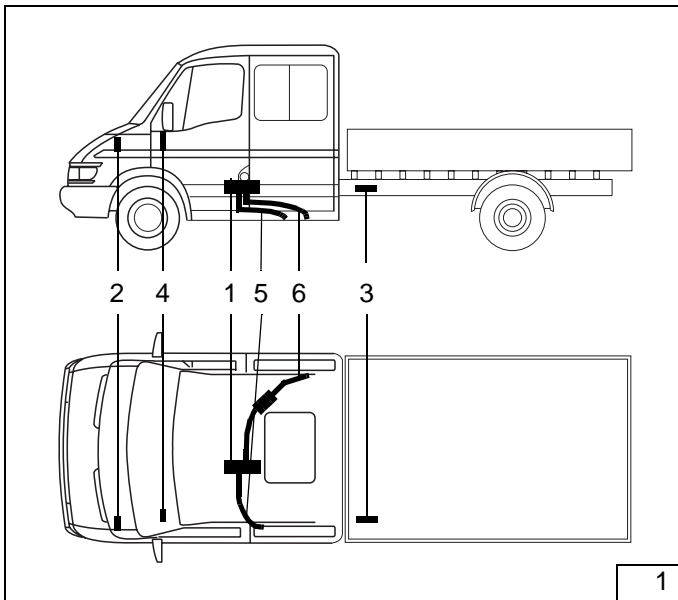


Zusatzheizung Air Top 2000 S Prüfzeichen ~~~ S 324



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Air Top 2000 S
- 2 Flachsicherungshalter
- 3 Dosierpumpe
- 4 Bedienelement
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Abgasleitung

Spezialwerkzeug

Einnietzange

Einbauvorschlag

IVECO Daily

**Doppelkabine
Kastenwagen mit Trennwand (ohne
Laderaumbeheizung)**

Diesel

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Inhaltsverzeichnis

IVECO Daily			
Doppelkabine / Kastenwagen	1	Brennstoffentnahme	9
Heizgerät / Einbaukit	2	Option Brennstofffilter	10
Vorwort	3	Abschließende Arbeiten	12
Allgemeine Hinweise	4		
Vorarbeiten	4		
Einbauort Heizgerät	4		
Flachsicherungshalter	6		
Bedienelement	6		
Kombiuhr (Komfortzubehör)	7		
Abgaanlage ohne Schalldämpfer	7		
Abgasanlage mit Schalldämpfer (Option)	8		
Brennstoffeinbindung	9		
Dosierpumpe	9		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luftheizgerät AirTop 2000 S 12V (Diesel) mit Universaleinbausatz incl. Bedienteil	705 27A

Zusätzlich erforderlich:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
6	Bundmutter M6	194 45A
1	Winkel	242 780
6	Bolzen M6x20	147 249
1	Brennstoffentnehmer 8x5x8	454 737
2	Schelle ø10	330 027
1	Ausströmgitter	297 16B
2	Einnietmutter M6	337 749
2	Scheibe A7,4	243 04A
1	Distanzplatte	822 27A

Option Kombi- / Vorwahluhr

1	Vorwahl- / Kombiuhr	88206A
1	Einbaubaurahmen für Kombi- / Vorwahluhr IVECO	500 35 8130

für Option Abgasschalldämpfer

1	Abgasschalldämpfer	208 44D
2	Schlauchklemmen ø 27 - 30 mm	913 83B

Option Brennstofffilter

1	Brennstofffilter	487 171
1	Schlauchstück 4,5 x 10,5	484 032
2	Schlauchschellen ø 10 mm	330 027

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die IVECO Daily Doppelkabine/Kastenwagen mit Trennwand ohne Laderaumbeheizung, Diesel - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 2000 S** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Air Top 2000 S nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Bei Fahrzeugen mit Airbag / Gurtstraffer die Zündung nicht bei abgezogenem Stecker des Gurtstraffers einschalten! Sonst Fehler im Fehlerspeicher!

- Batterie abklemmen

Fahrzeuginnenraum

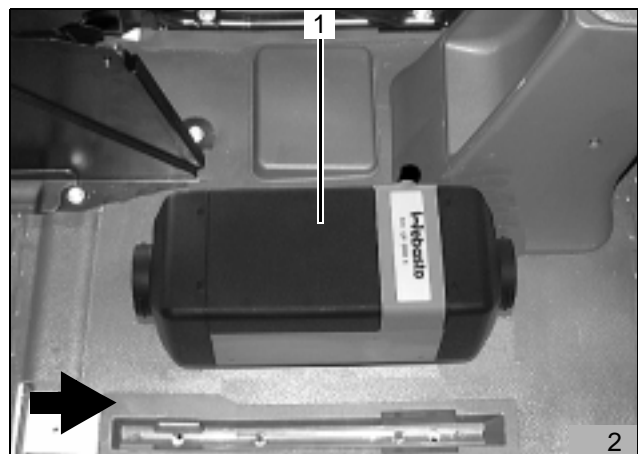
- A-Säulenverkleidung links unten abbauen
- Schalturm lösen
- Abdeckung der Zentralelektrik öffnen
- Beifahrersitz ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Einstieg Fahrerseite abbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz eingebaut.
Der Heizluftaustritt zeigt nach hinten.



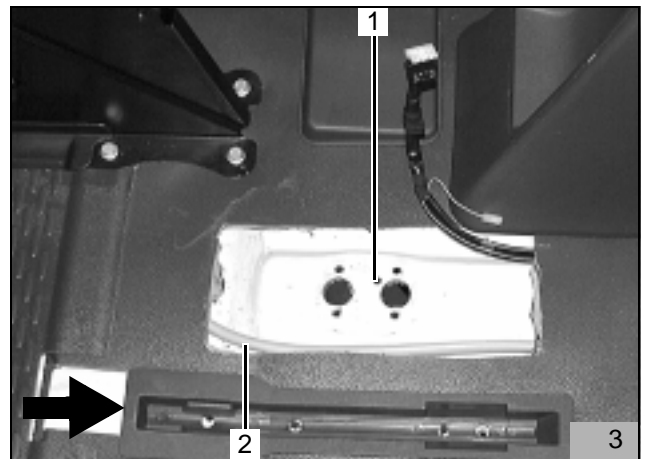
HINWEIS:

Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

ACHTUNG:

Vor dem Ausschneiden sicherstellen das eine Beschädigung von Kabelbäumen (Kabelbaum Airbag (3/2) und Leitungen ausgeschlossen ist!

- Kunststoffbodenbelag im Einbaubereich des Heizgerätes entsprechend der Größe des Heizgerätes gemäß Bild 3 ausschneiden

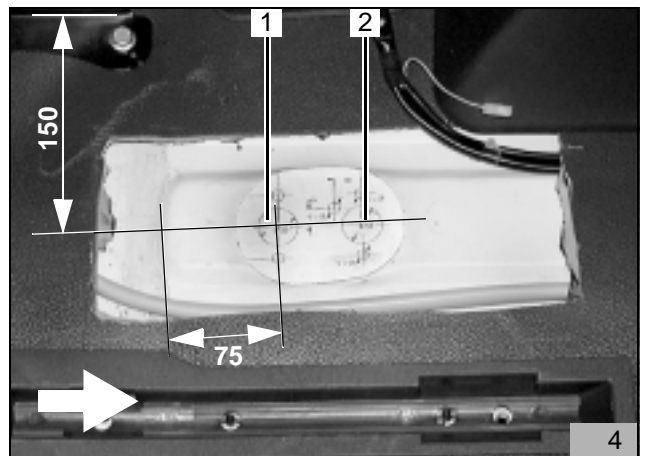


- Bohrschablone gemäß Bild 4 anlegen
- Lochbild der Bohrschablone auf Bodenblech übertragen und Bohrungen (4/1, 2) mit \varnothing 12 mm bohren
- Planziehwerkzeug in den Bohrungen befestigen und Sikken dem Bodenblech angleichen

HINWEIS:

Planziehwerkzeug dient als Bohrschablone!

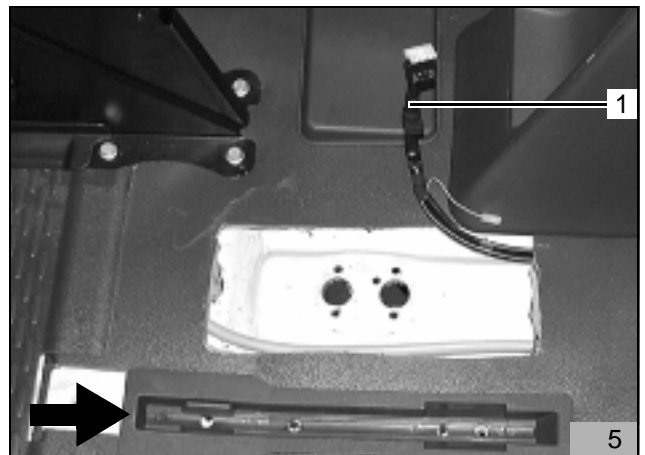
- Bohrung \varnothing 7,5 mm (3/1) für Brennstoffanschluß-Heizgerät bohren
- Planziehwerkzeug ausbauen
- Bohrungen (4/1, 2) auf \varnothing 26 mm aufbohren



- Kabelbaum-Heizgerät (5/1) vom Einbauort Heizgerät unter dem Bodenbelag zum Einstieg Fahrerseite führen

HINWEIS:

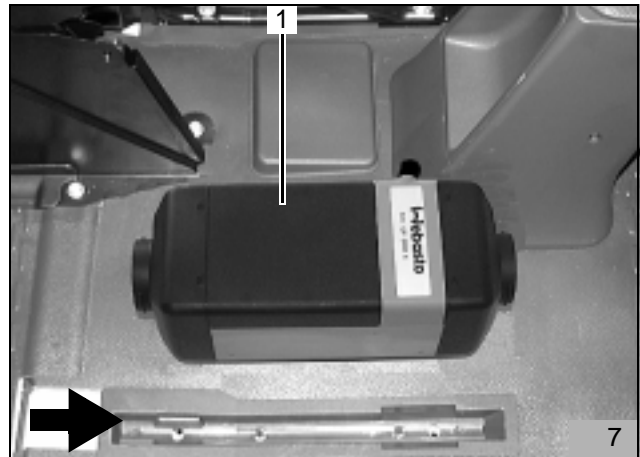
Länge des Kabelbaumes von der Kante des Kunststoffbodenbelages bis zum Stecker ca. 250 mm!



- Dichtung (6/1) am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte auf Dichtung am Heizgerät aufstecken



- Heizgerät (7/1) gemäß Bild 7 in Bohrungen im Bodenblech einsetzen
- Heizgerät mit Scheiben und Muttern gemäß Einbauanweisung montieren
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken und Abdeckung am Heizgerät aufstecken



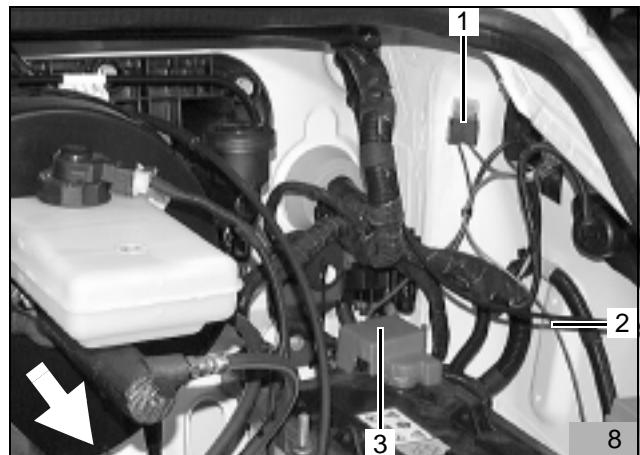
Flachsicherungshalter

- Plusleitung Kabelbaum-Heizgerät am Flachsicherungshalter auscrimpen
- Plus- und Minusleitung durch Gummitülle Haubenzug in den Motorraum führen
- Plusleitung Kabelbaum-Heizgerät am Flachsicherungshalter wieder eincrimpen

HINWEIS:

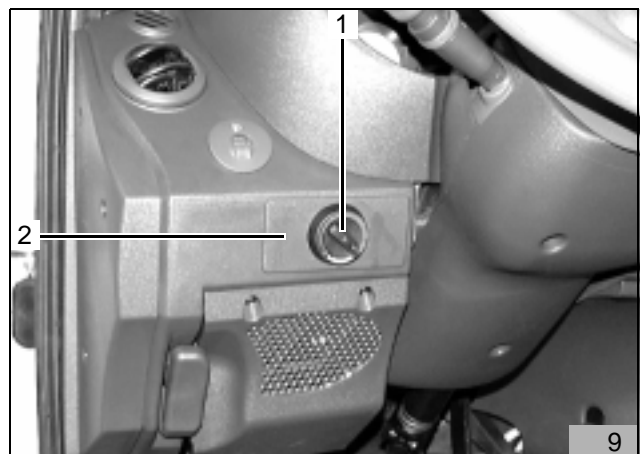
Beim Bohren auf dahinter liegende Leitungen achten!

- Bohrung \varnothing 2,5 mm für Halteplatte des Flachsicherungshalters (8/1) gemäß Bild 8 bohren
- Halteplatte für Flachsicherungshalter mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Flachsicherungshalter auf Halteplatte aufstecken
- Plusleitung (rot) vom Flachsicherungshalter an Plusstützpunkt (8/3) anschließen
- Masseleitung (8/2) am Batterie-Minuspol anschließen



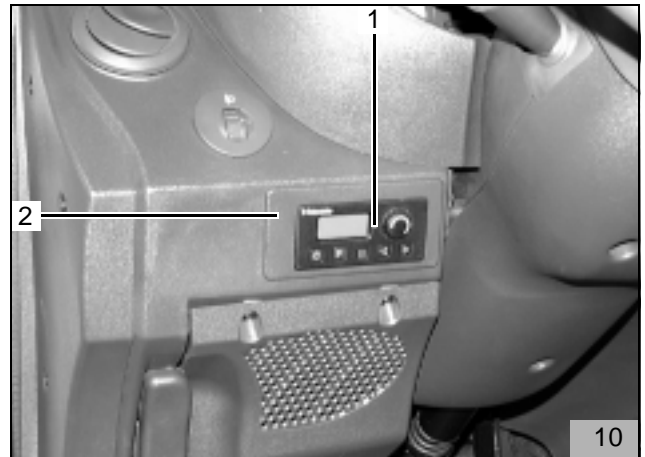
Bedienelement

- Abdeckung (9/2) aus dem Armaturenbrett ausclippen
- Bohrung \varnothing 12 mm mittig in die Abdeckung bohren
- Bedienelement (9/1) gemäß Einbauanweisung in Abdeckung einsetzen
- Kabelbaum zum Bedienelement verlegen
- Stecker vom Kabelbaum-Heizgerät am Bedienelement aufstecken und Abdeckung einklipsen



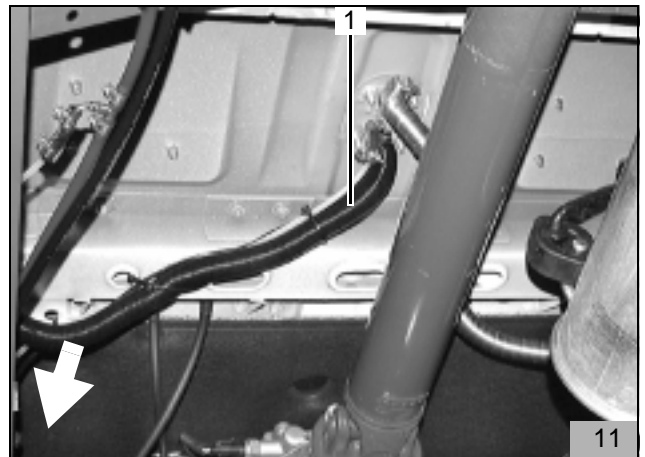
Kombiuhr (Komfortzubehör)

- Abdeckung (9/2) aus dem Armaturenbrett ausclip-sen
- Kombi-Uhr (10/1) in Einbaurahmen (IVECO) (10/2) einsetzen
- Kabelbaum-Heizgerät zur Kombiuhr verlegen
- Anschluß der Kombiuhr gemäß Einbauanweisung vornehmen
- Kombiuhr in Armaturenbrett einsetzen

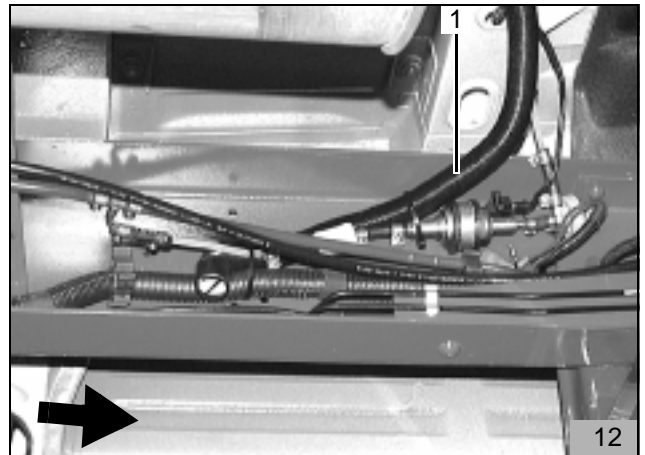


Brennluftansaugleitung

- Kabelbaum der Dosierpumpe durch Nut im Brenn-luftansaugstutzen führen
- Brennluftansaugleitung (11/1) am Brennluftansaug-stutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befesti-gen
- Endkappe auf Brennluftansaugleitung aufstecken

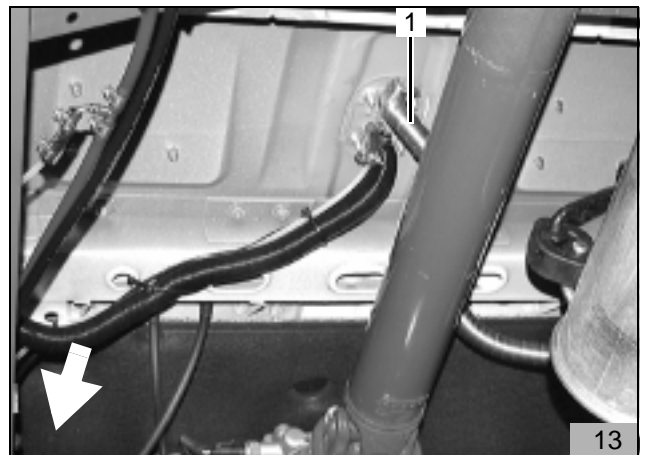


- Brennluftansaugleitung (12/1) gemäß Bild 11 und 12 verlegen und mit Kabelbinder in vorhandenen Bohrungen am Quer- und Längsträger fixieren

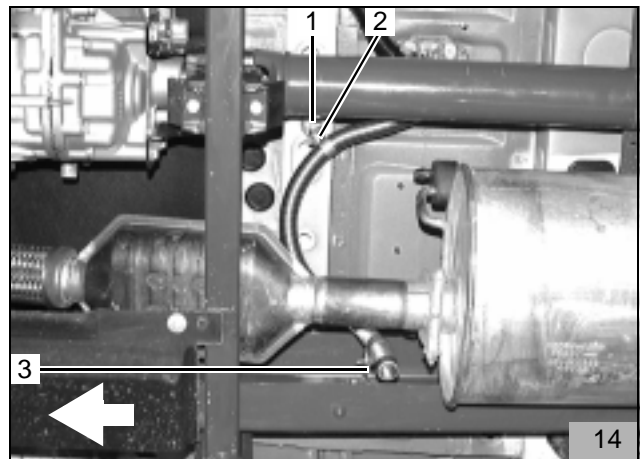


Abgasanlage ohne Schalldämpfer

- Abgasleitung (13/1) am Abgasstutzen des Heizge-rätes aufstecken und mit Schlauchklemme befesti-gen

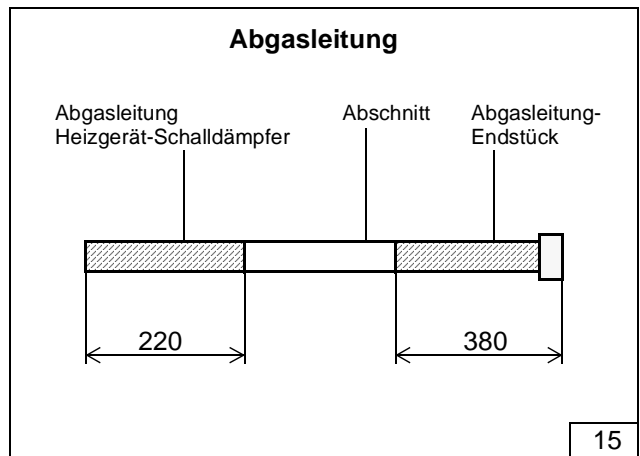


- Abgasleitung gemäß Bild 13 und 14 verlegen
- Bohrung \varnothing 9 mm (14/1) gemäß Bild 14 bohren
- Einnietmutter M6 in Bohrungen einsetzen
- Winkel (14/2) gemäß Bild 14 mit Schraube M6x20 und Federring befestigen
- Abgasleitung unter Verwendung von Rohrschelle, Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen
- Winkel (14/3) gemäß Bild 14 mit Schraube M6x20 und Bundmutter in vorhandener Bohrung im Rahmen befestigen
- Abgasleitung unter Verwendung von Rohrschelle, Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 14 formen

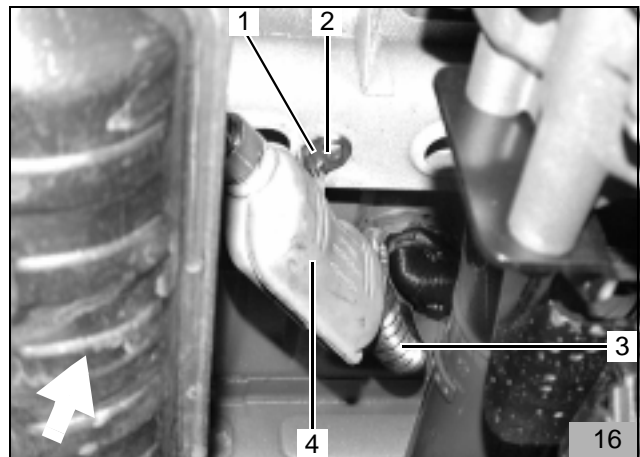


Abgasanlage mit Schalldämpfer (Option)

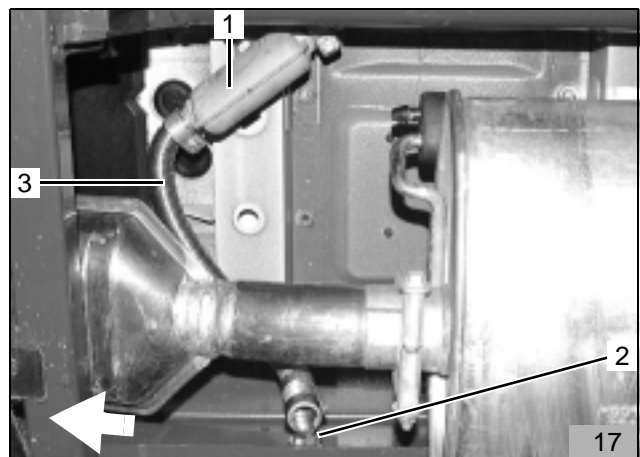
- Abgasleitung gemäß Bild 15 ablängen



- Bohrung \varnothing 9mm an den Position (16/2) gemäß Bild 16 bohren
- Einnietmutter M6 in Bohrung einsetzen
- Winkel (16/1) gemäß Bild 16 mit Schraube M6x20 und Federring in Einnietmutter befestigen
- Abgasschalldämpfer (16/4) gemäß Bild 16 mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen
- Abgasleitung (16/3) am Abgasstutzen des Heizgerätes und am Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen



- Abgasleitungs-Endstück (17/3) am Abgasschalldämpfer (17/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 17 verlegen
- Winkel (17/2) gemäß Bild 17 mit Schraube M6x20 und Bundmutter in vorhandener Bohrung im Rahmen befestigen
- Abgasleitungs-Endstück mit Rohrschelle, Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 17 formen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

Im Bereich der Abgasanlage Brennstoffleitung mit
Wärmeschutzschlauch versehen!

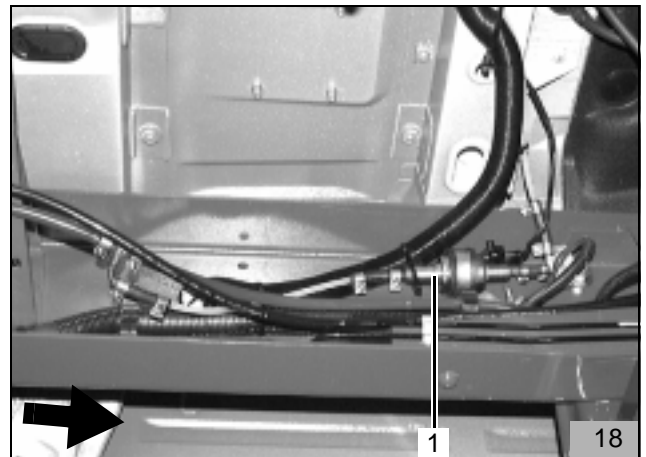
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe Ein-
bauanweisung!

- Schwingmetallpuffer in vorhandener Bohrung an
der Innenseite des Rahmenlängsträger mit Karos-
seriescheibe und Bundmutter befestigen
- Dosierpumpe (18/1) gemäß Bild 18 mit gummierter
Rohrschelle, Federring, Karosseriescheibe und
Bundmutter am Schwingmetallpuffer befestigen

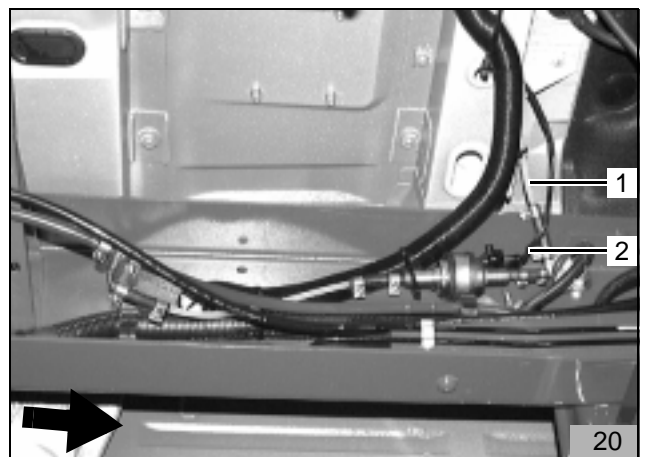
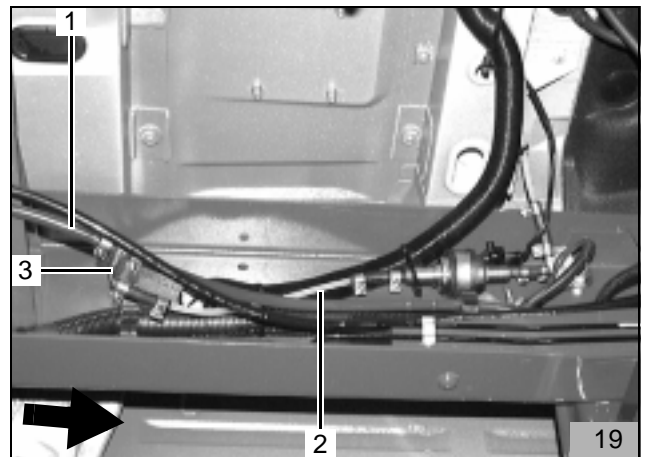


Brennstoffentnahme

HINWEIS:

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, sie-
he Einbauanweisung!

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (rot)
(19/1) gemäß Bild 19 trennen
- Brennstoffentnehmer 8x5x8 (19/3) in Kraftstoff-Vor-
laufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen \varnothing 10
mm befestigen
- Brennstoffentnehmer mit Saugseite der Dosierpumpe
(Seite ohne Stecker) unter Verwendung von Mecan-
canyl-Brennstoffleitung (19/2), Schlauchstücken
und Schlauchschellen verbinden
- Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe mit
Heizgerät-Brennstoffeintritt unter Verwendung von
Mecananyl-Brennstoffleitung (20/1), Schlauchstücken
und Schlauchschellen verbinden
- Kabelbaum (20/2) vom Heizgerät zur Dosierpumpe
entlang der Mecananylleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Kabelbaum ablängen, Schutztüllen auf Leitungen
aufschieben und Kontakte anschlagen
- Schutztüllen auf Kontakte schieben
- Stecker an der Dosierpumpe aufstecken
- Kabelbaum und Brennstoffleitung mit Kabelbindern
befestigen

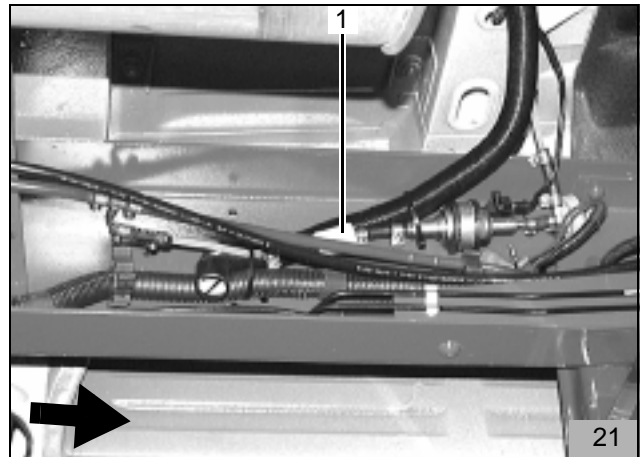


Option Brennstofffilter**HINWEIS:**

Durchflußrichtung beachten!

Einbaulage gemäß Einbauanweisung beachten!

- Brennstofffilter (21/1) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen gemäß Bild 21 in Saugleitung einsetzen



Frei für Notizen:

Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Leitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Webasto-Heizgerät mit Bedienelement bzw. Vorwähluhr einschalten, siehe "Betriebsanweisung", dabei Fahrzeugmotor zur Entlüftung der Kraftstoffleitung kurz betreiben



Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>