Schraube M5x12, Bundmutter
- (2) Sicherungshalter
- (4) K3-Relais, Schraube M4x12, Scheibe, Mutter
- (1) Kabelbaum Hg an fzg.eigenem Kabelbaum nach rechts verlegen

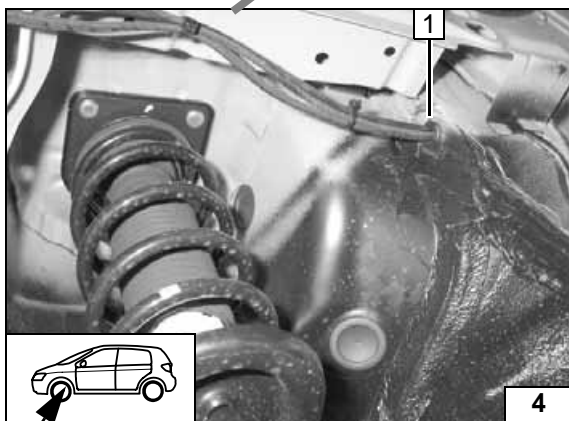


Leitungsverlegung, Plus-, Masseanschluß

- (1) Leitung rot an Plusstützpunkt
- (2) Leitung braun an Massestützpunkt
- (3) Kabelbaum Dosierpumpe zur Spritzwand verlegen und an fzg.eigenen Leitungen zum Unterboden führen

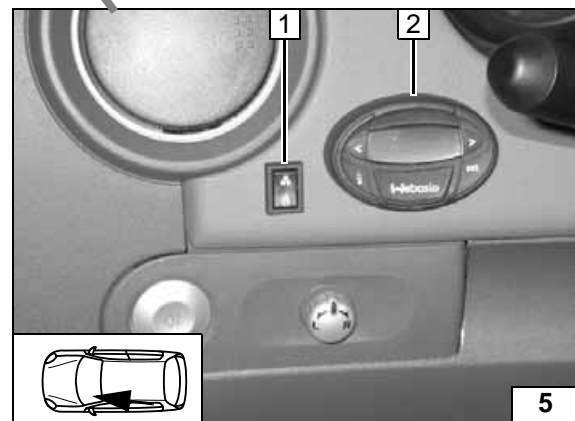


Schema Elektrik



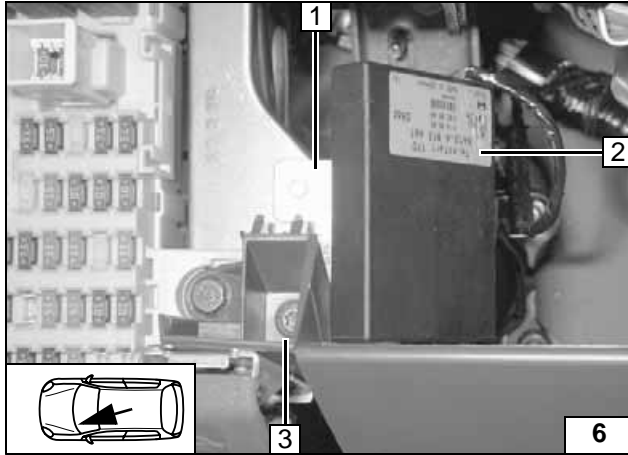
Kabelbaumdurchführung

- (1) vorhandene Gummitülle



Option Uhr und Sommer-/Winterschalter

- (1) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm
- (2) Vorwahluhr, Bohrschablone

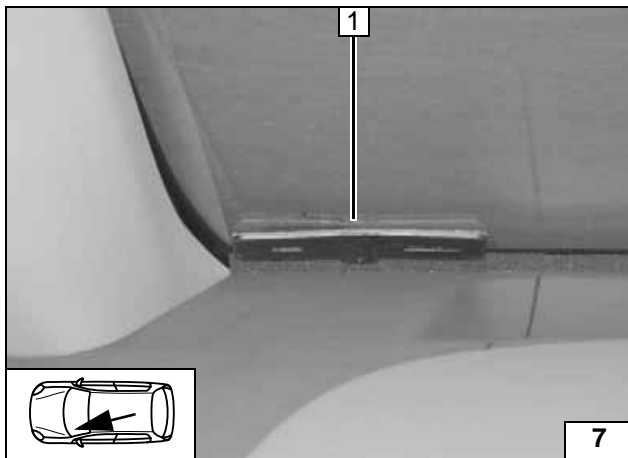


Option Telestart

- 1 Halter, gemäß Bild gebogen
- 2 Empfänger
- 3 Fzg.eigene Schraube



Empfänger montieren



- 1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne aufkleben und Leitungen verbinden

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



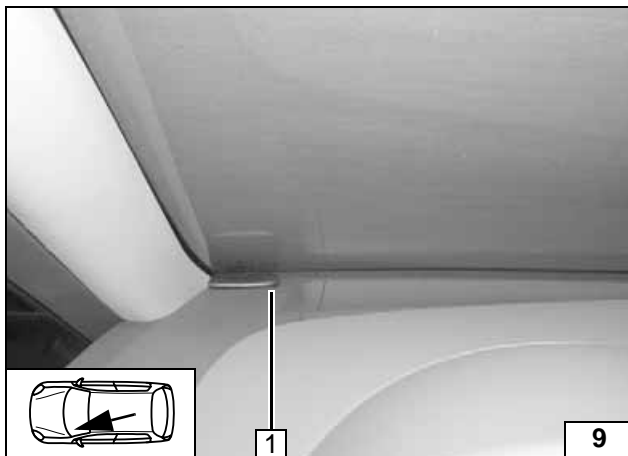


Option Thermo Call

- 1 Empfänger
- 2 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5 [2x]

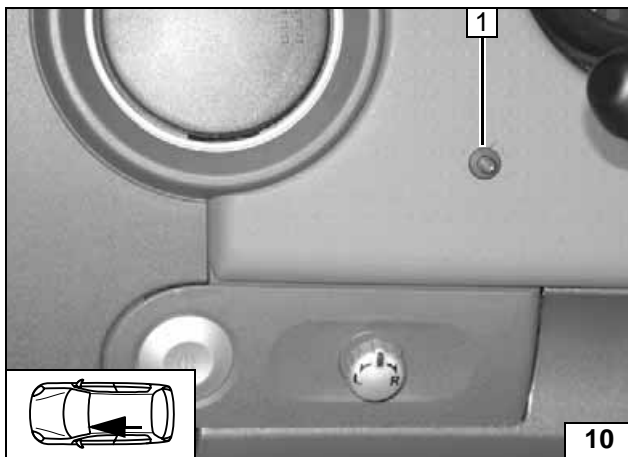


Empfänger montieren



- 1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne aufkleben

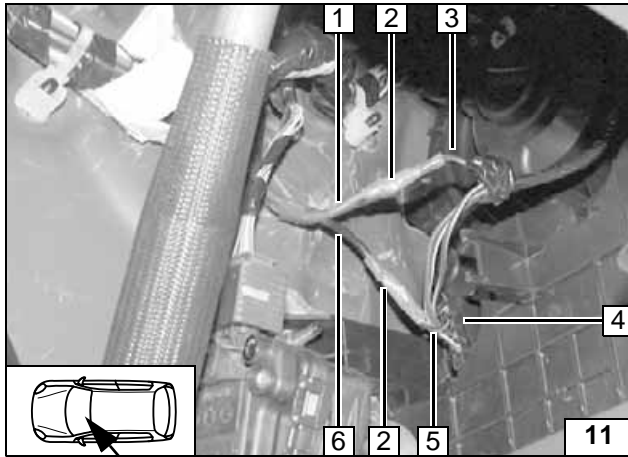


- 1 Taster

Taster montieren und Leitungen verbinden

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!





Gebälseansteuerung

Die Einbindung erfolgt am Stecker B103 (4) der Widerstandsgruppe im Fußraum der Fahrerseite, rechts.

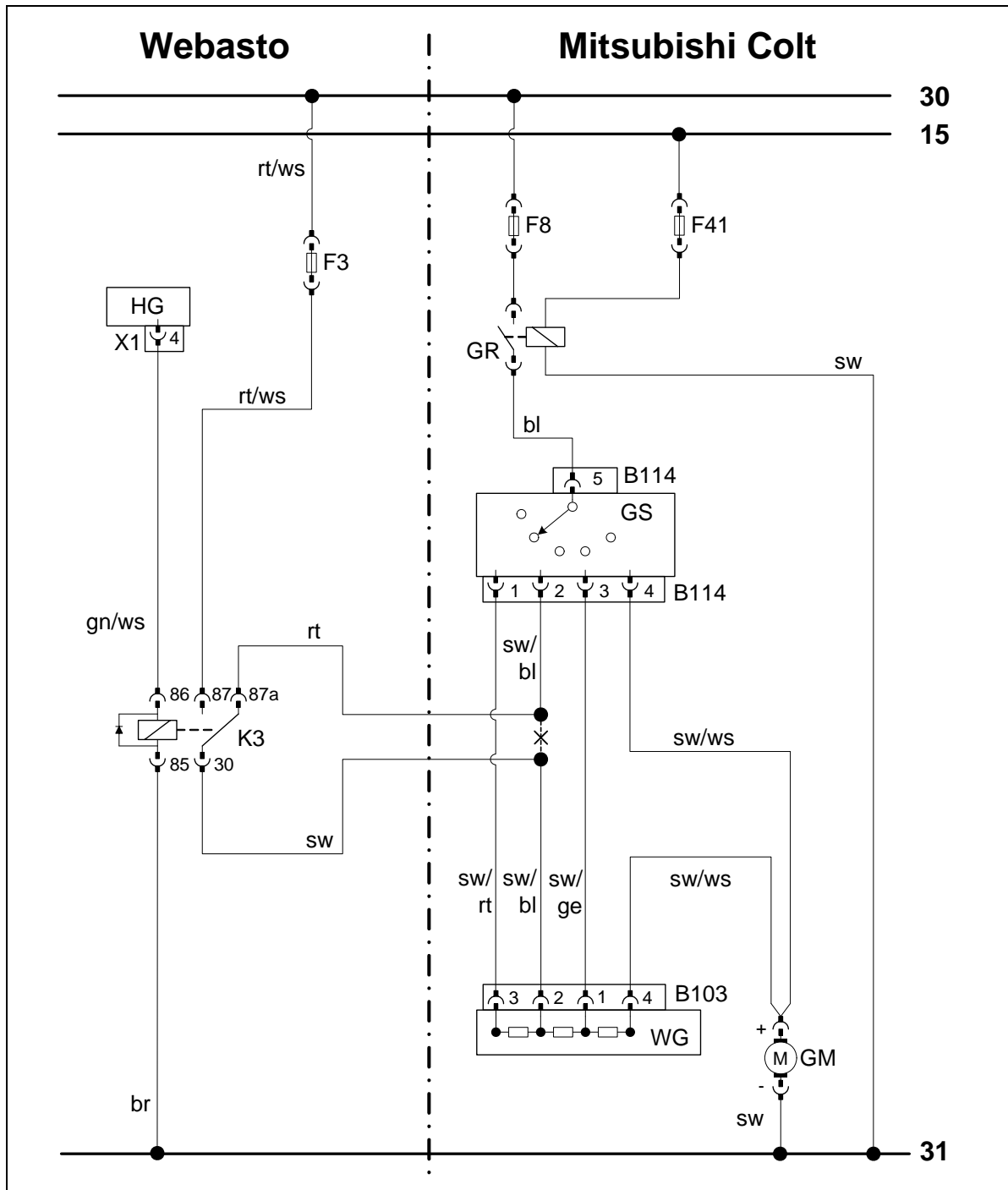
Leitung sw/bl (3, 5) vor Stecker B103 Pin 2 trennen!

Verbindungen gemäß Schaltplan mit Stoßverbindern gelb herstellen!

- (4) Stecker B103 an der Widerstandsgruppe
- (5) Leitung sw/bl zu Stecker B103/2
- (6) Leitung sw von K3/30
- (2) Stoßverbinder gelb [2x]
- (1) Leitung rt von K3/87a
- (3) Leitung sw/bl vom Gebläseschalter



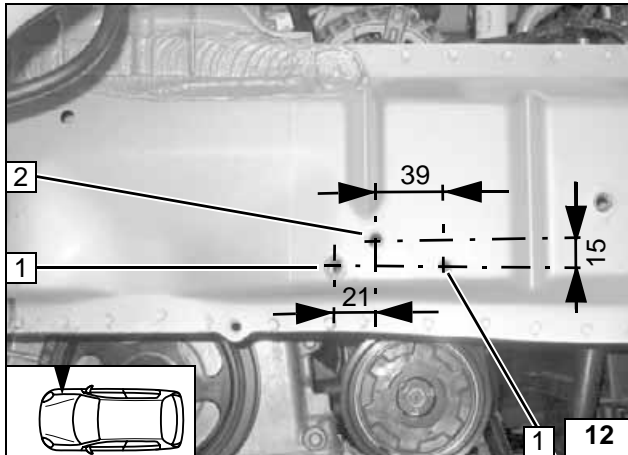
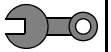
**Gebälse-
ansteuerung**



Schaltplan Elektrik

Bauteile Webasto		Bauteile Mitsubishi		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F8	Gebäsesicherung 40A	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	F41	Sicherung 7,5A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GR	Gebäseschalter	sw	schwarz
K3	Gebäserelais	GS	Gebäseschalter	br	braun
		B114	Stecker GS	gn	grün
		WG	Widerstandsgruppe	bl	blau
		B103	Stecker WG	ge	gelb
		GM	Gebäsemotor		
				X	Trennstelle

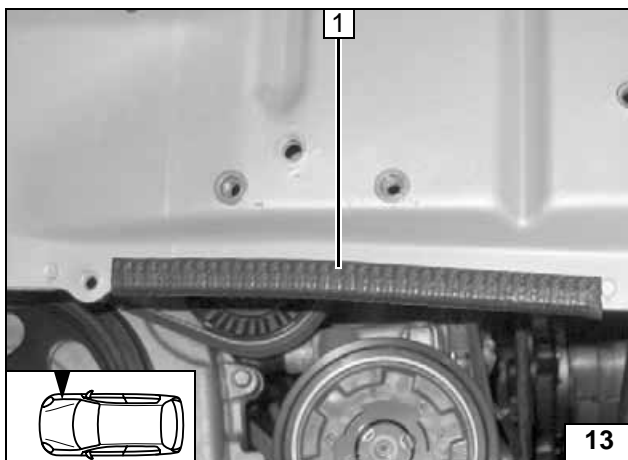
Legende



Einbauort vorbereiten

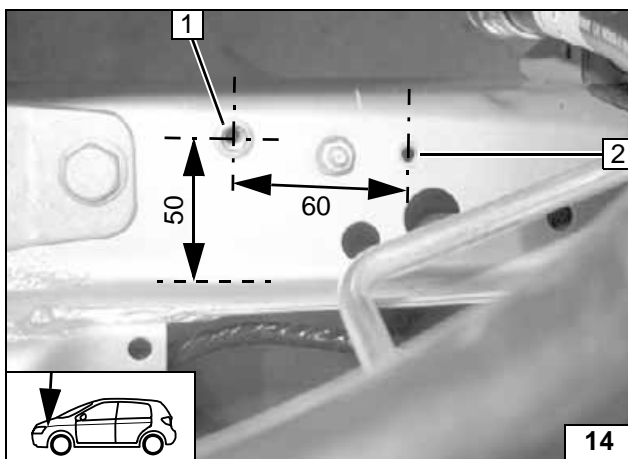
- 2 Vorhandene Bohrung
- 1 Bohrung \varnothing 9,1mm, Einnietmutter [2x]

Einnietmutter einziehen



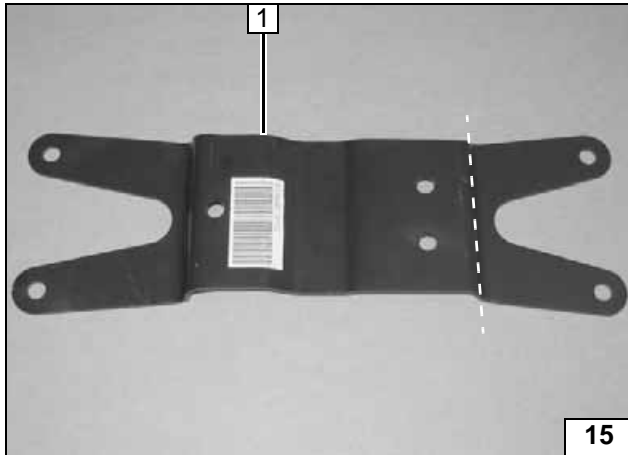
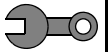
- 1 Kantenschutz

Kantenschutz montieren



- 2 Vorhandene Bohrung
- 1 Bohrung \varnothing 9,1mm; Einnietmutter

Einnietmutter einziehen



15

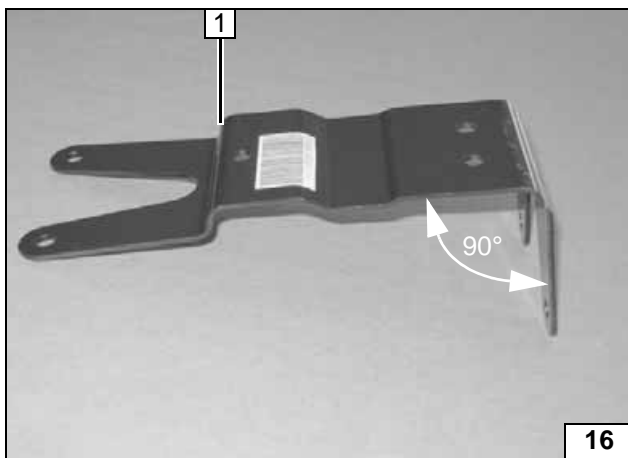
Heizgerät vormontieren

Halter gemäß Bild 15 und 16 biegen!

(1) Halter



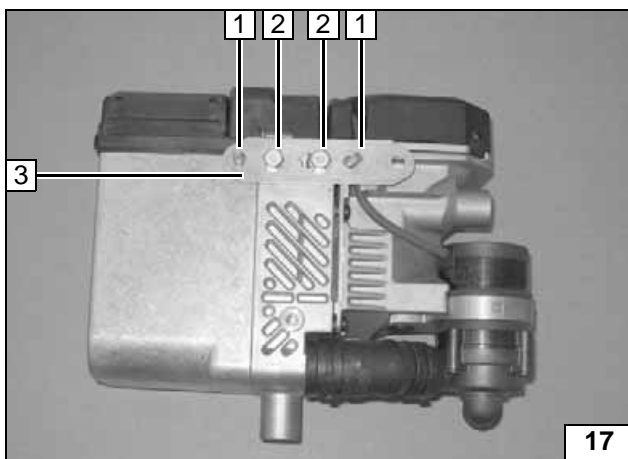
**Halter vor-
bereiten**



16

(1) Halter

**Halter vor-
bereiten**



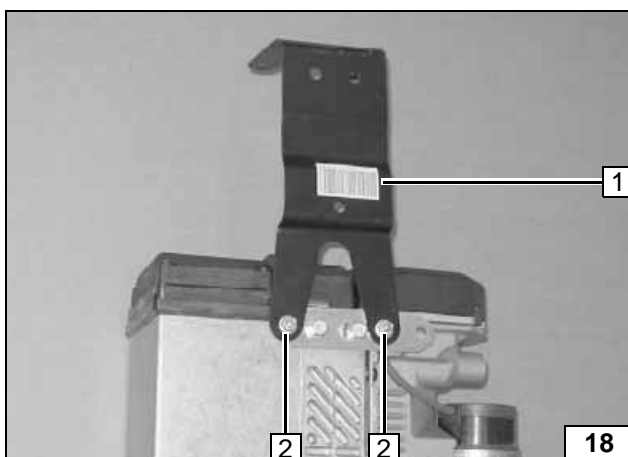
17

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zuerst Schrauben (1) von unten durch Loch-
band führen!
Langer Lochabstand zeigt nach rechts!

(3) Lochband
(1) Schraube M5x12 [2x]
(2) Ejotschraube [2x]



**Lochband
montieren**

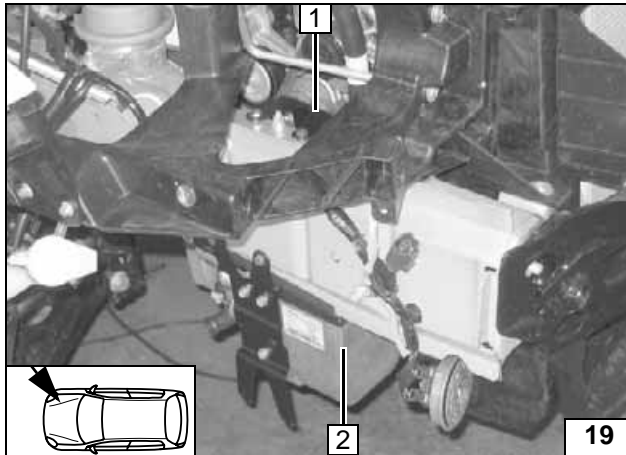
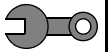


18

(1) Halter
(2) Schraube M5x12 (vormontiert), Bundmut-
ter [je 2x]



**Halter
montieren**



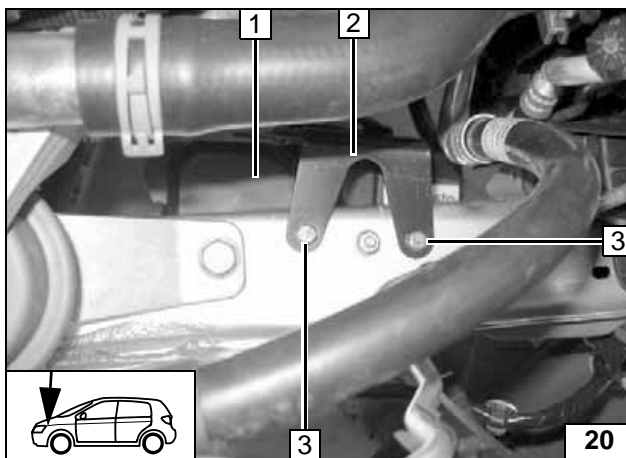
Heizgerät montieren

Heizgerät gemäß zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken!

- (2) Heizgerät
- (1) Halter (vormontiert)

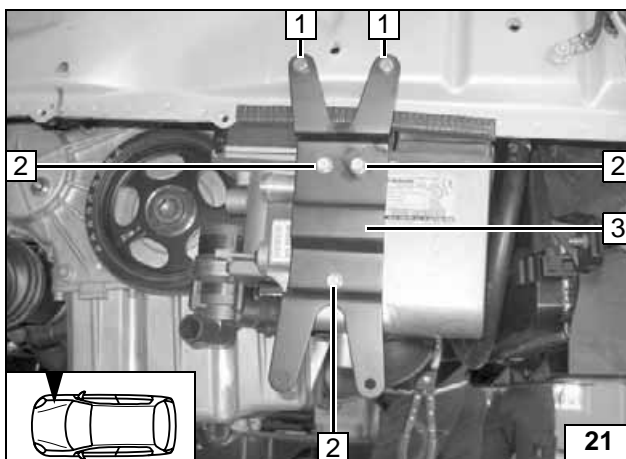


Heizgerät montieren



- (1) Heizgerät
- (2) Halter (vormontiert)
- (3) Schraube M6x20, Federring [2x]

Heizgerät montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

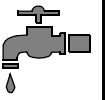
- (2) Ejotschraube [3x]
- (3) Halter
- (1) Schraube M6x20, Federring [2x]



Heizgerät montieren

Auf Mindestabstand des Heizgerätes zum Motor von 20mm achten!





Wassereinbindung

ACHTUNG!

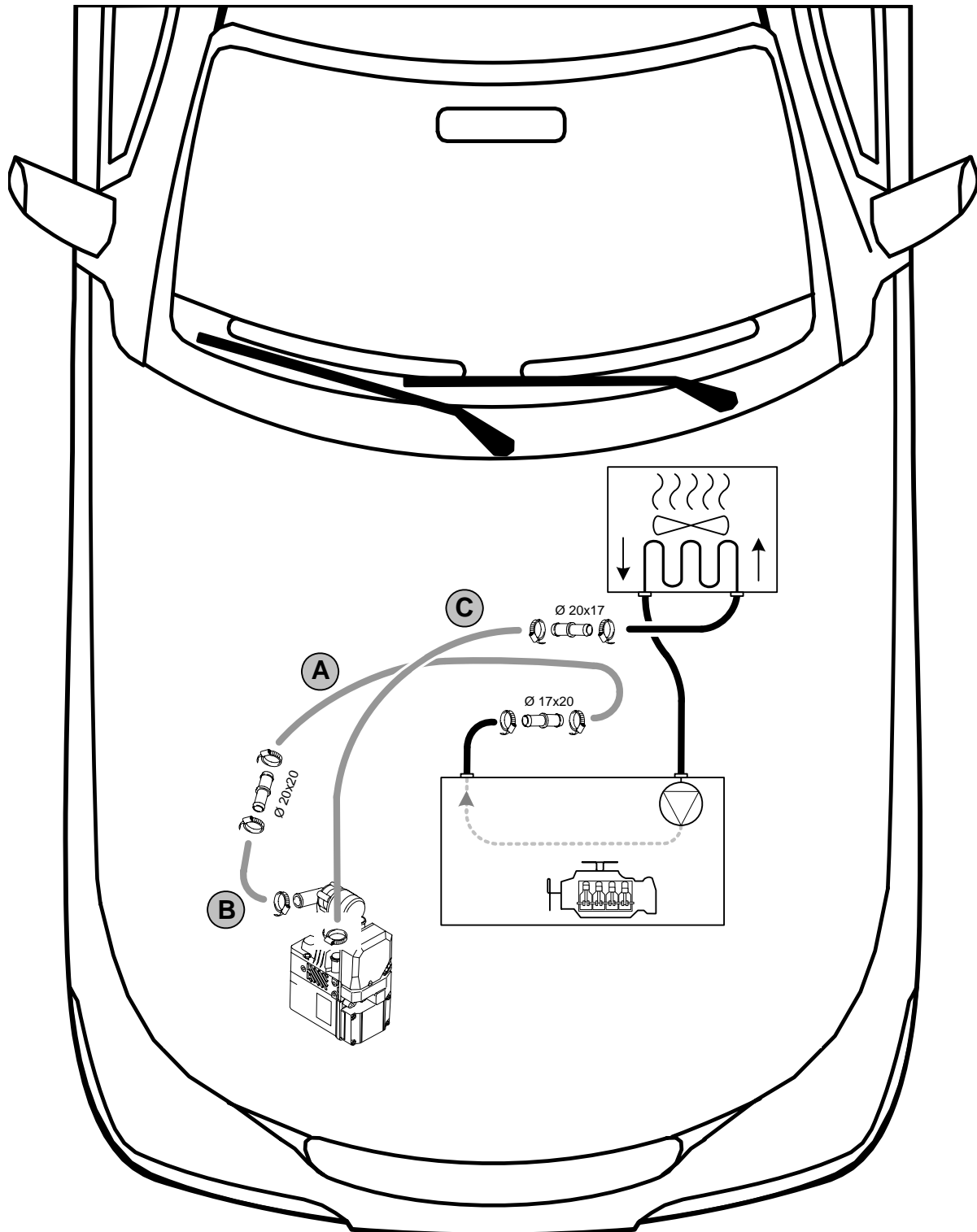
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

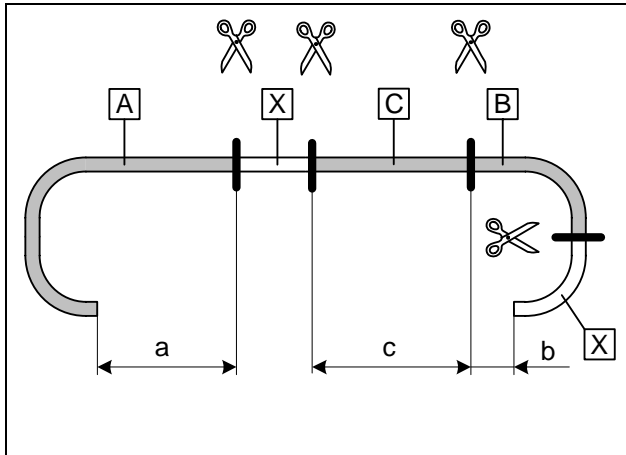
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser

Alle Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27 mm!

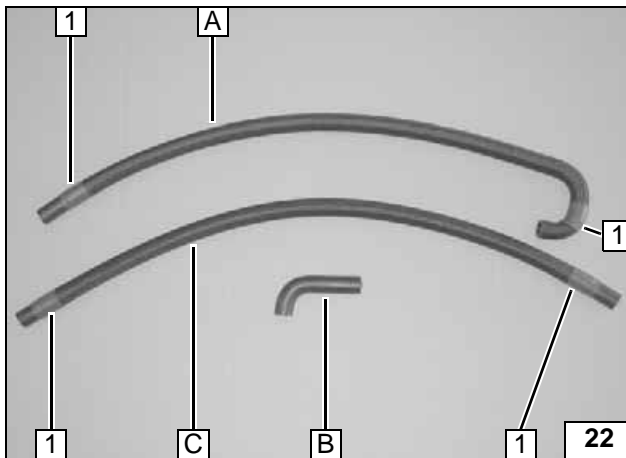




a = 800mm
b = 60mm
c = 950mm

Abschnitt X entsorgen

**Wasser-
schläuche
ablängen**

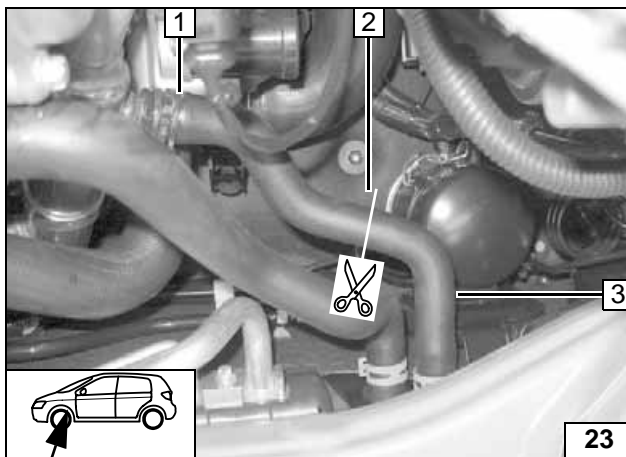


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben!



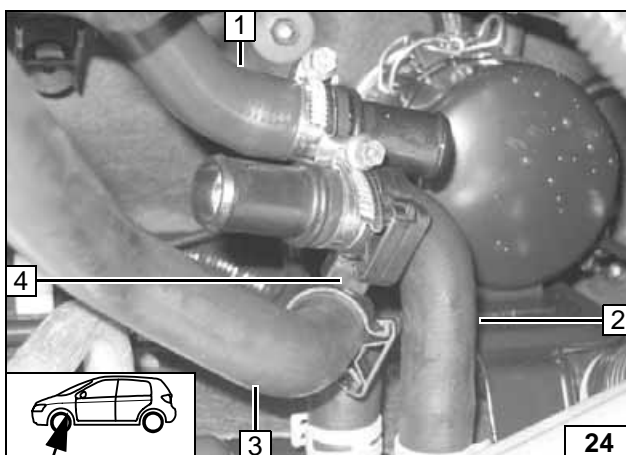
(1) Schrumpfschlauch in aufschieben, einschrumpfen [4x]

**Wasser-
schläuche
vormontieren**



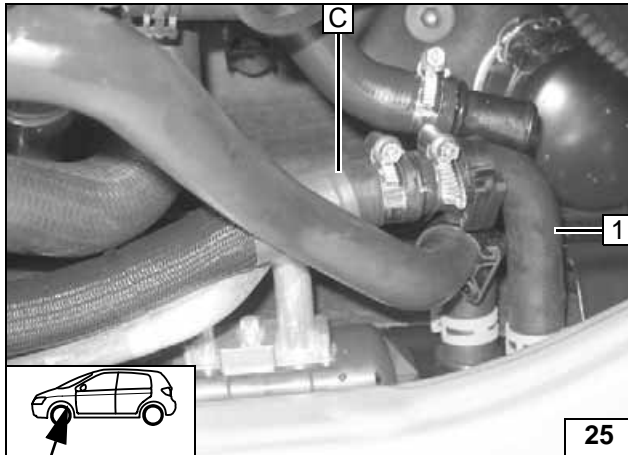
(1) Schlauchstück Motorausgang
(3) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(2) Trennstelle

**Trenn-
stelle**



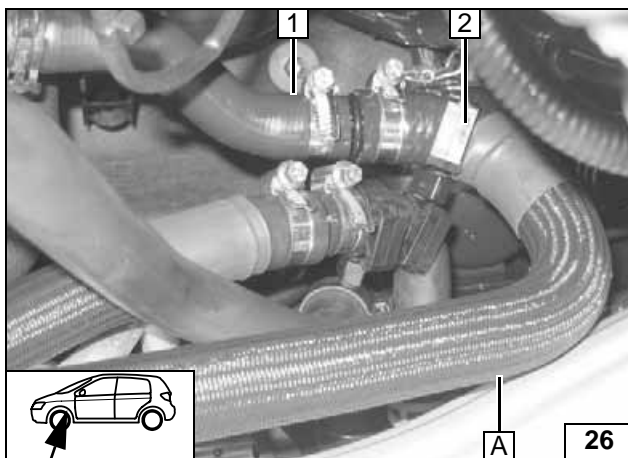
(1) Schlauchstück Motorausgang
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(3) Schlauchstück Wärmetauscherausgang
(4) Doppelclip 27x27

**Verbin-
dungs-
rohre
montieren**



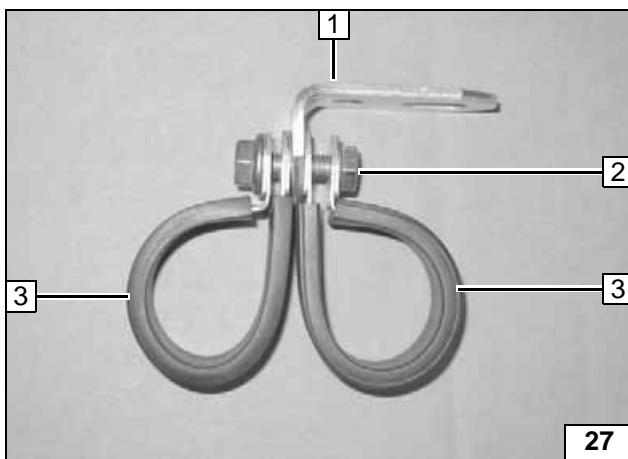
(1) Schlauch Wärmetauschereingang

**Anschluß
Wärme-
tauscher-
eingang**



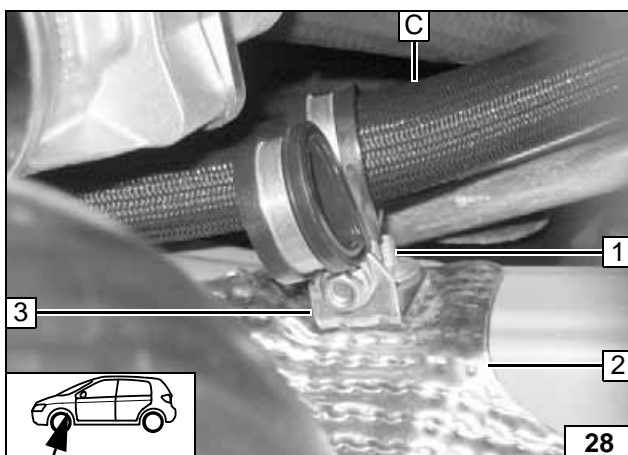
(1) Schlauch Motorausgang
(2) Doppelclip 27x27

**Anschluß
Motoraus-
gang**



(1) Winkel
(3) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
(2) Schraube M6x20, Bundmutter (lose mon-
tieren)

**Halterung
vormon-
tieren**

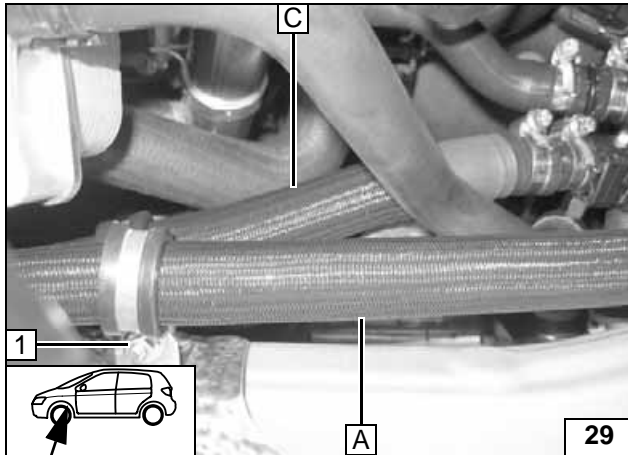


Winkel mit Langloch an vorhandenem Steh-
bolzen zusammen mit Wärmeleitblech befe-
stigen!
Der Montageort befindet sich in der Mitte der
Spritzwand!

(3) Winkel (vormontiert)
(1) Fzg.eigener Stehbolzen
(2) Wärmeleitblech

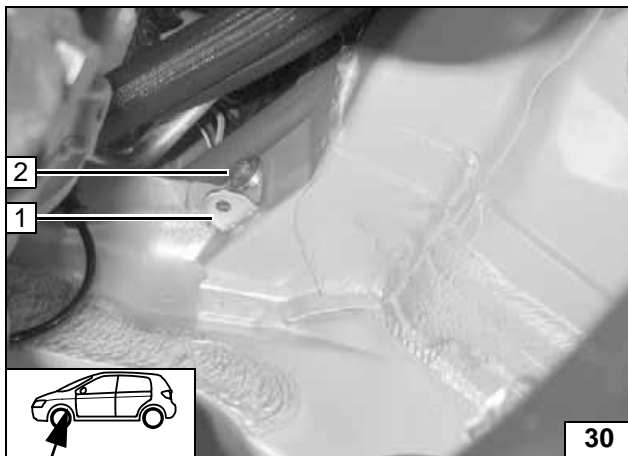
**Wasser-
schläuche
verlegen**





(1) Schraube festziehen

Wasser-
schläuche
verlegen

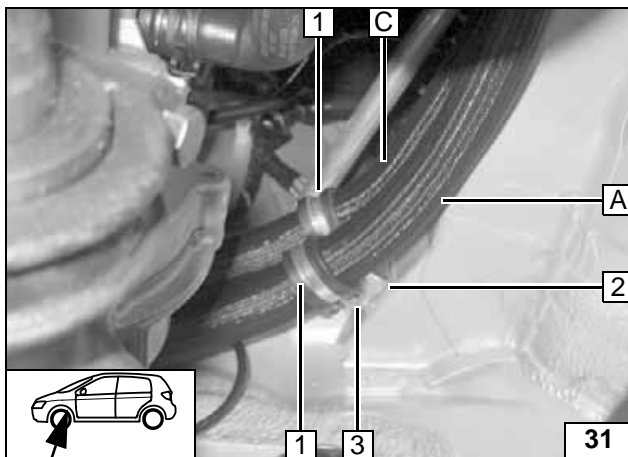


Winkel mit Langloch an vorhandener Gewindebohrung befestigen!
Der Montageort befindet sich rechts an der Spritzwand!



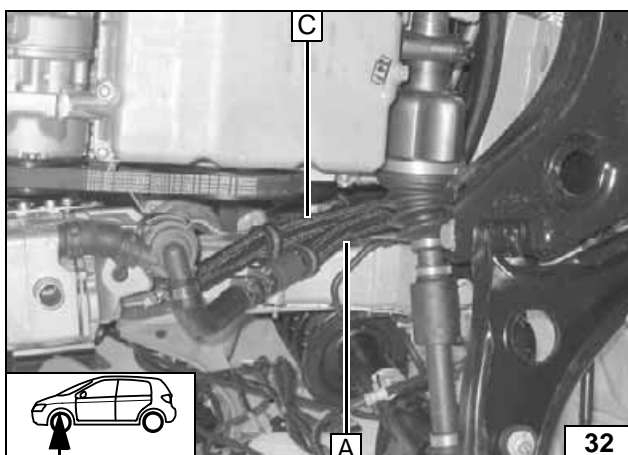
(1) Winkel
(2) Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe

Halterung
vormon-
tieren

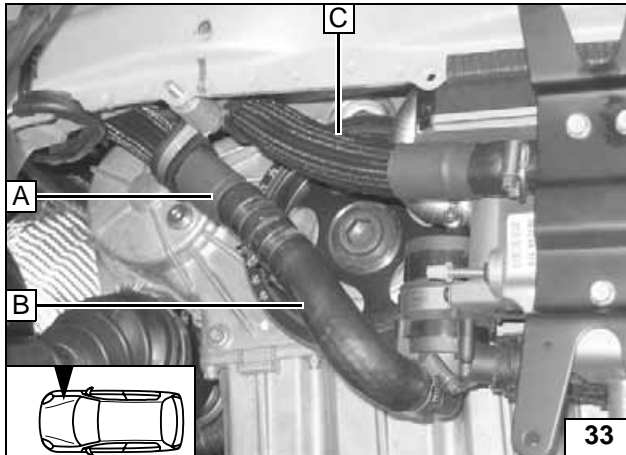


(2) Winkel (vormontiert)
(1) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
(3) Schraube M6x20, Bundmutter

Wasser-
schläuche
verlegen



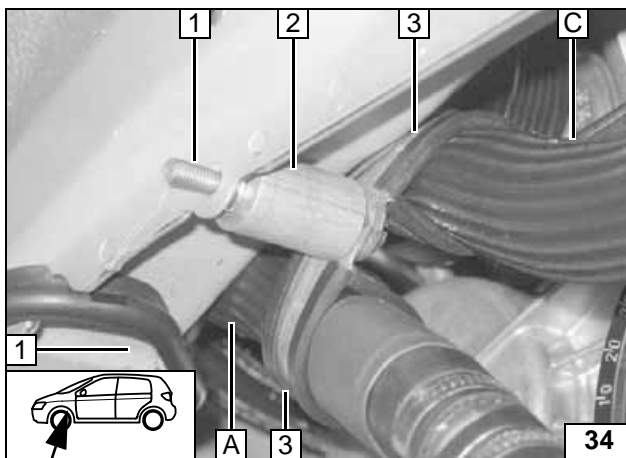
Wasser-
schläuche
verlegen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



Anschluß Heizgerät



Schraube von innen nach aussen an vorhandener Gewindebohrung befestigen!

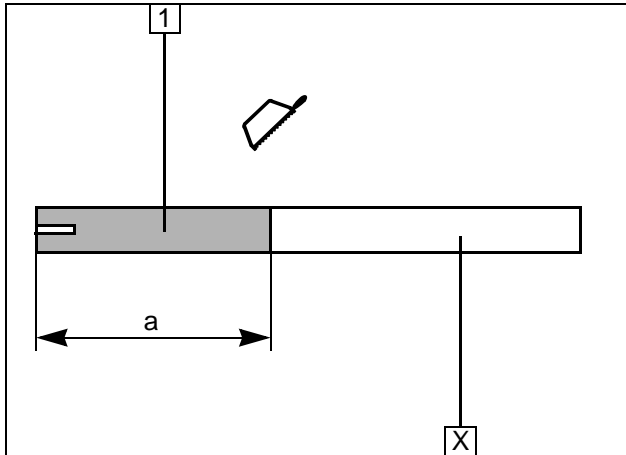
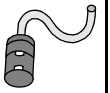


- (3) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- (1) Schraube M6x60
- (2) Distanzhülse 40mm

Wasserschläuche befestigen

Schläuche A, B, C auf gesamte Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



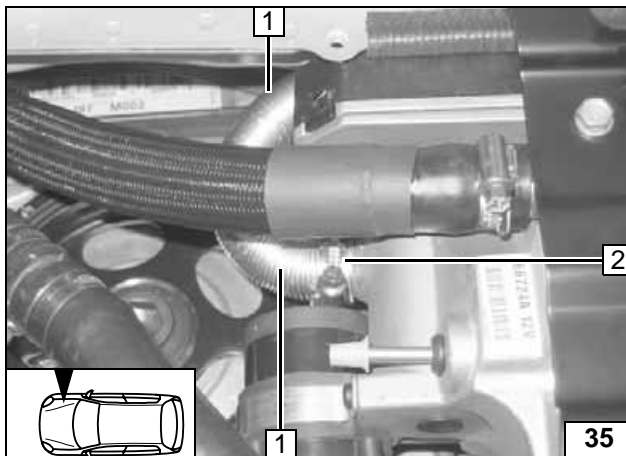


Brennluft

- (1) Brennluftleitung
a = 200mm

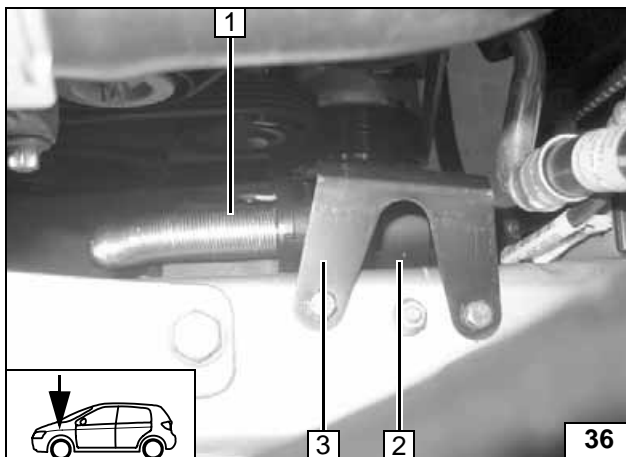
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung
ablängen**



- (1) Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Heizgerät)
(2) Schlauchschelle Ø 27mm

**Brennluft-
leitung
montieren**



Einbau- und Montageanleitung Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Ansaugschalldämpfer mit Kabelbindern am Halter befestigen!

- (1) Brennluftleitung
(2) Schalldämpfer
(3) Halter



**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

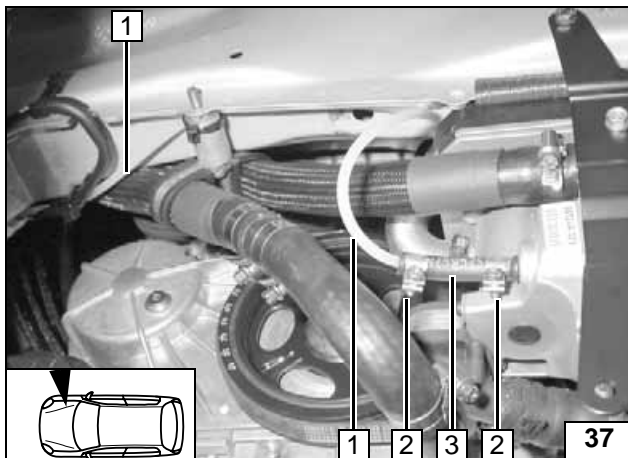
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

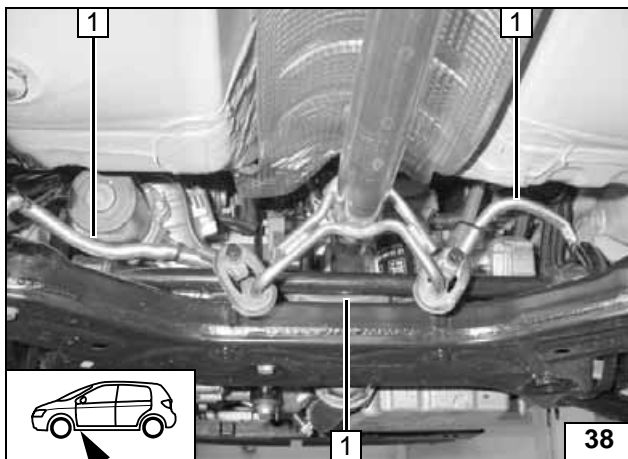
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.



- (1) Mecanyleitung
- (3) Schlauchstück
- (2) Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Anschluß
Heizgerät

Mecanyleitung an Wasserschläuchen zur Spritzwand verlegen!

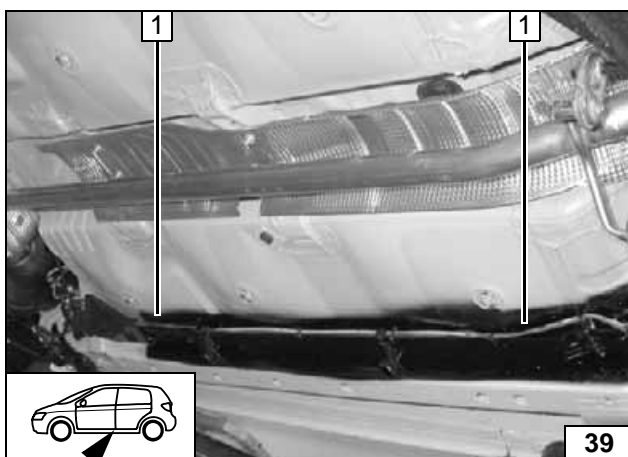


Mecanyleitung in beiliegenden Schutzschlauch einführen und gemäß Bild nach links verlegen!
Insbesondere auf ausreichenden Abstand zur fzg.eigenen Abgasanlage und zu beweglichen Teilen achten!

- (1) Schutzschlauch mit Mecanyleitung



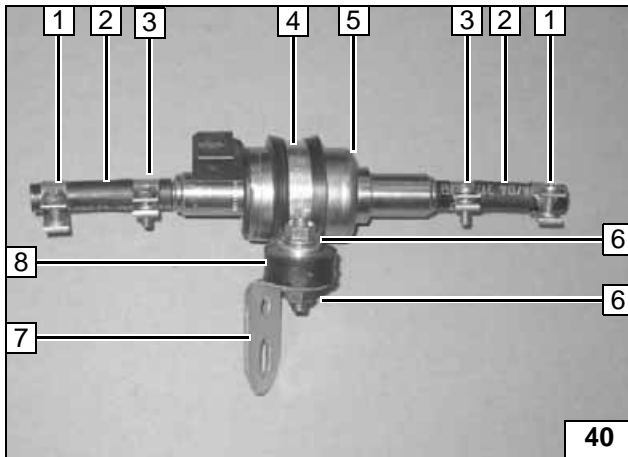
Mecanyleitung
verlegen



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Tank verlegen

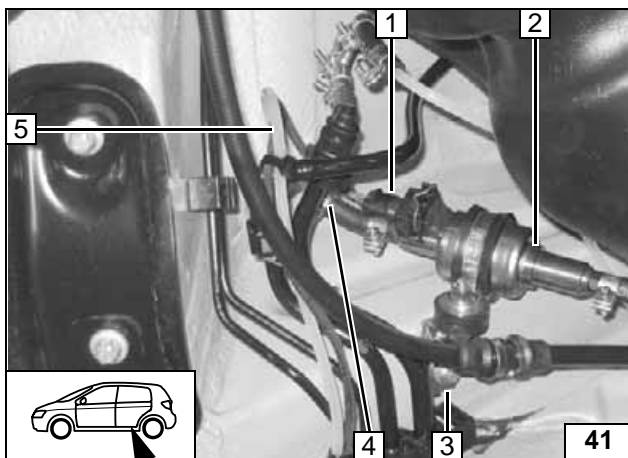
- (1) Fzg.eigene Kraftstoffleitungen

Mecanyleitung
und Kabelbaum
Dosierpumpe
verlegen



- (5) Dosierpumpe
- (4) Gummierte Rohrschelle
- (8) Schwingmetallpuffer
- (6) Bundmutter M6 [2x]
- (7) Winkel
- (2) Schlauchstück [2x]
- (1) Schlauchschelle Ø10mm [2x] lose montiert
- (3) Schlauchschelle Ø10mm [4x] [2x]

Dosierpumpe vormontieren

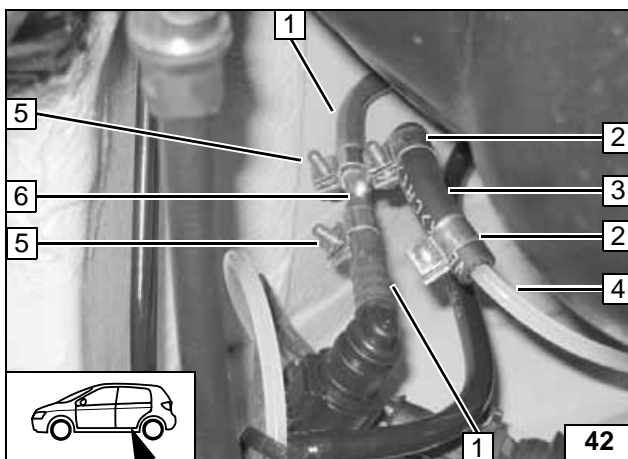


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].



- (2) Vormontierte Dosierpumpe
- (3) Fahrzeugeigene Schraube
- (1) Kabelbaum Dosierpumpe, Steckergehäuse, Steckkontakte, Einzelerabdichtungen
- (5) Mecanylleitung
- (4) Schlauchschelle Ø10mm festgezogen

Dosierpumpe montieren

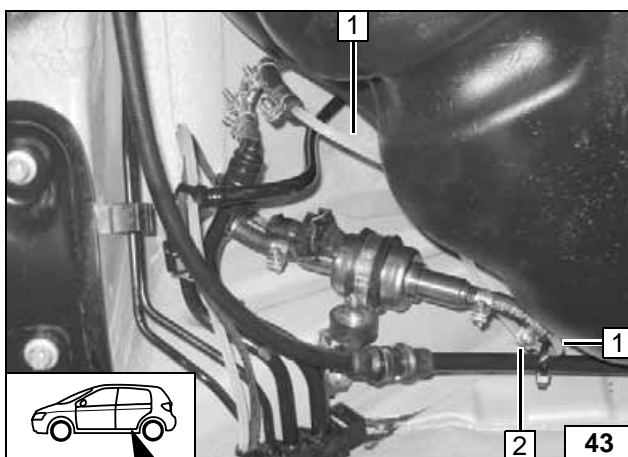


Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Rücklaufleitung!
Rücklaufleitung gemäß Bild trennen!



- (1) Rücklaufleitung zum Fzg.tank
- (6) T-Stück Metall 6x5x6
- (5) Schlauchschelle Ø 8mm [2x]
- (3) Schlauchstück
- (4) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Brennstoffentnahme

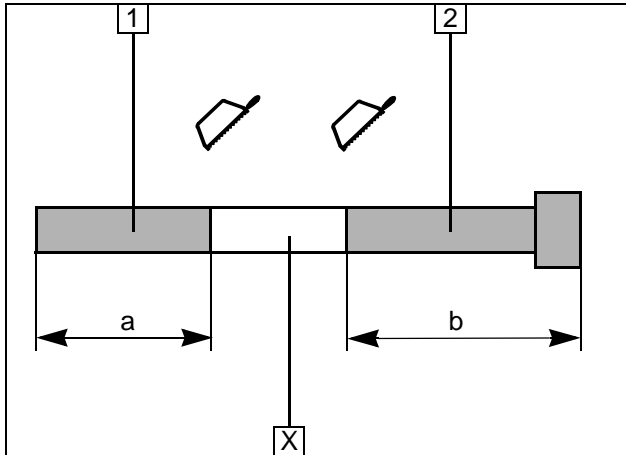
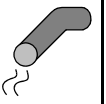


Brennstoffleitung vom T-Stück an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamte Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- (1) Mecanylleitung vom T-Stück
- (2) Schlauchschelle Ø10mm festgezogen

Anschluß Dosierpumpe

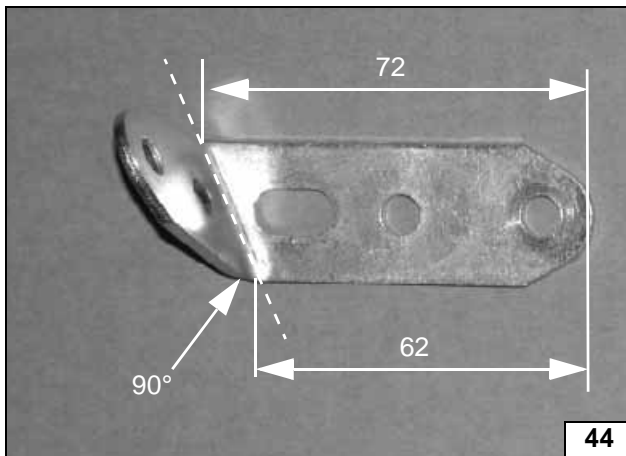


Abgaseinbindung

- (1) Abgasleitung
a = 160mm
- (2) Abgasendstück
b = 300mm

Abschnitt X entsorgen

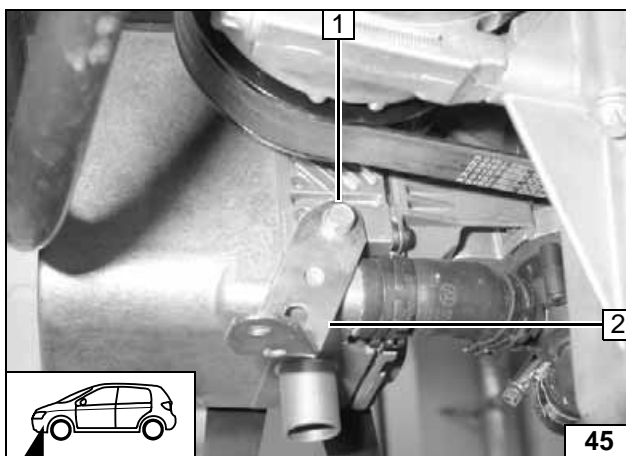
Abgasleitung vorbereiten



Lochband gemäß Bild biegen!



Lochband biegen

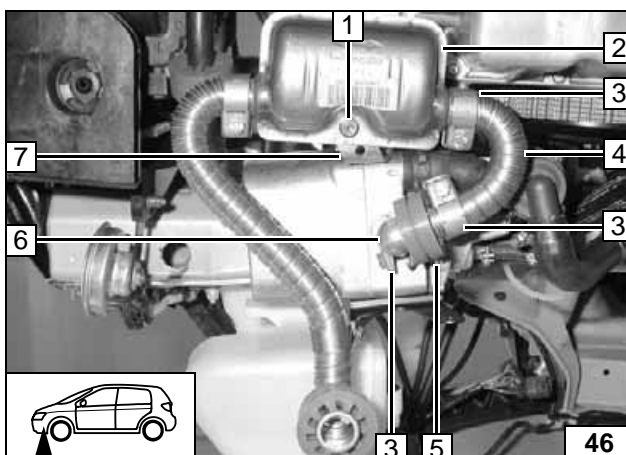


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Lochband gemäß Bild ausrichten!

- (1) Ejotschraube
- (2) Lochband



Lochband montieren

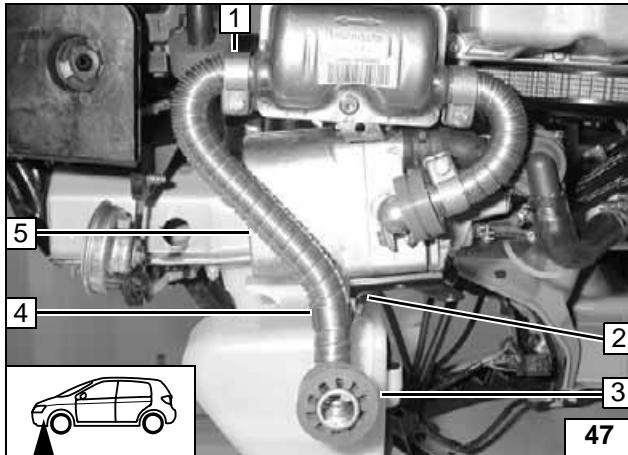
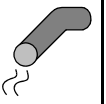


Abgasleitung gemäß Bild formen!

- (2) Schalldämpfer
- (1) Schraube M6x20, Bundmutter
- (7) Lochband, vormontiert
- (4) Abgasleitung
- (5) Profilgummi rt
- (3) Schlauchklemme [3x]
- (6) Abgaswinkel



Abgasleitung und Schalldämpfer montieren

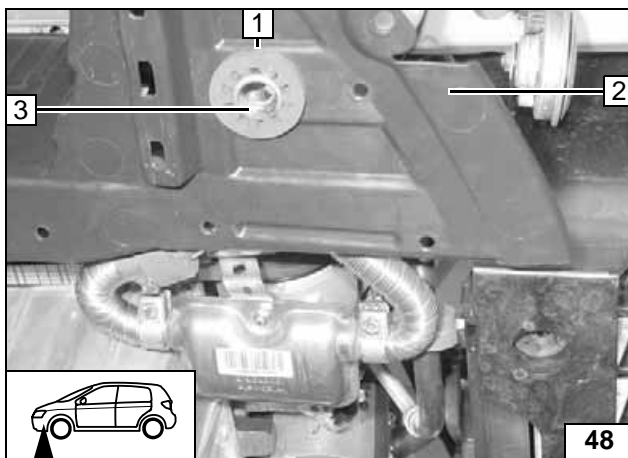


Abgasendstück gemäß Bild formen!
 Halter an Position (2) gemäß Bild formen!

- (1) Schlauchklemme
- (5) Abgasendstück
- (4) Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter
- (2) Halter
- (3) Profilgummi rt



**Abgas-
endstück
montieren**

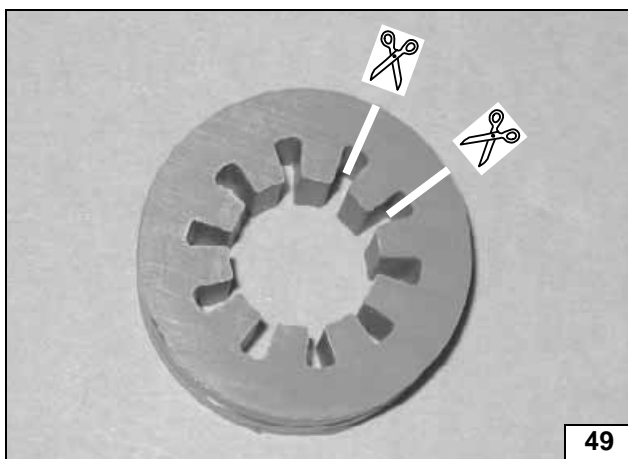


Bohrung 42mm gemäß Bild in Radhausverkleidung bohren!
 Profilgummi rt mit Nut in Verkleidung einsetzen!

- (1) Profilgummi rt
- (2) Radhausverkleidung
- (3) Abgasendstück



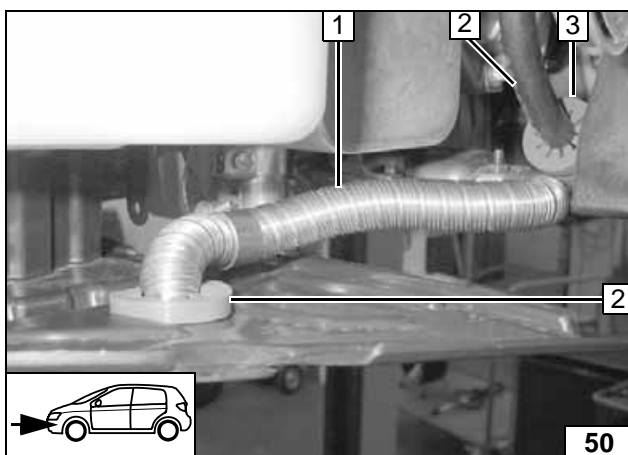
**Radhaus-
verklei-
dung
montieren**



Ein Segment aus Gummiprofil rt ausschneiden



**Gummi-
profil zu-
schneiden**



Aufgeschnittenes Profilgummi rt (3) auf Klimaleitung aufschieben, im Bereich des Abgasendstückes positionieren. Kabelbinder schmal in Nut einlegen und befestigen!
 Lage von Abgasleitung, Schalldämpfer und Abgasendstück kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Auf ausreichenden Abstand zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten.

- (1) Abgasendstück
- (2) Klimaleitung
- (3) Profilgummi rt aufgeschnitten, Kabelbinder schmal



**Abgasan-
lage aus-
richten**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

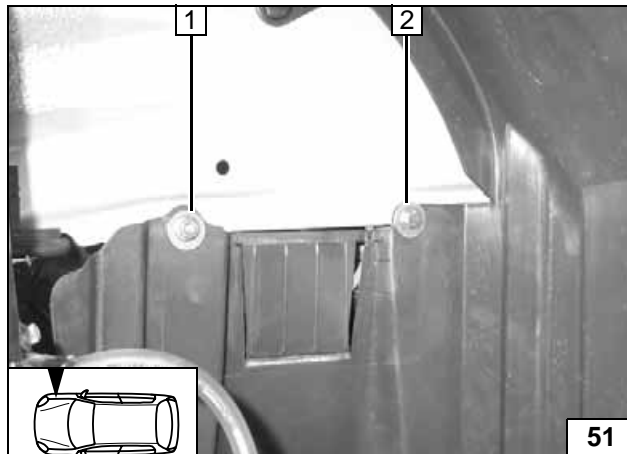
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



An Position **(2)** wird eine Karoseriescheibe zwischen Radhausverkleidung und Längsträger eingefügt! Auf ausreichenden Abstand der Schraube **(2)** zum Heizgerät achten!

- 1** Schraube M6x60 (vormontiert), Karoseriescheibe, Bundmutter
- 2** Schraube M6x16, Federring, 2 Karoseriescheiben



Radhausverkleidung einbauen

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

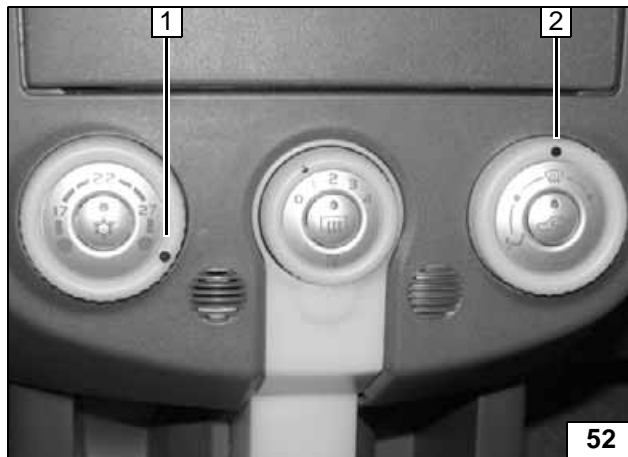
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Temperatur auf „max.“
- (2) Luftaustritt auf Frontscheibe

**Einstel-
lungen**