

Wasser-Heizgerät

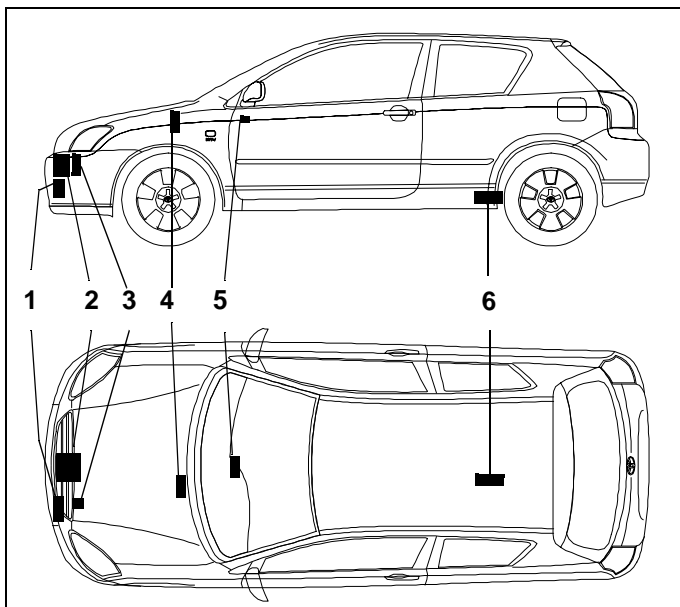


Zusatzheizung **Thermo Top C**


00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top E**


00 0003



Einbauanleitung

Toyota Corolla

Benzin und Diesel

ab 07/2004
(Model minor change)

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C/E
- 3 Brennluftansaug Schalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennlufteinbindung	22
Heizgerät / Einbaukit	3	Brennstoffeinbindung	23
Vorwort	3	Dosierpumpe montieren	
Spezialwerkzeuge	3	Metalltank	24
Erläuterungen zum Dokument	4	Kunststofftank	24
Vorarbeiten	5	Brennstoffentnahme	
Einbauort Heizgerät	5	Kunststofftank	25
Schema Kabelbaumverlegung	6	Metalltank	25
Option Telestart	6	Alle Fahrzeuge	25
Option Thermo Call	7	Abgasanlage	26
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Abschließende Arbeiten	28
Schaltplan manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9	Schablone Tankentnehmer	30
Schaltplan Klimaautomatik	10		
Einbauort vorbereiten	11		
Heizgerät einbauen	12		
Wassereinbindung alle Fahrzeuge	13		
Einbindung 1,4 und 1,6 l Benzinmotor	14		
Einbindung 1,8 l Benzinmotor	16		
Einbindung 1,4 l D4D-Motor	18		
Einbindung 2,0 D4D-Motor	20		

Gültigkeit

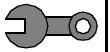
Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Corolla	E12	e11*2001/116*0179*...
Toyota	Corolla	E12	e11*2001/116*0180*...
Toyota	Corolla	E12	e11*2001/116*0181*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
4ZZ-FE	Benzin	71	1398
3ZZ-FE	Benzin	81	1598
2ZZ-GE	Benzin	141	1796
1ND-TV	Diesel	66	1364
1CD-FTV	Diesel	85	1995

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaupack**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder	66890C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i> oder	66889C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	90604D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i>	89244D

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaupack Toyota Corolla	1303186A
---	---------------------------	----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota Corolla mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

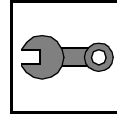
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Pneumatische Stichsäge

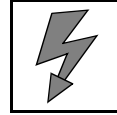
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

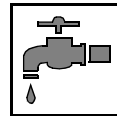
Mechanische Arbeiten



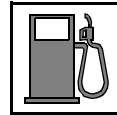
Elektrische Einbindung



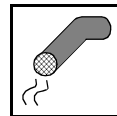
Wassereinbindung



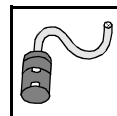
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



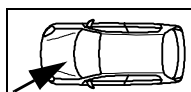
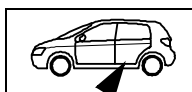
besondere Brand- und Explosionsgefahr



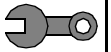
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

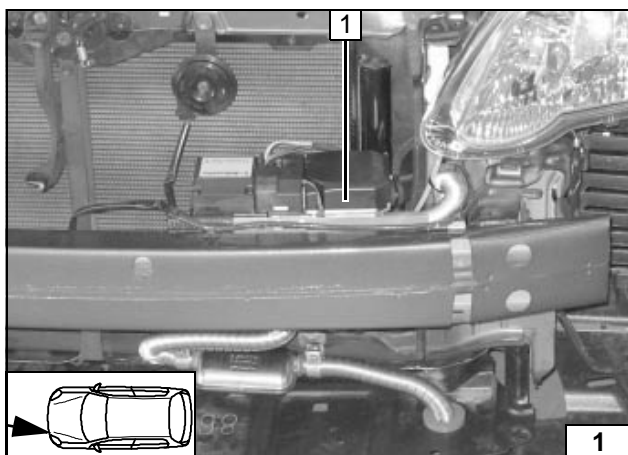


Achtung!

- Batterie abklemmen und ausbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Luftfiltergehäuse komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung lösen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfängerverkleidung nach Herstellerangaben abbauen
- Unterfahrschutz abbauen
- Handschuhfach Beifahrerseite ausbauen
- nur bei Klimaautomatik, Klimabedienteil ausbauen
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen



Vorarbeiten



(1) Heizgerät

**Einbauort
Heizgerät**

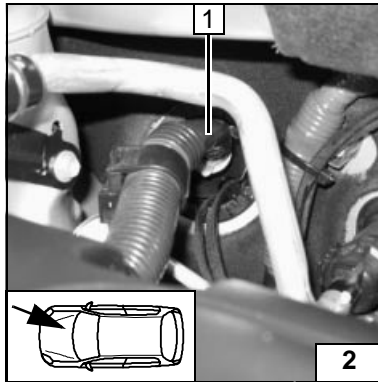


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Einbin-
dung
Elektrik**

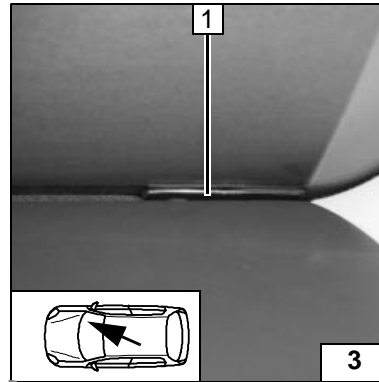
Kabelbaumdurchführung

- (1) Fahrzeugeigene Kabel-
durchführung



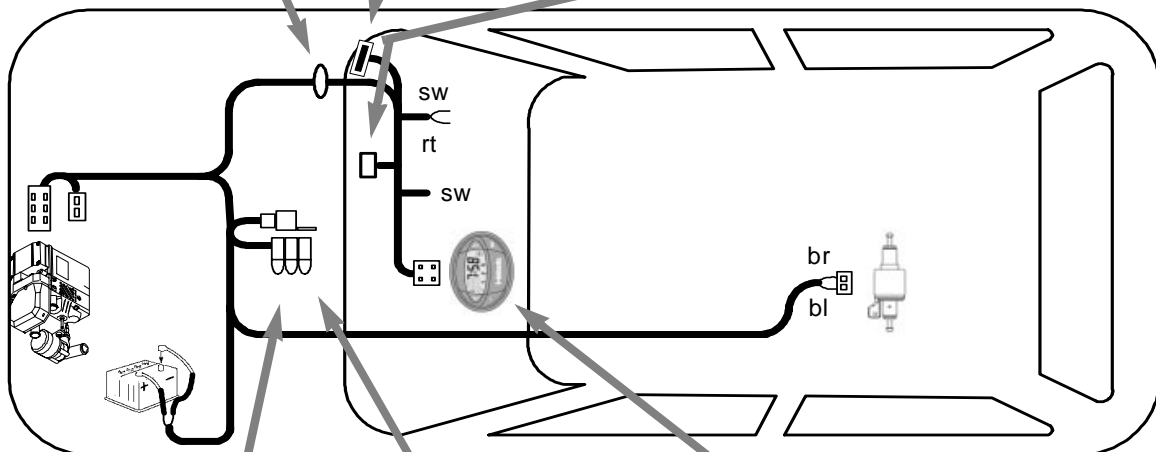
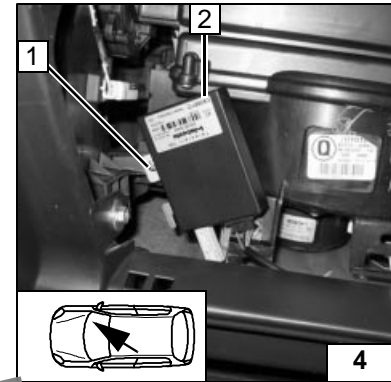
Antenne T70/80

- (1) Antenne

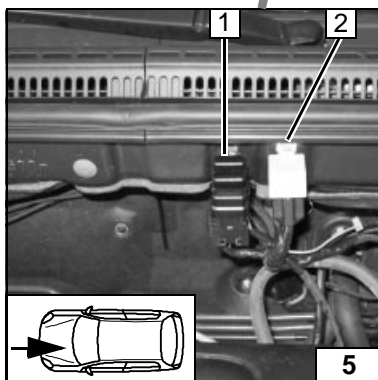


Option Telestart T70/80

- (2) Empfänger
(1) Halter, fahrzeugeigene
Schraube

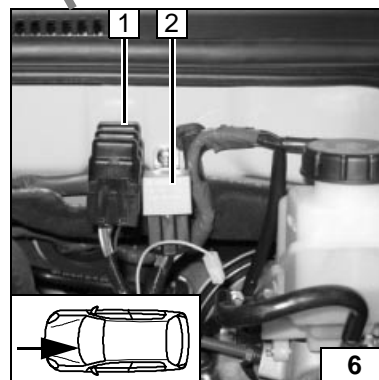


**Schema
Kabel-
baum-
verlegung**



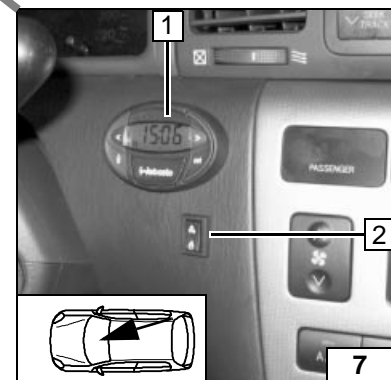
Sicherungshalter, K3-Relais Nur Benzinfahrzeuge!

- (1) Sicherungshalter, Schraube
M5x20, Scheiben, Bundmutter
M5, vorhandene Bohrung
(2) K3- Relais, Schraube
M5x20, Scheiben, Bundmutter
M5, vorhandene Bohrung



Sicherungshalter, K3-Relais Nur Dieselfahrzeuge

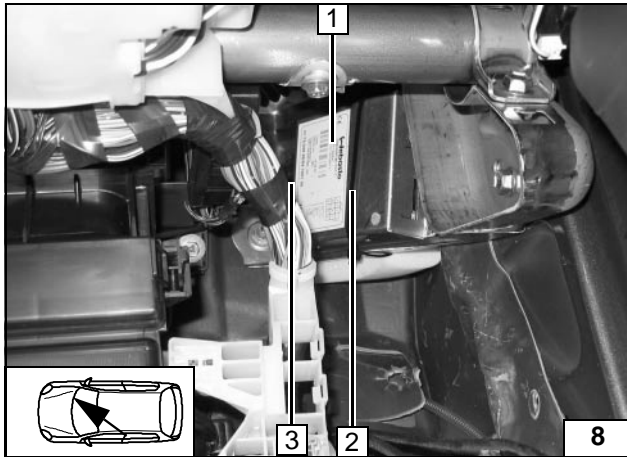
- (1) Sicherungshalter, Schraube
M5x20, Scheiben, Bundmutter
M5, vorhandene Bohrung
(2) K3- Relais, Blechschraube
5,5x9,5



Vorwähluhr, Opt. Sommer- /Winterschalter

- (1) Vorwähluhr
(2) Sommer-/Winterschalter





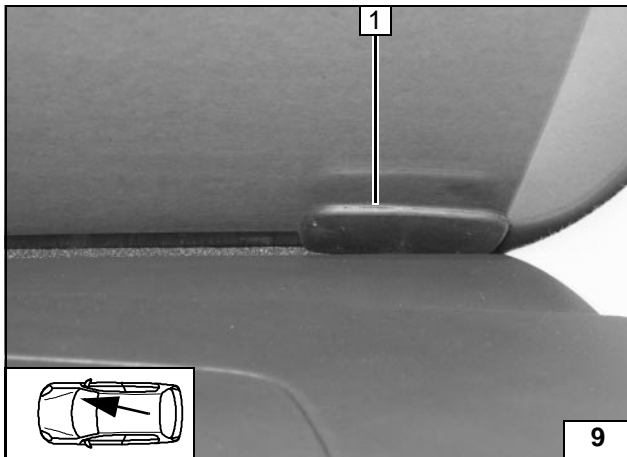
Option Thermo Call TC 1.1

Thermo Call TC1.1 mit Schaumstoff gegen klappern sichern (nicht im Einbausatz enthalten)!

- (1) Thermo Call TC 1.1
- (2) Kabelbinder
- (3) Kabelbinder



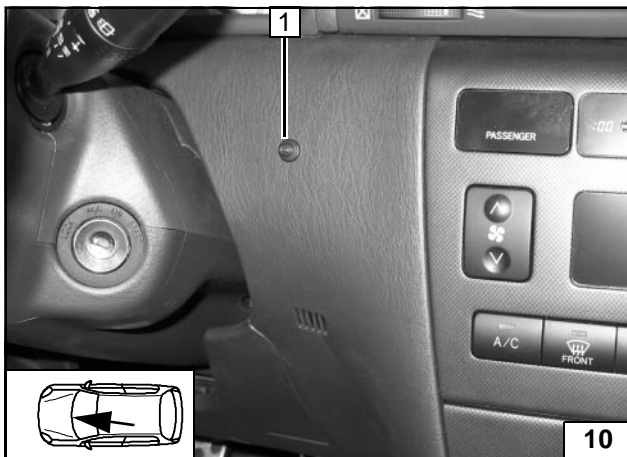
Empfänger montieren



- (1) Antenne



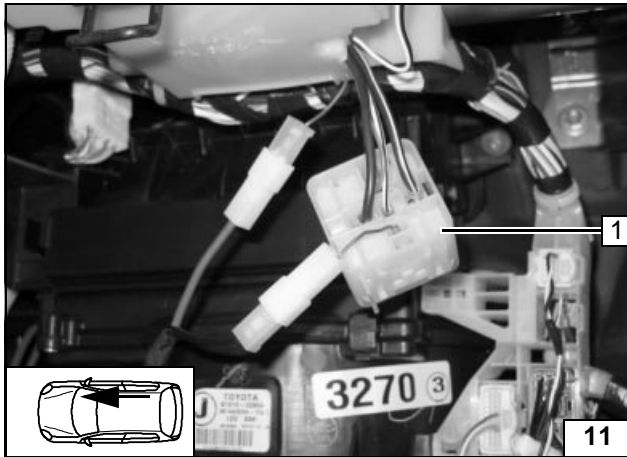
Antenne montieren



- (1) Taster



Taster montieren

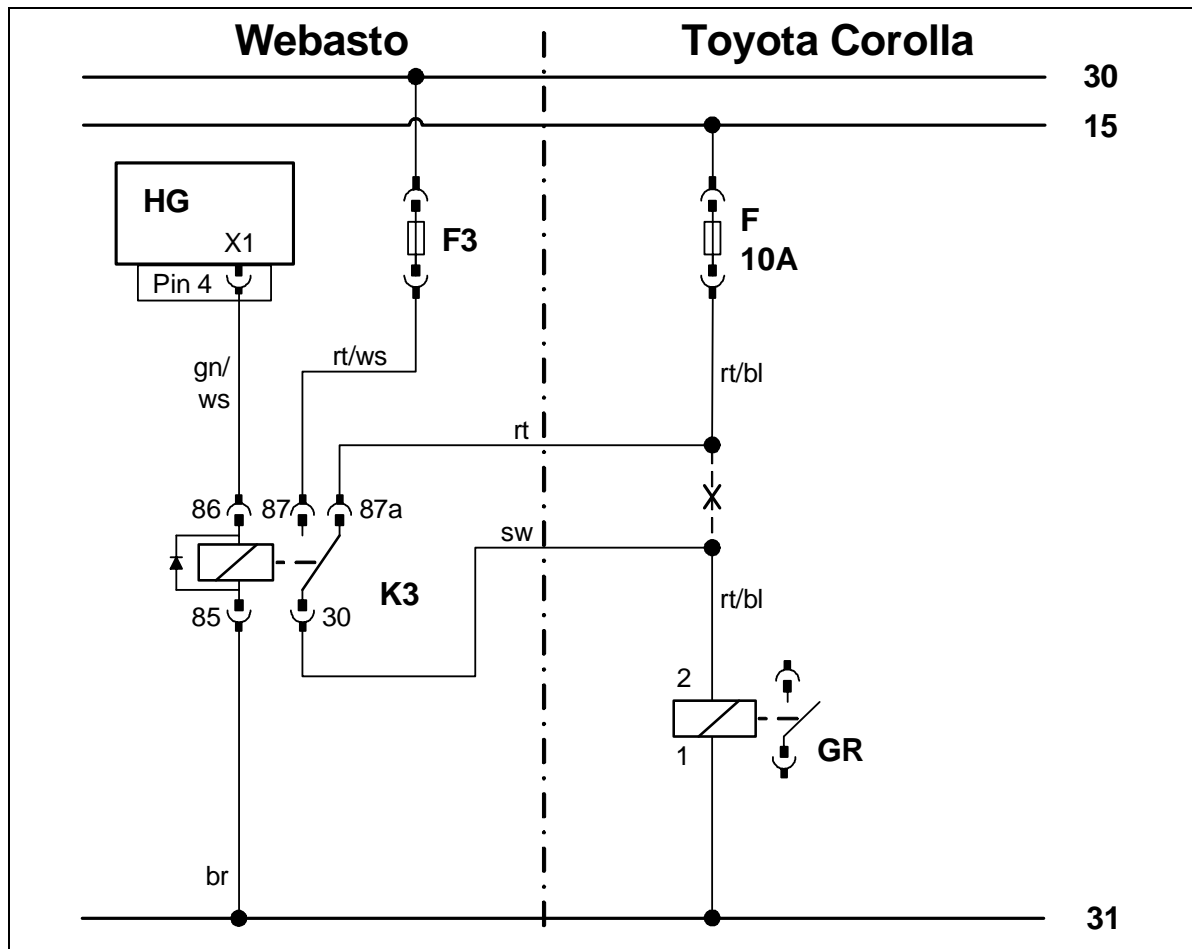


Nur für manuelle Klimaanlage
Einbindung am Gebläserelais.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beilie-
genden Flachsteckhülsen herstellen.
Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen!

(1) Fahrzeugeigenes Gebläserelais H19



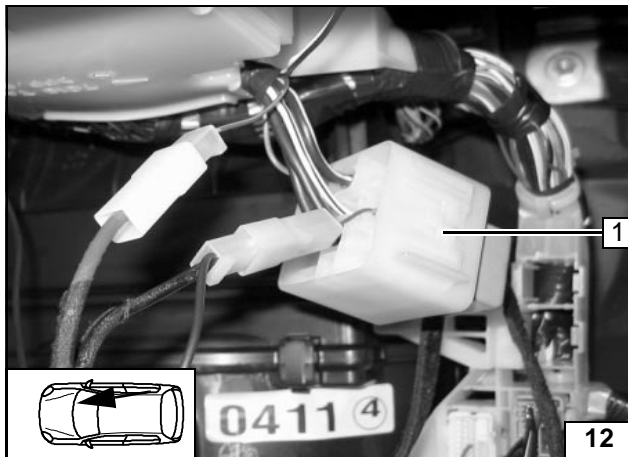
**Gebläse-
ansteuer-
ung**



**Schalt-
plan
manuelle
Klimaanla-
ge**

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GR	Gebläserelais H19	rt	rot
F3	Sicherung 10A	F 10A	Sicherung 10A	ws	weiß
K3	Gebläserelais			sw	schwarz
				br	braun
				gn	grün
				bl	blau
				X	Trennstelle

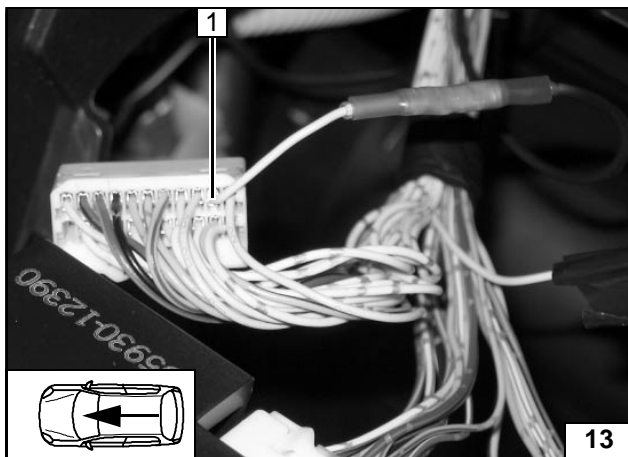
Legende



Nur für Klimaautomatik
Einbindung am Gebläserelais.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.
Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen!

(1) Gebläserelais H19

**Gebläse-
ansteuerung**

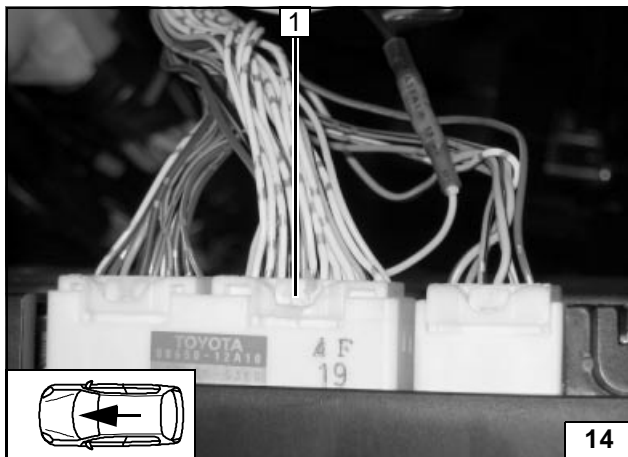


Einbindung am 22-poligen Stecker A34 vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

(1) Stecker A34 Pin 21



**Gebläse-
ansteuerung**

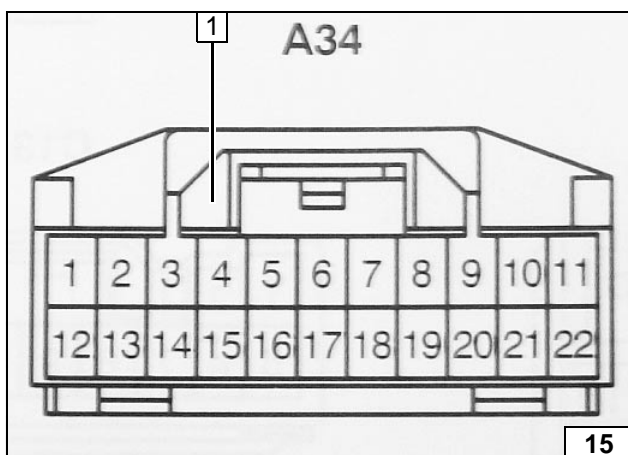


Einbindung am 22-poligen Stecker A34 vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

(1) Stecker A34 22-polig



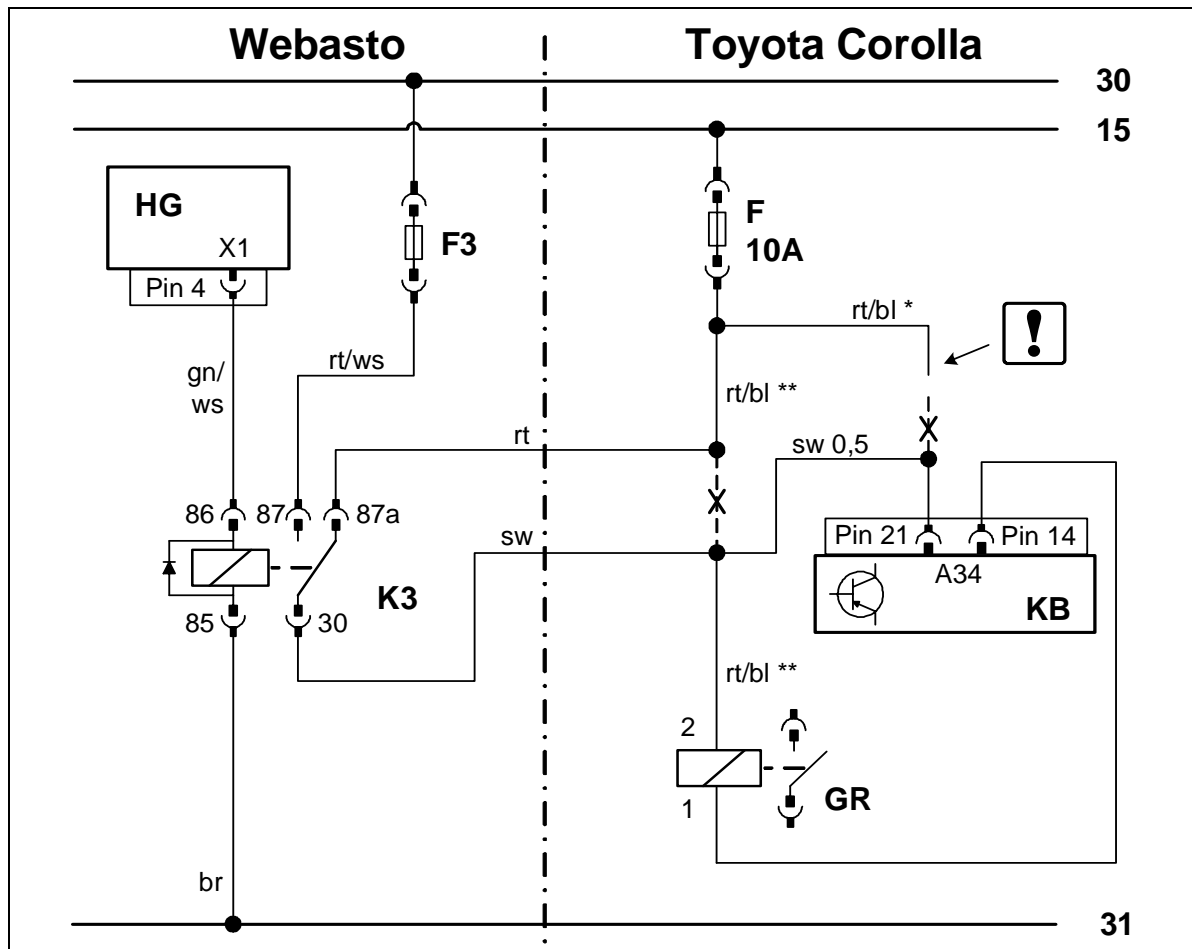
**Gebläse-
ansteuerung**



(1) Stecker A34, Steckeransicht kontaktseitig dargestellt!



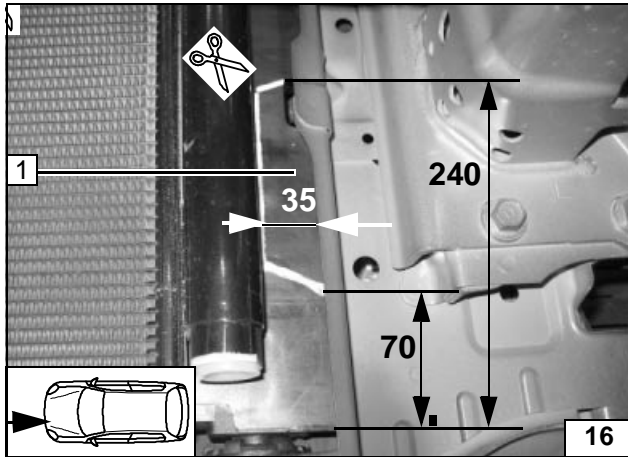
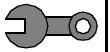
**Gebläse-
ansteuerung**



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GR	HEATER RELAY H19	rt	rot
F3	Sicherung 10A	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
K3	Geblüserelais	F 10A	Sicherung 10A	sw	schwarz
				br	braun
				gn	grün
				bl	blau
				*	andere Farbe möglich! hellblau mit 21 bezeichnet
				**	andere Farbe möglich! hellblau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden

Legende



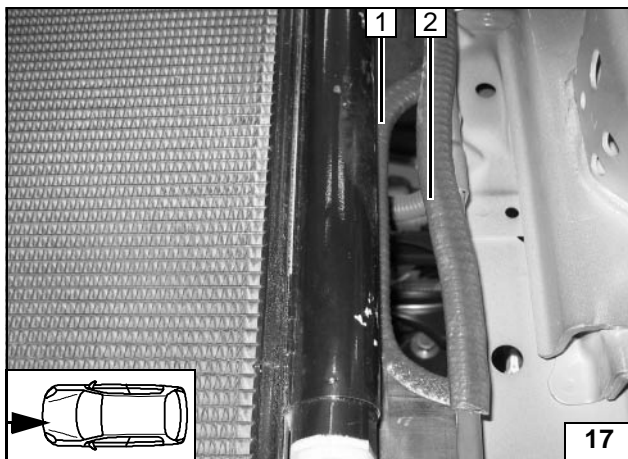
Alle angegebenen Maße in mm!

Beim Ausschneiden der Kühlerverkleidung sorgfältig arbeiten, um den Kühler nicht zu beschädigen!

- (1) Kühlerverkleidung gemäß Bild ausschneiden

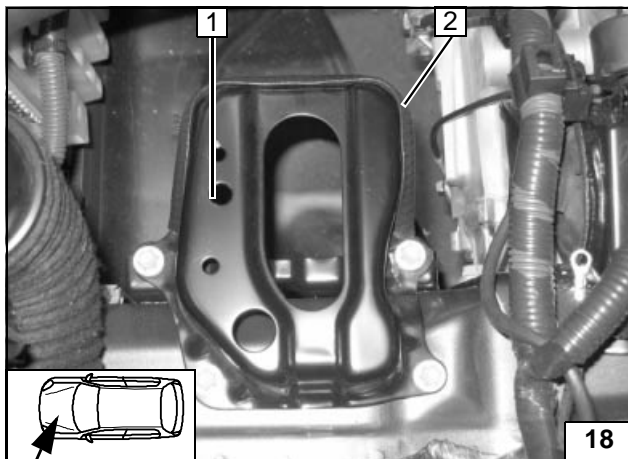


Einbauort vorbereiten



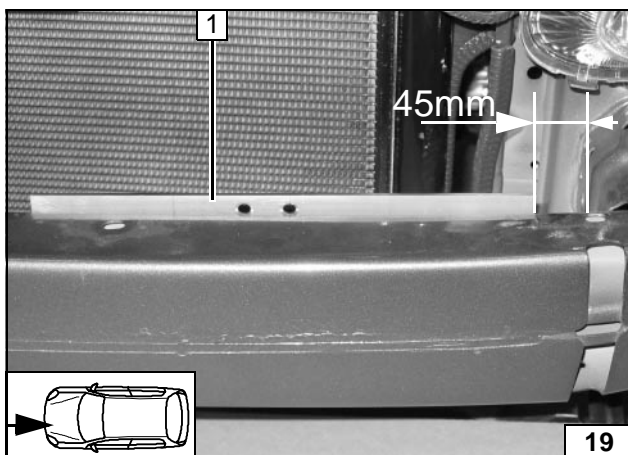
- (1) Kantenschutzprofil 250mm (aus Kantenschutz 500mm lang)
- (2) Kantenschutzprofil 200mm lang

Einbauort vorbereiten



- (1) Batterieträger
- (2) Reststück Kantenschutzprofil 250mm

Einbauort vorbereiten

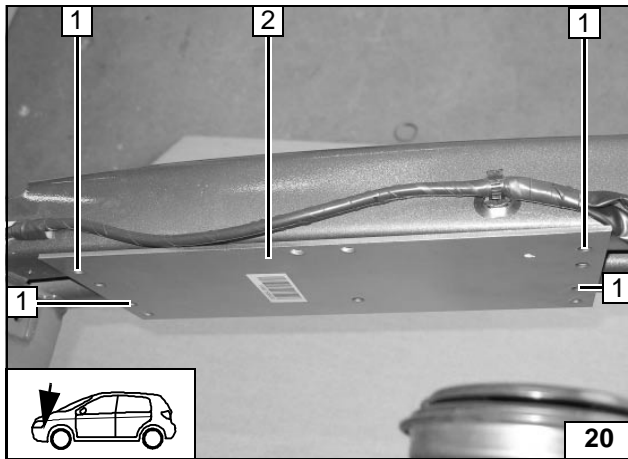
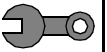


Kühleroberfläche abdecken um Beschädigungen zu vermeiden!

- (1) Halter gemäß Bild anlegen!



Einbauort vorbereiten

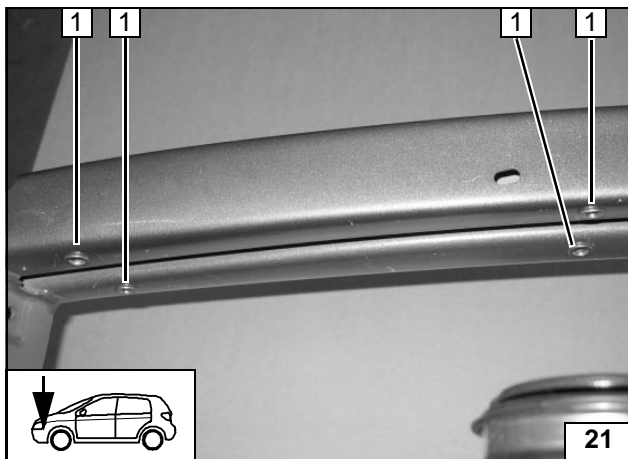


Jeweils die erste und dritte Bohrung von oben verwenden!

- (2) Halter Heizgerät
- (1) Lochbild übertragen [4x]

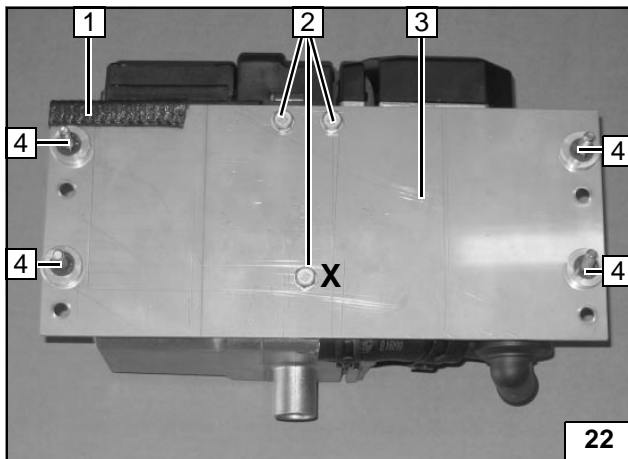


Einbauort vorbereiten



- (1) Bohrung \varnothing 9,1mm, Einnietmutter M6 [4x]

Einbauort vorbereiten

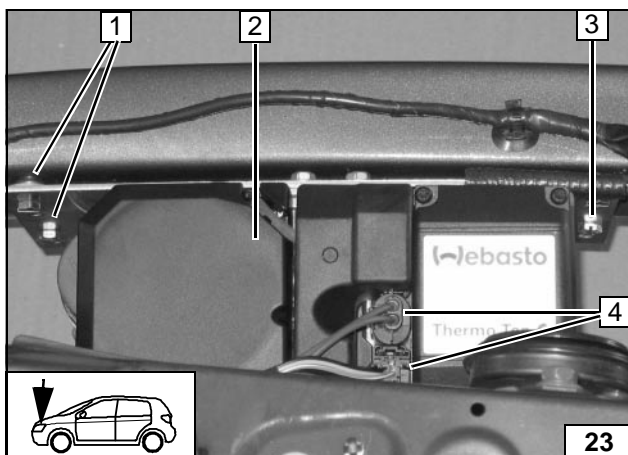


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position **x** einfügen!

- (3) Halter Heizgerät
- (1) Kantenschutzprofil 50 mm lang
- (2) Ejotschrauben [3x]
- (4) Federring, Schraube M6x30, Distanzscheibe 5mm, Schraubensicherung [4x]



Halter am Heizgerät vormontieren



- (2) Heizgerät mit Halter
- (1) vormontierte Schrauben M6x30 in Einnietmuttern befestigen [2x]
- (3) vormontierte Schrauben M6x30 in Einnietmuttern befestigen [2x]
- (4) Stecker am Heizgerät anstecken

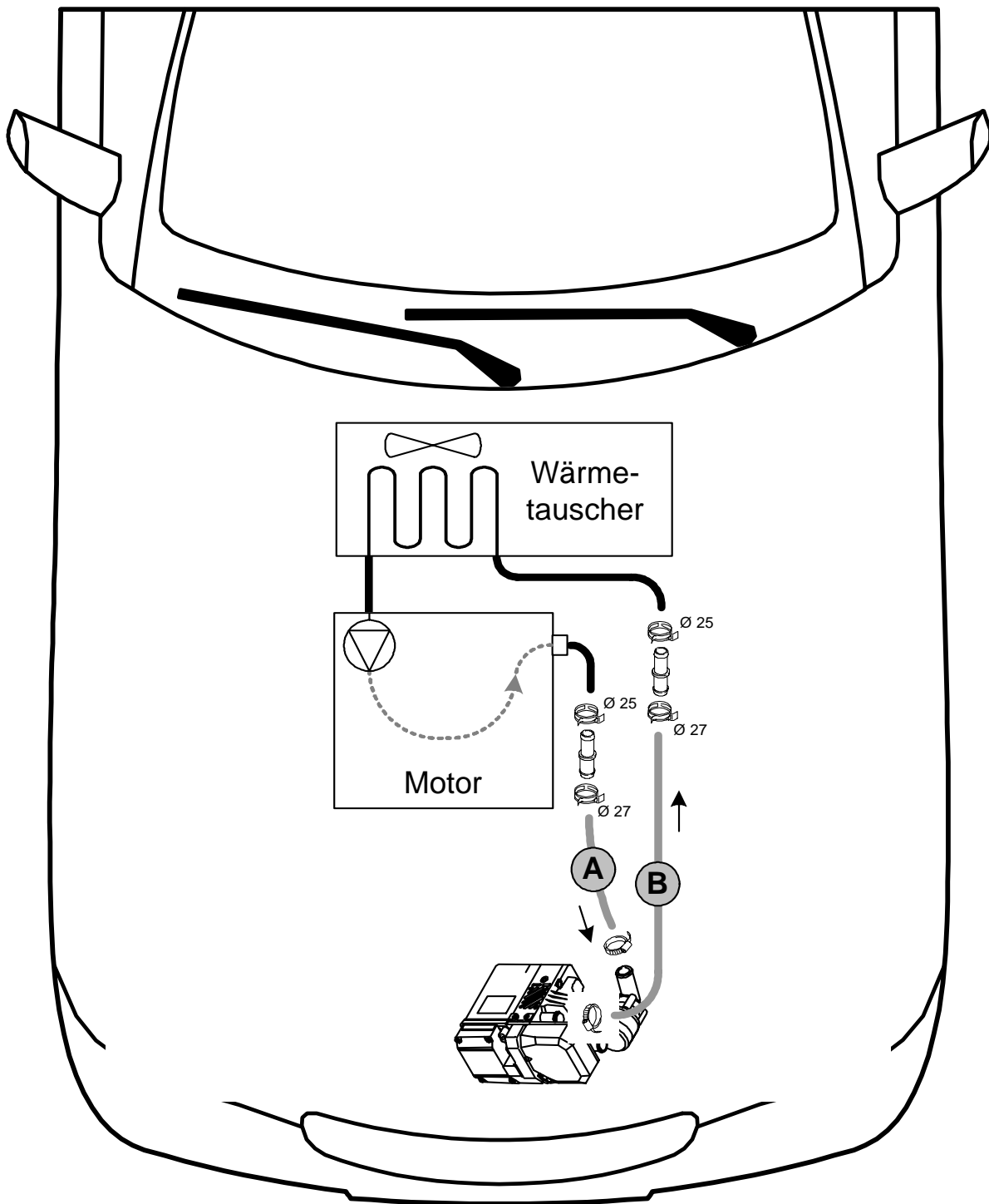
Heizgerät montieren



ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

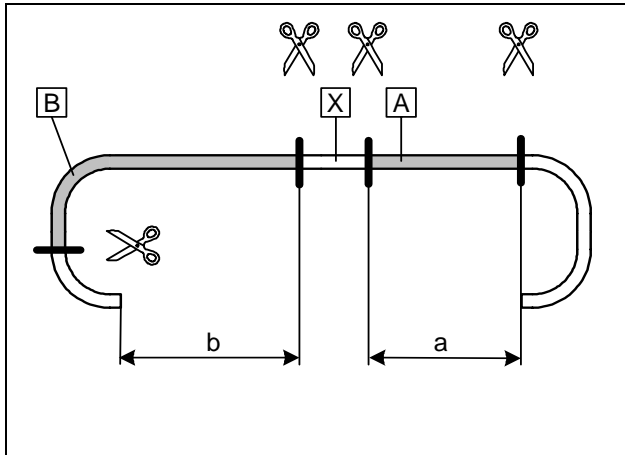
Für alle Fahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27 mm!
 Alle Verbindungsrohre sind 17x20





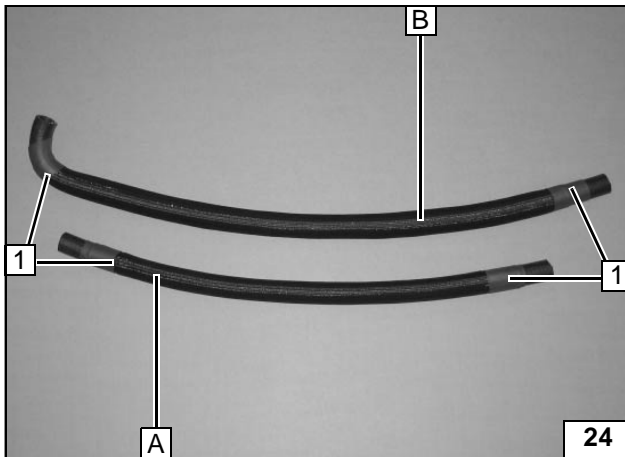
Nur für 1,4 und 1,6 l Benzinmotor

a = 610 mm

b = 680mm

Abschnitt X entsorgen

**Wasser-
schläuche
ablängen**

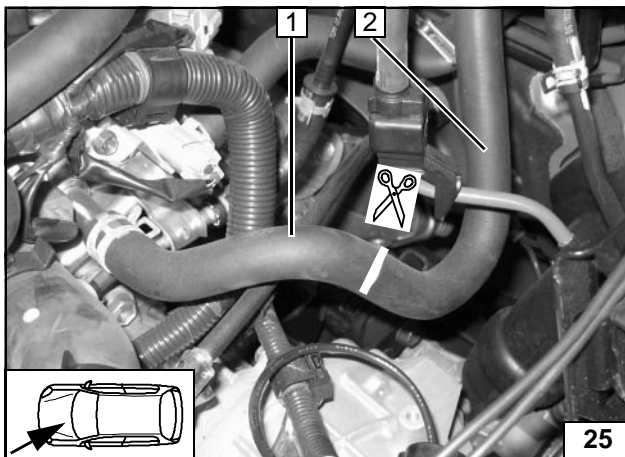


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch A und B aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen

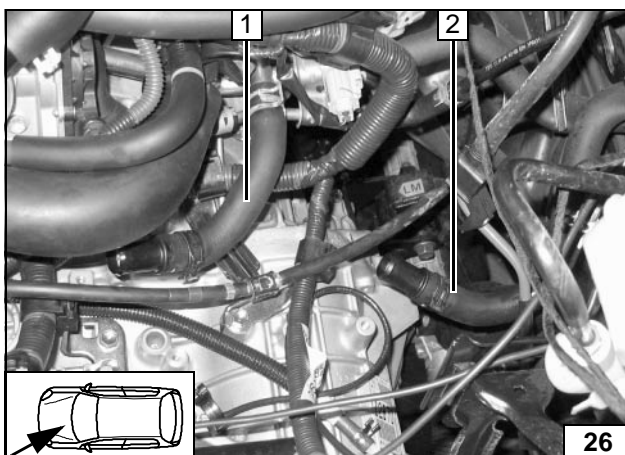


**Wasser
vorberei-
ten**



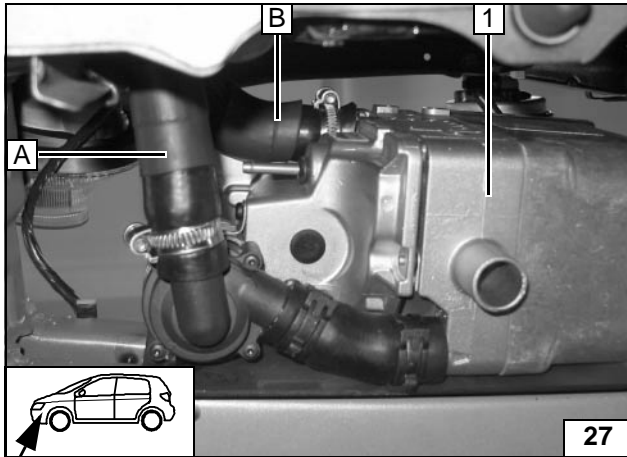
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motorausgang

**Trenn-
stelle**



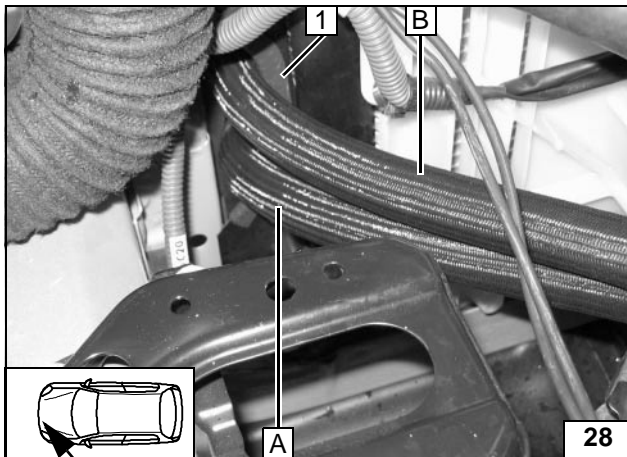
(1) Fahrzeugeigenes Schlauchstück vom Mo-
torausgang in Fahrtrichtung drehen
(2) Fahrzeugeigenes Schlauchstück vom
Wärmetauschereingang

**Wasser
vorberei-
ten**



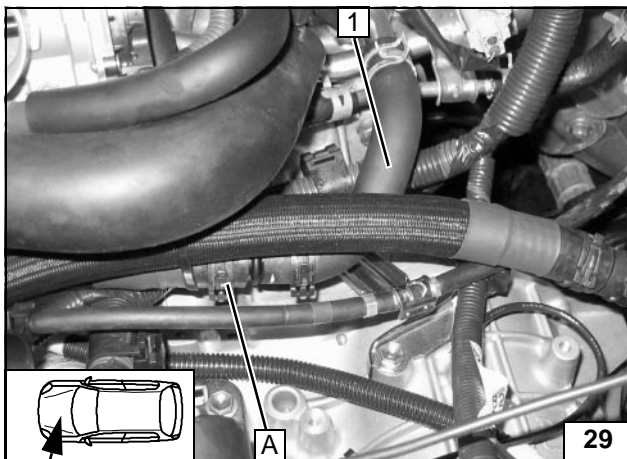
(1) Heizgerät

Anschluß
am Heiz-
gerät



(1) Durchführung in den Motorraum

Verlegung
im Motor-
raum

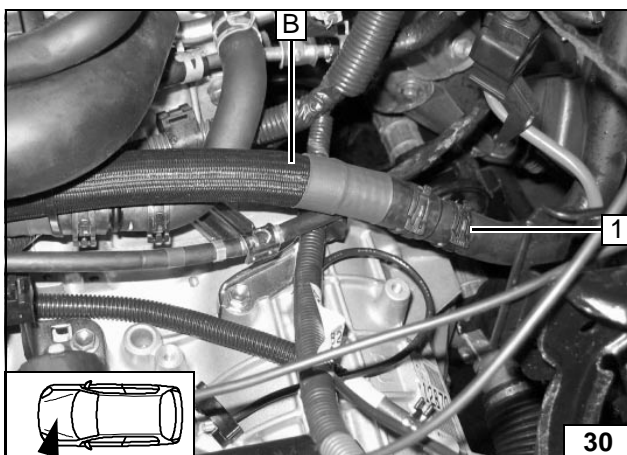


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauchstück Motorausgang



Anschluß
am Motor-
ausgang

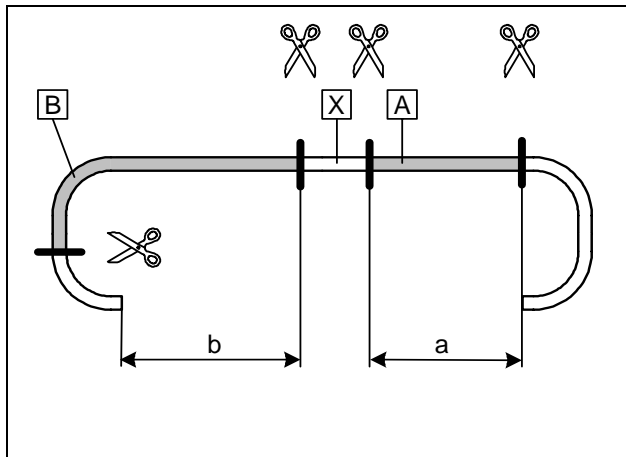


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluß
am Wär-
metau-
scher-
eingang

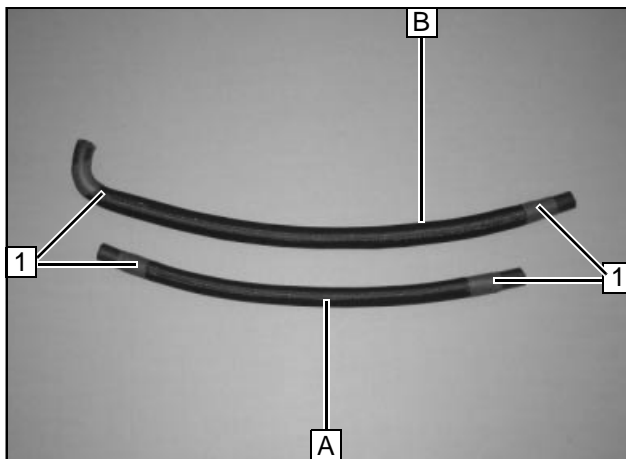


Nur für 1,8 l Benzinmotor

a = 600mm
b = 640mm

Abschnitt X entsorgen^

Wasser-
schläuche
ablängen

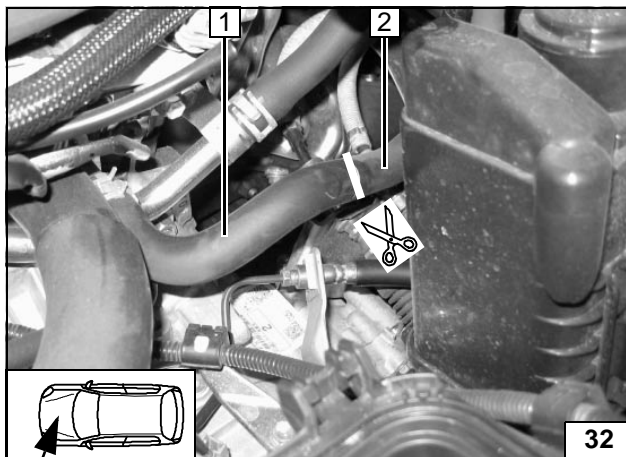


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch A und B aufschieben



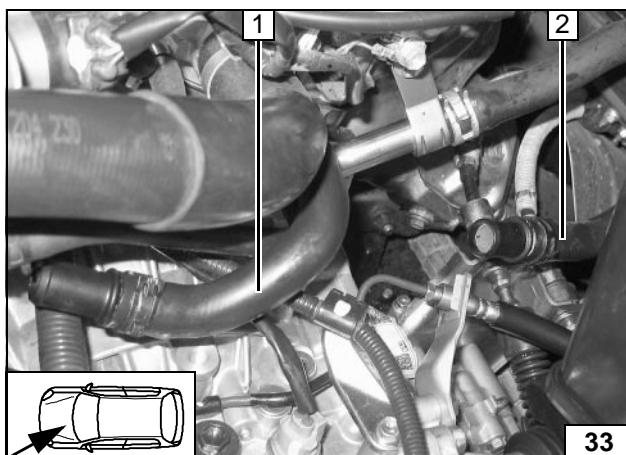
(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen [4x]

Wasser
vorberei-
ten



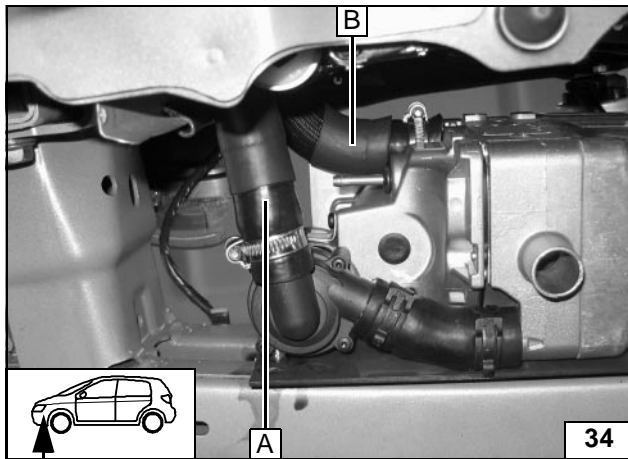
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motorausgang

Trenn-
stelle

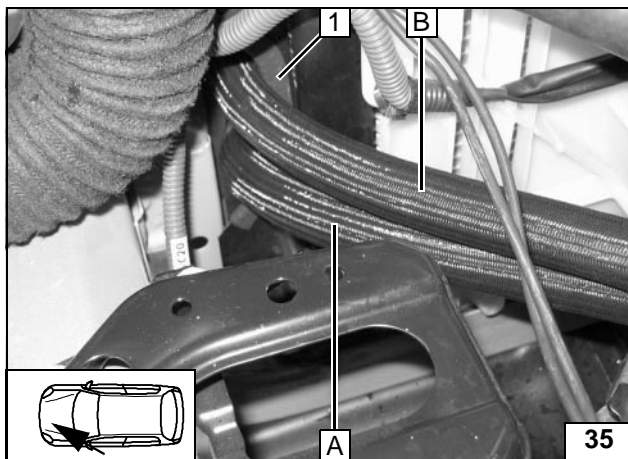


(1) Fahrzeugeigenes Schlauchstück Motor-
ausgang in Fahrtrichtung drehen
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trenn-
stelle

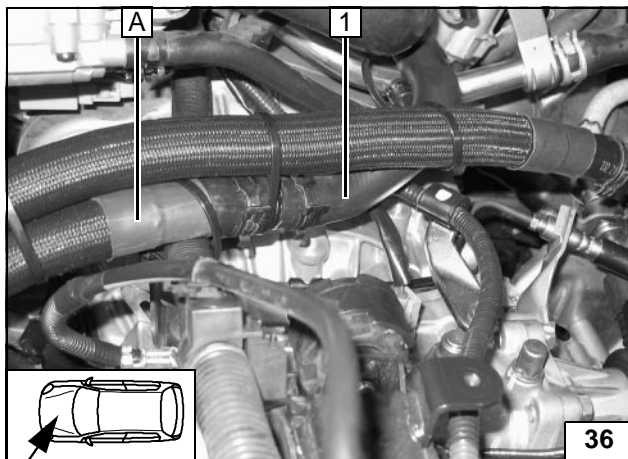


Anschluß
am Heiz-
gerät



(1) Durchführung in den Motorraum

Verlegung
im Motor-
raum

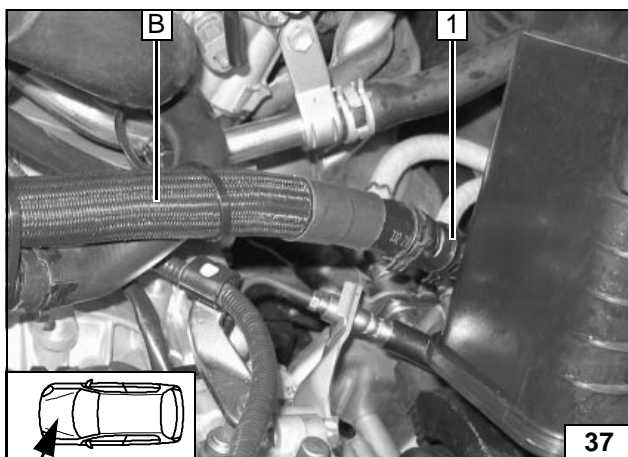


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauchstück Motorausgang



Anschluß
am Motor-
ausgang



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

(1) Schlauchstück Wärmetauschereingang

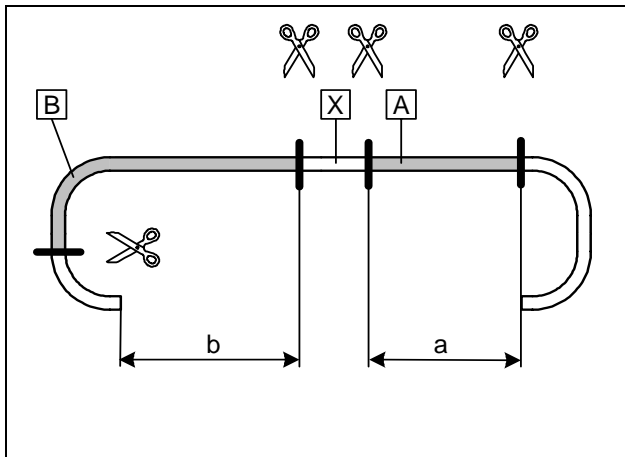


Anschluß
am Wär-
metau-
scher-
eingang

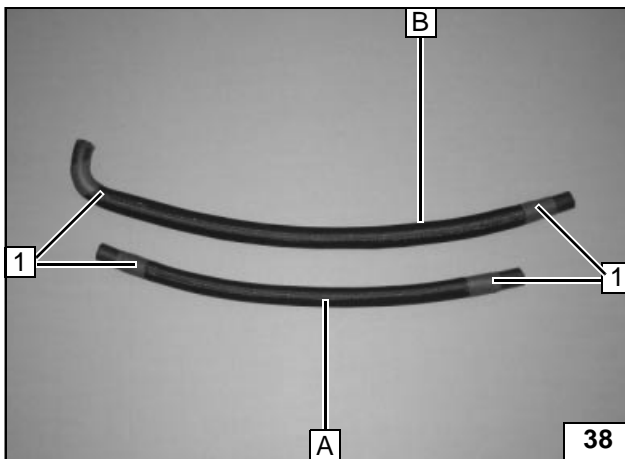


Nur für 1,4 I D4D-Motor

a = 620mm
b = 680mm



Wasser-
schläuche
ablängen

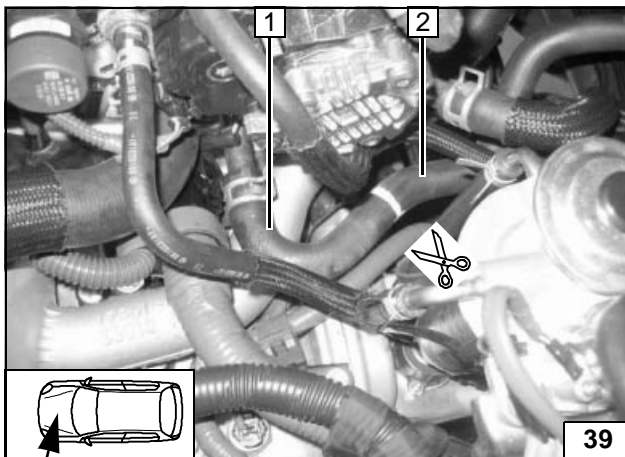


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch A und B aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen

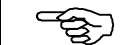


Wasser
vorberei-
ten

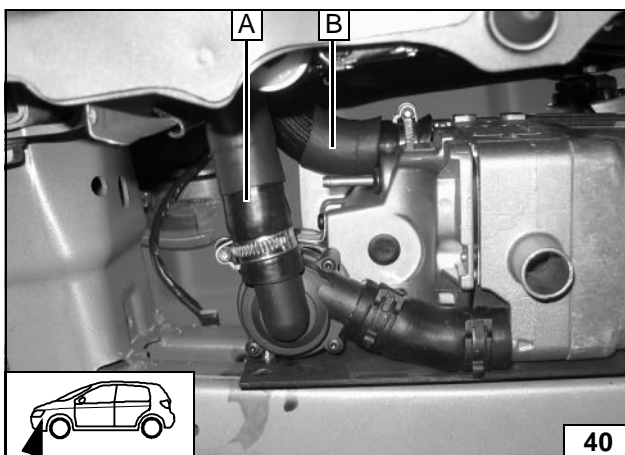


Flechtschutzschlauch vom Schlauch Motor-
ausgang entfernen

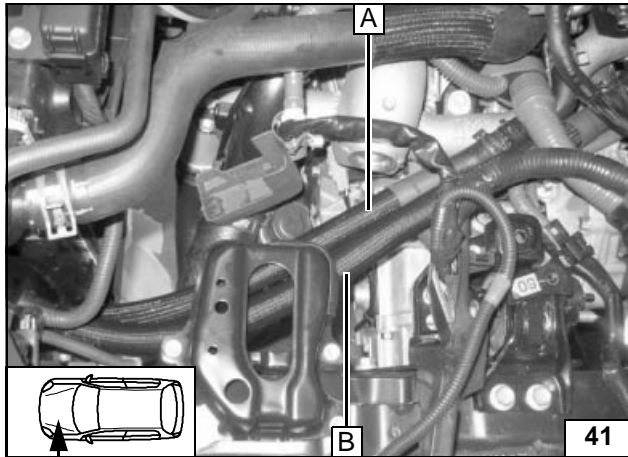
(1) Schlauchstück Motorausgang
(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang



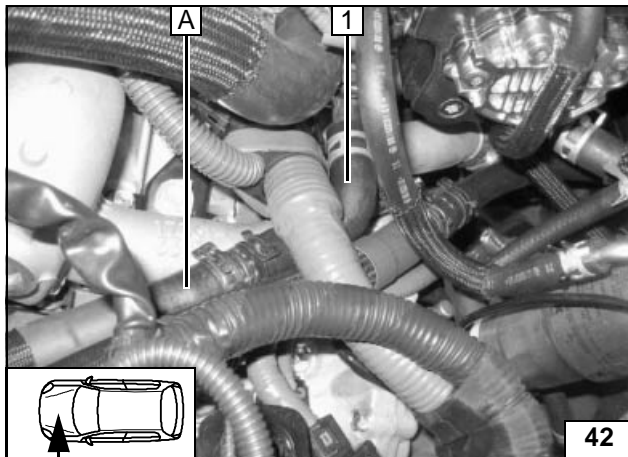
Trenn-
stelle



Anschluß
am Heiz-
gerät



Verlegung
im Motor-
raum

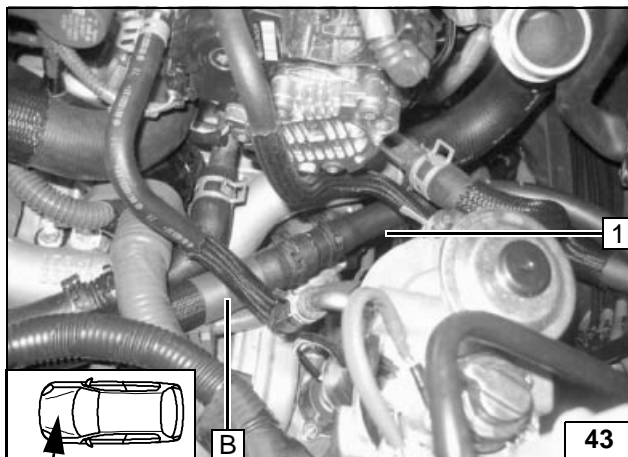


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauch Motorausgang umgedreht

Anschluß
am Motor-
ausgang



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



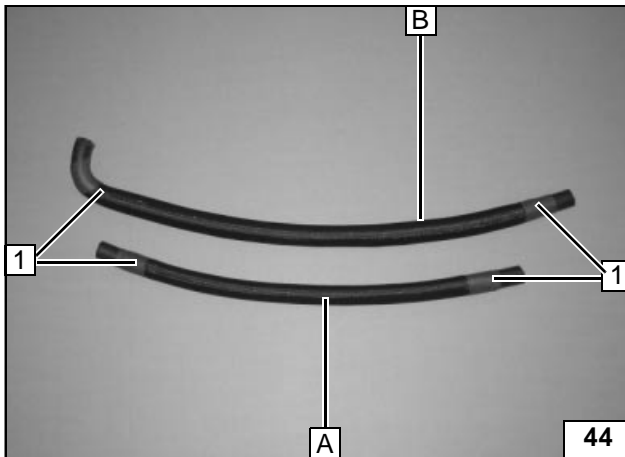
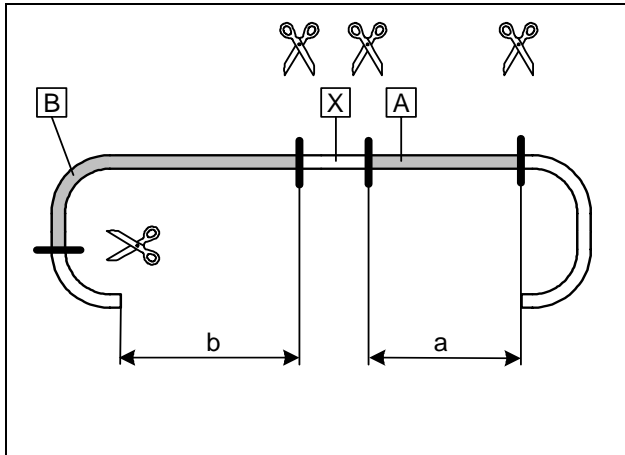
(1) Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß
am Wär-
metau-
scher-
eingang



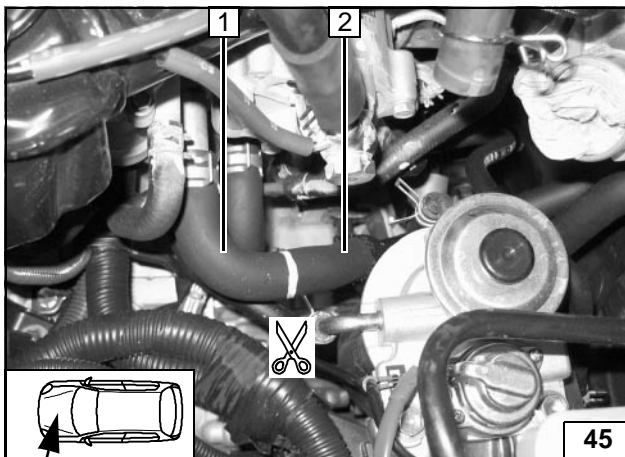
Nur für 2,0 l D4D-Motor

a = 620mm
b = 610mm

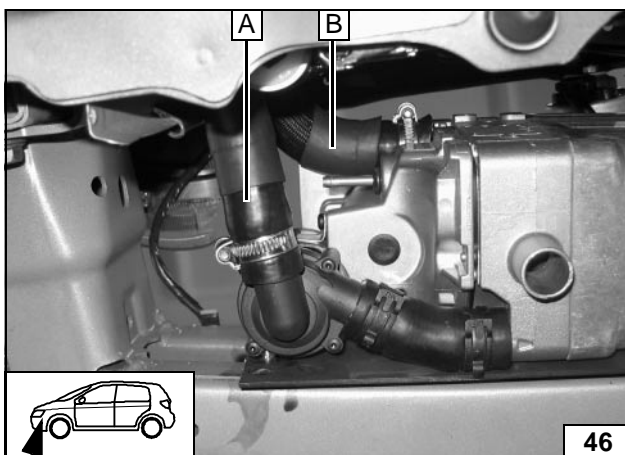


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch A und B aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen



(2) Schlauchstück Wärmetauschereingang
(1) Schlauchstück Motorausgang

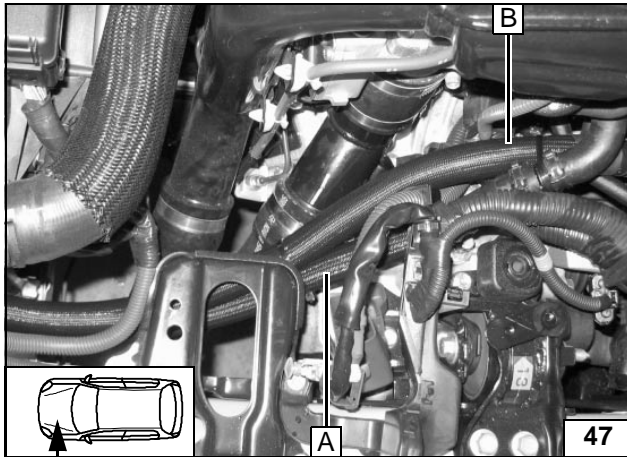


Wasserschläuche ablängen

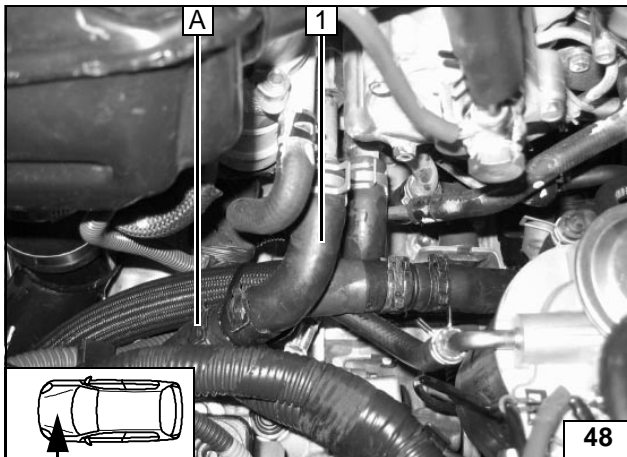
Wasser vorbereiten

Trennstelle

Anschluß am Heizgerät



Verlegung
im Motor-
raum

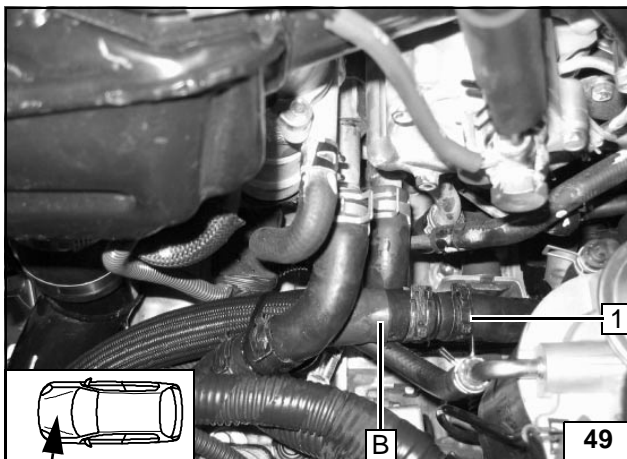


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauch Motorausgang gedreht

Anschluß
am Motor-
ausgang

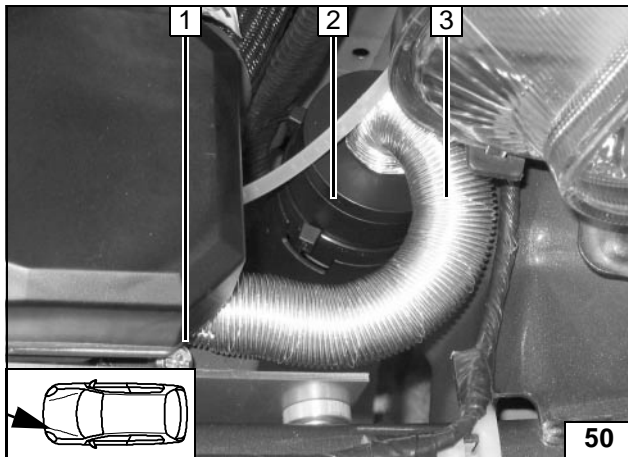


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



(1) Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß
am Wär-
metau-
scher-
eingang

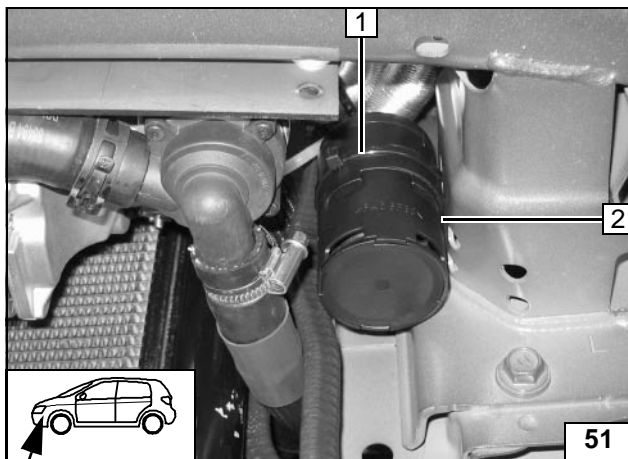


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (2) Brennluftansaugchalldämpfer
- (1) Schlauchschelle Ø 27mm
- (3) Brennluftansaugleitung, auf 230mm einkürzen



Brennluft montieren



- (2) Brennluftansaugchalldämpfer
- (1) Kabelbinder in vorhandene Bohrungen



Brennluft montieren



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

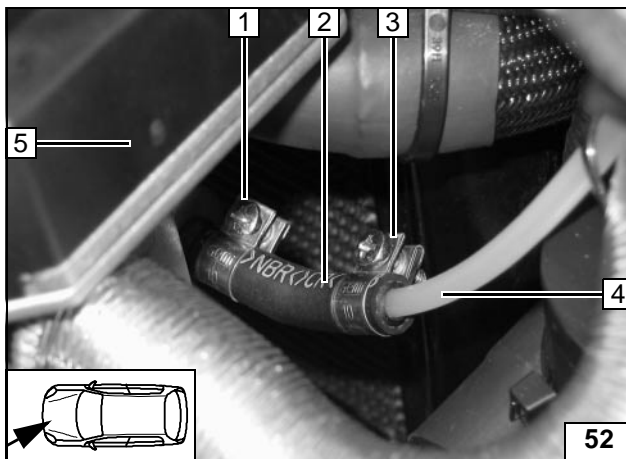
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

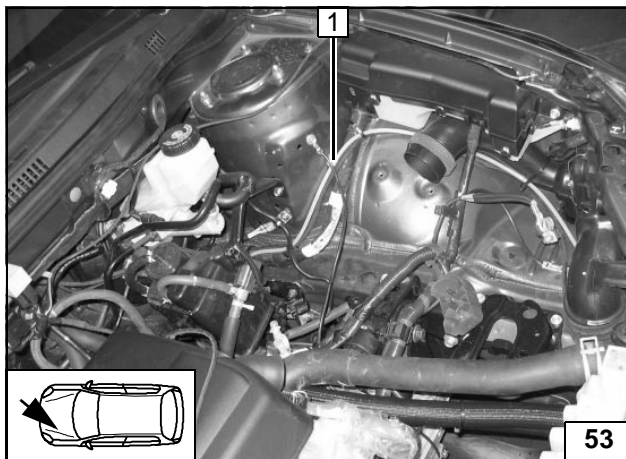
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

Brennstoffeinbindung



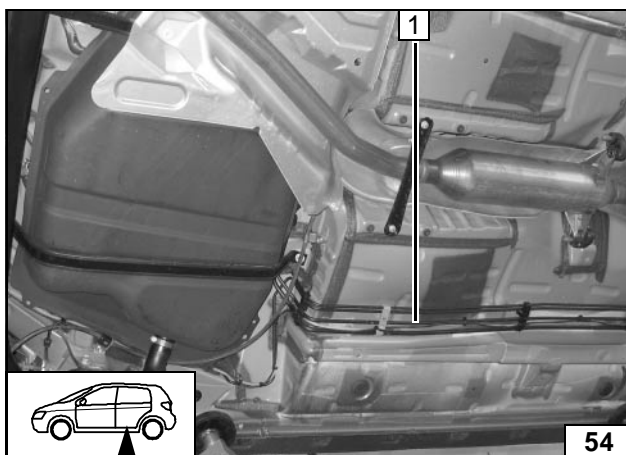
- (5) Heizgerät
- (4) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (1) Schlauchschelle Ø 10 mm
- (2) Schlauchstück
- (3) Schlauchschelle Ø 10 mm

Anschluß am Heizgerät



- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Kabelbaum befestigen

Leitungen verlegen

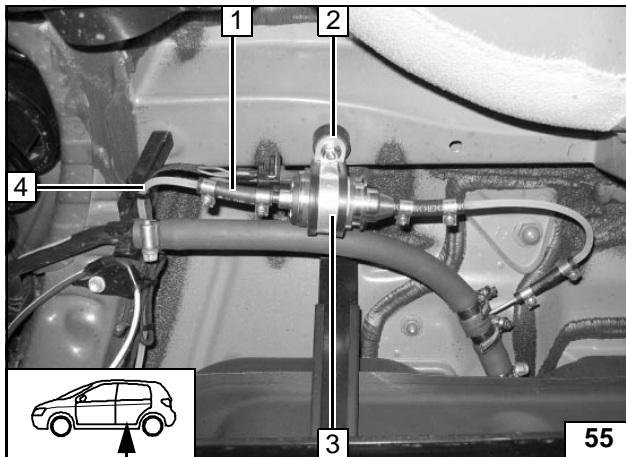


Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- (1) Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstoffleitung vom Heizgerät



Leitungen verlegen



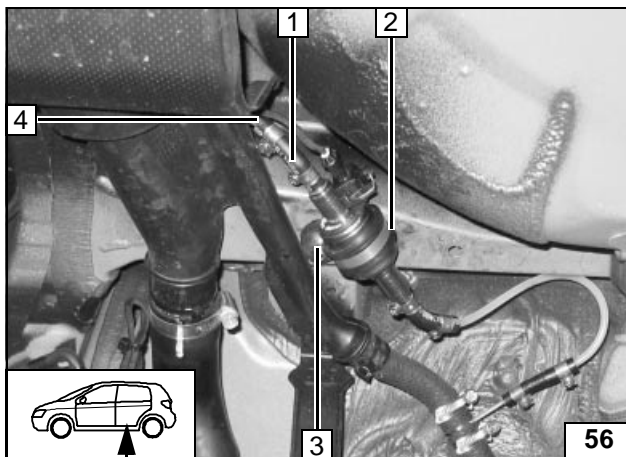
Nur Fahrzeuge mit Metalltank

Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]!
Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- (2) vorhandene Bohrung, Einnietmutter M6, Schwingmetallpuffer
- (3) gummierte Rohrschelle, Dosierpumpe, Bundmutter M6
- (4) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (1) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Dosierpumpe montieren



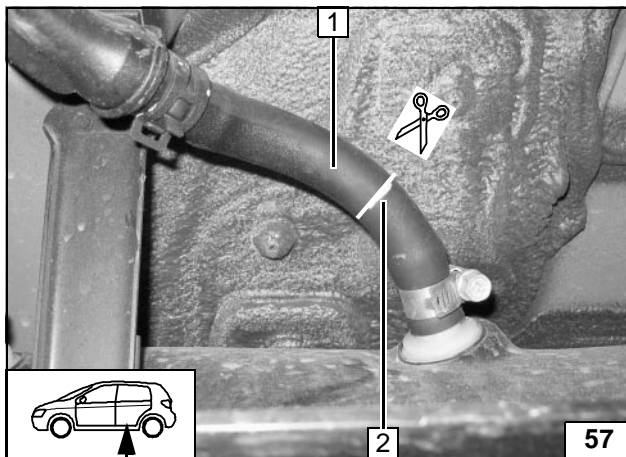
Nur Fahrzeuge mit Kunststofftank

Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker]!
Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- (3) Vorhandene Bohrung, Einnietmutter M6, Schwingmetallpuffer
- (2) gummierte Rohrschelle, Dosierpumpe, Bundmutter M6
- (4) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (1) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



Dosierpumpe montieren



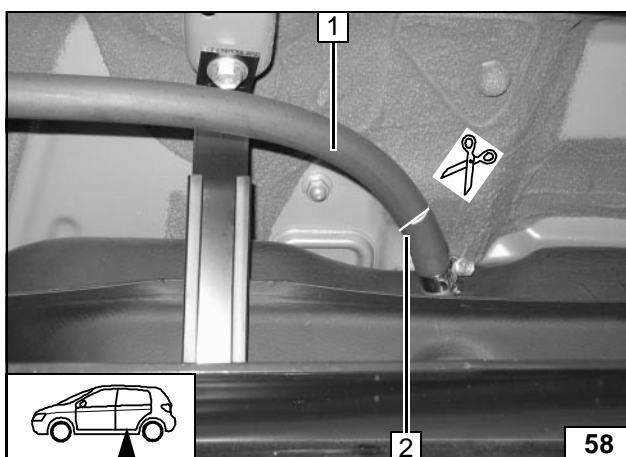
Nur Fahrzeuge mit Kunststofftank

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Belüftungsleitung, Tankbelüftungsleitung ca. 50mm vor dem Tankstutzen trennen!

- (1) Belüftungsleitung
- (2) Trennstelle



Brennstoffentnehmer einsetzen



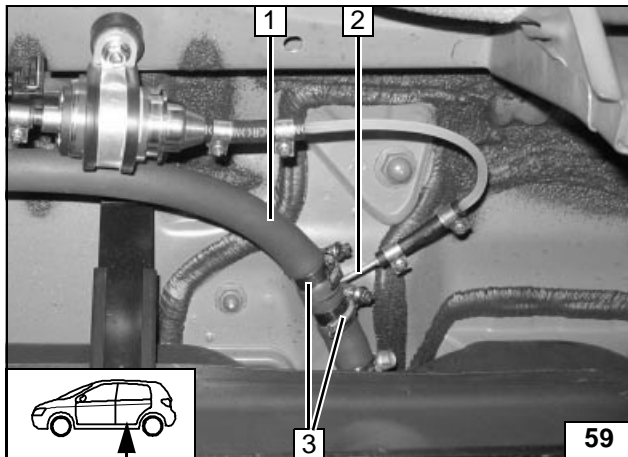
Nur Fahrzeuge mit Metalltank

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Belüftungsleitung, Tankbelüftungsleitung ca. 50mm vor dem Tankstutzen trennen!

- (1) Belüftungsleitung
- (2) Trennstelle



Brennstoffentnehmer einsetzen



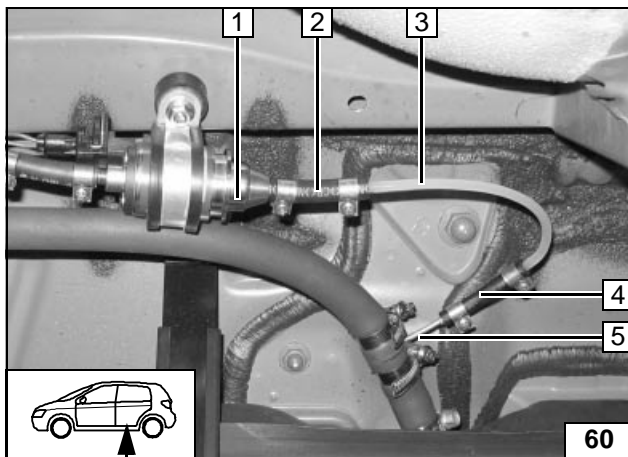
Für alle Fahrzeuge!

Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und biegen!
Entnahmerohr des Tankentnehmers zum Tankboden ausrichten!

- (1) Belüftungsleitung
- (2) Tankentnehmer
- (3) Schlauchschelle Ø16-24mm[2x]



Brennstoffentnahme

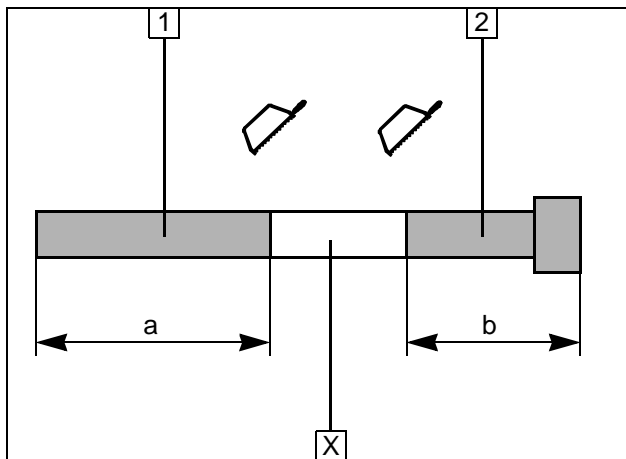
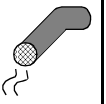


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]!

- (5) Brennstoffentnehmer
- (4) Schlauchstück Ø 3,5mm x 4,5mm, Schlauchschelle Ø 8mm, Schlauchschelle Ø 10mm
- (3) Reststück Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (1) Dosierpumpe



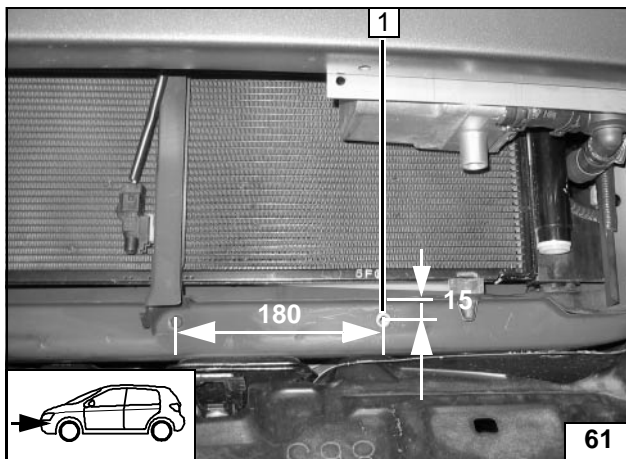
Anschluß an Dosierpumpe



- (1) Abgasleitung
a = 310mm
- (2) Abgasendstück
b = 230mm

Abschnitt X entsorgen

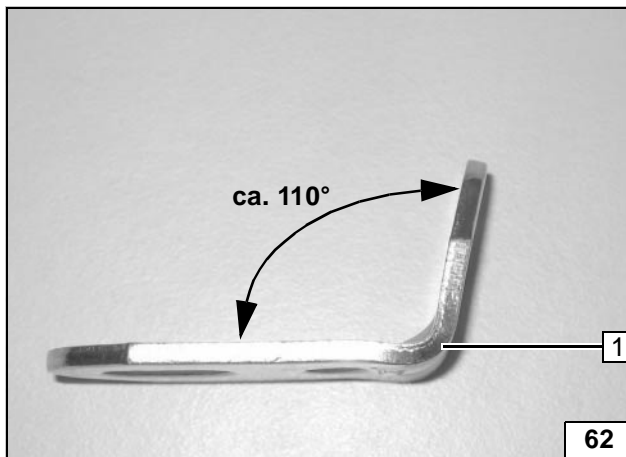
Abgasleitung vorbereiten



- (1) Bohrung \varnothing 9,1mm bohren, Einnietmutter M6



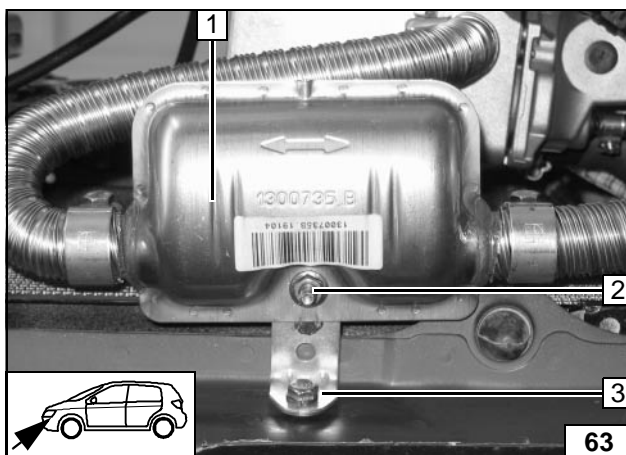
Winkel montieren



- (1) Winkel gemäß Bild biegen

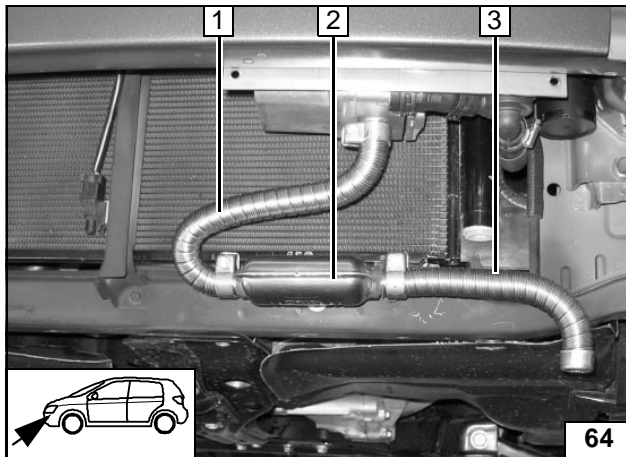
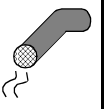


Winkel vorbereiten



- (3) Winkel, Federring, Schraube M6x20
- (1) Abgasschalldämpfer
- (2) Schraube Mx20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Abgasschalldämpfer montieren

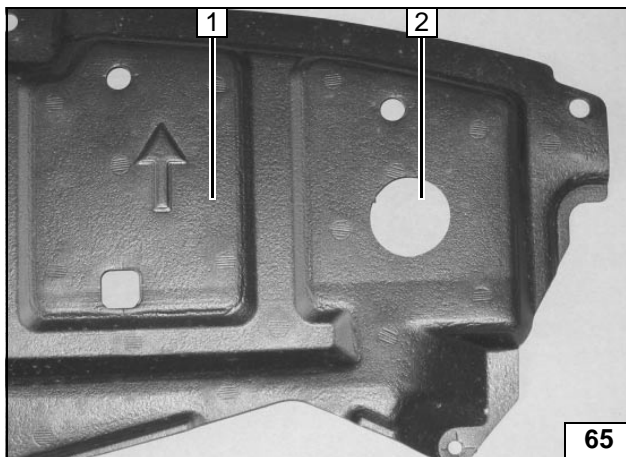


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- (2) Abgasschalldämpfer
- (1) Abgasleitung, Schlauchklemme [2x]
- (3) Abgasendstück, Schlauchklemme



**Abgas-
endstück
montieren**

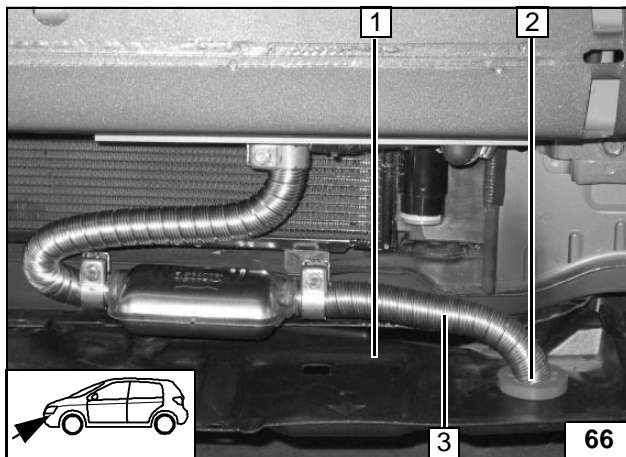


Unterfahrerschutz einteilig

- (1) Unterfahrerschutz
- (2) Bohrung Ø 42mm



**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**



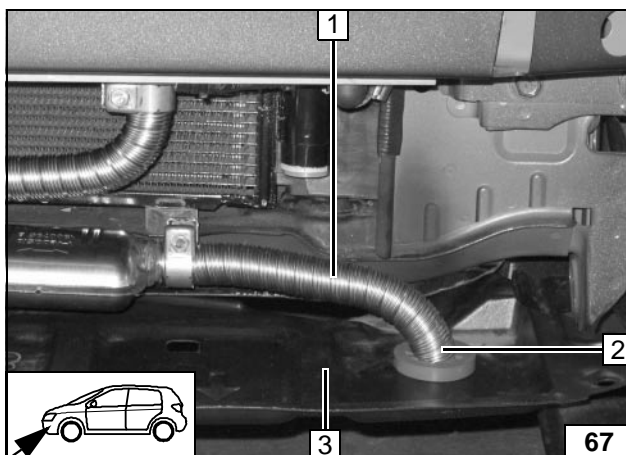
Unterfahrerschutz mehrteilig

Unterfahrerschutz lose montieren. Profilgummi auf Abgasendstück aufschieben und Lochbild auf Unterfahrerschutz an Position 2 übertragen!

- (1) Unterfahrerschutz
- (2) Bohrung Ø 42mm, Profilgummi rt mit Nut
- (3) Abgasendstück



**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden
Profilgum-
mi einsetzen**



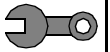
Unterfahrerschutz einteilig

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (3) Unterfahrerschutz, montiert
- (2) Profilgummi rt mit Nut
- (1) Abgasendstück



**Profilgum-
mi einsetzen**



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Abschließende Arbeiten

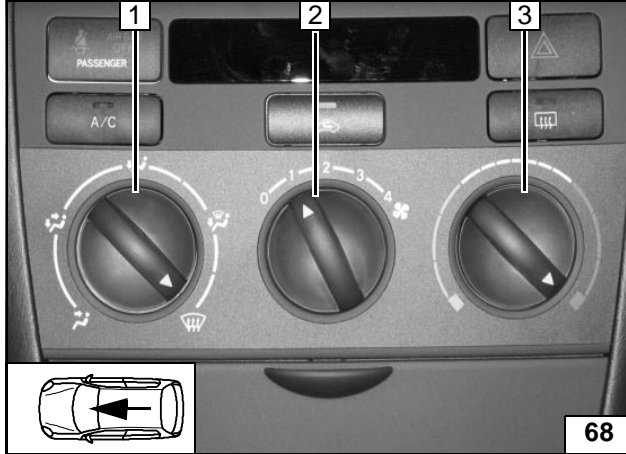


Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

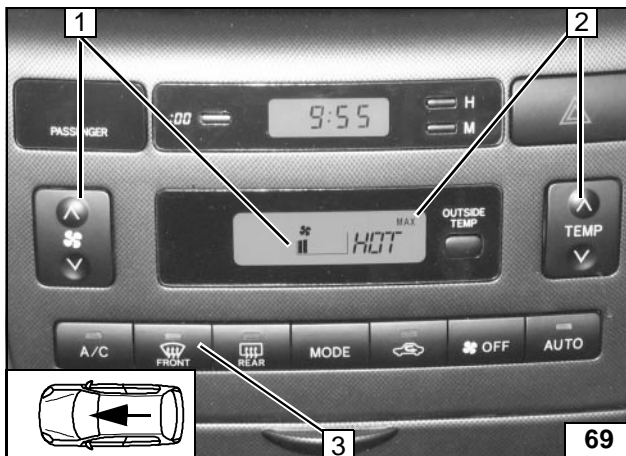
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Temperatur auf „max.“



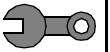
**Für Fahr-
zeuge mit
manueller
Klimaanla-
ge**



- (1) Gebläsedrehzahl Stufe „2“ max. „3“
- (2) Temperatur auf „HOT MAX“
- (3) Luftaustritt auf Frontscheibe



**Für Fahr-
zeuge mit
Klima-
automatik**



Schablone Tankentnehmer

100mm



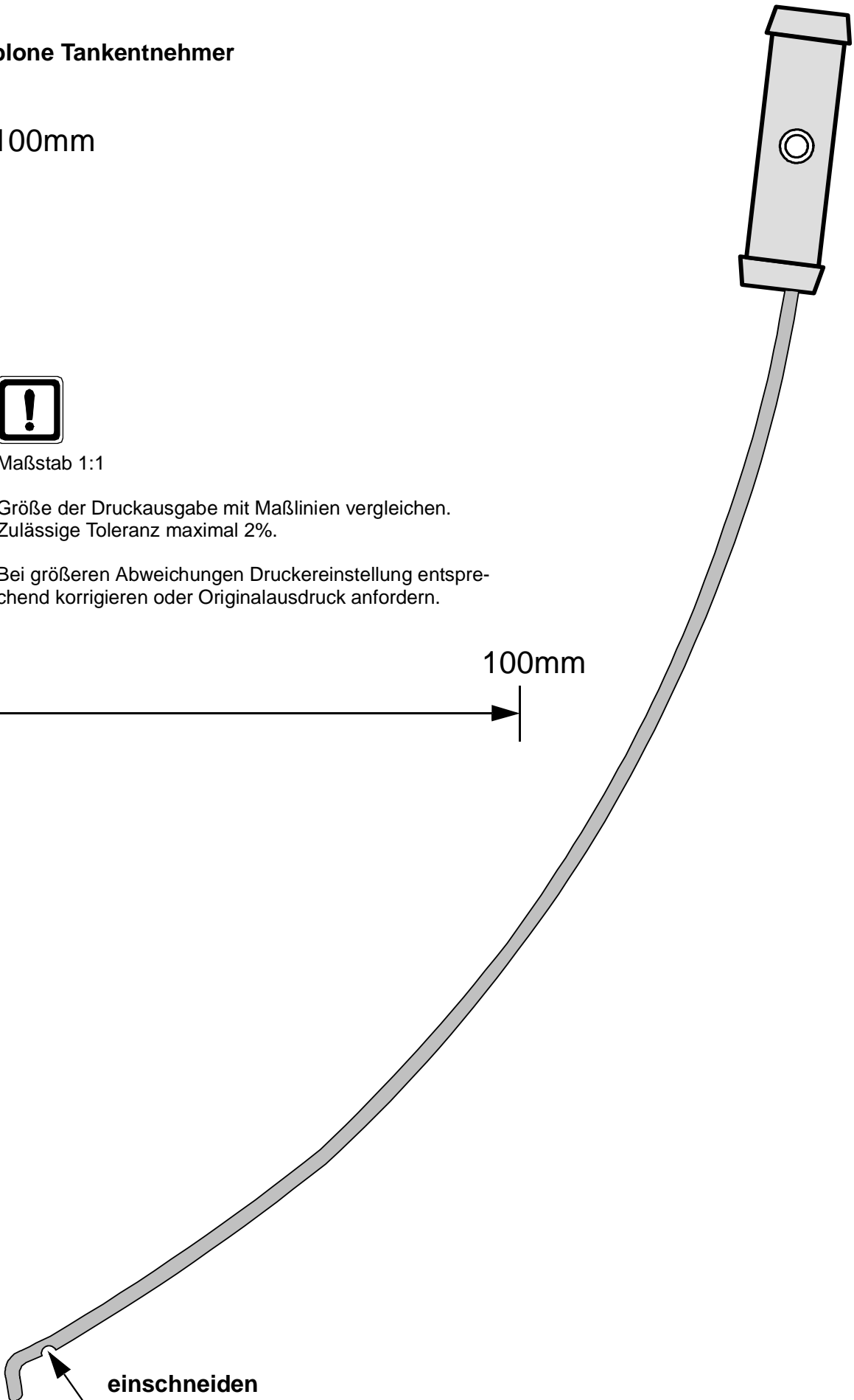
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0



einschneiden