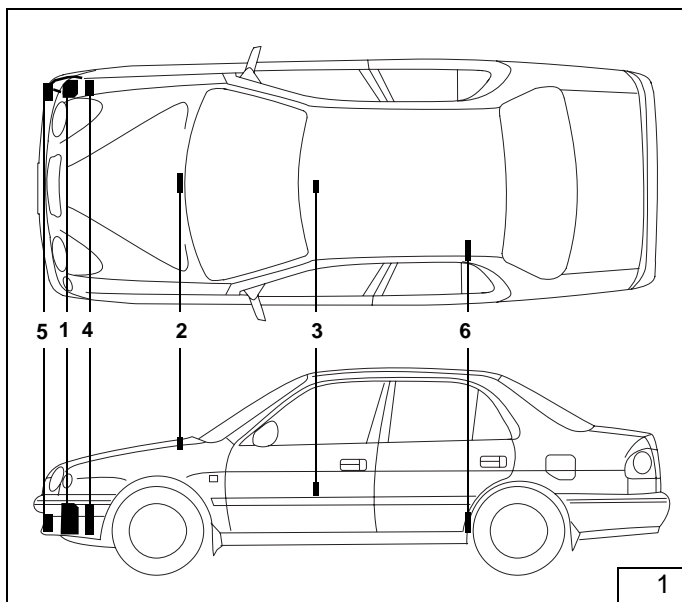


Zusatzheizung *Thermo Top E* Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 316 / ~~~ S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C / E -B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahltuhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftleitung
- 6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Torx E5 Nuss

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|---|----|--|----|
| TOYOTA Corolla | 1 | Abgasanlage | 12 |
| Heizgerät / Einbaukit | 2 | Brennstoffeinbindung bei Fahrzeugen mit Metalltank | 13 |
| Geprüfte Fahrzeuge | 2 | Brennstoffeinbindung bei Fahrzeugen mit Kunststofftank | 15 |
| Vorwort | 2 | Radhausverkleidung montieren | 17 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Abschließende Arbeiten | 18 |
| Vorarbeiten | 3 | | |
| Einbauort Heizgerät | 3 | | |
| Flachsicherungshalter und Gebläserelais | 4 | | |
| Gebläseansteuerung | 5 | | |
| Vorwahltuhr und Option Sommer-/Winterschalter | 6 | | |
| Einbau Heizgerät | 7 | | |
| Einbindung in den Wasserkreislauf | 8 | | |
| Brennluftansaugleitung | 11 | | |

Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT0004/05A

TOYOTA Corolla

Benzin

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr. |
|-------|---|-------------|
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top E</i> Benzin mit Lieferumfang | 668 90A |
| | oder | |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C</i> Benzin mit Lieferumfang | 906 04A |

Zusätzlich erforderlich:

| | | |
|---|---|---------|
| 1 | Einbaukit TOYOTA Corolla <i>Benzin Thermo Top Z/C,E</i> | 720 03B |
|---|---|---------|

Geprüfte Fahrzeuge

| Hersteller | Typ | Handelsbezeichnung | EG-BE-Nr. |
|-------------------|-----|--------------------|------------------|
| Toyota Europe (B) | E11 | Corolla | e6*95/54*0043*.. |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum cm ³ |
|----------|----------|----------------|-------------------------|
| 4ZZ-FE | Otto | 71 | 1398 |
| 3ZZ-FE | Otto | 81 | 1598 |

| Hersteller | Typ | Handelsbezeichnung | EG-BE-Nr. |
|-------------------|------|--------------------|-------------------|
| Toyota Europe (B) | E11U | Corolla | e11*98/14*0102*.. |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum cm ³ |
|----------|----------|----------------|-------------------------|
| 4ZZ-FE | Otto | 71 | 1398 |
| 3ZZ-FE | Otto | 81 | 1598 |

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw Toyota Corolla - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C, E nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Die Entbindung von der Pflicht der Einbauabnahme nach §19 StVZO gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muss eine Einbauabnahme nach §19 StVZO erfolgen (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C, E). Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG und die Betriebsanweisung/Einbauanweisung ist im Fahrzeug mitzuführen.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen!

Fahrzeugaußenseite

- Stoßfänger vorne abbauen
- Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

Innenraum

- Handschuhfach ausbauen
- Hintere Sitzbank ausbauen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen

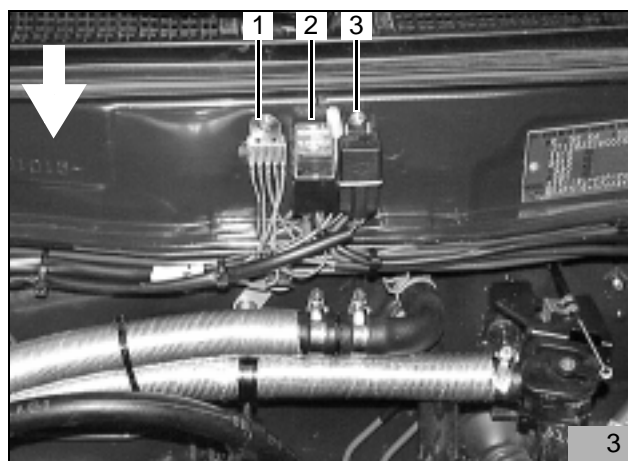
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts, zwischen Radhaus und Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und quer zur Fahrtrichtung.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

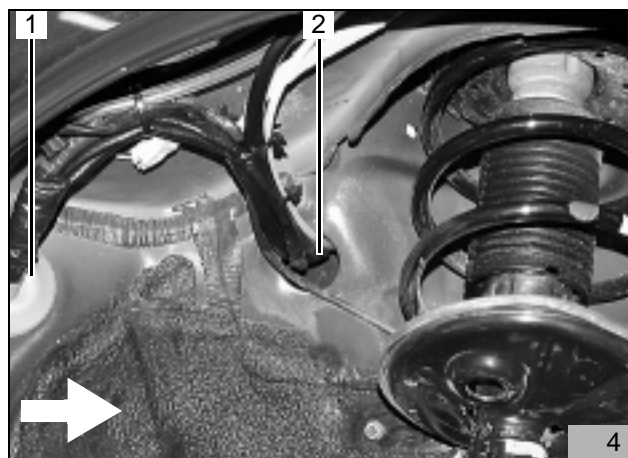
- Lochbild des Gebläserelais K3 (3/3), der Halteplatte des Flachsicherungshalters (3/2) und des Massestützpunktes (3/1) gemäß Bild 3 auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung für Halteplatte \varnothing 2,5 mm bohren
- Bohrungen \varnothing 4 mm für Gebläserelais und Massestützpunkt bohren
- Halteplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais K3 und Massestützpunkt mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Flachsicherungshalter (3/3) an der Halteplatte aufstecken
- Sicherungshalter, Gebläserelais und Massestützpunkt gemäß Bild 3 befestigen



HINWEIS:

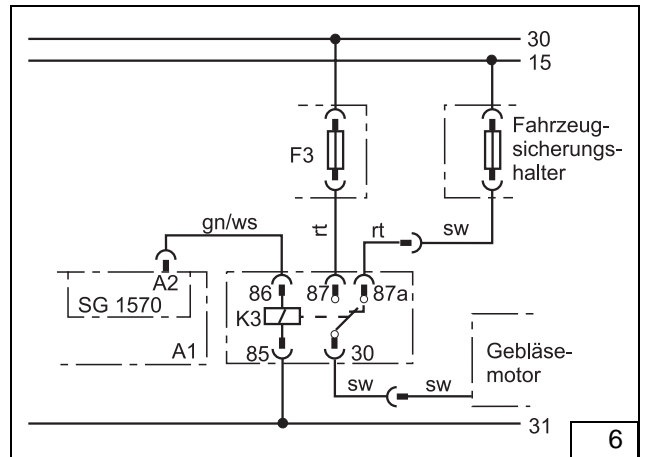
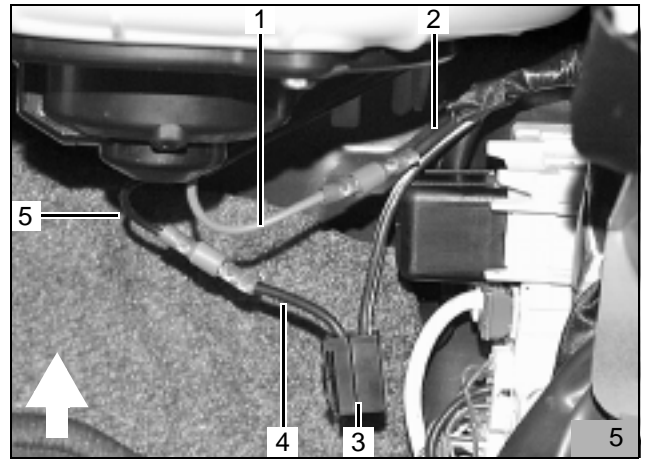
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum Heizgerät, Vorwähluhr und Gebläseansteuerung zur rechten Fahrzeugseite und durch vorhandene Durchführung (4/2) ins Radhaus verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr und Gebläse durch vorhandene Durchführung (4/1) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät entlang der fahrzeugeigenen Leitungen im Radhaus zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Plusleitung rot entlang des Gasseiles zum Batterie-Pluspol verlegen und anschließen



Gebälseansteuerung

- Die Gebälseansteuerung erfolgt am Gebälsemotor im Fußraum der Beifahrerseite
- Stecker (5/3) vom Gebälsemotor abstecken
- Leitung schwarz (5/2,4) von fahrzeugeigener Sicherung ca. 50mm vor Stecker (5/3) trennen
- Verbindungen mit beiliegenden Rundsteckverbindungen gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen
- Leitung rot (5/1) von K3/87a mit Leitung schwarz (5/2) von fahrzeugeigener Sicherung verbinden
- Leitung schwarz (5/5) von K3/30 mit Leitung schwarz (5/4) zum Gebälsemotor verbinden
- Stecker wieder aufstecken



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

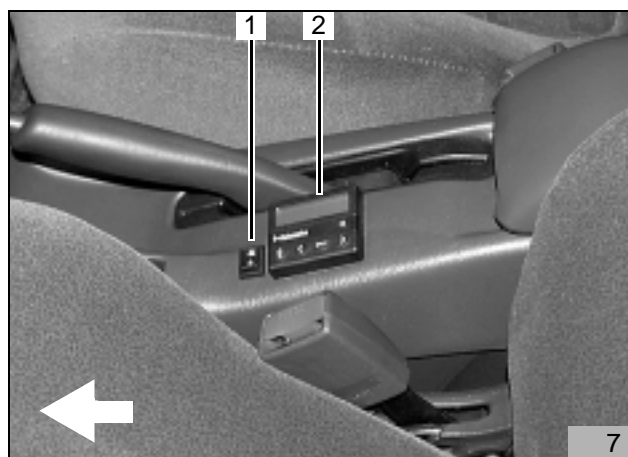
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (7/2) und des Sommer-/Winterschalters (7/1) ist eine Empfehlung! Der Einbauort ist nicht immer möglich. Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

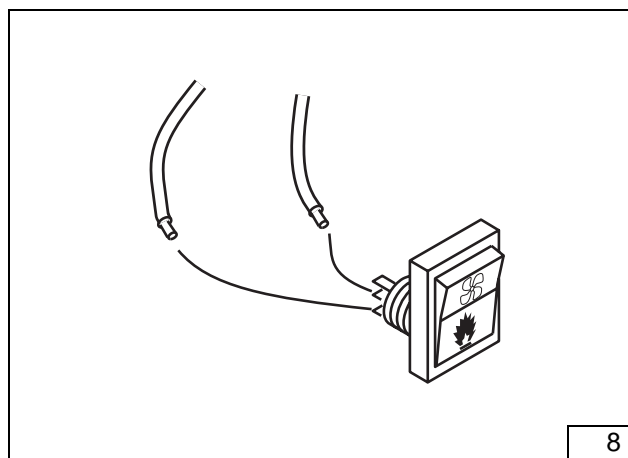
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (7/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Leitungen br und vi durch die Bohrung führen
- Leitungen br und vi wie in Bild 8 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Einbau Heizgerät

HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden!

HINWEIS:

Zwischen Halter (9/3) und Traverse (10/1) werden bei den Schrauben (9/1,2) je eine Distanzscheibe 5mm beigelegt

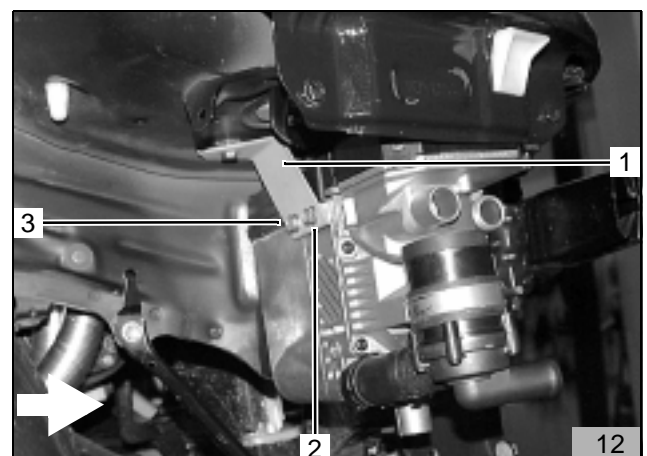
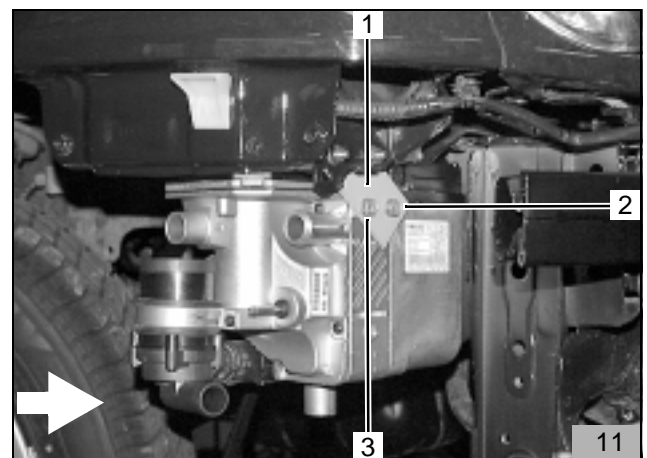
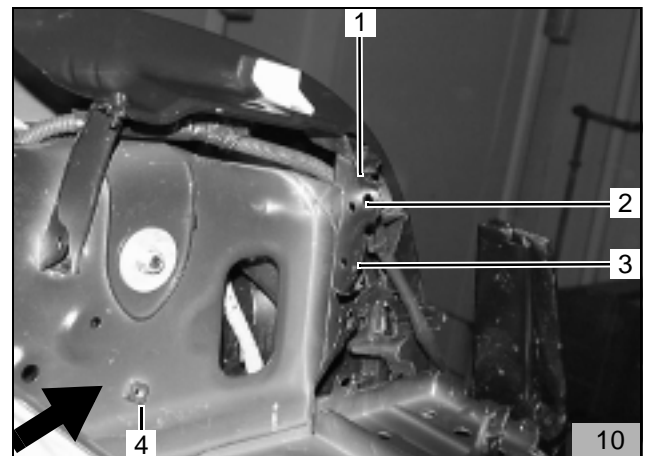
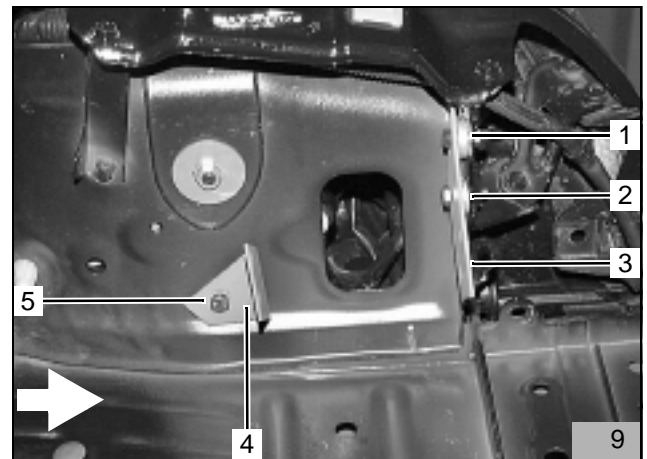
HINWEIS:

Schrauben von hinten nach vorn einstecken!

- Halter (9/3, 11/1) gemäß Bild 9 und Bild 11 mit 2 Schrauben M6x20, Distanzscheiben 5mm und Bundmuttern an vorhandenen Bohrungen (10/2,3) befestigen

- Heizgerät zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken
- Heizgerät mit 2 Ejotschrauben (11/2,3) am Halter (11/1) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Halter (9/4) mit Schraube M6x20 (9/5) und Feder-ring lose an vorhandener Einschweißmutter (10/4) befestigen

- Heizgerät mit 2 Ejotschrauben (12/2,3) am Halter (12/1) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Schraube (9/5) festziehen



Einbindung in den Wasserkreislauf

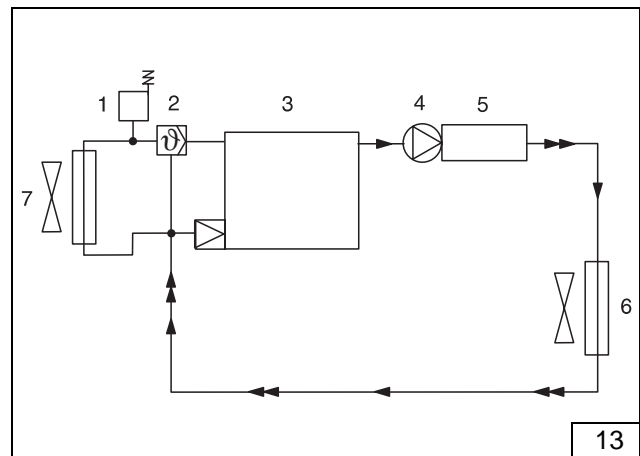
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 13)

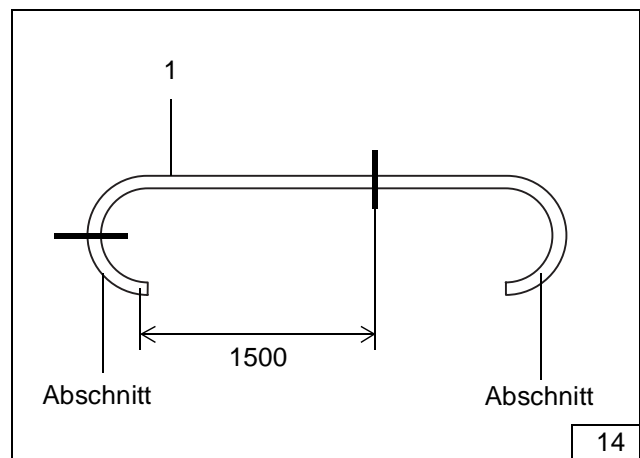
Legende zu Bild 13:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

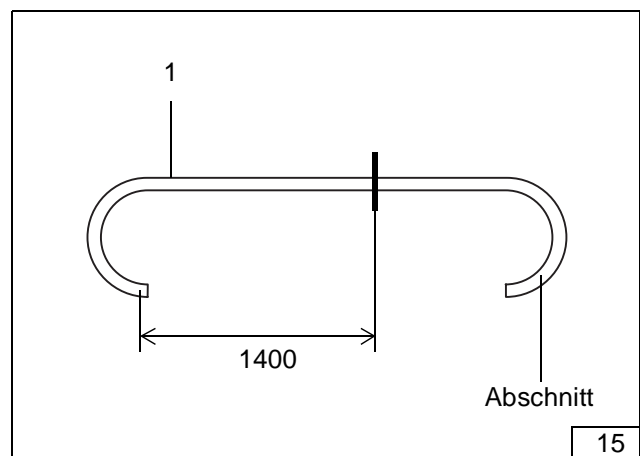


- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschläuchen 2 Schlauchstücke wie in Bild 14 und 15 dargestellt ablängen:

1 x 1500 mm + 90°-Bogen (14/1)
 (vom Motoraustritt / Heizungsventil zum Heizgerät-Wassereintritt)

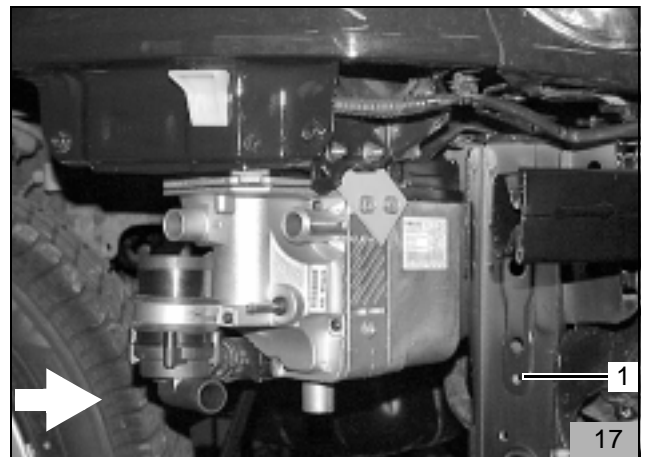


1 x 1400 mm + 180°-Bogen (15/1)
 (vom Heizgerät-Wasseraustritt zum fahrzeugeigenen Wärmetauscher)

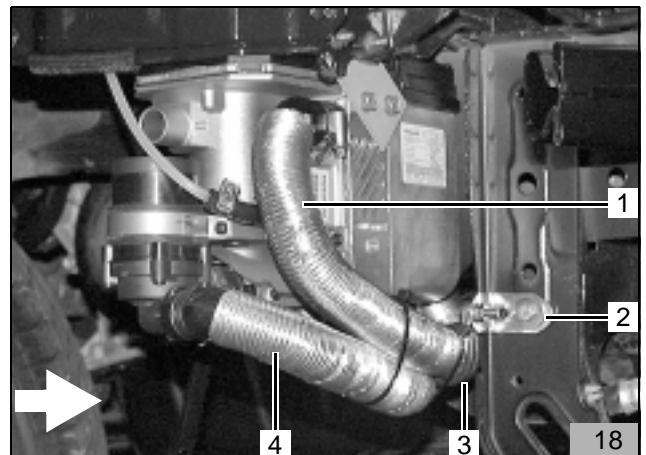


- Wärmeschutzschlauch auf Wasserschlauch 1500mm lang aufschieben
- Zweiten Wärmeschutzschlauch auf 1450mm ablängen und auf Wasserschlauch 1400mm lang aufschieben

- Wasserschlauch 1500mm lang (16/2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 16 ausrichten und mit Schlauchschelle am Heizgerät befestigen
- Wasserschlauch 1400mm lang (16/1) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 16 ausrichten und mit Schlauchschelle am Heizgerät befestigen
- Wärmeschutzschläuche gemäß Bild 16 positionieren



- Langloch von Winkel (18/2) gemäß Bild 18 mit Schraube M6x20, Federring und Karosseriescheibe an vorhandener Gewindebohrung (17/1) (Traverse Abschleppöse) befestigen
- Wasserschlauch 1400mm lang (18/1) gemäß Bild 18 mittels gummierter Rohrschelle (18/3), Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (18/2) befestigen
- Wasserschlauch 1500mm lang (16/2, 18/4) an Schlauch 1400mm lang (16/1, 17/1) mit Kabelbindern befestigen

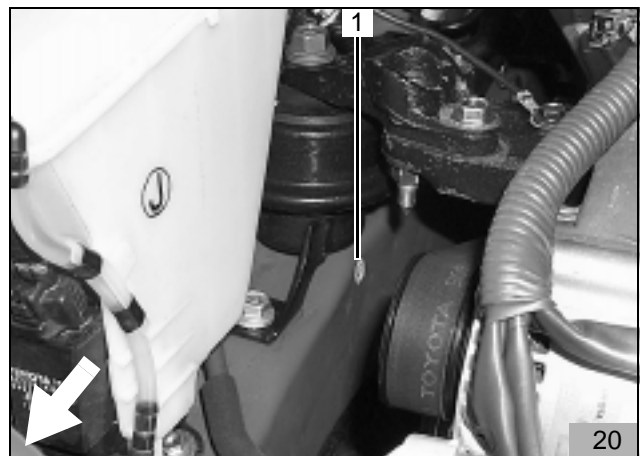


HINWEIS:

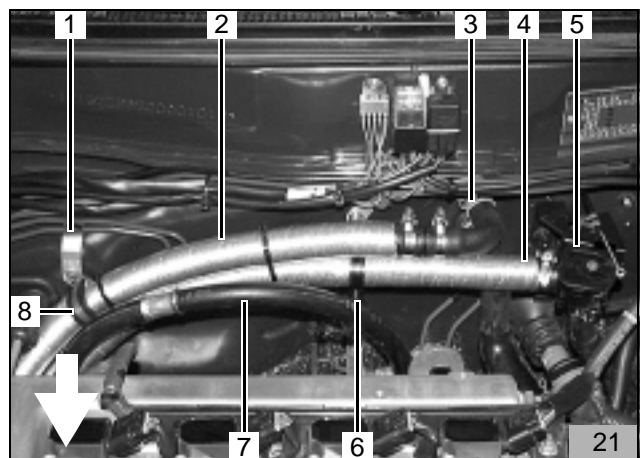
Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage werden die Wasserschläuche 1500mm lang bzw. 1400mm lang (19/2, 19/1) gemäß Bild 19 an der Klimaleitung (19/3) mit Kabelbindern befestigt.

Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage wird in vorhandene Bohrung (20/1) ein beiliegender Kabelbinder eingeklipst

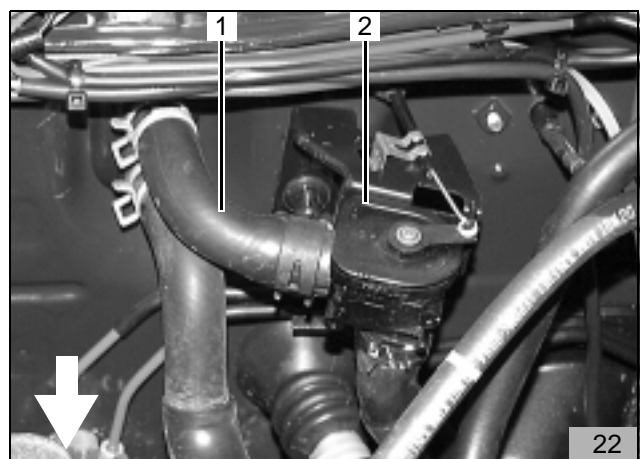
- Wasserschlauch 1500mm lang (19/2) und Wasserschlauch 1400mm lang (19/1) im Motorraum entlang des Längsträgers zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern befestigen



- Wasserschlauch 1400mm lang (21/2) zusammen mit Bremsleitungshalter (21/1) mittels gummierter Rohrschelle (21/8) mit vorhandener Schraube befestigen
- Wasserschlauch 1500mm lang (21/4) mit Kabelbindern an Wasserschlauch 1400mm lang (21/2) befestigen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (22/1) vom Heizungsventil / Motorausstritt zum Wärmetauscher am Heizungsventil (22/2) abbauen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (21/3, 22/1) am Wärmetauscher lösen, gemäß Bild 21 um 180° nach rechts drehen und dann wieder am Wärmetauscher befestigen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (21/3) und Wasserschlauch 1400mm lang (21/2) mittels Verbindungsrohr 20/20 und 2 Schlauchschellen verbinden
- Wasserschlauch 1500mm lang (21/4) auf Heizungsventil (21/5, 22/2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Leitungsabstandshalter (21/6) auf Lenkungsleitung (21/7) und Wasserschlauch 1500mm lang (21/4) aufstecken
- Schläuche mit Kabelbindern befestigen

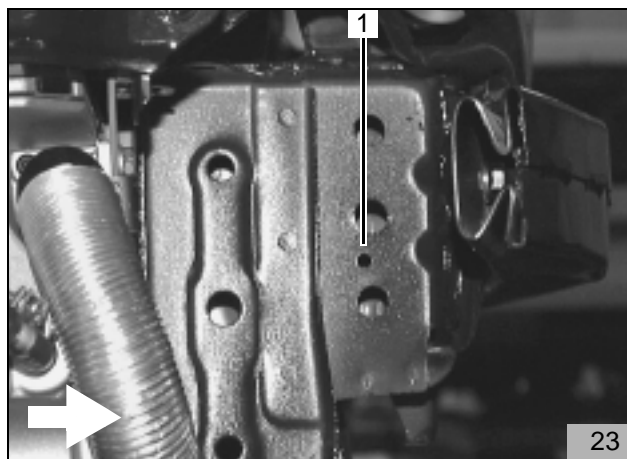


Brennluftansaugleitung

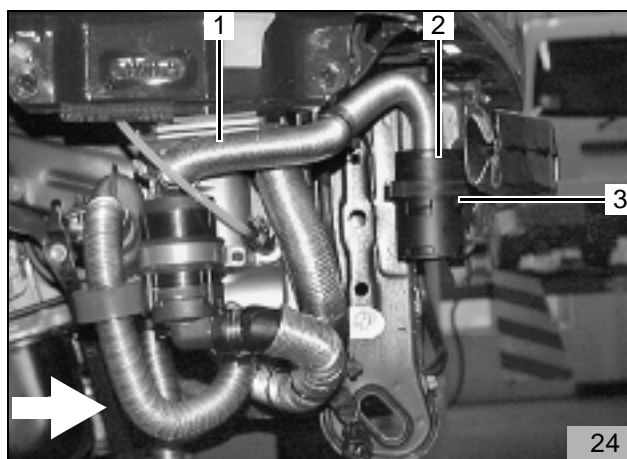
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- An der in Bild 23 angegebenen Position (23/1) Bohrung \varnothing 6,5 mm bohren



- Brennluftansaugleitung (24/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (24/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 24 verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern befestigen
- Halter (24/3) für Ansaugchalldämpfer in die Bohrung (23/1) einclippen

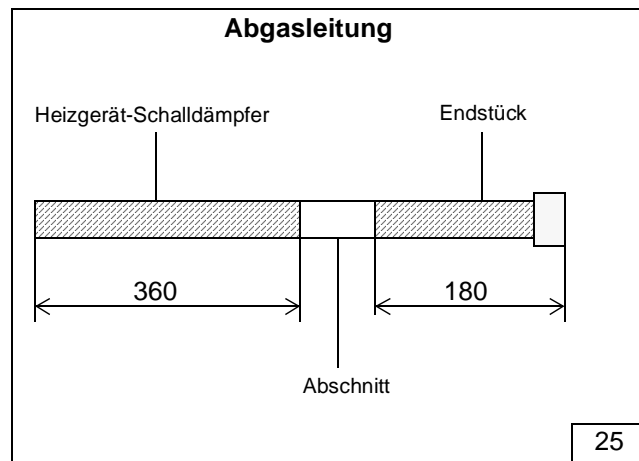


Abgasanlage

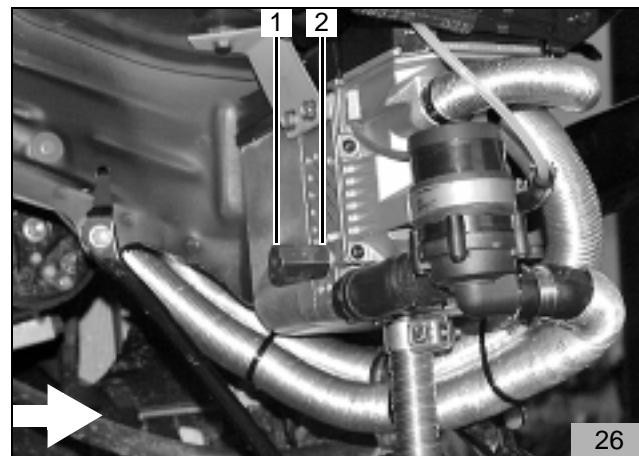
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

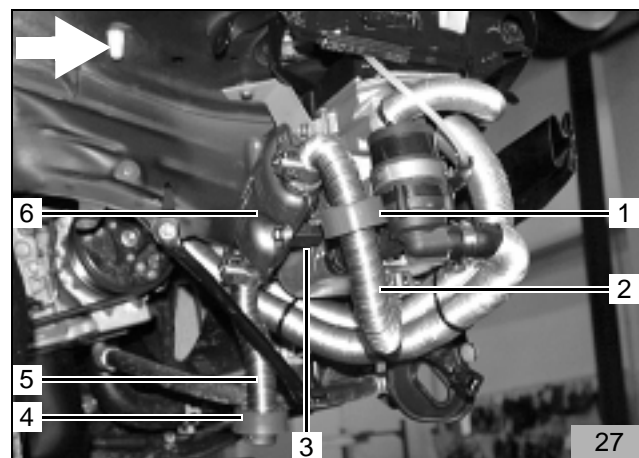
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 25 ablängen



- Ejectstehbolzen an Position (26/2) in Heizgerät einschrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Distanzmutter M6x30 (26/1) auf Stehbolzen aufschrauben



- Abgas-Schalldämpfer (27/6) mit Schraube M6x12, Federring und Karosseriescheibe gemäß Bild 27 an Distanzmutter (27/3) befestigen
- Abgasleitung (27/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi (27/1) auf Abgasleitung aufschieben
- Abgasleitung (27/2) gemäß Bild 27 formen, am Abgas-Schalldämpfer (27/6) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi (27/1) gemäß Bild 27 positionieren
- Abgasleitungs-Endstück (27/5) am Abgas-Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (27/5) gemäß Bild 27 formen und Profilgummi (27/4) aufschieben



Brennstoffeinbindung bei Fahrzeugen mit Metalltank

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein Schlag geschützt ist. An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

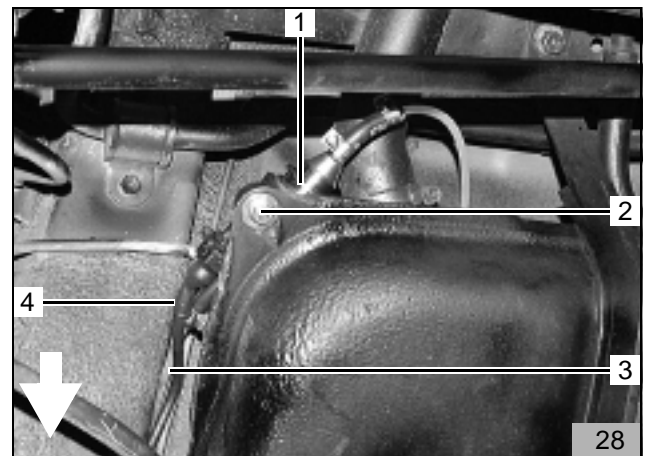
Die Brennstoffentnahme erfolgt über Tankentnehmer in der Tankarmatur.

Dosierpumpe

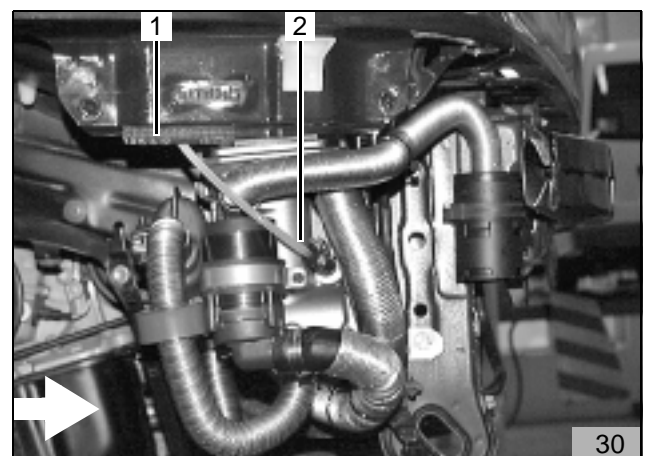
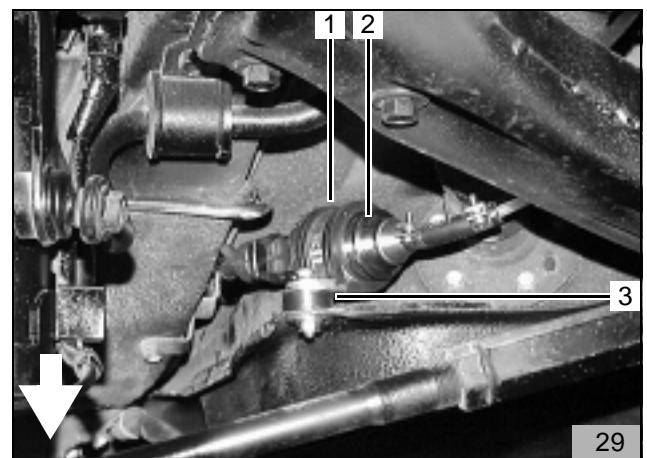
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Dosierpumpe (28/1, 29/2) mittels Schwingmetallpuffer (29/3), gummierter Rohrschelle (29/1), Bundmuttern und Karosseriescheibe an vorhandener Bohrung (28/2) am Fahrzeugtank befestigen

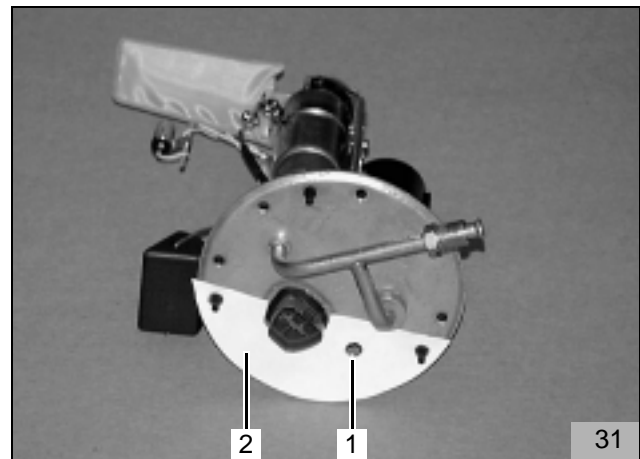


- Mecanyl-Brennstoffleitung (30/2) 5000mm lang mittels Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Scheuerschutz (30/1) aus aufgeschnittenem Kraftstoffschlauch gemäß Bild 30 aufstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (30/2) entlang des Heizgerät-Kabelbaumes in den Motorraum verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an der Spritzwand zur linken Fahrzeugseite und von dort entlang der fahrzeugeigenen Bremsleitungen zum Unterboden verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (28/3) und Kabelbaum Dosierpumpe (28/4) im vorhandenen Kabelkanal und entlang der fahrzeugeigenen Leitungen am Unterboden zur Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) (28/1, 29/2) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe verbinden
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

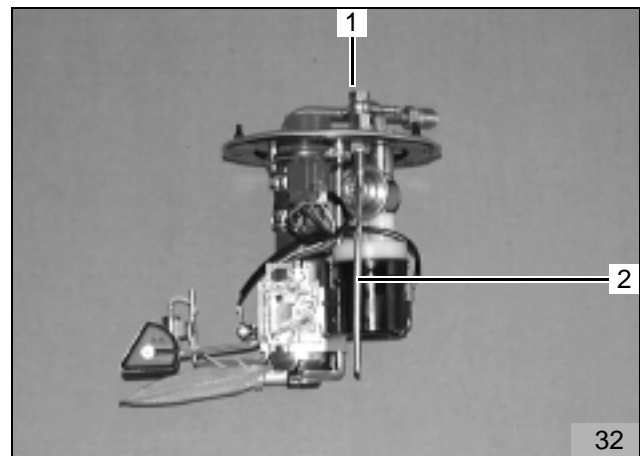


Tankentnehmer

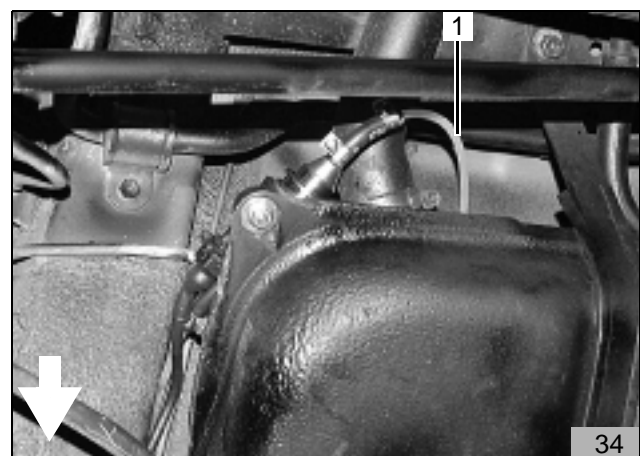
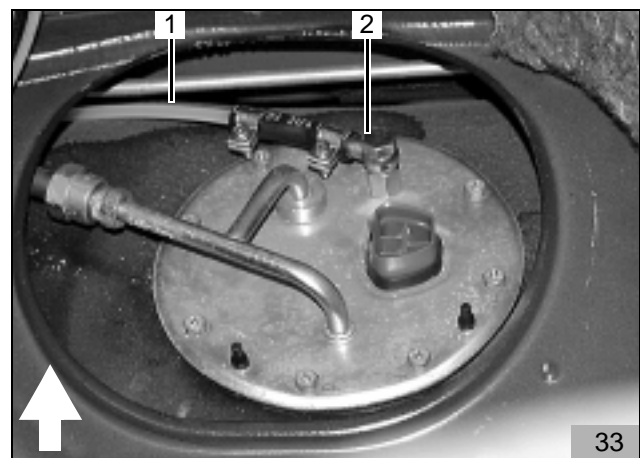
- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Schablone (31/2) gemäß Bild 31 auflegen und Bohrung \varnothing 8 mm (31/1) bohren



- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone biegen und ablängen
- Tankentnehmer (32/1, 2) unter Verwendung von Kupferdichtring, Scheibe und Stopfmutter gemäß Bild 32 in Tankarmatur befestigen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben wieder einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (33/1) 1500mm lang mittels Schlauchstück und Schlauchschelle am Tankentnehmer (33/2) anschließen und zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung 1500mm lang (33/1, 34/1) vom Tankentnehmer an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung bei Fahrzeugen mit Kunststofftank

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein- schlag geschützt ist. An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

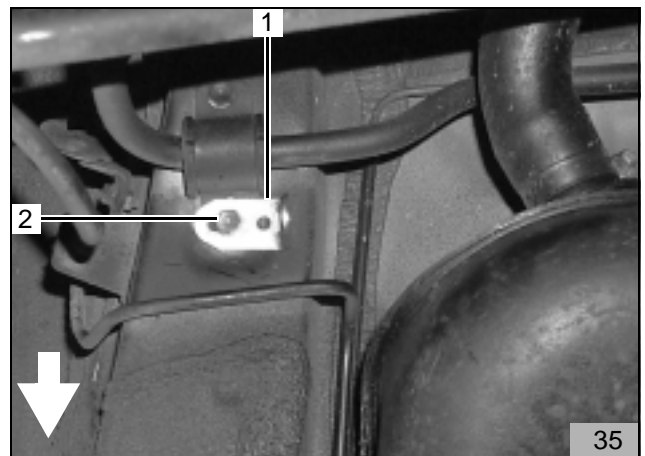
Die Brennstoffentnahme erfolgt über Tankentnehmer in der Tankarmatur.

Dosierpumpe

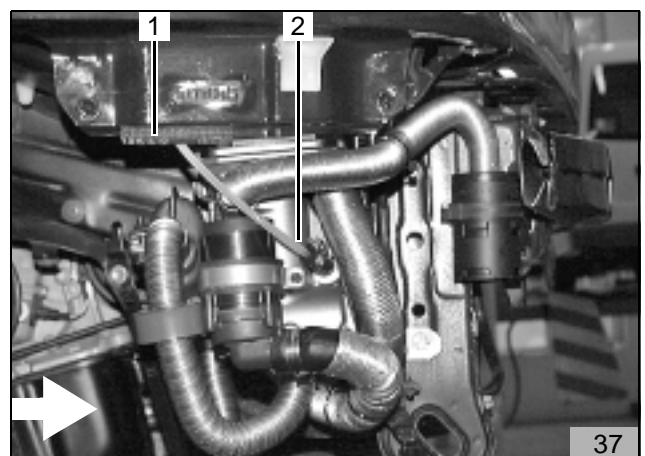
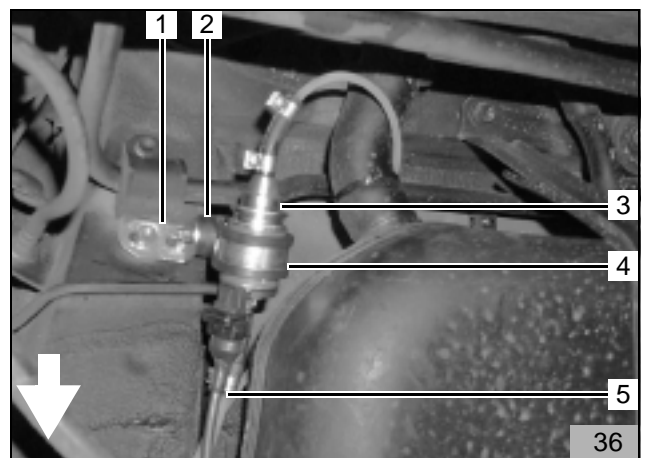
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Ein- bauanweisung“!

- Winkel mit Langloch (35/1) mit vorhandener Schraube (35/2) der Stabilisatorbefestigung gemäß Bild 35 befestigen



- Dosierpumpe (36/3) mit Schwingmetallpuffer (36/2), gummierter Rohrschelle (36/4) und Bundmuttern gemäß Bild 36 am Winkel (36/1) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/2) 5000mm lang mittels Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Scheuerschutz (37/1) aus aufgeschnittenem Kraftstoffschlauch gemäß Bild 37 aufstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/2) entlang des Heizgerät-Kabelbaumes in den Motorraum verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an der Spritzwand zur linken Fahrzeugseite und von dort entlang der fahrzeugeigenen Bremsleitungen zum Unterboden verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im vorhandenen Kabelkanal und entlang der fahrzeugeigenen Leitungen am Unterboden zur Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) (36/5) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe verbinden
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



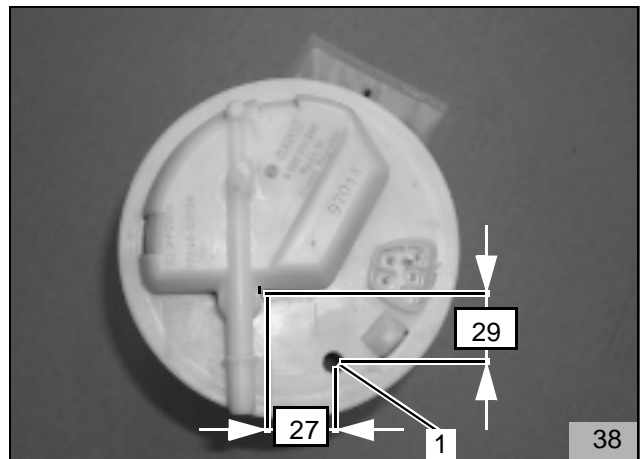
Tankentnehmer

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen

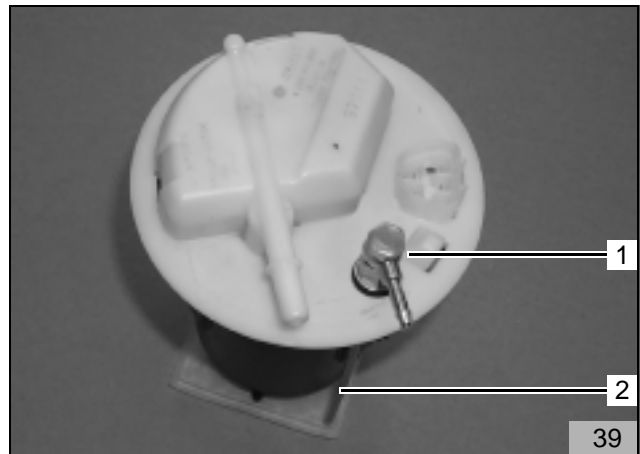
HINWEIS:

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile und Leitungen achten!

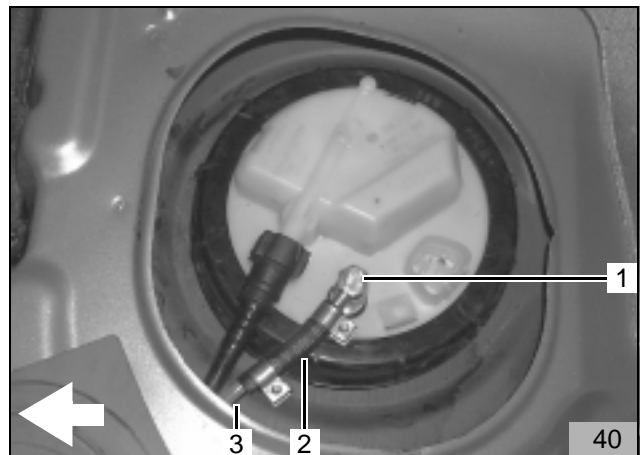
- Bohrung \varnothing 8 mm (38/1) gemäß Bild 38 bohren



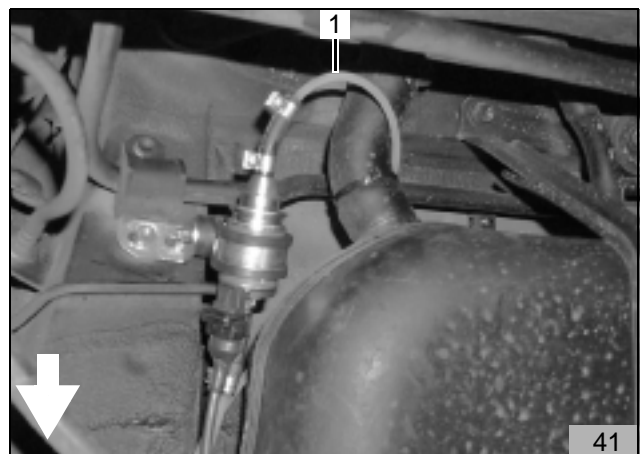
- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone biegen und ablängen
- Tankentnehmer (39/1,2) mit 2 Scheiben, 2 Gummidichtungen und Stopfmutter gemäß Bild 39 in Tankarmatur befestigen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben wieder einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung 1500mm lang (40/3) mit Schlauchstück (40/2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer (40/1) anschließen und zur Dosierpumpe verlegen

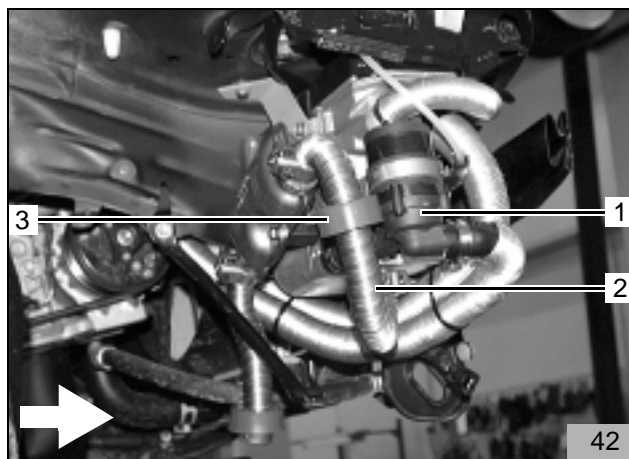


- Mecanyl-Brennstoffleitung 1500mm lang (40/3, 41/1) vom Tankentnehmer an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe gemäß Bild 41 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen

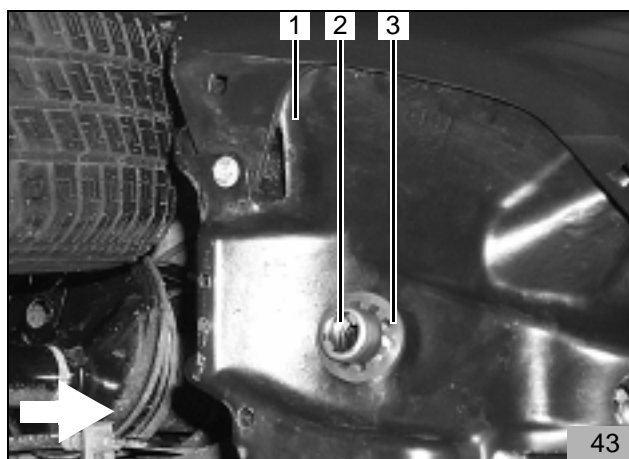


Radhausverkleidung montieren**ACHTUNG:**

Bei der Montage der Radhausverkleidung und des Stoßfängers auf ausreichenden Abstand der Abgasleitung (42/2) zu Radhausverkleidung, Stoßfänger und Umwälzpumpe Heizgerät (42/1) achten. Profilmgummi rot (42,3) entsprechend Bild 42 positionieren.



- Bei Montage der Radhausverkleidung (43/1) an der Position des Abgasaustrittes (43/2) eine Bohrung \varnothing 41 mm ausschneiden
- Profilmgummi rot (43/3) gemäß Bild 43 positionieren



Abschließende Arbeiten

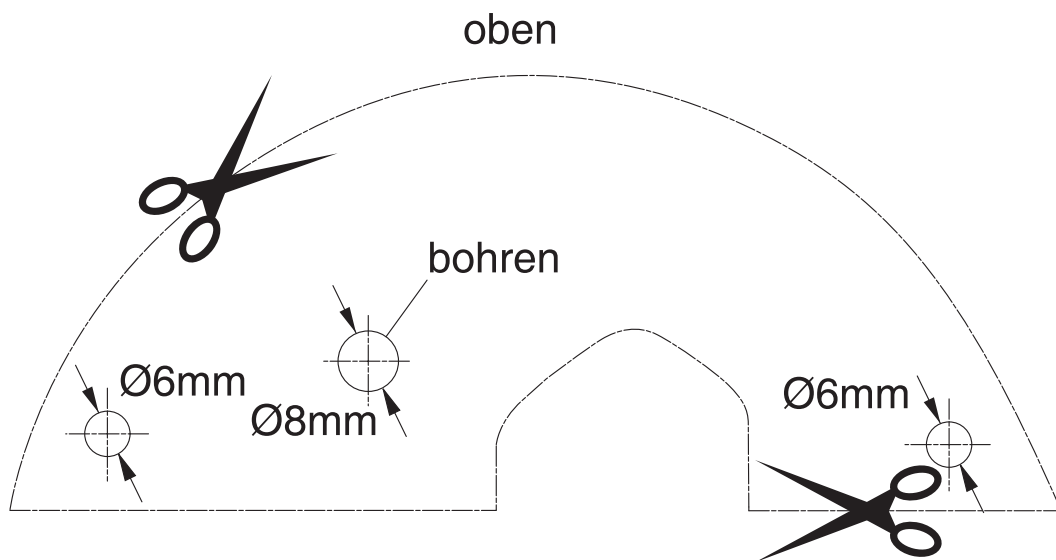
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und „Defrost“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“

frei für Notizen



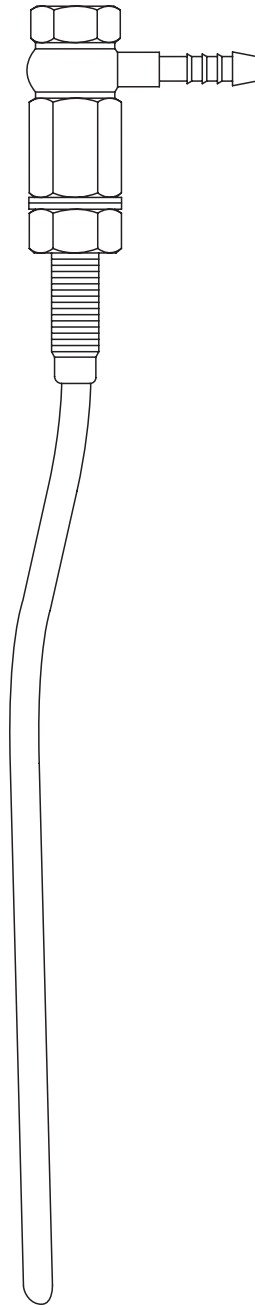
Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Anreißschablone für Thermo Top Z/C; E
TOYOTA COROLLA mit Metalltankarmatur



Biegeschablone für Thermo Top Z/C; E

TOYOTA COROLLA mit Metalltankarmatur oder Kunststoffarmatur



Materialliste

Einbaukit Ident-Nr. 72003B

Toyota Corolla Benzin

Thermo Top Z/C / Thermo Top E

| Bestell-Nr. | Bezeichnung | Menge |
|-------------|--|-------|
| 101587 | SCHLAUCH 5X1,5 NF 1500LG | 1 |
| 126840 | FORMSCHLAUCH DI 20X3,5 | 1 |
| 30744A | FLEX ROHR AG-A28 1500LG. | 2 |
| 72004B | Beutel Kleinteile Toyota Corolla 1,4+1,6B TT-E | 1 |
| 152560 | FEDERRING DIN128-A6-PHRF | 3 |
| 18137A | GUMMIPROFIL (rot) | 2 |
| 242780 | WINKEL | 2 |
| 247499 | 6KT-SCHR.ISO 4017-M6X12-8.8-A3G | 1 |
| 362891 | ROHRSCHELLE 29 | 2 |
| 45890A | KABELBINDER L=225, B=7,6 | 1 |
| 492310 | DISTANZMUTTER 30LG | 1 |
| 65090A | ZB SCHLAUCHHALTER37-41 / 21.5-24 | 1 |
| 66934A | VERBINDUNGSROHR 20 X 20 | 1 |
| 67689A | Distanzscheibe 5mm | 2 |
| 86889B | EJOT PT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500 | 1 |
| 91885A | EJOT DG60X14,5/M6X15,5/ E5 DACRO500 | 1 |
| 72005A | Halter 2-tlg. Toyota Corolla 1,4+1,6B TT-E | 1 |
| 72006D | EBA Toyota Corolla 1,4 + 1,6B TT-E | 1 |
| 72007B | ABG Toyota Corolla 1,4 + 1,6B TT-E | 1 |
| 98605A | Beutel mit Tankentnehmer (64167B) | 1 |
| 64167B | TANKENTNEHMER KPL. | 1 |
| 98309A | Montagehinweis für neuen Tankentnehmer | 1 |