

Wasser-Heizgerät

Webasto

Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Mitsubishi Colt / Colt CZ3 / CZC

Benzin

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Montage Halter	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft einbindung	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	21
Vorarbeiten	5	Abgaseinbindung	24
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	25
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Halter	26
Einbindung Elektrik	6	Schablone Lochband	27
Option Telestart	7	Schablone Tankentnehmer	28
Option Thermo Call	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebläseansteuerung	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mitsubishi	Colt	Z30	e1 * 2001 / 116 * 0271 ...
Mitsubishi	Colt	Z32A	e1 * 2001 / 116 * 0271 ...
Mitsubishi	Colt	Z34A	e1 * 2001 / 116 * 0271 ...
Mitsubishi	Colt	Z3B	e1 * 2001 / 116 * 0368 ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
3A91	Benzin	55	1124
4A90	Benzin	70	1332
4A91	Benzin	80	1499

Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Mitsubishi Colt Benzin	1303043D

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mitsubishi Colt mit Benzinmotor
 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E/C/P* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

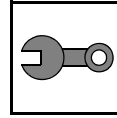
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

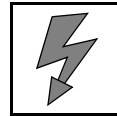
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

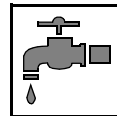
Mechanische Arbeiten



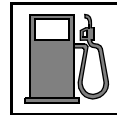
Elektrische Einbindung



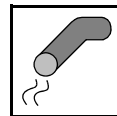
Wassereinbindung



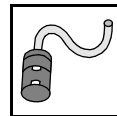
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



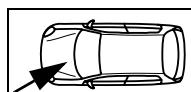
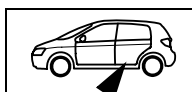
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

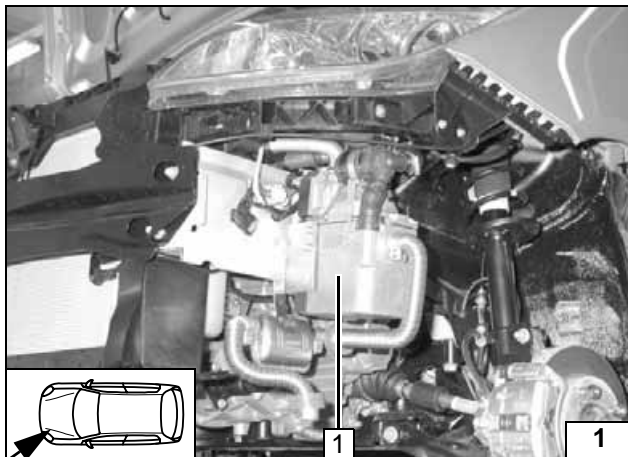


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

Achtung!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung rechts lösen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Stossfänger abbauen
- Fondsitzbank umklappen
- Einzelsitzflächen Fondsitze ausbauen (nur CZC)
- Fußbodenmatte zurückschlagen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen (wenn keine Serviceklappe vorhanden, dann Tank nach Herstellerangaben ausbauen, ab Mj. 2009 generell)
- Fußraumverkleidung der Fahrerseite ausbauen

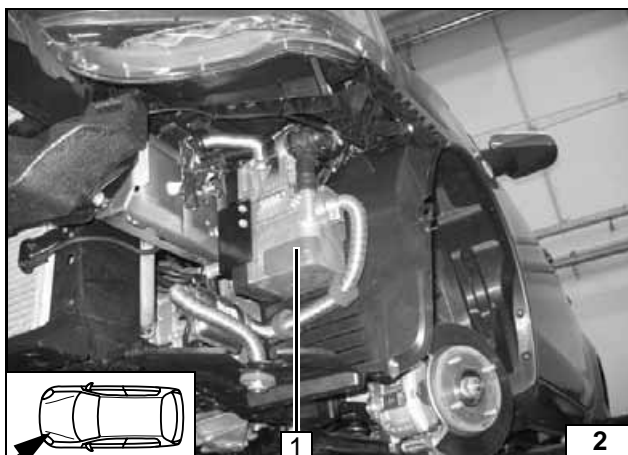


Einbauort Heizgerät

bis Modelljahr 2009

1 Heizgerät

Einbauort
Heizgerät



Einbauort Heizgerät

ab Modelljahr 2009

1 Heizgerät

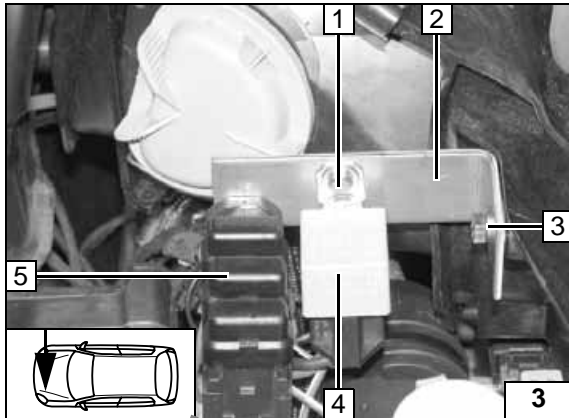
Einbauort
Heizgerät



Einbindung Elektrik

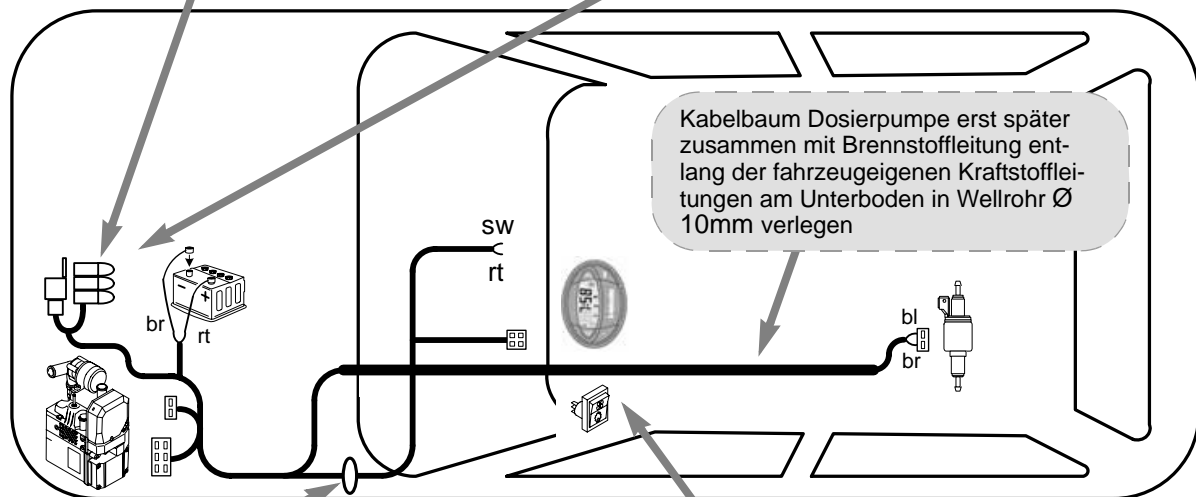
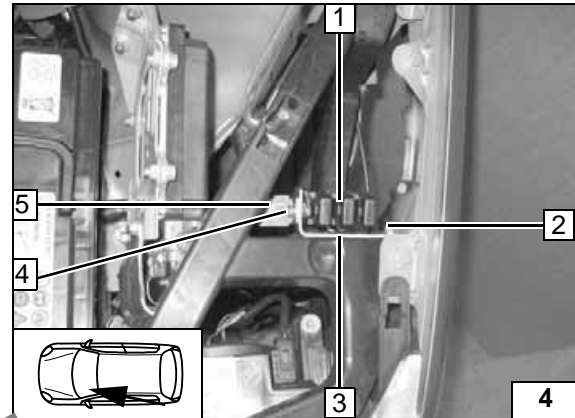
Sicherungshalter, K3-Relais / bis Mj. 2009

- 1 Schraube M4x12, Scheibe, Mutter M4
- 2 Sicherungshalter
- 3 Schraube M6x20, Federring, vorhandener Gewindeeinsatz
- 4 Relais K3
- 5 Halteplatte, Sicherungshalter, Schraube M4x12, Scheibe, Mutter M4

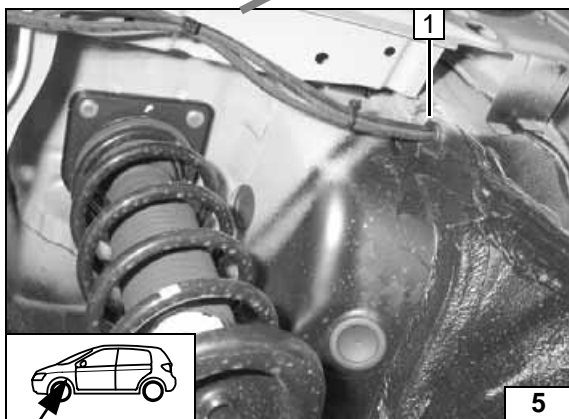


Sicherungshalter, K3-Relais / ab Mj. 2009

- 1 Sicherungshalter
- 2 Fahrzeugeigener Bolzen, Bundmutter M6
- 3 Winkel, Bohrung am langen Schenkel auf Ø6,5 aufgebohrt
- 4 Schraube M5x16, Scheibe[2x], Mutter M5
- 5 Relais K3

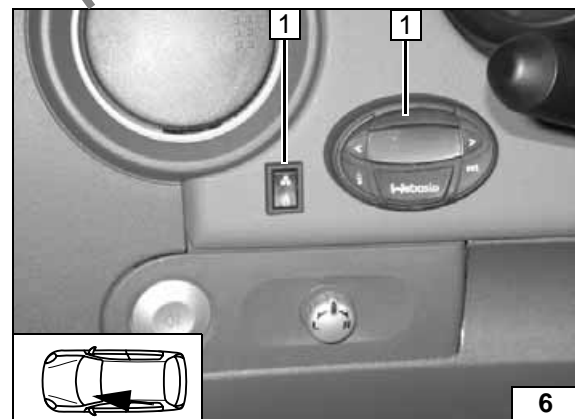


Schema Elektrik



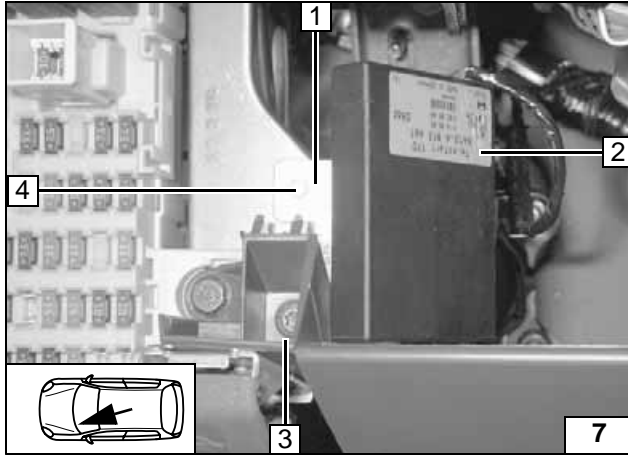
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm
- 2 Vorwähluhr



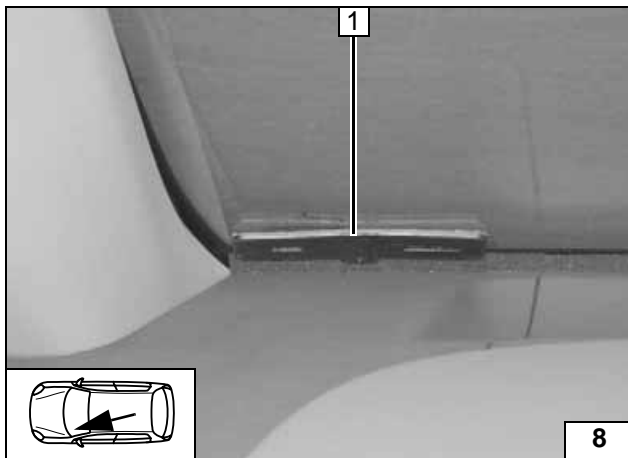
Option Telestart

Hinweis:
Wenn fzg.-eigene Schraube 3 nicht vorhanden, Bohrung 4 Ø 5mm bohren und mit Blechschraube 5,5x13 befestigen

- 1 Halter, gemäß Bild gebogen
- 2 Empfänger
- 3 Fzg.eigene Schraube



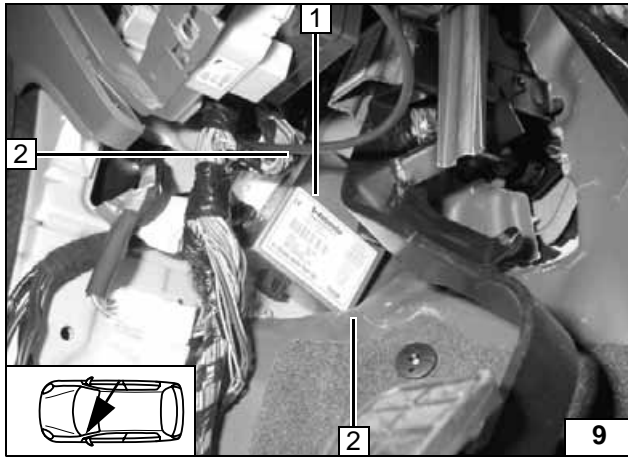
Empfänger montieren



- 1 Antenne



Antenne aufkleben und Leitungen verbinden

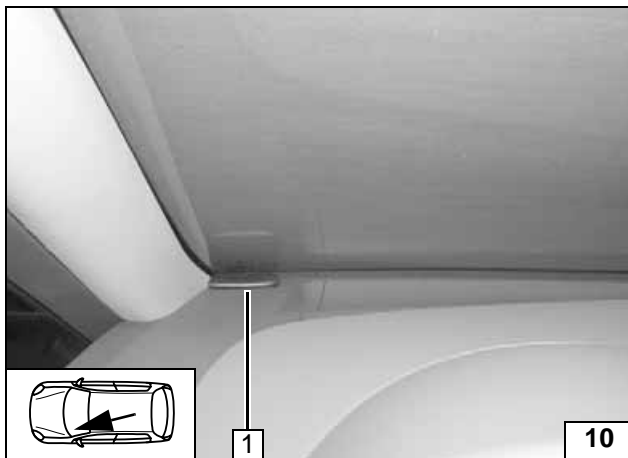


Option Thermo Call

- 1 Empfänger
- 2 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5 [2x]

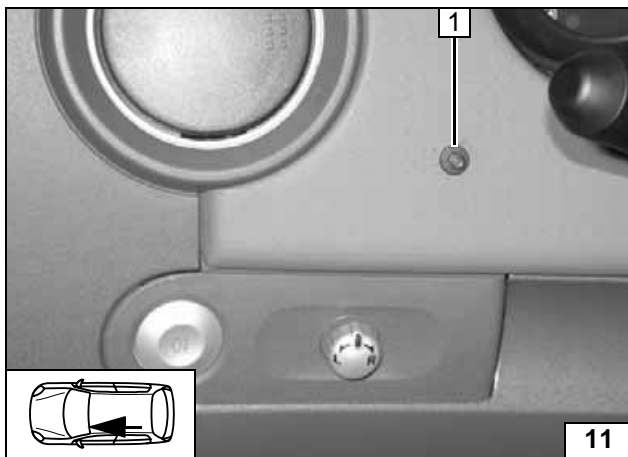


Empfänger montieren



- 1 Antenne

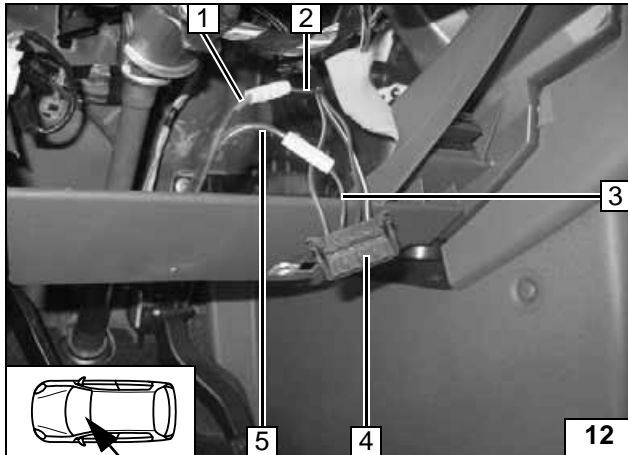
Antenne aufkleben



- 1 Taster



Taster montieren und Leitungen verbinden



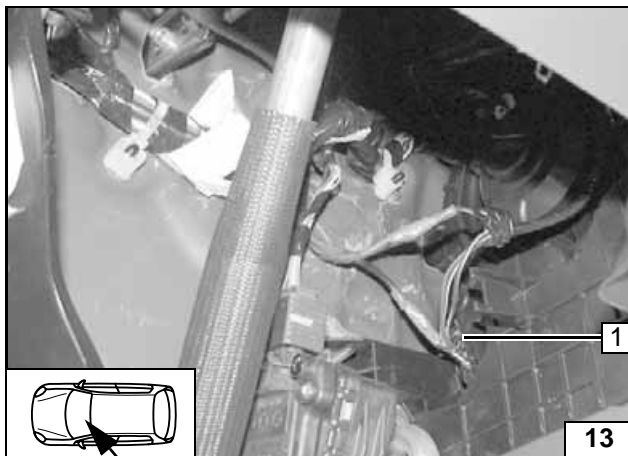
Gebälseansteuerung

Hinweis:
Nummerierung auf Stecker B103 4-pol. ist
abweichend zum Schaltplan!

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen!

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. sw/bl Gebläseschalter
- 3 Ltg. sw/bl Widerstandsgruppe
- 4 Stecker B103
- 5 Leitung sw von K3/30

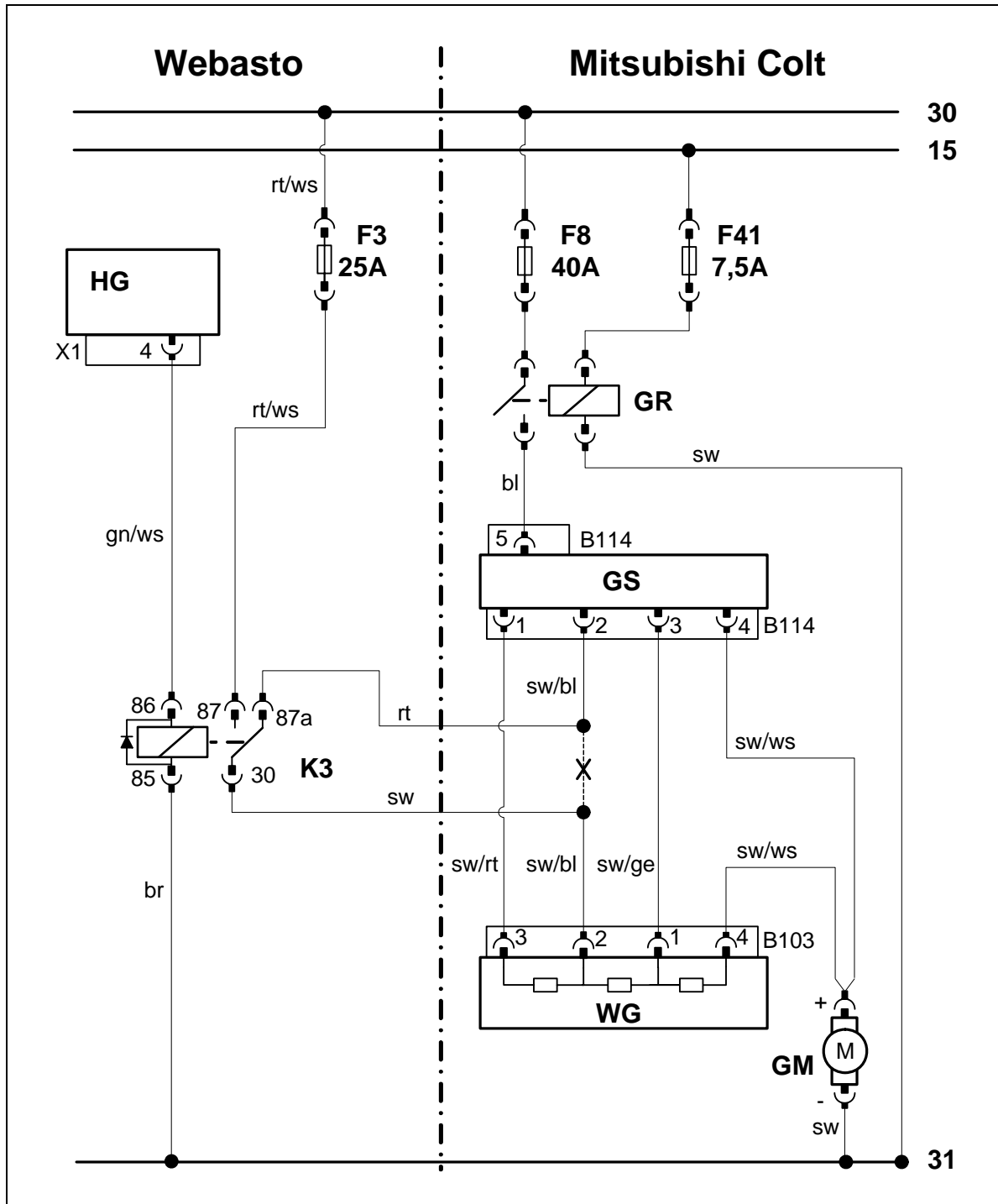
- 1 Stecker B103



**Gebälse-
ansteuer-
rung**

**Gebälse-
ansteuer-
rung**

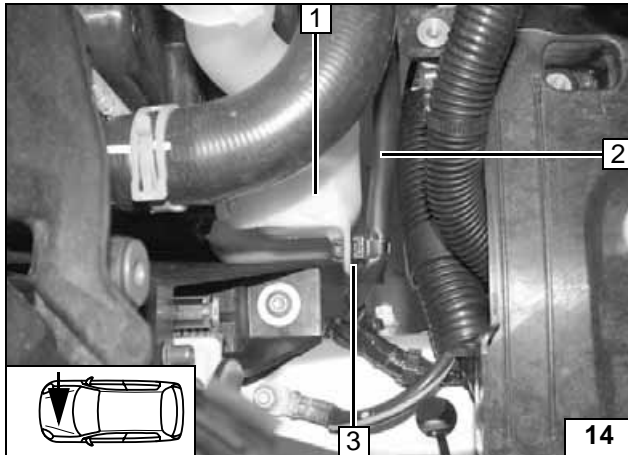
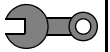




Schaltplan Elektrik

Bauteile Webasto		Bauteile Mitsubishi		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F8	Sicherung Sebläse	rt	rot
F3	Sicherung	F41	Sicherung Klemme 15	ws	weiß
K3	Geblüserelais	GR	Geblüsrelais	sw	schwarz
		GS	Geblüseschalter	br	braun
		WG	Widerstandsgruppe	gn	grün
		GM	Geblüsemotor	bl	blau
				ge	gelb
				X	Trennstelle

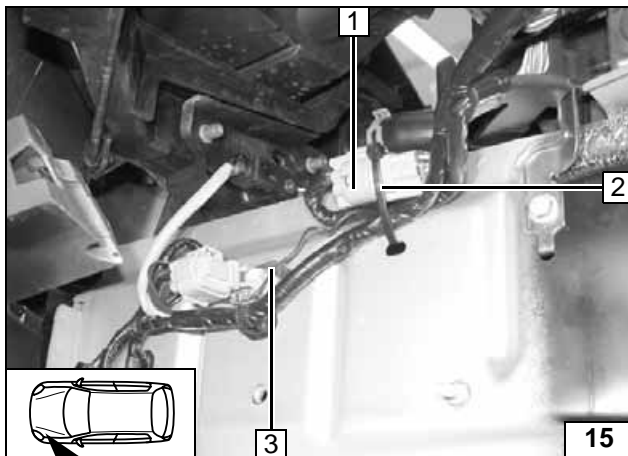
Legende



Einbauort vorbereiten

- 1 Kühlmittelausgleichsbehälter
- 2 Fahrzeugeigener Kabelbaum
- 3 Halteclip

Halteclip
demontieren

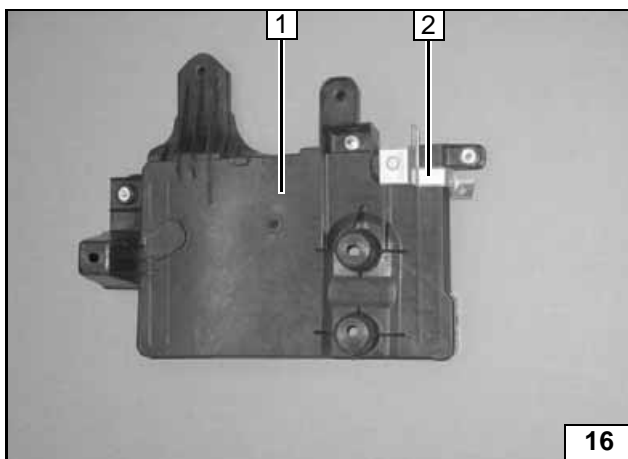


Stecker aus Halterung lösen!

- (3) Halterung
- (1) Fahrzeugeigene Steckverbindung
- (2) Kabelbinder

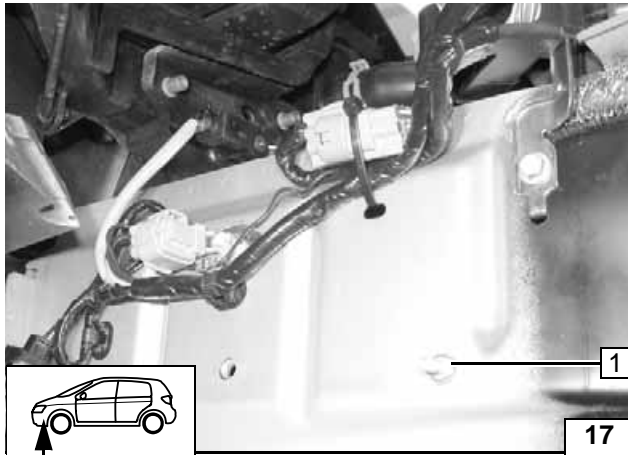
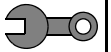


Steckver-
bindung
verlegen



Halterung 2 vom Batterieträger 1 abbauen
und Batterieträger wieder montieren!





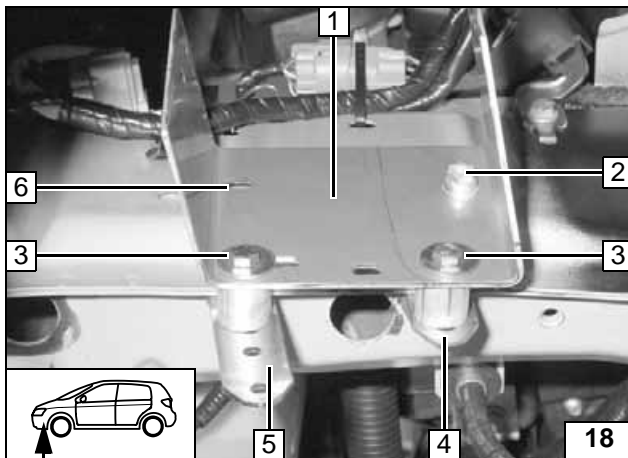
Montage Halter

Bei Vorhandensein des fahrzeugeigenen Stehbolzens an Position 1 wird entsprechend Variante 1 verfahren, ohne Stehbolzen ist nach Variante 2 zu verfahren!

- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen



Halter lose montieren



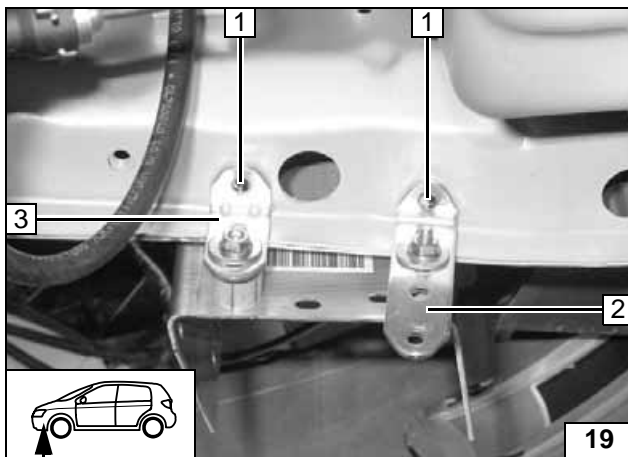
Variante 1

Lochband gemäß Schablone biegen!

- 1 Halter, lose montiert
- 2 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Mutter
- 3 Schraube M6x40, Karosseriescheiben, Distanzscheibe 20mm, Bundmutter [je 2x]
- 4 Winkel
- 5 Lochband, gebogen
- 6 Lochbild übertragen

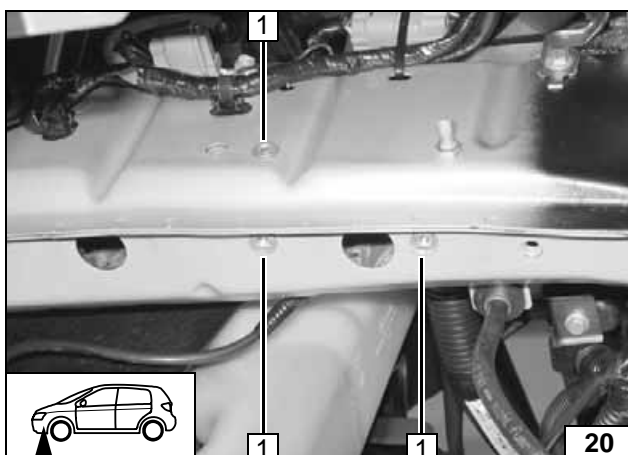


Halter lose montieren



- 1 Lochbild [2x] übertragen
- 2 Lochband
- 3 Winkel

Lochbild übertragen

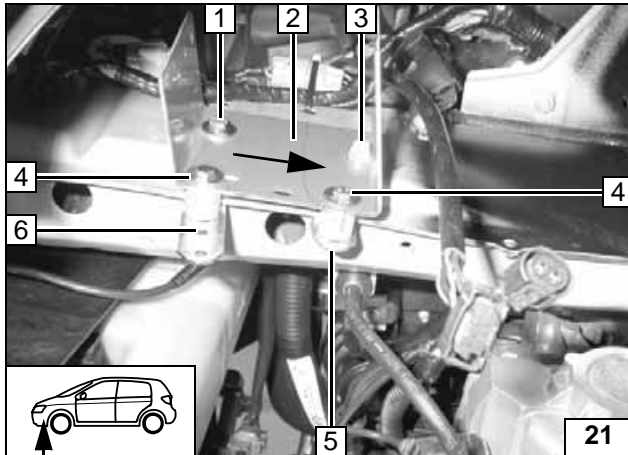
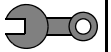


Halter demontieren!

- 1 Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmutter [3x]



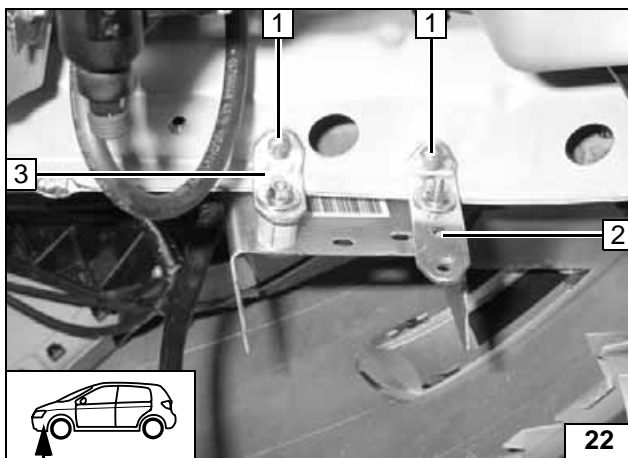
Einnietmutter einziehen



Zwischen Halter und Längsträger an Position 1 eine Distanzscheibe 5mm einfügen!
 Halter 2 soweit wie möglich innerhalb der Langlöcher gegen die Fahrtrichtung verschieben!

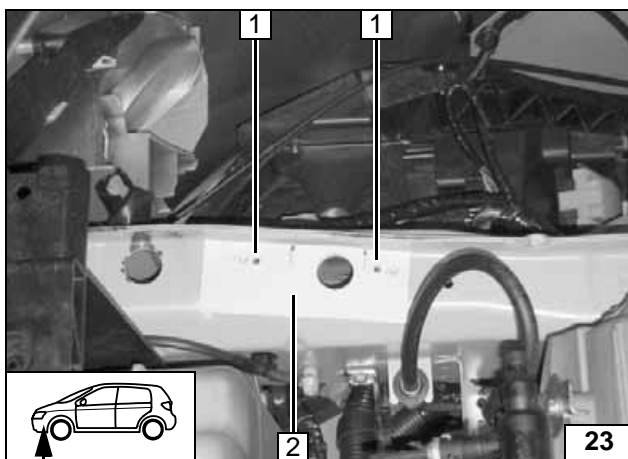
- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 5mm
- 2 Halter
- 3 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Mutter
- 4 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20mm, Bundmutter [je 2x]
- 5 Winkel
- 6 Lochband

Halter montieren



- 1 Schraube M6x20, Federring [je 2x]
- 2 Lochband
- 3 Winkel

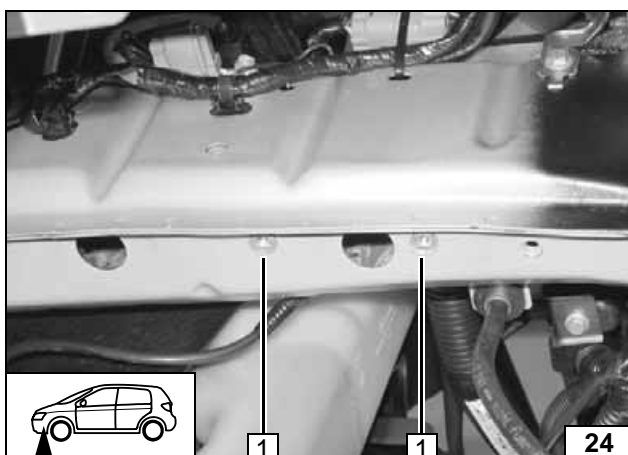
Halter montieren



Variante 2

Schablone 2 gemäß Bild anlegen. Lochbild an Position 1 [2x] auf Längsträger übertragen!

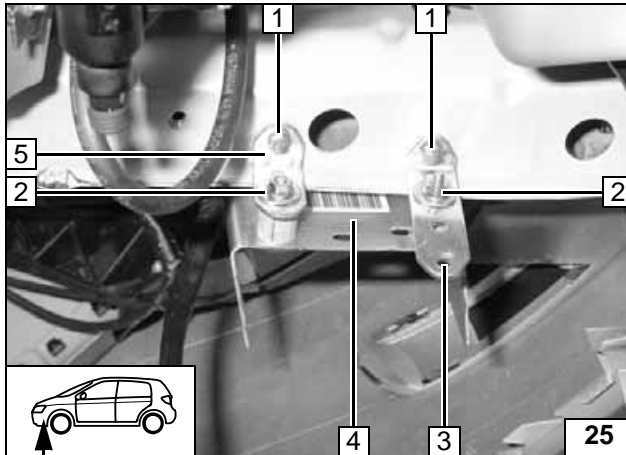
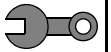
Lochbild übertragen



Schablone entfernen!

- 1 Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmutter [2x]

Einnietmutter einziehen

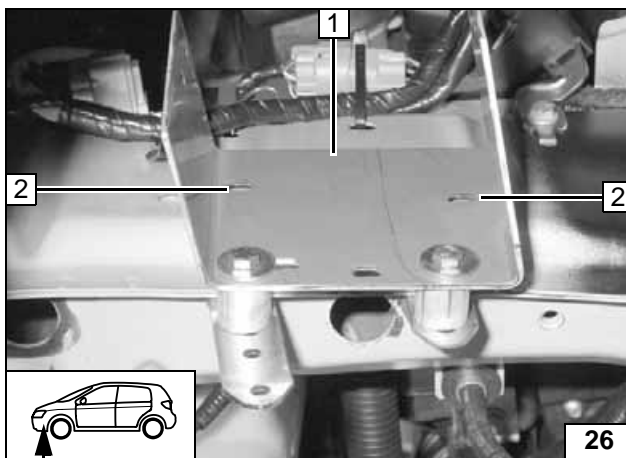


Lochband gemäß Schablone biegen!

- 1 Schraube M6x20, Federring [je 2x]
- 2 Schraube M6x40, Karosseriescheiben, Distanzscheibe 20mm, Bundmutter [je 2x]
- 3 Lochband, gebogen
- 4 Halter, lose montiert
- 5 Winkel



Halter lose montieren

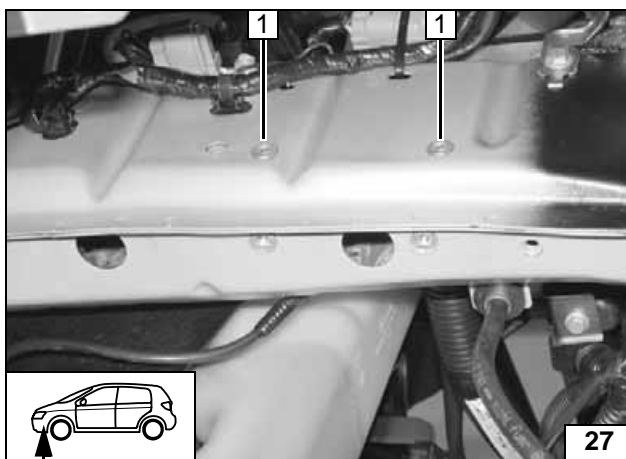


Lochbild an Position 2 [2x] auf Längsträger übertragen!

- 1 Halter, lose montiert
- 2 Lochbild übertragen [2x]



Lochbild übertragen

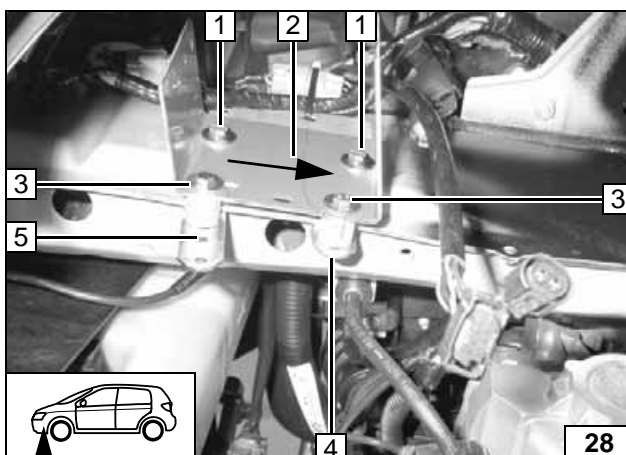


Halter demontieren!

- 1 Bohrung \varnothing 9,1mm, Einnietmutter [je 2x]



Einnietmutter einziehen



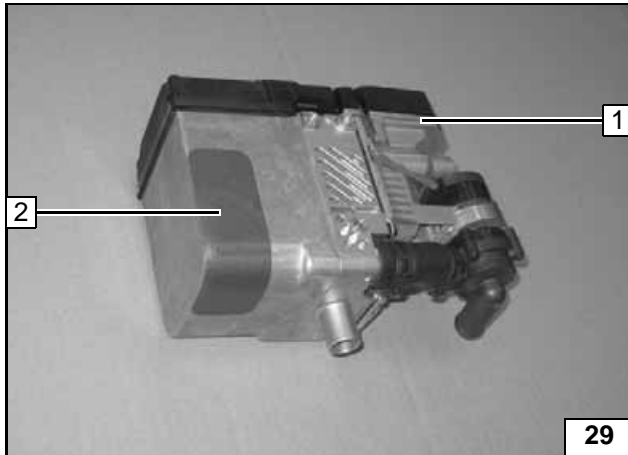
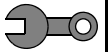
Zwischen Halter und Längsträger an Position 1 eine Distanzscheibe 5mm einfügen!

Halter 2 soweit wie möglich innerhalb der Langlöcher gegen die Fahrtrichtung verschieben!

- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 5mm [je2x]
- 2 Halter
- 3 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20mm, Bundmutter [je 2x]
- 4 Winkel
- 5 Lochband



Halter montieren

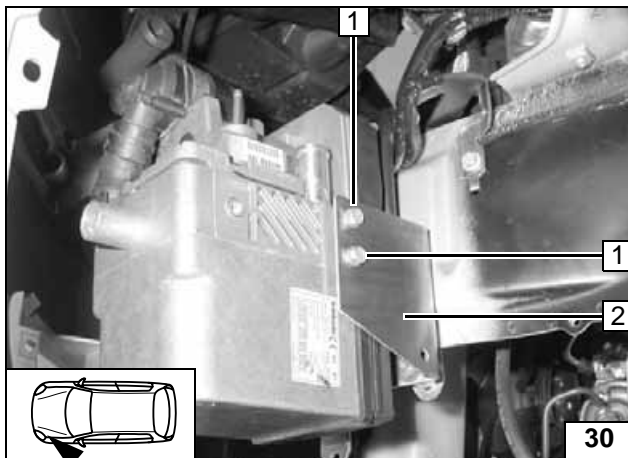


Heizgerät einbauen

Dämmstoff **2** entsprechend auf Heizgerät **1** aufkleben!



Heizgerät vorbereiten

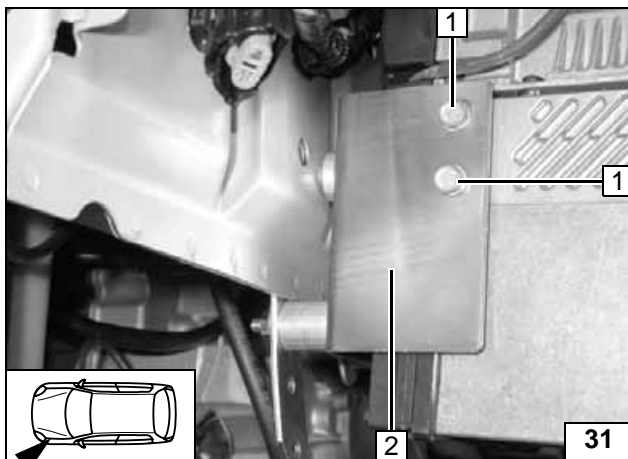


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Vor Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken!



- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Halter

Heizgerät montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!



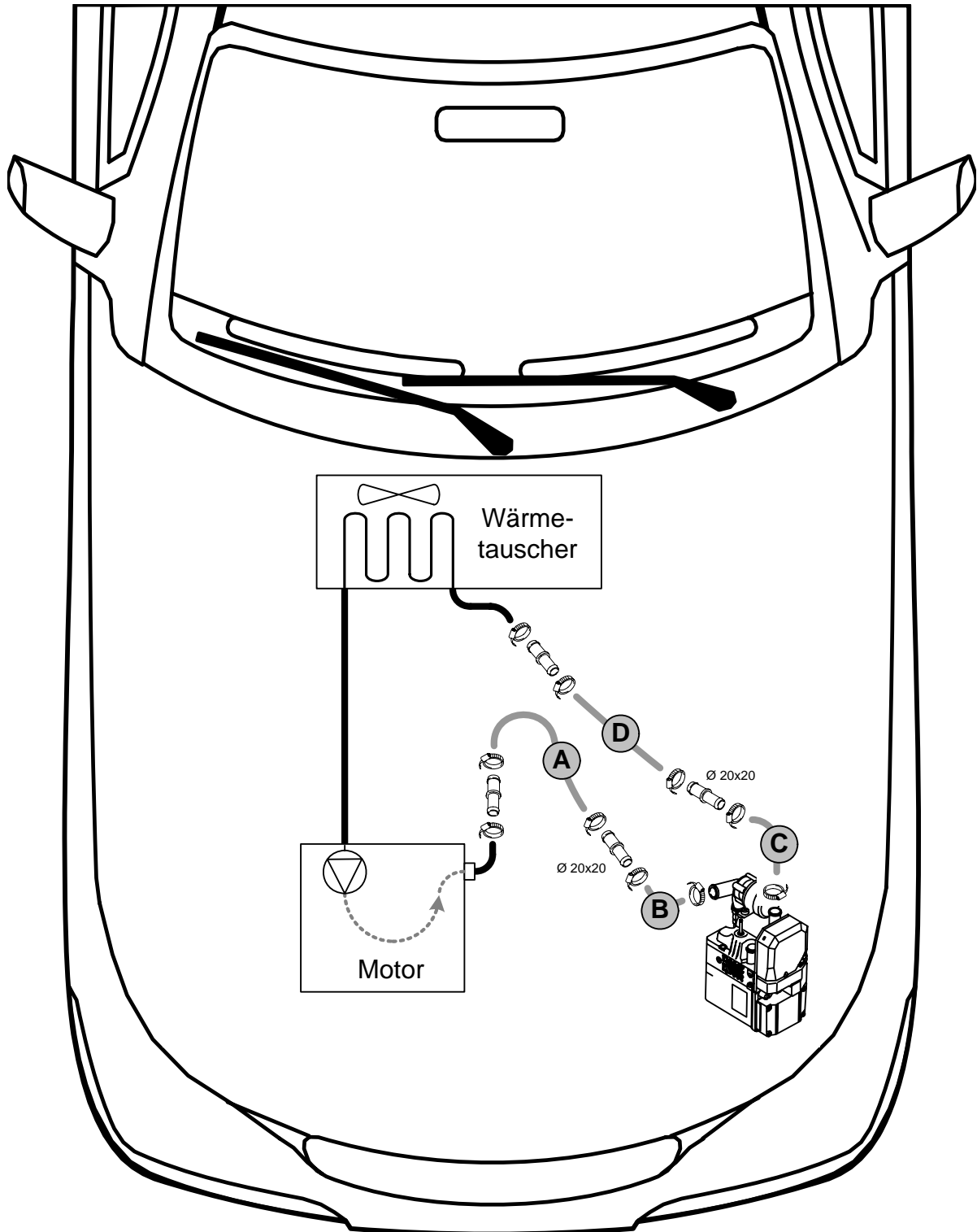
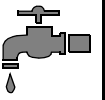
- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Halter

Heizgerät montieren

Wassereinbindung

ACHTUNG!

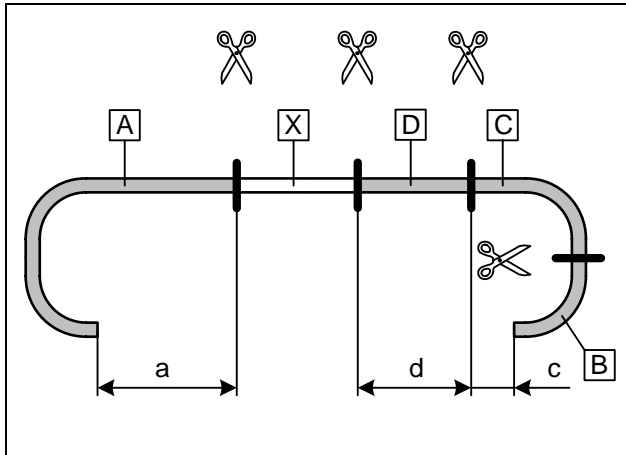
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen und mit Kabelbinder befestigen!
Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasser

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27 mm!
 Nicht bezeichnete Verbindungsrohre bis Modelljahr 2008 = 18x20; ab Modelljahr 2009 = 15x20





Schaltgetriebe, manuell:

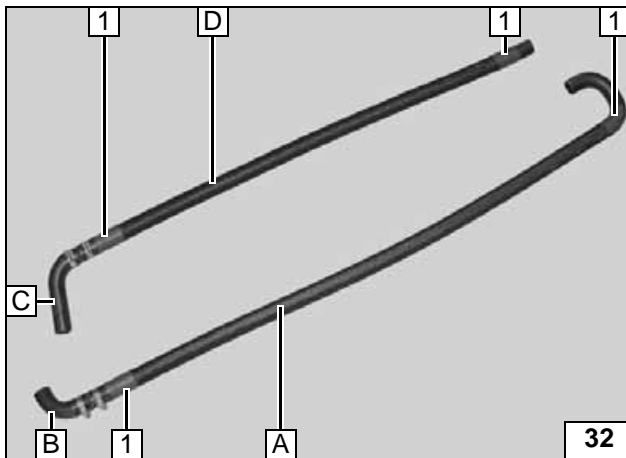
a = 940mm
c = 50mm
d = 840mm

Automatikgetriebe:

a = 920mm
c = 50mm
d = 820mm

Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen



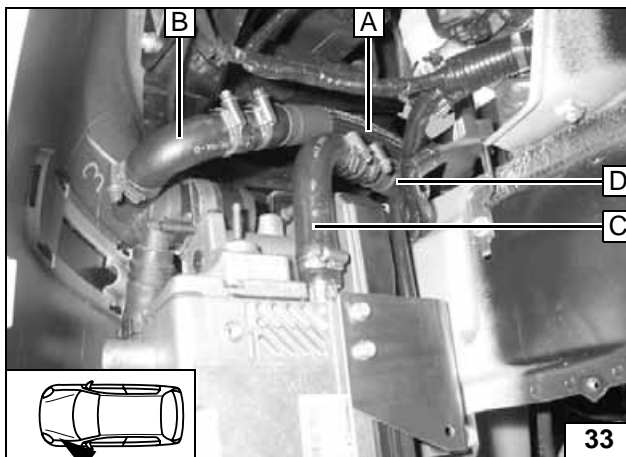
Alle Fahrzeuge

Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch A und D aufschieben!

1 Schrumpfschlauch in 4 gleiche Teile ablängen, aufschieben, einschrumpfen



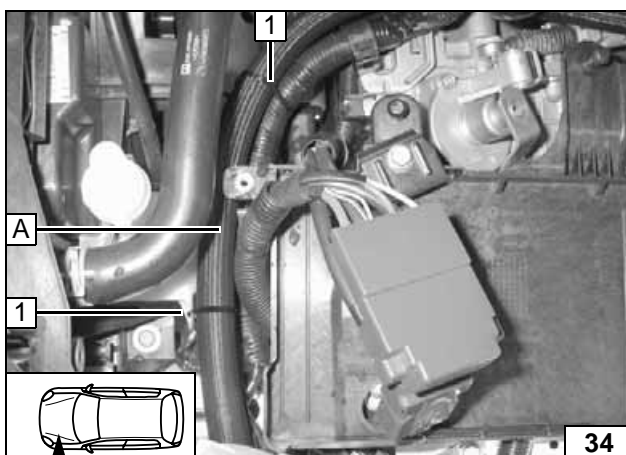
Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



Wasserschläuche vor der Montage durch fahrzeugeigene Durchführung verlegen!



Anschluß
am Heiz-
gerät



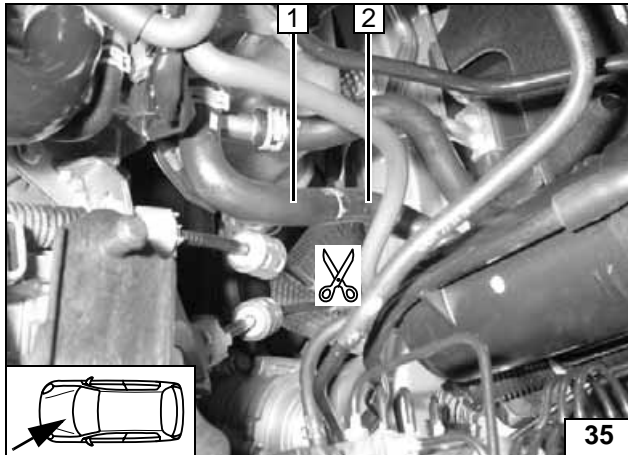
Schaltgetriebe

Wasserschläuche zur Trennstelle verlegen- mit Kabelbinder befestigen (Schlauch D liegt verdeckt unter Schlauch A)!

1 Kabelbinder [2x]

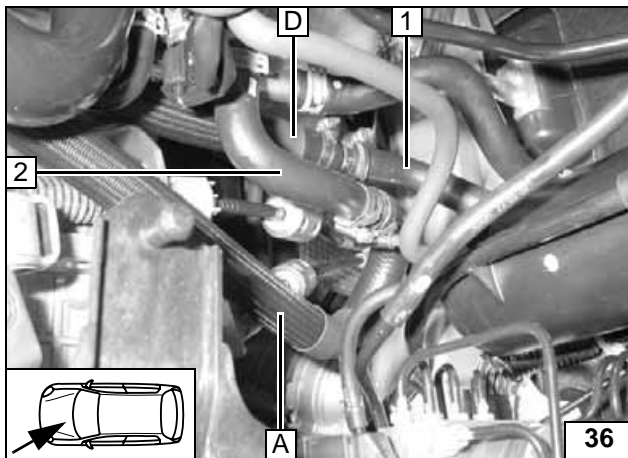


Wasser-
schläuche
verlegen



- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Schlauch Wärmetauschereingang

Trennstelle

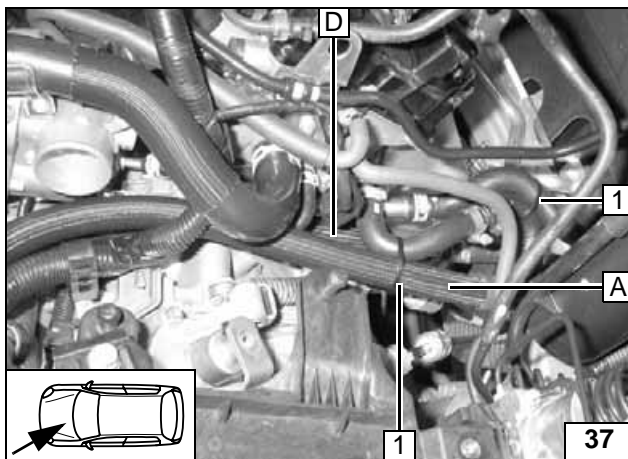


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang



Anschluß Motorausgang und Wärmetauschereingang

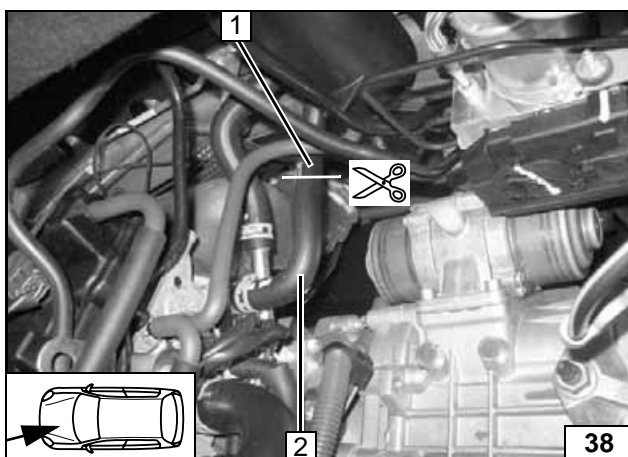


Wasserschläuche mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbinder [2x]



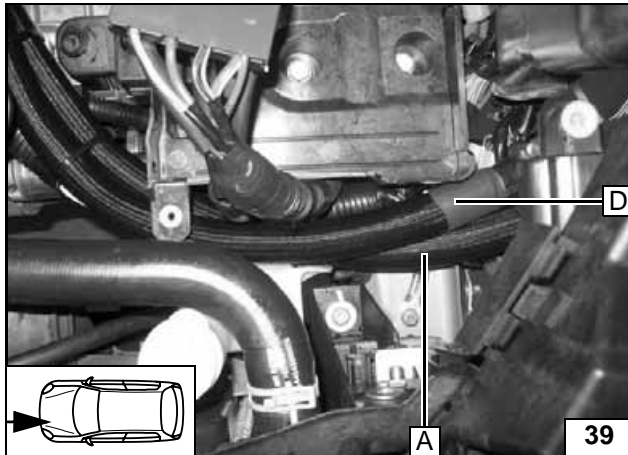
Wasserschläuche befestigen



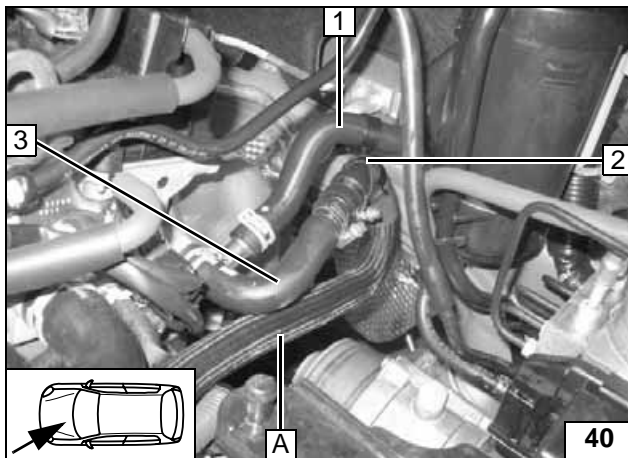
Automatikgetriebe

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Trennstelle



Wasserschläuche verlegen

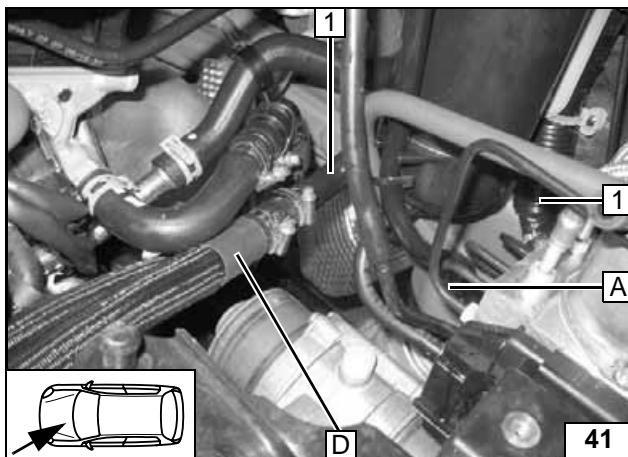


Schlauchhalter 2 zwischen Schlauch A und Schlauch Wärmetauscher 1 einsetzen!

3 Schlauchstück Motorausgang



Anschluß Motorausgang

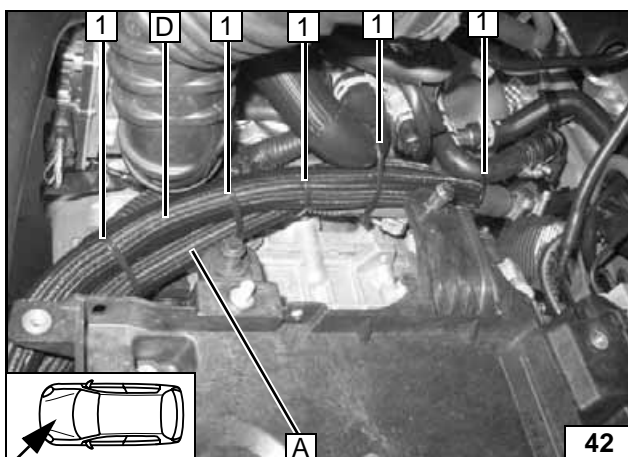


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 Schlauchstück Wärmetauschereingang



Anschluß Wärmetauschereingang

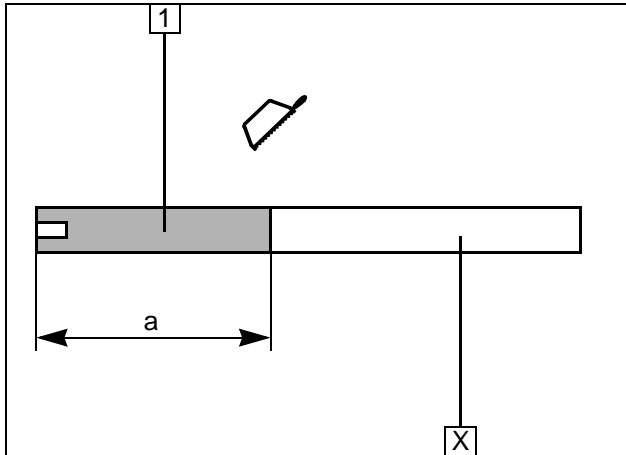
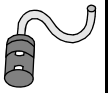


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Kabelbinder



Wasserschläuche verlegen

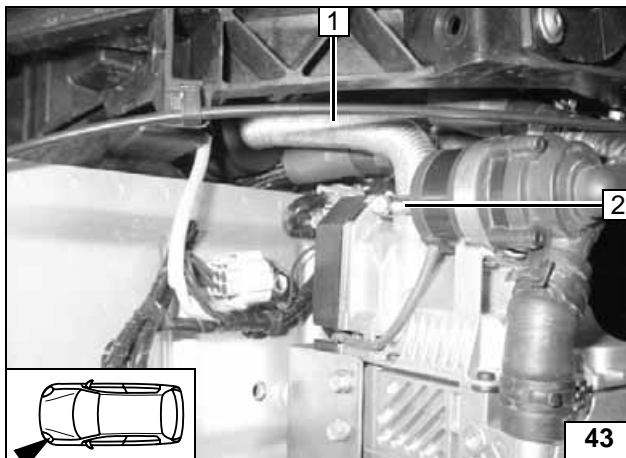


Brennluftleinbindung

- 1 Brennluftleitung
a = 150mm

Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung
ablängen**

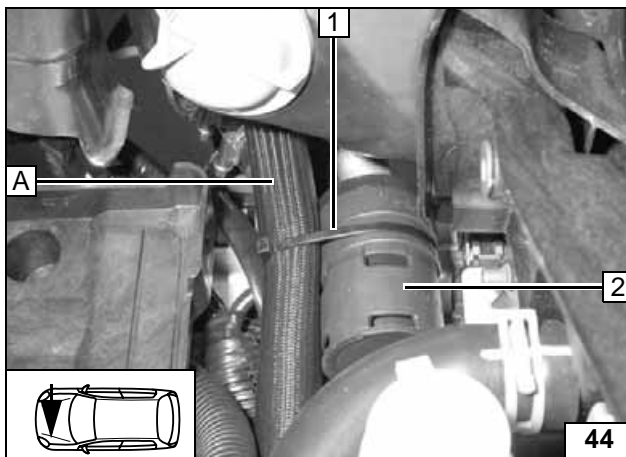


Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm



**Brennluft-
leitung
montieren**



Ansaugerschalldämpfer mit Kabelbinder am Wasserschlauch A befestigen!

- 1 Kabelbinder
- 2 Ansaugerschalldämpfer



**Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

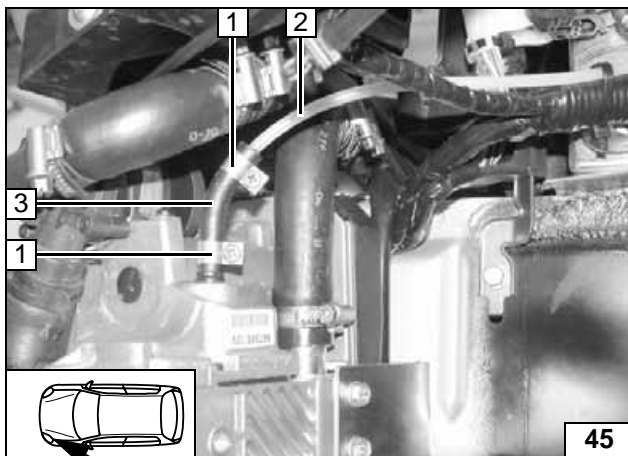
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

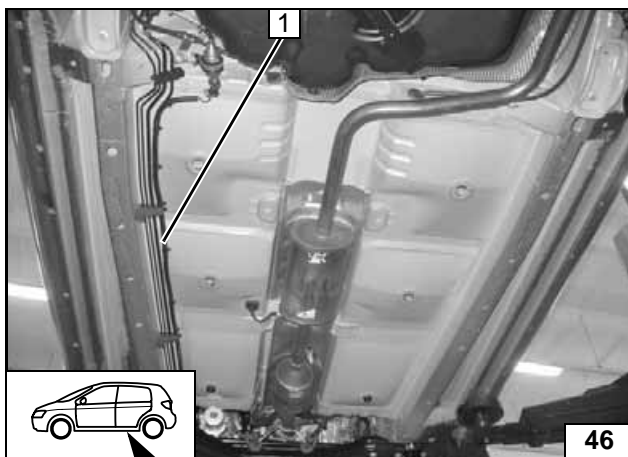


Mecanyl- Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Leitungen zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

- 1 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück



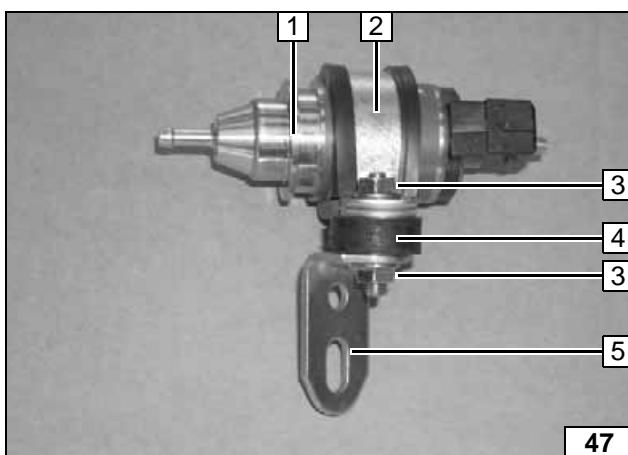
Anschluß
am Heiz-
gerät



Brennstoffleitung und Kabelbaun Dosierpumpe in Wellrohr Ø10mm 1 verlegen und mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen sichern!

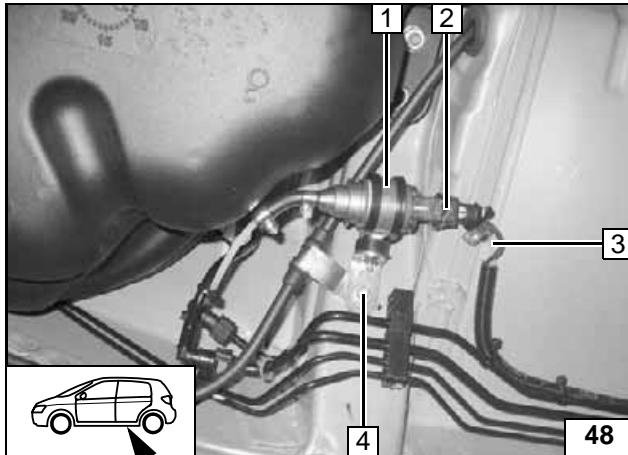


Verlegung
am Unter-
boden



- 1 Dosierpumpe
- 2 gummierte Rohrschelle
- 3 Bundmutter [2x]
- 4 Schwingmetallpuffer
- 5 Winkel

Dosier-
pumpe
vormon-
tieren

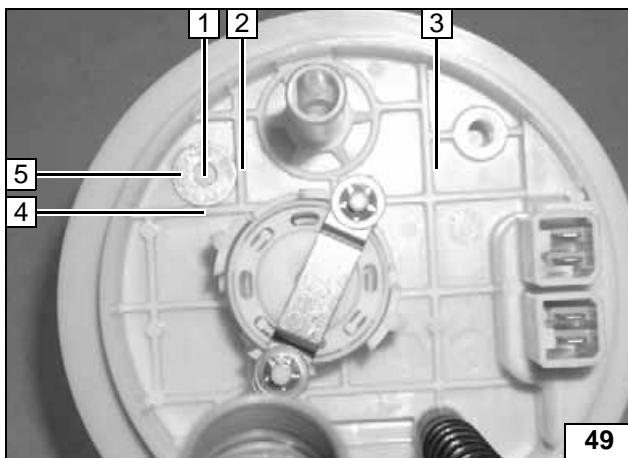


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Fahrzeugeigene Schraube



**Einbauort
Dosier-
pumpe**

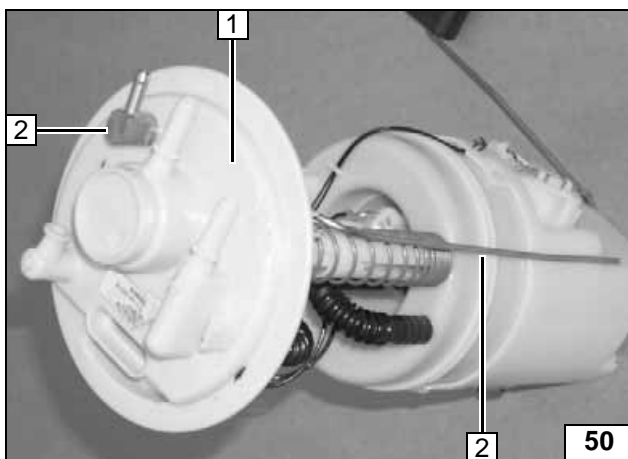


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und Oberteil lösen!
Scheibe am Steg Position 2 und 4 anlegen

- 1 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm
- 3 Oberteil Tankarmatur
- 5 Scheibe Außen- Ø14,5 mm



**Tankarma-
tur vorbe-
reiten**

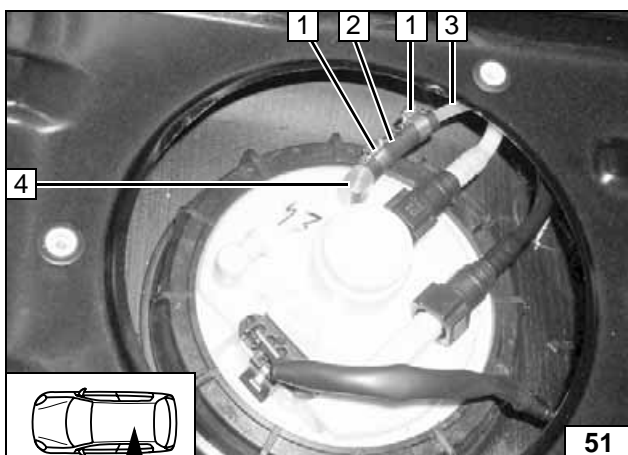


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



**Tankent-
nehmer
einsetzen**

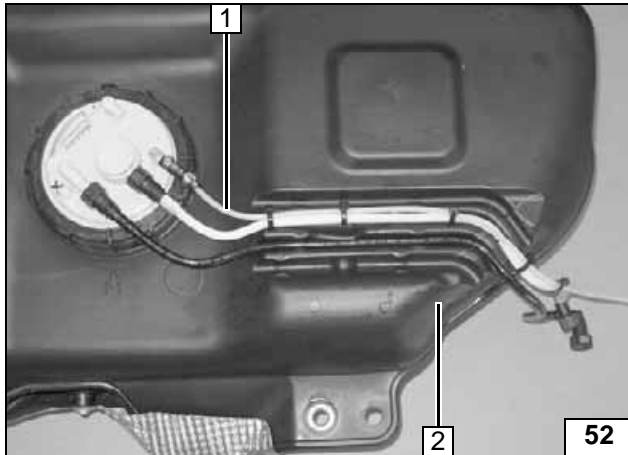


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen (Darstellung wenn Serviceöffnung vorhanden)!

- 1 Schelle Ø10mm [2x]
- 2 Schlauchstück
- 3 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Tankentnehmer



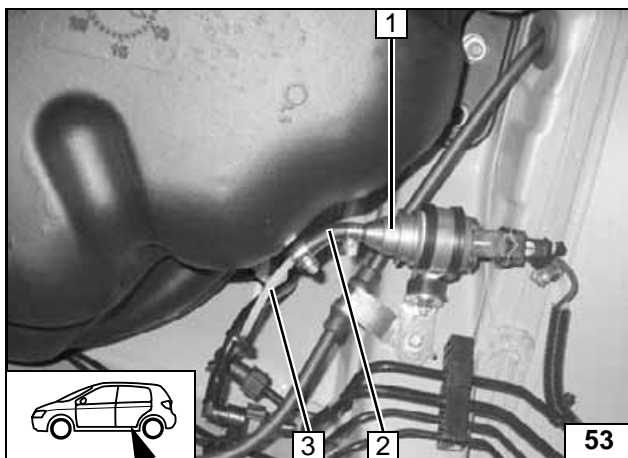
**Brenn-
stofflei-
tung an-
schließen**



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen (Darstellung wenn Tank 2 ausgebaut)! Brennstoffleitung 1 mit Kabelbindern an fahrzeugeigener Kraftstoffleitung befestigen!



Verlegung der Brennstoffleitung

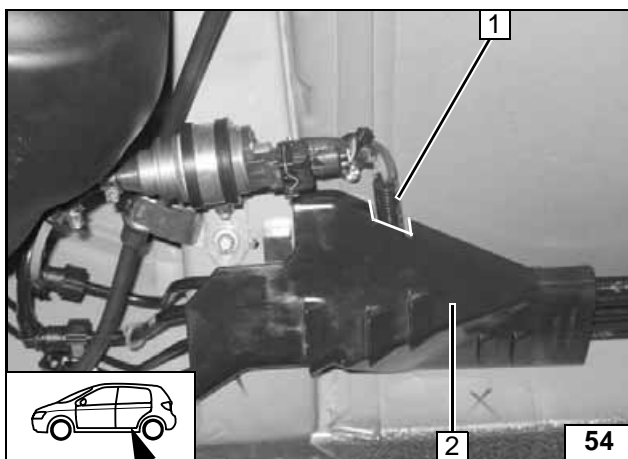


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 3 Brennstoffleitung, Kabelbinder

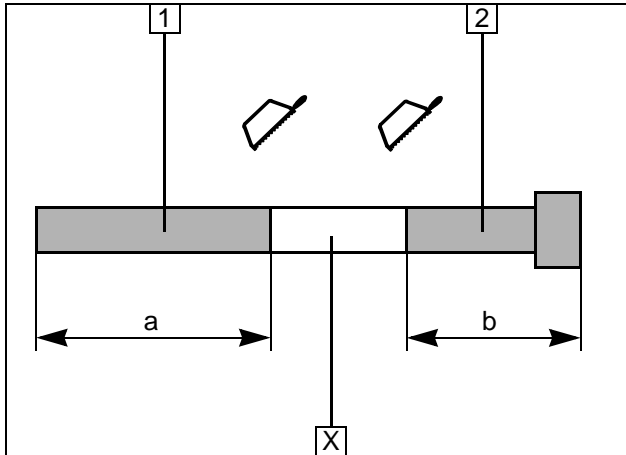
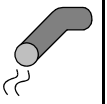
Anschluß an Dosierpumpe



Abdeckung 2 (wenn vorhanden) an Position 1 ausschneiden!



Abdeckung montieren

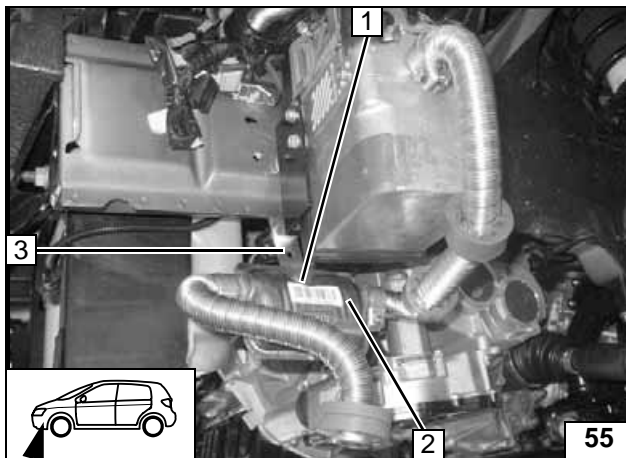


Abgaseinbindung

- 1 Abgasleitung
a = 420mm
- 2 Abgasendstück
b = 250mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

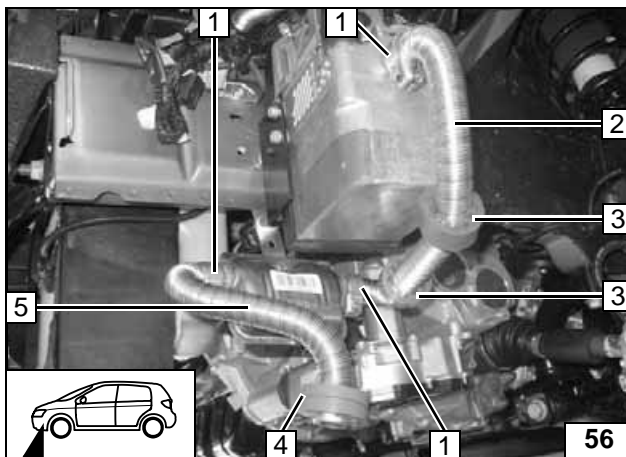


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Schalldämpfer
- 3 Lochband



Schall-
dämpfer
montieren

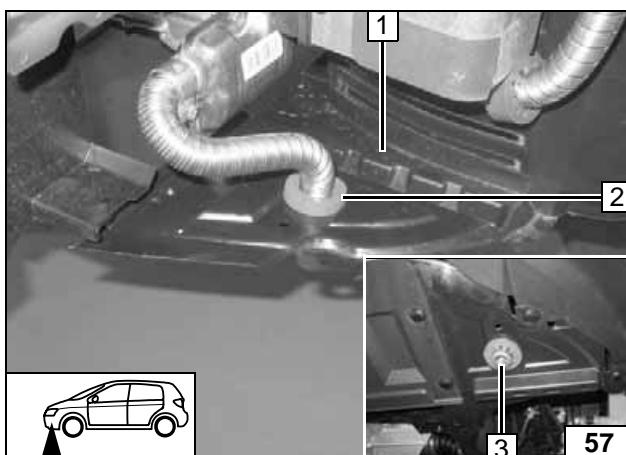


Vor der Montage Profilgummi 3 [2x] aufschieben!

- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Abgasleitung
- 4 Profilgummi rt mit Nut
- 5 Abgasleitungsendstück



Abgaslei-
tung und
Endstück
montieren



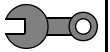
Vor der Montage Bohrung 2 Ø 42mm in linke Radhausverkleidung bohren!

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Profilgummi rt mit Nut
- 3 Abgasendstück



Profilgum-
mi einset-
zen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

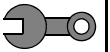
Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

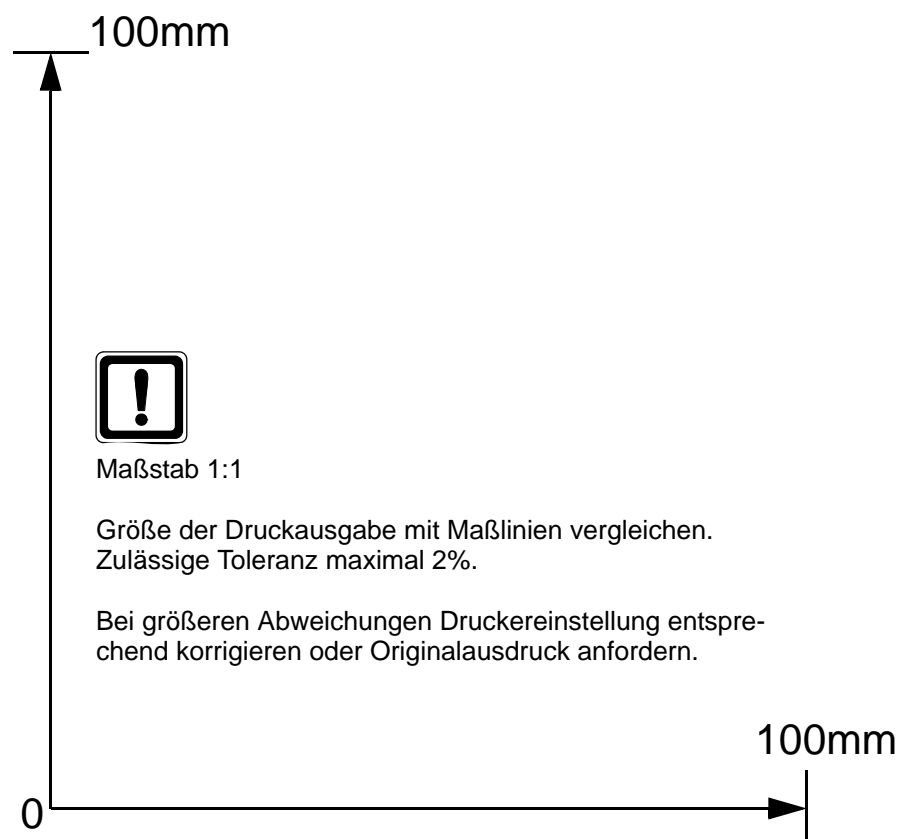
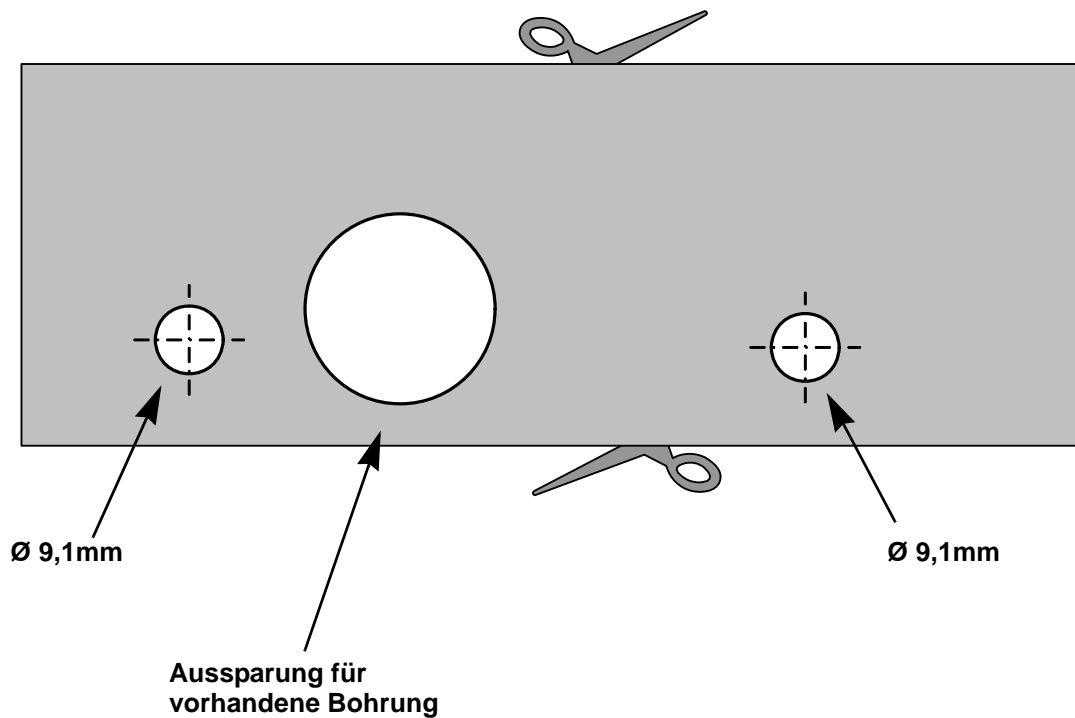


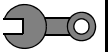
Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

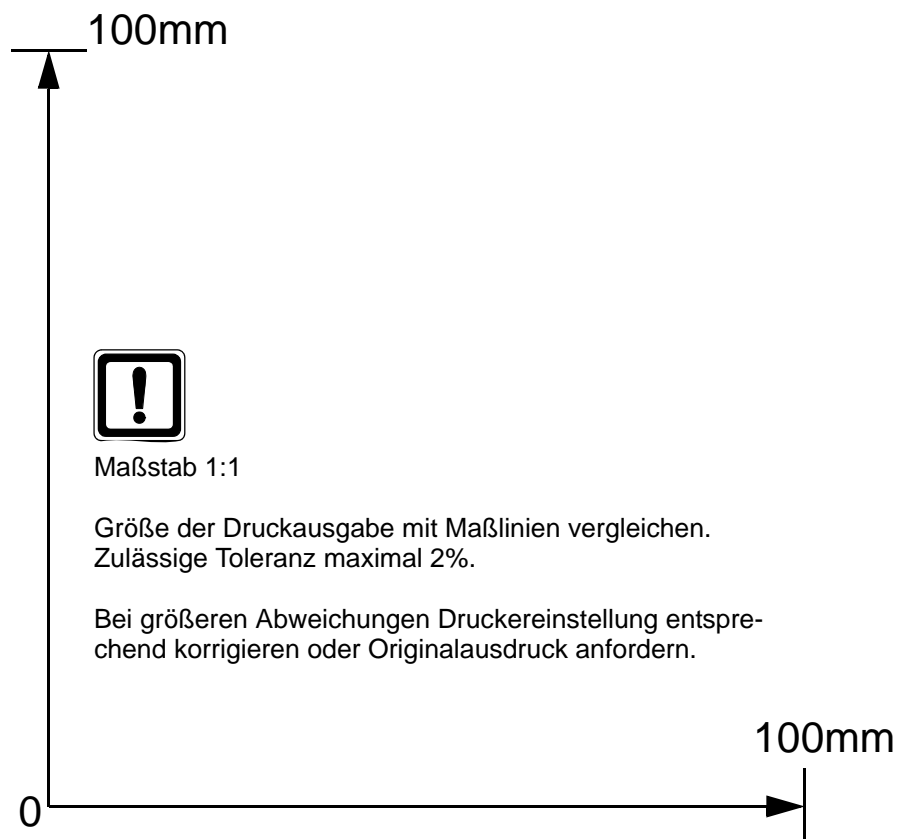
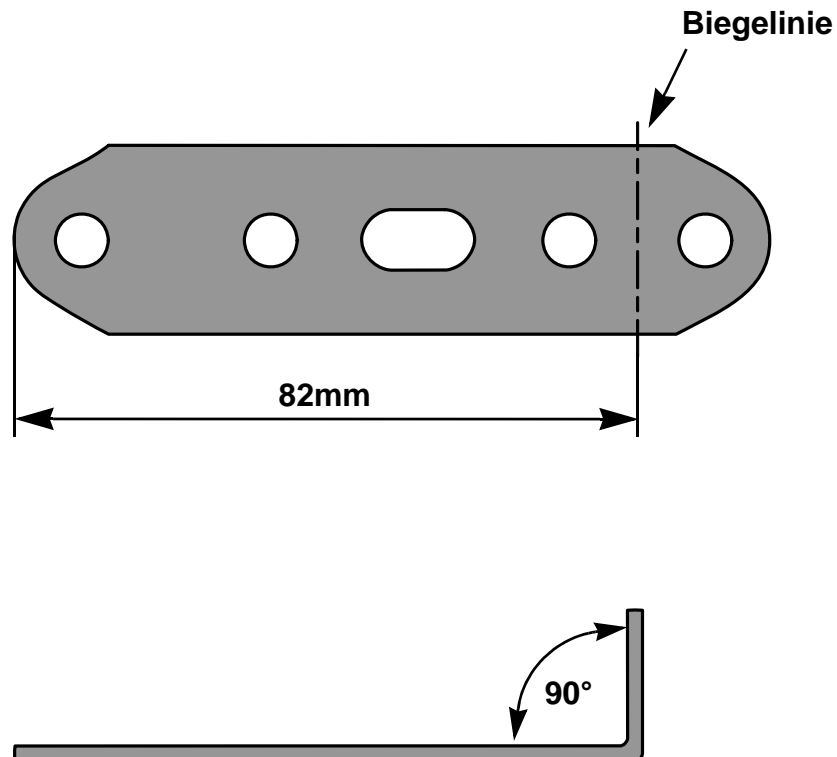


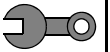
Schablone Halter





Schablone Lochband

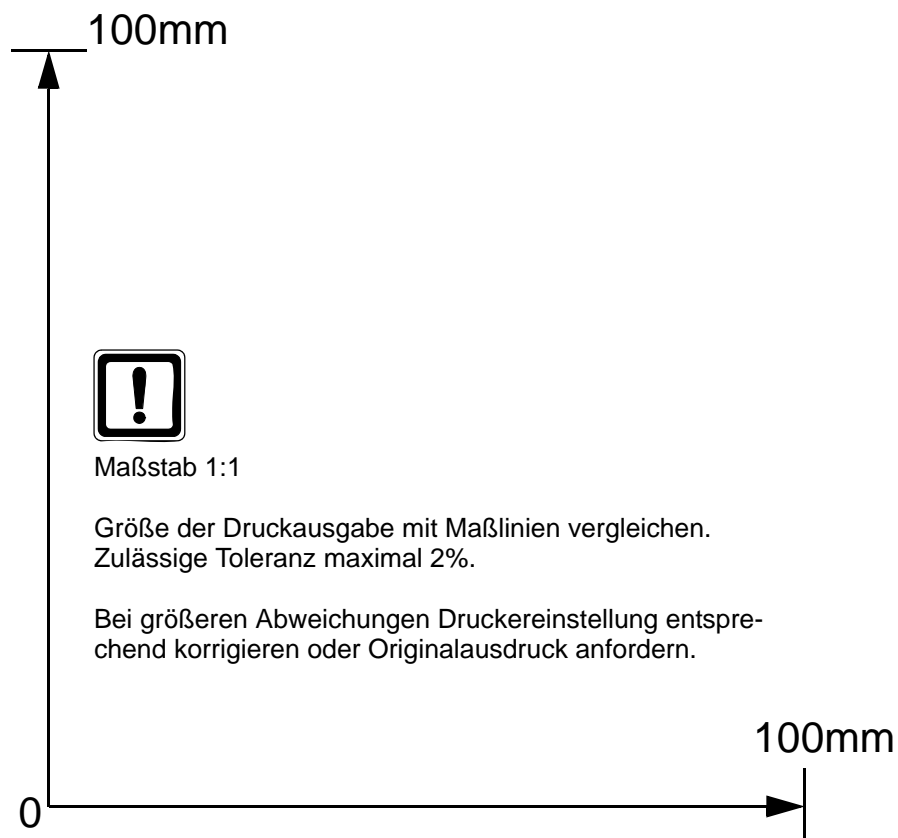




Schablone Tankentnehmer



Ansicht A



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

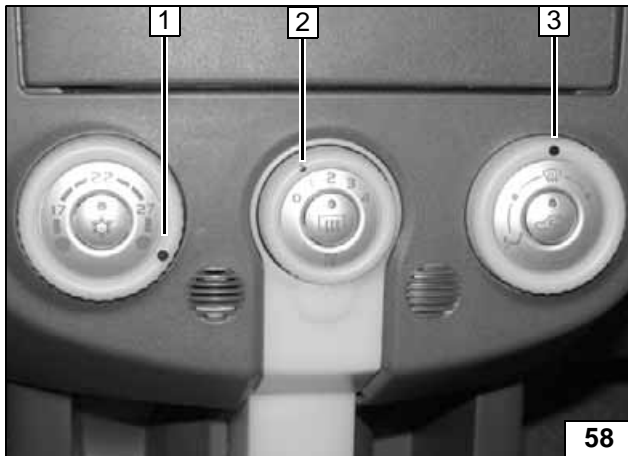
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

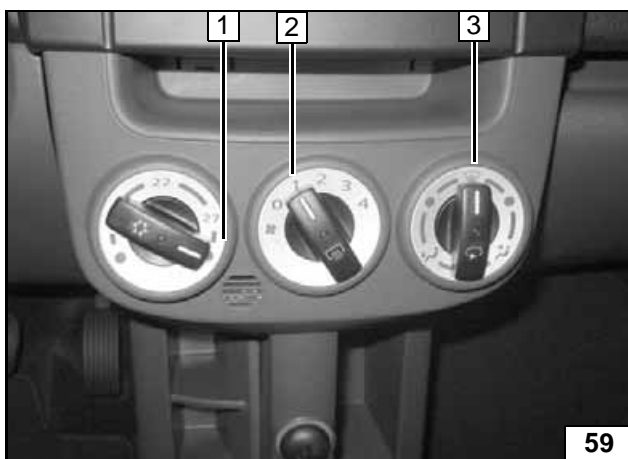
Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



Einstellungen

Einstellungen