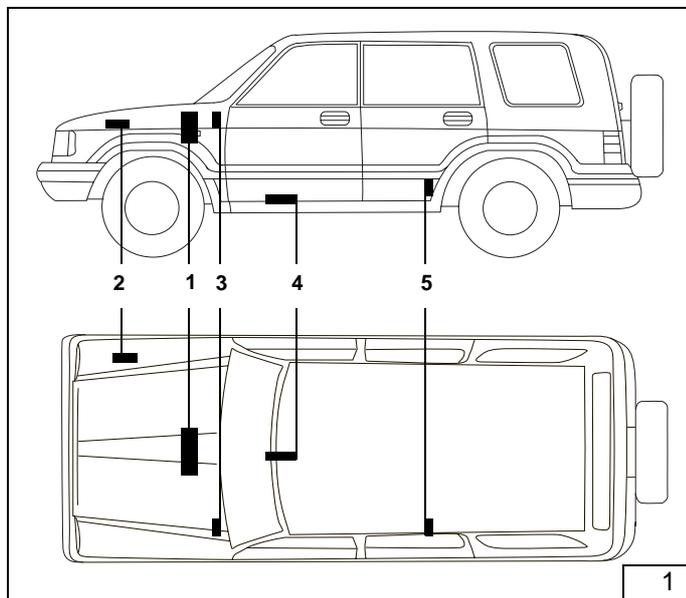


Zusatzheizung *Thermo Top - Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 292



Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT9809/16

HONDA CR-V

2,0l Benzin

Typ RD1

alle Ausstattungen

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z / C
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Inhaltsverzeichnis

HONDA CR-V	1	Brennstoffeinbindung	12
Heizgerät / Einbaukit	2	Abgasanlage	14
Gültigkeit	2	Abschließende Arbeiten	15
Vorwort	2		
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Einbau Heizgerät	4		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	6		
Vorwähluhr	7		
Gebläseansteuerung	8		
Einbindung in den Wasserkreislauf	10		
Brennluftansaugleitung	11		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i> mit Lieferumfang	906 04A
	HONDA Best.-Nr.:	08K00-STA-00EH

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit HONDA CR-V Thermo Top Z/C-B	652 02C
	HONDA Best.-Nr.:	08B00-S10-00EH

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Honda Motor (J)	Honda CR-V	RD1	e6*95/54*0044*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
B20B3	Otto / 4	94	1973

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für HONDA CR-V 2,0, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Die Entbindung von der Pflicht der Einbauabnahme nach §19 StVZO gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine Einbauabnahme nach §19 StVZO erfolgen (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C). Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanleitung. Die beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Einbau der Heizung Thermo Top Z / C bei möglichst leerem Kraftstoff-Tank vornehmen

Vorarbeiten

Allgemeine Vorarbeiten

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen und ausbauen!

- Batterieträger ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Verschlußdeckel schließen

Fahrzeugaußenseite

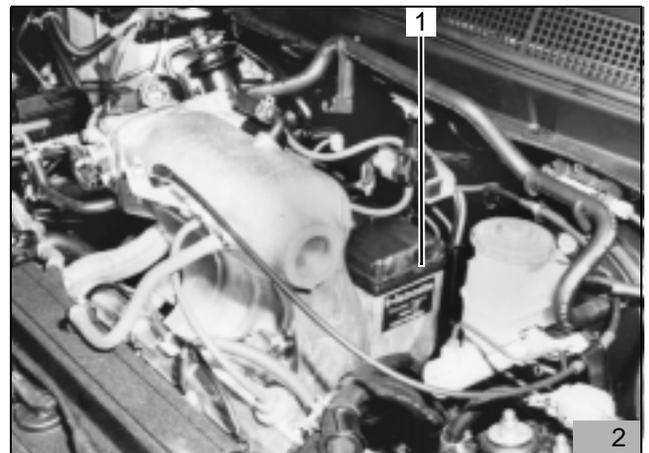
- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankdeckel wieder schließen

Fahrzeuginnenraum

- linken Rücksitz vorklappen
- Kunststoffverkleidung unter dem Sitz abbauen
- Servicedeckel der Tankarmatur abbauen
- Verkleidung der A-Säule im Fußraumbereich Beifahrerseite abbauen
- Ansaugschlauch Luftfilter zum Motor abbauen
- Heizung auf „Kalt“ stellen

Einbauort Heizgerät

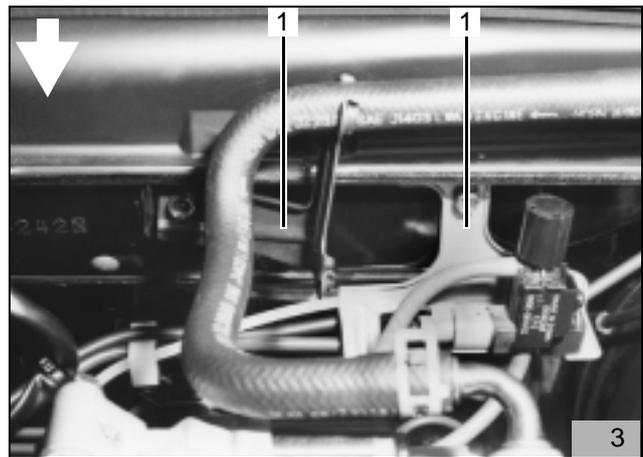
- Das Heizgerät (2/1) wird quer zur Fahrtrichtung fahrzeugmittig an der Spritzwand eingebaut



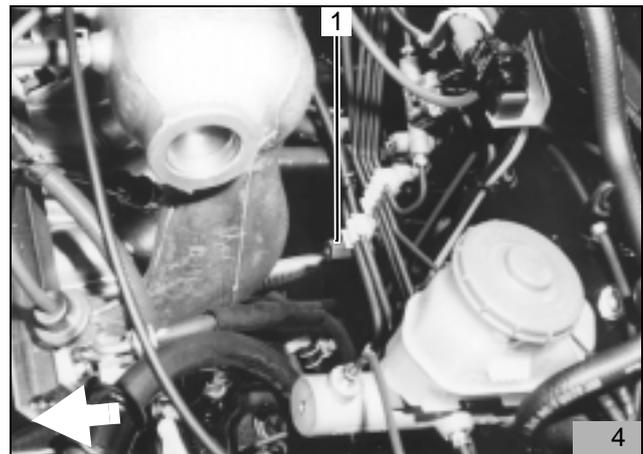
Einbau Heizgerät

Heizgerät Einbauort vorbereiten

- Halter für Unterdruckschlauch Bremskraftverstärker (3/1) abbauen
- Halter für Magnetventil Aktivkohlefilter (3/2) abbauen



- Distanzmutter M6x40 (4/1) auf vorhandenen Stehbolzen des Bremsleitungs-Halters aufschrauben

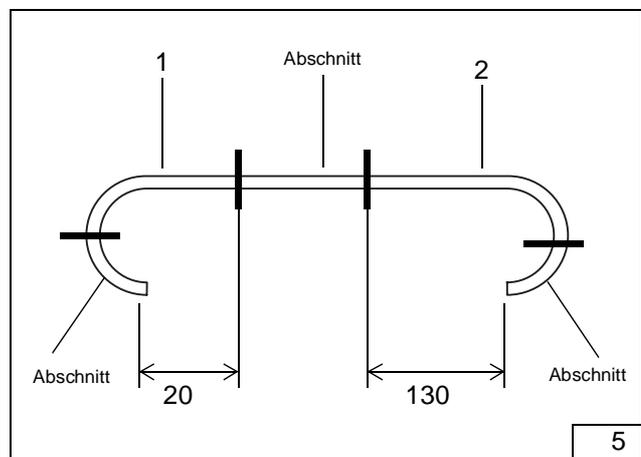


Heizgerät vormontieren

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 5 dargestellt ablängen:

1 x 20 mm + 90°-Bogen (5/1) Heizgerät - Wassereintritt

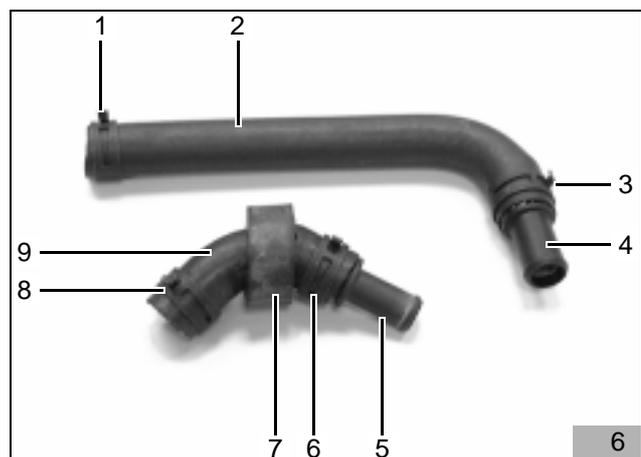
1 x 130 mm + 90°-Bogen (5/2) Heizgerät - Wasseraustritt



HINWEIS:

Einbauart der Federbandschellen beachten!

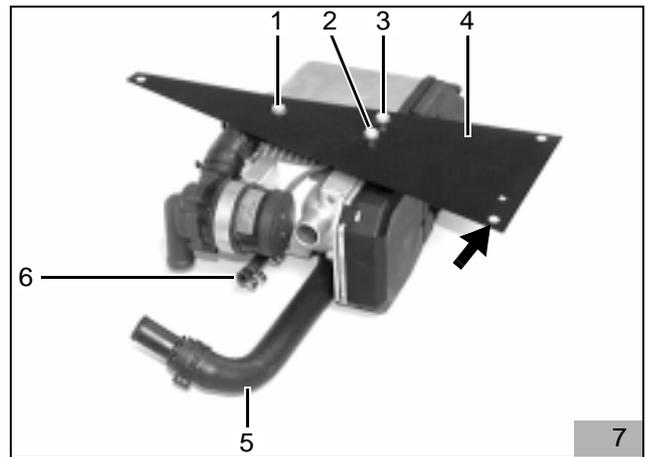
- Auf gerades Ende des Wasserschlauchs 20 mm lang (6/9) Distanzgummi (6/7) aufschieben und gemäß Bild 15 positionieren
- In gerades Ende des Wasserschlauchs 20 mm lang (6/9) Verbindungsrohr 18/20 (6/5) einsetzen und mit Federbandschelle (6/6) befestigen
- Auf gebogenes Ende des Wasserschlauchs 20 mm lang (6/9) Federbandschelle (6/8) lose aufstecken
- In gebogenes Ende des Wasserschlauchs 130 mm lang (6/2) Verbindungsrohr 18/20 (6/4) einsetzen und mit Federbandschelle (6/3) befestigen
- Auf gerades Ende des Wasserschlauchs 130 mm lang (6/2) Federbandschelle (6/1) lose aufstecken



HINWEIS:

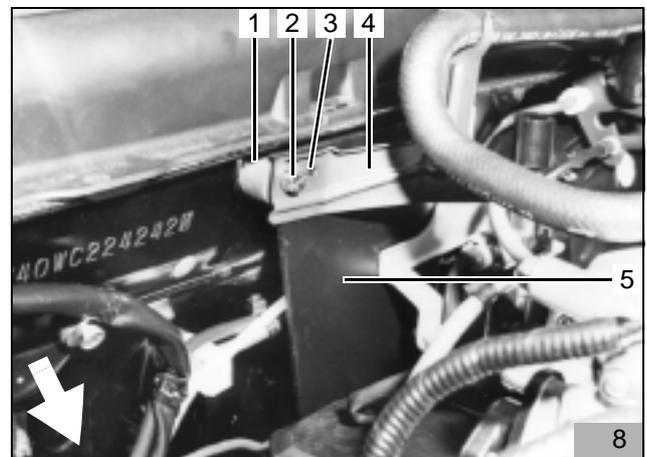
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Halter (7/4) am Heizgerät mit 2 Spezialschrauben Typ EJOT PT (7/2,3) gemäß Bild 7 lose montieren (Lochbild - siehe Pfeil - beachten)
- Halter mit Spezialschraube Typ EJOT PT (7/1) und 2 Scheiben A7,4 als Distanzscheiben zwischen Halter und Heizgerät befestigen
- Alle Schrauben am Halter und am Heizgerät mit 10 Nm Anzugsdrehmoment anziehen
- Schlauchstück (7/6) für die Verbindung mit der Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchschelle am Heizgerät befestigen
- Vormontierten Wasserschlauch 130 mm lang (7/5) wie in Bild 7 dargestellt mit geradem Ende auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen

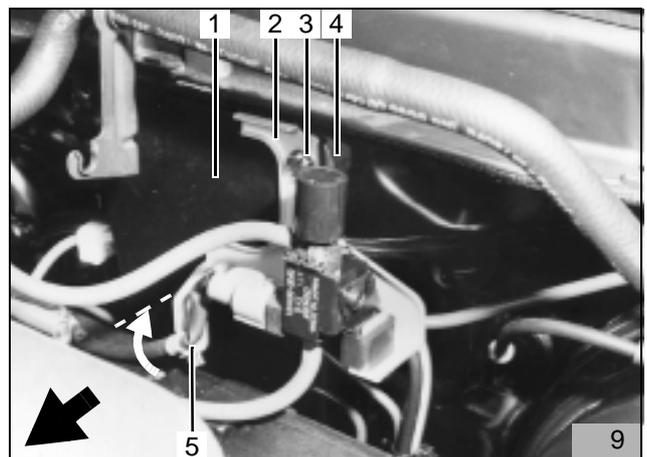


Heizgerät montieren

- Vormontiertes Heizgerät mit fahrzeugeigener Schraube M6x12 und Federring an Distanzmutter M6x40 (4/1) lose befestigen
- Halter für Unterdruckschlauch Bremskraftverstärker (8/4) mit Schraube M6x30 (8/2) und Federring zusammen mit dem Heizgerät-Halter (8/5) einer Distanzscheibe 8x15 (8/1) an vorhandener Einschweißmutter lose befestigen (Führungsloch (8/3) für den Unterdruckschlauch-Halter des Bremskraftverstärkers beachten)



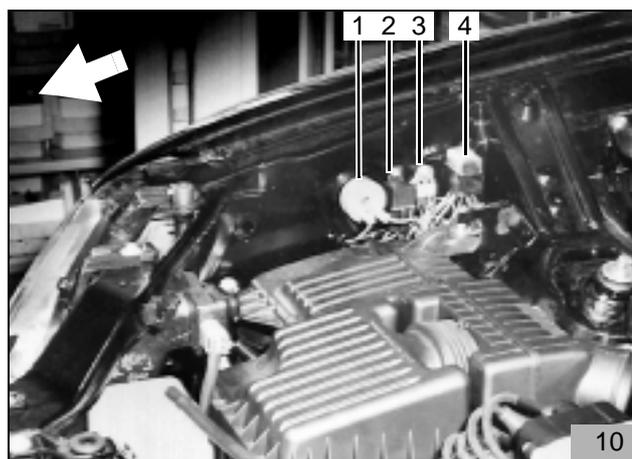
- Magnetventil-Halter (9/2) mit Schraube M6x30 (9/3) und Federring zusammen mit dem Heizgerät-Halter (9/1) und einer Distanzscheibe 8x15 (9/4) an vorhandener Einschweißmutter befestigen
- alle Schrauben anziehen
- Halter Zugentlastung (9/5) gemäß Bild 9 nach oben biegen



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lochbild der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (10/4), des Massestützpunktes (10/3), des Vorwiderstandes (10/1) und des Gebläserelais (10/2) wie in Bild 10 dargestellt auf die rechte Seitenwand übertragen
- Bohrung \varnothing 2,5 mm für den Flachsicherungshalter und Gebläserelais, Massestützpunkt und Vorwiderstand \varnothing 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13, Gebläserelais, Massestützpunkt und Vorwiderstand mit Blechschrauben 4,8x13 und Zahnscheibe befestigen
- Flachsicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plus-Leitung (rot) an Batterie-Plus anschließen

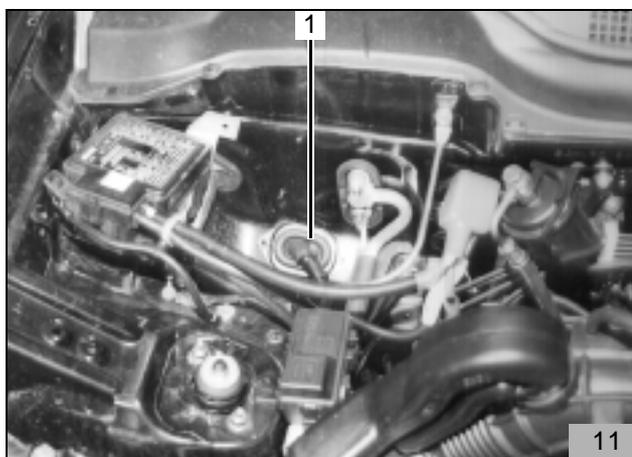
- An der im Einbaukit beiliegenden Leitung braun 2,5 mm² Kabelschuh anbringen und zusammen mit Massestützpunkt (10/3) befestigen
- Leitung braun 2,5 mm² zum Vorwiderstand verlegen, ablängen, Steckverbindung anbringen und am Vorwiderstand aufstecken
- Steckverbindung an restlicher Leitung braun 2,5 mm² anbringen und am Vorwiderstand aufstecken (Leitung wird später am Zusatzrelais K3.1 angeschlossen)



HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Leitung braun, Kabelbaum für Vorwähluhr (4-poliger Stecker) und Kabelbaum für Gebläseansteuerung (Leitungen rot und schwarz) durch vorhandene Kabeltülle (11/1) unter dem Batterieträger in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum für Heizgerät zwischen Luftfilter und Stoßdämpferdom entlang Dom zur Spritzwand verlegen und am Heizgerät aufstecken
- Restlichen Kabelbaum in Schlaufen legen und mit Kabelbindern befestigen



Vorwahluhr

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (12/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

Bei Fahrzeug mit Schiebedach, ist der Schalter vor der Montage der Vorwahluhr zu versetzen!

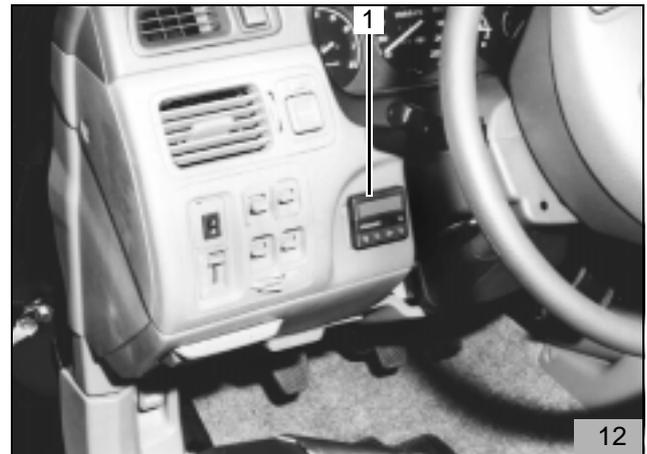
Ist das Fahrzeug mit Schiebdach und Nebelscheinwerfer ausgestattet, ist mit dem Kunden ein Einbauort für die Vorwahluhr festzulegen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der in Bild 12 vorgeschlagenen, bzw. mit dem Kunden festgelegten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung führen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



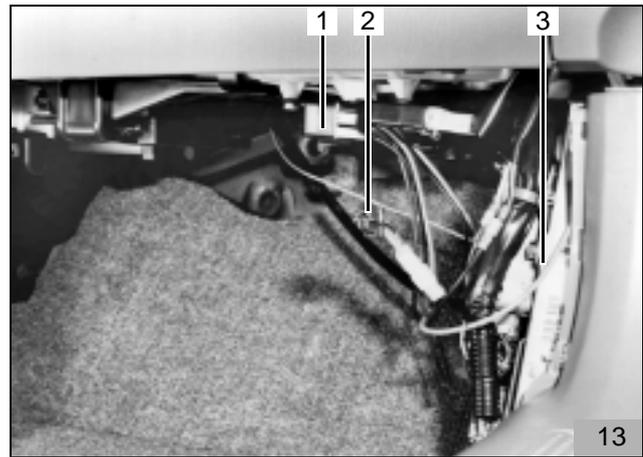
Gebläseansteuerung

- Die Gebläseansteuerung erfolgt gemäß Schaltplan Bild 14
- Stecker (13/2) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung blau/weiß und Leitung blau/schwarz ca. 50 mm hinter dem Stecker trennen
- Leitungen rot und schwarz vom Gebläserelay K3 zum Stecker (13/2) am Gebläsemotor verlegen und nach Bedarf ablängen

HINWEIS:

Die abgetrennten Leitungsstücke werden zum Anschluß des Zusatzrelais K3.1 verwendet!

- Leitung rot vom Gebläserelay K3 und zusätzliche rote Leitung (abgeschnittenes Reststück) mit Flachsteckhülse zusammencrimpen und mit Flachsteckhülsegehäuse komplettieren
- An Leitung blau/weiß von fahrzeugeigenem Gebläserelay Flachstecker ancrimpen, mit Flachsteckergehäuse komplettieren und mit Leitungen rot (K3, K3.1) verbinden
- An Leitung schwarz vom Gebläserelay K3 und Leitung blau/weiß steckerseitig Rundsteckverbinder ancrimpen und beide Leitungen zusammenstecken
- An Leitung blau/schwarz steckerseitig Rundsteckhülse ancrimpen
- An Leitung blau/schwarz masseseitig Rundstecker ancrimpen
- An abgeschnittenes Reststück schwarz Rundstecker ancrimpen und mit Leitung blau/schwarz steckerseitig verbinden
- Leitungen schwarz und rot zum Einbauort des Zusatzrelais führen und ablängen
- An abgeschnittenes Reststück rot Rundsteckhülse ancrimpen und mit Leitung blau/schwarz masseseitig verbinden
- Leitung zum Einbauort Zusatzrelais führen und ablängen
- Flachstecker ancrimpen
- Leitung schwarz vom Gebläsemotor an K3.1/30 anschließen
- Leitung rot von Flachsteckverbindung (K3/87a) an K3.1/86 anschließen
- Leitung rot von Rundsteckverbinder (Leistungstransistor) an K3.1/87 anschließen
- Leitung braun vom Vorwiderstand zum Zusatzrelais führen, ablängen, Flachstecker ancrimpen und am Zusatzrelais K3.1/87a anschließen
- An abgeschnittenes Reststück braun Flachstecker ancrimpen und am Zusatzrelais Klemme 85 anschließen
- Leitung braun (13/3) zum Steuergerät führen, ablängen, Kabelschuh M6 ancrimpen und mit vorhandener Schraube befestigen
- Zusatzrelais (13/1) mit Sechskantblechschraube in vorhandener Bohrung am Gebläsemotor befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

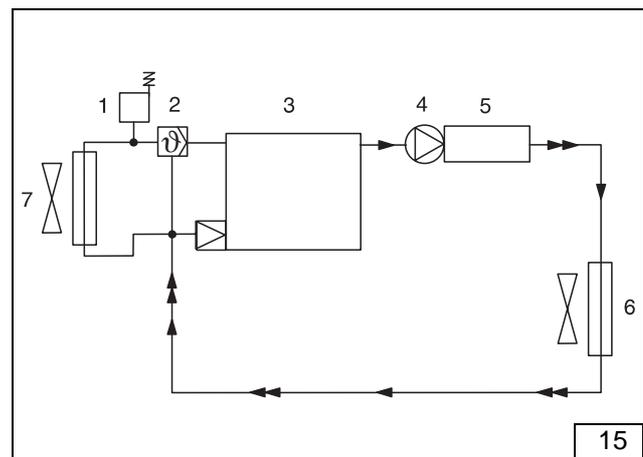
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

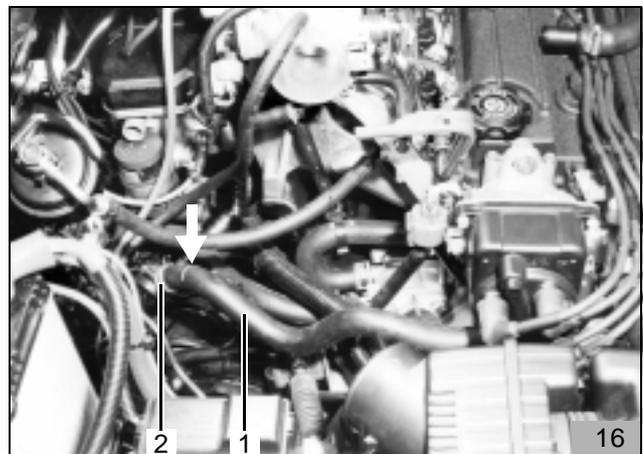
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 15)

Legende zu Bild 15:

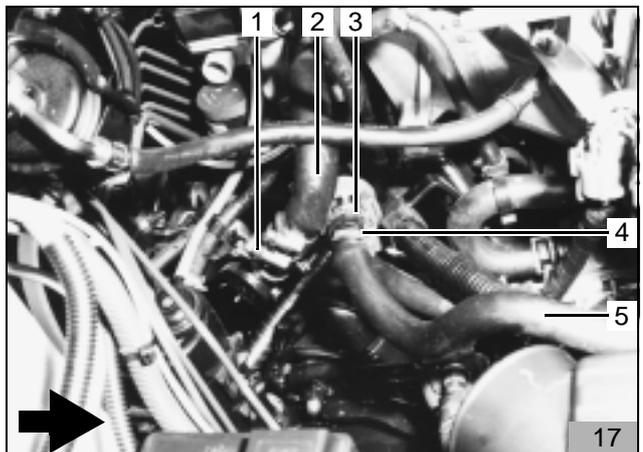
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



- Wasserschlauch (16/1) vom Motor zum Wärmetauscher mit Abklemmzange abklemmen
- Wasserschlauch (16/1) vom Motor zum Wärmetauscher 50 mm vor dem Absperrventil (16/2) trennen

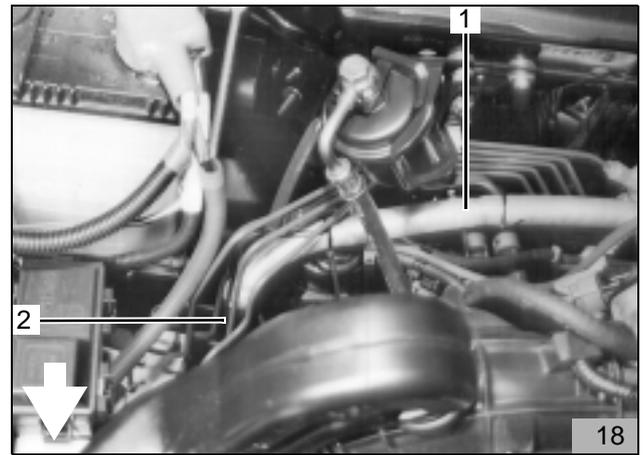


- Am Heizgerät vormontierten Wasserschlauch 130 mm lang (17/2) mit 90°-Bogen mit Wasserschlauch zum Wärmetauscher verbinden und mit Federbandschelle (17/1) befestigen
- Vormontierten Wasserschlauch 20 mm lang (6/9) (17/3) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Gerades Ende von Wasserschlauch 20 mm lang (17/3) mit Wasserschlauch (17/5) vom Motor-Austritt verbinden und mit Federbandschelle (17/4) befestigen
- Distanzgummi gemäß Bild 17 positionieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



Brennluftansaugleitung

- Endkappe (18/2) auf Brennluftansaugleitung (18/1) aufsetzen
- Brennluftansaugleitung (18/1) am Heizgerät aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und wie in Bild 18 dargestellt verlegen
- Brennluftansaugleitung (18/1) mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

ACHTUNG:

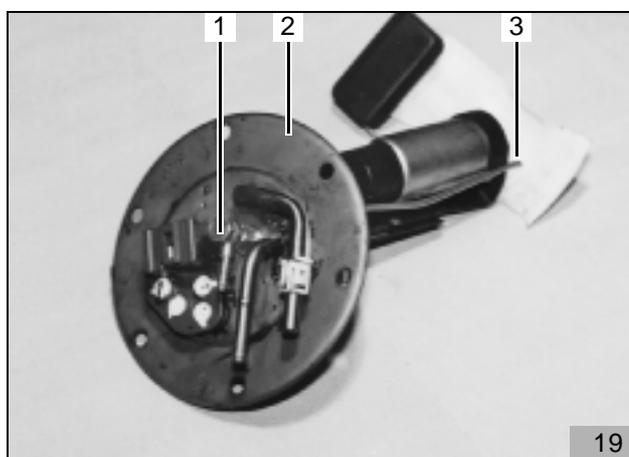
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstofflei- tung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung auf 3000 mm ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoffeintritt des Heizge- rätes anschließen
- Kabelbaum zur Dosierpumpe und Mecanyl-Brenn- stoffleitung hinter dem Halter, entlang der Brems- leitungen an der Spritzwand nach unten führen

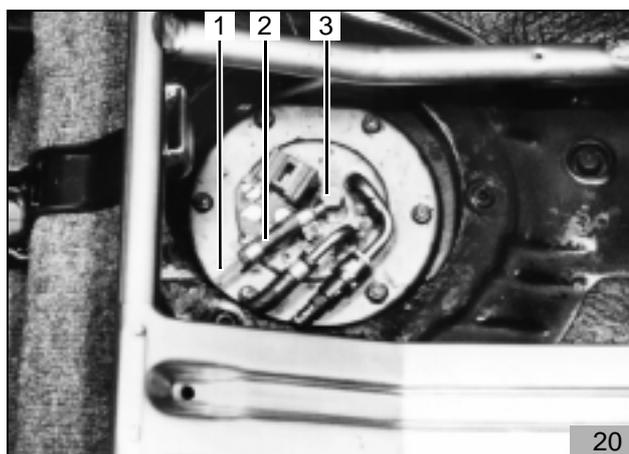
ACHTUNG:

Sicherheitsvorschriften beachten!

- Tankarmatur (19/2) gemäß Herstellerangaben aus- bauen
- Bohrung Ø 8,5 mm (19/1) gemäß Bild 19 in Tankar- matur bohren
- Tankentnehmer (19/3) auf 180 mm kürzen
- Tankentnehmer in Tankarmatur einsetzen
- Tankentnehmer mit Scheibe, Dichtungen und Mut- ter M8 gemäß Bild 19 befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen



- Abschnitt der Mecanyl-Brennstoffleitung (20/1) mit Schlauchstück (20/2) und Schlauchschelle am Tan- kentnehmer (20/3) anschließen, entlang der fahr- zeugeigenen Leitung nach unten führen und mit Kabelbindern befestigen

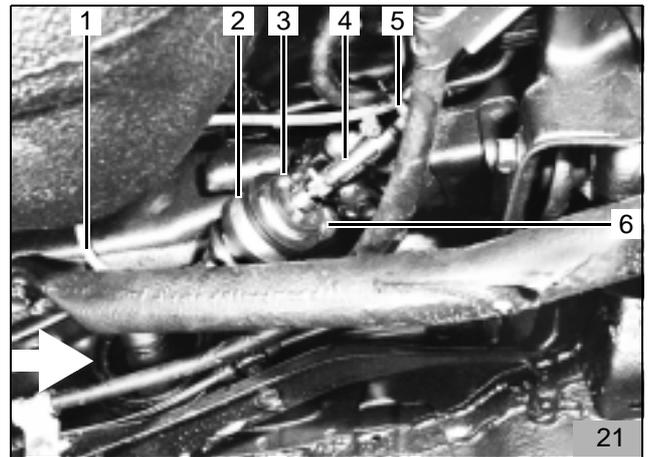


Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbauanlage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Vorhandene, fahrzeugeigene Schraube M6 (21/6) von der Befestigung der ABS-Kabel entfernen und durch Schwingmetallpuffer ersetzen
- Dosierpumpe (21/3) mit gummierter Rohrschelle (21/2), Federring und Mutter M6 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe vom Heizgerät in der Bremsleitungsabdeckung zur Dosierpumpe führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (21/1) vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung (21/5) vom Tankentnehmer an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück (21/4) an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen und mit Schlauchschellen befestigen
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufchieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen

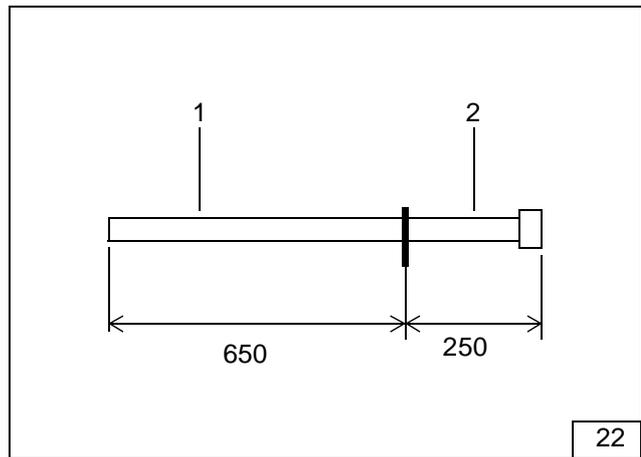


Abgasanlage

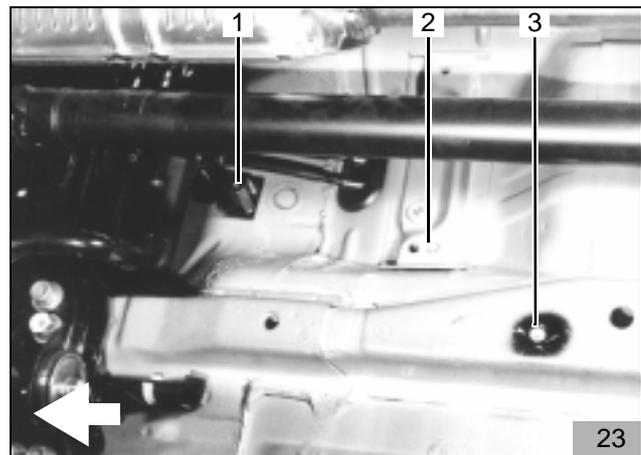
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

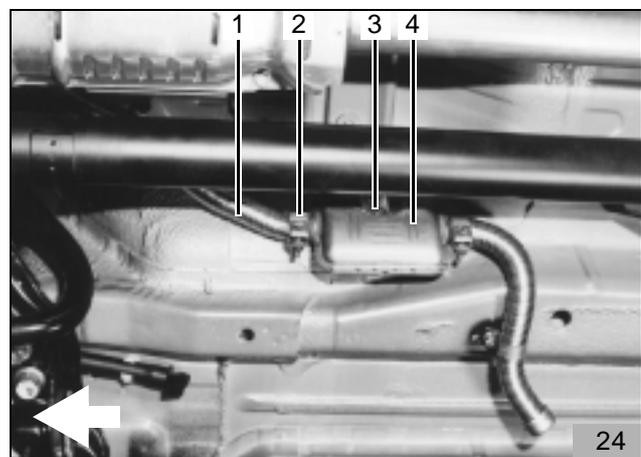
- Abgasleitung gemäß Bild 22 ablängen



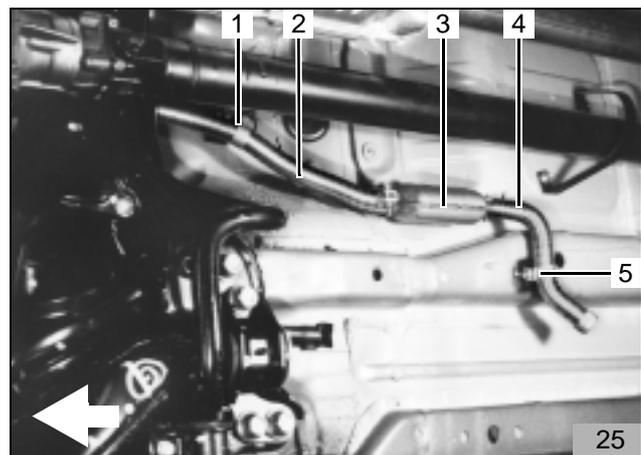
- Distanzmutter M6x40 (23/1) auf vorhandenen Stehbolzen für die Schaltseilbefestigung aufschrauben
- vorhandene Bohrung (23/3) im Längsträger gemäß Bild 23 auf \varnothing 9,0 mm aufbohren
- 2 Einziehmuttern M6 in vorhandene Bohrung im Kardantunnel (23/2) und aufgebohrte Bohrung (23/3) gemäß Bild 23 einziehen



- Winkel (24/) mit Schraube M6x20 und Federring an Einziehmutter im Kardantunnel gemäß Bild 24 befestigen
- Abgasschalldämpfer (24/4) am Winkel mit Schraube M6x20, Scheibe A7,4 und Bundmutter gemäß Bild 24 befestigen
- Abgasleitung (24/1) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (14/1) gemäß Bild 24 zum Abgasschalldämpfer führen und mit Schlauchklemme (24/2) befestigen



- Abgasleitung (25/2) mit Rohrschelle (25/1) an Distanzmutter M6x40 mit Schraube M6x20 und Federring befestigen
- Abgasleitung-Endstück (25/4) auf Abgasschalldämpfer (25/3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (25/4) mit Rohrschelle (25/5), Schraube M6x20 und Federring an der Einziehmutter befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 25 formen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf ca. 1/3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

ACHTUNG:

Tank ggf. füllen und Tankarmatur bei vollem Tank auf Dichtigkeit (Geruchsprüfung) überprüfen!

Voraussetzung für Garantieanspruch:

- Eintragung der Standheizung im Service-Heft des Fahrzeugs (HONDA Original Zubehör-Registrierkarte)
- Garantiekarte ausgefüllt an Webasto senden



Webasto Thermosysteme GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 65202A

Honda CRV Jeep

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
65204A	HALTER HONDA CRV 2,0L	1
25908B	TANKENTNEHMER ZSB	1
65203A	BEUTEL KLEINTEILE HONDA CRV 2,0L	1
10907A	DISTANZSTUECK	2
147486	6KT-SCHR. ISO 4017-M6X30-SZ-5.6-A3G	2
152560	FEDERRING DIN 128-A6-PHRF	5
18137A	GUMMIPROFIL	1
242780	WINKEL	1
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6	2
492329	DISTANZMUTTER 40 LG.	2
93182A	BTL. KLEINTEILE KLIMA-KIT	1
109426	BL.SCHR. DIN 7981-ST4,8X19-C-H-A3S	1
15752A	UMSCHALTRELAIS 12V	1
176389	FLACHSTECKER 6,3-2,5 NA EINZ	1
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZ	1
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZ	8
176680	FL.ST.HUELSE 6,3-6 NA EINZ	1
178705	STECKHUELSENGEHAEUSE 1-POL.	3
178799	FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.	1
216542	STECKHUELSENGEHAEUSE 5-POL.	1
217441	RUNDSTECKER 5-2,5 BL	3
217468	RD.ST.HUELSE 5-2,5 BL	3
28817A	WIDERSTAND 0,9 OHM 40 WATT	1
320129	BL.SCHR. DIN 7981-ST4,8X13-F-H-A3G	1
87805A	LEITUNG FLRY-2,5-BR 2500 LG.	1
89604A	LEITUNG FLRY 1,0 BR 300 LG.	1
89606A	LEITUNG FLRY-1,0-SW 1000 LG.	1
776287	"D"ABG-HEFT THERMO TOP C	1
65206A	"D" EBA FUER TT-Z/C (B) HONDA CRV 2,0L	1
65207A	"D" MATERIALLISTE FUER 65206A	1