

Zusatzheizung *Thermo Top C* <sup>e1</sup><sub>00 0002</sub>

## Einbauanleitung

### Jeep Commander

Diesel  
ab Modell 2006  
Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung	15
Spezialwerkzeug	3	Brennluftversorgung	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	19
Vorarbeiten	5	Abgasanlage	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	24
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	26
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	8	Schablone Lochband	27
Schaltplan Klimaautomatik	9		
Option Telestart	10		
Option Thermo Call	11		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler Chrysler (USA)	Jeep Commander	WH	e4 * 2001 / 116 * 0095 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
642.980	Diesel	155/160	2987

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten, sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang TT-C Diesel mit Vorwahuhr	89244D
1	Lieferumfang TT-C Diesel mit Telestart	9007165A
1	Einbaukit Jeep Commander 3.0 D	9015619A

### Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Jeep Commander mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top P* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

### Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

### Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Winkelbohrmaschine
- Chrysler/Jeep Spezialwerkzeug 9340
- 11x Kunststoffniet zur Befestigung Radhausverkleidung Original Jeep Best.-Nr. 06500911

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanik



### Elektrik



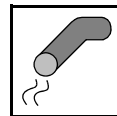
### Wassereinbindung



### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



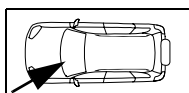
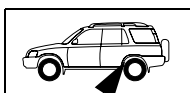
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



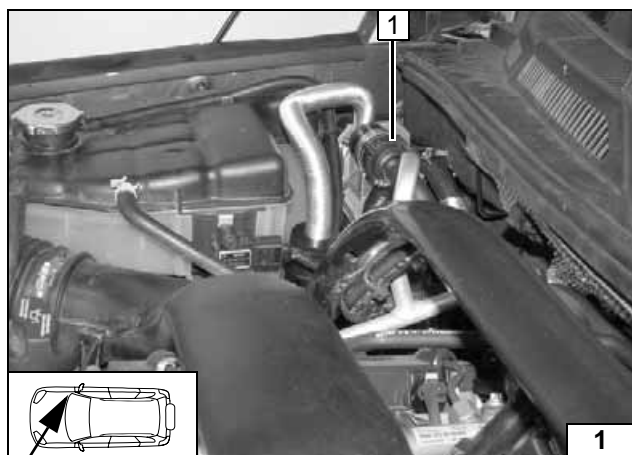
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Untere Getriebeabdeckung abbauen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Radhausverkleidung rechtes Vorderrad ausbauen
- Dichtgummi am Wasserkasten abziehen
- Handschuhkasten ausbauen
- Untere Fußraumverkleidung Fahrerseite aufklappen
- Mittlere Luftdüsenverkleidung am Armaturenbrett ausbauen
- Bedienkonsole vorklappen und Stecker weiß 22-polig vom Klimabedienteil abziehen
- Unterbodenabdeckung für Klimaleitung und Wasserleitung für den Fond, im Bereich Beifahrersitz demontieren

Die Seite 25 „Bedienungshinweise für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beifügen!



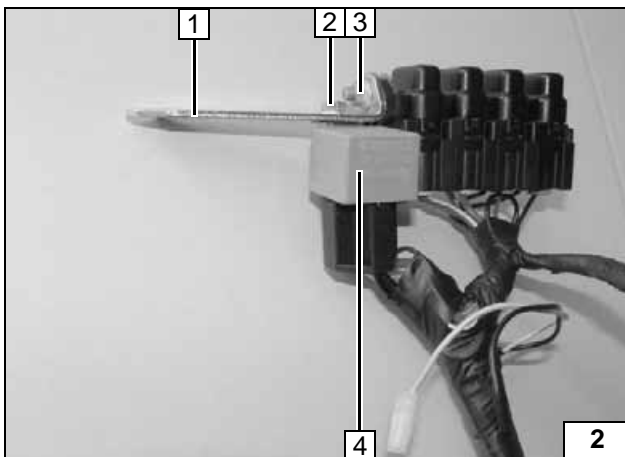
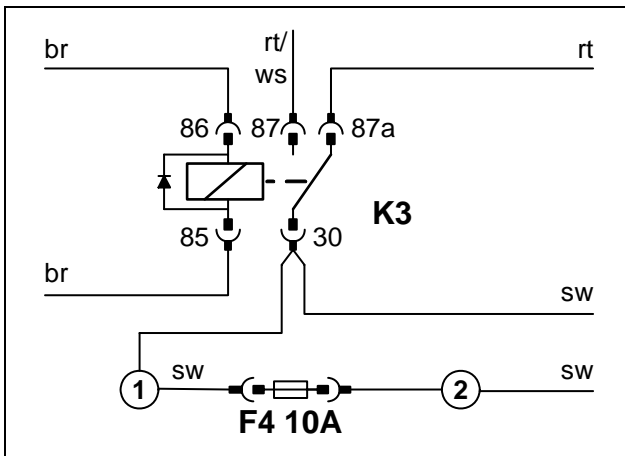
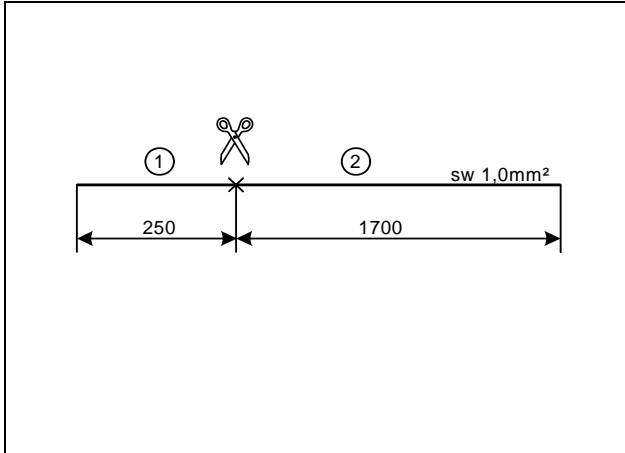
## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



## Elektrik vorbereiten



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Isoierschlauch einziehen und mit Kabelbaum Gebläseansteuerung in Innenraum verlegen Sicherungen komplettieren!

Lochband gem. Schablone abwinkeln!

- 1 Lochband
- 2 Halbleuch K3 Relais (90°gebogen), Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter an Lochband
- 3 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter an Lochband
- 4 K3-Relais

Leitungen ablängen

Sicherung F4 vorbereiten

Sicherungshalter und K3-Relais vormontieren

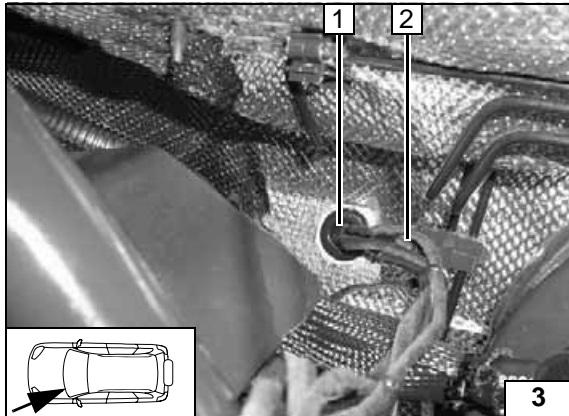


## Einbindung Elektrik

### Kabelbaumdurchführung

In Gummitülle Bohrung Ø 8mm einstanzen!

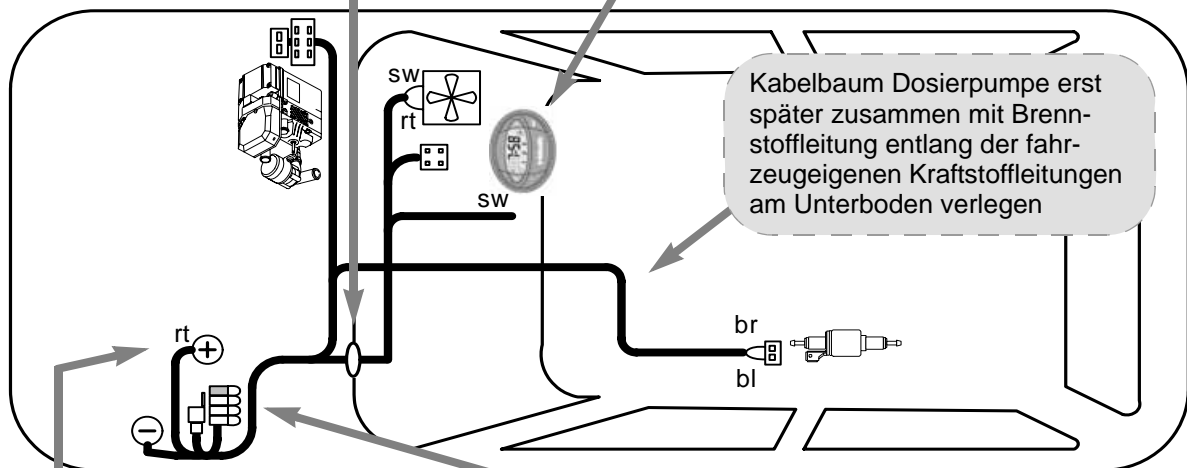
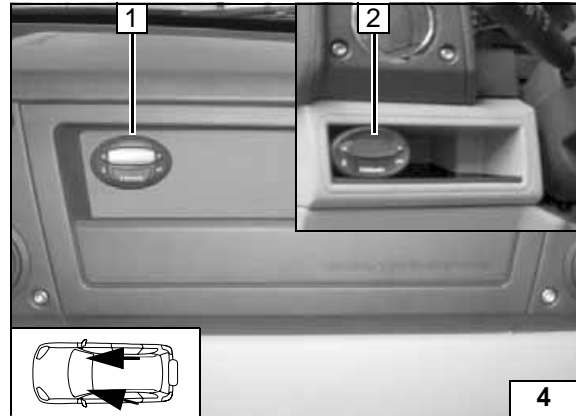
- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum Bedienteil und Gebläseansteuerung



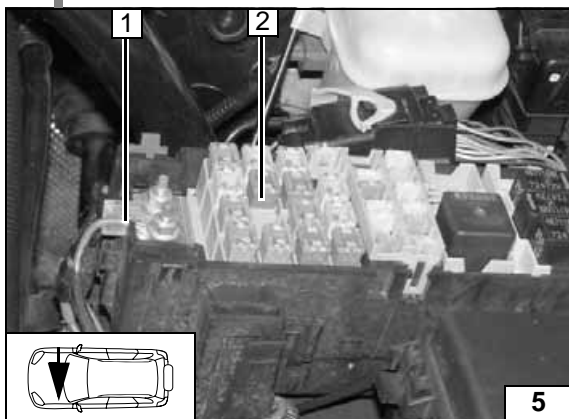
### Vorwahluhr

Die Einbauorte sind eine Empfehlung und vor dem Einbau mit dem Kunden abzustimmen! Bei der Variante 2 ist der Halter selbst zu fertigen und die Vorwahluhr entsprechend zu montieren!

- 1 Vorwahluhr im Handschuhfach Beifahrerseite
- 2 Vorwahluhr im Ablagefach Fahrerseite

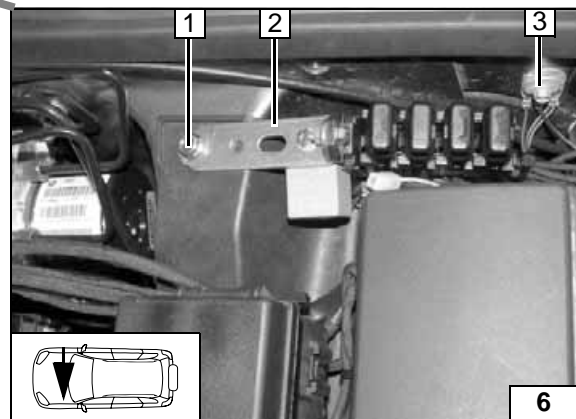


Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



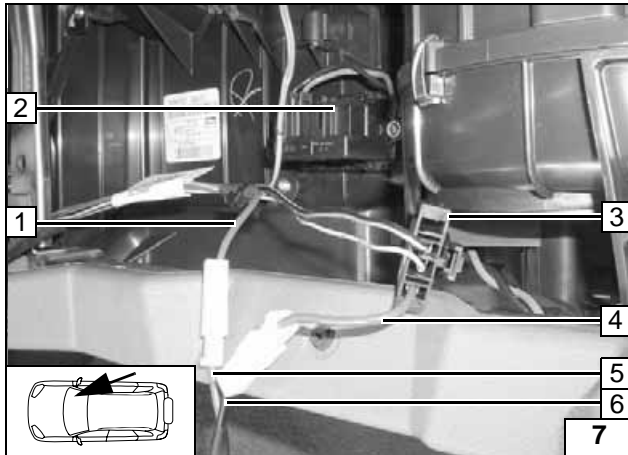
### Plusanschluß

- 1 Plusleitung rt an fzg.eigenen Plusstützpunkt
- 2 Fzg.eigener Relais und Sicherungshalter



### Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M6
- 2 Lochband
- 3 Fzg.eigener Massepunkt mit Masseleitung



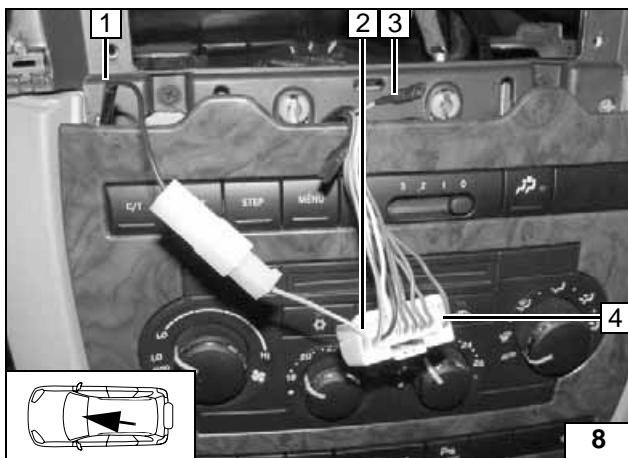
## Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Einbindung am 4-poligen Stecker 3 vom Stromversorgungsmodul Gebläse vorn. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl zum Gebläserelay
- 2 Steckplatz Stecker Stromversorgungsmodul
- 4 Ltg. bl zum Stromversorgungsmodul
- 5 Ltg. rt vom K3/87a
- 6 Ltg. sw vom K3/30



**Anschluß Gebläsemotor**



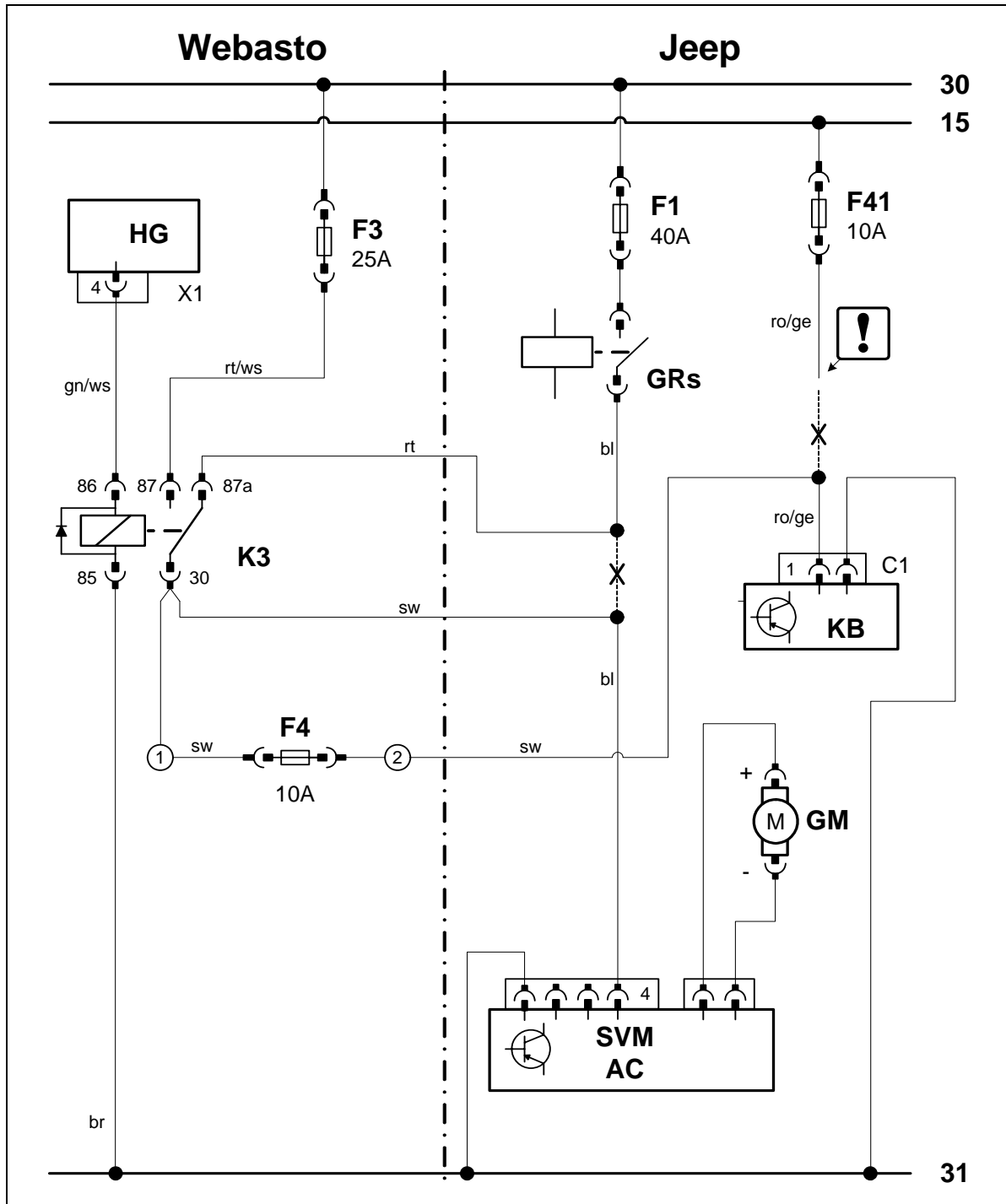
Einbindung am 22-poligen Stecker C1 4 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw von Sicherung F4
- 2 Ltg. rt/ge Pin 1
- 3 Ltg. rt/ge isolieren und wegbinden



**Anschluß Klimabedienteil**

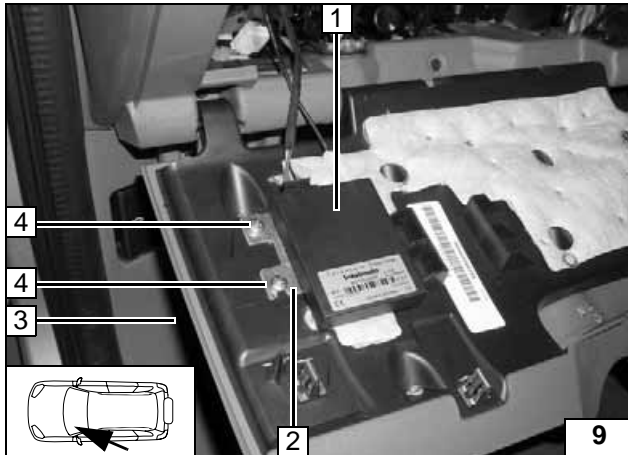




Schaltplan  
Klimaauto-  
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Jeep		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	Stecker HG	GRs	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F1	Sicherung 40A	br	braun
F4	Sicherung 10A	F41	Sicherung 10A	gn	grün
		C1	22 poliger Stecker Kli- mabedienteil	bl	blau
		SVM AC	Stromversorgungsmodul Gebläsemotor vorn Klimaautomatik	ge	gelb
				ro	rosa
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

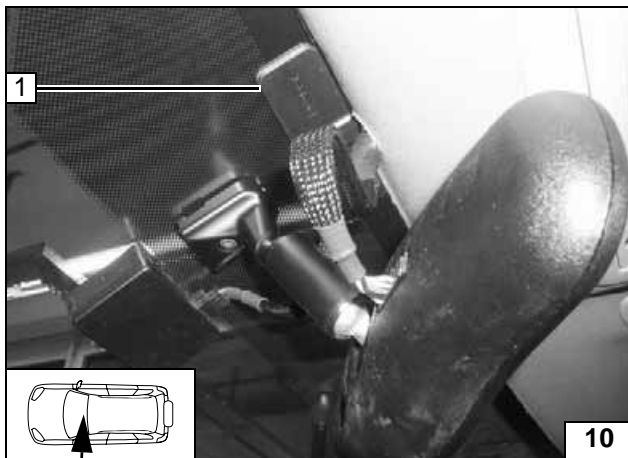


## Option Telestart

- 3 Serviceklappe
- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 4 Blechschraube [2x]



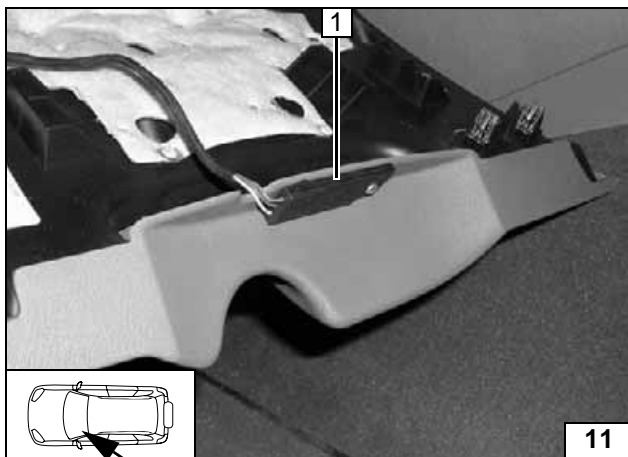
Empfänger montieren



- 1 Antenne



Antenne montieren

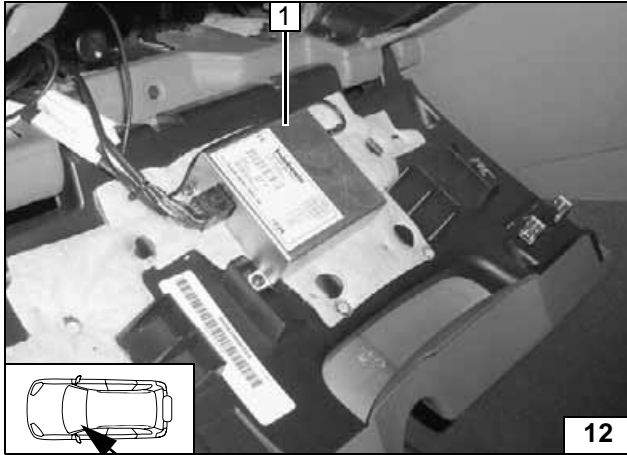


## Nur bei Telestart T100 HTM

- 1 Temperatursensor mit Blechschraube an Serviceklappe



Temperatursensor montieren

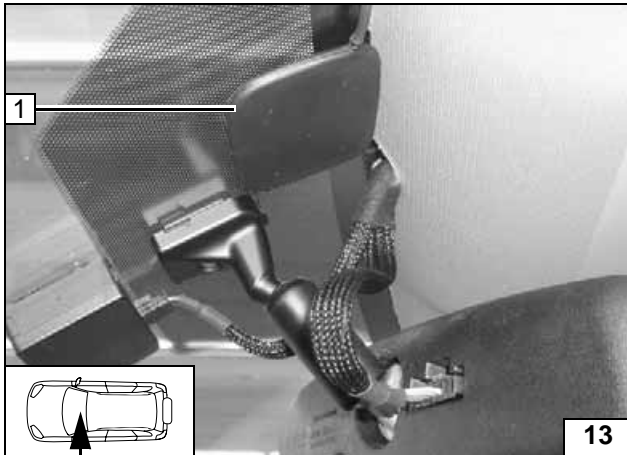


## Option Thermo Call

1 Empfänger mit Blechschraube[4x] an Serviceklappe



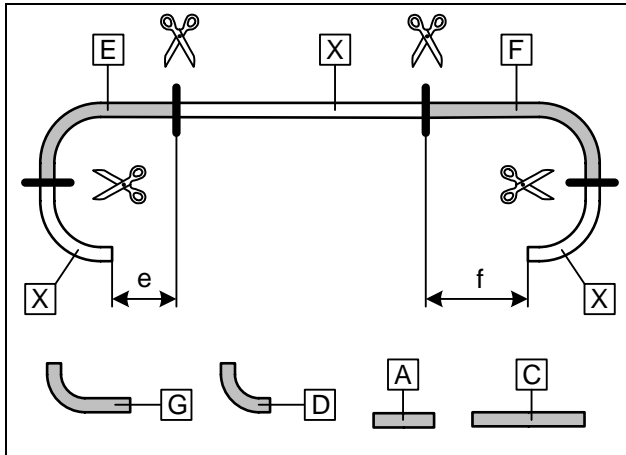
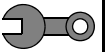
Empfänger montieren



1 Antenne



Antenne montieren



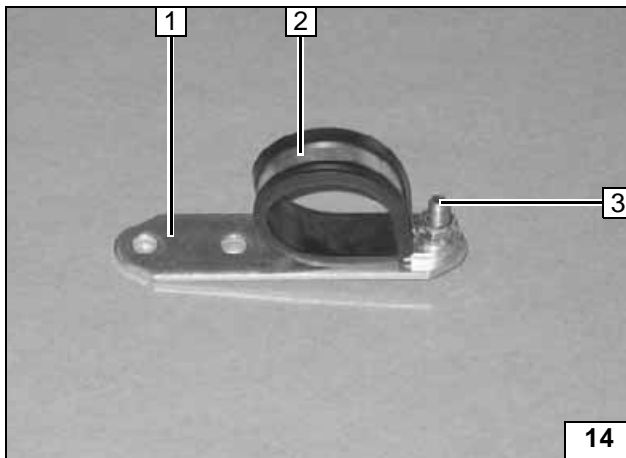
## Heizgerät vorbereiten

- e = 20mm
- f = 760mm
- G = 90°- Formschlauch 18x18
- D = 90°- Formschlauch 15x18
- A = Formschlauch 60mm lang 18x18
- C = Formschlauch 120mm lang 15x15

Abschnitt **X** entsorgen  
Beiliegenden Wärmeschutzschlauch auf Schlauch **F** aufschieben.

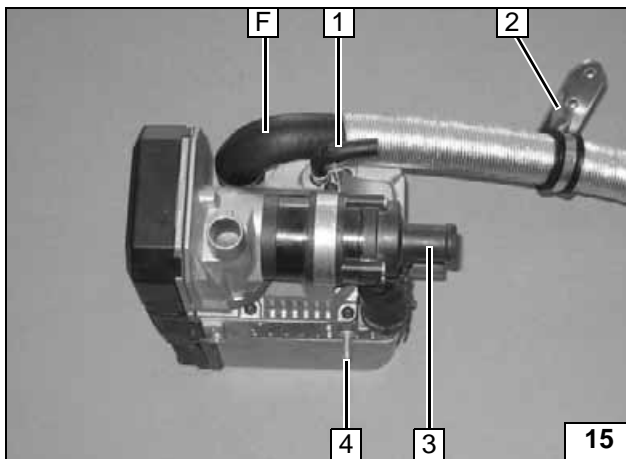


**Wasser-  
schläuche  
ablängen**



- 1 Lochband
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter M6

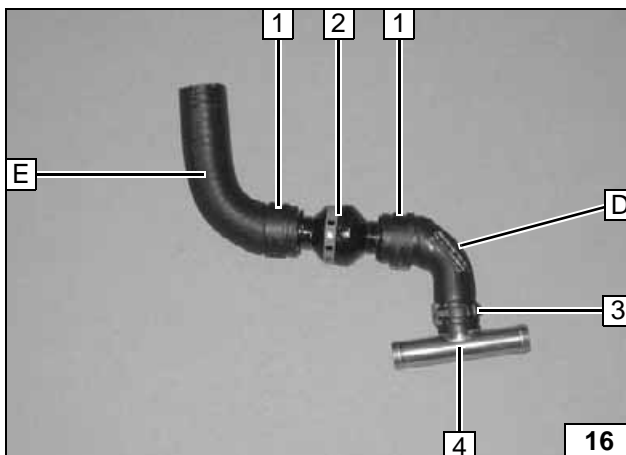
**Schlauch-  
halter vor-  
montieren**



Serienpumpendeckel durch Pumpendeckel axial **3** tauschen. Schlauch **F** mit 90° Bogen und Schlauchschelle Ø 27mm auf Heizgeräteaustausch montieren.  
Ejektstehbolzen **4** Anzugsdrehmoment 10Nm!

- 1 90°-Formschlauch, Schlauchschelle Ø 10mm
- 2 Vormontierter Schlauchhalter

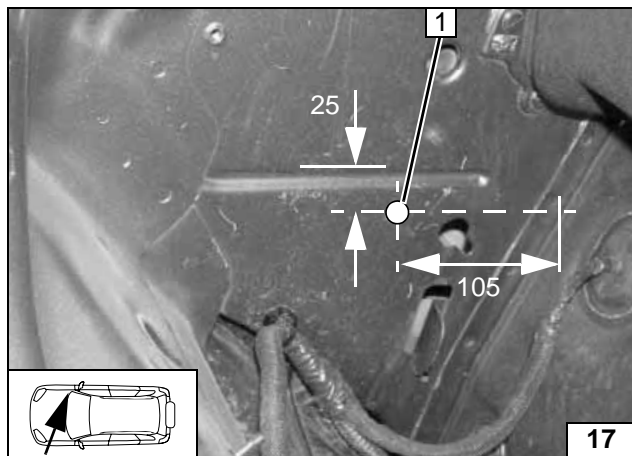
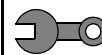
**Heizgerät  
vormontie-  
ren**



Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils **2** achten!

- E 90°- Formschlauch 18x18
- D 90°- Formschlauch 15x18
- 1 Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 3 Federbandschelle Ø 22mm
- 4 T-Stück 15x15x15

**Schlauch B  
und D vor-  
montieren**

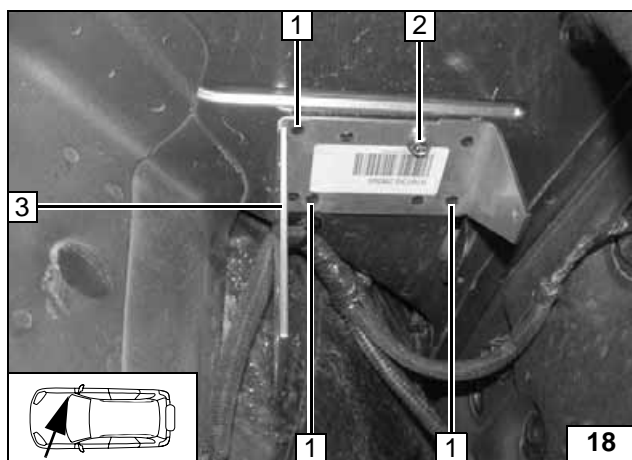


## Einbauort vorbereiten

Lochbild gemäß Abbildung übertragen, Bohrung 1 Ø 9,1mm bohren und Einnietmutter einziehen.



Einnietmutter einziehen

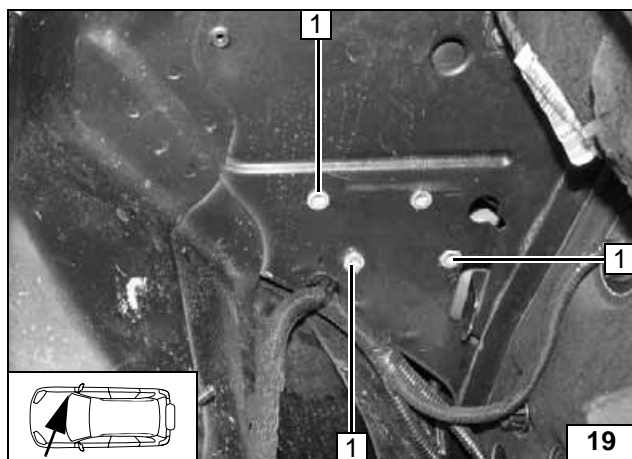


Halter 3 lose und an Position 1 [3x] Lochbilder übertragen.

2 Sperrkantschraube M6x16 an Einnietmutter

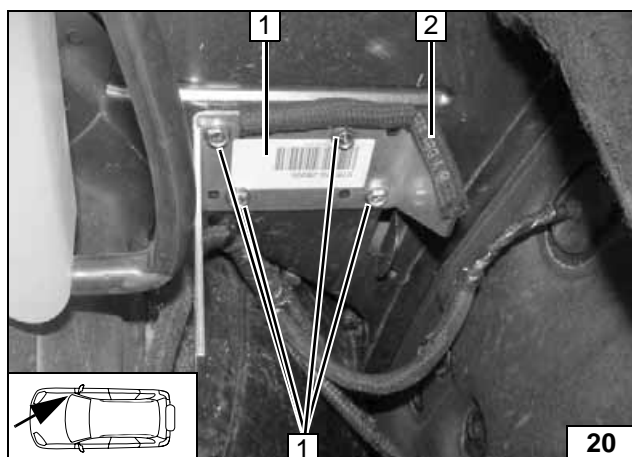


Lochbild-übertragen



1 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmutter [3x]

Einnietmuttern einziehen



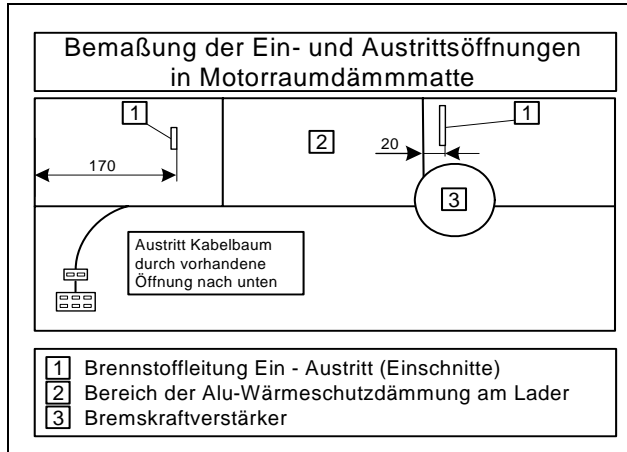
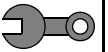
Beiliegender Kraftstoffschlauch 2 längs aufschneiden und als Scheuerschutz montieren.

1 Halter

3 Sperrkantschraube M6x16 [4x] an Einnietmutter



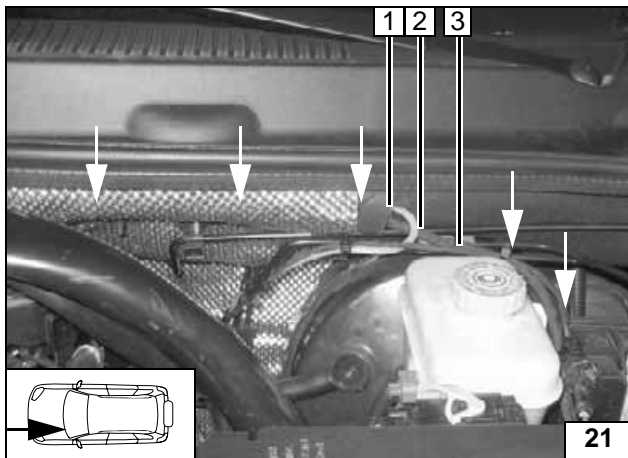
Halter montieren



Motorraumdämmmatte gemäß Skizze mit 2 Durchführungsöffnungen (Einschnitte) für Kabelbaum und Brennstoffleitung versehen.



**Dämmmatte einschneiden**

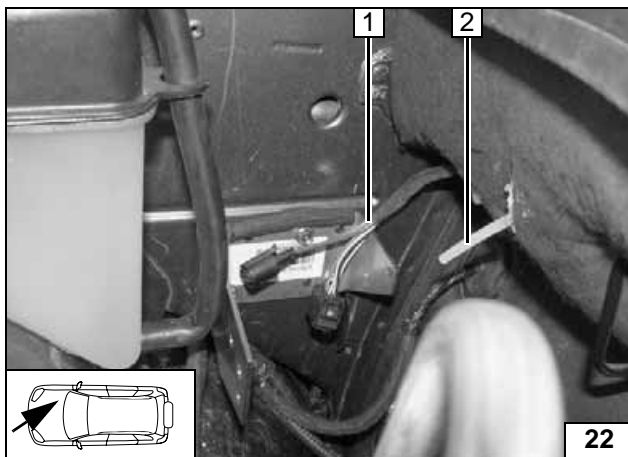


Kabelbaum und Brennstoffleitung zum eingeschnittenen Schlitz führen und hinter dem Bereich der Wärmeschutzverkleidung zur rechten Fahrzeugseite verlegen.



**Kabelbaum und Brennstoffleitung zum Heizgerät verlegen**

- 1 Einschnitt
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Kabelbaum Heizgerät

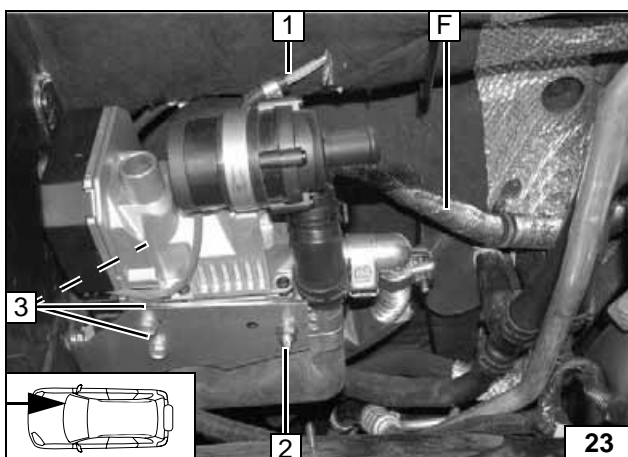


Brennstoffleitung 2 aus Schlitz herausführen. Kabelbaumheizgerät 1 aus vorhandener Öffnung (verdeckt) führen.



**Kabelbaum und Brennstoffleitung verlegen**

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Brennstoffleitung



## Heizgerät montieren

Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken. Schlauch F an der Spritzwand verlegen!



**Heizgerät montieren**

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10Nm!

- 2 Bundmutter an Ejotstehbolzen
- 3 Ejotschraube [3x], (3. Ejotschraube durch Heizgerät verdeckt)
- 1 Brennstoffleitung, Schlauchschelle Ø10mm an vormontierten 90°-Formschlauch

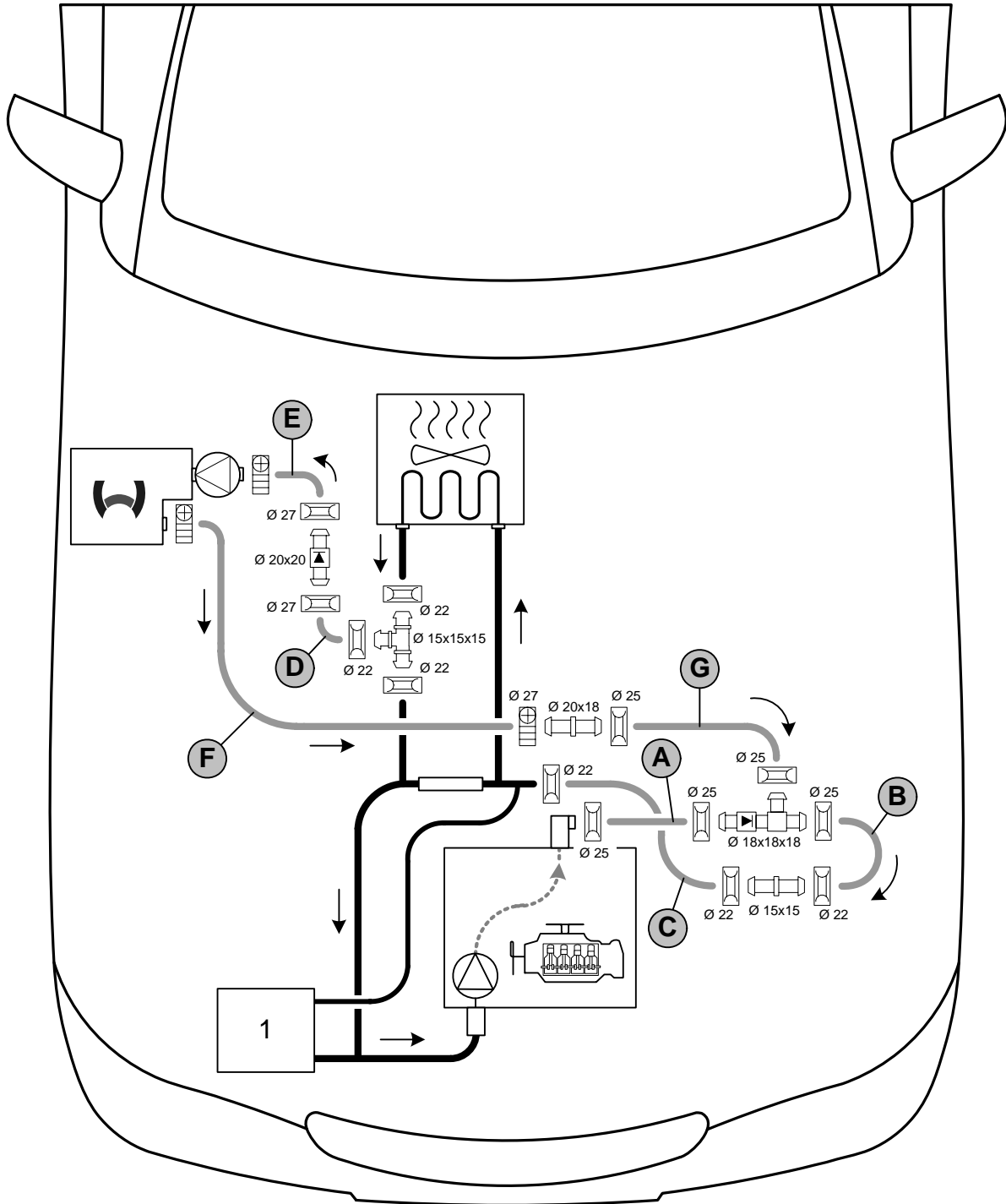


## Wassereinbindung

### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen! Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

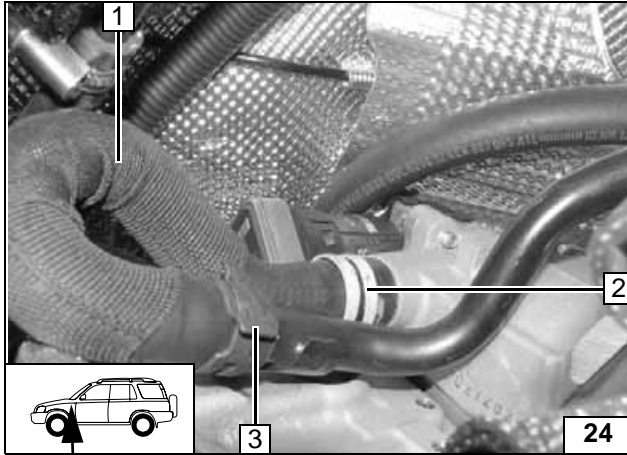
Symbol	Bezeichnung
	Verbindungsrohr
	Rückschlagventil mit 2 Anschlüssen
<b>1</b>	Ausgleichsbehälter

Symbol	Bezeichnung
	Schlauchschelle
	Verbindungsrohr mit 3 Anschlüssen

Symbol	Bezeichnung
	Federbandschelle
	Rückschlagventil mit 3 Anschlüssen

Schlauch B = Fahrzeugeigener Schlauchbogen gekürzt!

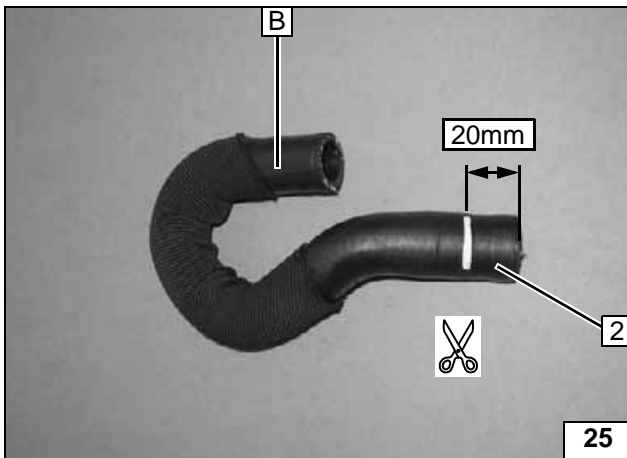




Fzg.eigener Wasserschlauch 1 (Schlauch B) ausbauen. Federbandschelle 2 entsorgen, 3 wird wiederverwendet!



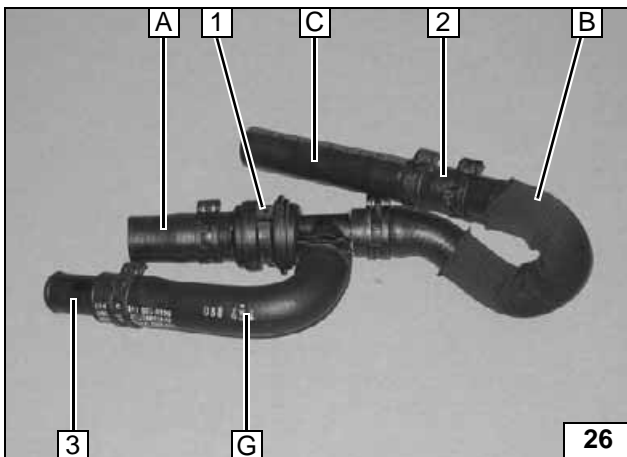
Trennstelle



Fzg.eigener Wasserschlauch 1 (Schlauch B) um 20 mm einkürzen. Schlauchstück 2 entsorgen!



Schlauch einkürzen

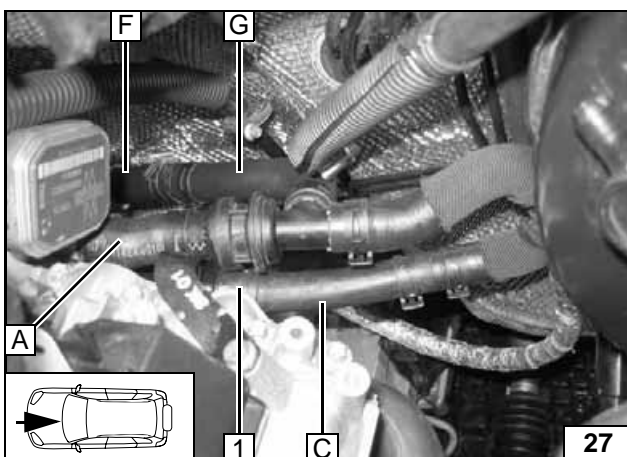


Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils 18x18x18 1 achten!

- 2 Verbindungsrohr 15x15, Federbandschelle Ø 22mm [2x]
- 3 Verbindungsrohr 18x20, Federbandschelle Ø 25mm



Schlauchgruppe vormontieren

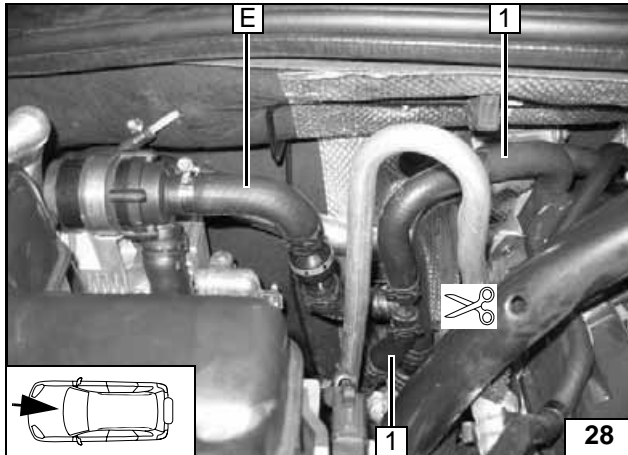


Schlauch A am Stutzen Motorausgang und Schlauch C mit fzg.eigener Schelle 1 am Stutzen Wärmetauschereingang anschließen. Schlauch G mit Schlauch F verbinden.



Anschluß Motorausgang und Wärmetauschereingang

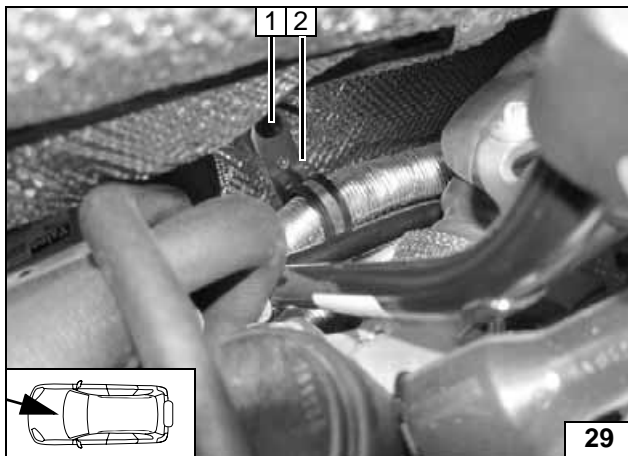




Fahrzeugeigenen Schlauch vom Wärmetauscherausgang 1 gemäß Abbildung trennen und T-Stück von vormontierter Schlauchgruppe in Trennstelle einsetzen. Schlauch **E** am Heizgeräteeingang anschließen.

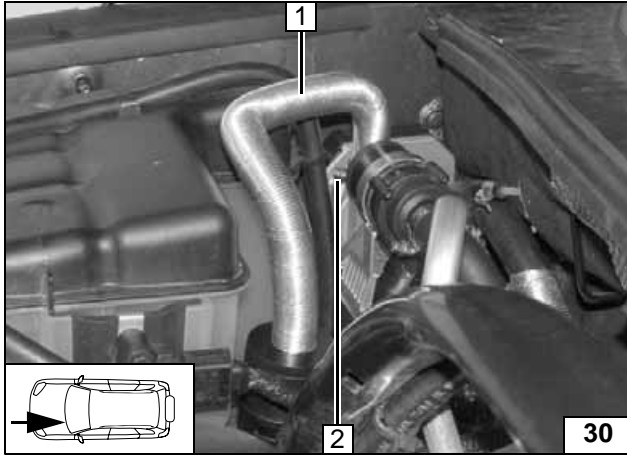
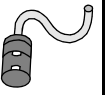


**Anschluß Heizgeräteeingang**



2 Schlauchhalter  
1 Kunststoffmutter an vorhandenen Stehbolzen

**Schlauchhalter befestigen**

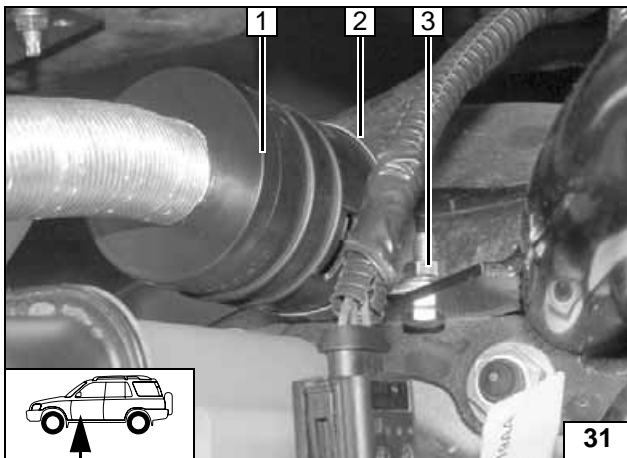


## Brennluft

- 1 Ansaugschlauch
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm



**Ansaug-  
schlauch  
verlegen**



- 1 Ansaugschalldämpfer
- 2 Schelle Ø 52mm
- 3 Schraube M6x16, Bundmutter M6 an fzg.eigener Bohrung

**Ansaug-  
schall-  
dämpfer  
montieren**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

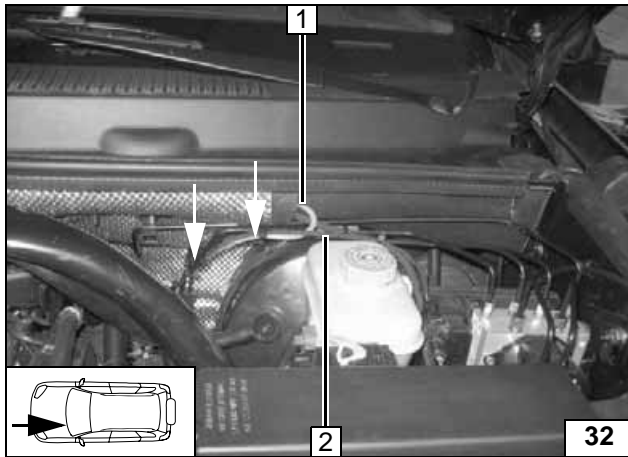
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Der Tank ist vor dem Ausbau zu entleeren! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

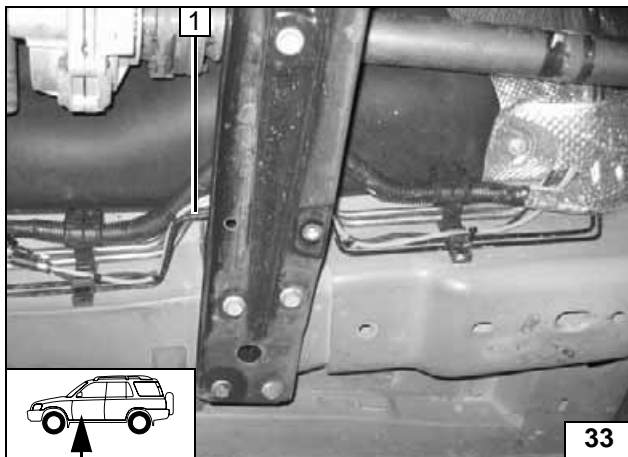
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!  
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

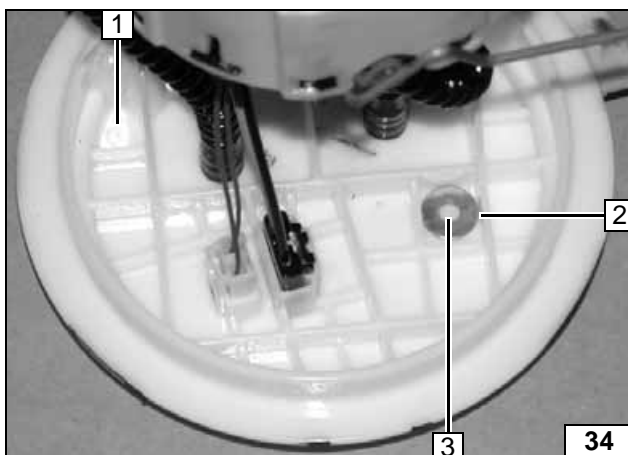
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgen gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Mecanyl-Brennstoffleitung 1 zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe 2 entlang der fzg.eigenen Leitungen zum Unterboden verlegen



1 Mecanyl- Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen.  
Mit Spezialwerkzeug Jeep Nr. 9340!

- 1 Tankarmatur
- 2 Karosseriescheibe Ø 5mm zwischen Stegen auflegen
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6mm

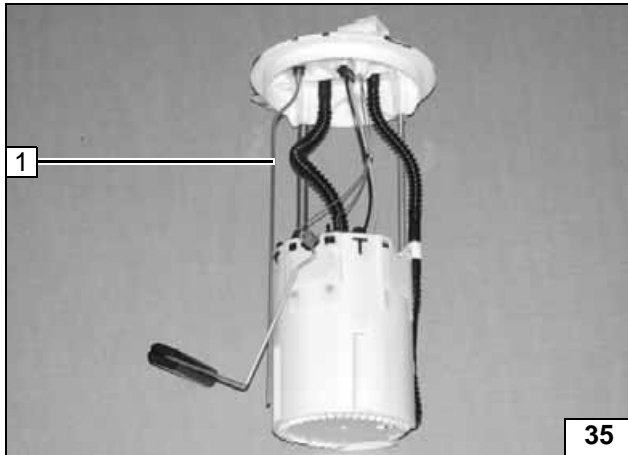


Leitungs-  
verlegung

Leitungs-  
verlegung



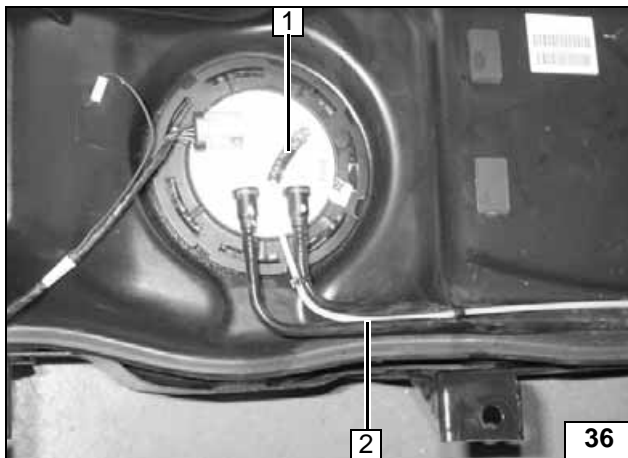
Einbau  
Tankent-  
nehmer



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen und ablängen und in Tankarmatur einbauen.

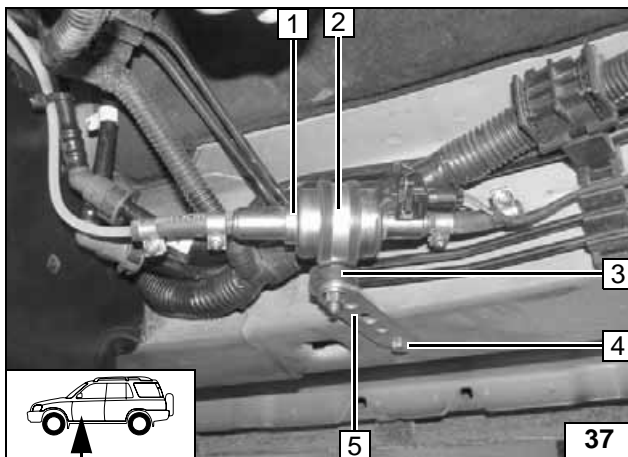


**Einbau Tankentnehmer**



- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung

**Brennstoffleitung anschließen**

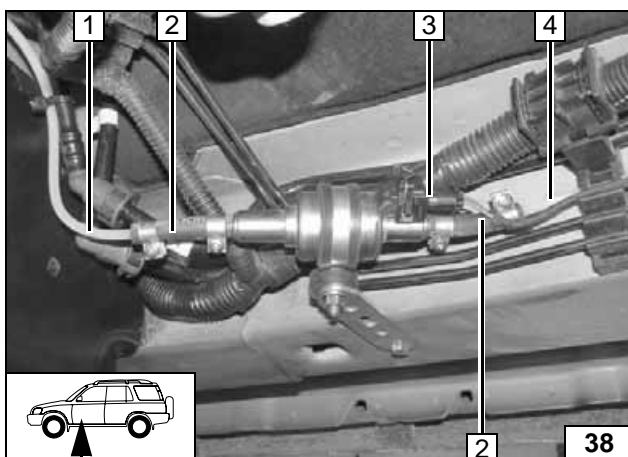


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe Einbauanweisung! Einbauort links vor Fahrzeugtank!  
Bundmutter M6 und Karosseriescheibe zu fzg.eigenen Bohrung führen.



**Einbauort Dosierpumpe**

- 5 Lochband an fzg.eigene Bohrung mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- 4 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung

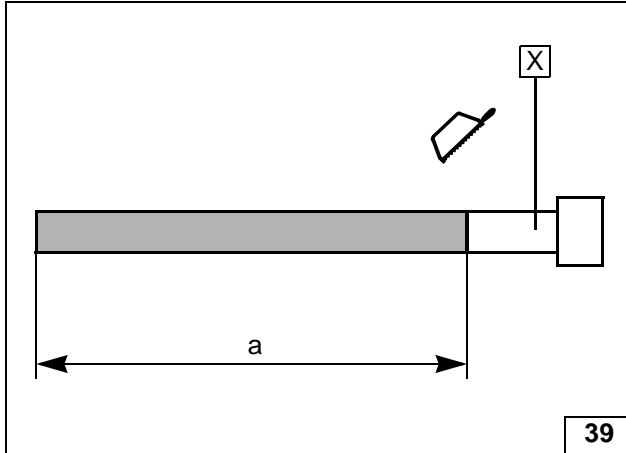
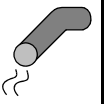


Brennstoffleitung 4 vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]. Brennstoffleitung vom Tankentnehmer 1 an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].  
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluß der Dosierpumpe**

- 1 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe in Steckergehäuse
- 4 Brennstoffleitung vom Heizgerät

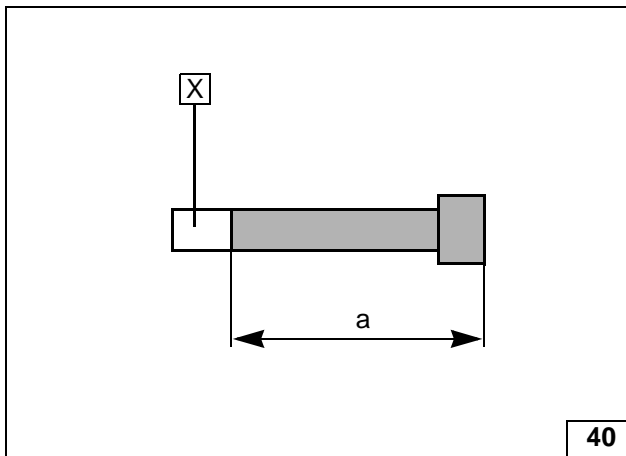


## Abgasanlage

$a = 1120 \text{ mm}$

Abschnitt X entsorgen

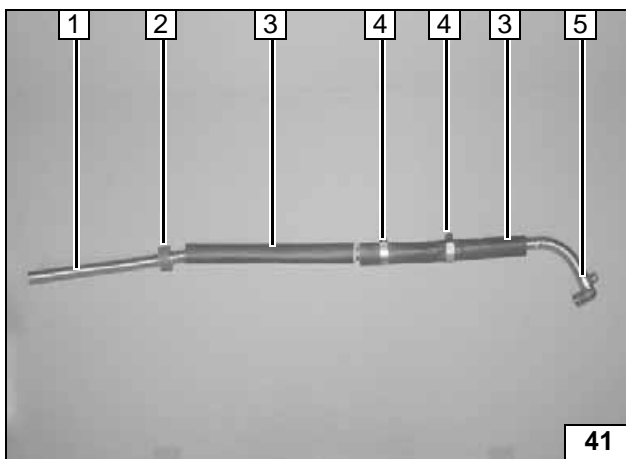
Abgaslei-  
tung ablän-  
gen



Beiliegende Abgasleitung ( Ident-Nr. 19975A)  
 $a = 60 \text{ mm}$  als Endstück verwenden.

Abschnitt X entsorgen.

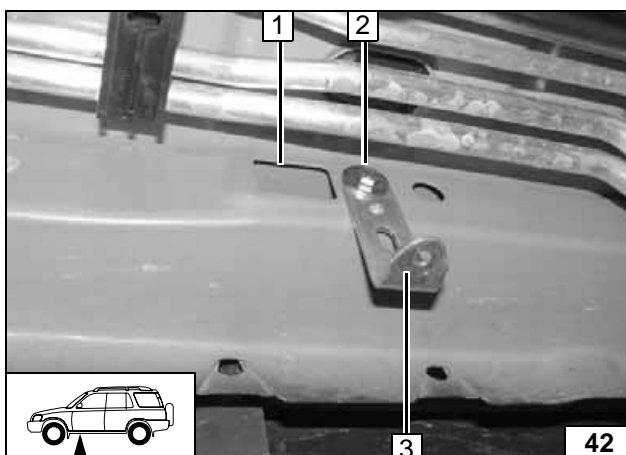
Endstück  
ablängen



Abgasleitung 1 lose vormontieren, genaue Ausrichtung der Komponenten erfolgt später.

- 2 Gummiprofil rot
- 3 Abgasisolierung [2x]
- 4 Rohrschelle  $\text{\O} 33\text{mm}$  [2x]
- 5 Abgaskrümmmer, Schlauchklemme

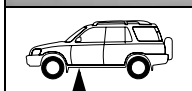
Abgaslei-  
tung vor-  
montieren

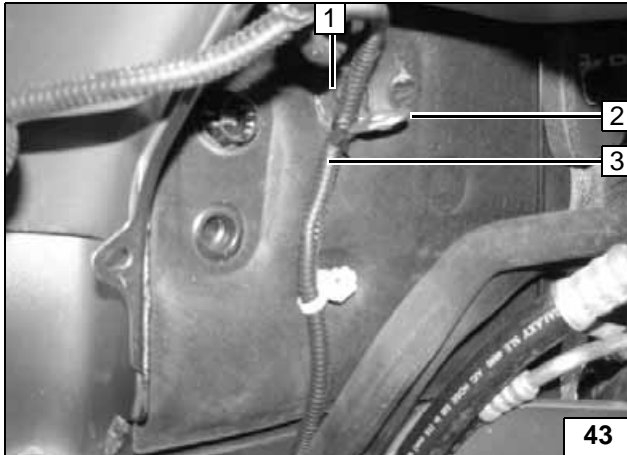
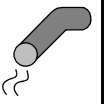


Lochband 3 gem. Schablone abwinkeln!  
Die Montage erfolgt durch die seitliche Schwelleröffnung 1.

- 2 Sperrkantschraube M6x16, Karosserie-  
scheibe, Bundmutter

Halter Ab-  
gasschall-  
dämpfer



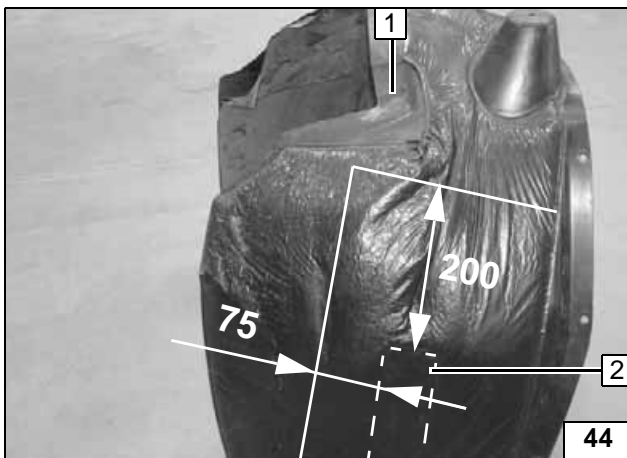


Fzg.eigenen Kabelbaum **3** an Winkel **2** fixieren.

- 1 Fzg.eigene Schraube



**Winkel Abgas montieren**



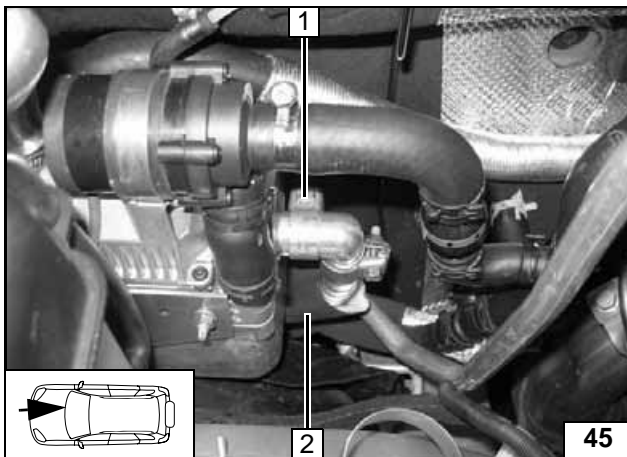
Schallschutzmatte einschneiden, Abschnitt entsorgen.

**Zur besseren Darstellung, wurde der Abdruck in der Matte mit einer gestrichelten Linie unterlegt!**

- 1 Radhausverkleidung mit Schallschutzmatte
- 2 Abdruck

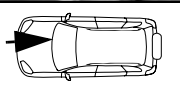


**Radhausverkleidung vorbereiten**

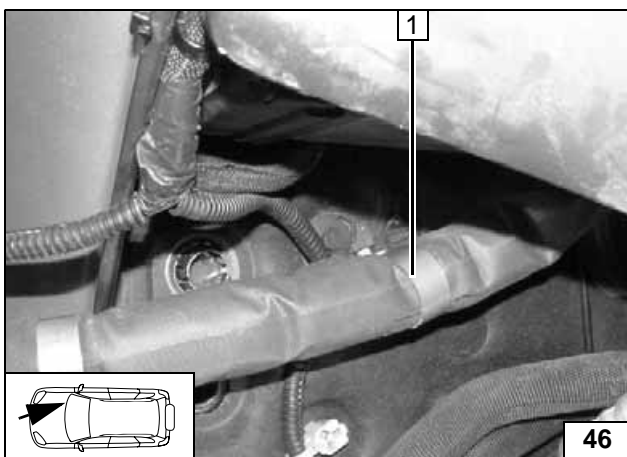


2 Abgasleitung mit Isolierung eng am Heizgerät verlegen

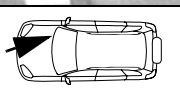
- 1 Schlauchklemme



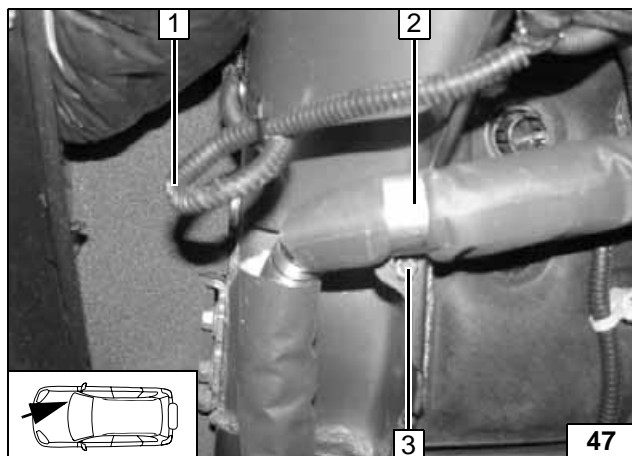
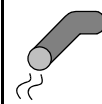
**Abgasleitung montieren**



1 Schelle Ø 33mm, Schraube M6x16, Bundmutter M6 an Winkel



**Abgasleitung montieren**

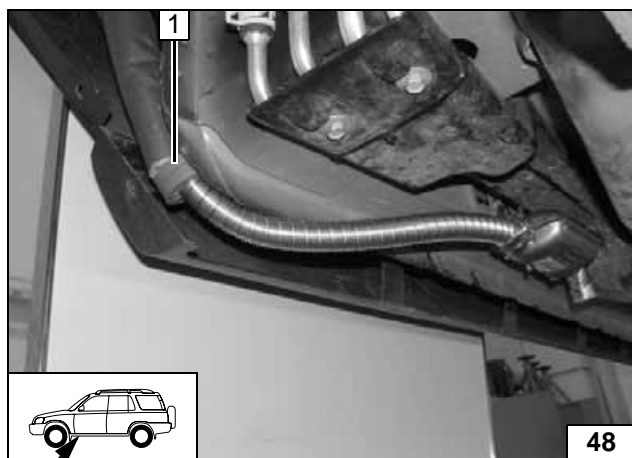


Clip vom fzg.eigenen Kabelbaum 1 an Position 3 lösen. Kabelbaum 1 gem. Abbildung zurückbinden.

- 2 Schlauchschelle Ø 33mm
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter an fzg.eigener Bohrung



**Abgasleitung und Endstück montieren**

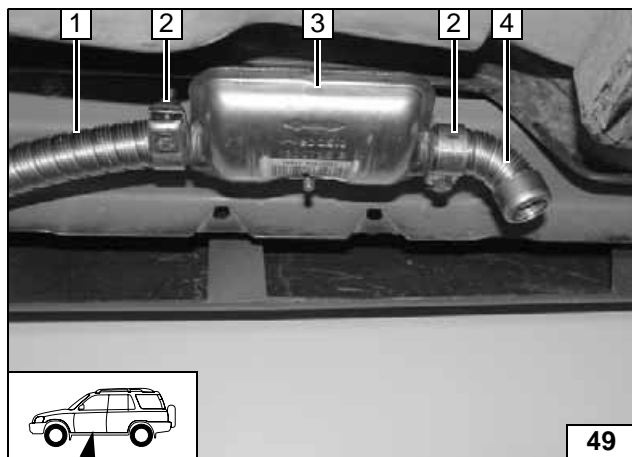


Abgasleitung ausrichten!

- 1 Profilgummi rot positionieren



**Abgasleitung ausrichten**



- 1 Abgasleitung von Heizgerät
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Schalldämpfer
- 4 Endstück



**Schalldämpfer montieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften.
- Kühlmittelkreislauf nach Herstellervorschrift auf Dichtheit überprüfen.
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



# Webasto

*Feel the drive*

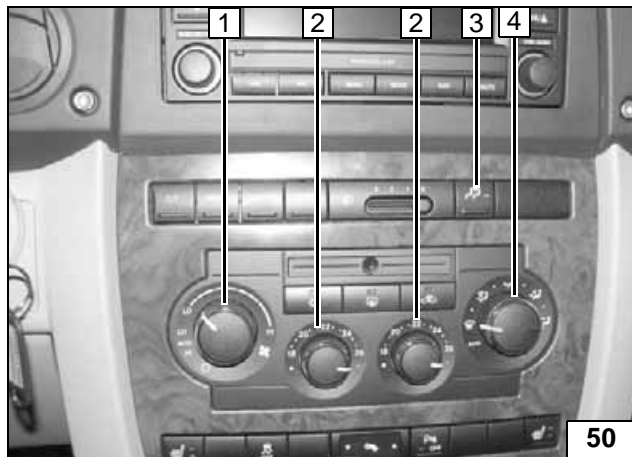
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>



## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

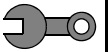
Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



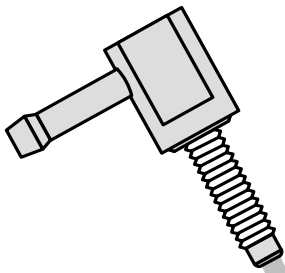
- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Temperatur beidseitig auf „max.“
- 3 Gebläse für den Fond deaktivieren
- 4 Luftaustritt auf Frontscheibe



Für Fahr-  
zeuge mit  
Klimaauto-  
matik



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

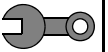
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf 100% und randlos.

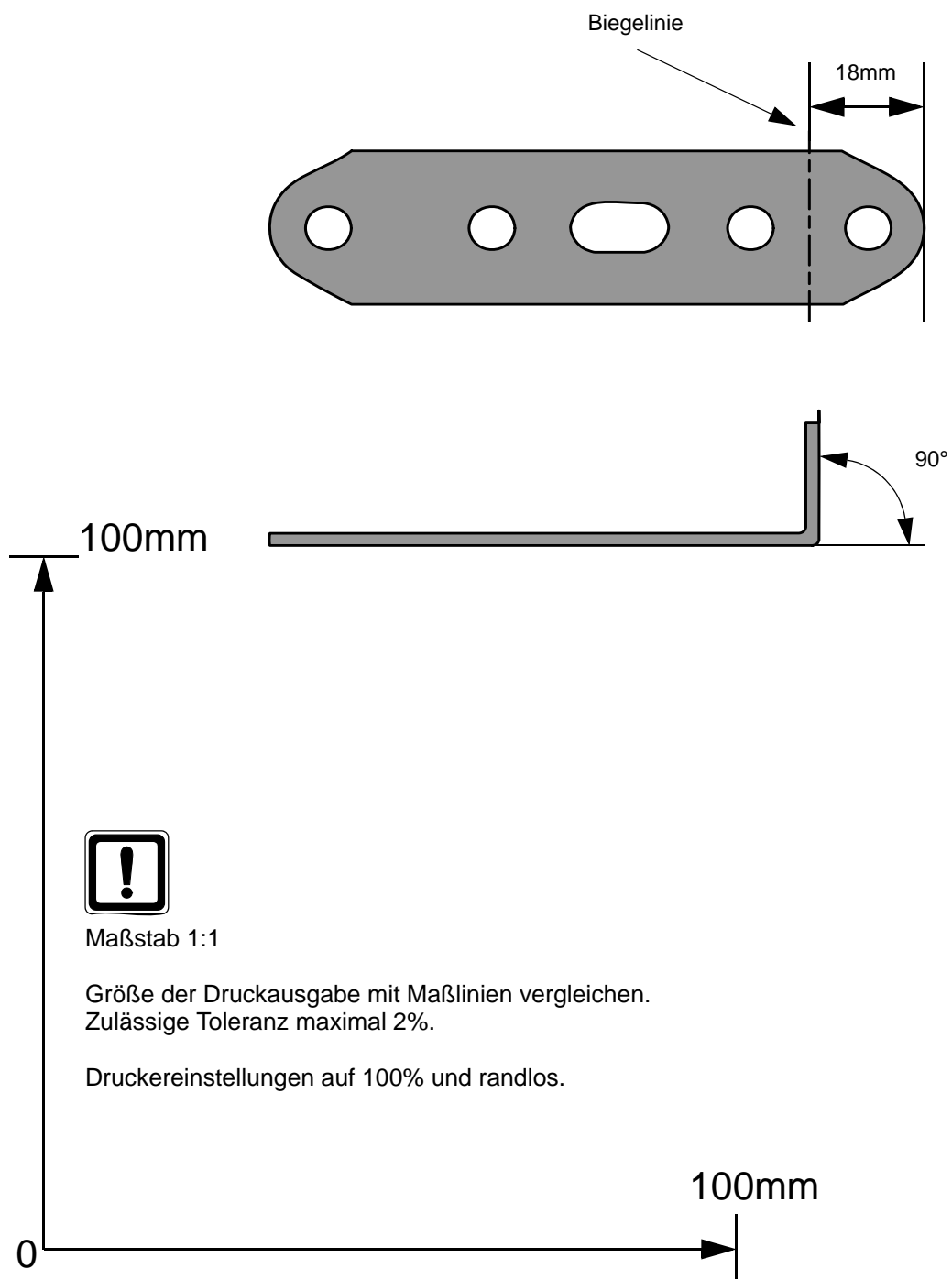
0

100mm





## Schablone Lochband



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf 100% und randlos.