

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E



Руководство по установке

Дизель генератор

Cummins C 15 D5 (12 кВт)



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение предпускового подогревателя	4
9. Схема жидкостного контура	4
10. Забор воздуха для горения и Выхлопной контур	5
11. Электрика	6
12. Топливный контур	7
13. Расположение органа управления	7

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Cummins	C 15 D5	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
Kubota D1703-BG	Дизельное		1950

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top E на модификации C 15 D5, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top E не может быть исключена.

2. Комплектность.

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top E дизельный 12В	9015857

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель с подсветкой (12 В)	109995
	или	
1	Минитаймер 1533	1301122

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике **С 15 D5**. Предполагается, что в конструкцию дизель генератора не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top E, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Кол-во
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубок	1310947	2
Хомут 10мм	1310947	4
Тройник 8x5x8	9001344	1
Шланг жидкостной 18мм	472433	1
Броня выхлопной трубы	64568	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 2 - 10 Нм

7. Подготовительные работы

- Отключить АКБ
- Скинуть давление в жидкостном контуре
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему
- Обеспечить доступ к месту установки отопителя и его компонентов, органу управления.

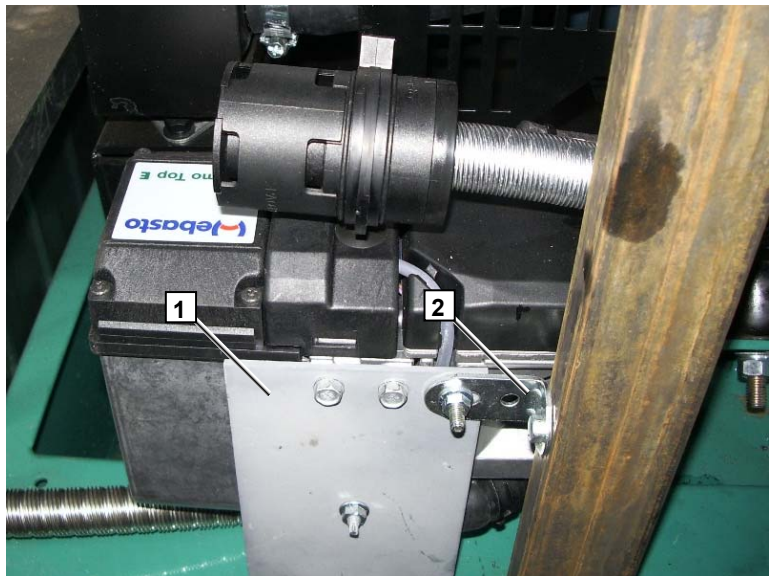
8. Расположение предпускового подогревателя

Расположение подогревателя на раме контейнера.

- 1 рама контейнера
- 2 подогреватель

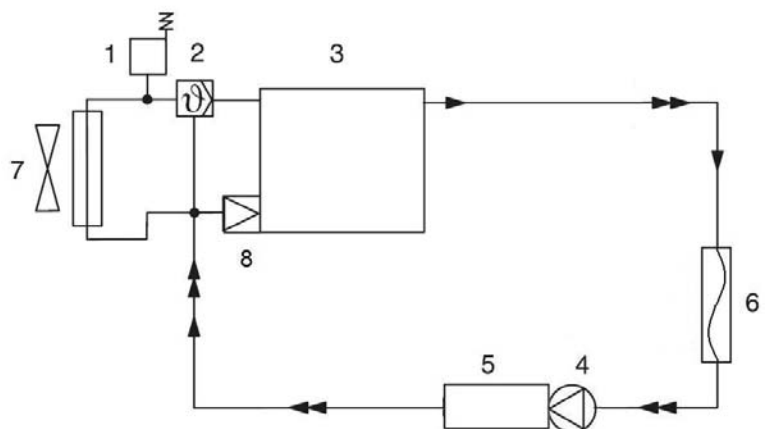


Крепление предпускового подогревателя – с помощью кронштейна 1 и уголка 2

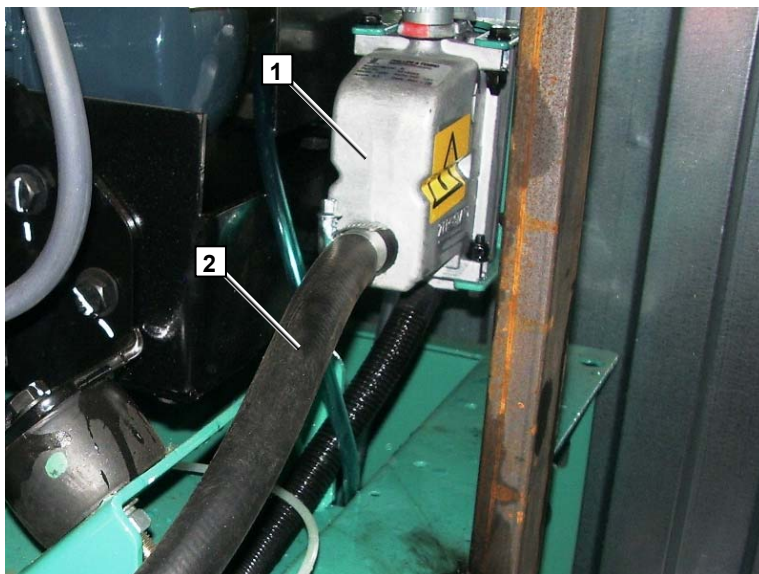


9. Схема жидкостного контура

- 1. расширительный бачок
- 2. термостат двигателя
- 3. двигатель
- 4. помпа предпускового подогревателя
- 5. предпусковой подогреватель
- 6. штатный электрический подогреватель
- 7. радиатор двигателя



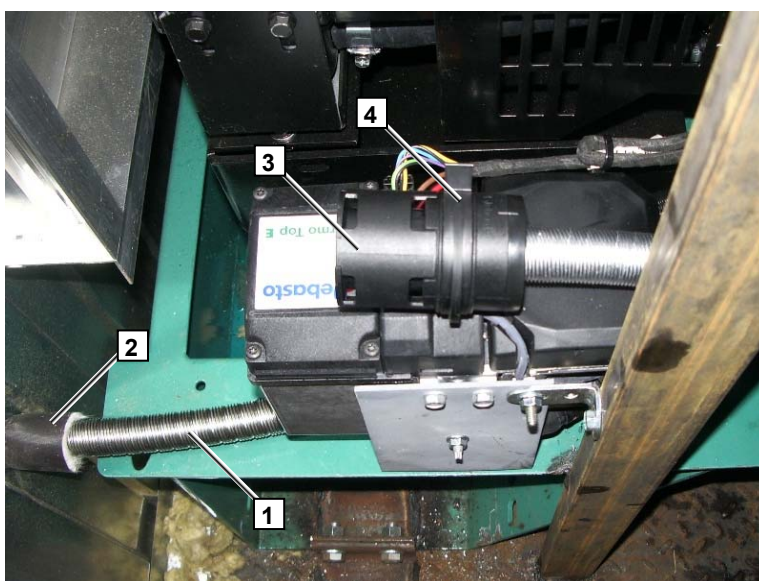
- 1 штатный электрический подогреватель
- 2 шланг на подогреватель Webasto



10. Выхлопной контур и забор воздуха для горения

Выхлопная труба при проходе стенки контейнера термоизолирована защитным рукавом. Воздухозаборный глушитель расположен на штатном месте (крышка закрывающая разъёмы отопителя) и закреплён штатным фиксатором.

- 1 выхлопная труба
- 2 термозащита
- 3 воздухозаборный глушитель
- 4 фиксатор глушителя

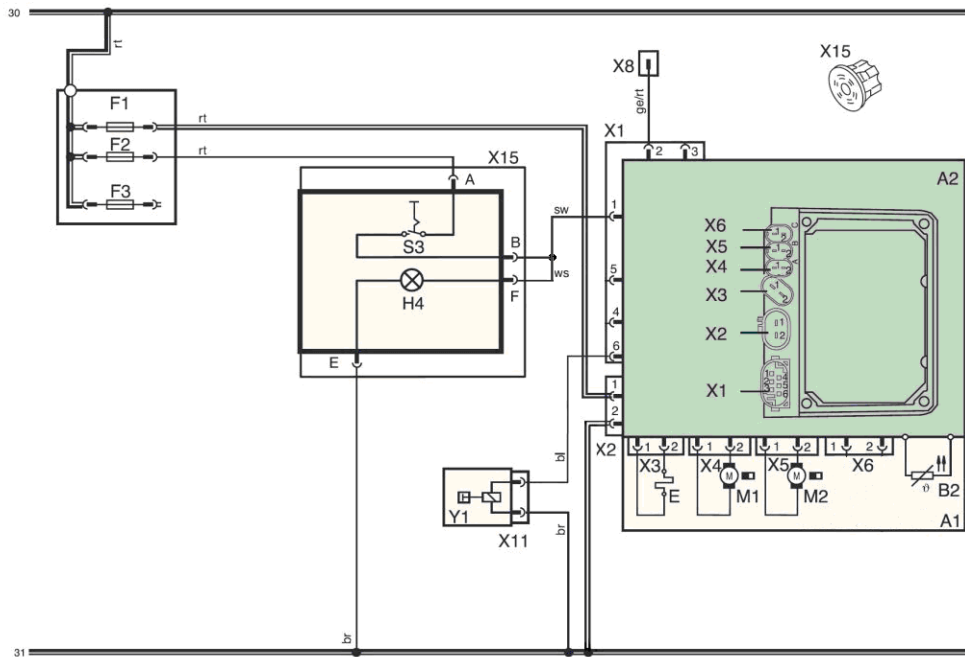


Выхлопная труба выведена вверх и закреплена на стенке контейнера. В нижнем изгибе имеет отв. Ø4мм для слива конденсата.

- 1 жалюзи радиатора
- 2 выхлопная труба
- 3 точки крепления трубы
- 4 отв. слива конденсата



11. Электрическая схема



Поз.	Наименование	Примечание
A1	Подогреватель	
A2	Блок управления	
B2	Датчик температуры	
E	Штифт накаливания / датчик пламени	
F1	Предохранитель 20 А	плоский SAE J 1284
F2	Предохранитель 3 А	плоский SAE J 1284
H4	Лампочка в выключателе	индикатор состояния
M1	Мотор	нагнетателя воздуха для горения
M2	Мотор	циркуляционного насоса
S3	Выключатель	С подсветкой
X1	Штекерный разъём, 6-полюсный	водо-защищенный
X2	Штекерные разъёмы, 2-полюсные	водозащищённый
X15	Штекерный разъём, 4-полюсный	На выключателе
X11	Штекерный разъём, 2-полюсный	водозащищённый
Y1	Дозирующий насос	топливный

Цвета проводов	
Bl	Синий
Br	Коричневый
Ge	Желтый
Gn	Зеленый
Rt	Красный
Sw	Черный
Ws	Белый

Сечения проводов (при длине)		
Обозначение на схеме	<7,5 м	7,5-15 м
== :	0,5 мм ²	0,75 мм ²
—	0,75 мм ²	1,5 мм ²
— —	1,5 мм ²	2,5 мм ²
==	2,5 мм ²	4,0 мм ²
==	4,0 мм ²	6,0 мм ²

12. Топливный контур

Забор топлива осуществлен из подающей топливной трубки двигателя с помощью тройника.

- 1 топливная штатная трубка
- 2 тройник
- 3 трубка на насос - дозатор



13. Расположение органа управления

Выключатель устанавливается в легко доступном для оператора месте, таким образом, чтобы индикатор в рукоятке был хорошо заметен.

