




Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung <i>Thermo Top E</i>	 00 0003
Zusatzheizung <i>Thermo Top C</i>	 00 0002
Zusatzheizung <i>Thermo Top P</i>	 00 0104

Einbauanleitung

Honda CR-V

Diesel
ab Modell 2008
Linkslenker
Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Wasser	16
Spezialwerkzeug	3	Brennstoff	20
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	22
Vorarbeiten	5	Brennluft	24
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	25
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Halter	26
Elektrik	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Gebläseansteuerung	8		
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Honda	CR-V	RE6	e11 * 2001 / 116 * 0302 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
N22A2	Diesel	103	2204

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Honda CR-V Diesel	1313731A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Honda CR-V Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

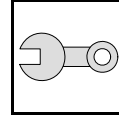
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

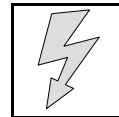
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

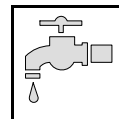
Mechanik



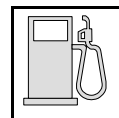
Elektrik



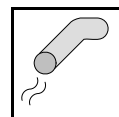
Wasser



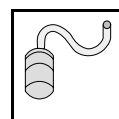
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung abnehmen
- Batterie mit Batterieträger komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugrohr ausbauen
- Oberen Ladeluftschlauch abbauen
- Unterfahrschutz Motorabdeckung ausbauen
- Unterfahrschutz Kraftstoffleitungen links abbauen
- Fondsitzbank umklappen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite und Beifahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen

Die Seite 27 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



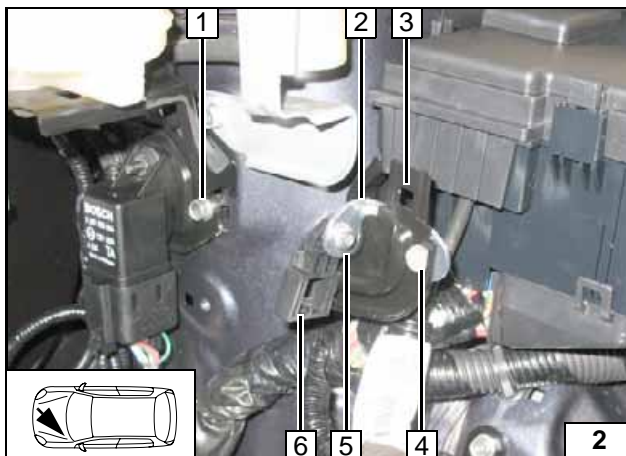
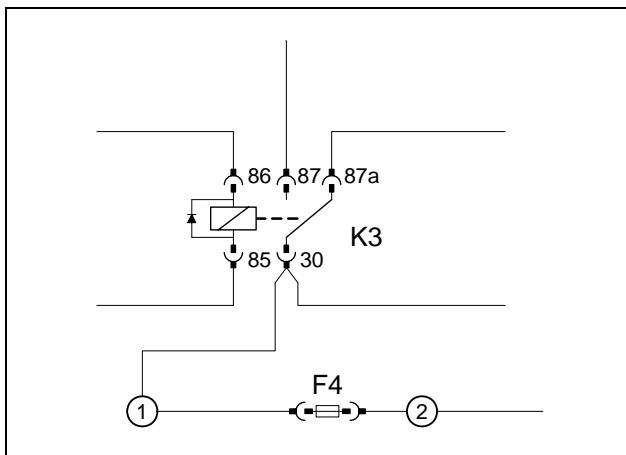
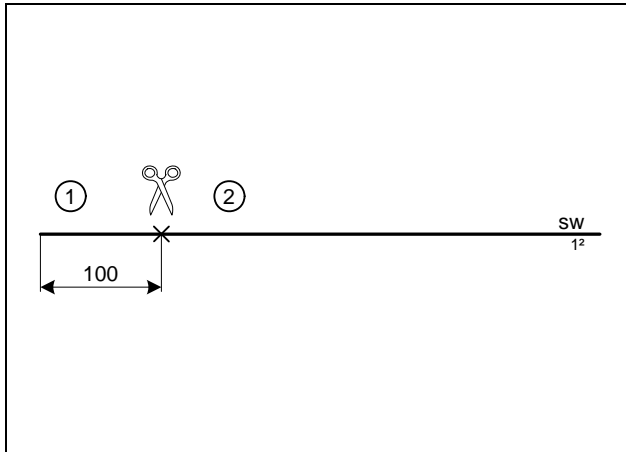
Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-lerschlauch einziehen.



Leitung ab-längen

Sicherung F4 vorbe-reiten

Lasche vom K3-Relais auf Ø 6,5 aufbohren. Relaisbox an Position 3 lösen und zur Seite legen. Bohrung Ø 6,5 für Winkel 2 an Position 4!



- 1 Befestigungsschraube für K3-Relais
- 4 Schraube M6x12, Bundmutter
- 5 Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter M5
- 6 Halteplatte Sicherungshalter

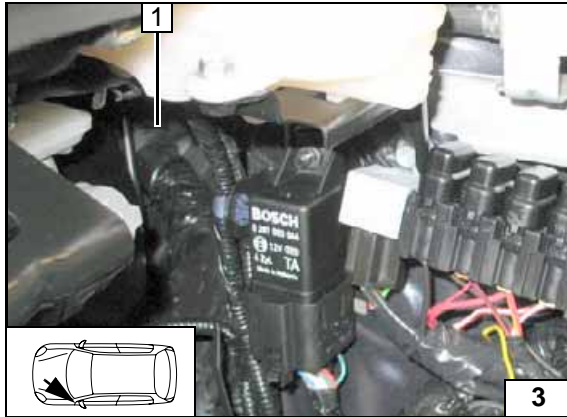
Einbauort Kabel-baum vor-bereiten



Elektrik

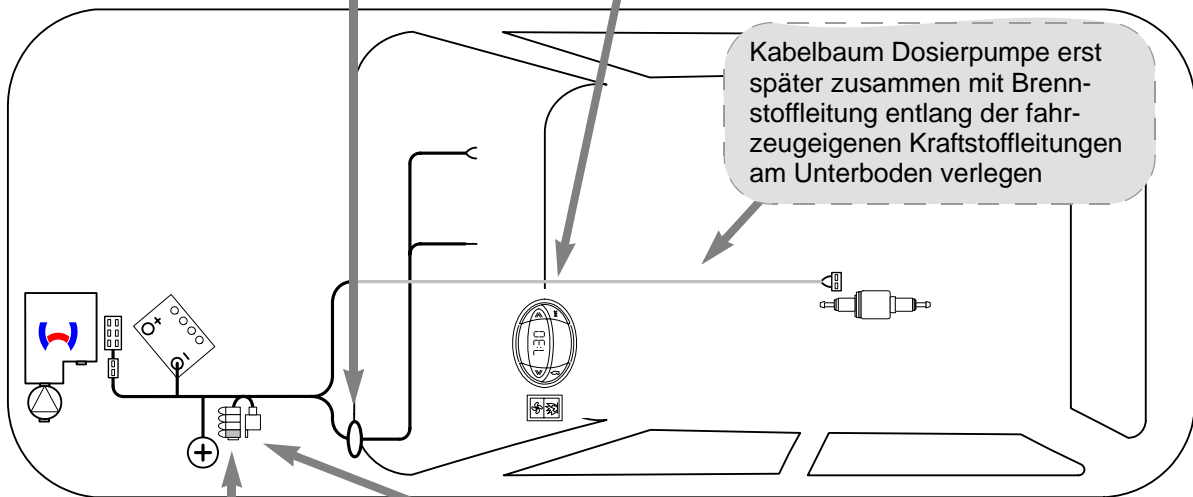
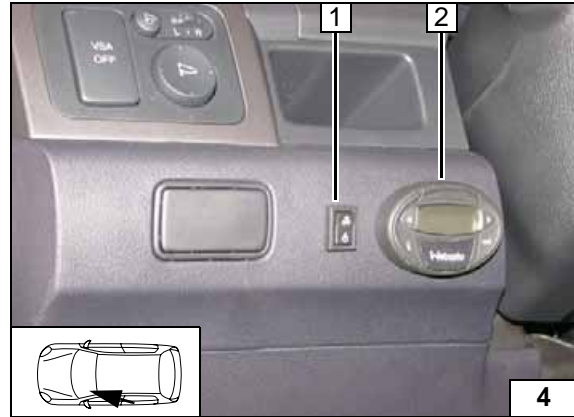
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

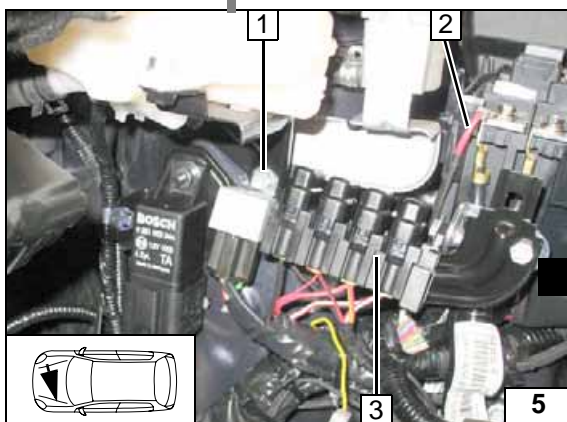


Vorwahluhr

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12
- 2 Vorwahluhr

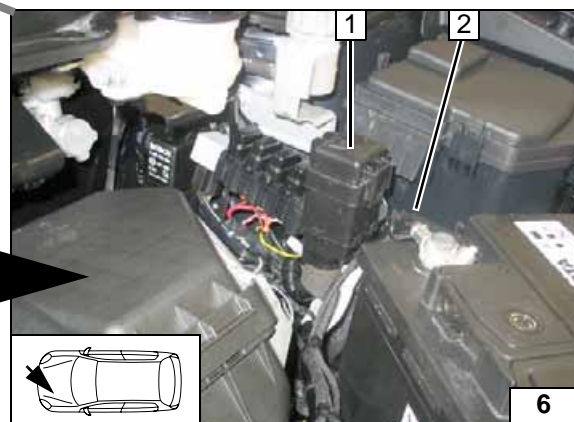


**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 K3- Relais, fzg.eigene Schraube
- 2 Plusleitung an Plusstützpunkt
- 3 Sicherung aufgesteckt

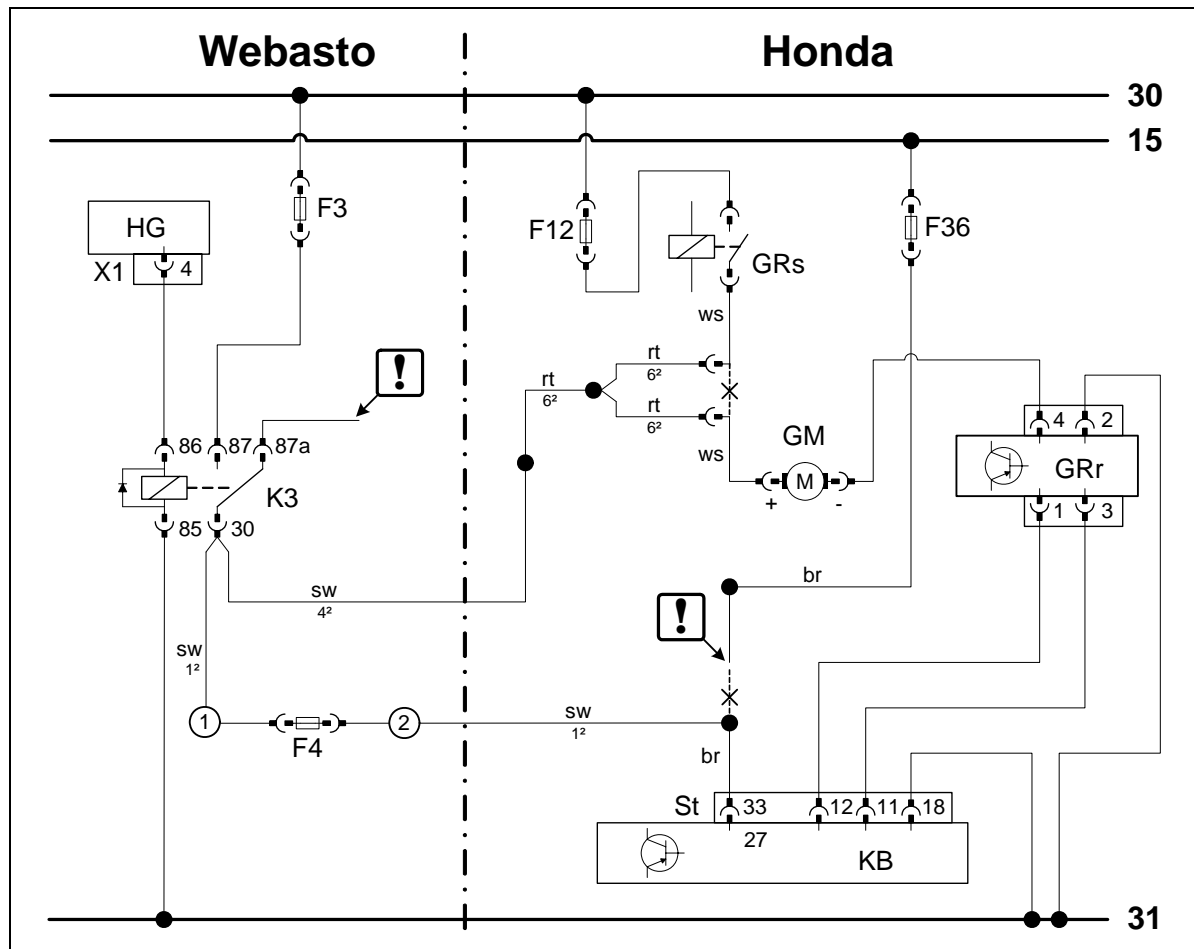


Masseleitung

- 1 Relaisbox aufgesteckt
- 2 Masseleitung an Batterie- Minuspol



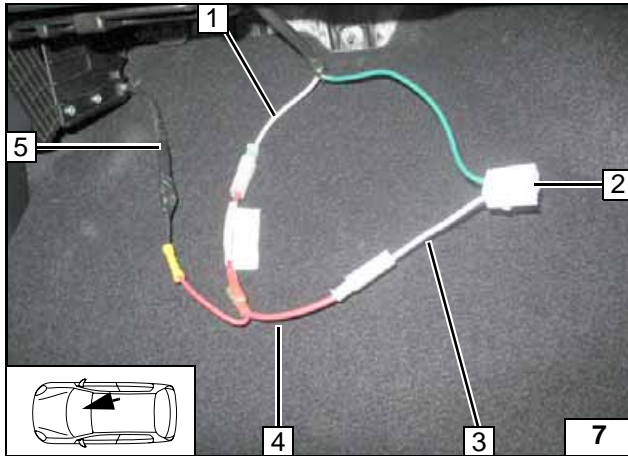
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebälserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebälseregler	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	KB	Klimabedienteil	br	braun
F4	Sicherung 10A	St	40-poliger Stecker KB		
		F12	Sicherung 10A		
		F36	Sicherung 10A		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

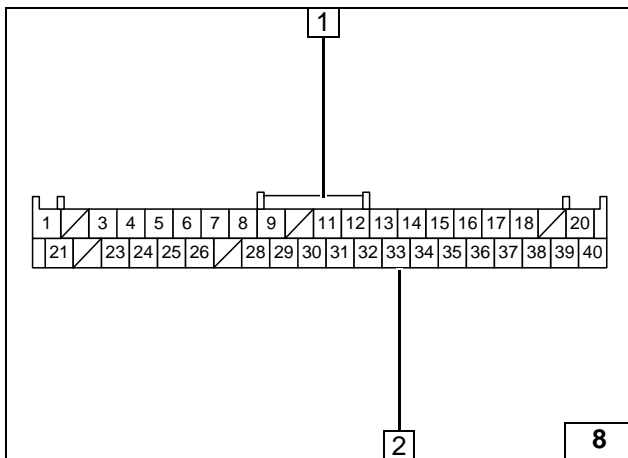
Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker **2** vom Gebläsemotor.
Leitung rt K3/87a isolieren und wegbinden!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

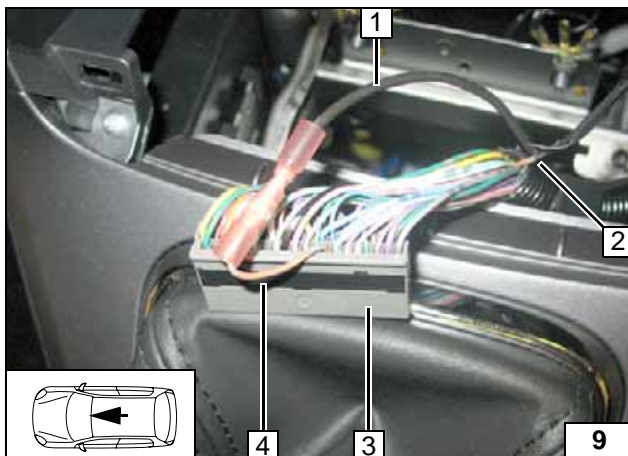
- 1 Ltg. ws Gebläse-relais
- 3 Ltg. ws Stecker
- 4 Y-Adapter
- 5 Ltg. sw K3/30

Anschluss Gebläse-motor



- 1 Stecker 40-polig (leitungsseitig)
- 2 Ltg. br PIN 33

40-poliger Stecker Klimabe-dienteil

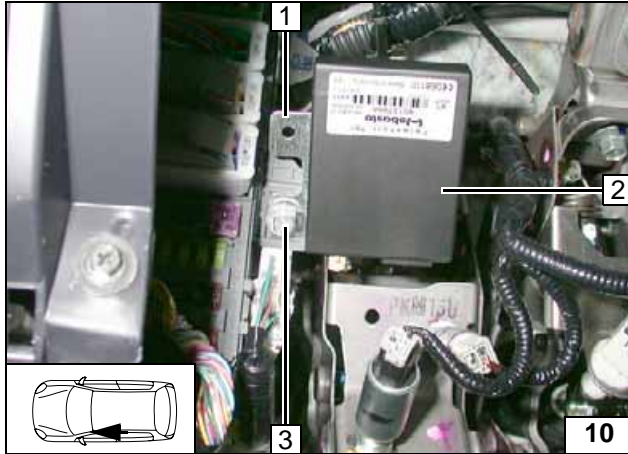


Anschluss am 40-poligen Stecker **3** vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw Sicherung F4
- 2 Ltg. br Sicherung F36 isolieren und wegbinden
- 4 Ltg. br Stecker Pin 33

Anschluss Klimabe-dienteil





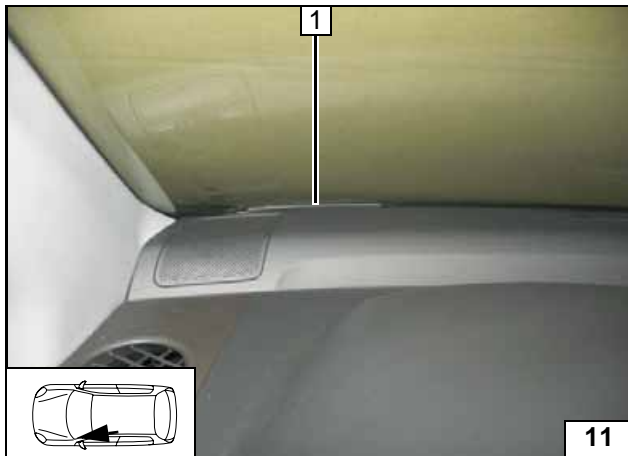
Option Telestart

Halter 1 an Position 3 auf Ø 6,5 aufbohren!

- 2 Empfänger
- 3 Fzg.eigene Schraube



Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

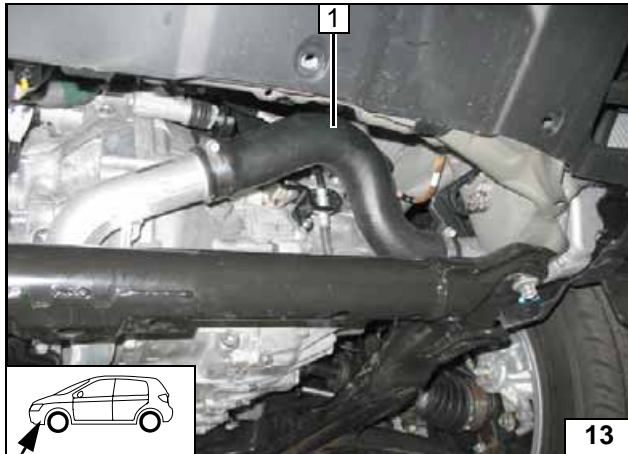
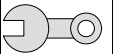


Temperatursensor nur bei HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband hinter Armaturenbrettverkleidung links befestigen.



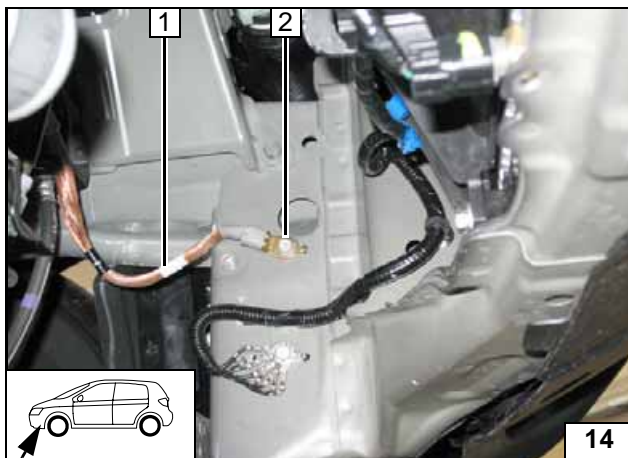
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

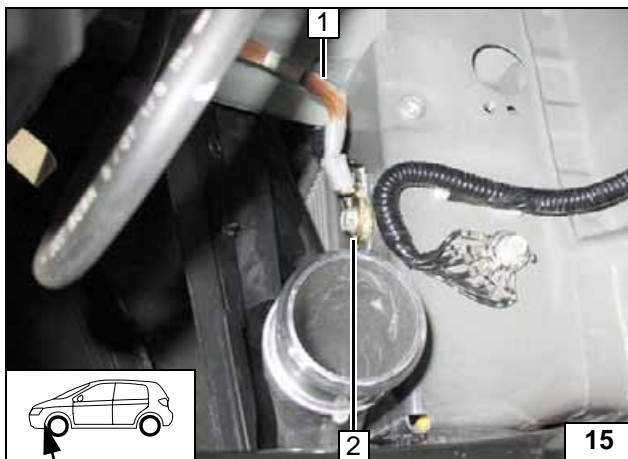
- 1 Unterer Ladeluftschlauch (Schellen werden wieder verwendet)

Ladeluftschlauch ausbauen



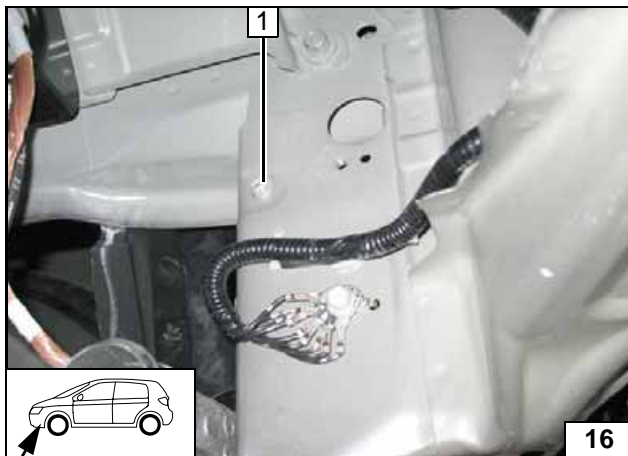
- 1 Masseleitung
- 2 Schraube entsorgen

Masseleitung lösen



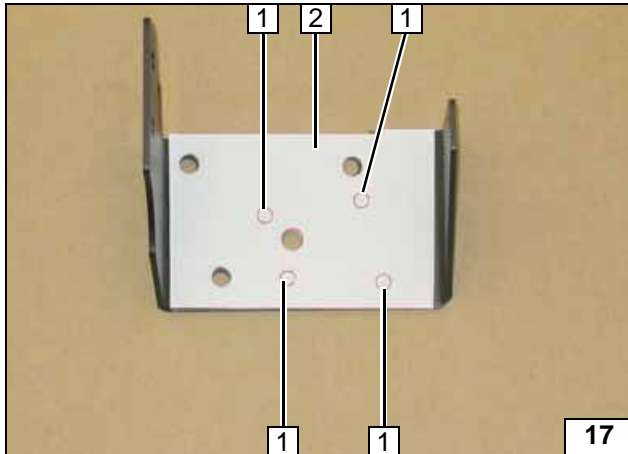
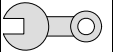
- 1 Masseleitung
- 2 Vorhandener Massepunkt, fzg.eigene Schraube

Masseleitung versetzen



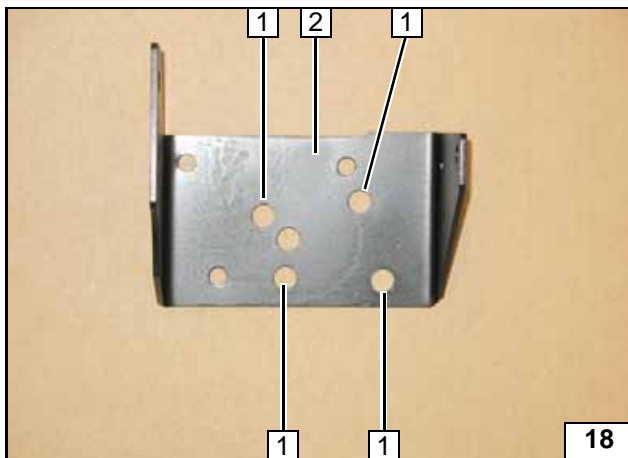
- 1 Vorhandene Bohrung, Einnietmutter einziehen

Einnietmutter einziehen



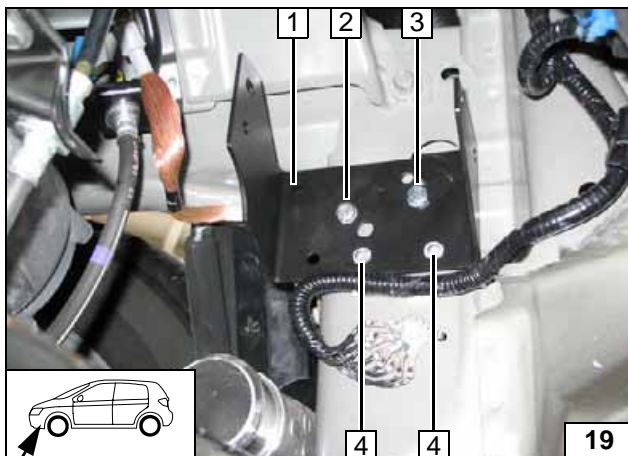
- 1 Lochbild übertragen [4x]
- 2 Schablone Halter

Lochbild übertragen



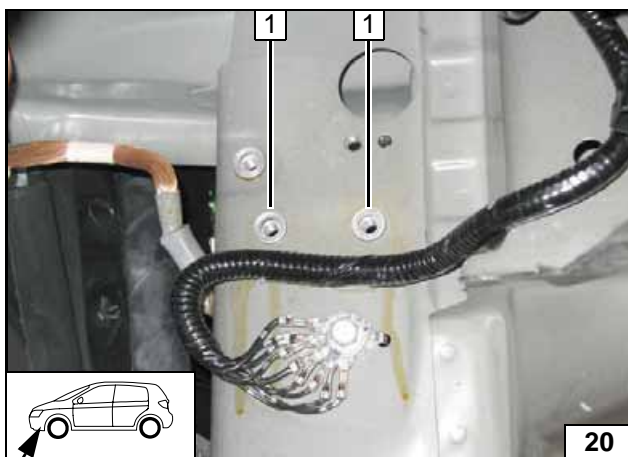
- 1 Bohrung Ø 7,5 [4x]
- 2 Halter

Bohrungen in Halter



- 1 Halter
- 2 Einnietmutter, Schraube M6x20
- 3 Vorhandene Gewindebohrung, Schraube M6x20
- 4 Lochbild übertragen [2x]

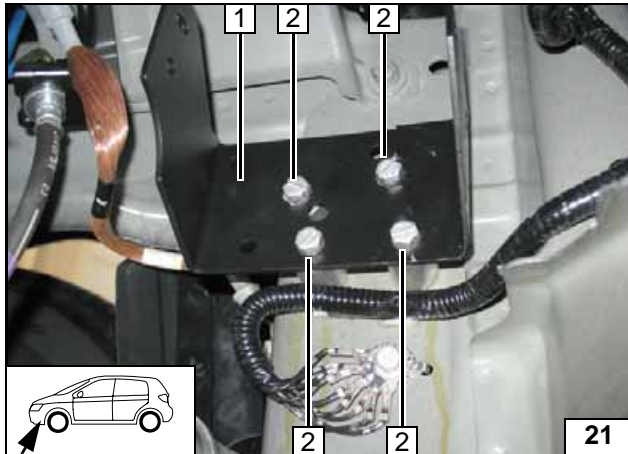
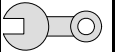
Halter lose montieren



Halter ausbauen!

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen [je 2x]

Einnietmutter einziehen

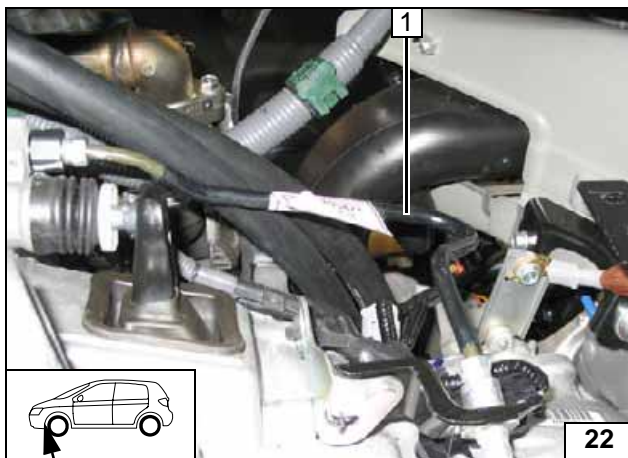


Zwischen Halter 1 und Karosserie je eine Distanzscheibe 20 und eine Distanzscheibe 5 einfügen!

2 Schraube M6x40, Federring, Distanzscheibe 20, Distanzscheibe 5 [je 4x]

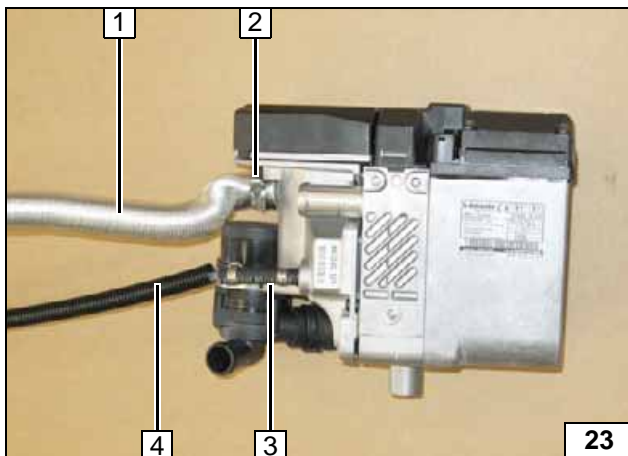


Halter montieren



Hydraulikleitung 1 in Richtung Motor ausrichten!

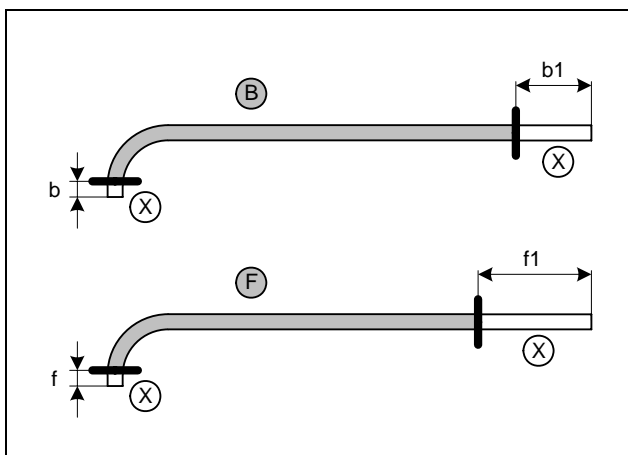
Hydraulikleitung ausrichten



Heizgerät vorbereiten

- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung in Wellrohr

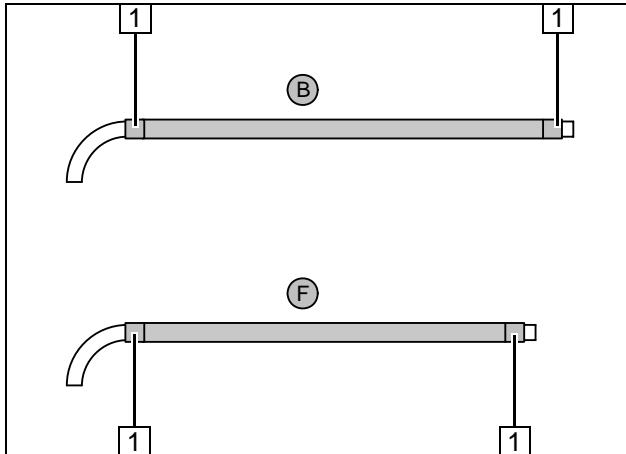
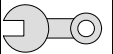
Heizgerät vormontieren



- b = 10
- b1 = 45
- f = 10
- f1 = 100

Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche Ø 15 ablängen

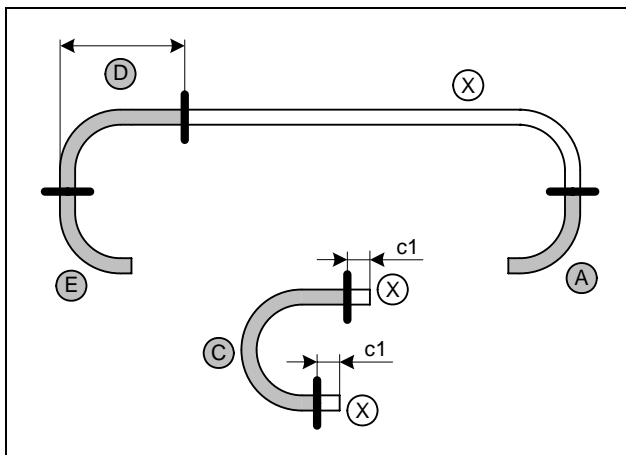


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **F** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



Wasser-
schläuche
Ø 15 vorbe-
reiten

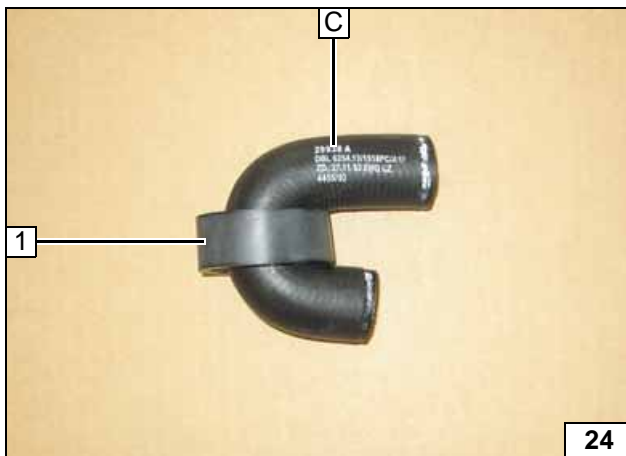


d = 90
c1 = 25 [2x]

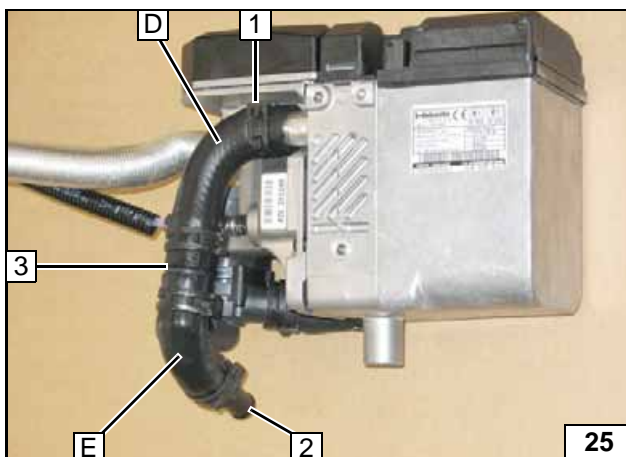
Schlauch **A** = 90°-Bogen
Schlauch **C** = 180°-Bogen
Schlauch **E** = 90°-Bogen
Abschnitt **X** entsorgen

Wasser-
schlauch
Ø 20 ablän-
gen

1 Profilgummi sw

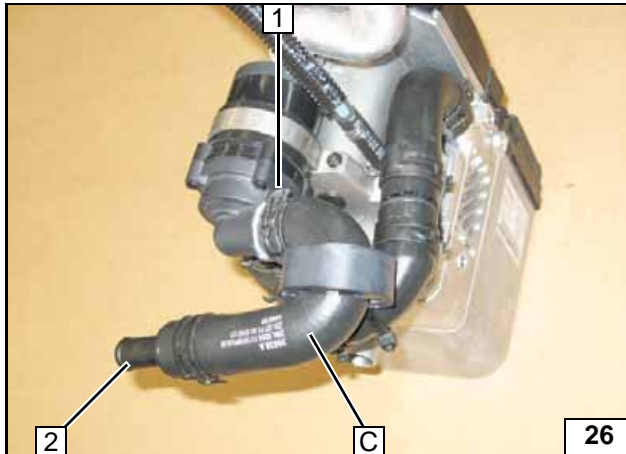
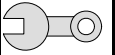


Schlauch **C**
vorberei-
ten



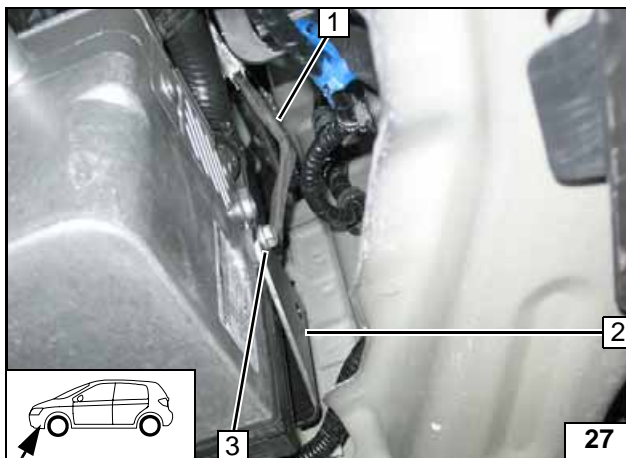
1 Federbandschelle Ø 27
2 Verbindungsrohr 15x20, Federbandschelle
Ø 27
3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle
Ø 27 [2x]

Schläuche
E und **F**
vormontie-
ren



- 1 Federbandschelle Ø 27
- 2 Verbindungsrohr 15x20, Federbandschelle Ø 27

Schlauch C vormontieren



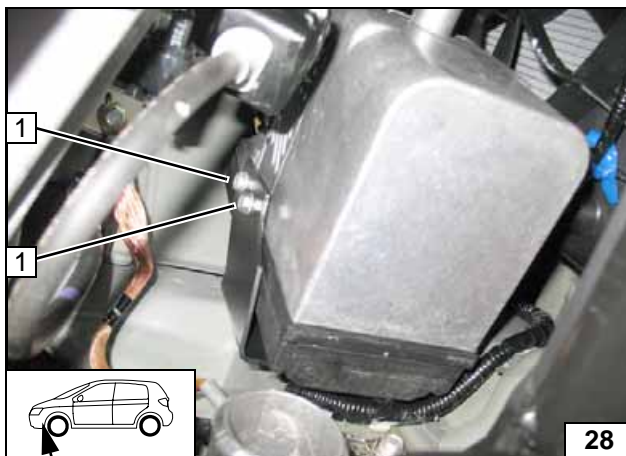
Heizgerät einbauen

Kabelbaum Heizgerät 1 aufstecken!

- 2 Halter
- 3 Ejotschraube

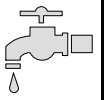


Heizgerät montieren



- 1 Ejotschraube [2x]

Heizgerät montieren

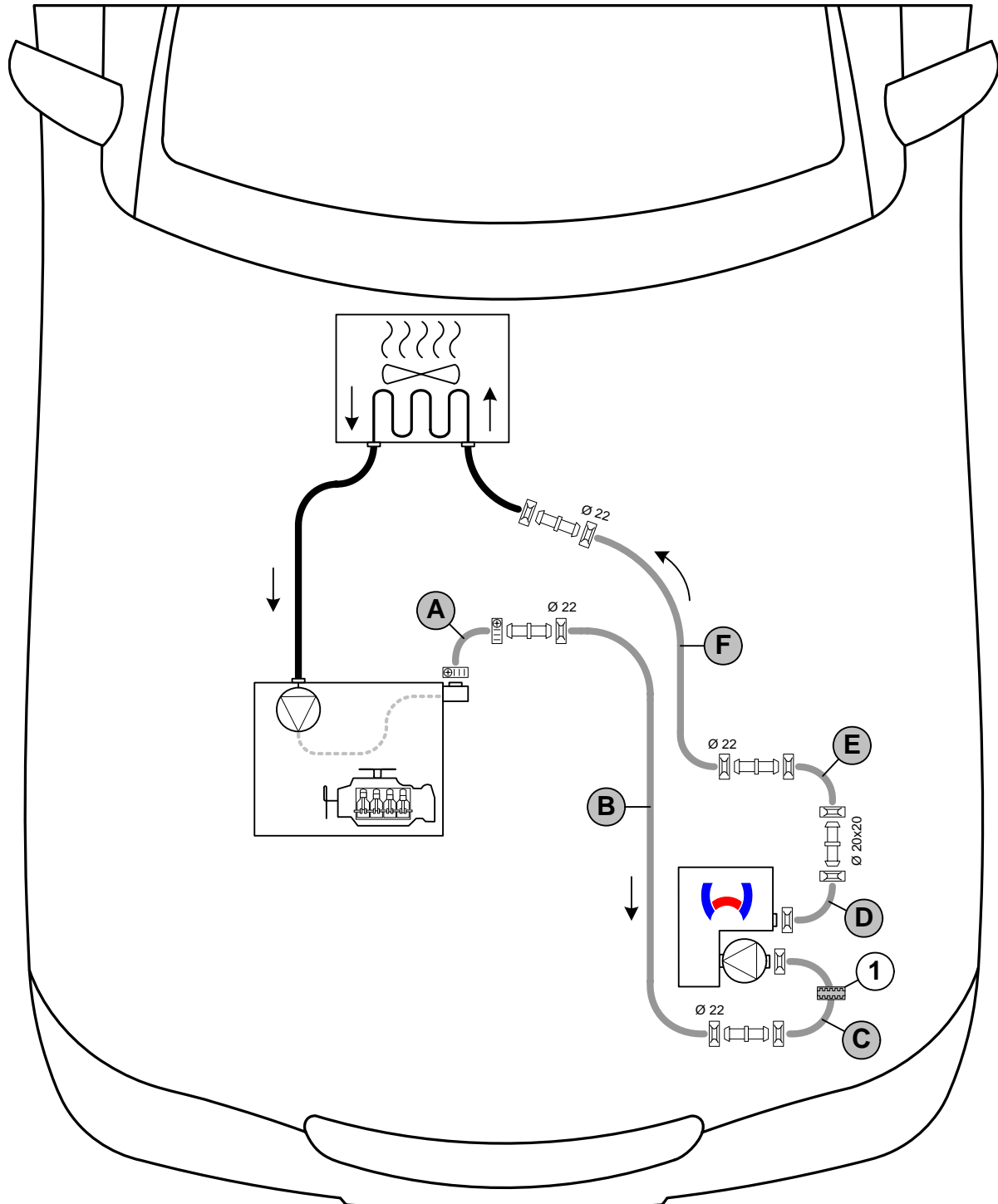


Wasser





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

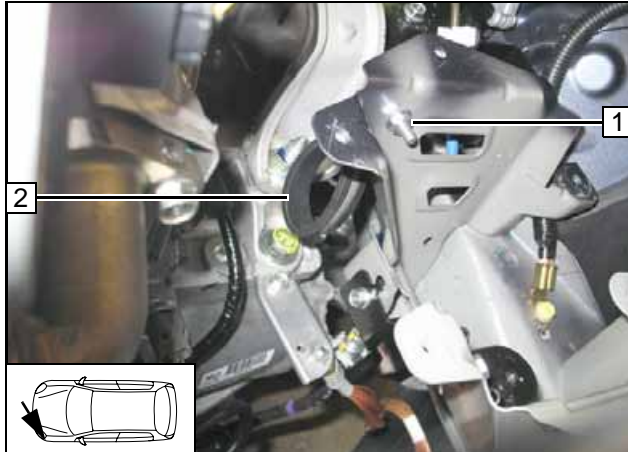
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

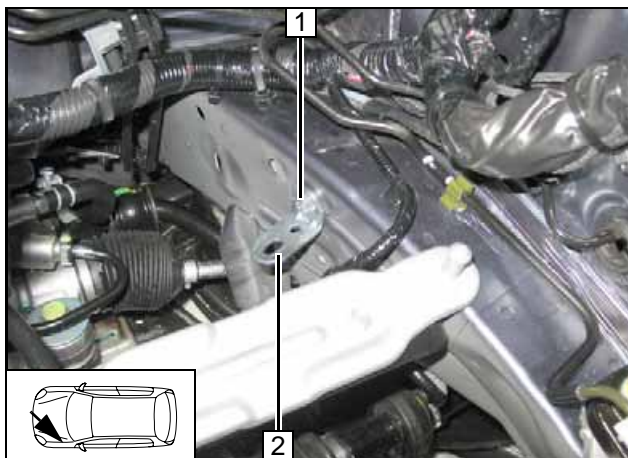
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 15x20!
 1 = Profilgummi  sw!





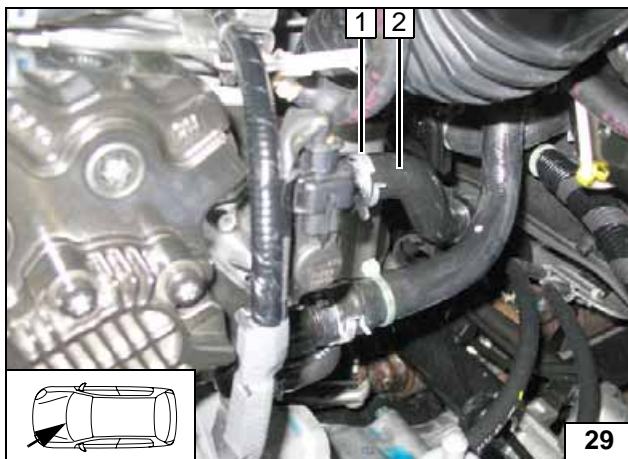
- 1 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 48

Gummierte Rohrschelle montieren



- 1 Vorhandene Gewindebohrung, Schraube M6x20, Federring
- 2 Winkel

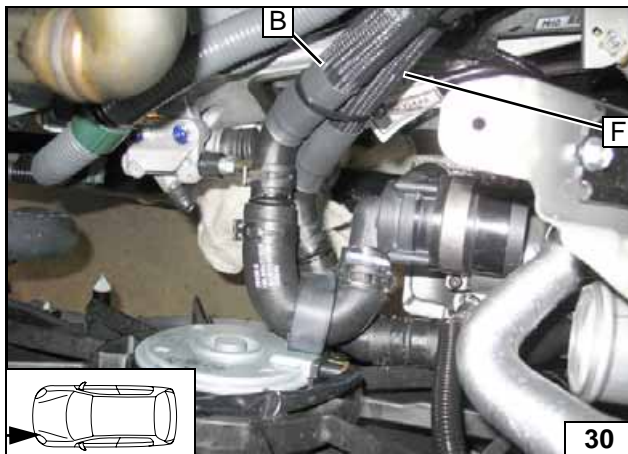
Winkel montieren



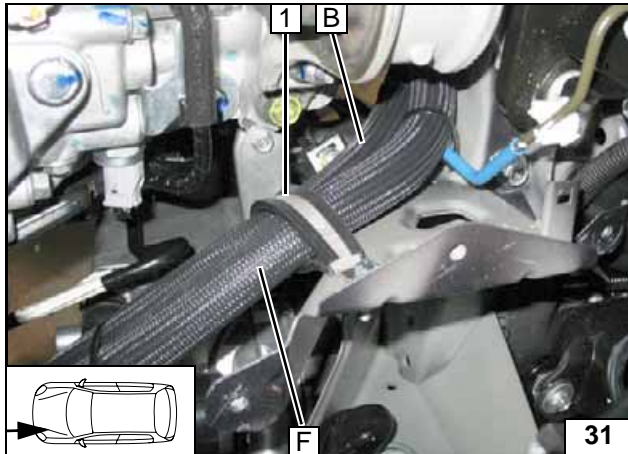
Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang 2 vom Stutzen Motorausgang abziehen. Federbandschelle 1 entsorgen!



Trennstelle



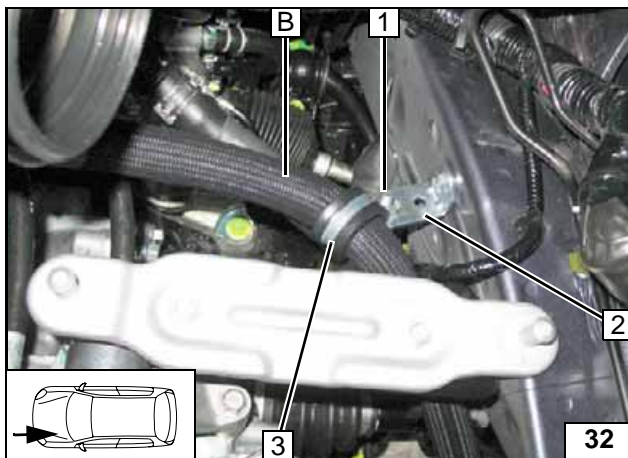
Anschluss Heizgerät



Schlauch **B** und **F** durch gummierte Rohrschelle **1** verlegen!

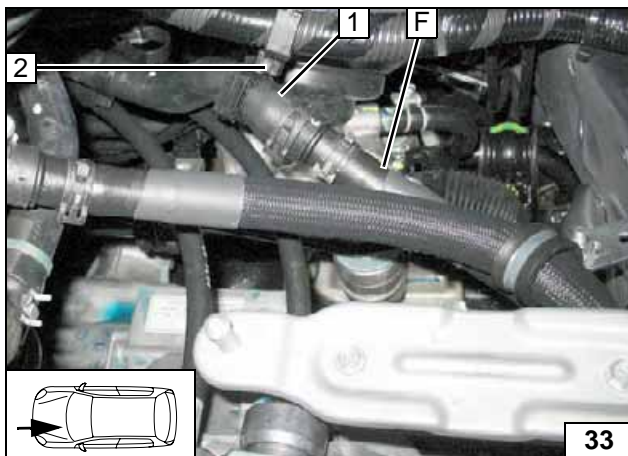


Verlegung Motorraum



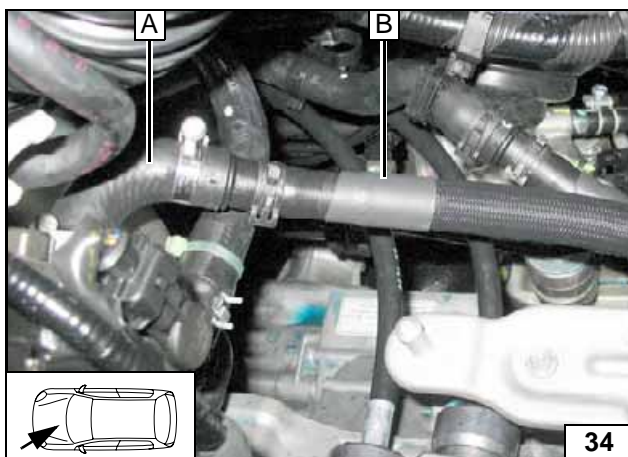
- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Winkel
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29

Verlegung Motorraum



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter

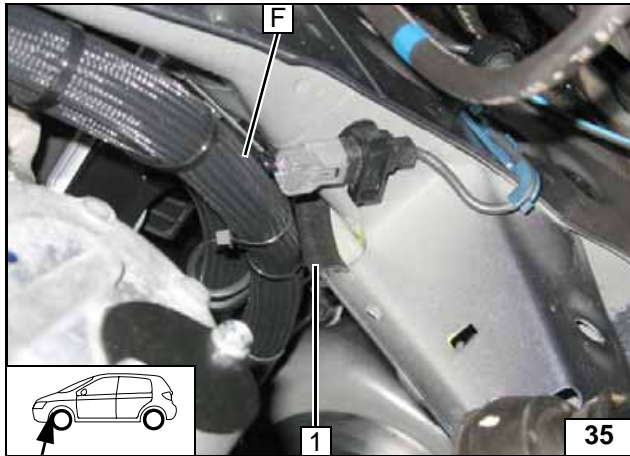
Anschluss Wärmetauschereingang



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

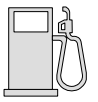


Anschluss Motorausgang



1 Kantenschutz 50

Kanten-
schutz ein-
setzen



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

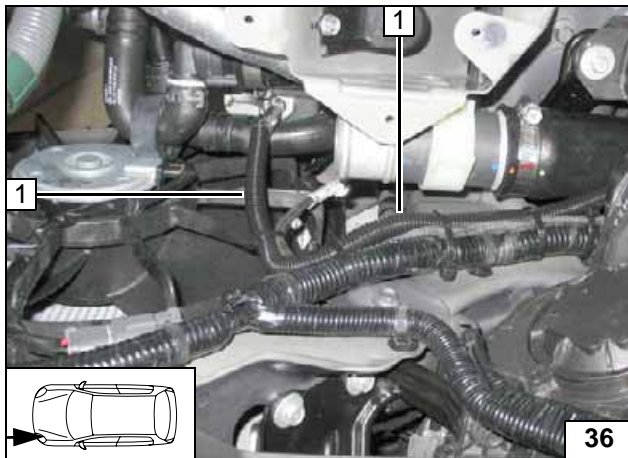
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

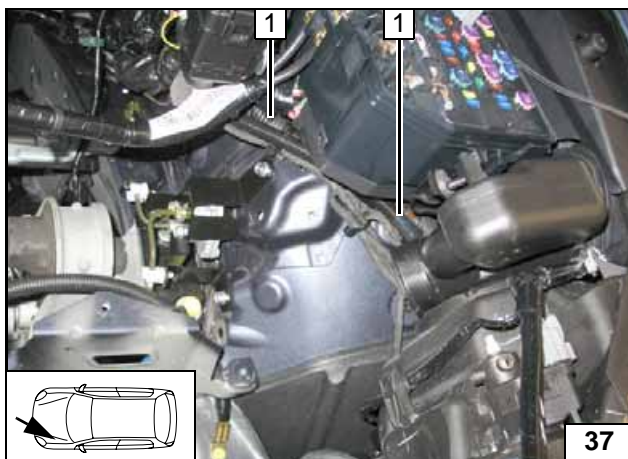
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Leitungen verlegen



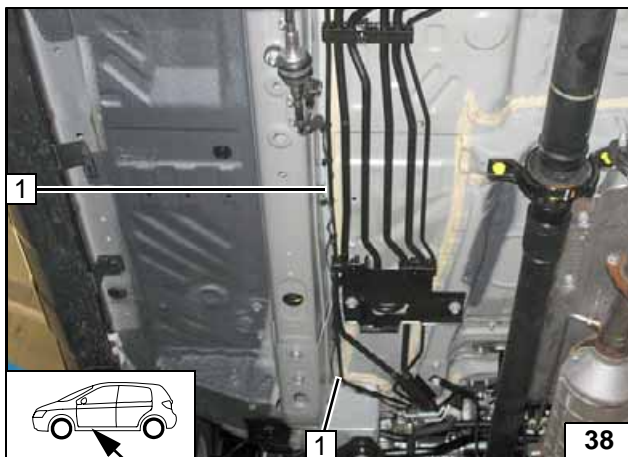
Brennstoffleitung im Wellrohr 1 an fzg.eigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen!



Brennstoffleitung im Wellrohr 1 an fzg.eigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen!



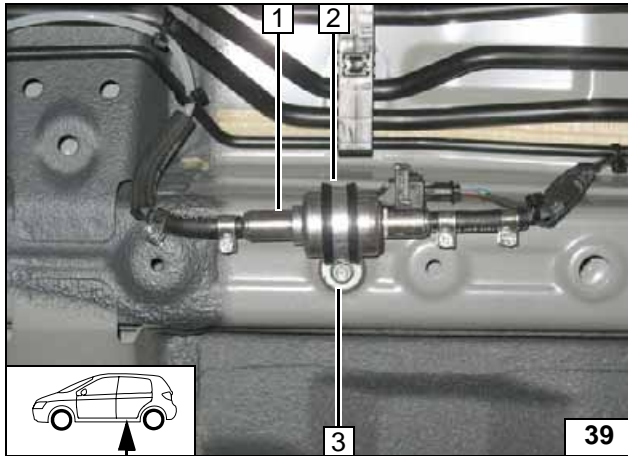
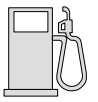
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung im Wellrohr und Kabelbaum Dosierpumpe 1 an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen verlegen!



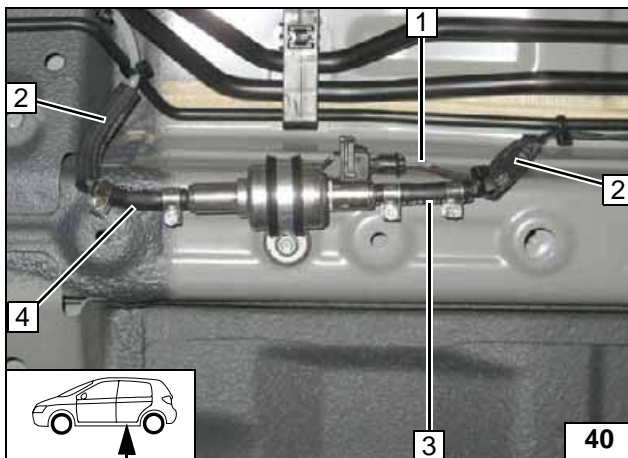
Leitungen verlegen



- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Vorhandene Gewindebohrung, Schwingmetallpuffer, Bundmutter



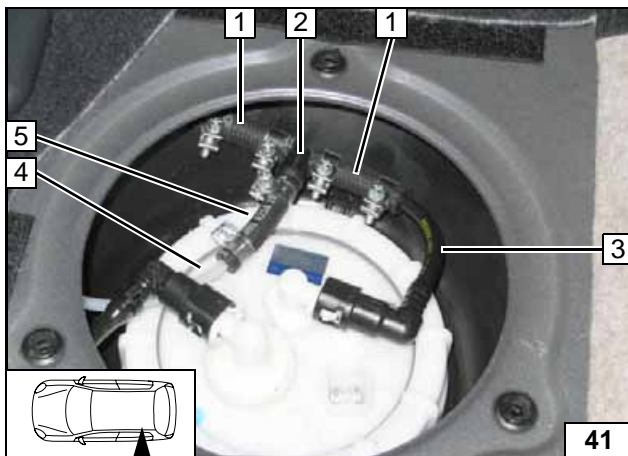
Einbau Dosierpumpe



Kraftstoffschlauch 2 [2x] als Scheuerschutz auf Brennstoffleitung aufschieben!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung vom Heizgerät, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung zum Brennstoffentnehmer, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Dosierpumpe

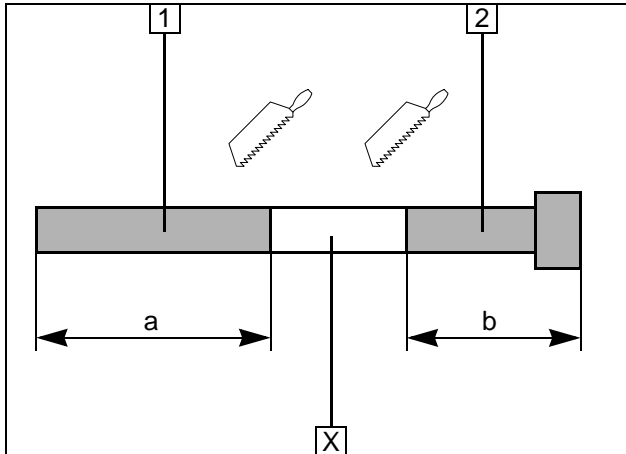
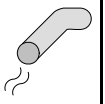


Kraftstoffvorlaufleitung 3 ca. 80mm vor der Kupplung trennen!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 12 [2x]
- 2 Brennstoffentnehmer 8x5x8
- 4 Brennstoffleitung
- 5 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Brennstoffentnahme

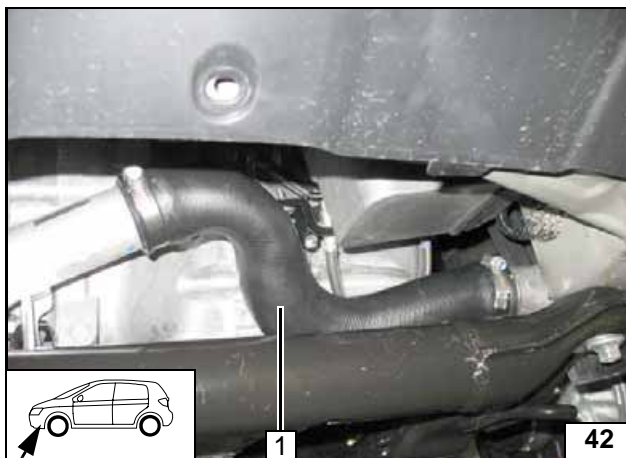


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 230
- 2 Abgasendstück
b = 580

Abschnitt X entsorgen

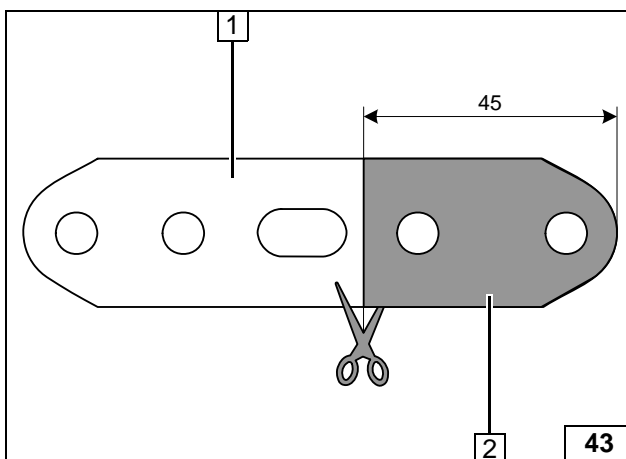
Abgasleitung vorbereiten



Unteren Ladeluftschlauch 1 seitenverkehrt mit fzg.eigenen Schellen wieder montieren!

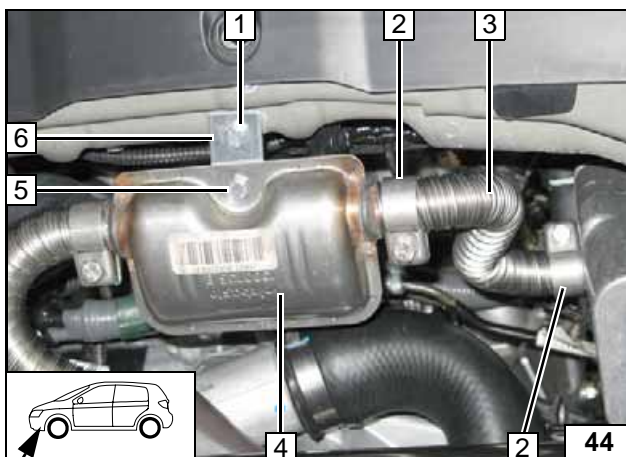


Ladeluftschlauch montieren



- 1 Abschnitt entsorgen
- 2 Lochband

Lochband ablängen

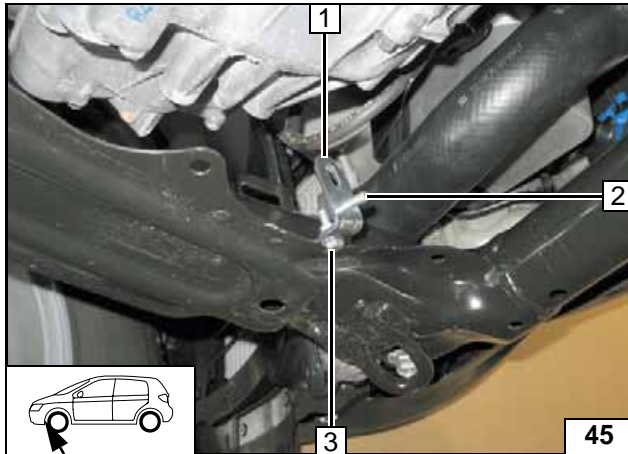
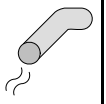


Bohrung \varnothing 6,5 an Position 1!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasleitung
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Schraube M6x20, Bundmutter
- 6 Lochband

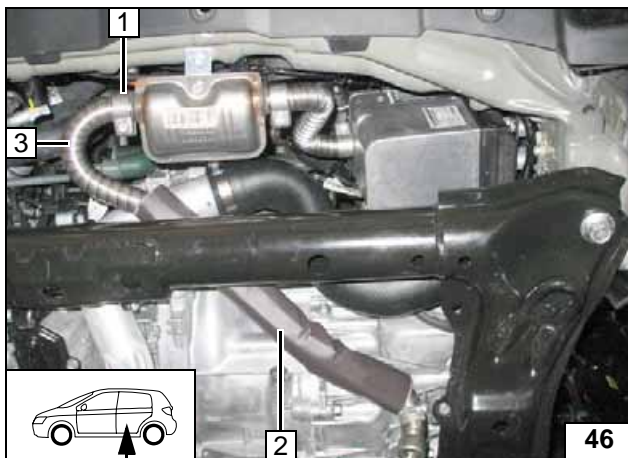


Schalldämpfer und Abgasleitung montieren



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20 einsetzen
- 3 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter

Winkel montieren

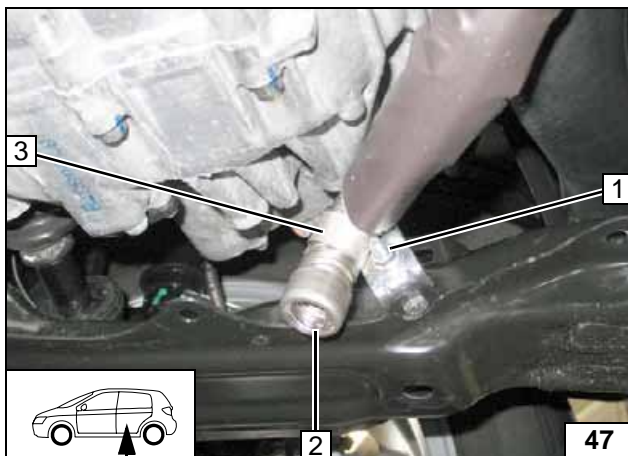


Abgasisolierung 2 auf Abgasendstück 3 auf-schieben!

- 1 Schlauchklemme



Abgas-endstück montieren

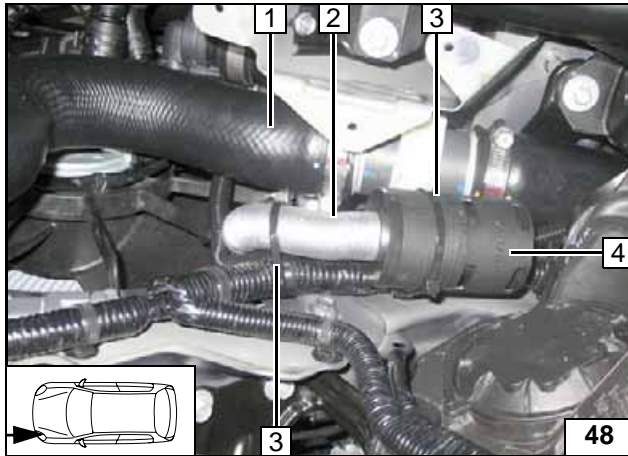
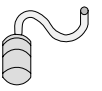


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Bundmutter
- 2 Abgasendstück
- 3 Rohrschelle



Abgas-endstück befestigen



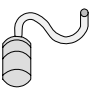
Brennluft

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen, insbesondere zu Ladeluftschlauch 1 und Brennluftleitung 2 achten!

- 3 Kabelbinder [2x]
- 4 Schalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

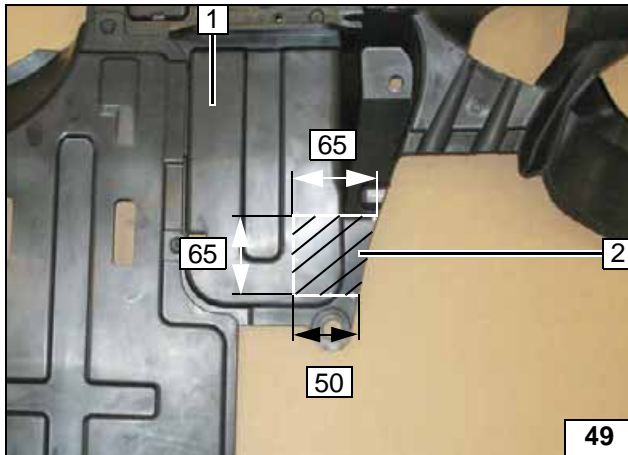
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwählur einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

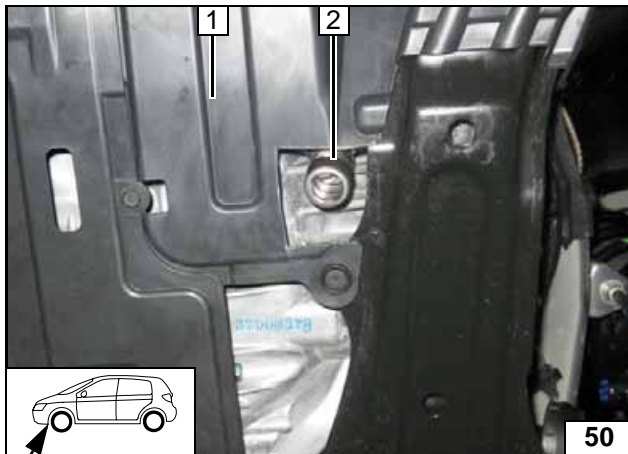


Unterfahrerschutz 1 an der Markierung ausschneiden

2 Abschnitt entsorgen



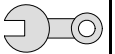
Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den



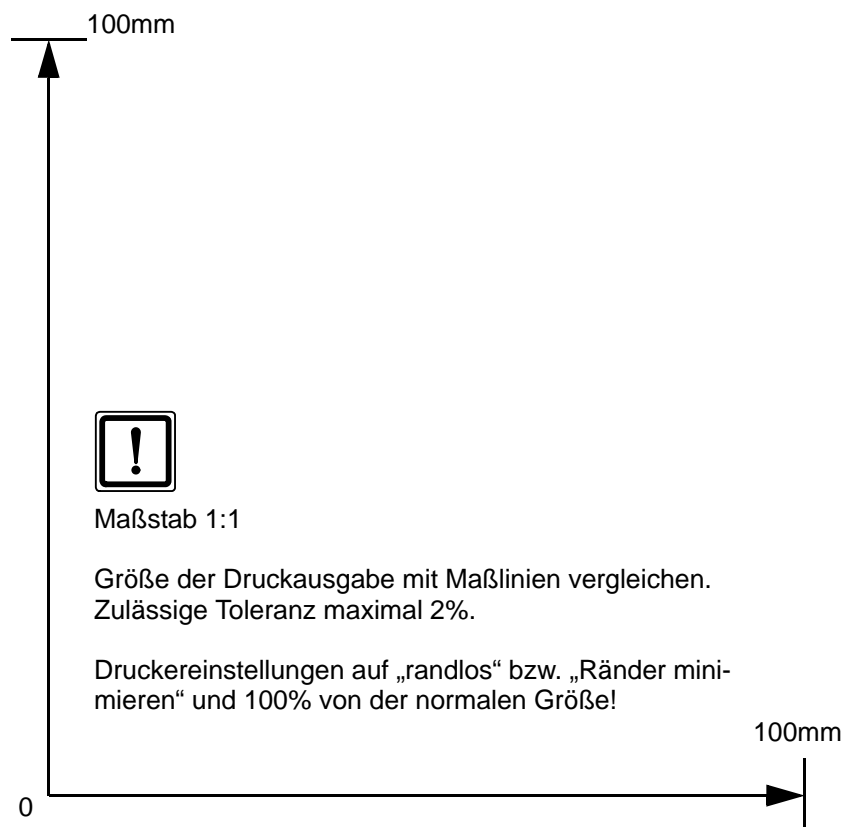
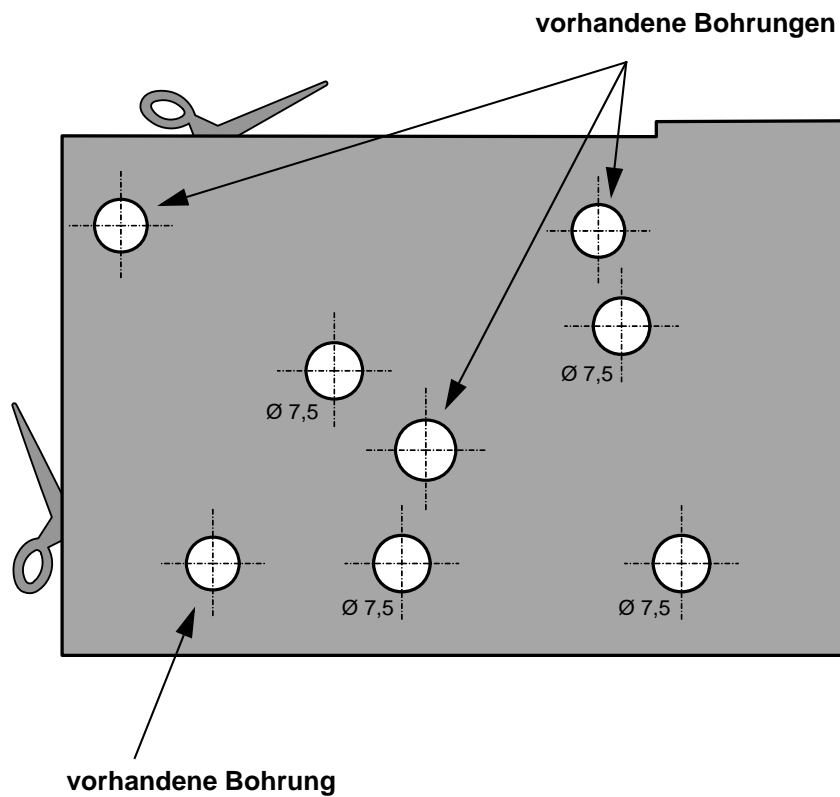
Unterfahrerschutz 1 montieren. Abgasendstück 2 ausrichten!

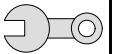


Profilgum-
mi einset-
zen



Schablone Halter





Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf „Frontscheibe“
- 2 Gebläse auf Stufe „2“ max. „3“
- 3 Temperatur beidseitig auf „Hi“

Klimaauto-
matik

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>