




Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung <i>Thermo Top E</i>	 00 0003
Zusatzheizung <i>Thermo Top C</i>	 00 0002
Zusatzheizung <i>Thermo Top P</i>	 00 0104

Einbauanleitung

Opel Corsa

1.7 Diesel
ab Modell 2007
Linkslenker
Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	12
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	13
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	14
Spezialwerkzeug	3	Wasser	15
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasanlage	19
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	20
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	23
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankentnehmer	24
Einbindung Elektrik	7	Zeichnung Halter	25
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Zeichnung Strebe	26
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Option Telestart	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Corsa	S-D	e1 * 2001 / 116 * 0379 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Z17DTR	Diesel	92	1686

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
	Einbauteile siehe Webasto- Kalkulationsprogramm	
	Halter / Strebe in Eigenfertigung	siehe Seite 25 / 26

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Corsa 1.7 Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

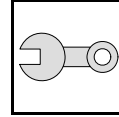
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

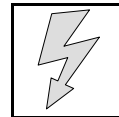
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

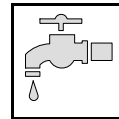
Mechanik



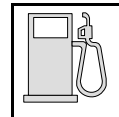
Elektrik



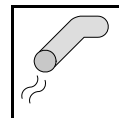
Wasser



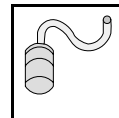
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



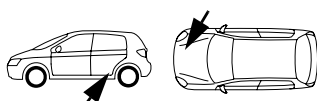
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

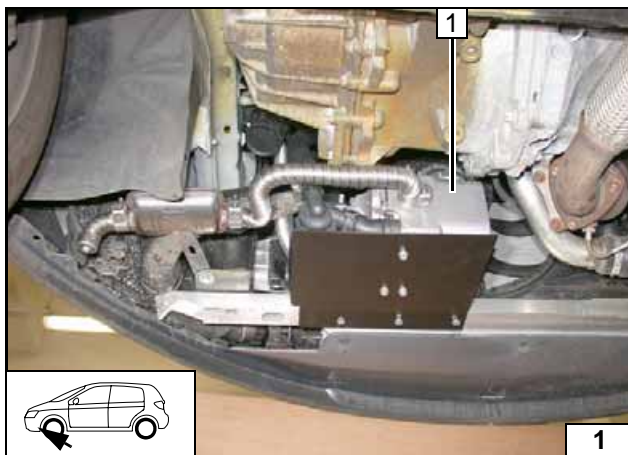
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

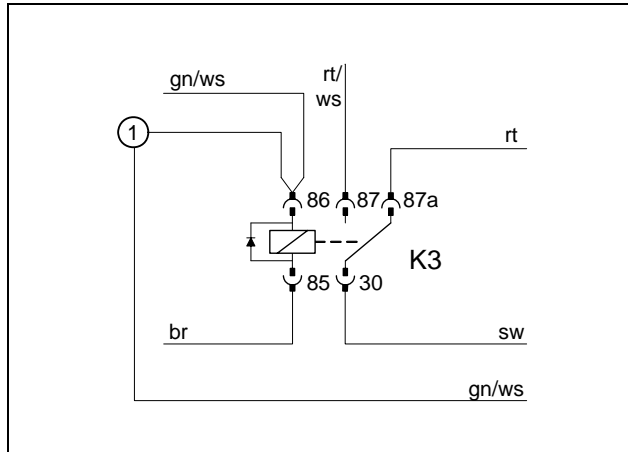
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Ausgleichsbehälter lösen und zur Seite legen
- Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Radio ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Halter 2- teilig gemäß Seite 25 und 26 anfertigen

Die Seite 27 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Verbindung gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 (2000mm lang; 0,75mm²) in Isolierschlauch einziehen und zusammen mit Kabelbaum Vorwahluhr in den Innenraum verlegen. Dieser wird später für Anschluss des Klimabedienteiles benötigt.



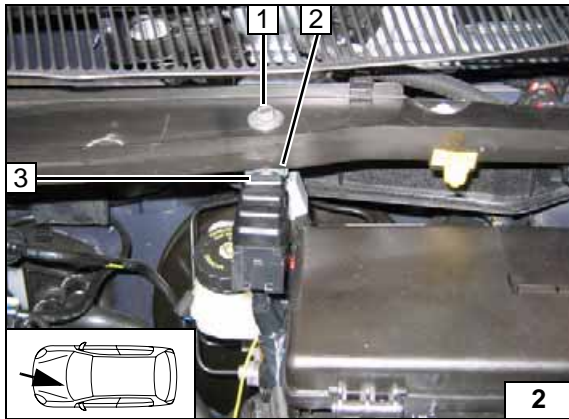
**Leitungen
ablängen**



Einbindung Elektrik

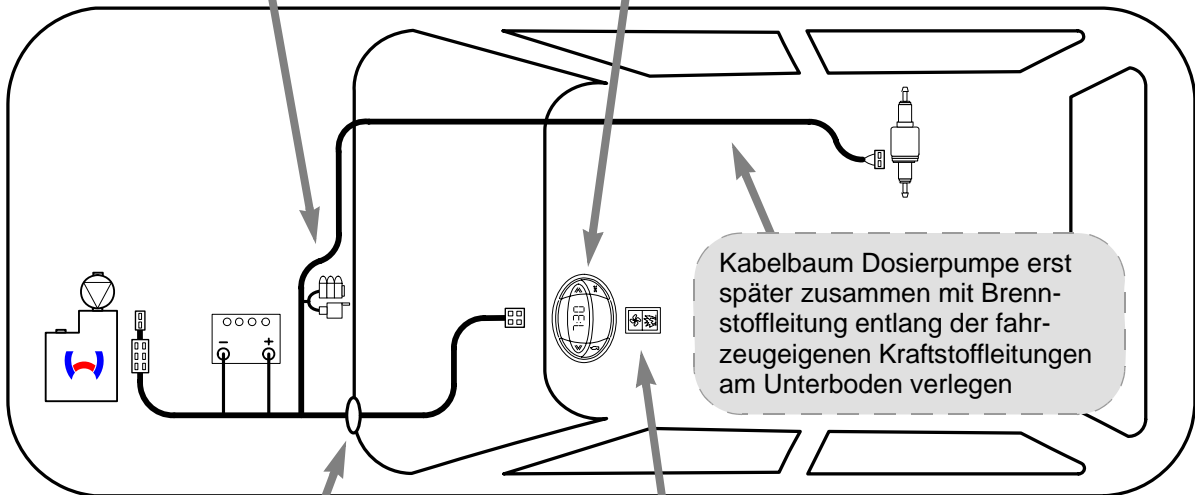
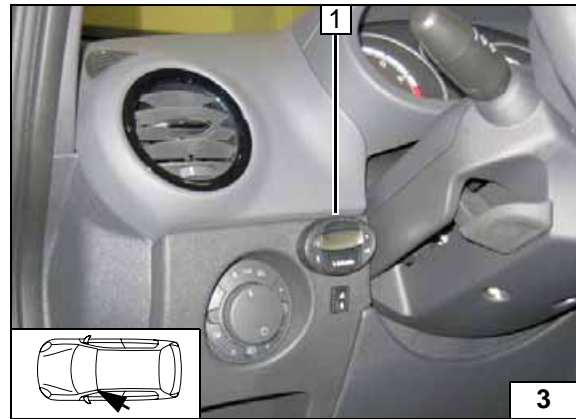
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Bohrung Ø 7, Schraube M6x20, Karosserie-scheibe, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Karosseriescheibe, K3-Relais, Bundmutter an Winkel

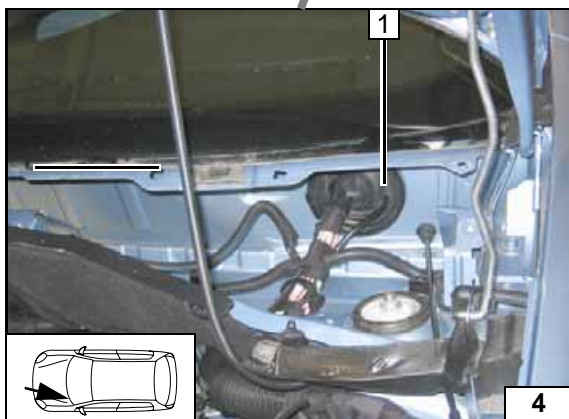


Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr

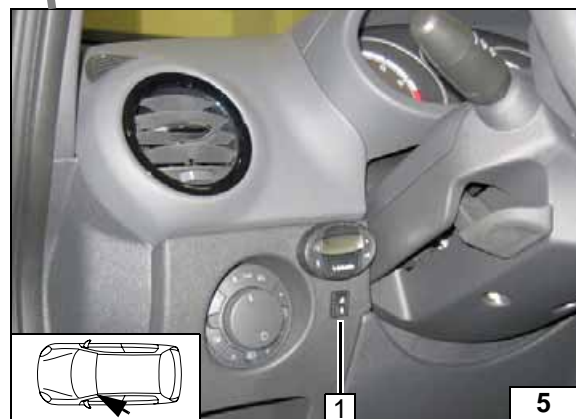


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

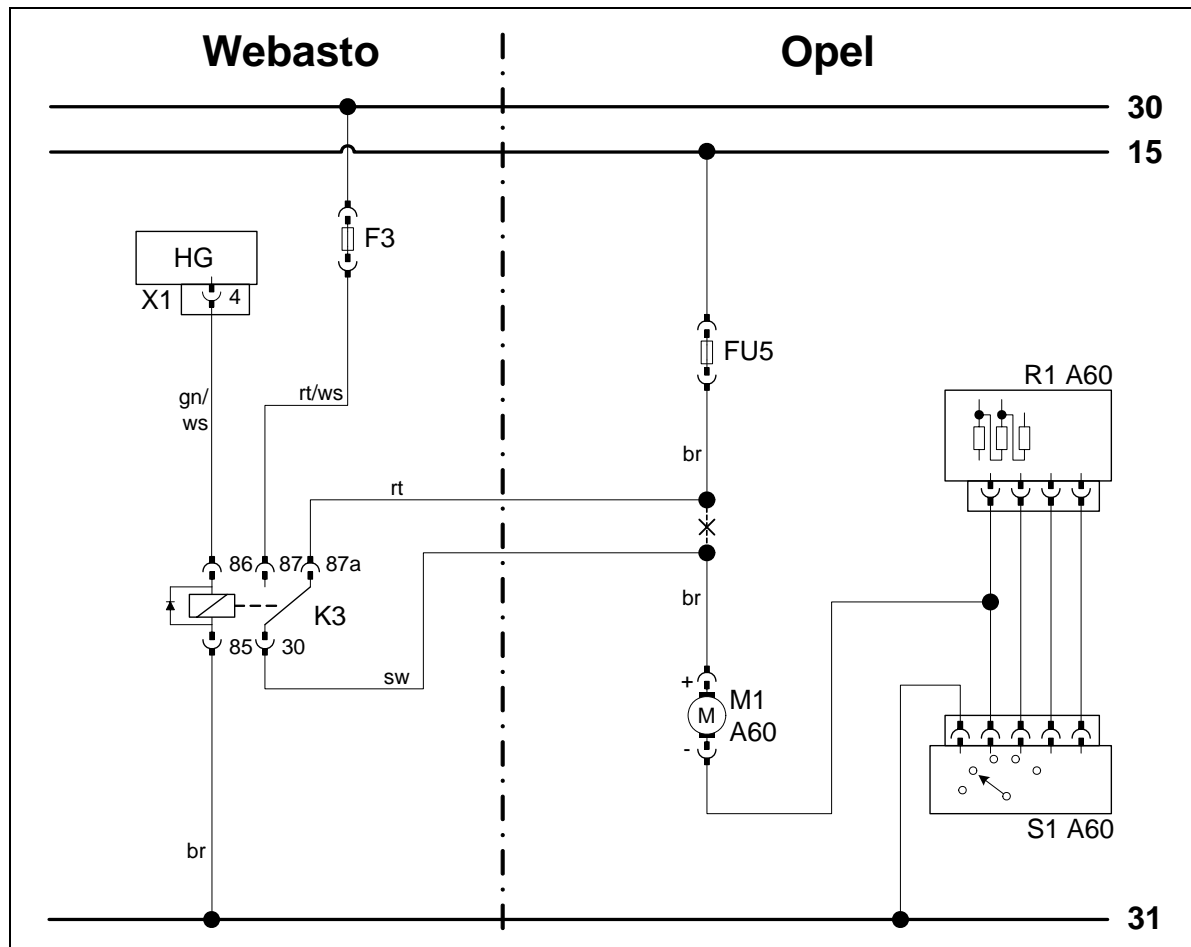


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



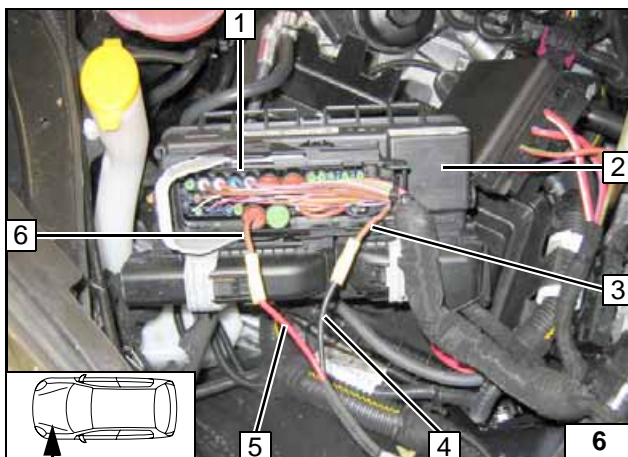
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	M1 A60	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	FU5	Sicherung 40A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	R1 A60	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	S1 A60	Gebläseschalter	br	braun
				gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss an Stecker 1 von Sicherungs- und Relaisbox 2.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



- 3 Ltg. br zum Gebläsemotor
- 4 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. rt zu K3/87a
- 6 Ltg. br von Sicherung FU5

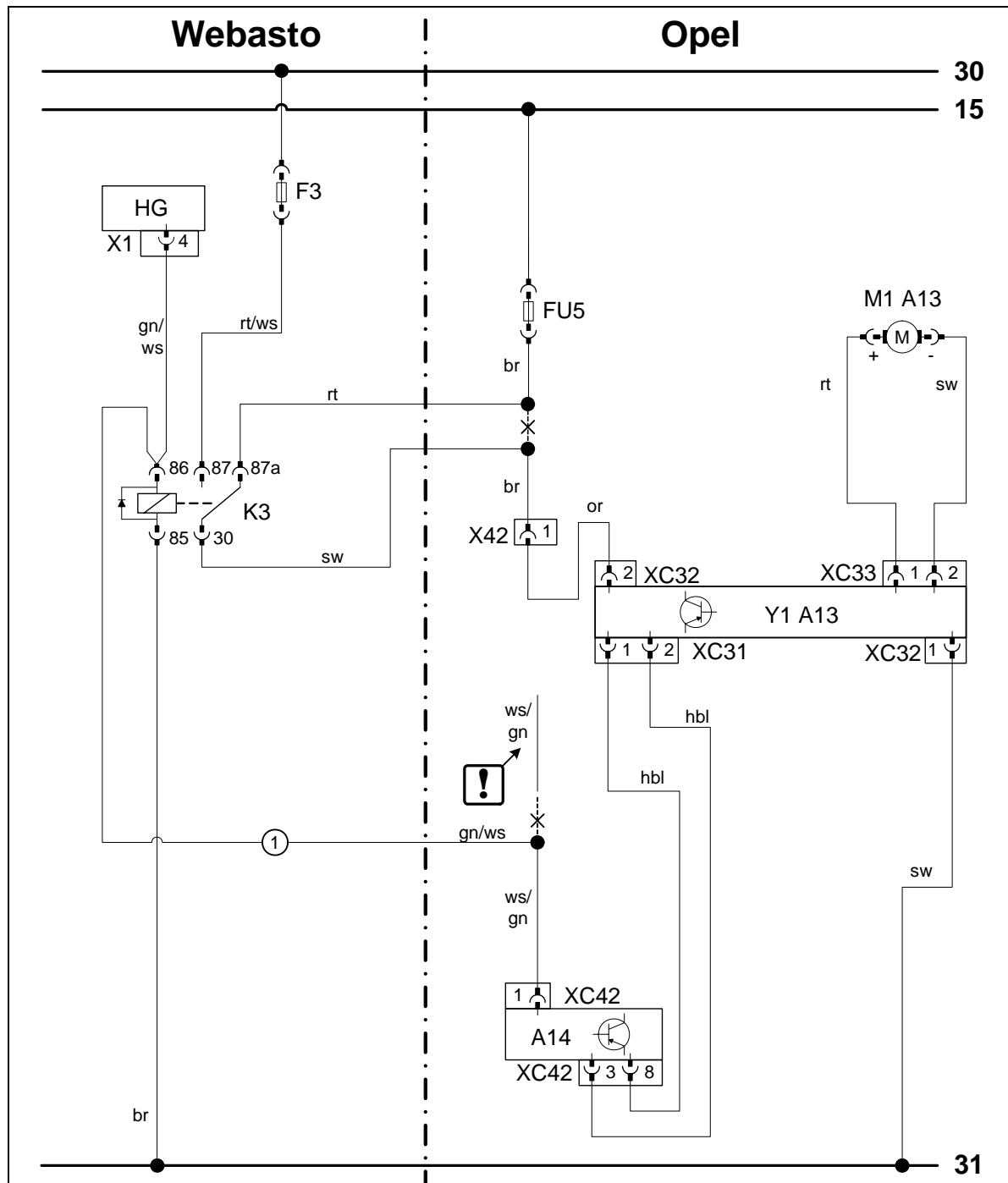
Anschluss Gebläsemotor



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

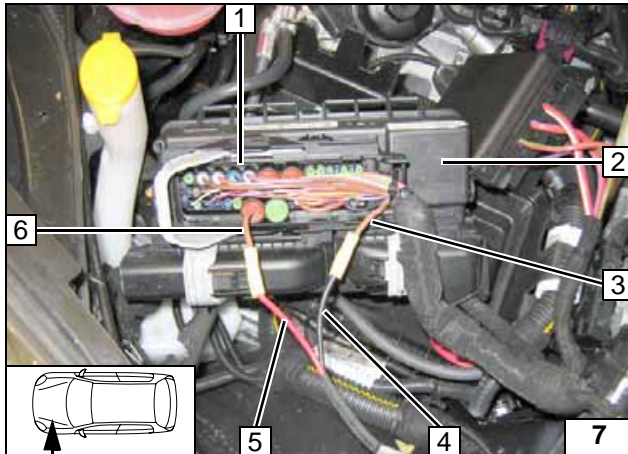


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	M1 A13	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	FU5	Sicherung 40A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	Y1 A13	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	A14	Klimabedienteil	br	braun
		XC.....	Steckerbezeichnungen	gn	grün
		X.....	Steckerbezeichnungen	hbl	hellblau
				or	orange
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

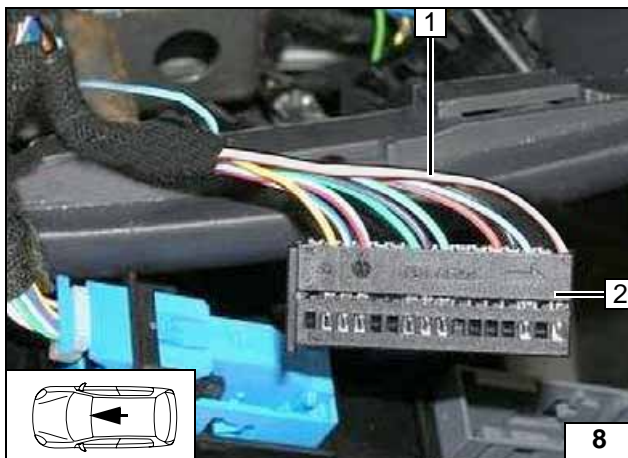


Anschluss an Stecker 1 von Sicherungs- und Relaisbox 2.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. br zum Gebläseregler Y1 A13
- 4 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. rt zu K3/87a
- 6 Ltg. br von Sicherung FU5



**Anschluss
Gebläse-
motor**

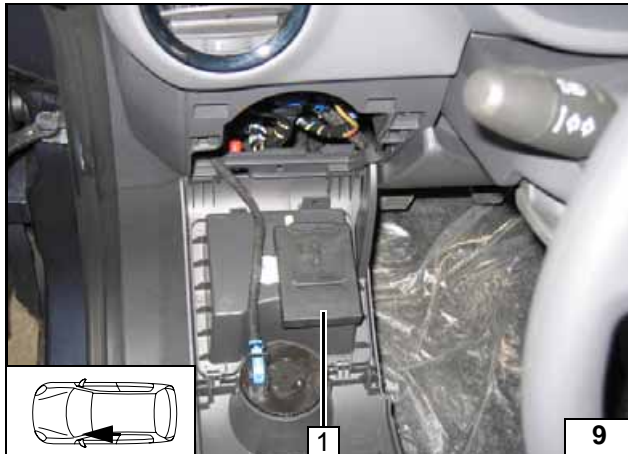


Anschluss am grauen 32-poligen Stecker 2 vom Klimabedienteil (Stecker abgezogen).
Leitung ws/gn 1 trennen und Verbindung gemäß Schaltplan herstellen.

Achtung!
Bei freiem Steckplatz 1 Microtimer an Leitung gn/ws ancrimpen und einstecken!



**Anschluss
Klimabe-
dienteil**

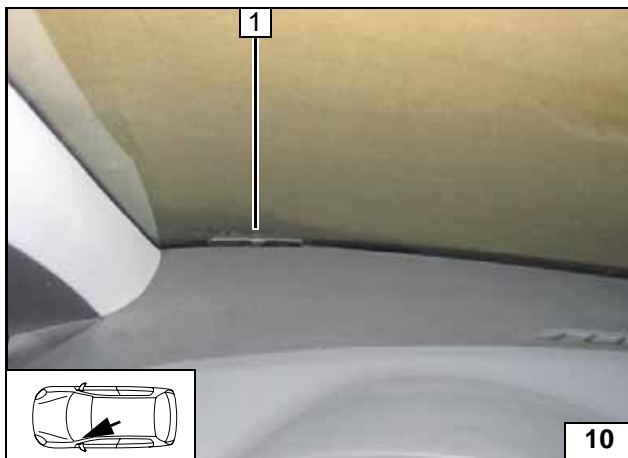


Option Telestart

Empfänger 1 mit geeigneten Mitteln (doppelseitiges Klebeband) befestigen!

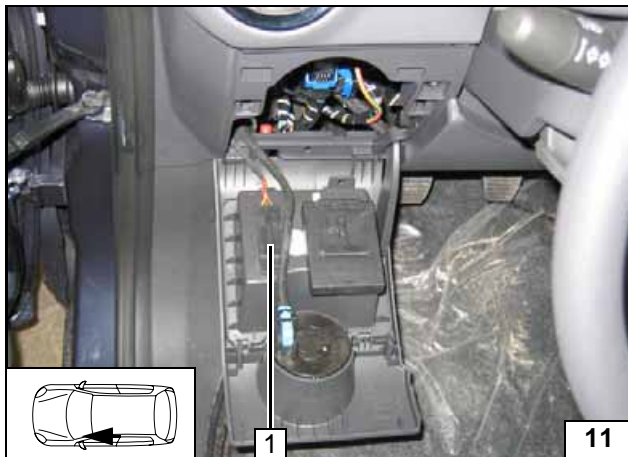


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

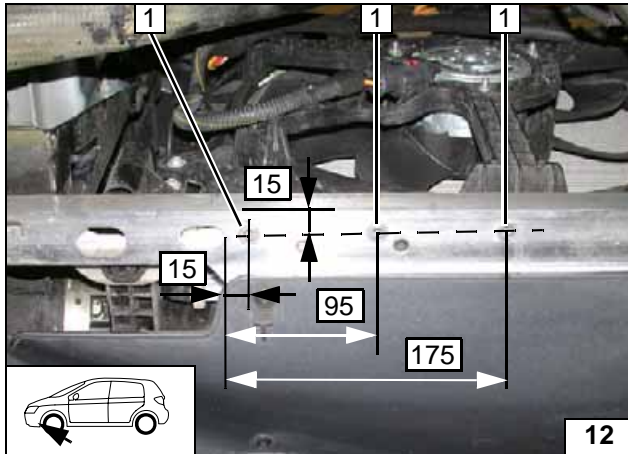
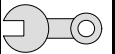


Temperatursensor nur bei HTM100

Temperatursensor 1 mit geeigneten Mitteln (doppelseitiges Klebeband) befestigen!



Temperatursensor montieren

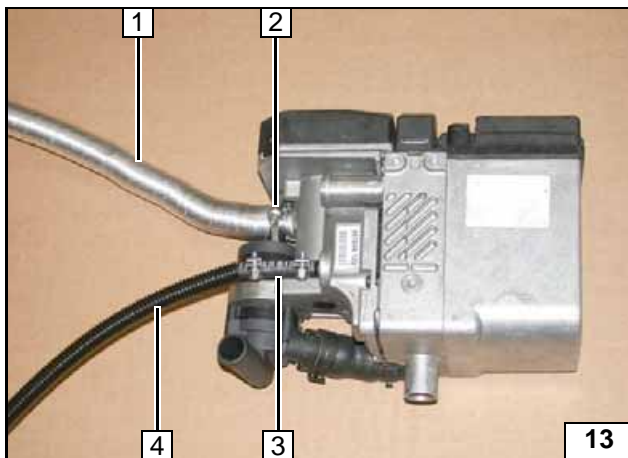


Einbauort vorbereiten

- 1 Bohrung \varnothing 9,1; Einnietmutter einziehen [je 3x]



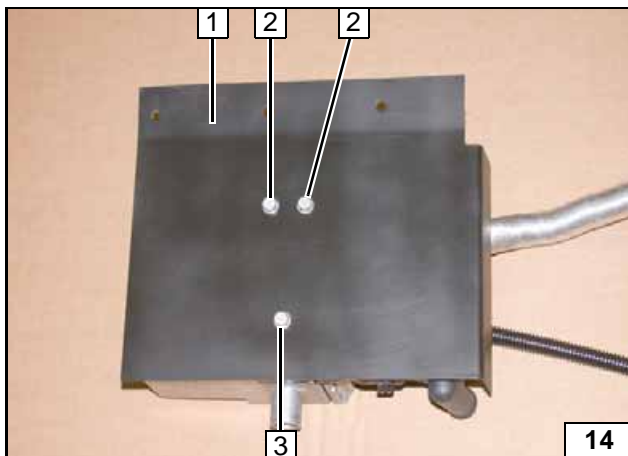
Einniet-
muttern
einziehen



Heizgerät vorbereiten

- 1 Brennluftleitung
2 Schelle \varnothing 27
3 Schlauchstück, Schelle \varnothing 10 [2x]
4 Brennstoffleitung in Wellrohr

Heizgerät
vormontie-
ren

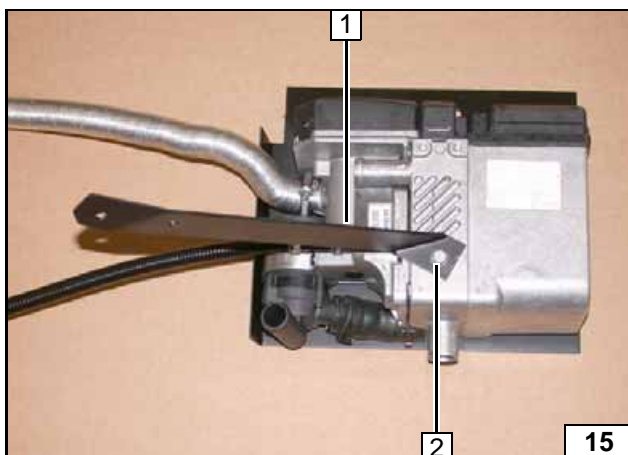


Zwischen Heizgerät und Halter 1 zwei Schei-
ben an Position 3 einfügen!

- 2 Ejotschraube [2x]
3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



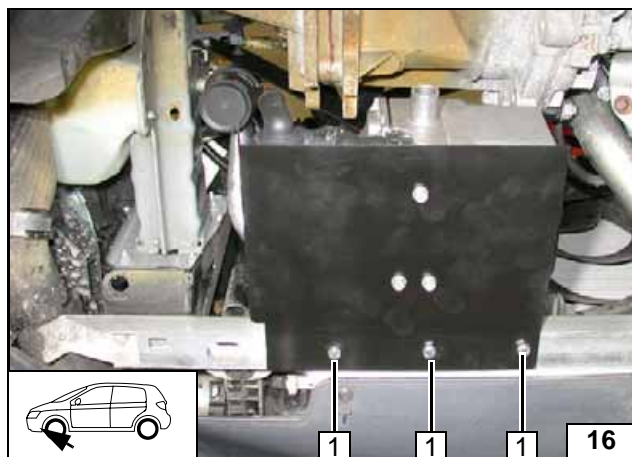
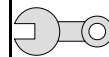
Halter am
Heizgerät
vormontie-
ren



- 1 Strebe
2 Ejotschraube



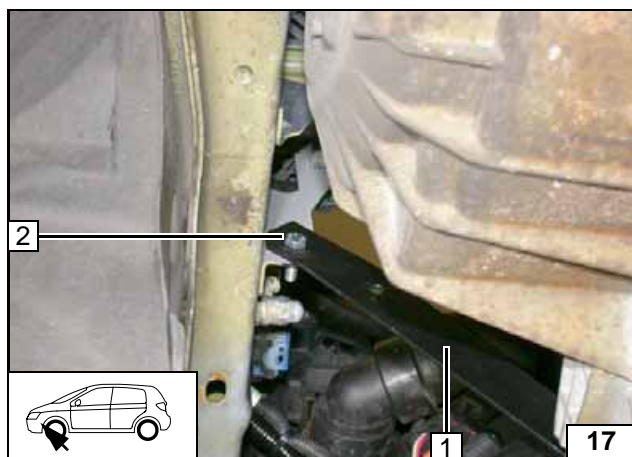
Strebe lose
vormontie-
ren



Heizgerät einbauen

- 1 Schraube M6x20, Federring [je 3x] an Ein-nietmuttern

Heizgerät
einbauen

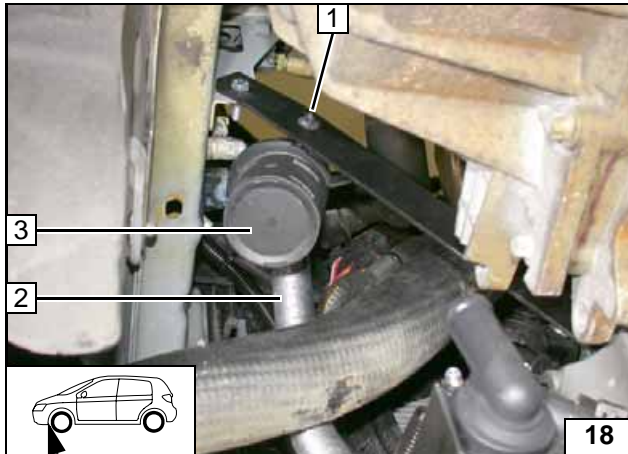


Ejotschraube am Heizgerät festziehen!



- 1 Strebe
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter an vorhan-dener Bohrung

Strebe be-
festigen

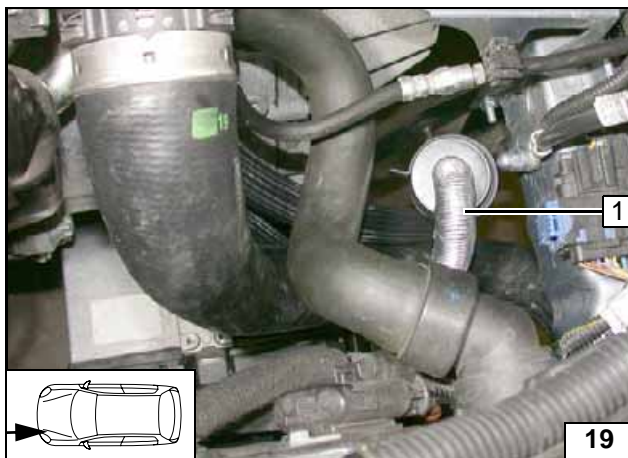


Brennluft

- 1 Halteclip in vorhandene Bohrung
- 2 Brennluftleitung
- 3 Schalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



- 1 Brennluftleitung

**Brennluft-
leitung
ausrichten**



Wasser

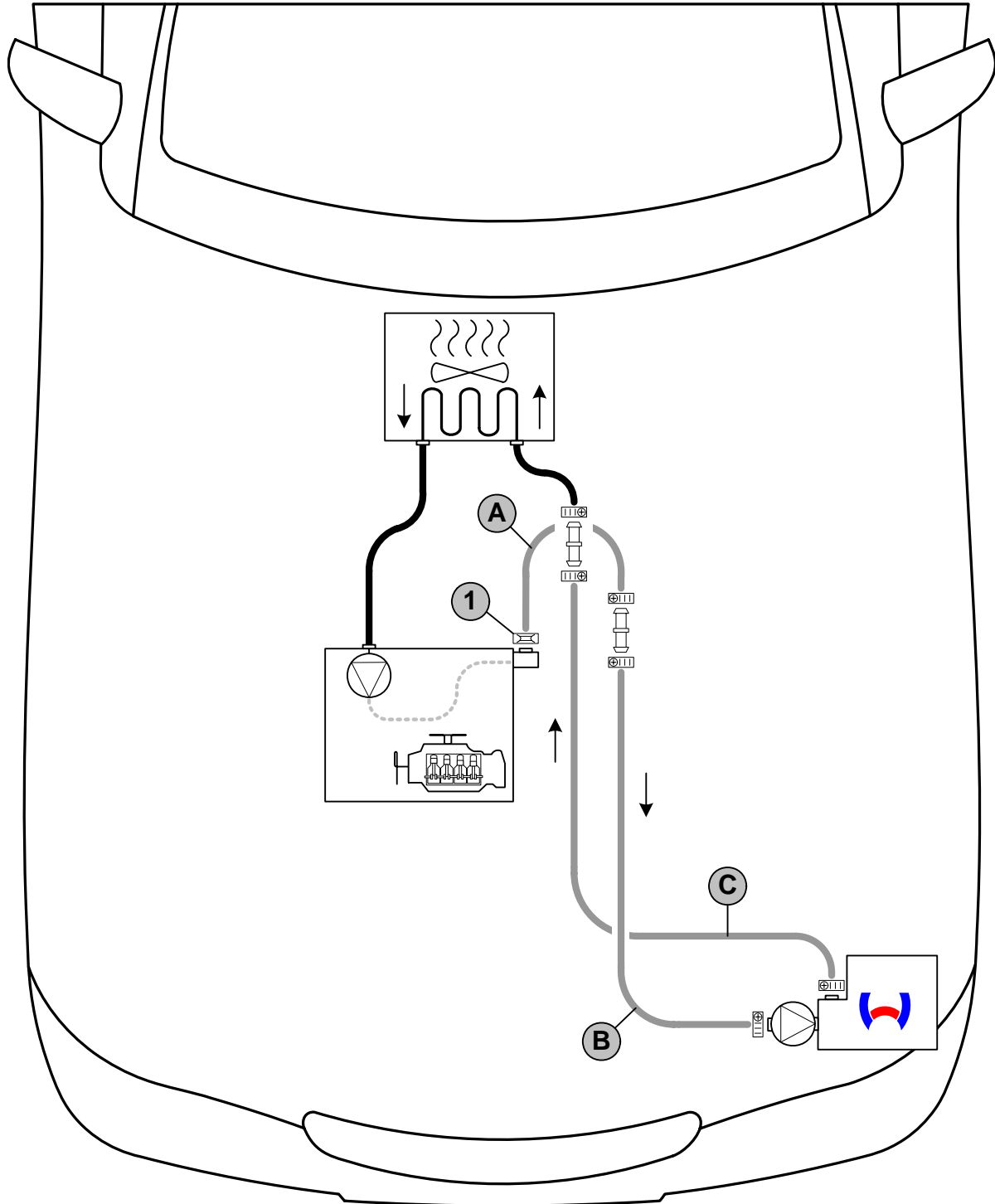
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

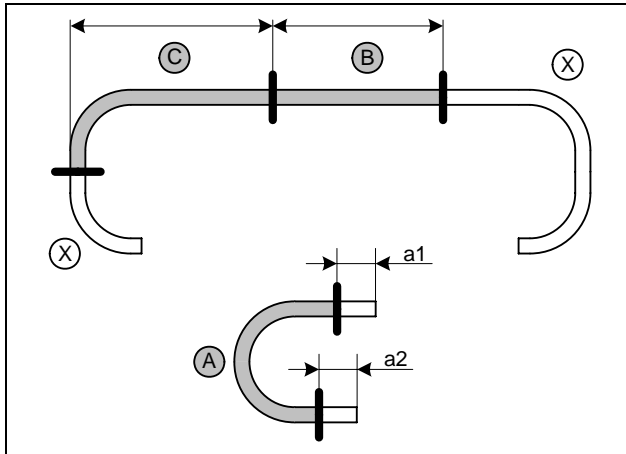
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle Verbindungsrohre = Ø 20x20! 1 = Fzg.eigene Federbandschelle !
Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen = Ø 20-27!

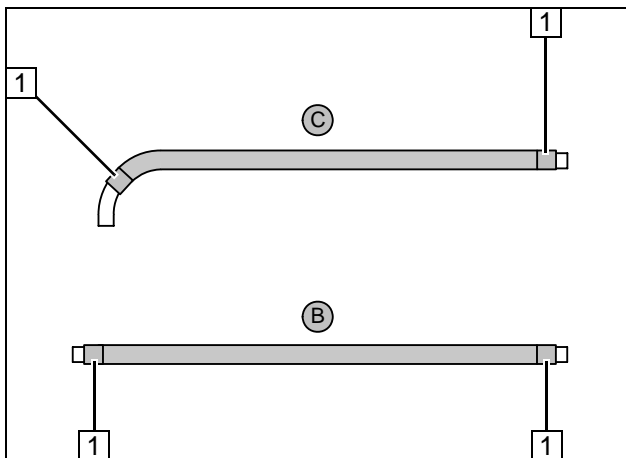




b = 710
c = 670
a1 = 30
a2 = 25

Schlauch A = 180°-Formschlauch kürzen
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

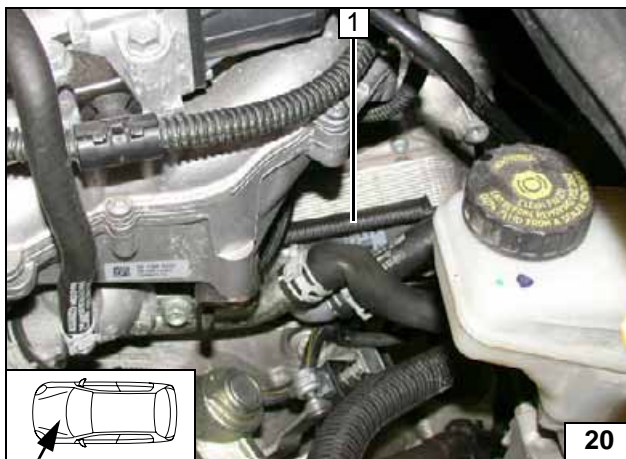


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C
aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.



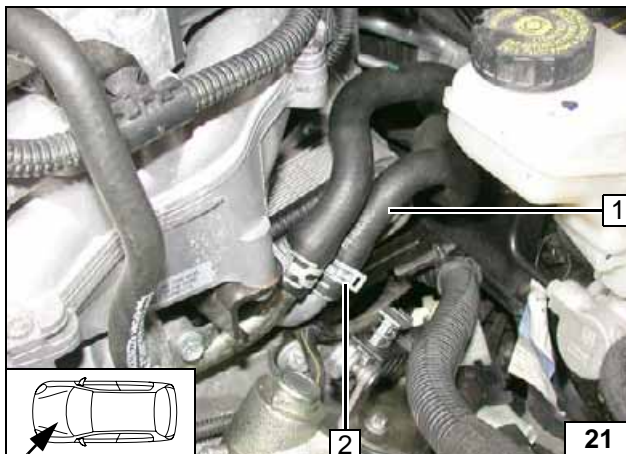
1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



1 Kantenschutz 50

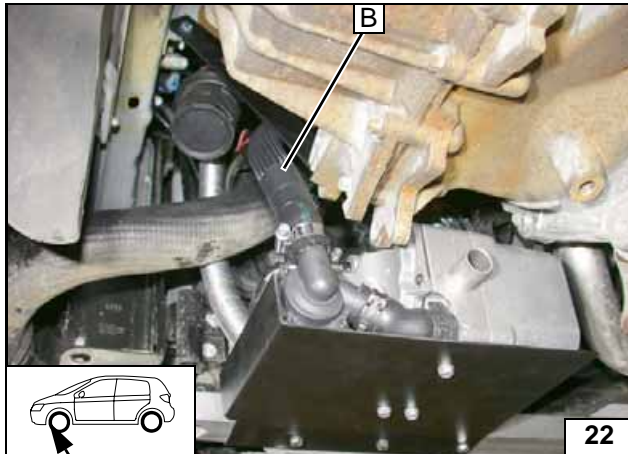
Kanten-
schutz ein-
setzen



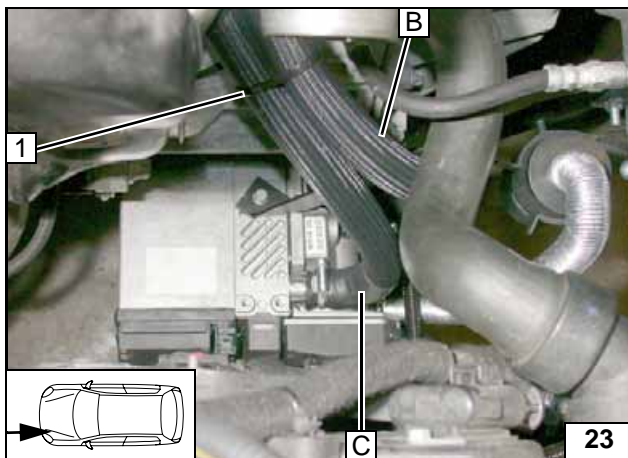
Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-
eingang 1 am Stutzen Motorausgang abzie-
hen. Federbandschelle 2 wird wieder
verwendet.



Trennstelle

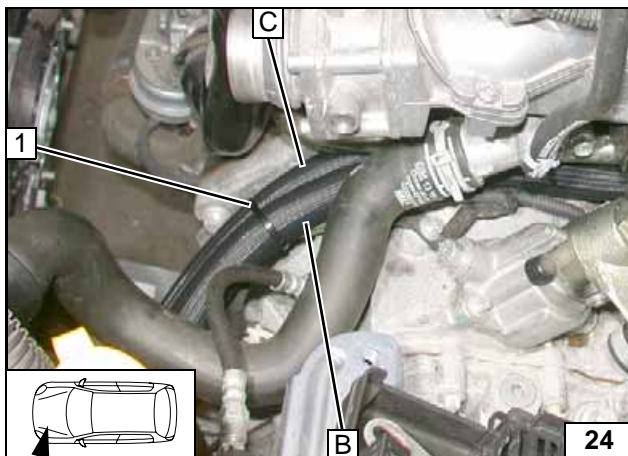


Anschluss Heizgeräteeingang



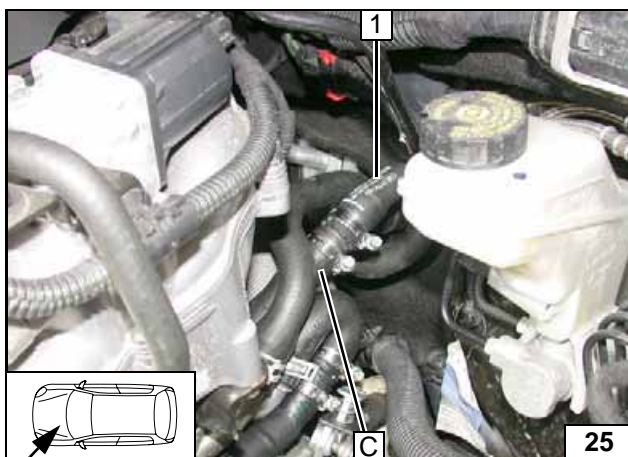
1 Kabelbinder

Anschluss Heizgeräteaustausgang



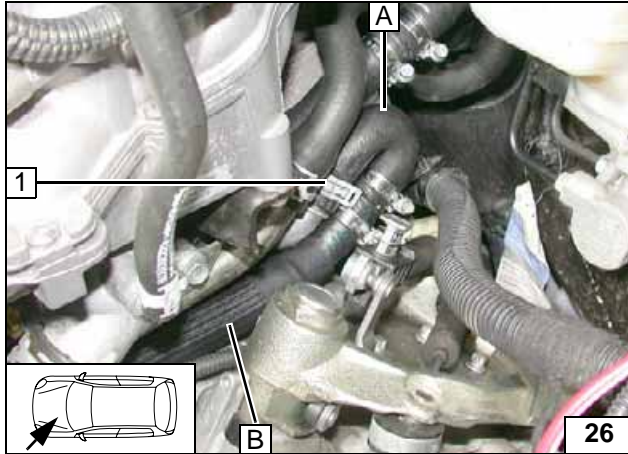
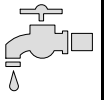
1 Kabelbinder

Verlegung im Motorraum



1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang

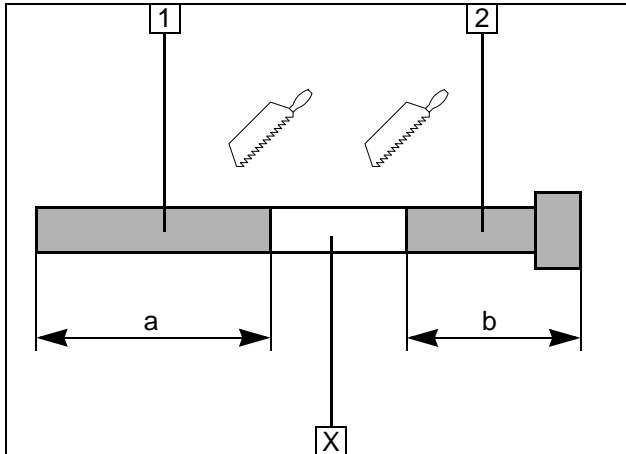
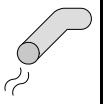


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Fzg.eigene Federbandschelle



**Anschluss
Motoraus-
gang**

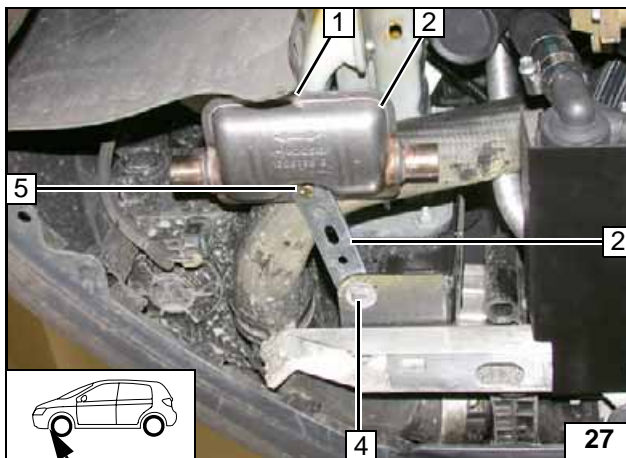


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 240
- 2 Abgasendstück
b = 75

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

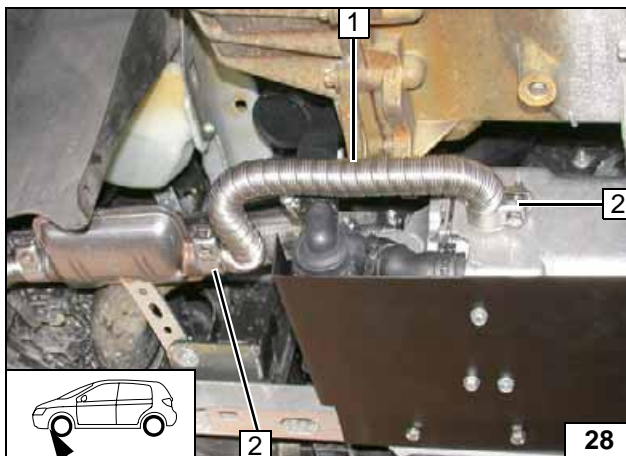


Kondensatablauf vom Schalldämpfer 2 an Position 1 zukneifen!



- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter an vorhandener Bohrung
- 5 Schraube M6x20, Bundmutter

Schalldämpfer montieren



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

Abgasleitung montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

Endstück montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

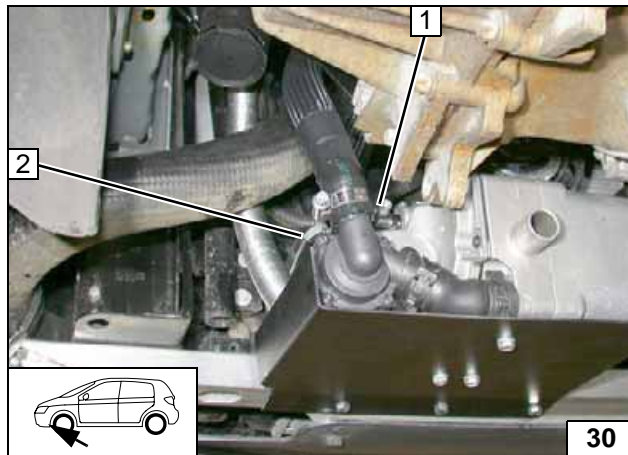
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



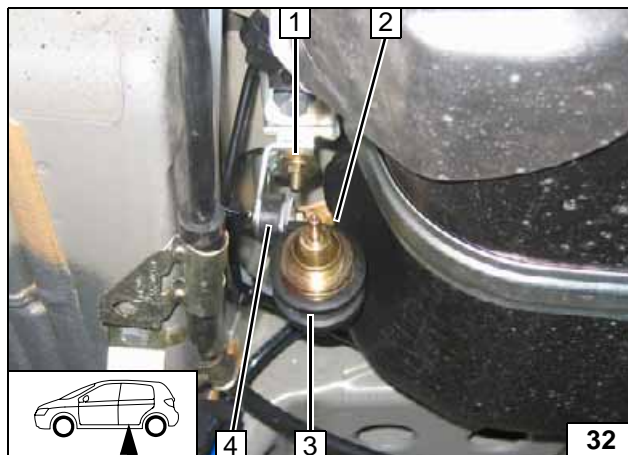
- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung in Wellrohr

Anschluss
Heizgerät



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Leitungen

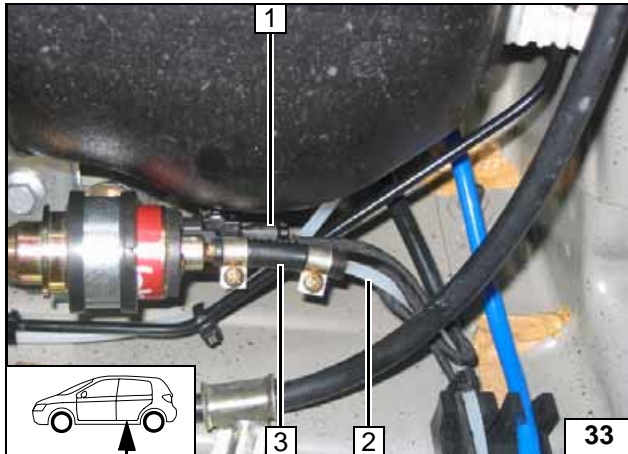
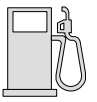
Leitungen
verlegen



- 1 Schraube M6x20, Winkel, Karosserie-scheibe, Bundmutter an fzg.eigene Bohrung
- 2 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle
- 4 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]

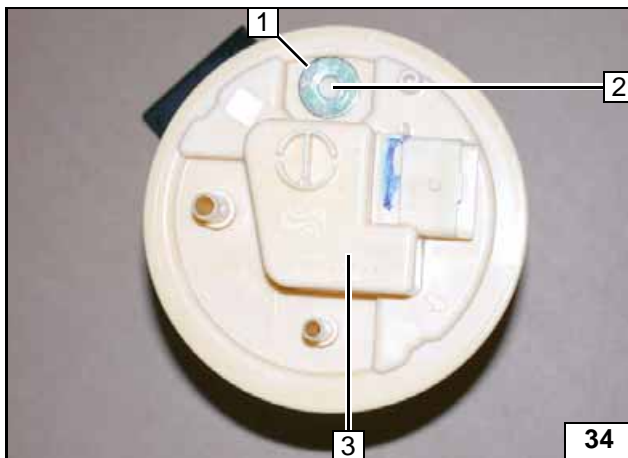


Einbauort
Dosier-
pumpe



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe

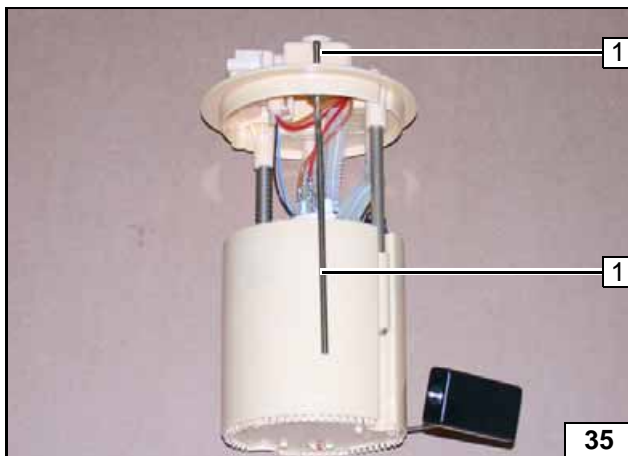


Tankarmatur **3** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Karosseriescheibe Ø 22
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



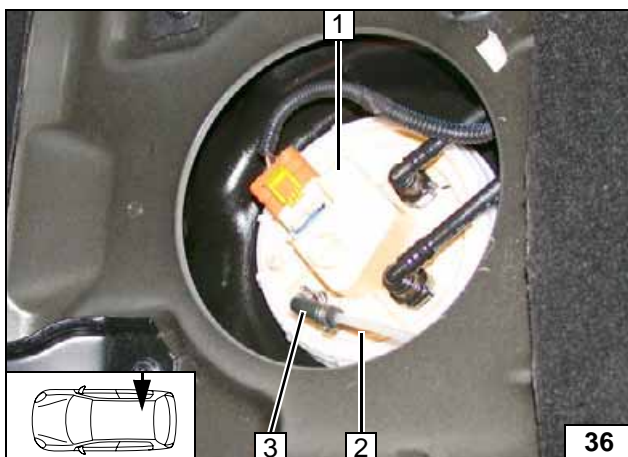
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen

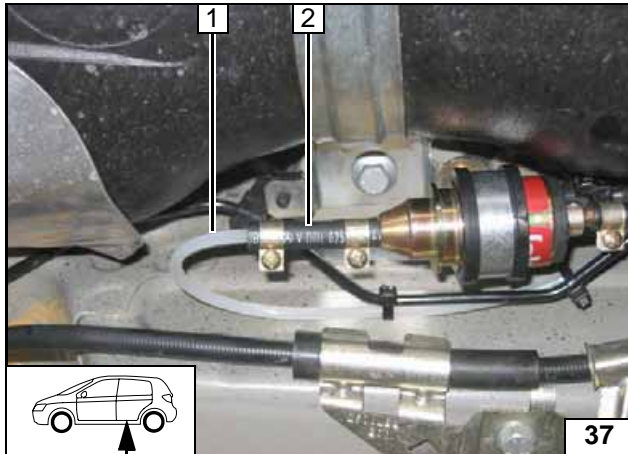
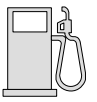


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 2 Brennstoffleitung
- 3 Formschlauch, Caillauschelle Ø 10 [2x]



Brennstoffleitung anschliessen

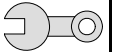


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



**Anschluss
Dosier-
pumpe**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

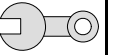
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

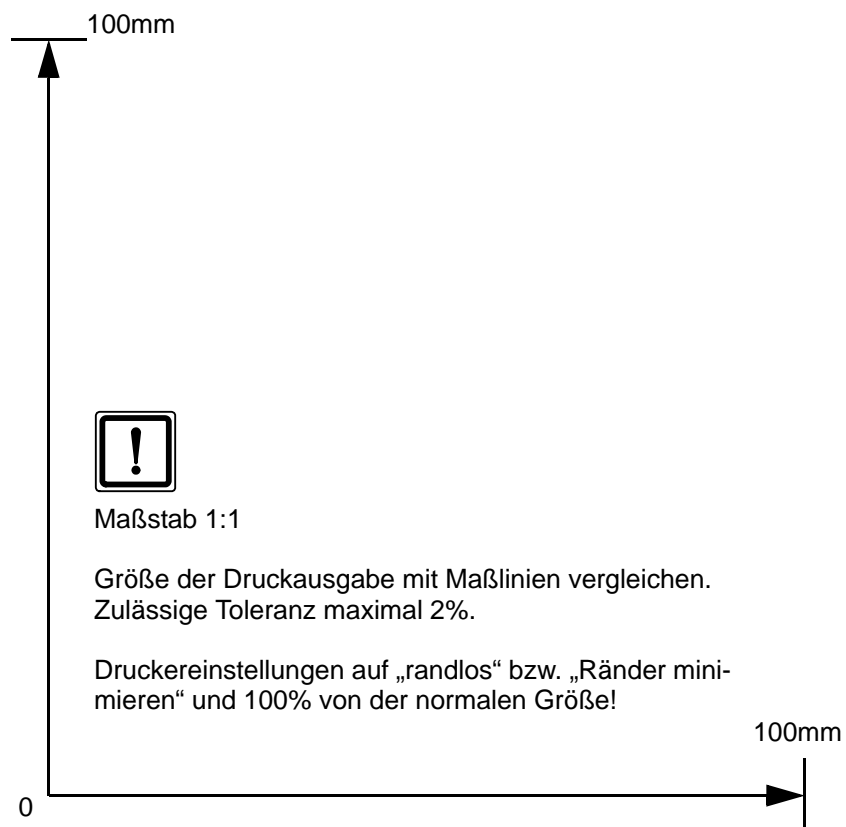
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>



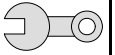
Schablone Tankentnehmer



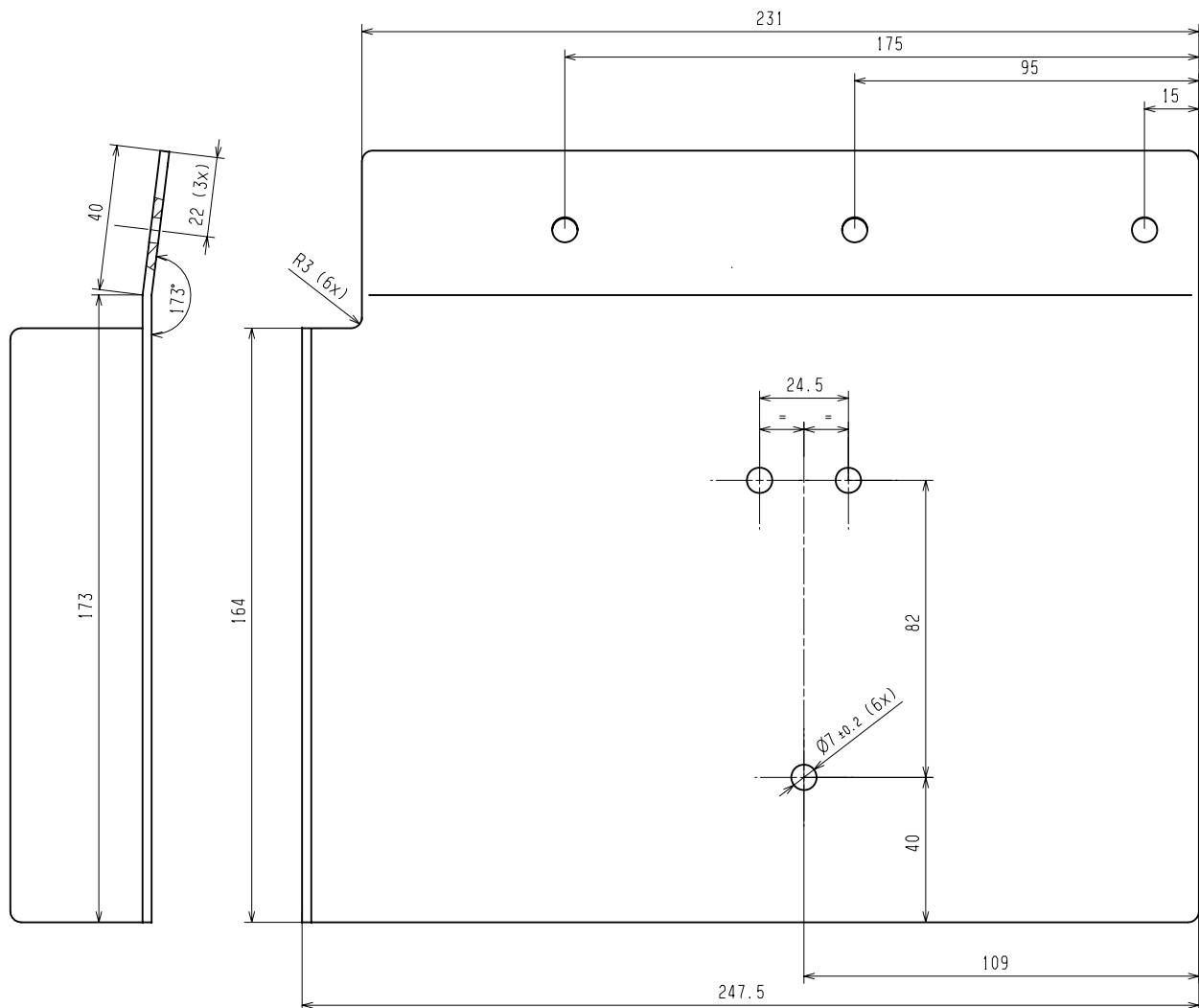
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

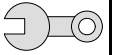
Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!



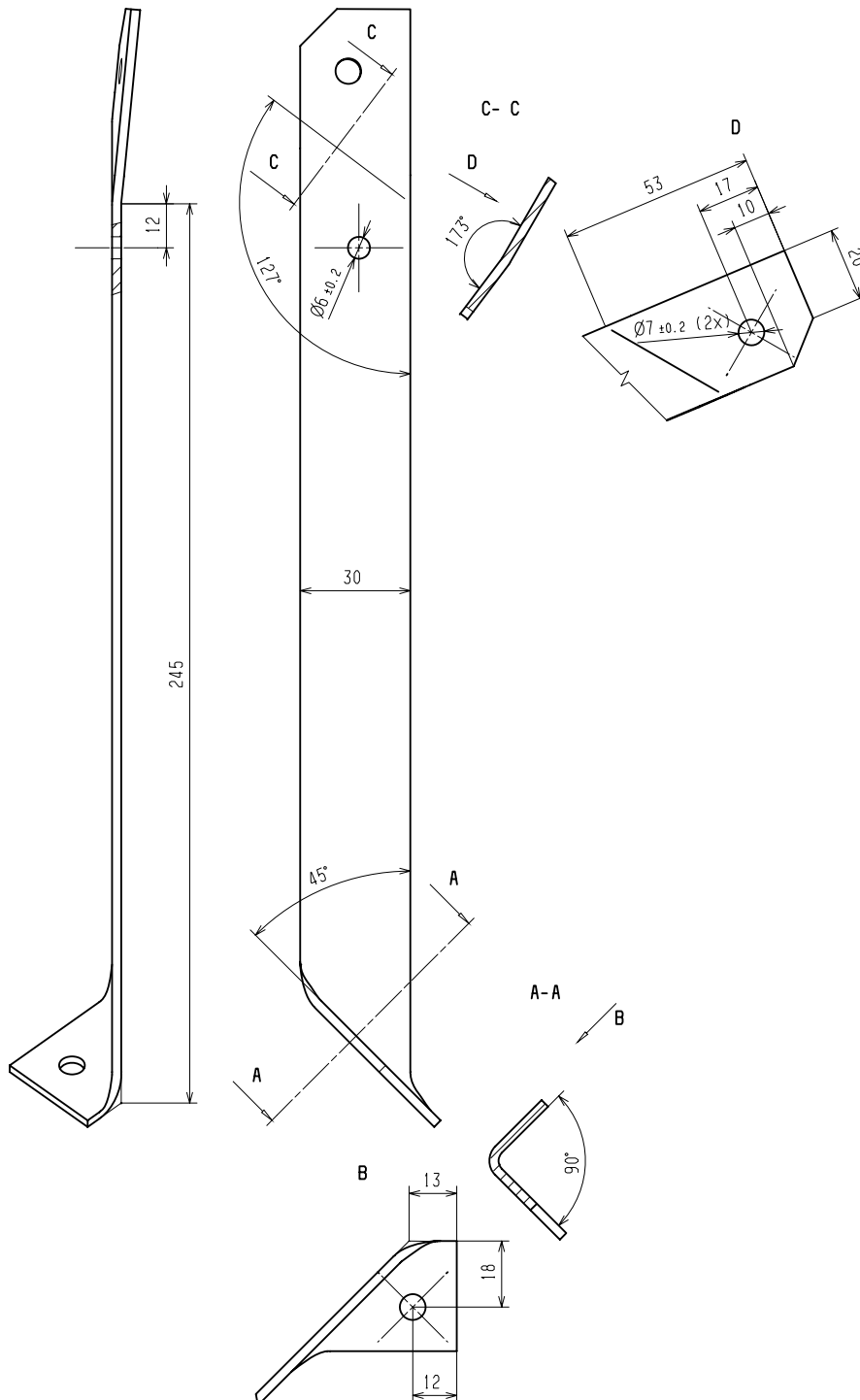
Zeichnung Halter



Stahlblech 2,5mm nach EN 10130+A1-DC01-A-m; gegen Korrosion schützen!



Zeichnung Strebe



Stahlblech 2,5mm nach EN 10130+A1-DC01-A-m; gegen Korrosion schützen!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

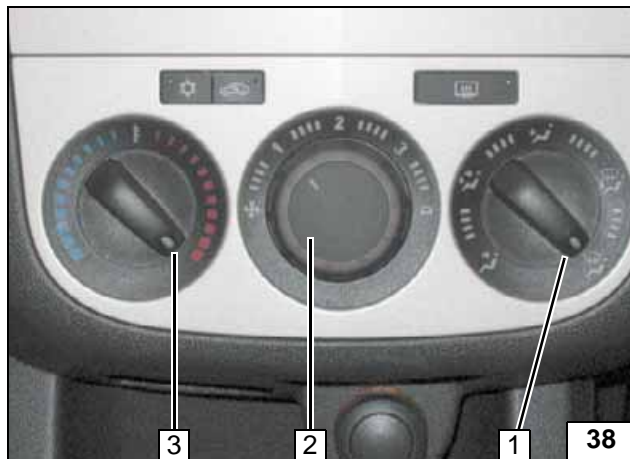
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik