

Einbauanleitung

Jeep Compass

Benzin
ab Modell 2007
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbau vorbereiten	10
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	11
Vorwort	3	Heizgerät montieren	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	15
Spezialwerkzeug	3	Wasser	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	22
Vorarbeiten	5	Abgas	23
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	25
Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Schablone Lochband	27
Option Telestart	8	Schablone Tankentnehmer Benzin	28
Option Thermo Call	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler Chrysler (USA)	Compass	PK	e11*2001/116*0142...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Code: B	Benzin	125	2359

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	LU Thermo Top C (B) mit Vorwähluhr	siehe Preisliste
1	LU Thermo Top C (B) mit Telestart	siehe Preisliste
1	Einbaukit Jeep Compass Benzin	1312899A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Jeep Compass Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.



In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

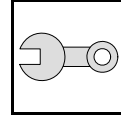
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

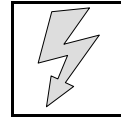
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

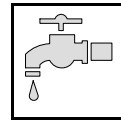
Mechanik



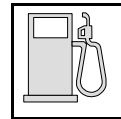
Elektrik



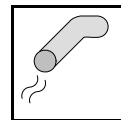
Wasser



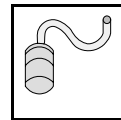
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

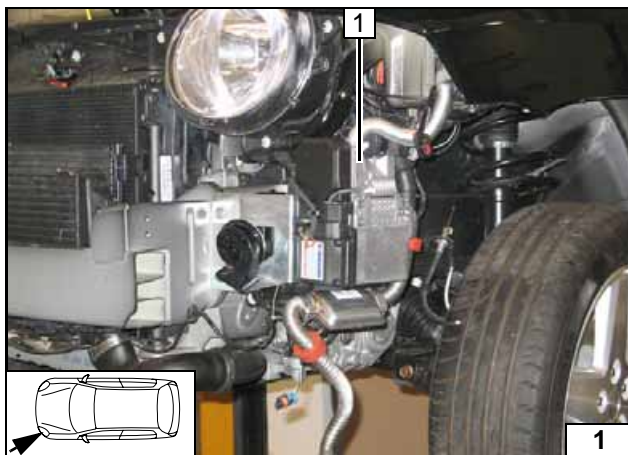
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie ausbauen
- Luftfilter komplett ausbauen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Stoßfänger abbauen
- Radhausverkleidung links abbauen
- Unterfahrschutz hinten links abbauen
- Sitzfläche Fondsitzebank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Tankarmatur links gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung links abbauen
- Untere Lenksäulenverkleidung abbauen
- Verkleidung oberhalb der Pedalen abbauen
- Verkleidung unterhalb Handschuhfach abbauen

Die Seite 26 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

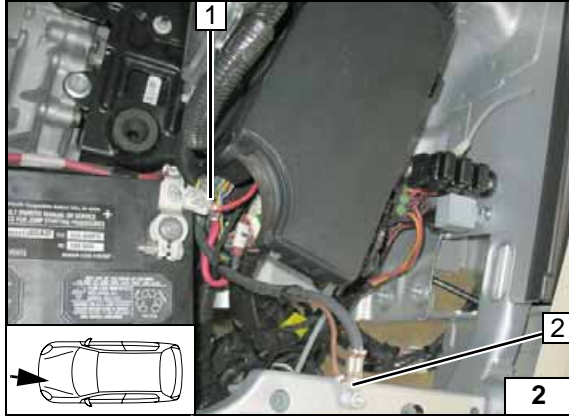
Einbauort



Elektrik

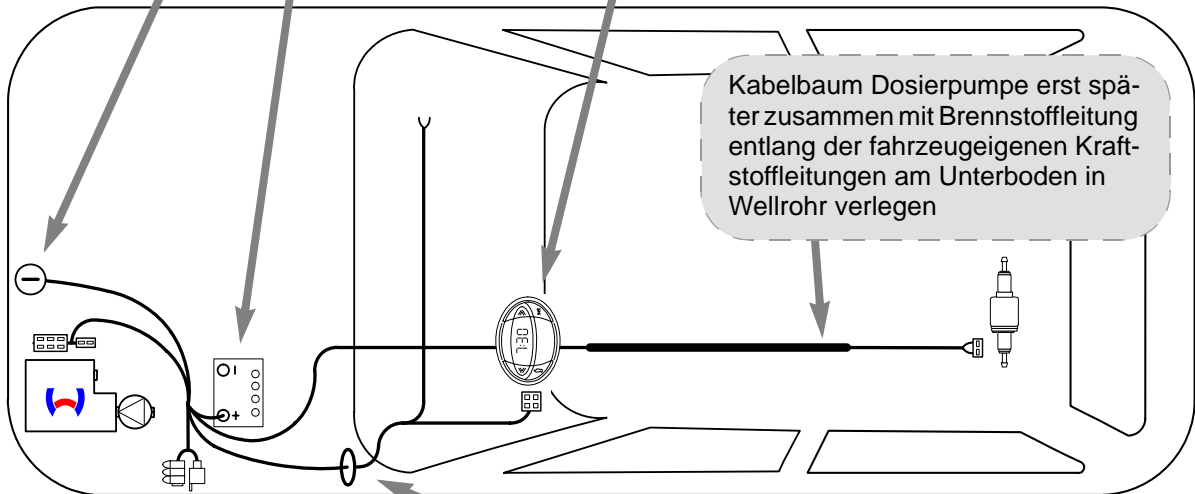
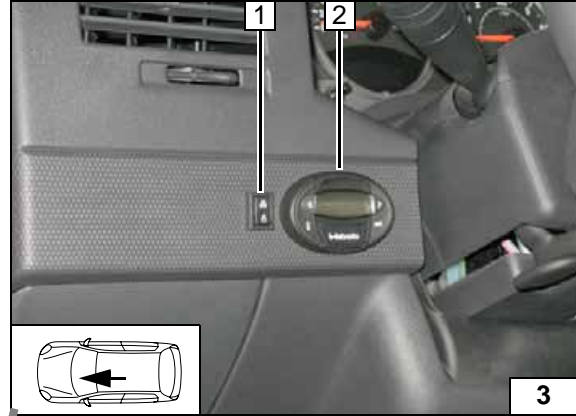
Spannungsversorgung

- 1 Batterie Pluspol
- 2 Massepunkt

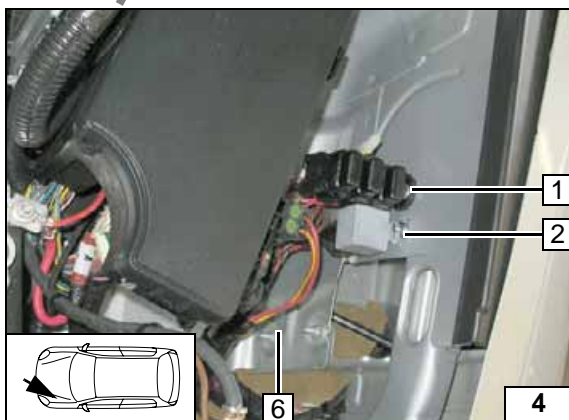


Vorwahluhr

- 1 Sommer-/Winterschalter Option
- 2 Vorwahluhr

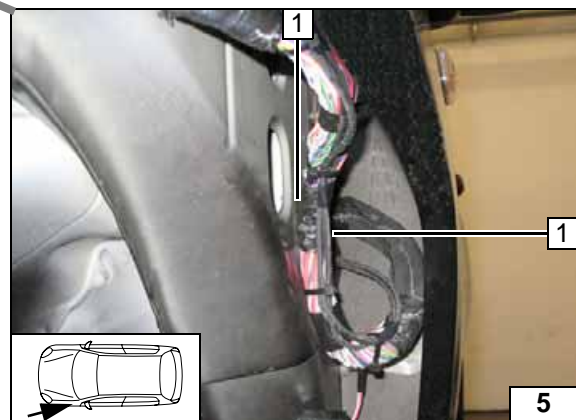


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4,5, Blechschraube 5,5x13
- 2 Relais K3, Bohrung Ø 4,5; Blechschraube 5,5x13

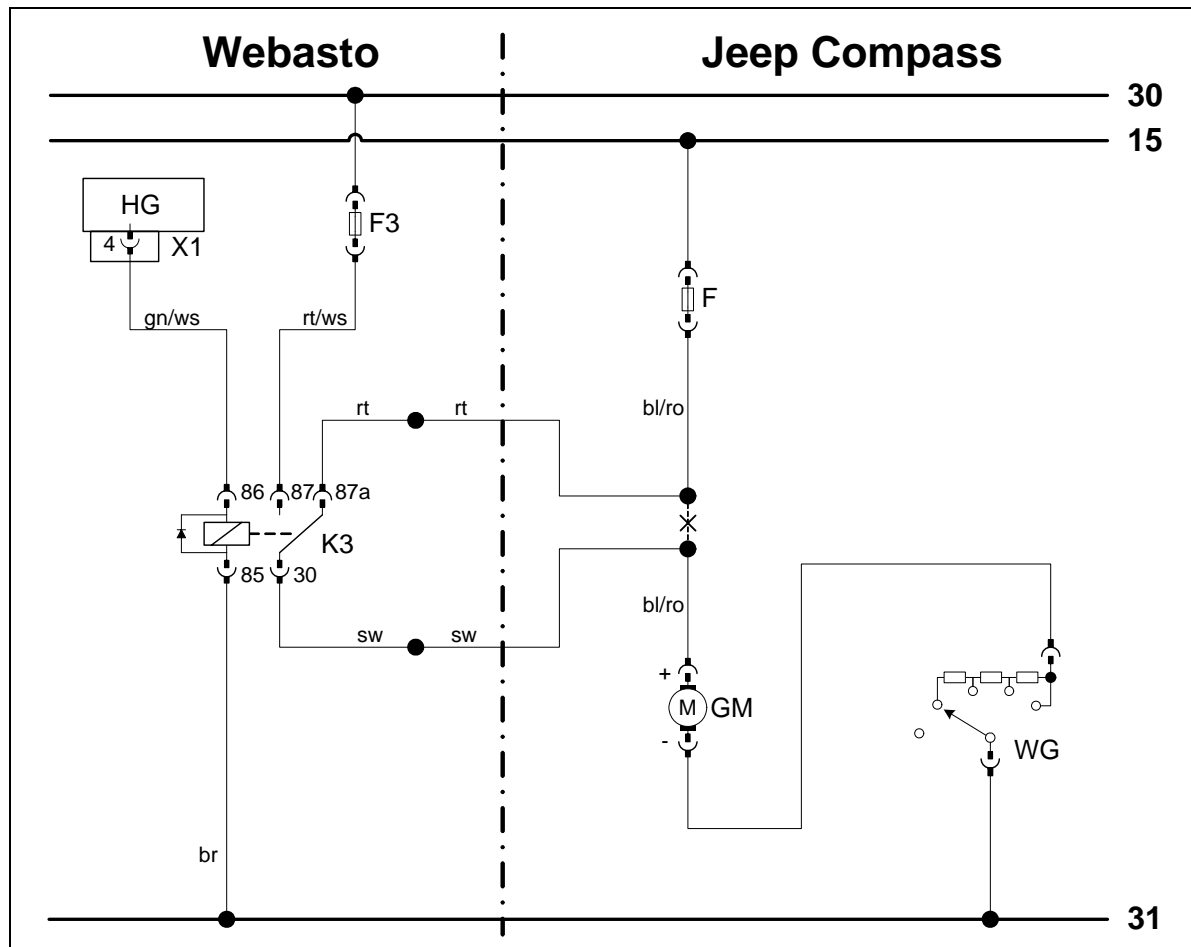


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



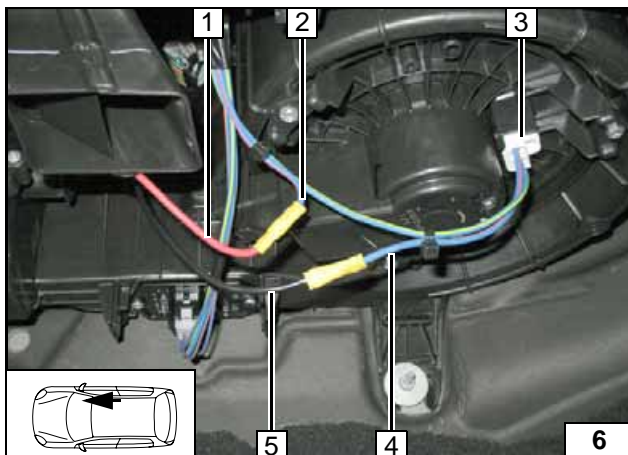
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	WG	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F	Gebläsesicherung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
				gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



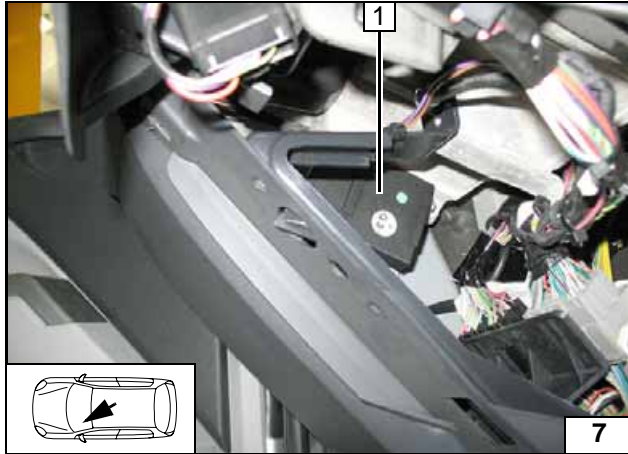
Anschluss am 2-poligen Stecker 3 vom Gebläsemotor.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. bl/rt Gebläsesicherung
- 4 Ltg. bl/rt Gebläsemotor
- 5 Ltg. sw K3/30



Anschluss Gebläsemotor

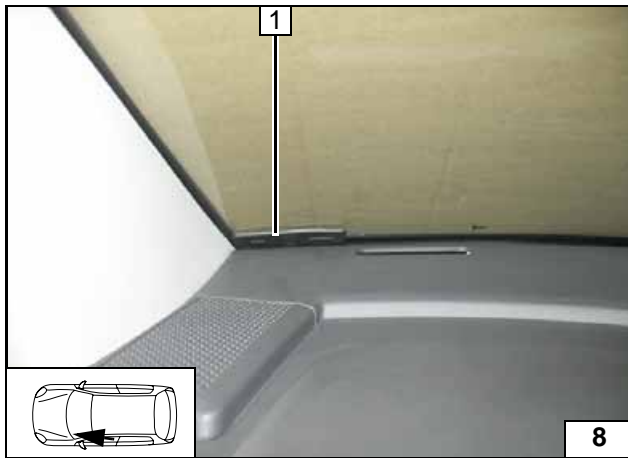


Option Telestart

1 Empfänger mit Klebeband befestigen

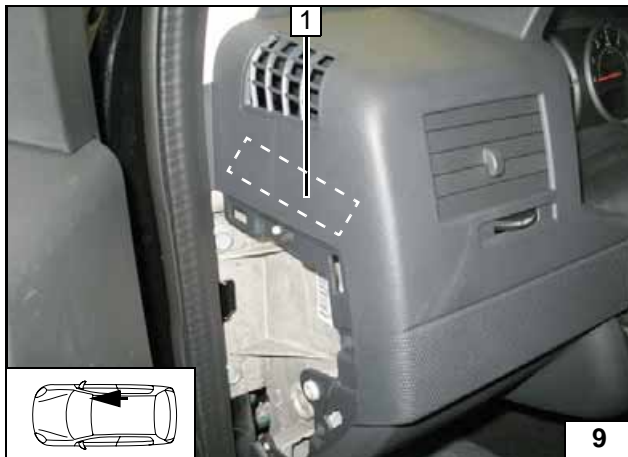


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

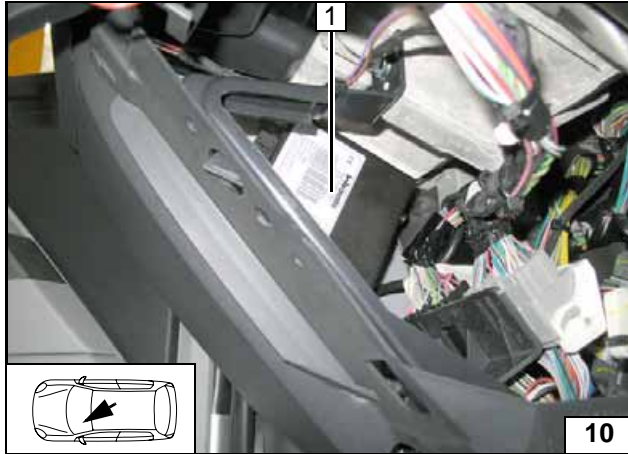


Temperatursensor nur bei HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband am Luftkanal hinter Armaturenbrettverkleidung (siehe Markierung) befestigen!



Temperatursensor montieren

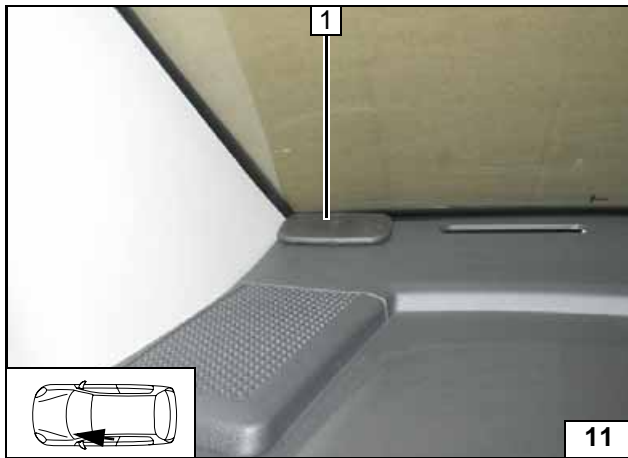


Option Thermo Call

1 Empfänger mit Klebeband befestigen

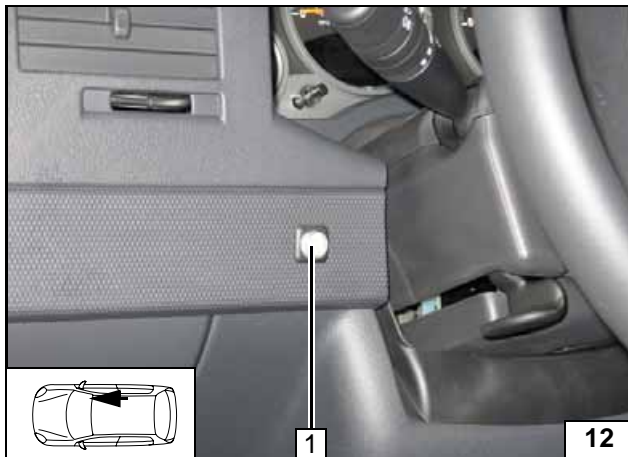


Empfänger montieren



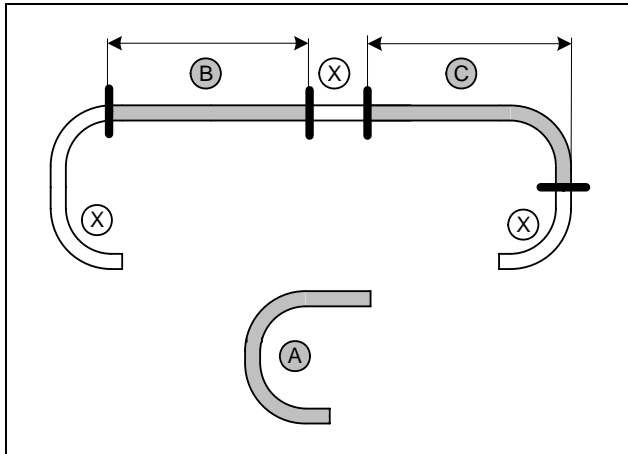
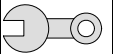
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

Taster montieren

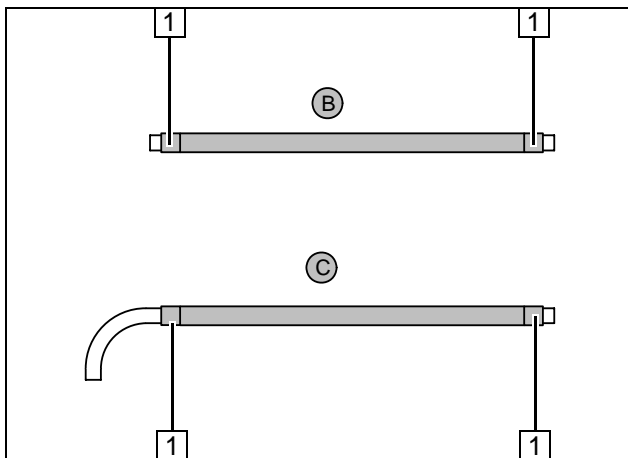


Einbau vorbereiten

- A = Forschlauch
- B = 1090
- C = 1060

Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen

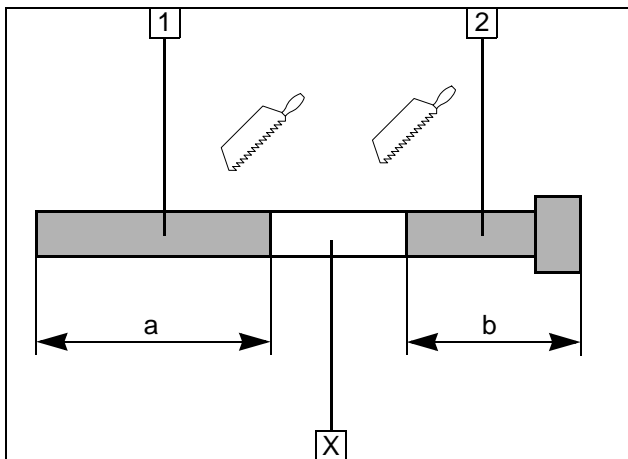


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben.
Schrumpfschlauch zuschneiden.



- 1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

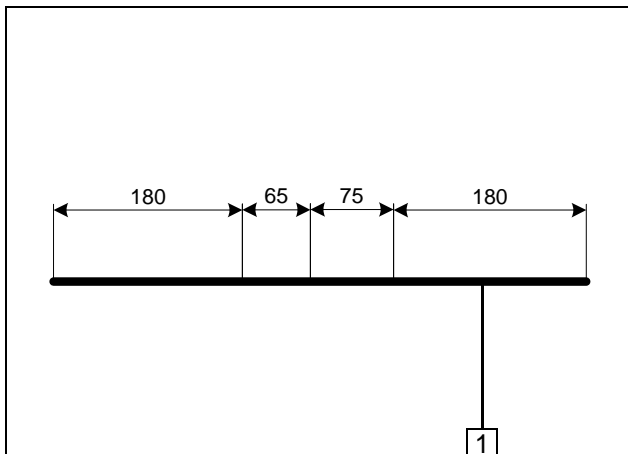
Wasserschläuche vorbereiten



- 1 Abgasleitung
a = 210
- 2 Abgasendstück
b = 450

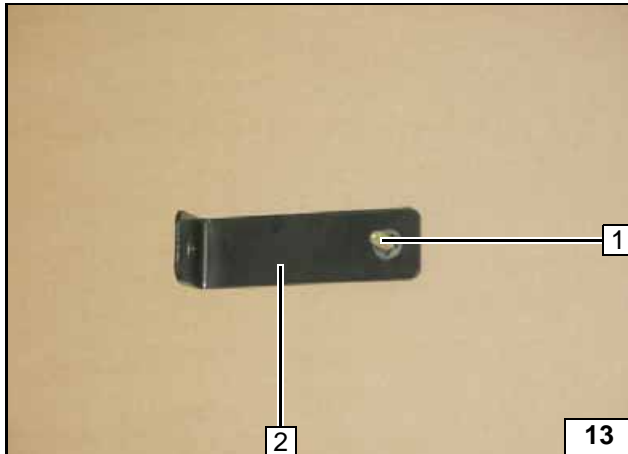
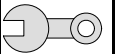
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



- 1 Kantenschutz

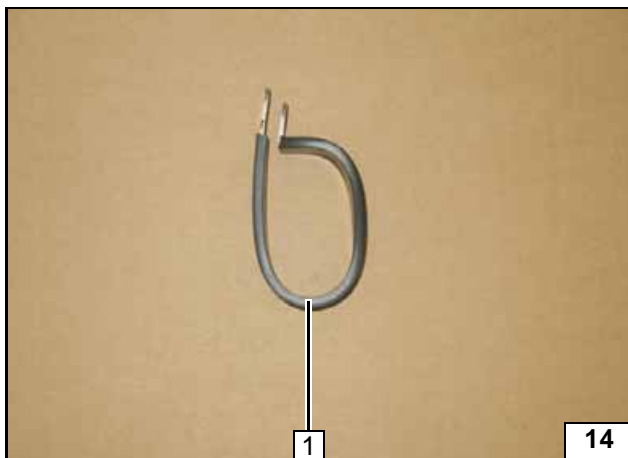
Kantenschutz zuschneiden



- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung
- 2 Halter



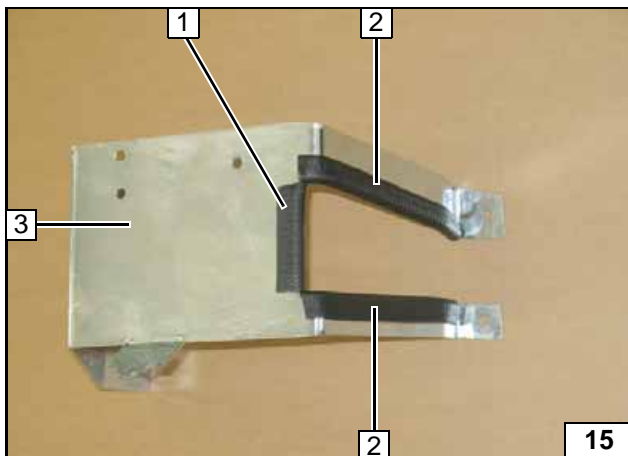
Halter für Wasser-schläuche vorbereiten



Beiliegende gummierte Rohrschelle Ø 48 1 [2x] gemäß Bild formen!



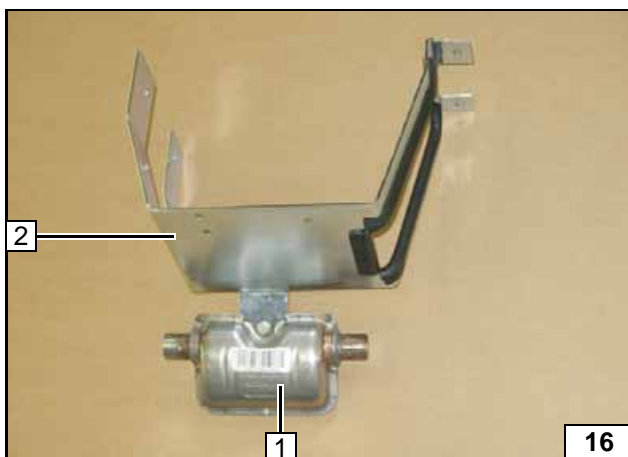
Gummierte Rohrschellen vorbereiten



Einbauort vorbereiten

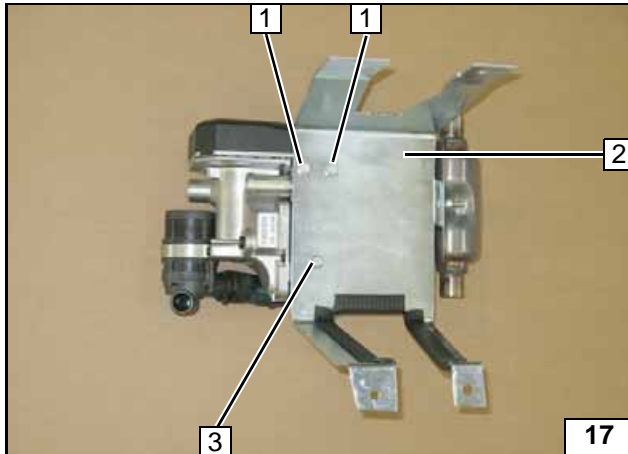
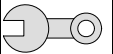
- 1 Kantenschutz 65
- 2 Kantenschutz 180 [2x]
- 3 Halter

Halter vorbereiten



- 1 Abgasschalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Halter

Halter vorbereiten

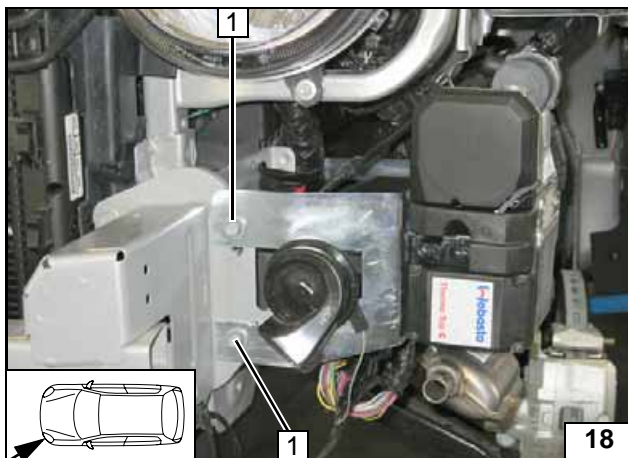


Zwischen Heizgerät und Halter **2** zwei Scheiben an Position **3** einfügen!

- 2** Ejschraube [2x]
- 3** Ejschraube, Scheibe [2x]

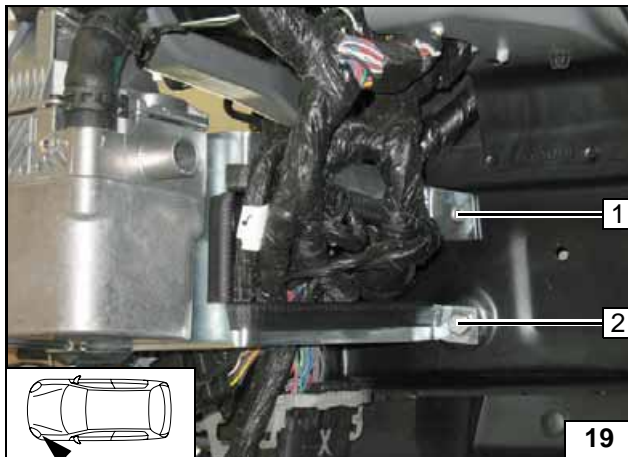


Heizgerät vormontieren



1 Fzg.eigene Schraube [2x] lose montieren!

Heizgerät lose montieren

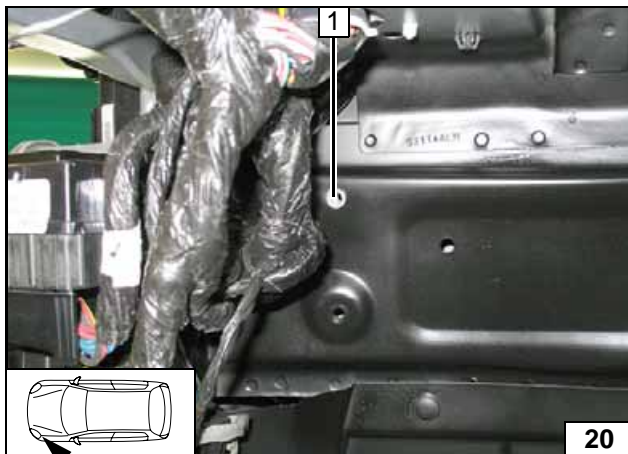


Beim Einsetzen des Heizgerätes Kabelstränge nicht beschädigen!
Heizgerät nach Übertragung Lochbild 1 Ø 9,1 ausbauen!

- 2** Schraube M8x20, Federring lose montieren

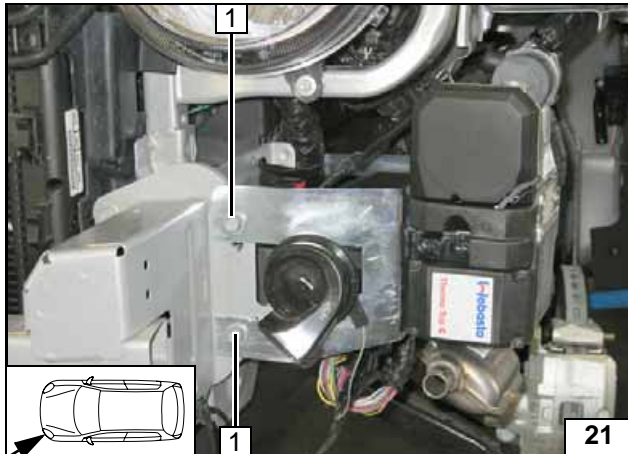
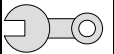


Lochbild übertragen



1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter M6

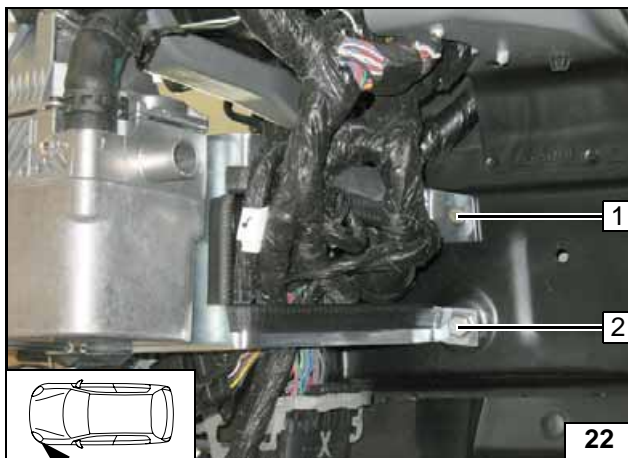
Einnietmutter einziehen



Heizgerät montieren

1 Fzg.eigene Schraube [2x]

Halter montieren

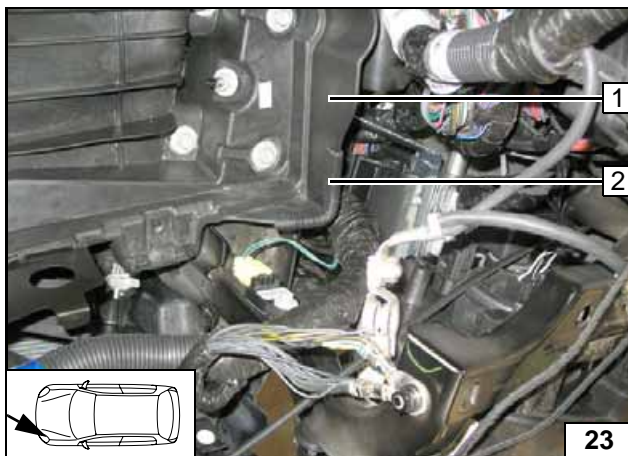


Beim Einsetzen des Heizgerätes Kabelstränge nicht beschädigen!

1 Schraube M6x20, Federring
2 Schraube M8x20, Federring



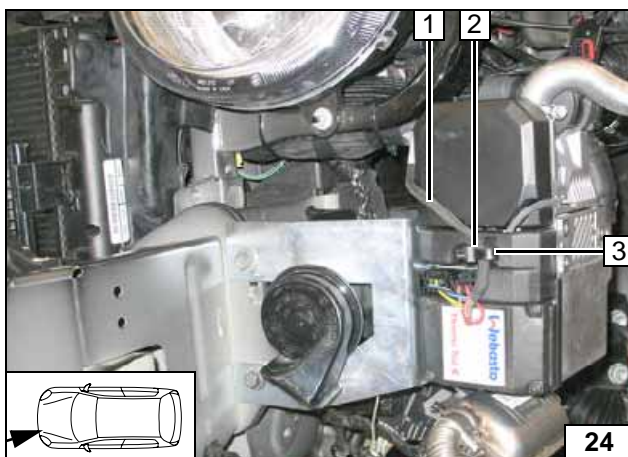
Halter montieren



Kantenschutz 75mm 2 an Batterieträger 1 montieren!



Kantenschutz einsetzen

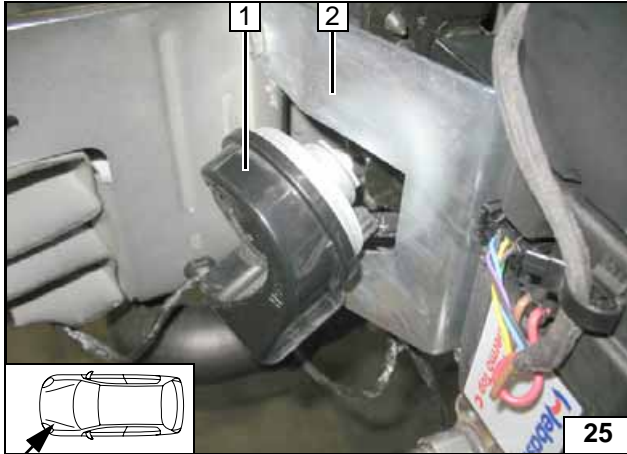
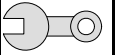


Perforation Heizgerätedeckel 2 durchstoßen, Clipkabelbinder 3 einsetzen!

1 Kabelbaum Heizgerät



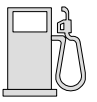
Kabelbaum Heizgerät aufstecken



Auf Freigängigkeit Hupe 1 zum Halter 2 achten!



**Hupe aus-
richten**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

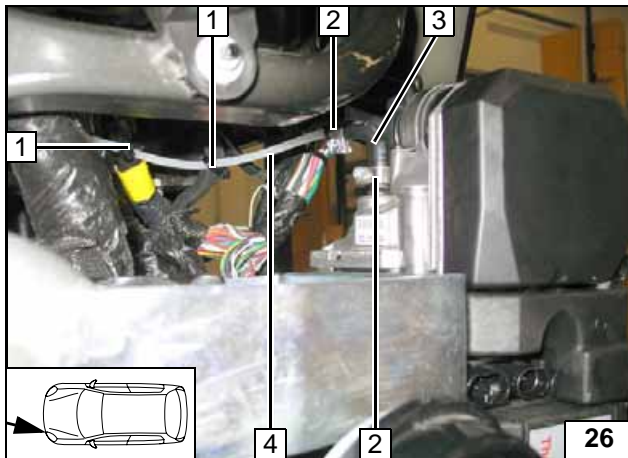
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

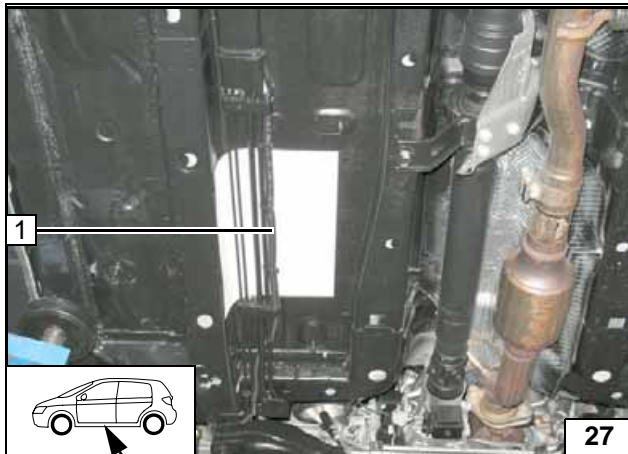
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Kabelbinder [2x]
- 2 Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Formschlauch 90°
- 4 Brennstoffleitung

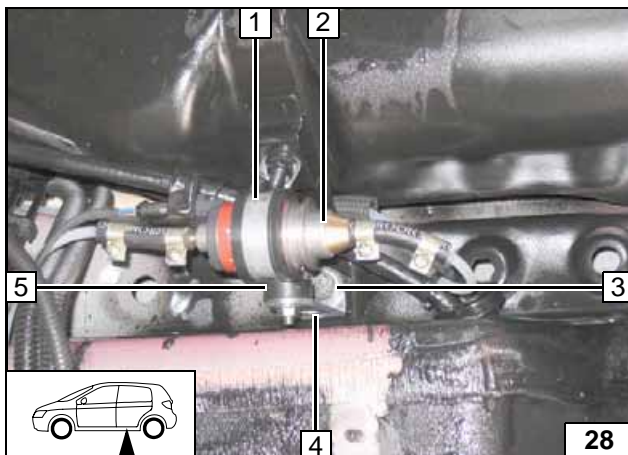
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe **1** in Wellrohr oberhalb der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung verlegen und mit Kabelbindern sichern!



Leitungen verlegen

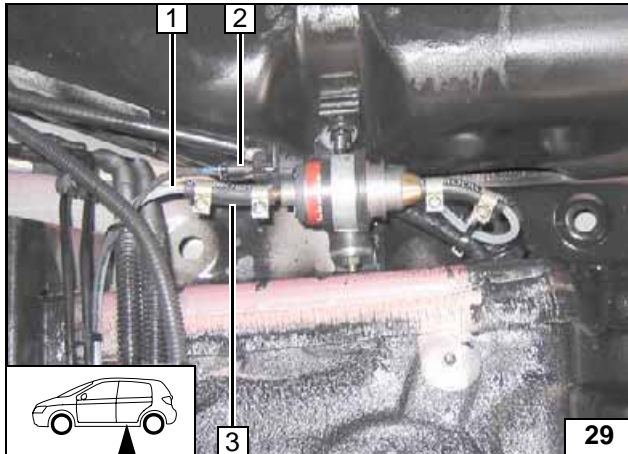


Lochband **4** gemäß Schablone bohren und biegen!

- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Dosierpumpe
- 3 Fahrzeugeigene Schraube
- 5 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



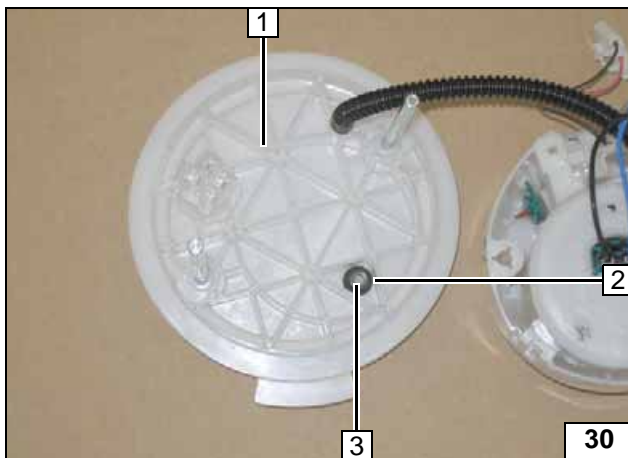
Einbau Dosierpumpe



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen. Oberteil demontieren!

- 1 Oberteil-Tankarmatur
- 2 Bundmutter zwischen den Stegen positionieren
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



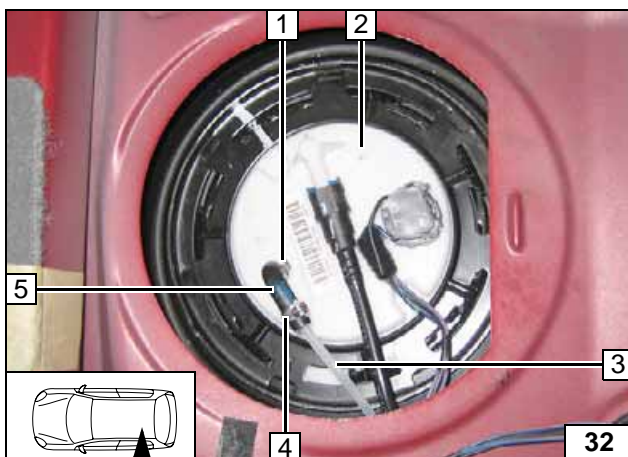
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!



Tankentnehmer einsetzen

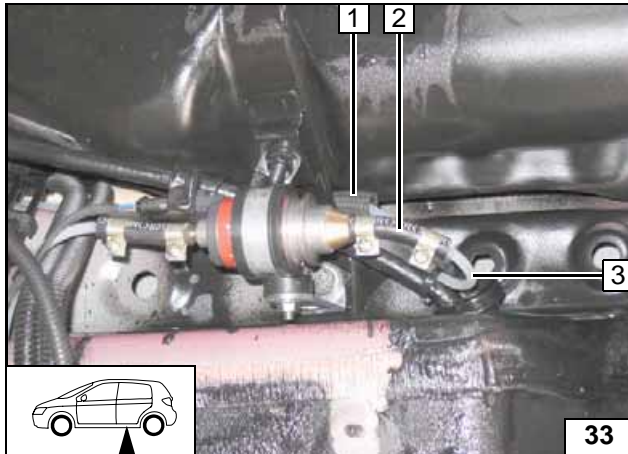


Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch 5 bei Ø 3,5 um 10mm einkürzen und auf Tankentnehmer aufchieben!

- 1 Caillauschelle Ø 9
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Caillauschelle Ø 10



Brennstoffleitung anschließen



- 1 Schutzschlauch auf Brennstoffleitung auf-schieben
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle $\varnothing 10$ [2x]
- 3 Brennstoffleitung

**Anschluss
Dosier-
pumpe**

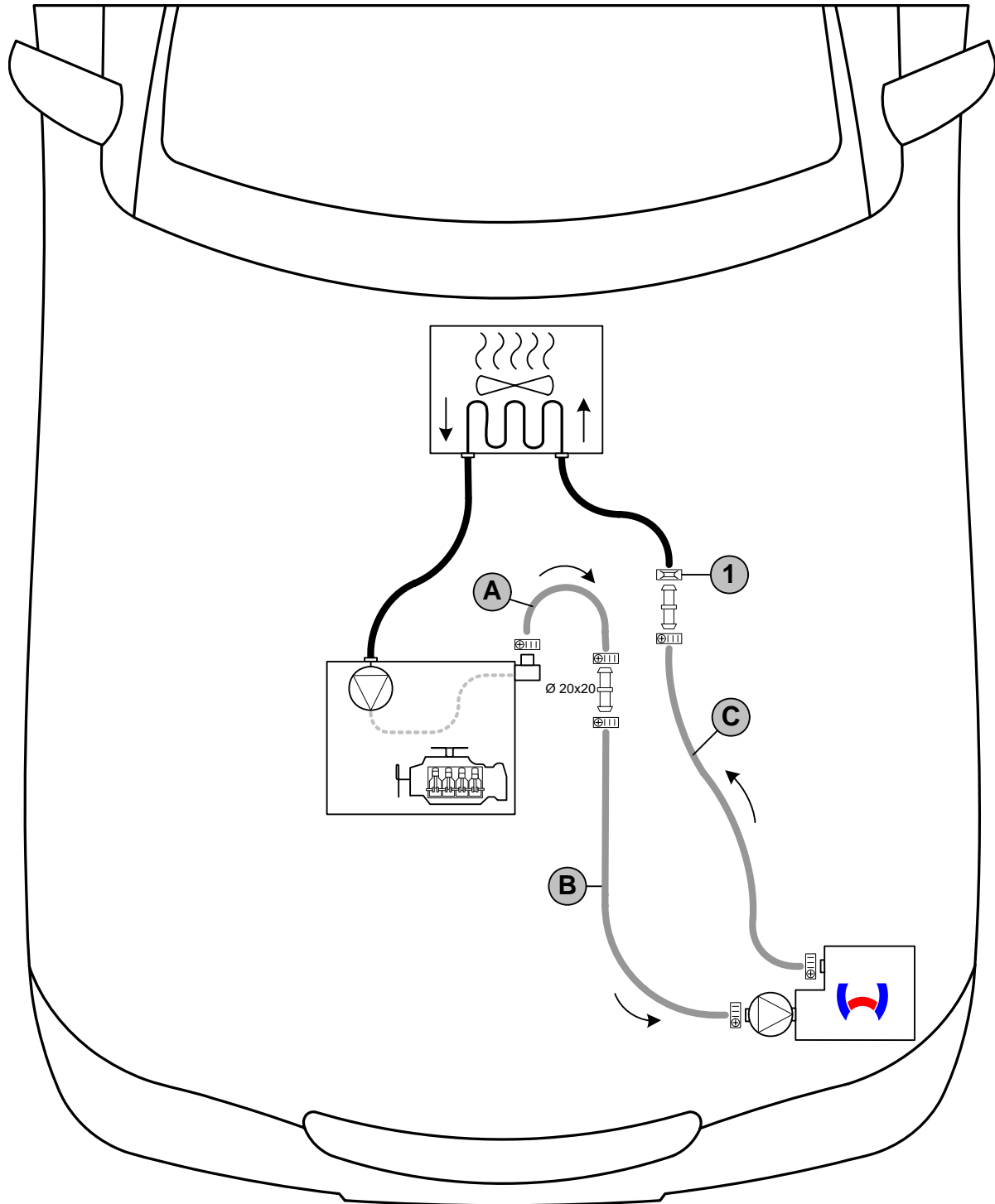


Wasser

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



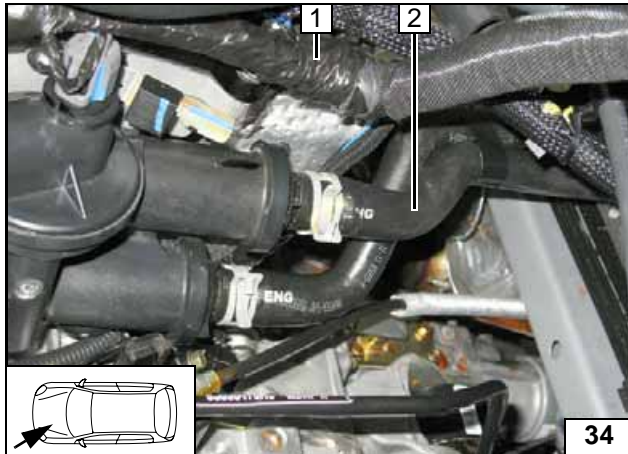
Schema Wasserverlegung

1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle !

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27!

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x22!

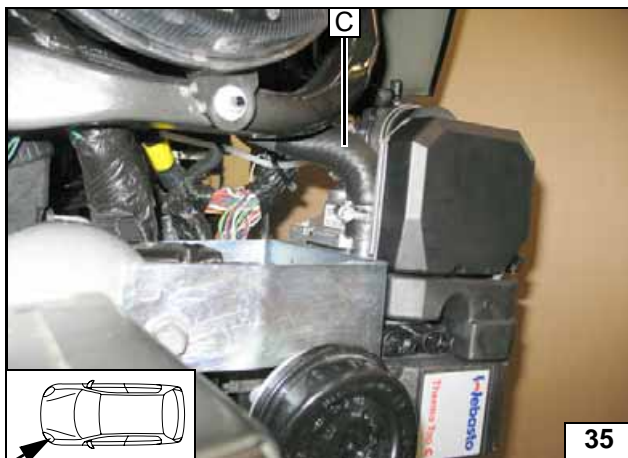




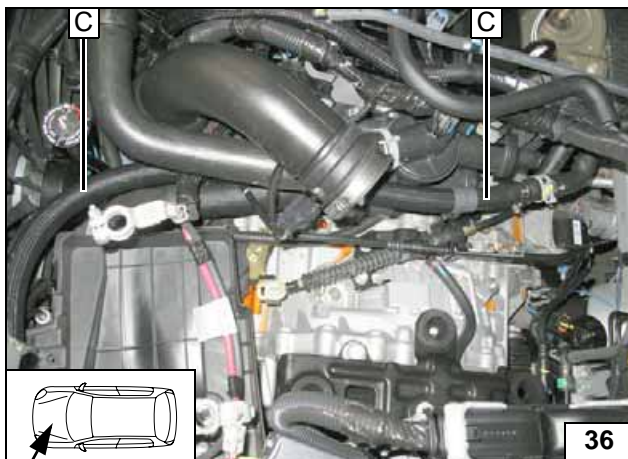
Kabelbaum 1 ausclipsen!
Schlauch Motoraustritt 2 abziehen, fahrzeu-
geigene Schelle wird wieder verwendet!



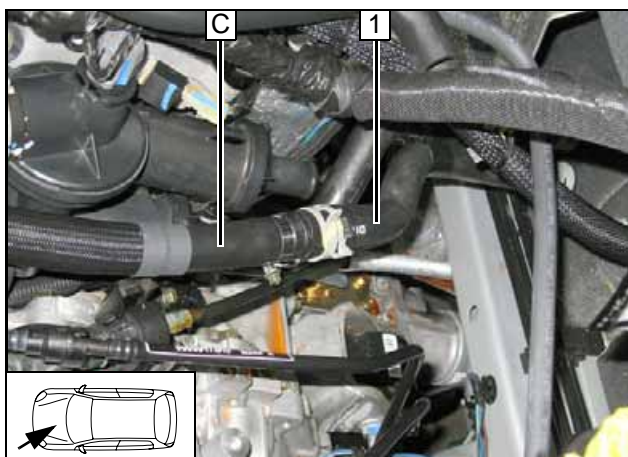
Trennstelle



Anschluss
Heizgerät

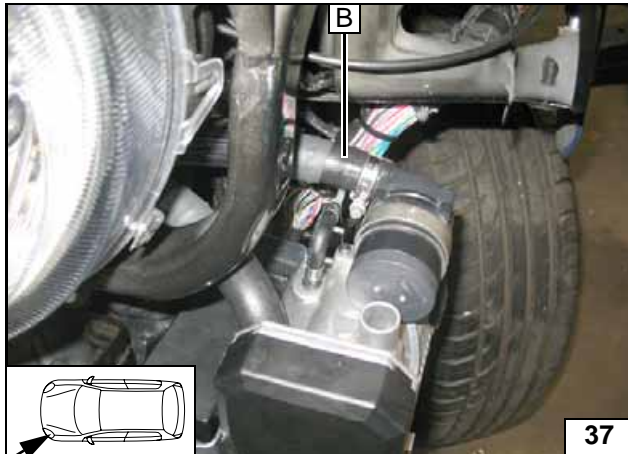


Verlegung
Motorraum

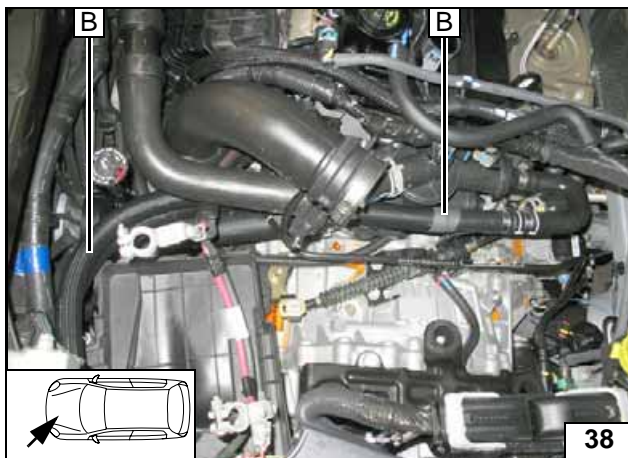


1 Schlauch Wärmetauschereingang

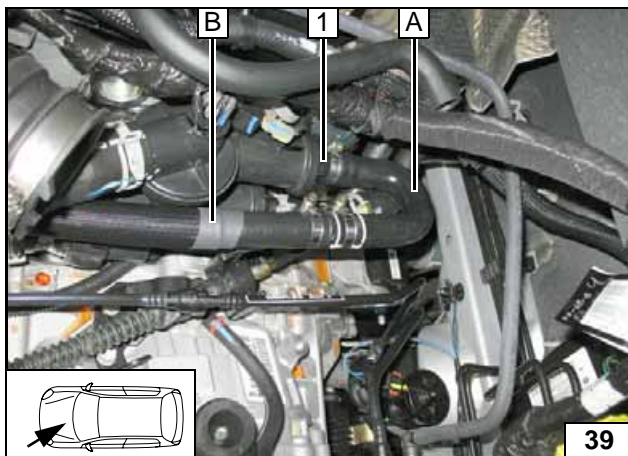
Anschluss
Wärmetau-
scherein-
gang



Anschluss
Heizgerät

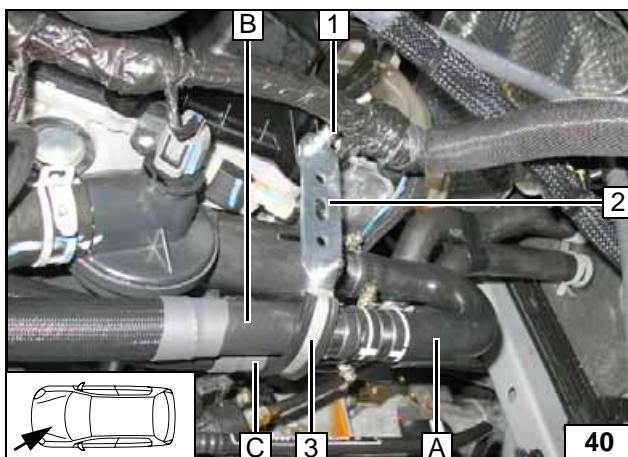


Verlegung
Motorraum



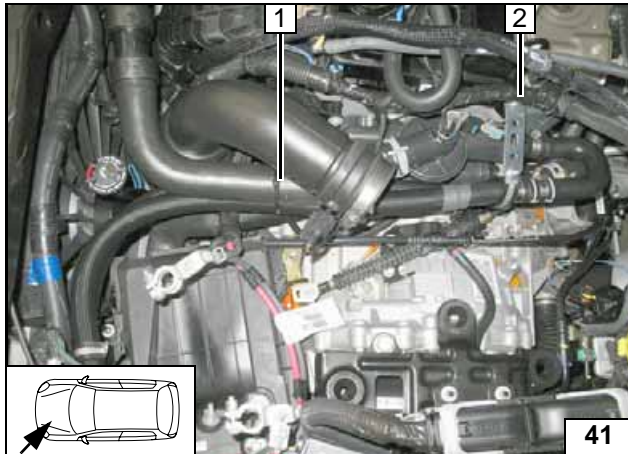
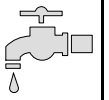
1 Stützen Motoraustritt

Anschluss
Motoraus-
gang



- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen, Bundmutter
- 2 Lochband
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48, Schraube M6x20, Bundmutter

Schläuche
befestigen

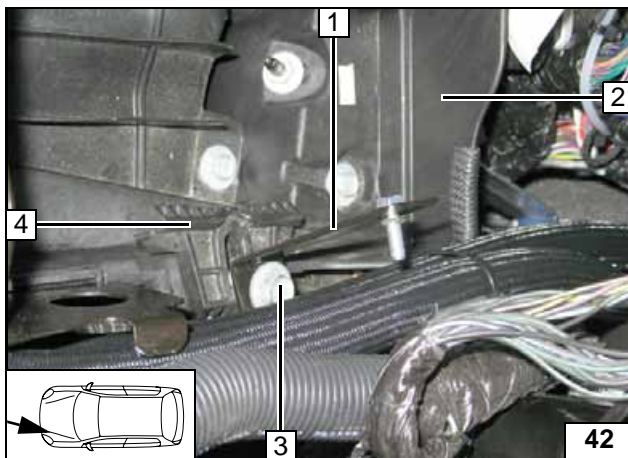


Kabelbaum 2 wieder auf dem Stehbolzen auf-clipsen!

1 Kabelbinder



**Verlegung
Motorraum**

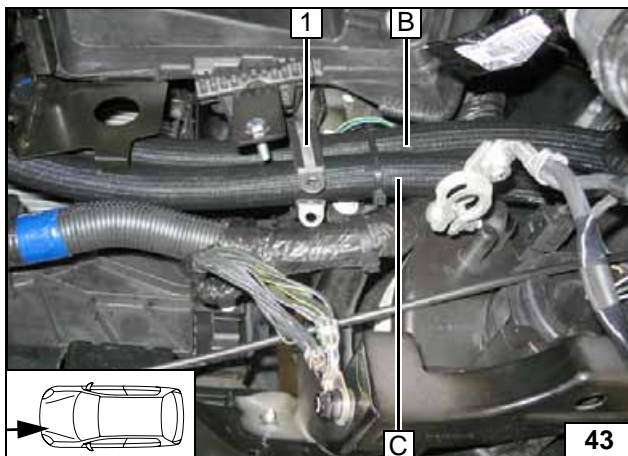


Halter 1 lose montieren, daß die Batterie spä-ter montiert werden kann!

2 Batterieträger
3 Fahrzeugeigene Schraube
4 Klemmstück Batterie



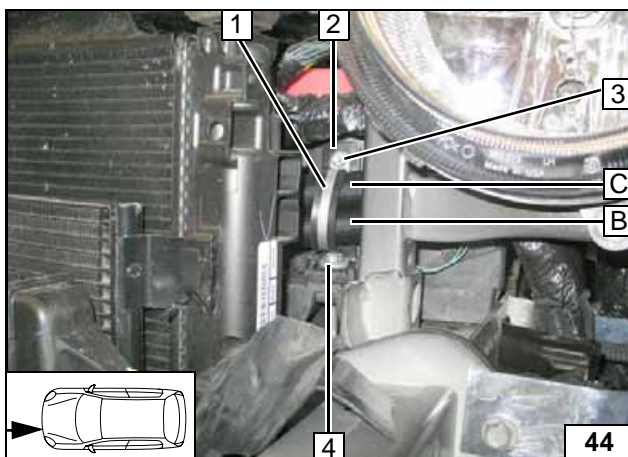
**Halter lose
montieren**



Gummierte Rohrschelle Ø 48 1 positionieren!
Fahrzeuggatterie montieren!

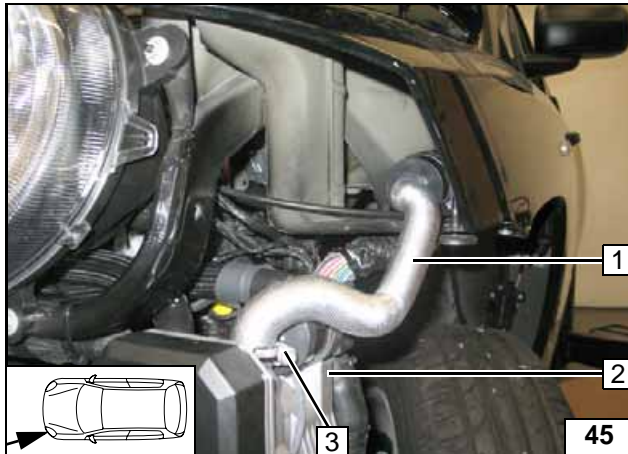
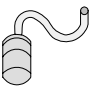


**Rohrschel-
le vormon-
tieren**



1 Gummierte Rohrschelle Ø 48
2 Halter
3 Bundmutter, Schraube M6x20 vormontiert
4 Fahrzeugeigene Schraube Batteriehalte-
rung

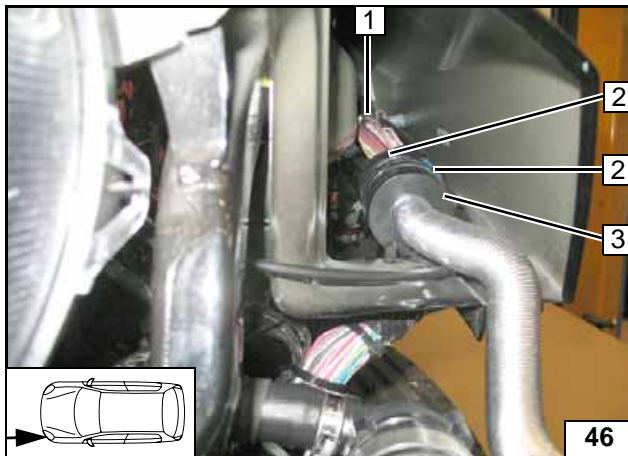
**Rohrschel-
le montie-
ren**



Brennluft

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Heizgerät
- 3 Schelle Ø 27

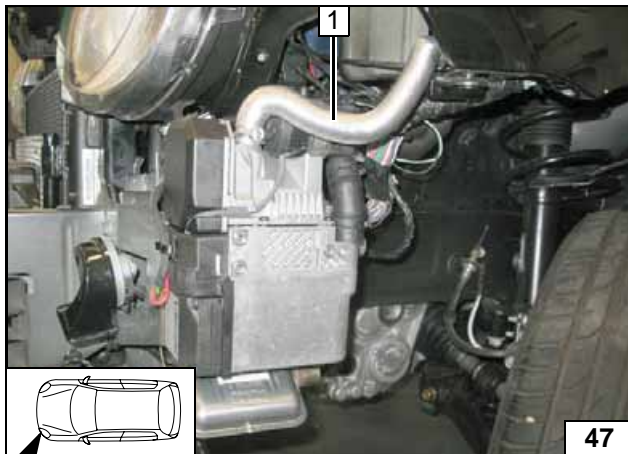
Ansaugleitung montieren



Luftansaugerschalldämpfer 3 mit Kabelbindern 2 [2x] an fahrzeugeigenen Kabelbaum 1 befestigen!



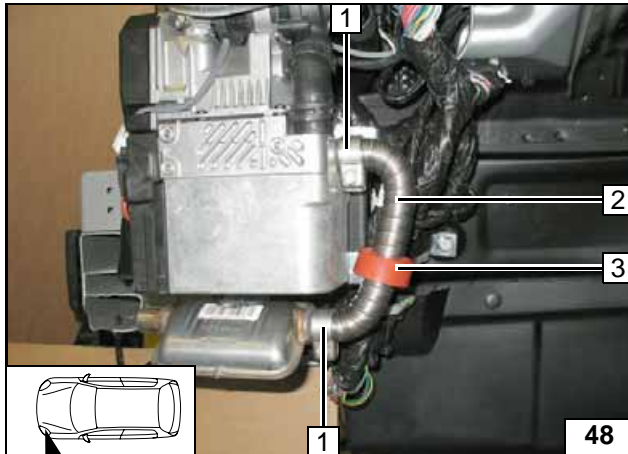
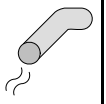
Schalldämpfer montieren



Brennluftleitung 1 formen, durch Ansetzen des Stoßfängers, den Platzbedarf der Blinkleuchte links sicherstellen!



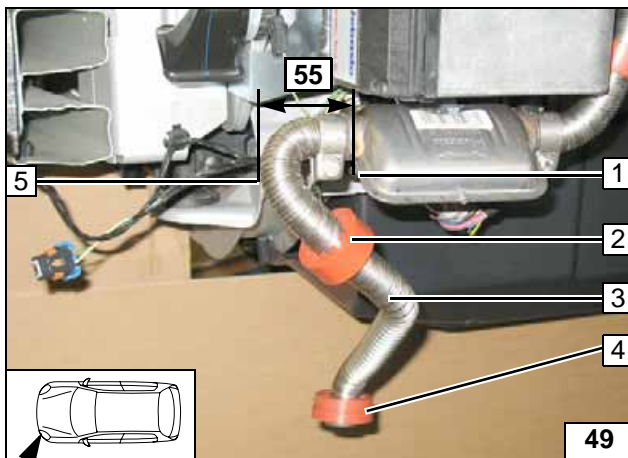
Ansaugleitung ausrichten



Abgas

- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung
- 3 Profilgummi rt

Abgasleitung montieren

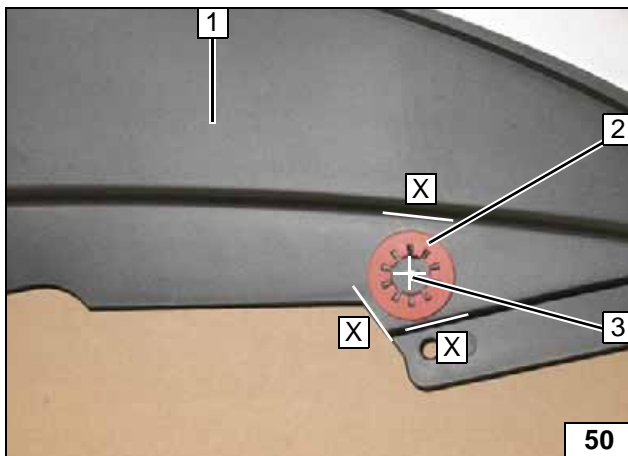


Abgasendstück **3** so biegen, daß ein Abstand von 55mm zwischen Schalldämpferfalz **1** und Aussenkante **5** erreicht wird!



- 2 Profilgummi rt
- 3 Abgasleitungsendstück, Schlauchklemme
- 4 Profilgummi rt mit Nut

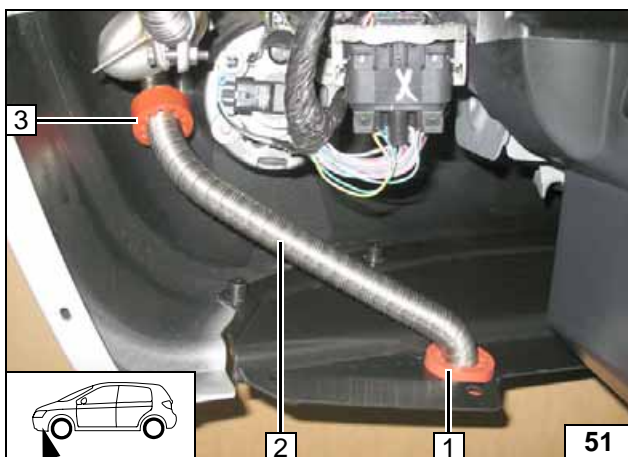
Abgasendstück montieren



Profilgummi rt mit Nut **2** auf der Unterseite Stoßfänger links **1** mit einem Abstand von 5mm zu den Markierungen **X** anlegen und Lochbild übertragen!
Bohrung Ø 42 an Position **3**



Unterfahrschutz ausschneiden

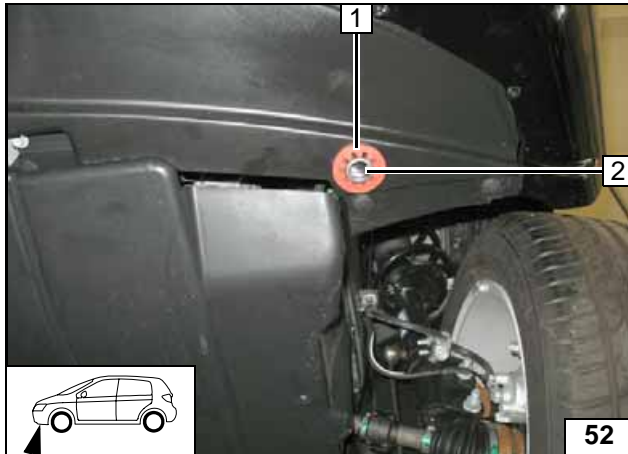
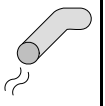


Stoßfänger montieren!
Profilgummi rt **3** zum Stoßfänger ausrichten!



- 1 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Abgasendstück

Abgasendstück montieren



Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 1 ausrichten!



**Abgas-
endstück
ausrichten**

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

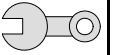
Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit werkseitig verbauter Alarmanlage, ist die Innenraumüberwachung zudeaktivieren, Hinweise bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeuges entnehmen!

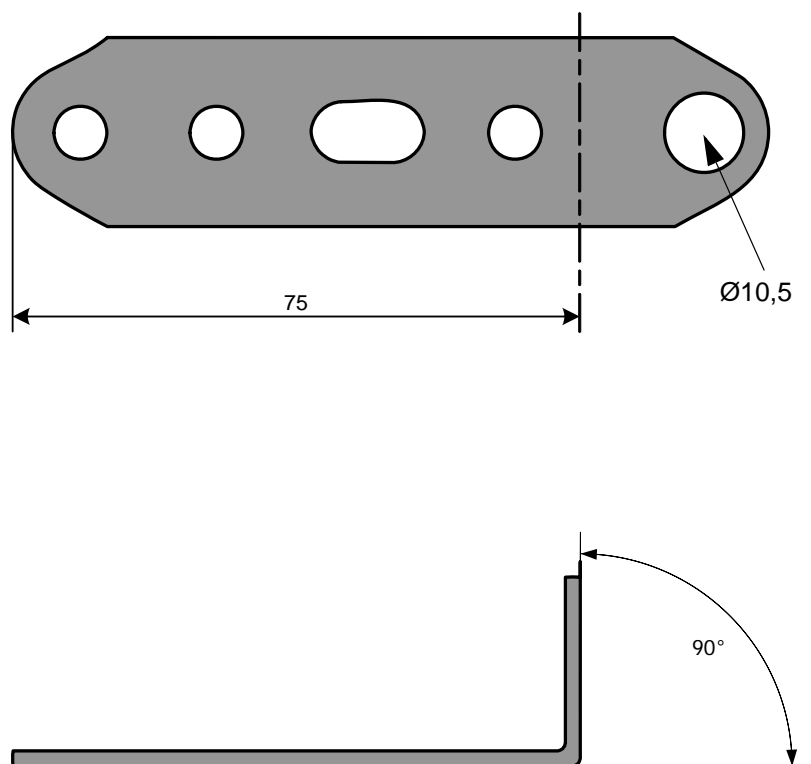


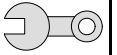
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“

Manuelle
Klimaanlage

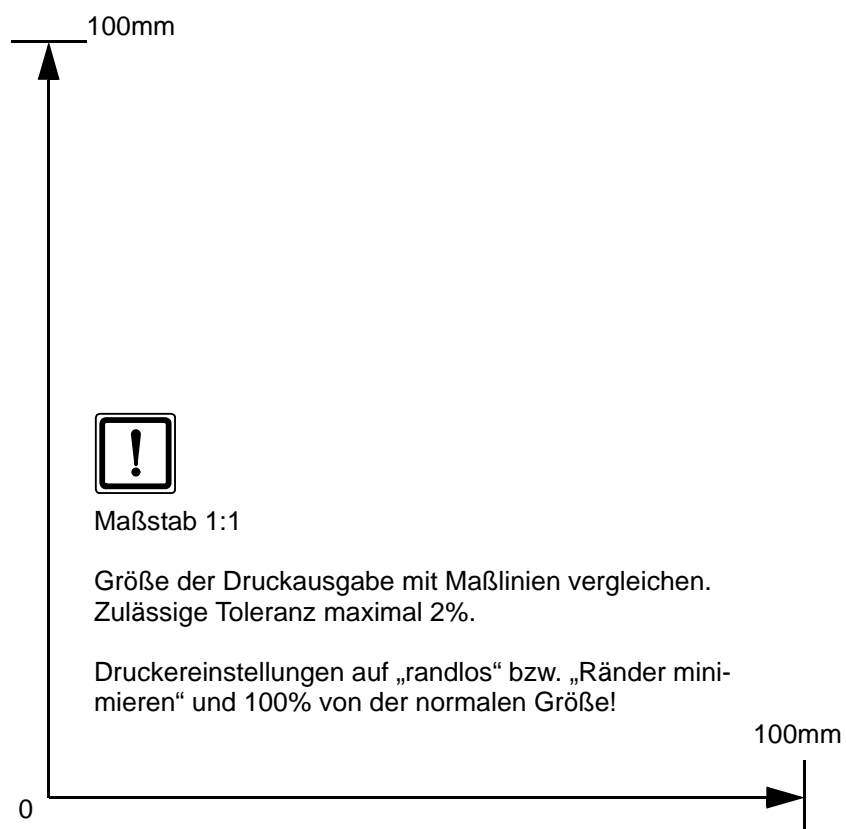


Schablone Lochband





Schablone Tankentnehmer Benzin



1312902A