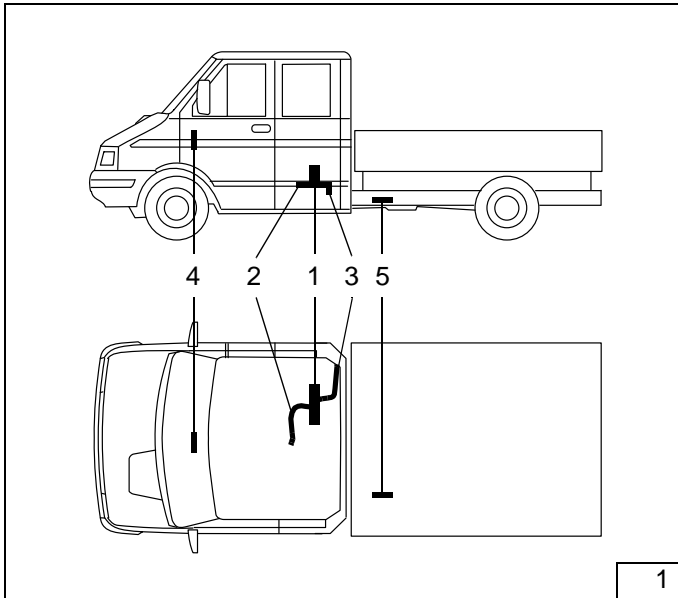


Air Top 2000

Prüfzeichen ~~~ S 270



Einbauvorschlag

IVECO Daily - Doppelkabine

Diesel

Legende zu Bild 1

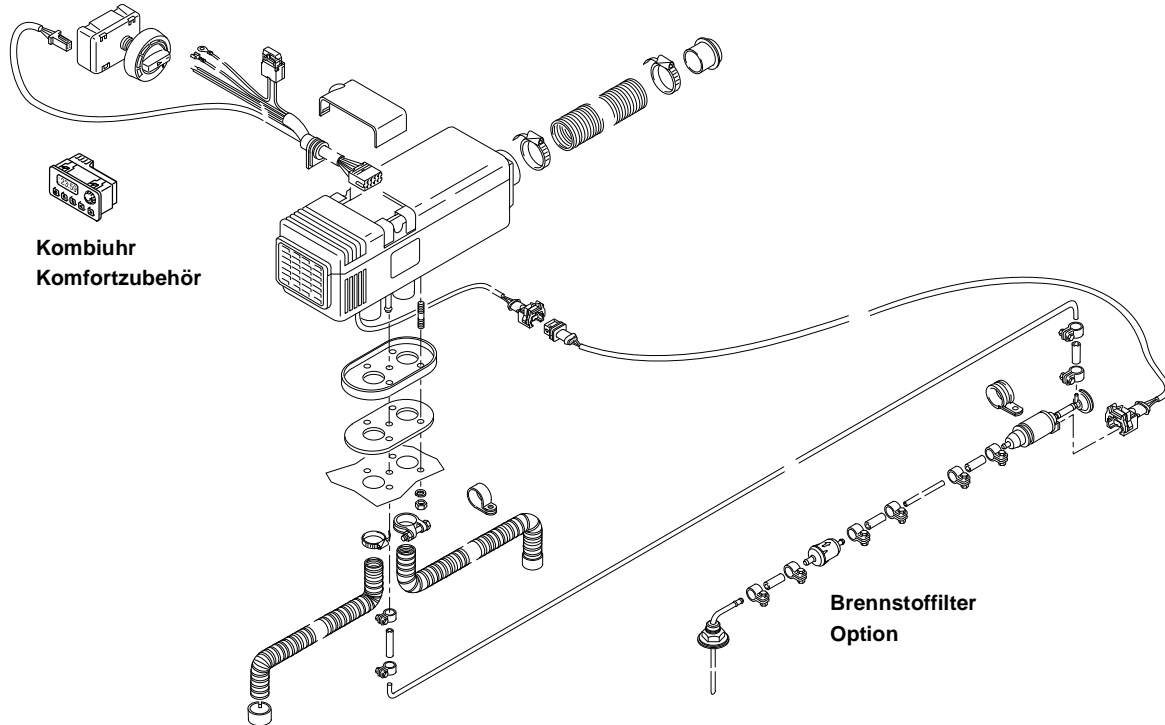
- 1 Heizgerät Air Top 2000
- 2 Brennluftansaugleitung
- 3 Abgasleitung
- 4 Bedienelement
- 5 Dosierpumpe

Inhaltsverzeichnis

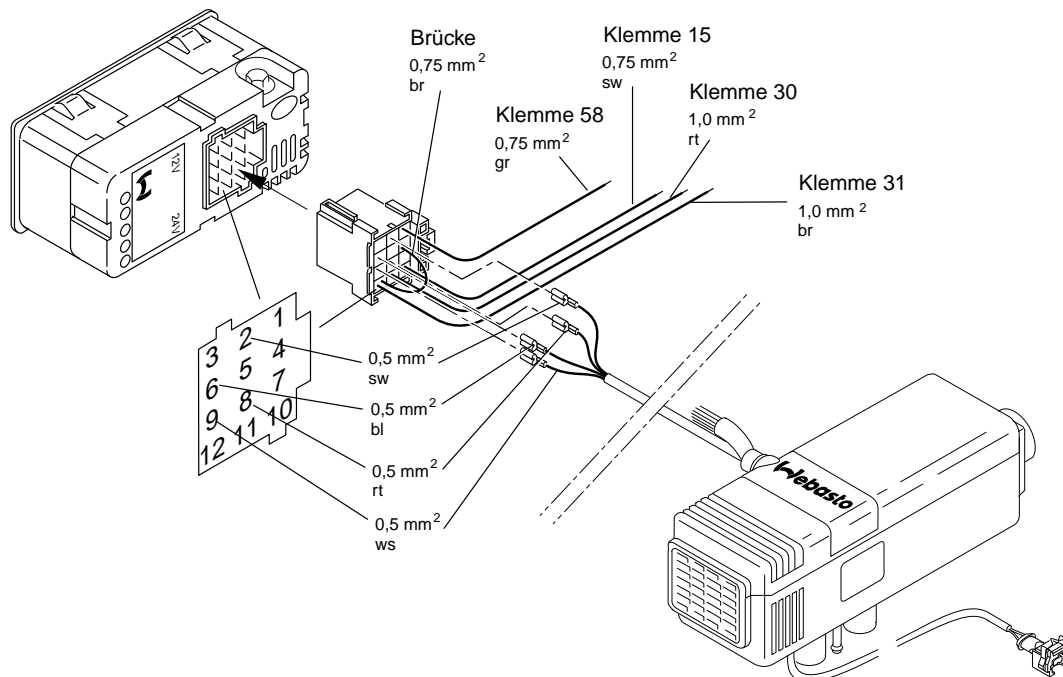
IVECO Daily 35-8	1	Brennstoffeinbindung	10
Allgemeines Einbauschema	2	Elektrische Verbindungen	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Abschließende Arbeiten	12
Vorwort	4		
Allgemeine Hinweise	5		
Vorarbeiten	5		
Einbauort Heizgerät	5		
Einbau Heizgerät	6		
Kabelbaum Heizgerät	8		
Bedienelement	8		
Kombi-Uhr (Komfortzubehör)	8		
Brennluftansaugleitung	9		
Abgasanlage	9		

Allgemeines Einbauschema

Einbauschema Air Top 2000



Anschlußschema Vorwahluhr-/Kombiuhr (Komfortzubehör) Air Top 2000



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luft-Heizgerät Air Top 2000 (Diesel) 12 Volt mit Universaleinbausatz incl. Bedienteil oder	840 85B
1	Luft-Heizgerät Air Top 2000 (Diesel) 12 Volt Komfort-Lieferumfang mit Universaleinbausatz und Kombiuhr	887 32A

Zusätzlich erforderlich:

1	Distanzplatte	822 27A
1	Einbaurahmen für Kombiuhr (nur bei Komfort) - IVECO Bestell-Nr.	814 2093

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für IVECO Daily Doppelkabine (Diesel), wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 2000** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Air Top 2000 nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VIII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Fahrzeug-Außenseite

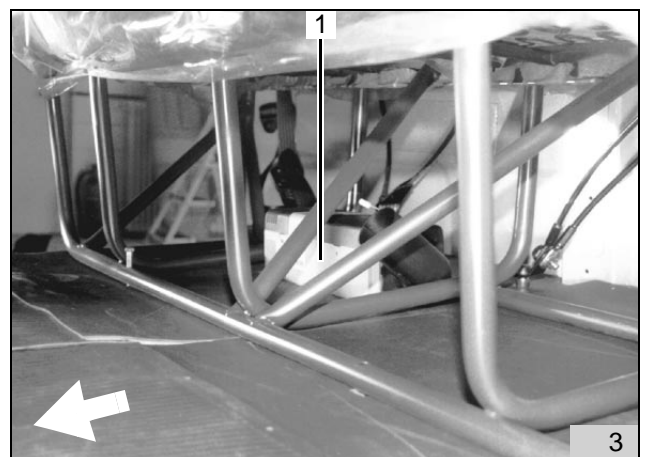
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Einstieg Fahrerseite abbauen
- Einstieg Beifahrerseite hinten im oberen Bereich lösen

Fahrzeug-Innenraum

- Rücksitzbank ausbauen
- Befestigungsleiste für Bodenbelag im hinteren Bereich entfernen
- Bodenbelag hinten entfernen
- Holzplatte im hinteren Bereich entfernen
- Sicherungs- und Relaissträger lösen
- Gurtpeitsche Fahrersitz ausbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (3/1) wird in Fahrtrichtung rechts unter der Rücksitzbank eingebaut. Heizluftaustritt ist am Heizgerät in Fahrtrichtung links

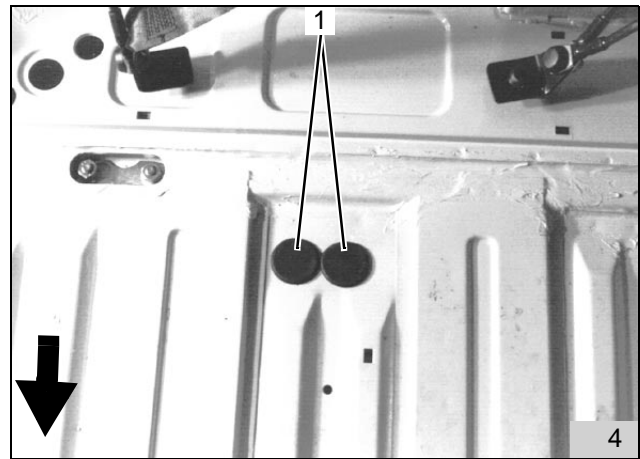


Einbau Heizgerät

HINWEIS:

Gehäuse des Heizgeräts darf nicht am Bodenblech anliegen!

- Gummistopfen (4/1) im Bereich der Rücksitzbank in Fahrtrichtung rechts entfernen

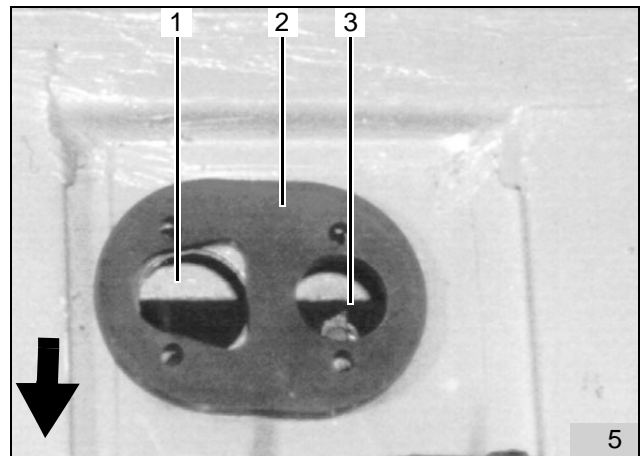


- Distanzplatte (5/2) auf vorhandene Durchführungs-löcher (5/1, 5/3) legen

HINWEIS:

Distanzplatte möglichst genau auf vorhandenen Durchführungs-löcher ausrichten

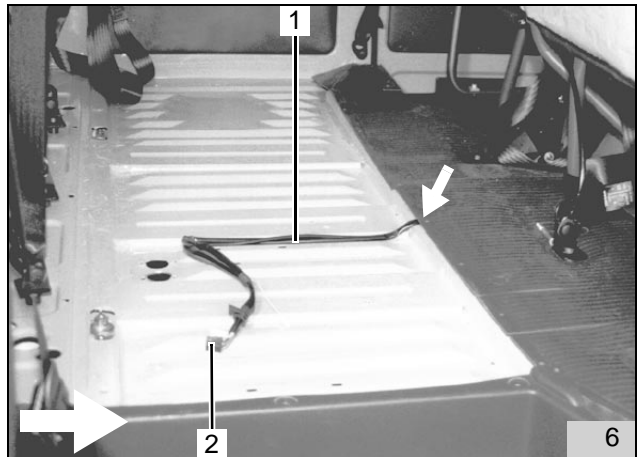
- Lochbild der Distanzplatte übertragen
- Distanzplatte entfernen
- 4 Bohrungen \varnothing 7 mm bohren
- Durchführungsloch (5/1) gegebenenfalls im Bereich des Heizgeräts-Brennstoffeintritts mit Rundfeile nacharbeiten



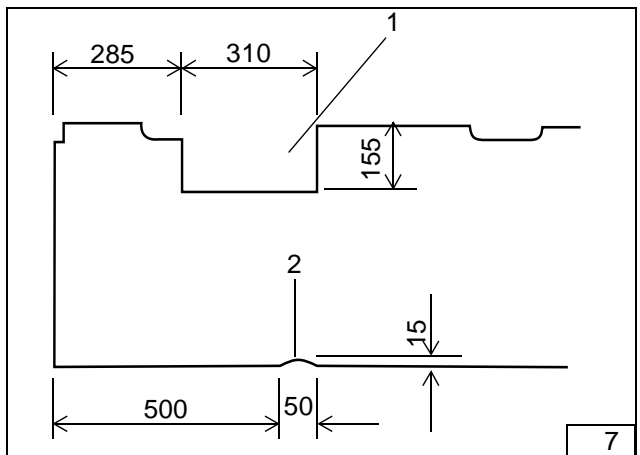
- Kabelbaum (6/1) vom Einbauort Heizgerät unter dem Bodenbelag hinter Fahrersitz zum Einstieg-Fahrerseite führen

HINWEIS:

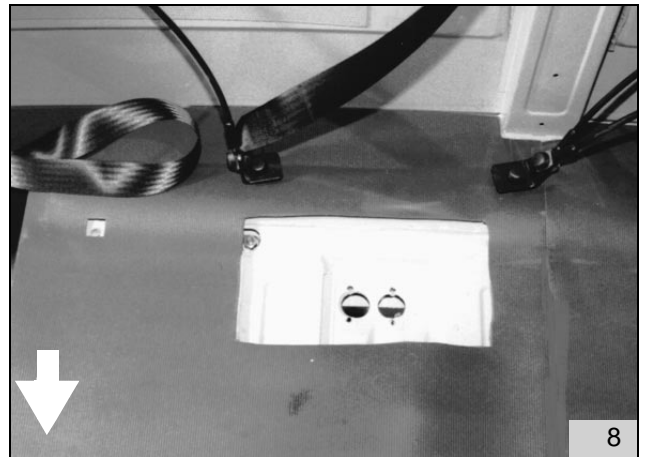
Kabelbaumlänge von Fußmatte (Pfeil) zum Stecker (6/2) des Heizgerätes ca. 750 mm



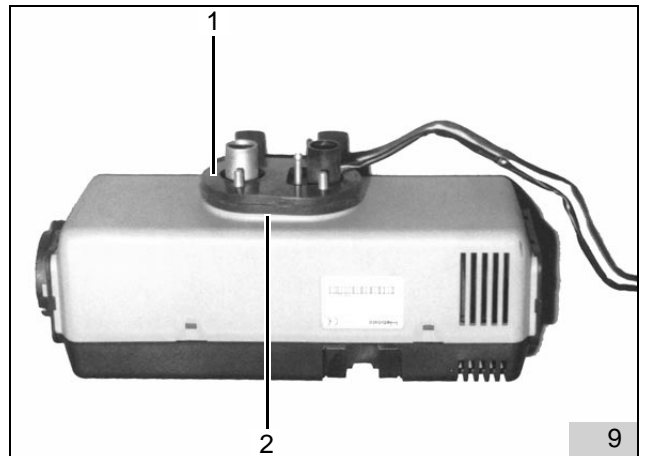
- Holzplatte gemäß Bild 7 im Bereich des Heizgerätes (7/1) und im Bereich der Kabeldurchführung (7/2) ausschneiden
- Holzplatte wieder einbauen
- Bodenbelag wieder auslegen



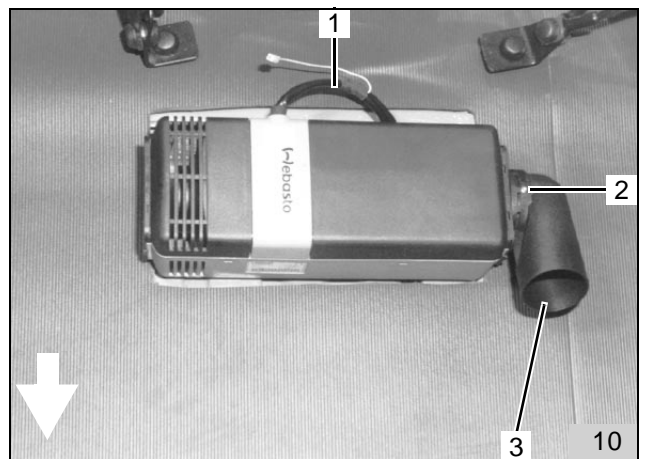
- Bodenbelag im Bereich des Heizgerätes gemäß Bild 8 ausschneiden



- Dichtung (9/2) auf Heizgerät aufsetzen
- Distanzplatte (9/1) auf Heizgerät aufsetzen



- Kabelbaum (10/1) unter Heizgerät verlegen, dann gemäß Bild 10 von Kabinen-Rückwand zum Heizgerät führen
- Heizgerät gemäß Bild 10 einsetzen (Heizlufteintritt in Fahrtrichtung rechts)
- Heizgerät mit Scheiben und Muttern gemäß „Einbauanweisung“ montieren
- Kabelbaum (10/1) an Heizgerät anstecken
- Heizluftkrümmer (10/3) aufstecken
- Heizluftkrümmer gemäß Bild 10 mit Blechschraube (10/2) fixieren



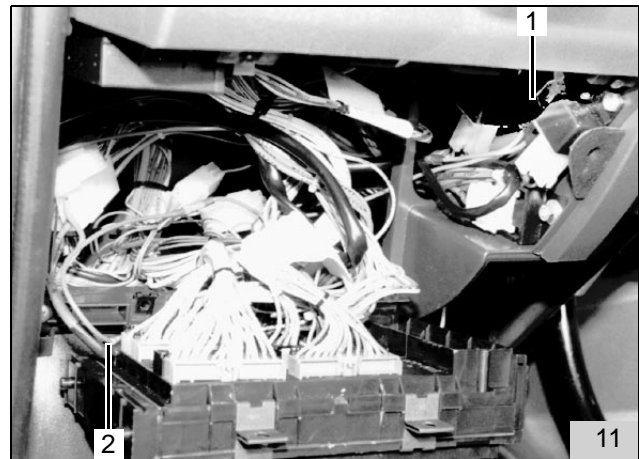
Kabelbaum Heizgerät

- Kabelbaum vom Heizgerät zur Zentralelektrik verlegen

HINWEIS:

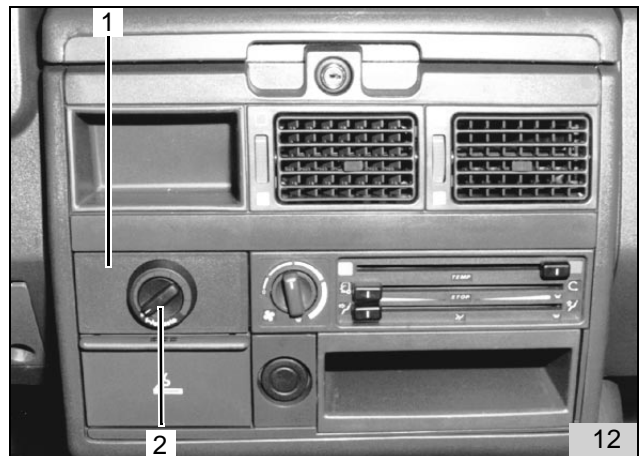
Beim Bohren auf dahinter liegende Kabel achten!

- Bohrung \varnothing 2,5 mm für Halteplatte des Flachsicherungshalters (11/1) gemäß Bild 11 bohren
- Halteplatte für Flachsicherungshalter mit Blechschraube befestigen
- Flachsicherungshalter (11/1) aufstecken
- Plusleitung (rot) von Flachsicherung an Plusstützpunkt (11/2) anschließen
- Masseleitung mit vorhandener Schraube oberhalb des Haubenzughebels anschließen



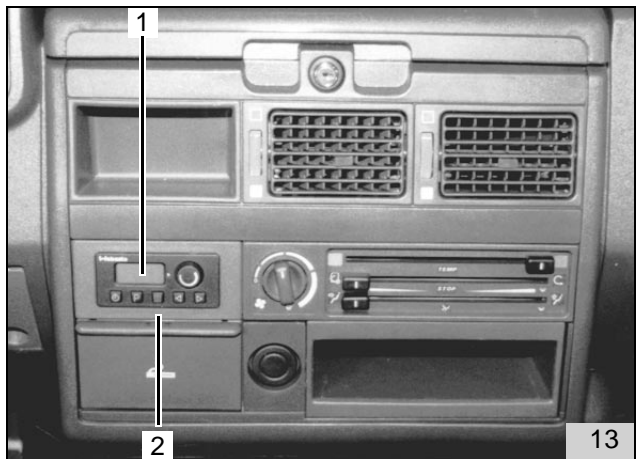
Bedienelement

- Abdeckung (12/1) aus dem Armaturenbrett ausbauen
- Bohrung \varnothing 12 mm mittig in die Abdeckung bohren
- Bedienelement (12/2) gemäß „Einbauanweisung“ in Abdeckung einsetzen
- Kabelbaum zum Bedienelement verlegen
- Stecker vom Kabelbaum Heizgerät am Bedienelement aufstecken und Abdeckung einklipsen



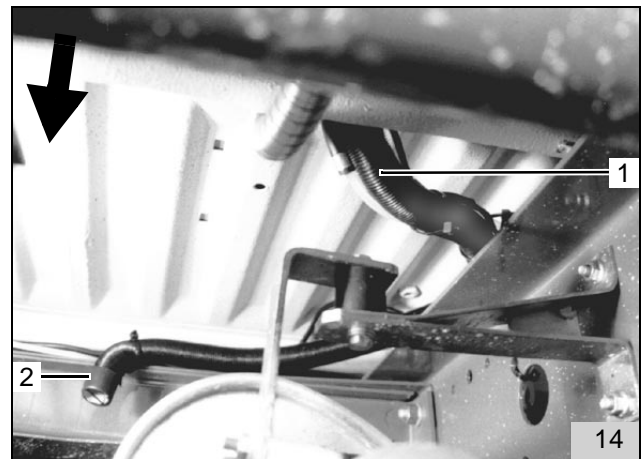
Kombi-Uhr (Komfortzubehör)

- Abdeckung (12/1) aus dem Armaturenbrett ausbauen
- Kombi-Uhr (13/1) in Einbaurahmen (13/2) einsetzen
- Kabelbaum zur Kombiuhr verlegen
- Anschluß der Kombiuhr gemäß „Einbauanweisung“, bzw. Anschlußschema Bild 2 vornehmen
- Kombi-Uhr in Armaturenbrett einsetzen



Brennluftansaugleitung

- Kabelbaum der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen
- Brennluftansaugleitung (14/1) am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe (14/2) auf Brennluftansaugleitung aufstecken
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 14 verlegen und mit Kapelbindern an vorhandenen Bohrungen am Quer- und Längsträger fixieren

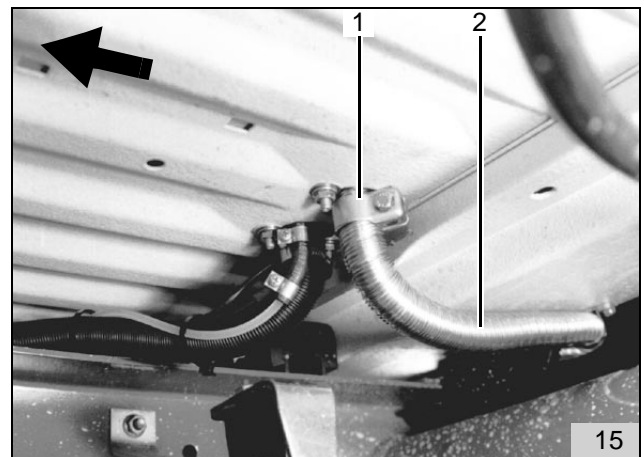


Abgasanlage

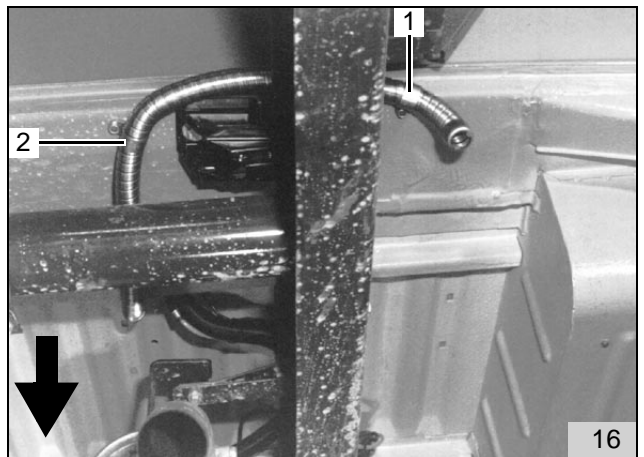
- Abgasleitung (15/2) mit Schlauchklemme (15/1) am Abgasstutzen des Heizgerätes befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 15 und Bild 16 verlegen

HINWEIS:

Auf Freigängigkeit zwischen Fahrerhaus und Längsträger achten!



- 2 Bohrungen \varnothing 4,5 mm gemäß Bild 16 in Fahrerhausboden bohren und Abgasleitung mit Rohrschellen (16/1, 2) und Blechschrauben befestigen
- Abgasleitung-Endstück wie in Bild 16 dargestellt formen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

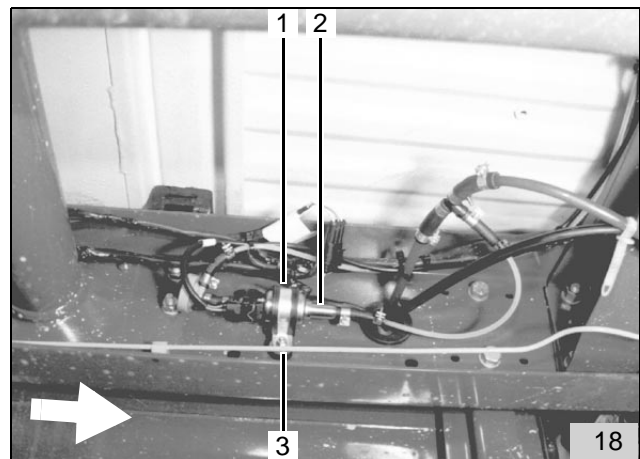
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist. An scharfen Kanten Brennstoff-
leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbauanlage der Dosierpumpe beachten, siehe Ein-
bauanweisung!

- Schwingmetallpuffer (18/3) in vorhandener Bohrung an der Innenseite des Rahmenlängsträgers mit Karosseriescheibe, Federring und Mutter befestigen
- Dosierpumpe (18/2) gemäß Bild 18 mit gummierter Rohrschelle (18/1), Scheibe, Federring und Mutter am Schwingmetallpuffer befestigen

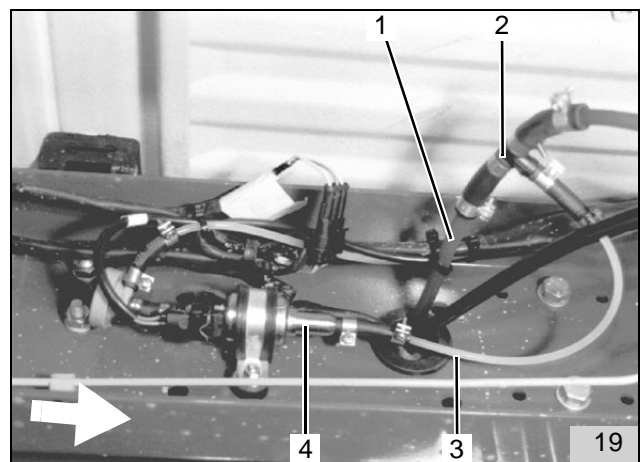


Brennstoffentnehmer

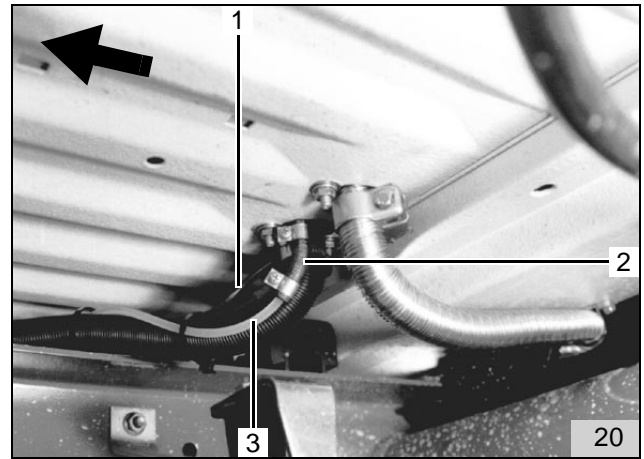
HINWEIS:

Einbauanlage des Brennstoffentnehmers beachten,
siehe Einbauanweisung!

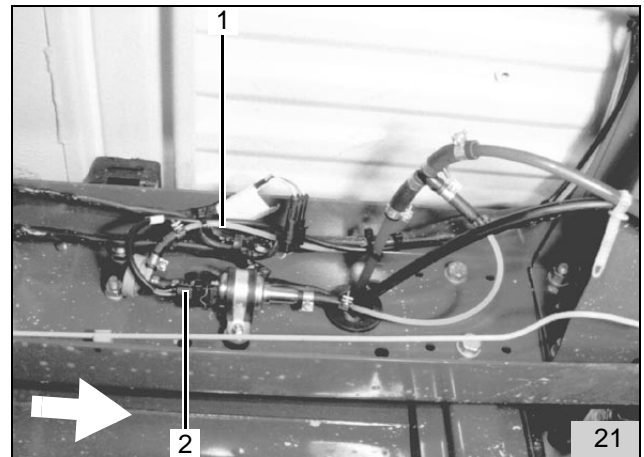
- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (rot) (19/1) an der im Bild 19 dargestellten Position trennen und ca. 20 mm kürzen
- Brennstoffentnehmer (19/2) mit 2 Schlauchstücken und Schlauchschellen in die getrennte Kraftstoff-Vorlaufleitung einsetzen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (19/3) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (19/3) vom Brennstoffentnehmer (19/2) zur Dosierpumpe führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (19/3) vom Brennstoffentnehmer (19/2) mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (19/4) anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (20/3) mit Schlauchstück (20/2) und Schlauchschellen am Heizgerät-Brennstoffeintritt anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (20/3) und Kabelbaum (20/1) der Dosierpumpe auf dem Querträger zur linken Fahrzeugseite verlegen und zur Dosierpumpe (Druckseite) führen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (21/1) (zum Heizgerät) mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite (Dämpfer) der Dosierpumpe anschließen
- Kabelbaum (20/1) am Heizgerät mit Steckergehäuse komplettieren
- Kabelbaum (21/2) zur Dosierpumpe mit Kabelbaum (20/1) vom Heizgerät verbinden
- Kabelbaum (21/2) an der Dosierpumpe ablängen, Flachsteckhülsen ancrimpen und mit Steckergehäuse komplettieren
- Kabelbaum (21/2) an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



Elektrische Verbindungen

- Elektrische Anschlüsse gemäß Einbauanweisung überprüfen bzw. herstellen
- Kabelbäume mit Kabelbindern fixieren

Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



webasto I nermosysteme GmbH
82131 Stockdorf - Krailling Str. 5 - Telefon (089) 85794-0
Telefax (089) 85794-448 - Telex 523647 webas d