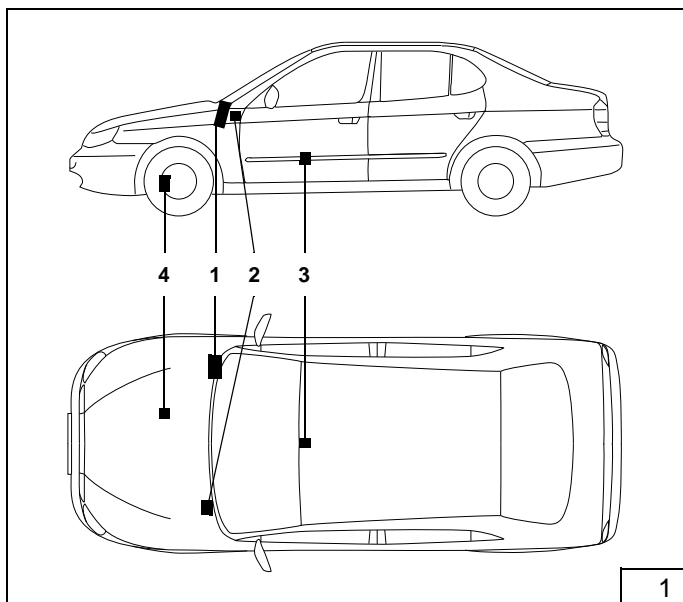


## Zusatzheizung *Thermo Top T* Prüfzeichen ~~~ S 238



### Einbauvorschlag

### DAEWOO Leganza

2,0 l (mit manueller Klimaanlage oder  
Klimaautomatik)

#### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top T-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer

#### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

## Inhaltsverzeichnis

|                          |   |   |    |
|--------------------------|---|---|----|
| DAEWOO Leganza           | 1 | Einbindung in den Wasserkreislauf       | 9  |
| Heizgerät / Einbaukit    | 2 | Flachsicherungshalter und Gebläserelais | 11 |
| Vorwort                  | 2 | Vorwähluhr und                          |    |
| Allgemeine Hinweise      | 3 | Option Sommer-/Winterschalter           | 12 |
| Vorarbeiten              | 3 | Gebläseansteuerung                      | 13 |
| Einbauort Heizgerät      | 3 | Abschließende Arbeiten                  | 16 |
| Einbau Heizgerät         | 4 |   |    |
| Halteplatte vormontieren | 4 |   |    |
| Brennluftansaugleitung   | 5 |   |    |
| Heizgerät montieren      | 6 |   |    |
| Abgasanlage              | 6 |   |    |
| Brennstoffeinbindung     | 7 |   |    |

**Heizgerät / Einbaukit**

| Menge | Bezeichnung  | Bestell-Nr. |
|-------|--|-------------|
| 1     | Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top T</i> (Benzin) mit Lieferumfang | 313 97B     |

**Zusätzlich erforderlich:**

|   |   |         |
|---|---|---------|
| 1 | Einbaukit DAEWOO Leganza Benzin <i>Thermo Top T</i> | 647 42A |
|---|---|---------|

**Vorwort**

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die Pkw DAEWOO Leganza (Benzinfahrzeuge) - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau des Wasser-Heizgerätes Thermo Top T nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach § 20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach § 21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach § 19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

### Motorraum

#### ACHTUNG:

Batterie abklemmen und ausbauen!

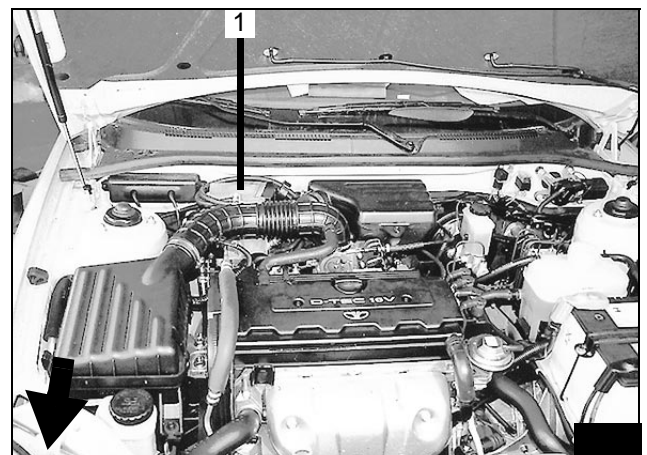
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Gehäusedeckel Luftfilter mit Luftführung Ansaugseite ausbauen

### Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen

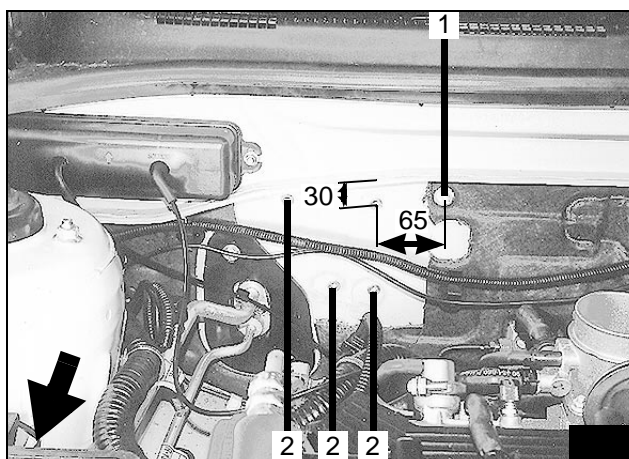
### Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird im Motorraum an der Spritzwand rechts eingebaut.



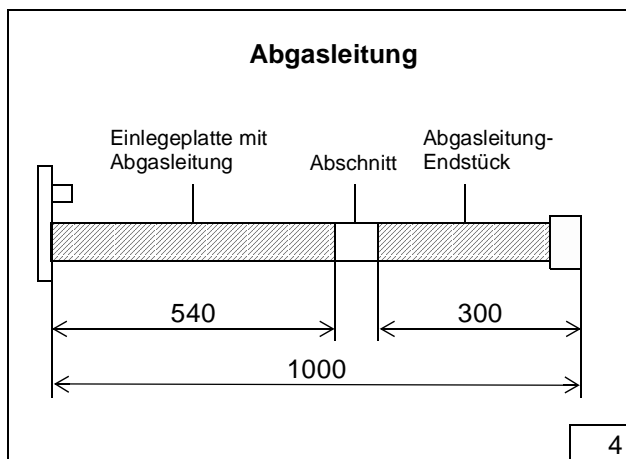
### Einbau Heizgerät

- Dämmatte im Einbaubereich des Heizgeräts gemäß Bild 3 entfernen
- Kabelhalterung von vorhandenem Stehbolzen (3/1) an der Spritzwand abziehen
- Für 1. Befestigungspunkt von vorhandenem Stehbolzen (3/1) 65 mm nach links und 30 mm von Kante nach unten messen und Bohrpunkt markieren
- Bohrung Ø 9,0 mm bohren und Einnietmutter M6 einsetzen
- Halteplatte gemäß Bild 7 lose befestigen und Lochbild für 3 weitere Bohrungen (3/2) übertragen
- Halteplatte entfernen
- 3 Bohrungen Ø 9,0 mm bohren und Einnietmutter M6 einsetzen

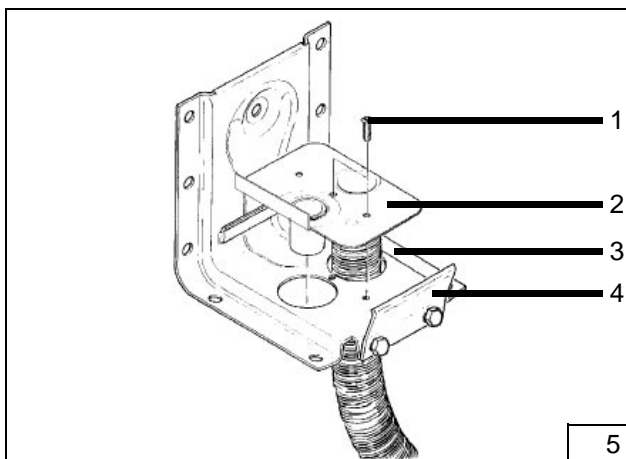


### Halteplatte vormontieren

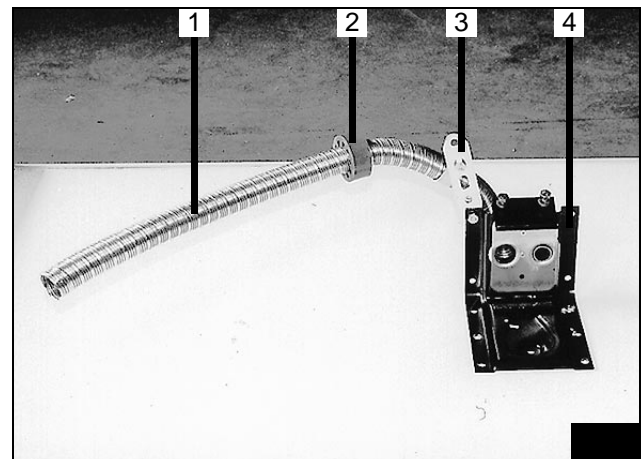
- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 4 ablängen



- Einlegeplatte (5/2) zum Anschluß von Abgas- und Brennluftansaugleitung so in die Halteplatte (5/3) einsetzen, daß die Abgasseite nach rechts weist
- Einlegeplatte (5/2) mit zwei Senkschrauben (5/1) befestigen
- Seitenblech (5/4) mit zwei Schrauben M6 x 20 und Scheiben lose an der Halteplatte montieren



- Lochband (6/3) an der Halteplatte (6/4) mit Schraube M6 x 20, Federring und Mutter befestigen
- Abgasleitung (6/1) mit Rohrschelle, Schraube M6 x 20, Federring und Mutter am Lochband (6/3) befestigen
- Distanzgummi rot (6/2) auf Abgasleitung aufschieben

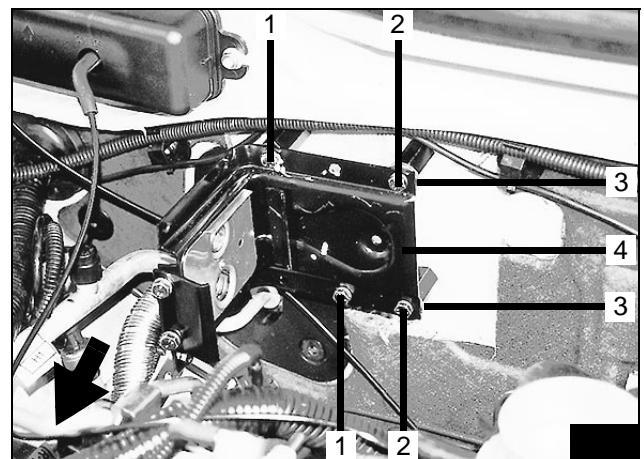


- je 2 Distanzmuttern M6 x 30 und M6 x 40 aus Einbaupaket auf Ø 6,5 mm aufbohren
- Vormontierte Halteplatte (7/3) mit 2 Schrauben M6 x 60 (7/1), Distanzmuttern M6 x 40 und Federringen lose an Spritzwand montieren
- Halteplatte (7/4) mit 2 Schrauben M6 x 55 (7/2), Distanzmuttern M6 x 30, 5 Karosseriescheiben (7/3) und Federringen an Spritzwand montieren und alle Schrauben festziehen

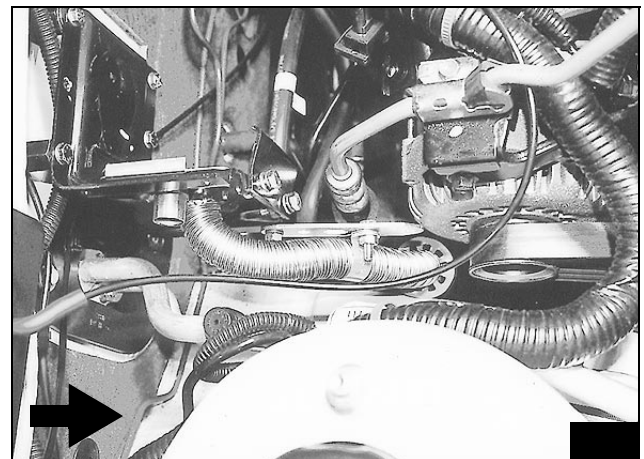
**HINWEIS:**

Die Karosseriescheiben sind wie folgt zwischen Halteplatte und Distanzmutter zu verteilen:

- oben 2 Stück
- unten 3 Stück

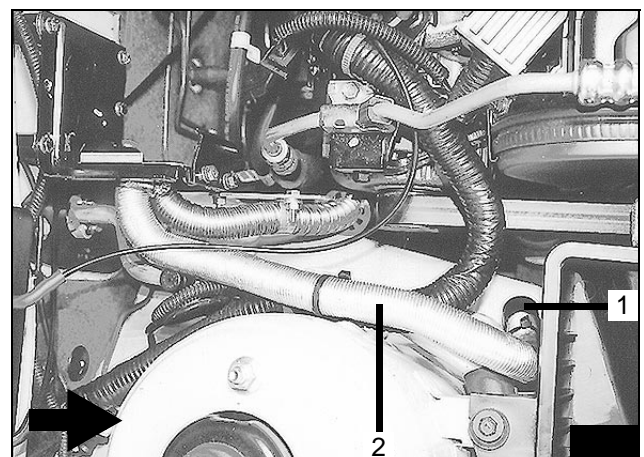


- Abgasleitung gemäß Bild 8 nach unten verlegen



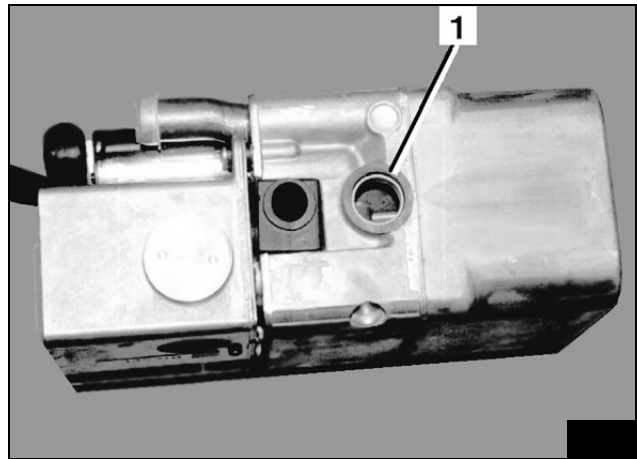
**Brennluftansaugleitung**

- Brennluftansaugleitung (9/2) am Stutzen der Einlegeplatte aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe (9/1) auf Brennluftansaugleitung aufsetzen
- Brennluftansaugleitung (9/2) am Radhaus rechts gemäß Bild 9 verlegen und mit Kabelbindern am vorhandenen Kabelbaum fixieren

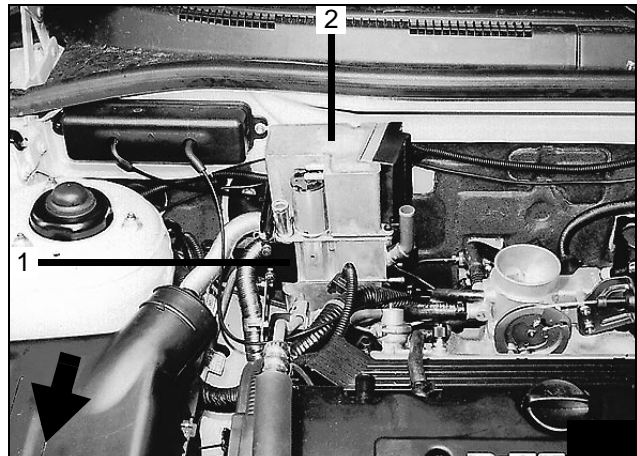


### Heizgerät montieren

- Buchse (Abgasdichtung), wenn nicht vorhanden, an der Unterseite des Heizgeräts in den Abgasaustritt einsetzen

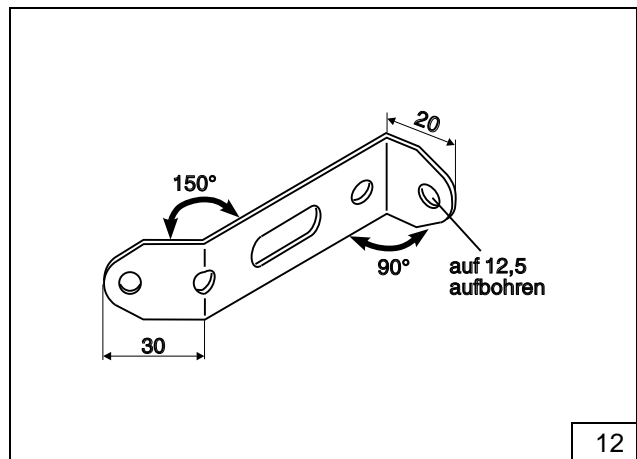


- Heizgerät (11/2) in die Halteplatte einsetzen und mit Seitenblech (11/1) befestigen

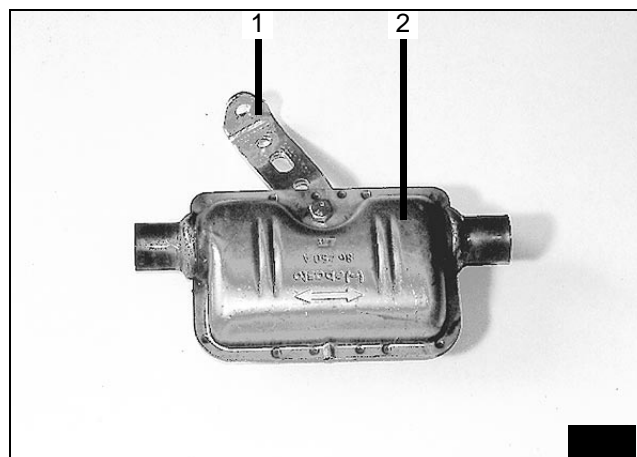


### Abgasanlage

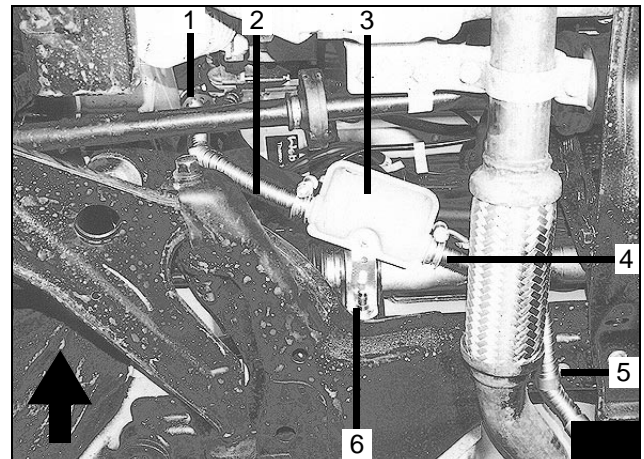
- Lochband aus Einbaukit gemäß Bild 12 abwinkeln und Bohrung auf  $\varnothing 12,5$  mm aufbohren



- Abgewickeltes Lochband (13/1) am Schalldämpfer (13/2) mit Schraube M6 x 20, Federring und Mutter befestigen



- Vorhandene Mutter (14/6) zur Befestigung des Lenkgetriebes entfernen
- Schalldämpfer mit Lochband (14/3) auf Schraube aufsetzen und mit vorhandener Mutter (14/6) befestigen
- Abgasleitung (14/2) am Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- In vorhandene Bohrung (14/5) in der Quertraverse Einnietmutter M6 einsetzen
- Abgasleitungsendstück (14/4) am Schalldämpfer (14/3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (14/4) gemäß Bild 14 ausrichten
- Abgasleitungsendstück (14/4) mit Rohrschelle, Schraube M6 x 20 und Federring in Einnietmutter befestigen
- Distanzgummi (14/1) an der Oberkante des Längsträgers positionieren



### Brennstoffeinbindung

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung.

**ACHTUNG:**

Tankverschlußdeckel des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschlußdeckel wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

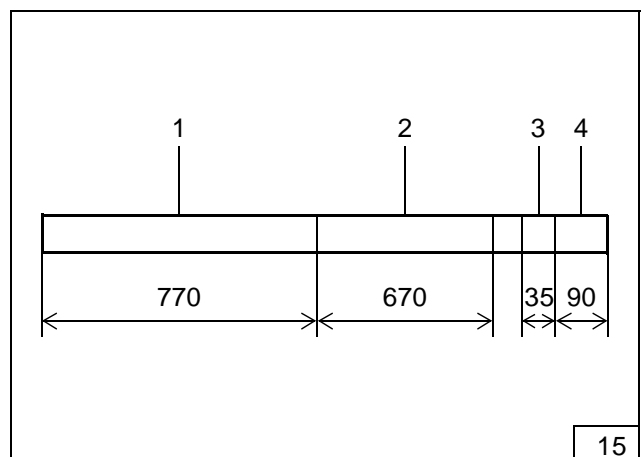
- Die im Lieferumfang enthaltene Brennstoffleitung gemäß Bild 15 ablängen:

1 x 770 mm (15/1) Heizgerät-Brennstoffaustritt zum Bypass-Ventil

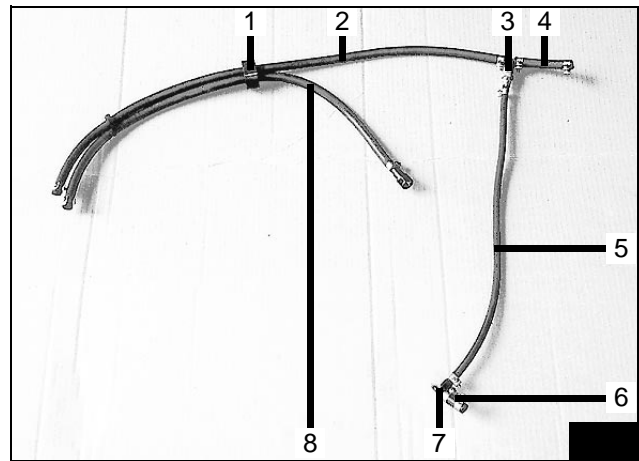
1 x 670 mm (15/2) Heizgerät-Brennstoffeintritt zur Kupplung am Druckregler

1 x 90 mm (15/3) Bypass-Ventil zur fahrzeugeigenen Rücklaufleitung

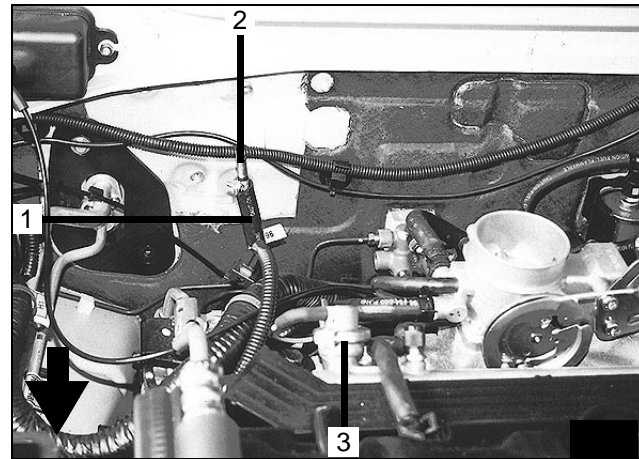
1 x 35 mm (15/4) Einbindung Bypass-Leitung in fahrzeugeigene Tankentlüftungsleitung



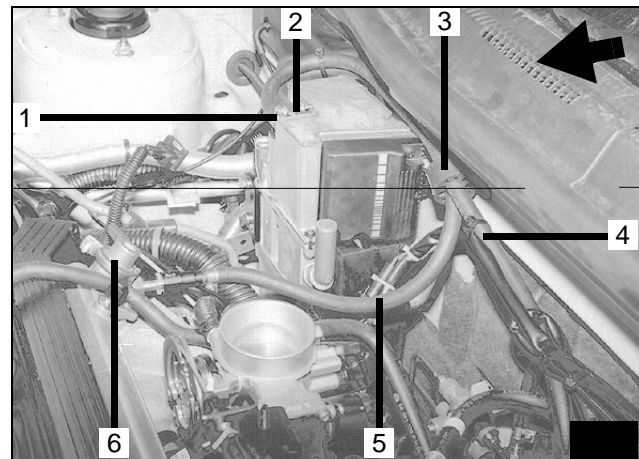
- Brennstoffleitungen 770 mm (16/2) und 90 mm (16/4) auf Bypass-Ventil (16/3) aufstecken und mit Schlauchschellen 12 mm befestigen
- Bypass-Leitung d<sub>i</sub> 4,5 mm (16/5) auf Bypass-Ventil (16/3) aufstecken und mit Schlauchschelle 10 mm befestigen
- Brennstoffentnehmer (16/7) in Bypass-Leitung (16/5) einstecken und mit Schlauchschelle 10 mm befestigen
- Brennstoffleitung 35 mm (16/6) auf Brennstoffentnehmer (16/7) aufstecken und mit Schlauchschelle 12 mm befestigen
- Distanzgummi schwarz (16/1) auf Brennstoffleitungen 770 mm (16/2) und 670 mm (16/8) aufschieben



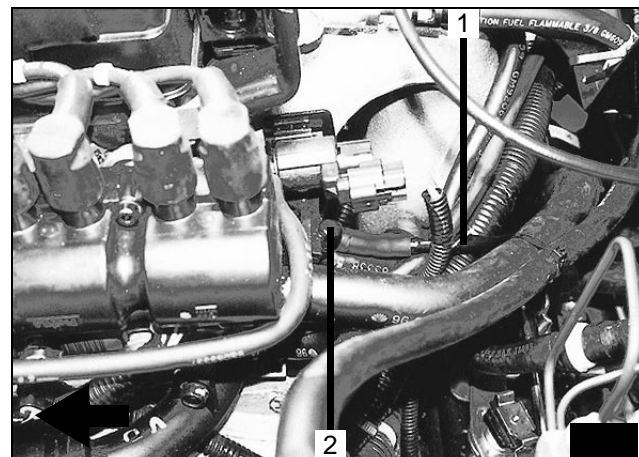
- Kupplung der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung am Druckregler (17/3) abziehen
- Fahrzeugeigene Kraftstoffrücklaufleitung ca. 60 mm hinter dem 90°-Bogen trennen
- Kraftstoffrücklaufleitung von der Kupplung entfernen
- Kupplung am Druckregler (17/3) aufstecken
- Von verbliebener Rücklaufleitung (17/1) ca. 30 mm des Schutzschlauches entfernen
- Reduzierstück Ø 6/8 mm (17/2) in Rücklaufleitung (17/1) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Vormontierte Brennstoffleitungen gemäß Bild 18 verlegen
- Brennstoffleitung 770 mm (18/4) auf Heizgerät-Brennstoffaustritt (18/1) aufstecken und mit Schlauchschelle 12 mm befestigen
- Brennstoffleitung 670 mm (18/5) auf Heizgerät-Brennstoffeintritt (18/2) aufstecken und mit Schlauchschelle 12 mm befestigen
- Brennstoffleitung 670 mm (18/5) auf Kupplung am Druckregler (18/6) aufstecken und mit Schlauchschelle 12 mm befestigen
- Brennstoffleitungen mit Kabelbindern sichern und Distanzgummi (18/3) gemäß Bild 18 positionieren
- Brennstoffleitung 90 mm auf Reduzierstück in Rücklaufleitung aufstecken und mit Schlauchschelle 12 mm befestigen

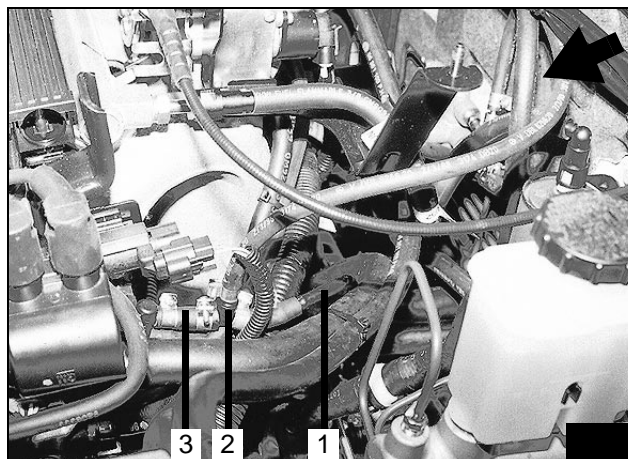


- Tankentlüftungsleitung (19/1) mit Schlauchstück vom Ventilanschluß (19/2) abziehen





- Brennstoffleitung 35 mm (20/3) mit Brennstoffentnehmer (20/2) am Ventilanschluß aufstecken und mit Schlauchschelle 12 mm befestigen
- Tankentlüftungsleitung (20/1) mit Schlauchstück auf Brennstoffentnehmer (20/2) aufstecken



### Einbindung in den Wasserkreislauf

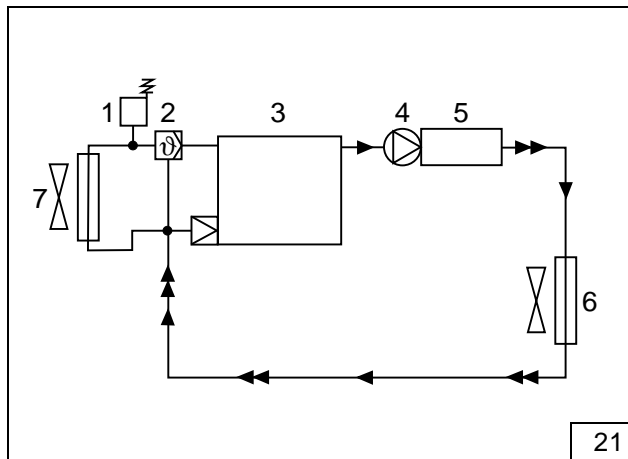
**HINWEIS:**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 +0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufende Kühlflüssigkeit mit geeignetem Behälter auffangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wasserschläuche mit Kabelbindern fixieren, um Scheuerstellen von Wasserschläuchen und Schlauchschellen an der Karosserie zu vermeiden!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgeräts "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 21).

Legende zu Bild 21:

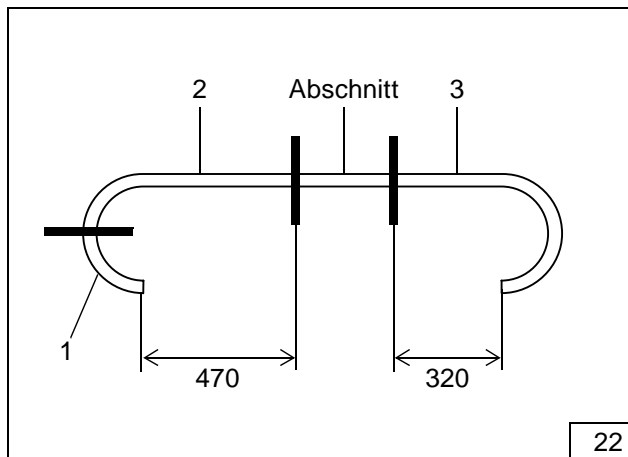
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



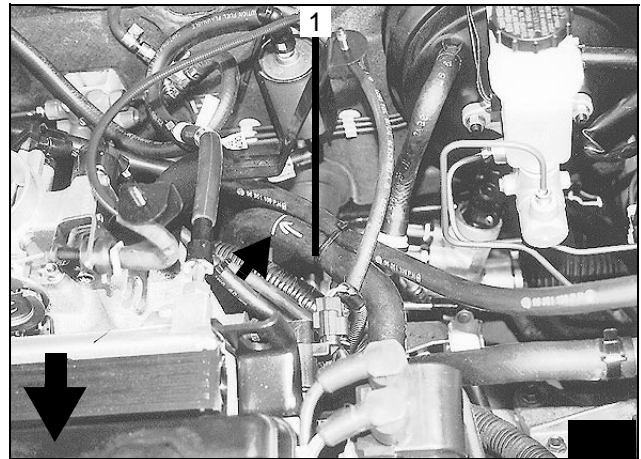
### Wasserschläuche ablängen

- Von dem im Lieferumfang enthaltenen Wasserschlauch 3 Schlauchstücke, wie in Bild 22 dargestellt, abtrennen:

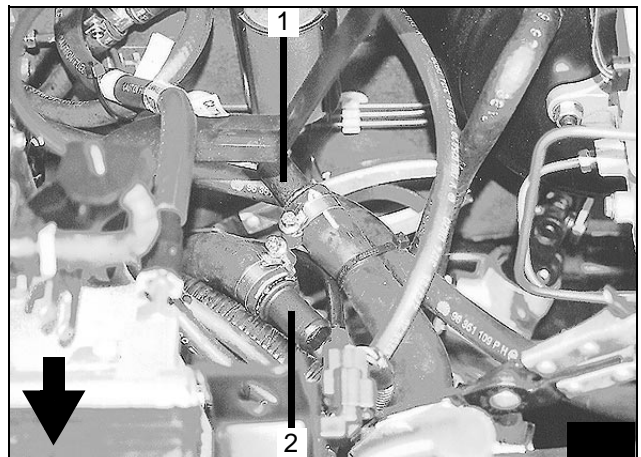
- 1 x 90°-Bogen (22/1) Heizgerät-Wasseraustritt
- 1 x 470 mm + 90°-Bogen (22/2) Heizgerät-Wasser-eintritt
- 1 x 320 mm + 180°-Bogen (22/3) Heizgerät-Wasseraustritt



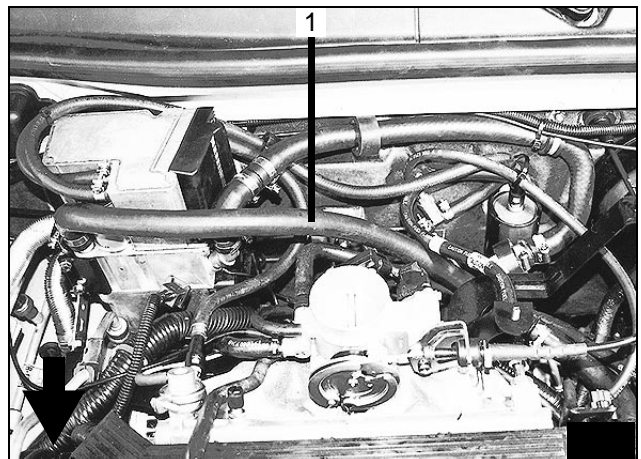
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (23/1) zwischen Motor und Fahrzeugwärmetauscher ca. 220 mm nach Motorausstritt trennen



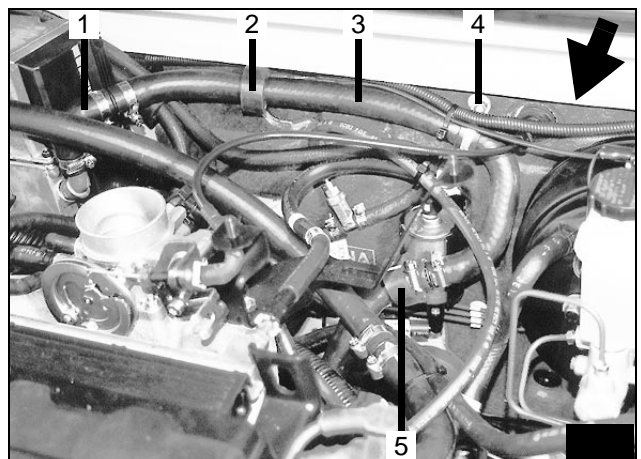
- Distanzgummi schwarz auf Wasserschlauch zum Fahrzeugwärmetauscher aufschieben
- Verbindungsrohr 18/20 (24/2) in Wasserschlauch zum Fahrzeugwärmetauscher einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18/20 (24/1) in Wasserschlauch vom Motor einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch mit 90°-Bogen (25/1) am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, zum Wasserschlauch Motorausstritt verlegen, auf Verbindungsrohr aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



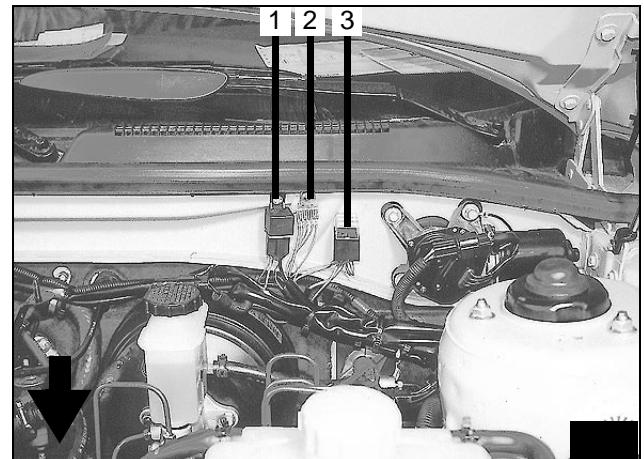
- 90°-Bogen (26/1) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18/18 in 90°-Bogen (26/1) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (26/3) mit 180°-Bogen auf Verbindungsrohr 18/20 im Wasserschlauch zum Wärmetauscher aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Vorhandenen Kabelhalter (26/4) entfernen
- Am vorhandenen Stehbolzen Wasserschlauch (26/3) mit gummierter Rohrschelle, Scheibe und Mutter M6 befestigen



- Distanzgummi schwarz (26/2) auf Wasserschlauch aufschieben und an der Kante der Spritzwand positionieren
- Wasserschlauch (26/3) auf Verbindungsrohr 18/18 in 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (26/5) am Kraftstofffilter positionieren

### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (27/3) und des Gebläserelais (27/1), wie in Bild 27 dargestellt, auf die Spritzwand übertragen
- Bohrungen für Sicherungshalter (27/3) Ø 2,5 mm sowie für Gebläserelais und Massestützpunkt (27/2) Ø 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5 x 13 und Gebläserelais mit Blechschraube 5,5 x 9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Massestützpunkt mit Blechschraube 5,5 x 9,5 befestigen
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbaum Heizgerät an der Spritzwand zum Heizgerät verlegen, anschließen und mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen fixieren
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseeinbindung durch vorhandene Kabeltülle in den Innenraum verlegen



#### HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf die Display-  
anzeige drücken!

### HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (28/2) und  
des Sommer-/Winterschalters (28/1) ist eine Empfeh-  
lung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem  
Kunden abstimmen!

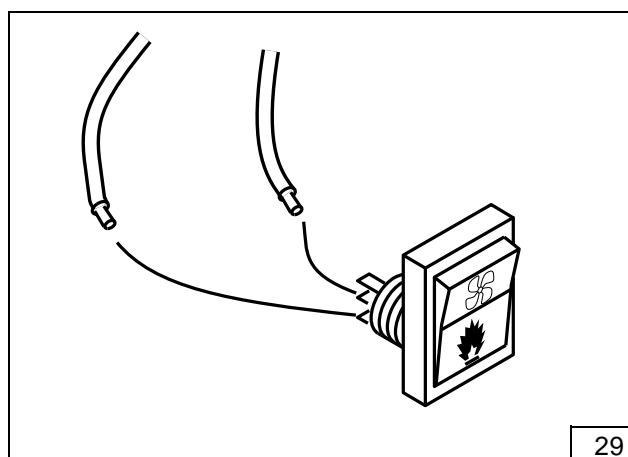
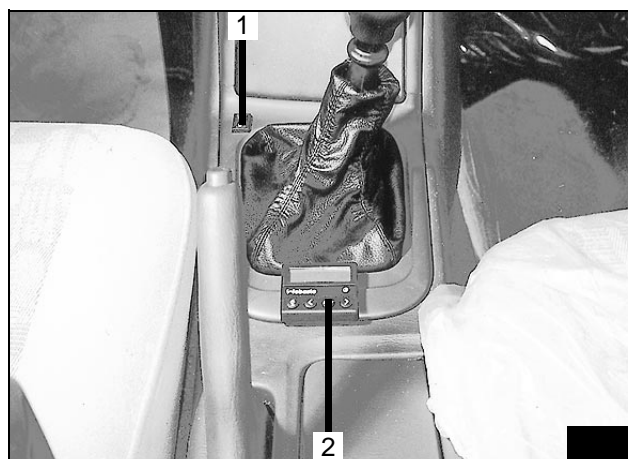
- Bohrschablone für Vorwahluhr an der in Bild 28 vor-  
geschlagenen Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

### HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe Einbauan-  
weisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf  
Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung  
ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (28/1) an  
der gewünschten Position übertragen und Bohrung  
Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen  
führen

- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und, wie  
in Bild 29 dargestellt, am Schalter anschließen  
(untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und  
Mutter befestigen



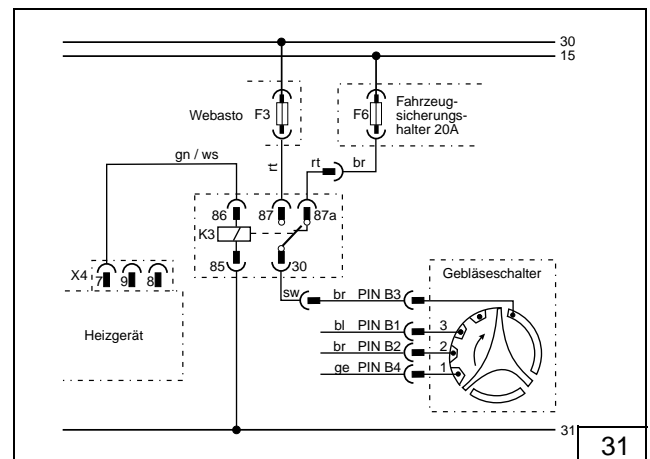
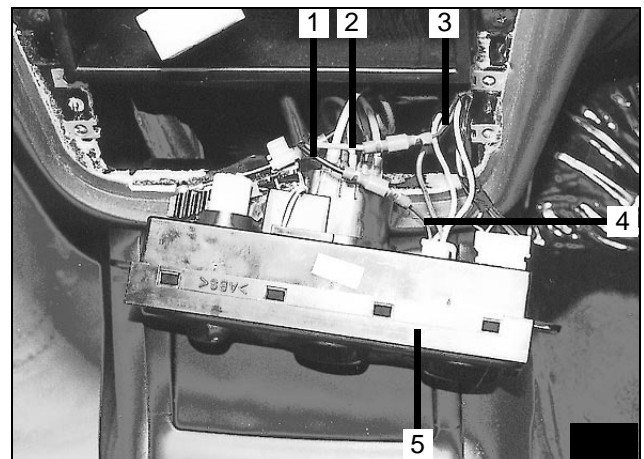
29

## Gebälseansteuerung

### Gebälseansteuerung bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage und ohne Klimaanlage

siehe Schaltplan Bild 31

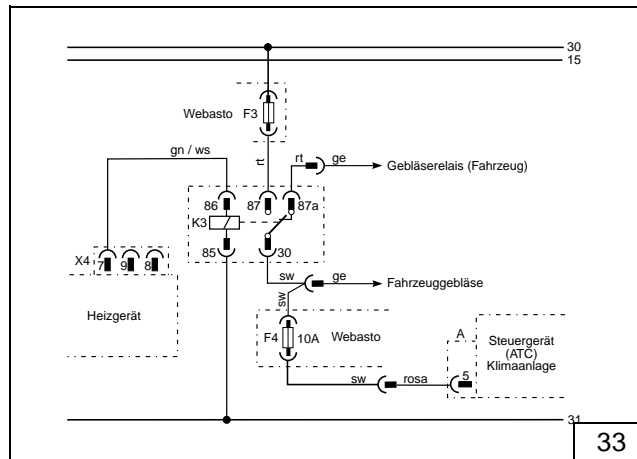
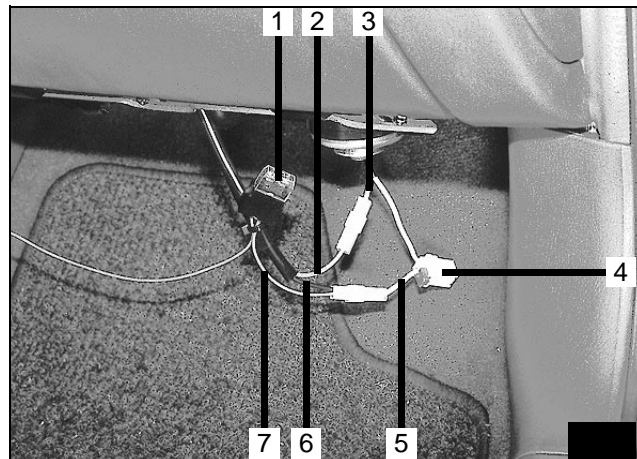
- Gebläseschalter (Bedieneinheit) (30/5) ausbauen
- Leitung braun 1 mm<sup>2</sup> (30/3 und 30/4) zum 4poligen Stecker (Pin B3) ca. 30 mm vor dem Stecker trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Leitungen gemäß Schaltplan Bild 31 anschließen
- Leitung schwarz (30/1) vom Gebläserelais K3 mit Leitung braun (30/4) zum 4poligen Stecker (Pin B3) verbinden
- Leitung rot (30/2) vom Gebläserelais K3 mit Leitung braun (30/3) zur Fahrzeugsicherung verbinden



## Gebälseansteuerung bei Fahrzeug mit Klimaautomatik

siehe Schaltplan Bild 33

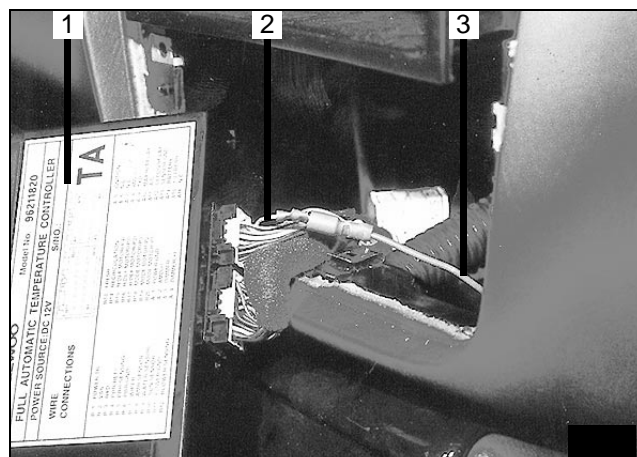
- Fußraumverkleidung vorn rechts entfernen
- 2polige Steckverbindung (32/4) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung gelb (32/3 und 32/5) ca. 30 mm vor Stecker trennen
- Leitungen gemäß Schaltplan Bild 33 anschließen
- Flachsteckhülse und Flachstecker ancrimpen
- Leitung rot (32/2) vom Gebläserelais K3 mit Leitung gelb (32/3) zum Gebläserelais (Fahrzeug) verbinden
- Leitungen schwarz (32/6) vom Gebläserelais K3 und zusätzlich Leitung schwarz 1 mm<sup>2</sup> (32/7) mit Leitung gelb (32/5) zum Stecker Gebläsemotor verbinden
- Stecker (32/4) am Gebläsemotor anstecken
- Leitung schwarz 1 mm<sup>2</sup> (32/7) ca. 100 mm nach Steckverbindung trennen
- Flachstecker ancrimpen und auf Sicherungshalter Zusatzsicherung F4 10 A (32/1) aufstecken
- Flachstecker an restliche Leitung schwarz 1 mm<sup>2</sup> ancrimpen und auf Sicherungshalter F4 (32/1) aufstecken



- Leitung schwarz 1 mm<sup>2</sup> zum Steuergerät Klimaautomatik verlegen, entsprechend ablängen und Rundsteckhülse ancrimpen
- Steuergerät Klimaautomatik (34/1) ausbauen
- Leitung rosa (Stecker A, Pin 5) (34/2) ca. 30 mm vor Stecker trennen
- getrennte Leitung rosa aus Kabelbaum isolieren
- Leitung schwarz 1,0 mm<sup>2</sup> (34/3) von Webasto Zusatzsicherung F4 mit Leitung rosa (34/2) zum Steuergerät Klimaautomatik verbinden

### HINWEIS:

Die Änderungen der Kabelführung und der Einbau der Zusatzsicherung sind im Service-Heft für den Kunden zu dokumentieren!



**Notizen:**

**Abschließende Arbeiten**

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111 329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Schalter für Gebläse auf Stufe 2, Temperaturwahlhebel auf "Heiß" und Luftklappenwahlhebel auf "Defrost" stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme GmbH  
82131 Stockdorf - Krailling Str. 5 - Telefon (089) 85794-0  
Telefax (089)85794-448 - Telex 523647 webas d



# Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 64742A

Deawoo Leganza

*Thermo Top T*

| Bestell-Nr. | Bezeichnung                           | Menge |
|-------------|---------------------------------------|-------|
| 64743A      | BEUTEL KLEINTEILE FUER DEAWOO LEGANZA | 1     |
| 118828      | FLACHSICHERUNG 10A                    | 1     |
| 147141      | 6KT-SCHR.DIN931-M6X55-5.6-A3G         | 2     |
| 176389      | FLACHSTECKER 6,3-2,5 NA EINZ          | 2     |
| 176591      | FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZ          | 2     |
| 178705      | STECKHUELSENGEHAEUSE 1-POL.           | 2     |
| 178799      | FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.           | 2     |
| 18137A      | GUMMIPROFIL                           | 1     |
| 19593A      | REDUZIERSTUECK                        | 1     |
| 242888      | LOCHBAND                              | 1     |
| 242950      | ROHRSCHELLE 25                        | 1     |
| 24304A      | SCHEIBE DIN 9021-A7,4-ST-A3G          | 1     |
| 243744      | SCHLAUCHSCHELLE 20..27                | 2     |
| 269417      | 6KT-SCHR. ISO 4014-M6X60-5.6-A3G      | 2     |
| 28264A      | SICHERUNGSHALTER                      | 1     |
| 28267A      | DECKEL                                | 1     |
| 28272A      | FLACHFEDER-KONTAKT 1-2,5 EINZEL       | 2     |
| 330027      | SCHLAUCHSCHELLE 10                    | 2     |
| 337749      | BLIND-EINNIETMUTTER M6                | 5     |
| 379670      | SCHLAUCHSCHELLE 12                    | 2     |
| 387045      | GUMMIRING                             | 3     |
| 439673      | SCHLAUCHSCHELLE 8                     | 1     |
| 462497      | VERBINDUNGSROHR 18 X 20               | 2     |
| 470910      | BRENNSTOFFENTNEHMER 8X5X8             | 1     |
| 492310      | DISTANZMUTTER 30 LG.                  | 2     |
| 492329      | DISTANZMUTTER 40 LG.                  | 2     |
| 64545A      | ENTLUEFTUNGSVENTIL KPL.               | 1     |
| 89606A      | LEITUNG FLRY-1,0-SW 1000 LG.          | 1     |
| 92160A      | KRAFTSTOFFSCHL.4,5X10,5 450 LG.       | 1     |
| 64744A      | „D“ EBV FUER TT-T DEAWOO LEGANZA      | 1     |
| 64745A      | „D“ MATERIALLISTE FUER 64744A         | 1     |