

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Einbauanleitung

Mazda CX-7

Benzin
ab Modell 2007
Linkslenker
Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Option Thermo Call | 10 |
| Heizgerät / Einbaupack | 3 | Einbauort vorbereiten | 11 |
| Vorwort | 3 | Heizgerät vorbereiten | 14 |
| Allgemeine Hinweise | 3 | Heizgerät einbauen | 15 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Abgas | 16 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Wasser | 17 |
| Vorarbeiten | 5 | Brennluft | 19 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Brennstoff | 20 |
| Elektrik vorbereiten | 6 | Abschließende Arbeiten | 24 |
| Elektrik | 7 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 25 |
| Gebälseansteuerung Klimaautomatik | 8 | Schablone Tankentnehmer Benzin | 26 |
| Option Telestart | 9 | | |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|-----------------------|
| Mazda | CX-7 | ER | e11*2001 / 116* 0308* |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| L3 | Benzin | 190 | 2261 |

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|------------------|
| 1 | Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Mazda CX-7 Benzin | 1313055A |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|----------------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mazda CX-7 Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

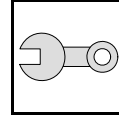
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Winkelbohrmaschine

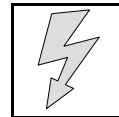
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

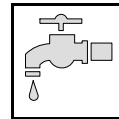
Mechanik



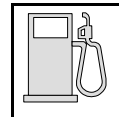
Elektrik



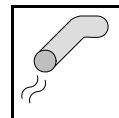
Wasser



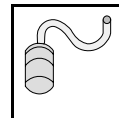
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

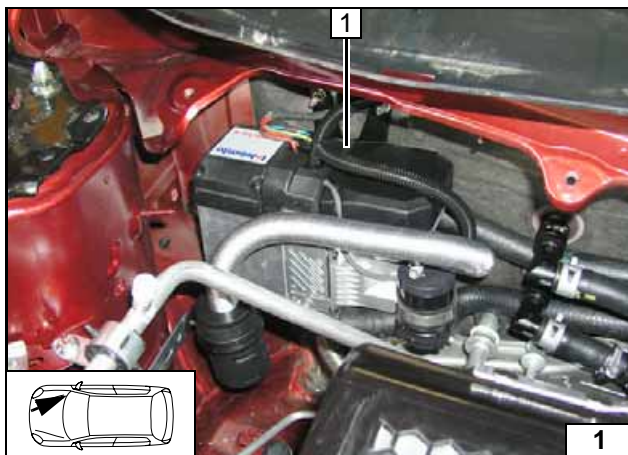
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motor- Designabdeckung ausbauen
- Scheibenwischerarme abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Scheibenwischermotor mit Gestänge ausbauen
- Wasserkasten ausbauen
- Befestigungsschelle Klimaleitung am rechten Federbeindom lösen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen
- Fußraumabdeckung Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite lösen
- Sicherungshalter lösen
- Sitzteil der Rückbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Unterfahrschutz Motor ausbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen

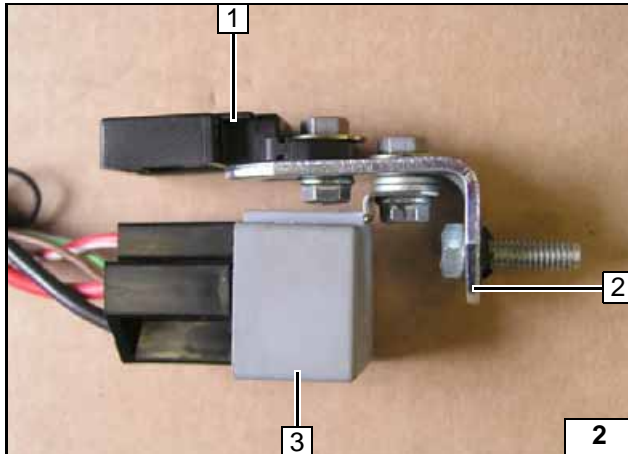
Die Seite 25 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter
- 2 Winkel, Schraube M6x20, Bolzensicherung M6
- 3 K3- Relais, Scheiben M6 [2x], Schraube M5x12, Scheibe, Bundmutter



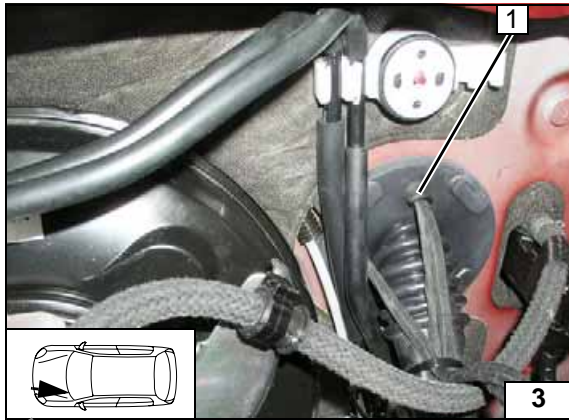
Relais und Sicherungshalter vormontieren



Elektrik

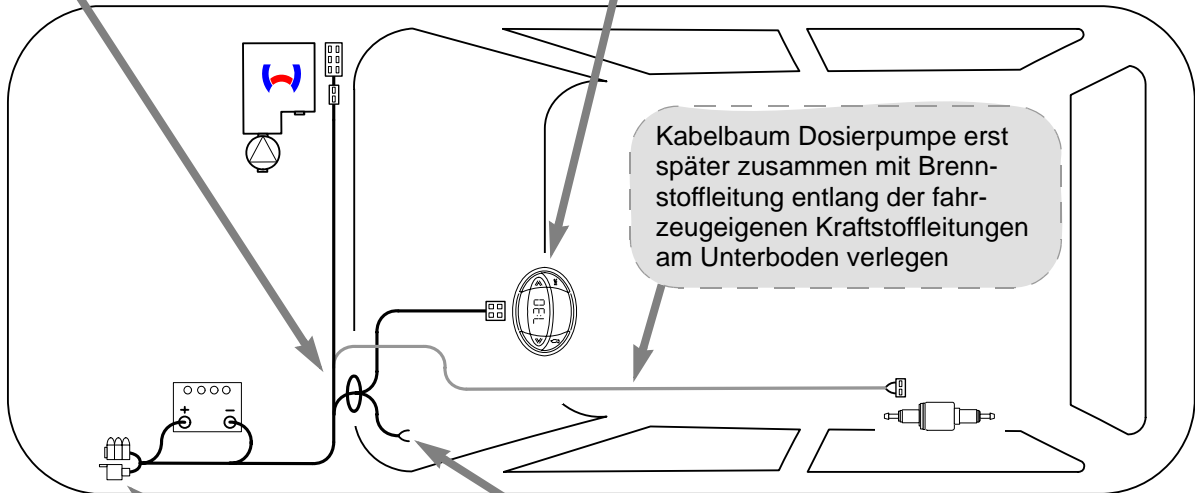
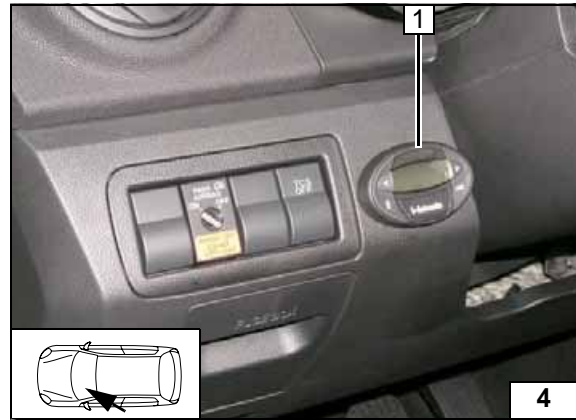
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle

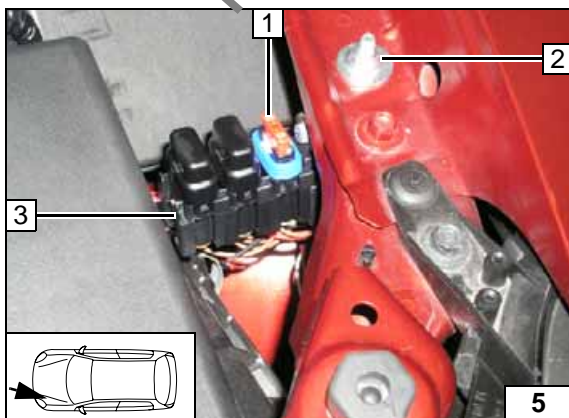


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherung 25A gegen Sicherung 10A ersetzt
- 2 Karosseriescheibe, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter

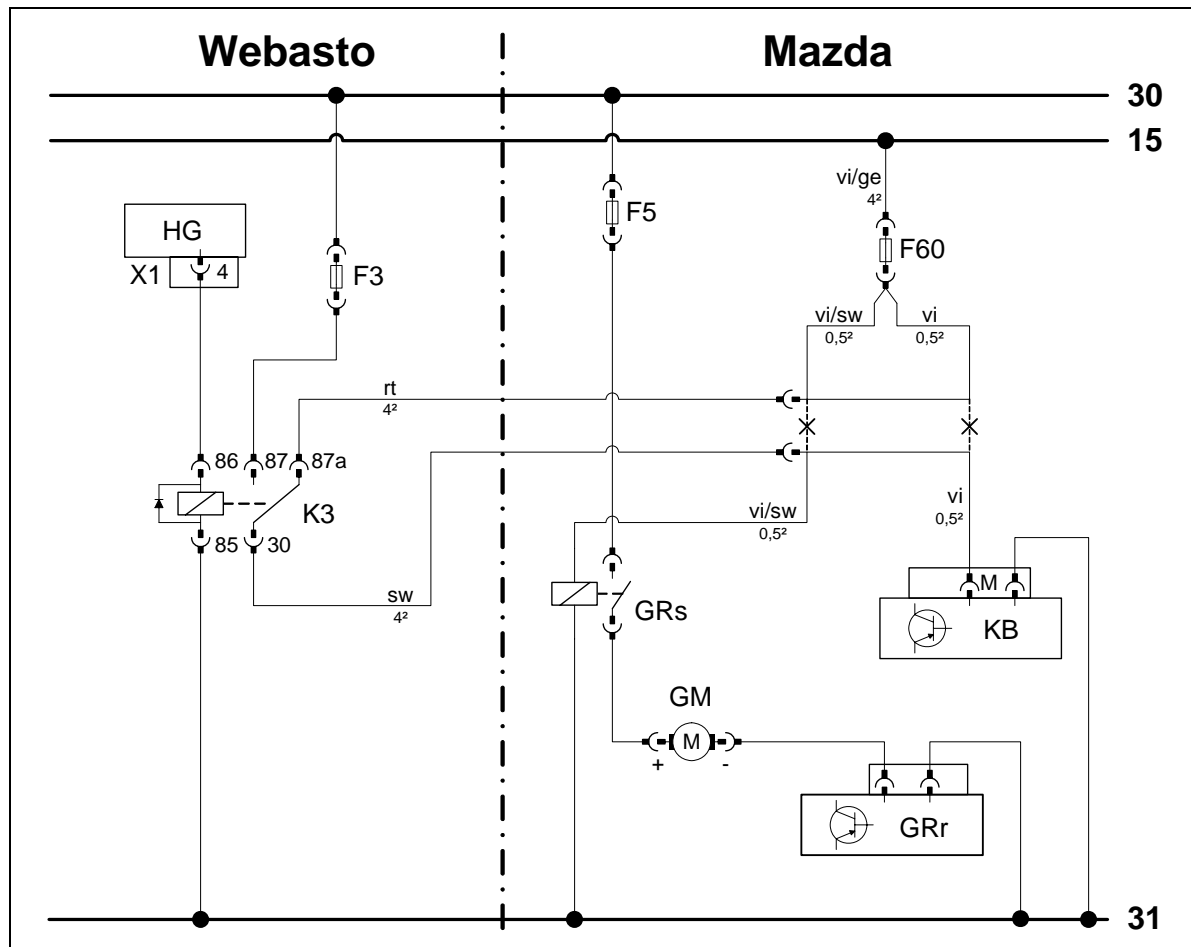


Sicherungskasten Innenraum

- 1 Fahrzeugeigener Sicherungshalter



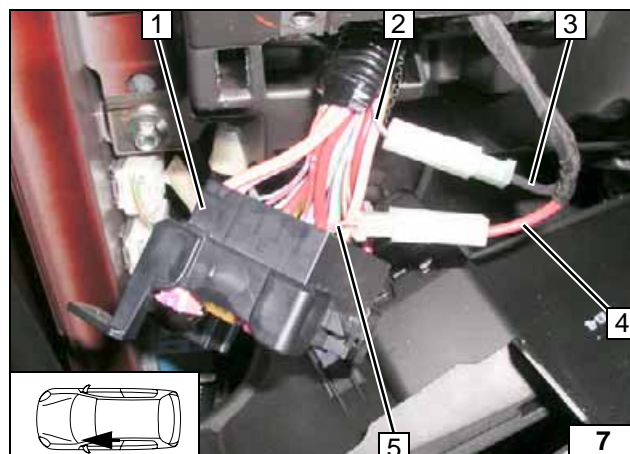
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------|--|-------------------|-----------------|-------------------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | F60 | Sicherung 10A | rt | rot |
| X1 | 6-poliger Stecker HG | F5 | Sicherung 40A | sw | schwarz |
| F3 | Sicherung 25A gegen Sicherung 10A ersetzt! | GRs | Gebläserelais | vi | violett |
| K3 | Gebläserelais | KB | Klimabedienteil | ge | gelb |
| | | GM | Gebläsemotor | | |
| | | GRr | Gebläseregler | X | Trennstelle |
| | | | | Kabelfarben können variieren! | |

Legende



Anschluss am Sicherungssteckplatz F60 10A des Sicherungshalters 1.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. vi und vi/sw Kabelbaum
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. vi und vi/sw Sicherung



Anschluss Sicherungskasten

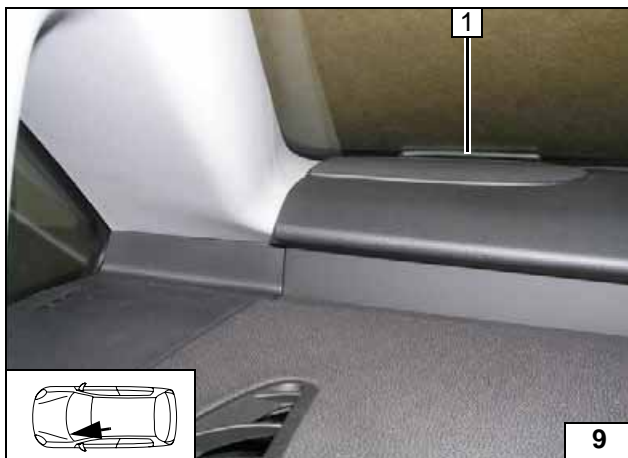


Option Telestart

- 1 Empfänger, Halter, Blechschraube 5,5x13



Empfänger montieren



- 1 Antenne



Antenne montieren

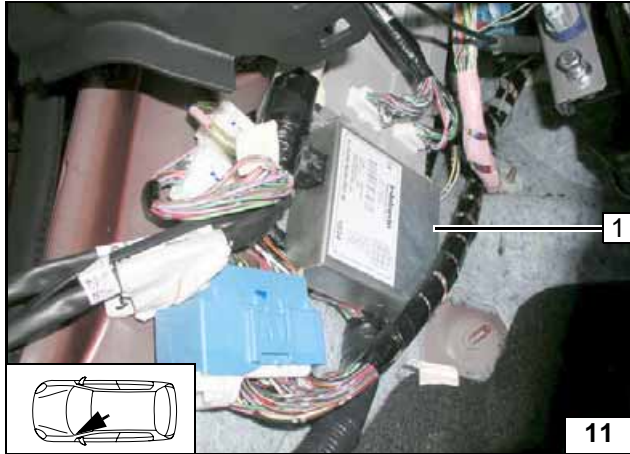


Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen
- 2 A-Säulenverkleidung Fußraum Fahrerseite



Temperatursensor montieren

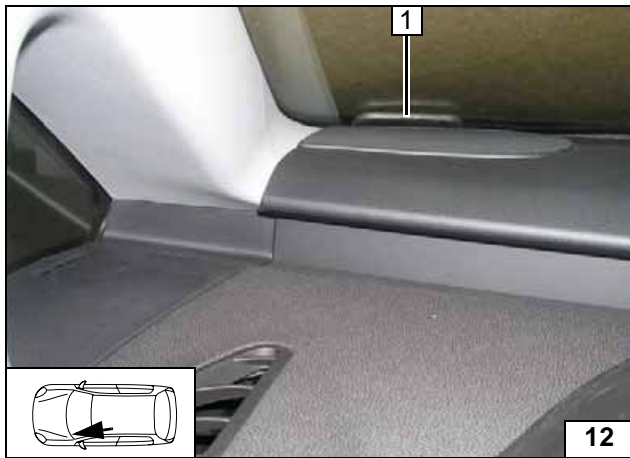


Option Thermo Call

1 Empfänger, Doppelklebeband



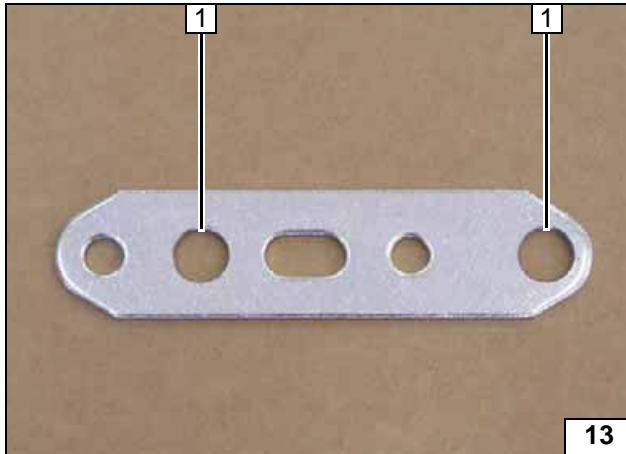
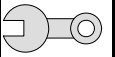
**Empfänger
montieren**



1 Antenne



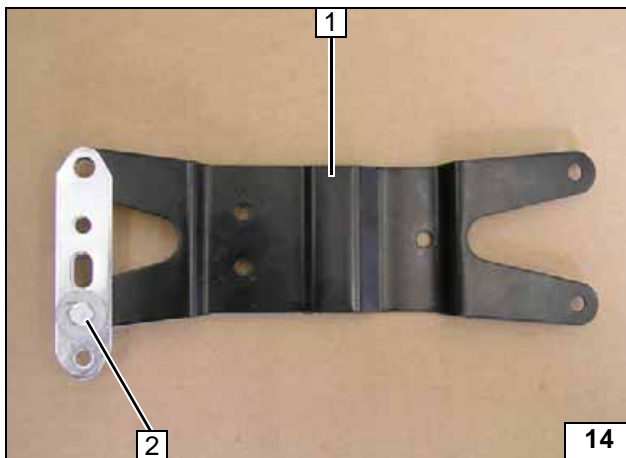
**Antenne
montieren**



Einbauort vorbereiten

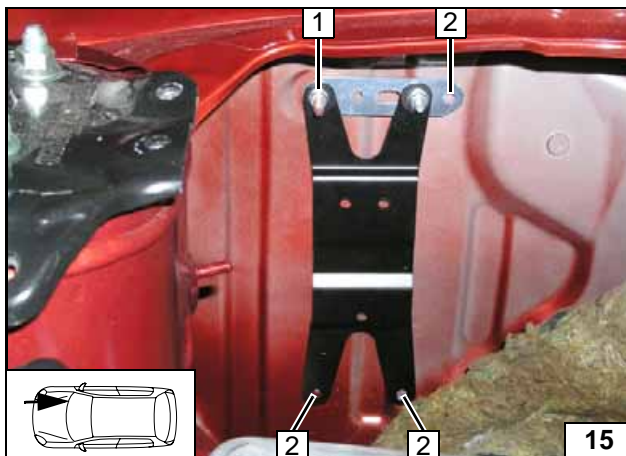
- 1 Bohrung \varnothing 8,5 [2x]

Lochband
aufbohren



- 1 Halter
2 Lochband, Schraube M6x20, Karosserie-
scheibe, Bundmutter

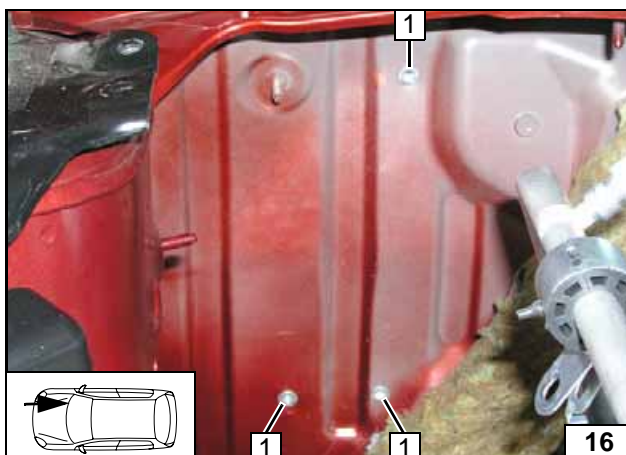
Halter vor-
montieren



Befestigungsmutter Dämmstoff entfernen,
Dämmstoff zurückschlagen.
Halter senkrecht ausrichten.
Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile
achten!

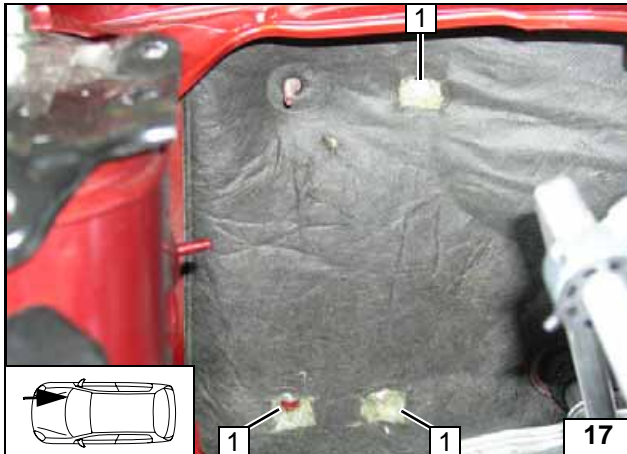
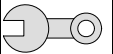
Lochbild
übertragen

- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen M6, Bund-
mutter
2 Bohrungen \varnothing 9,1 [3x]



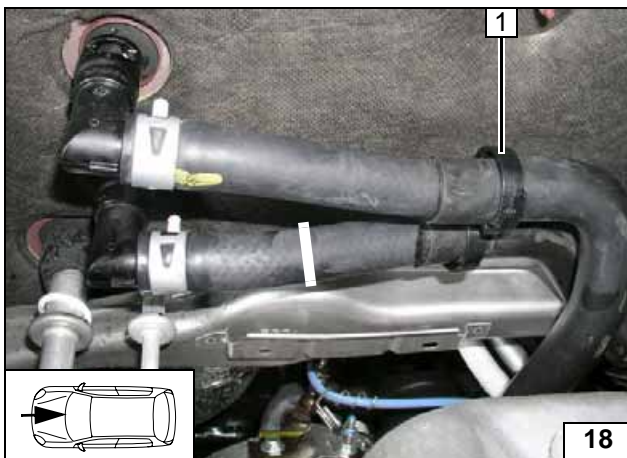
- 1 Einnietmutter [3x]

Einniet-
muttern
einziehen



1 Ausschnitte um Einnietmuttern [3x]

Dämmstoff ausschneiden

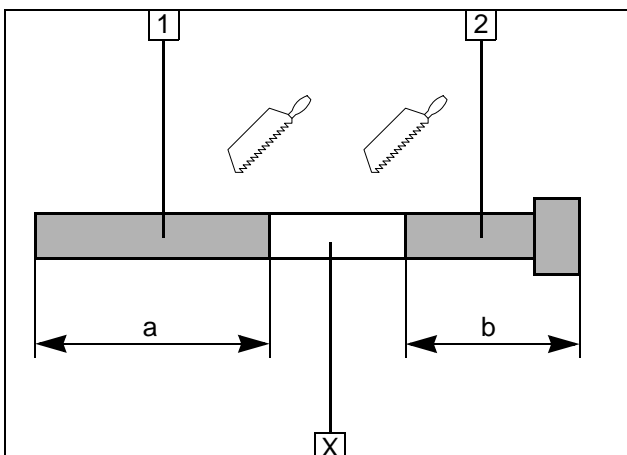


1 Fahrzeugeigenen Abstandhalter entfernen

Trennstelle



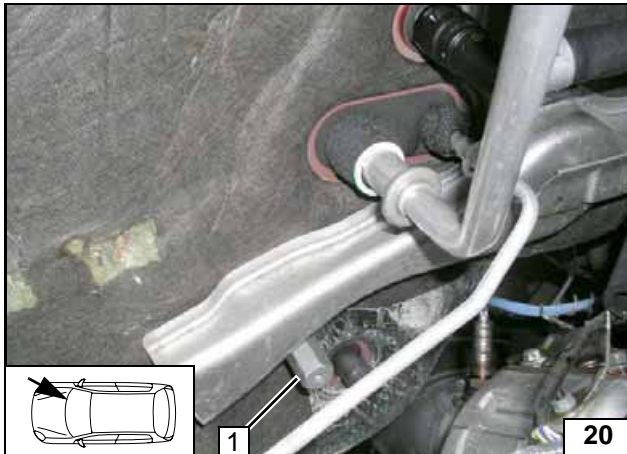
Schlauch getrennt



1 Abgasleitung
a = 130
2 Abgasendstück
b = 460

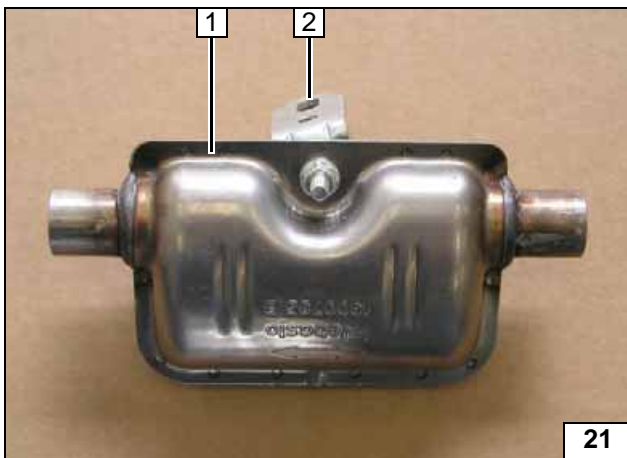
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



1 Distanzmutter 40 auf fahrzeugeigenem Stehbolzen M6

Distanzmutter montieren

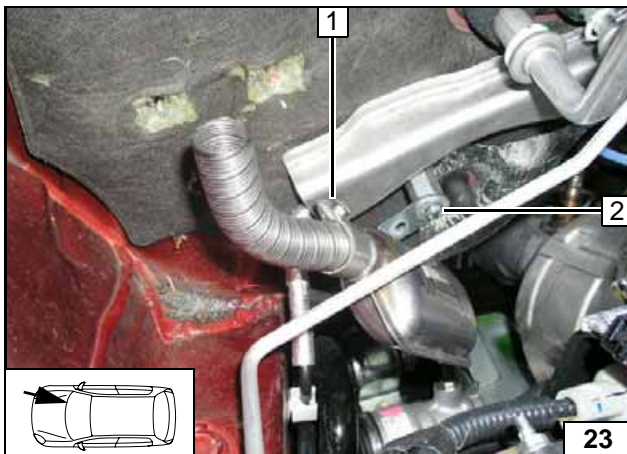


1 Schalldämpfer
2 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter lose montieren!

Schalldämpfer vormontieren



Abgasleitung formen

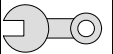


Winkel an Distanzmutter lose montieren. Abgasleitung aufstecken, Schlauchklemme 1 lose montieren.

2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe

Schalldämpfer montieren

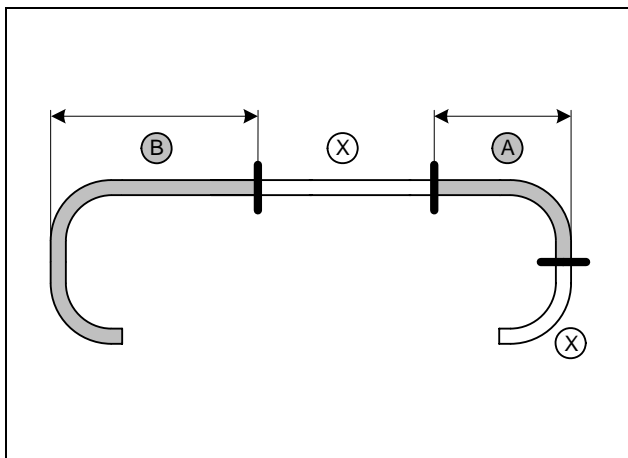




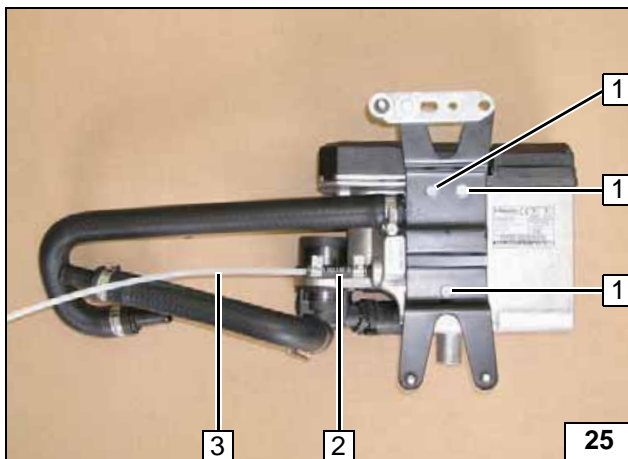
Heizgerät vorbereiten

- 1 Schraube M6x20, Federring, Bolzensicherung [je 2x]
- 2 Schraube M6x30, Federring, Distanzstück 10, Bolzensicherung

Halter
komplettieren

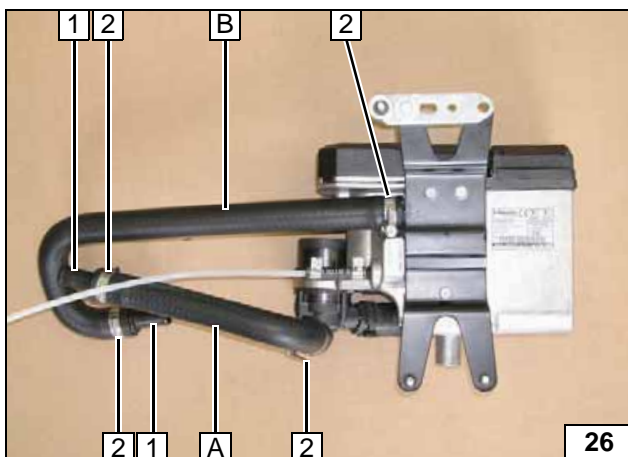


Wasserschläuche
ablängen



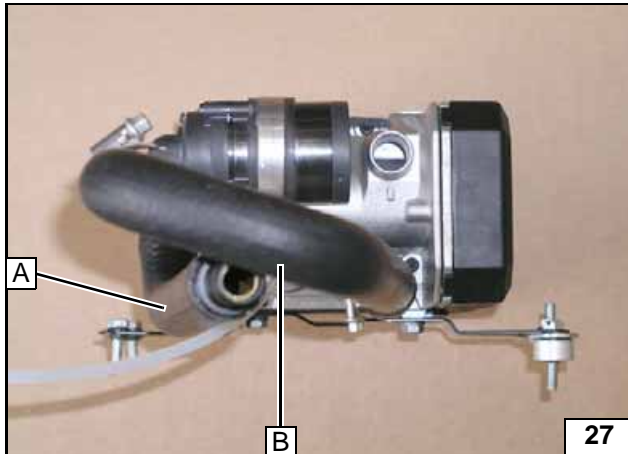
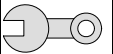
- 1 Ejotschraube [3x]
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung

Heizgerät
vorbereiten



- 1 Verbindungsrohr Ø 17x20 [2x]
- 2 Schlauchschellen Ø 20-27 [4x] lose befestigen

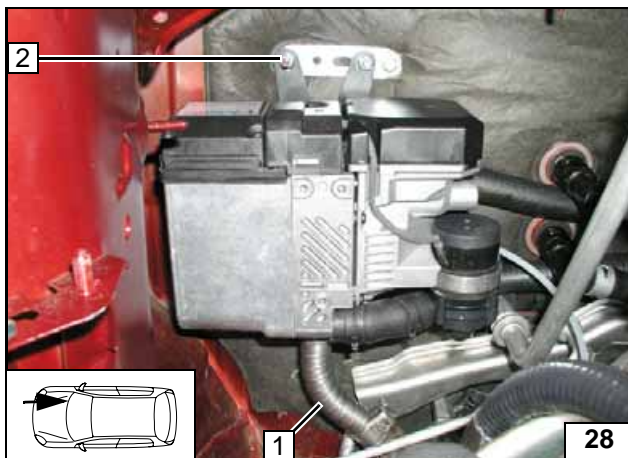
Heizgerät
vorbereiten



Schlauchschellen festziehen



Wasser-
schläuche
und
Schellen
ausrichten



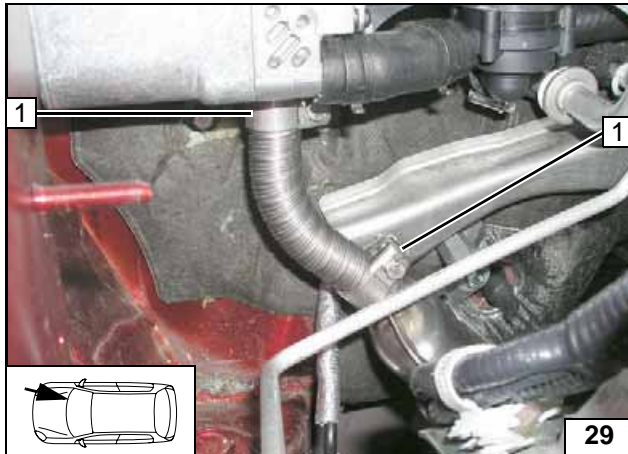
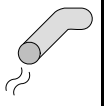
Heizgerät einbauen

Schlauchklemme auf Abgasrohr 1 aufstecken, Heizgerät aufsetzen, Schrauben festziehen.

2 Bundmutter M6



Heizgerät
befestigen



Abgas

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchklemmen festziehen [2x]

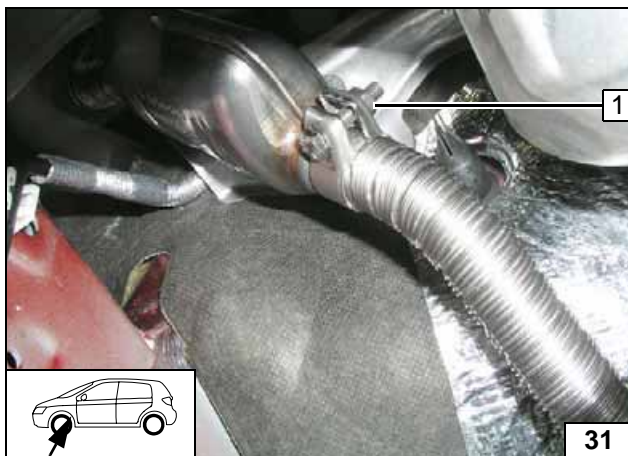


**Schall-
dämpfer
ausrichten
und
befestigen**



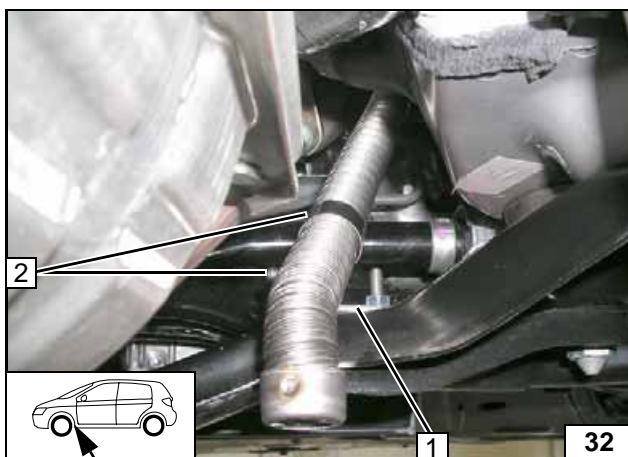
- 1 Abgasendstück

**Abgasend-
stück mon-
tieren**



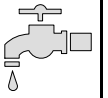
- 1 Schlauchklemme

**Abgasend-
stück
formen**



- 1 Winkel, Schraube M6x40, Karosserie-
scheibe, Bundmutter an fahrzeugeigene
Bohrung im Querträger
- 2 Rohrschelle Ø 25, Schraube M6x20, Bund-
mutter

**Abgasend-
stück
befestigen**

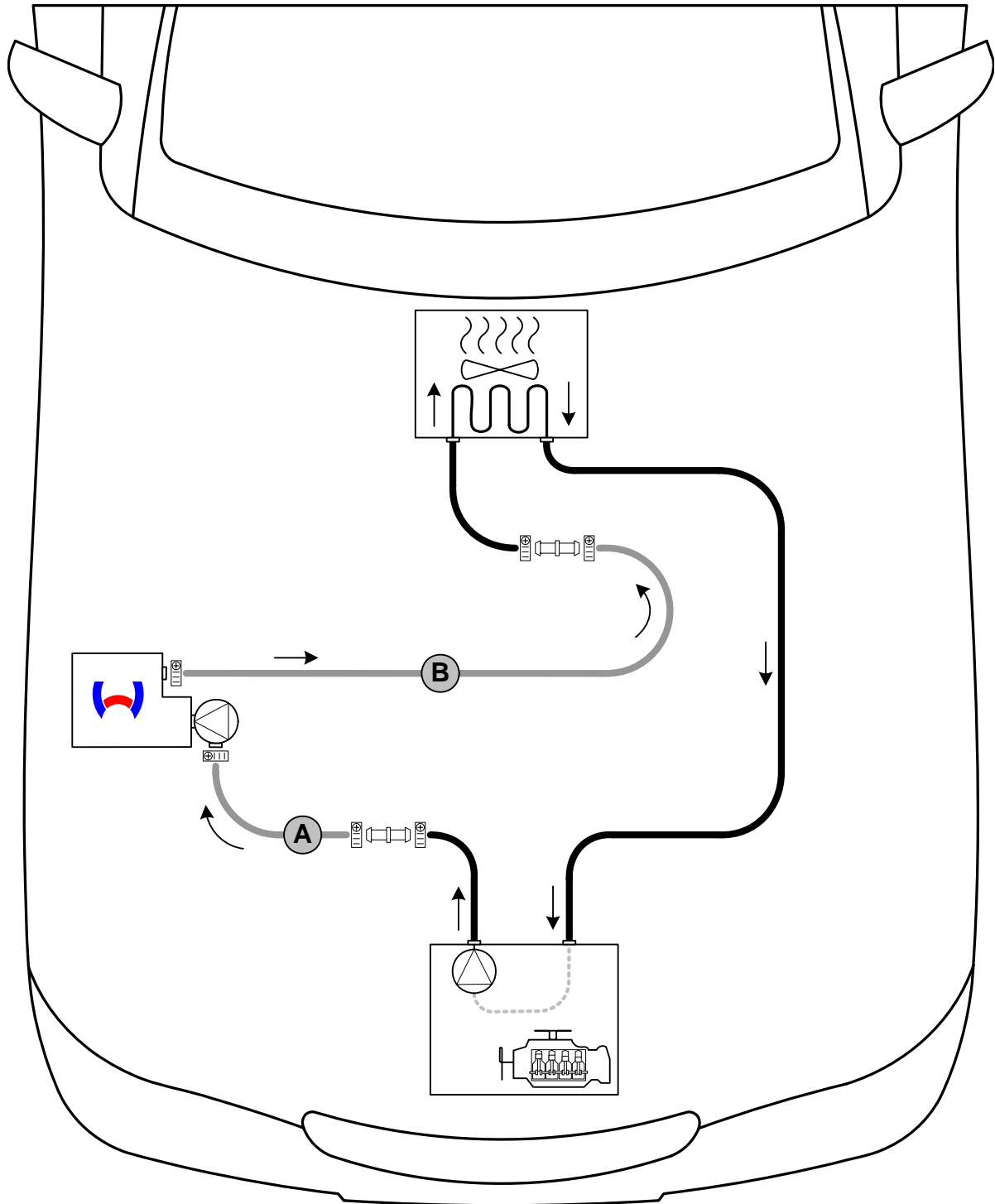


Wasser


ACHTUNG!


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

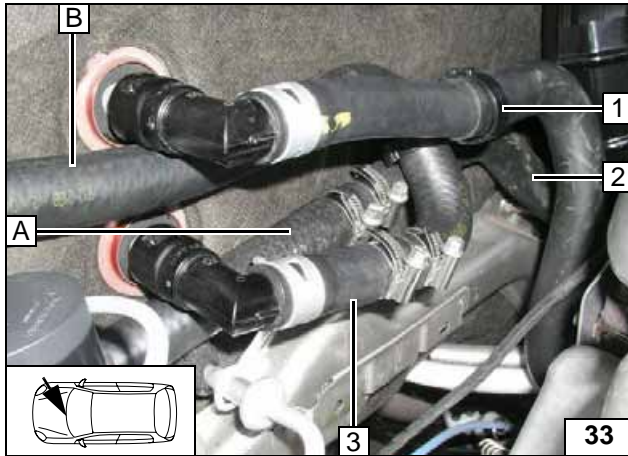


Schema
Wasserver-
legung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 17x20!

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!



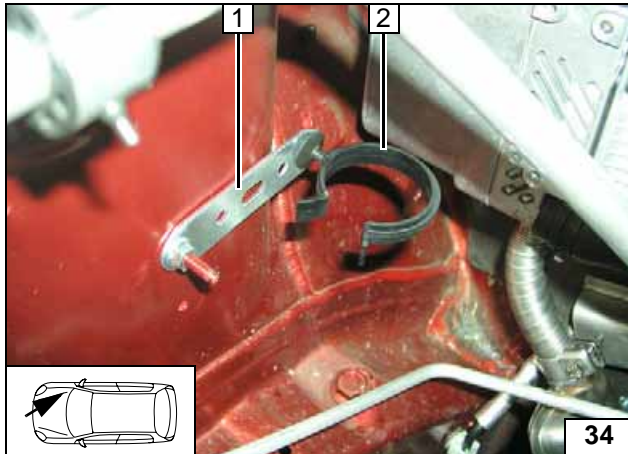
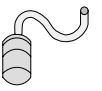


Fahrzeugeigenen Abstandhalter 1 wieder montieren.

- 2 Schlauch Mоторausgang
- 3 Schlauch Wärmetauschereingang



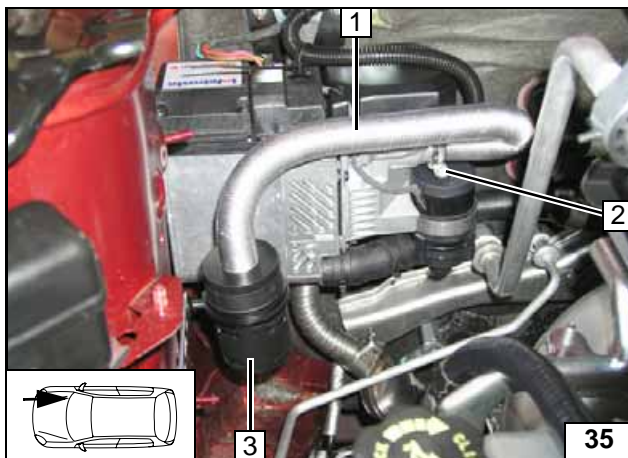
Schläuche verbinden



Brennluft

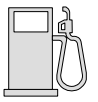
- 1 Lochband, Bundmutter an fahrzeugeigenen Stehbolzen M6.
- 2 Halteclip in Bohrung Lochband

Halteclip
montieren



- 1 Brennluftleitung
- 2 Schelle Ø 27
- 3 Schalldämpfer

Brennluft-
leitung und
Schall-
dämpfer
montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

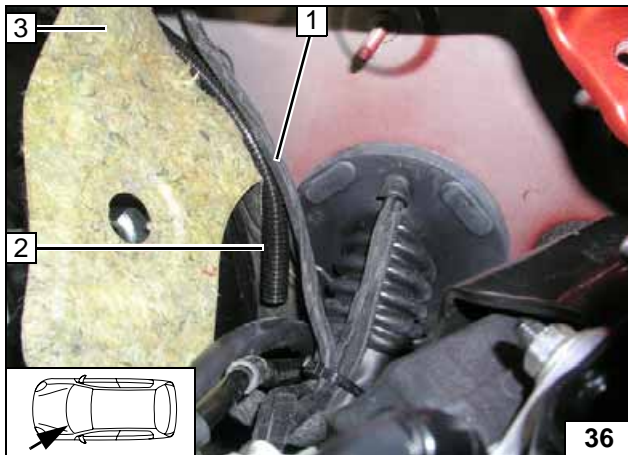
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

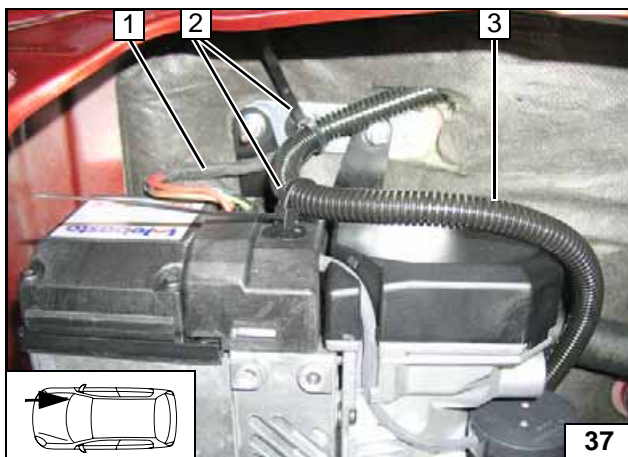
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Kabelbaum Heizgerät 1 und Wellrohr 2 hinter Dämmstoff zum Heizgerät verlegen.

3 Dämmstoff zurückgeschlagen

Leitungen im Motorraum verlegen

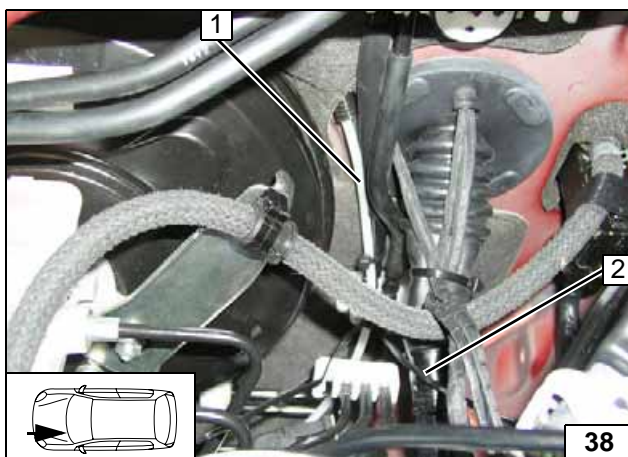


Brennstoffleitung in Wellrohr 3 einziehen und zur linken Fahrzeugseite verlegen.

- 1 Kabelbaum aufgesteckt
- 2 Kabelbinderclips in Bohrung Lochband und vorgeprägter Aussparung Deckel [2x]

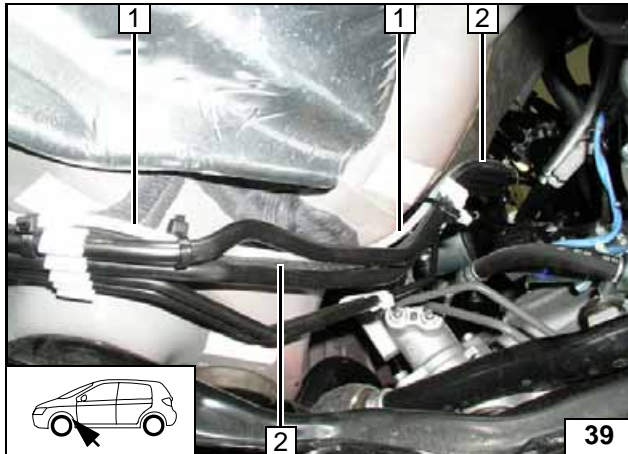


Leitungen im Motorraum verlegen



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen zum Unterboden verlegen

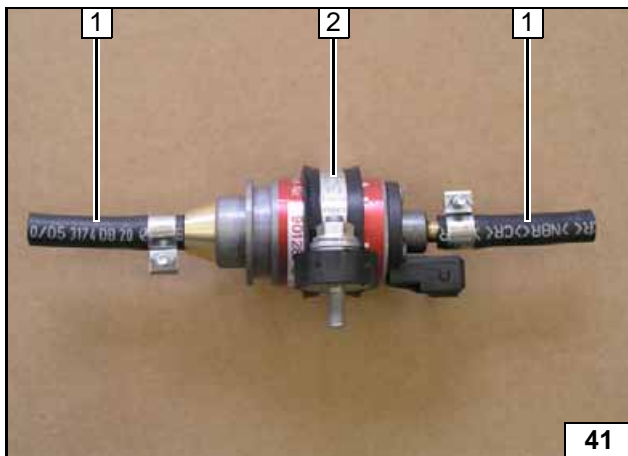


- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen



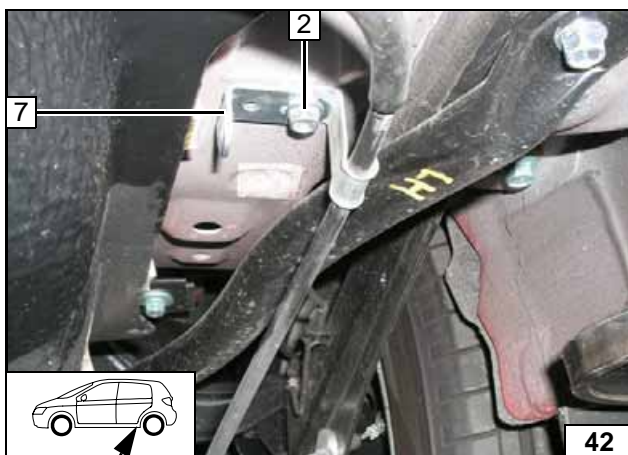
Leitungen am Unterboden verlegen



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [je 2x]
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter

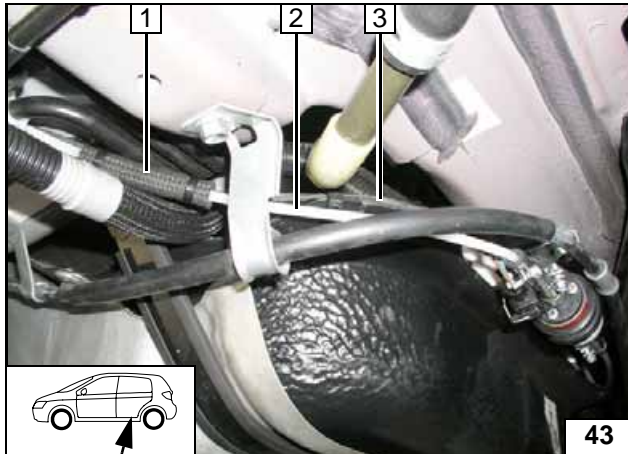


Dosierpumpe vormontieren



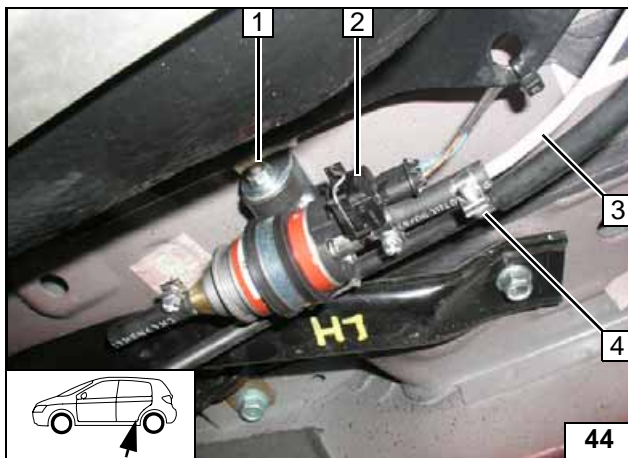
- 1 Winkel
- 2 Fahrzeugeigene Schraube M8

Halter Dosierpumpe befestigen



- 1 Scheuerschutz
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe

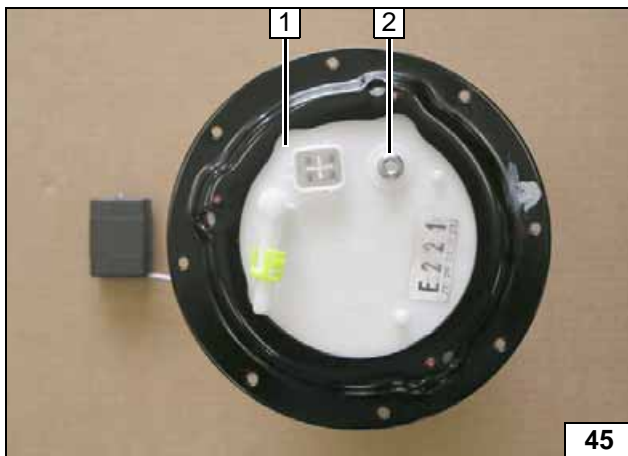
Leitungen zur Dosierpumpe verlegen



- 1 Bundmutter M6
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung
- 4 Schelle Ø 10



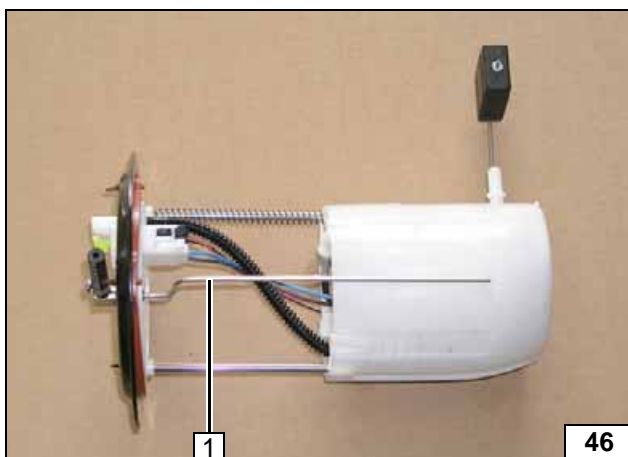
Dosierpumpe montieren



Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen.
Bundmutter M6 2 mittig auf Sockel plazieren, Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



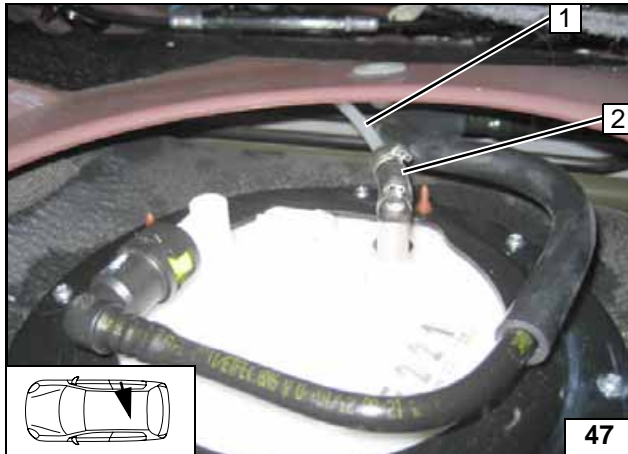
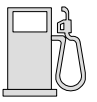
Bohrung Tankentnehmer



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!
Auf Stellung des Entnahmerohres achten!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



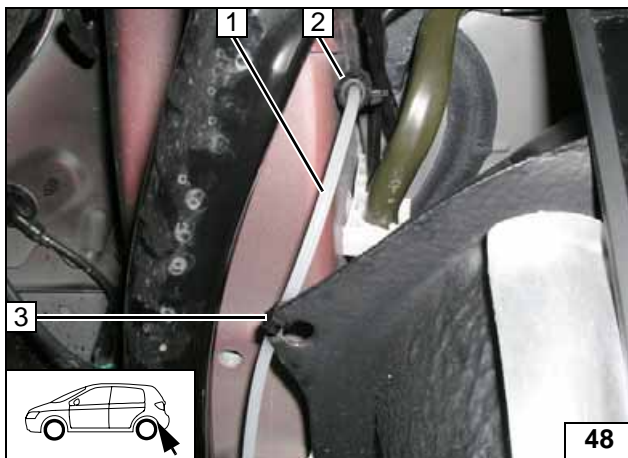
Tankentnehmer einsetzen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

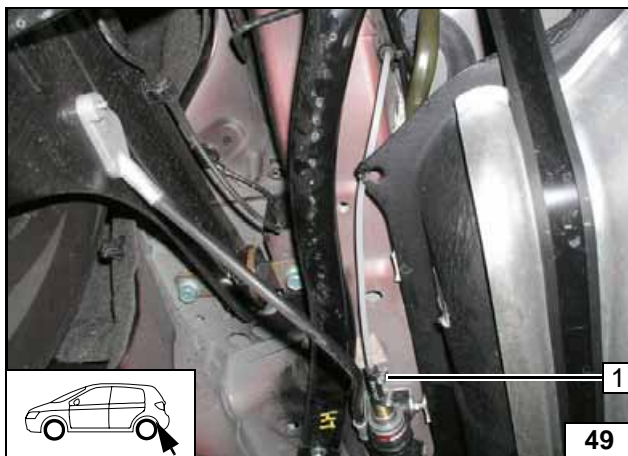
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]

Brennstoffleitung anschließen



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Scheuerschutz
- 3 Kabelbinder

Leitung zur Dosierpumpe verlegen



- 1 Schelle Ø 10

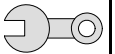
Anschluss an Dosierpumpe



Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

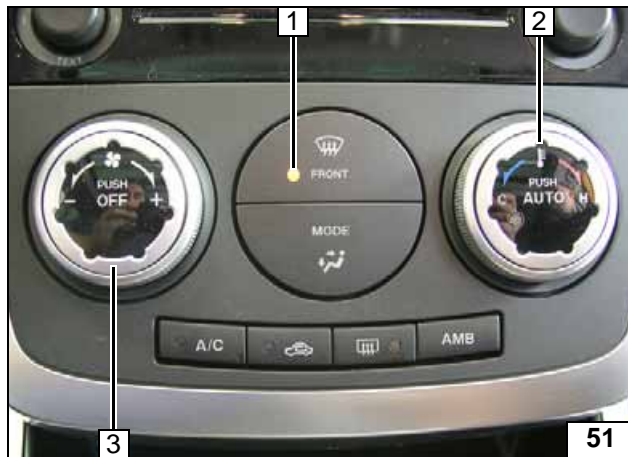
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf 29°
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

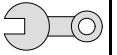


- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf 29°
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



Klimaauto-
matik

Klimaauto-
matik



Schablone Tankentnehmer Benzin

