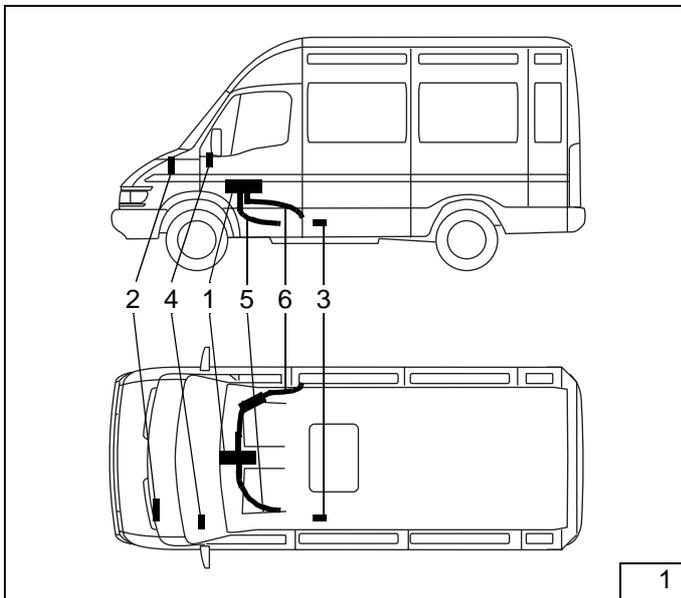


Zusatzheizung Air Top 3500 Prüfzeichen ~~~ S 306



Einbauvorschlag

IVECO Daily

Kastenwagen mit/ohne Trennwand

Diesel

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein. In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Air Top 3500
- 2 Flachsicherungshalter
- 3 Dosierpumpe
- 4 Bedienelement
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Abgasleitung

Spezialwerkzeug

bei Option Luftführung:
Durchziehwerkzeug \varnothing 80 mm
oder Topfräser \varnothing 80 mm
Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

IVECO Daily		Dosierpumpe	10
Kastenwagen mit Trennwand	1	Brennstoffeinbindung	11
Heizgerät / Einbauset	2	Option Brennstofffilter	11
Vorwort	3	Befestigung Radmutterenschlüssel	11
Allgemeine Hinweise	4	Abschließende Arbeiten	12
Vorarbeiten	4		
Einbauort Heizgerät	4		
Heizluftführung für Fahrerhaus und Kastenaufbau	6		
Kabelbaum Heizgerät	7		
Bedienelement	7		
Kombiuhr (Komfortzubehör)	7		
Abgasanlage ohne Schalldämpfer	8		
Abgasanlage mit Schalldämpfer (Option)	9		
Brennstoffeinbindung	10		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luftheizgerät AirTop 3500 12V (Diesel) mit Universaleinbausatz incl. Bedienteil	903 81B

Zusätzlich erforderlich:

1	Distanzplatte	822 27A
3	Einnietmutter M6	337 749
6	Bolzen M6x20	147 249
4	Blechschaube	320 129
2	Rohrschelle gummiert Ø 25	242 950
6	Bundmutter M6	194 45A
1	Blechschaube 6,3x13	290 319
1	Winkel	242 780
1	Brennstoffentnehmer 8x5x8	454 737
2	Scheibe A7,4	243 04A
1	Distanzring	181 37A

Heizluftführung (nur bei Fahrzeug mit Trennwand erforderlich)

1	Adapter 90/80	891 11B
1	1,5 m Flexibles Rohr PAK 80 (Meterware)	398 519
1	Verteiler 80/80/80 mit Regelklappe	100 567
1	Ausströmer ø 80 mm	107 976
6	Schlauchschelle 80 - 100 mm	915 65A
2	Konsole	492 515

Option Kombi- / Vorwahluhr

1	Vorwahl- / Kombiuhr	88206A
1	Einbaubaurahmen für Kombi- / Vorwahluhr IVECO Bestell-Nr.	500 35 8130

Option externer Temperaturfühler

1	Temperaturfühler komplett	908 21A
---	---------------------------	---------

für Option Abgasschalldämpfer

1	Abgasschalldämpfer	903 78B
2	Schlauchklemmen ø 27 - 30 mm	913 83B

Option Brennstofffilter

1	Brennstofffilter	487 171
1	Schlauchstück 4,5 x 10,5	484 032
2	Schlauchschellen ø 10 mm	330 027

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die IVECO Daily Kastenwagen Turbo-Diesel - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 3500** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Air Top 3500 nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifikationsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Bei Fahrzeugen mit Airbag / Gurtstraffer die Zündung nicht bei abgezogenem Stecker des Gurtstraffers einschalten! Sonst Fehler im Fehlerspeicher!

- Batterie abklemmen

Fahrzeuginnenraum

- Trittbrettverkleidung links und rechts ausbauen
- Ablage unter Beifahrersitz ausbauen
- Beifahrersitz ausbauen
- Fußmatte auf der Fahrerseite zurückschlagen
- Schalturm lösen
- Abdeckung der Zentralelektrik öffnen

Vorschlag zur Befestigung der Bordausrüstung

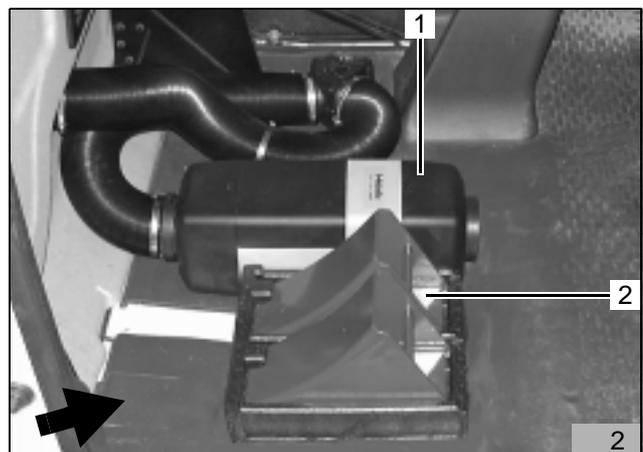
- Werkzeugaufnahme (2/2) gemäß Bild 2 ausschneiden, um 180° drehen und gemäß Bild 2 ausrichten
- Werkzeugaufnahme (2/2) mit vorhandener Schraube an vorhandenem Gewindeeinsatz befestigen
- Sanitätskasten in Gepäcknetz zwischen den Sitzen einstecken
- Befestigung Radmutternschlüssel siehe Bild 26

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät wird zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz eingebaut.
Der Heizluftaustritt zeigt nach hinten.



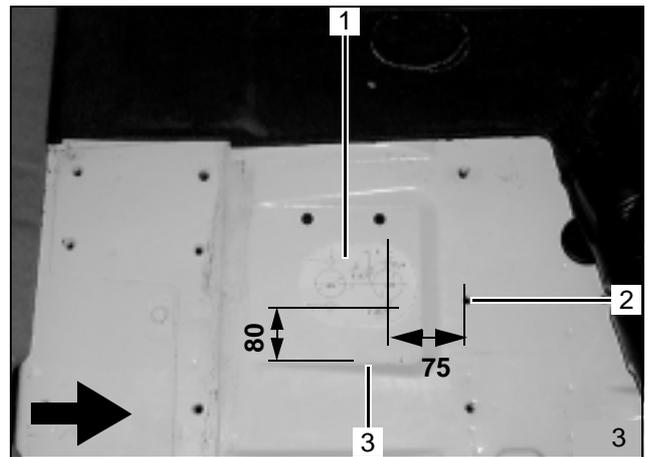
HINWEIS:

Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

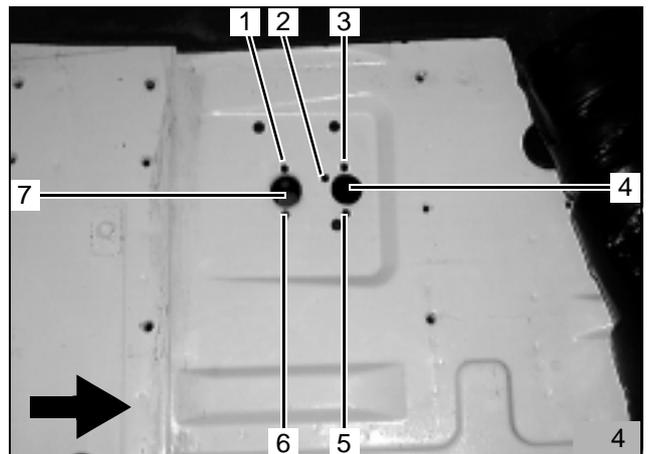
- Kunststoffbodenbelag im Einbaubereich des Heizgerätes entsprechend der Größe des Heizgerätes ausschneiden
- Bohrschablone (3/1) gemäß Bild 3 anlegen

HINWEIS:

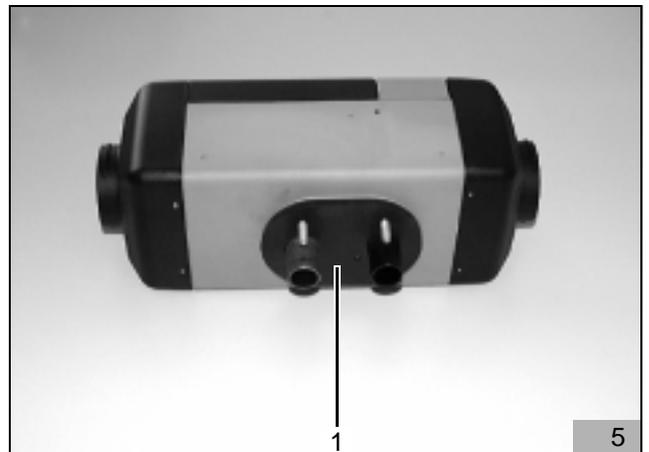
Vorhandene Bohrungen (3/2) und Sikke (3/3) sind Bezugspunkte!



- Lochbild der Bohrschablone auf Bodenblech übertragen und Bohrungen (4/1 bis 7) gemäß Bild 4 nach Angaben auf der Bohrschablone bohren



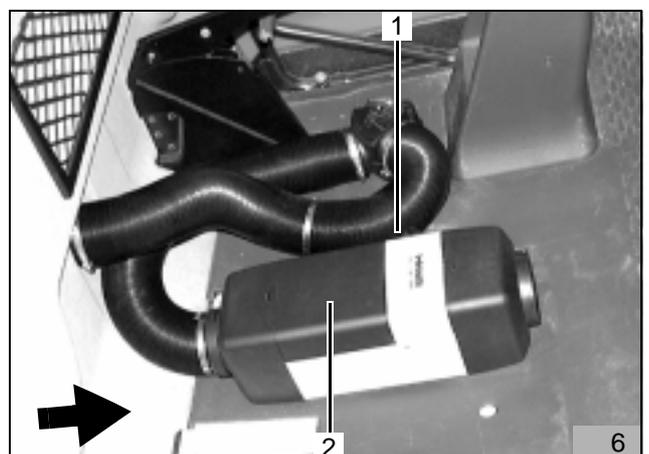
- Dichtung (5/1) am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte auf Dichtung am Heizgerät aufstecken



- Heizgerät (6/2) gemäß Bild 6 in Bohrungen im Bodenblech einsetzen
- Heizgerät mit Scheiben und Muttern gemäß Einbauanweisung montieren

HINWEIS:

Kabelbaum (6/1) erst nach dem Einbau der Sitzbank am Heizgerät aufstecken!

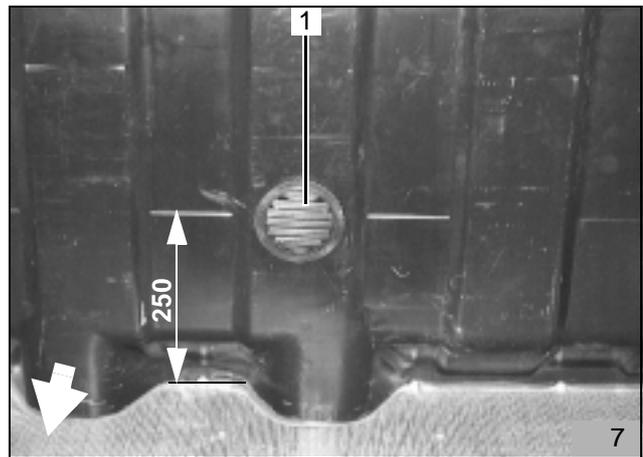


Heizluftführung für Fahrerhaus und Kastenaufbau bei Fahrzeug mit Trennwand

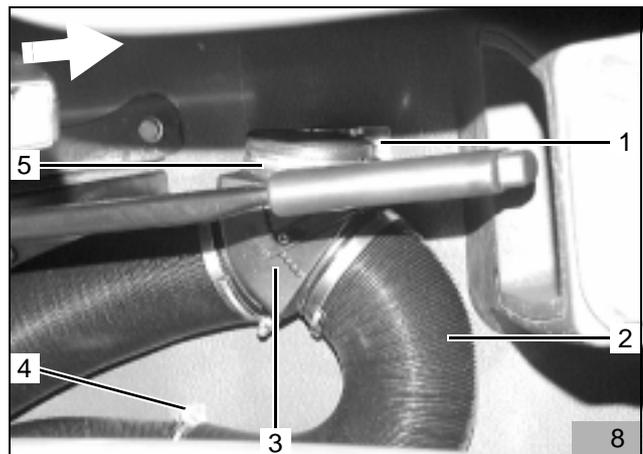
HINWEIS:

Einbau bitte mit Ihrem Kunden absprechen!
Bei Fahrzeug ohne Trennwand wird die Heizluftführung nicht benötigt.

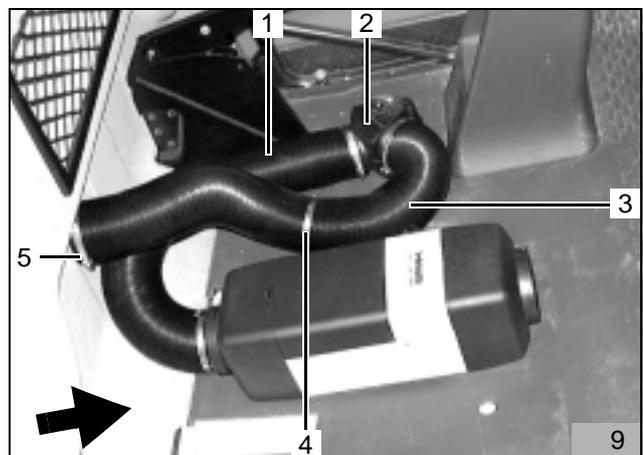
- Bohrung 80 mm am gewünschten Einbauort des Ausströmer (7/1) bohren (Abstand vom Boden 250 mm und mittig auf der Sikke)
- Ausströmer einsetzen und mit im Einbaukit beiliegenden Blebschrauben befestigen



- Konsolen (8/1, 4) zur Befestigung der Regelklappe (8/3) und Heizluftschlauch (8/2) gemäß Bild 8 mit Schrauben M6x20 und Bundmuttern am Bodenblech befestigen



- Verteiler mit Regelklappe (9/2) mit Schlauchschelle (8/5) an der Konsole befestigen
- Heizluftschlauch (9/1) 670 mm lang gemäß Bild 9 am Heizgerät-Heizluftaustritt und Verteilereingang aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Heizluftschlauch (9/3) 750 mm lang gemäß Bild 9 verlegen und am Verteiler (9/2) und Ausströmer (9/5) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Heizluftschlauch (9/3) mit Schlauchschelle (9/4) an der Konsole (8/4) befestigen

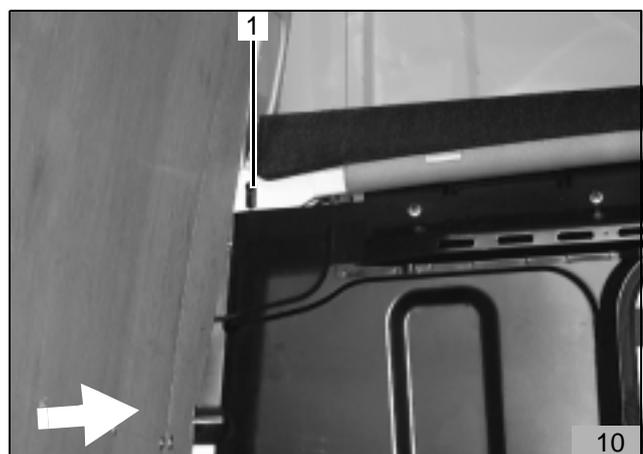


Externer Temperaturfühler bei Beheizung Kastenaufbau (Option)

HINWEIS:

Für Regelung der Temperatur im Laderaum bei Fahrzeugen mit TW (z.B. Blumentransporter) zwingend erforderlich!
Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Externen Temperaturfühler (10/1) gemäß Einbauanweisung einbauen (z.B. an der Rückwand in Fahrtrichtung links)



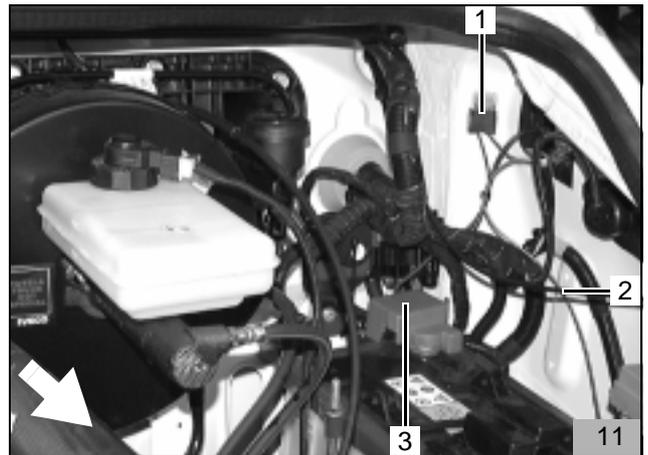
Kabelbaum Heizgerät

- Kabelbaum vom Heizgerät zur Zentralelektrik verlegen
- Plusleitung Kabelbaum-Heizgerät am Flachsicherungshalter auscrimpen
- Plus- und Minusleitung durch Gummitülle Haubenzug in den Motorraum führen
- Plusleitung Kabelbaum-Heizgerät am Flachsicherungshalter wieder eincrimpen

HINWEIS:

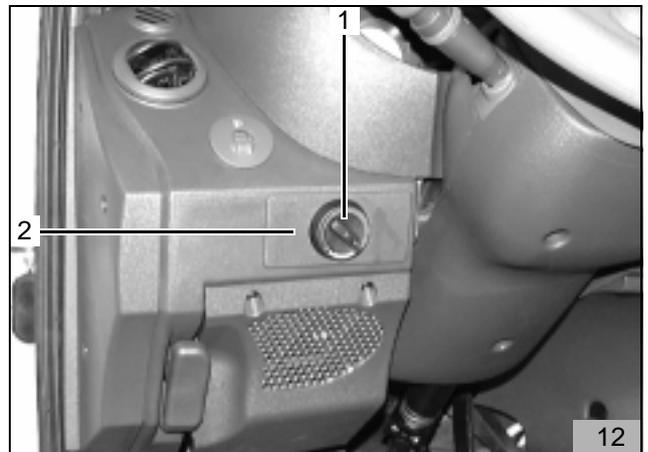
Beim Bohren auf dahinter liegende Leitungen achten!

- Bohrung \varnothing 2,5 mm für Halteplatte des Flachsicherungshalters (11/1) gemäß Bild 11 bohren
- Halteplatte für Flachsicherungshalter mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Flachsicherungshalter auf Halteplatte aufstecken
- Plusleitung (rot) vom Flachsicherungshalter an Plusstützpunkt (11/3) anschließen
- Masseleitung (11/2) am Batterie-Minuspol anschließen



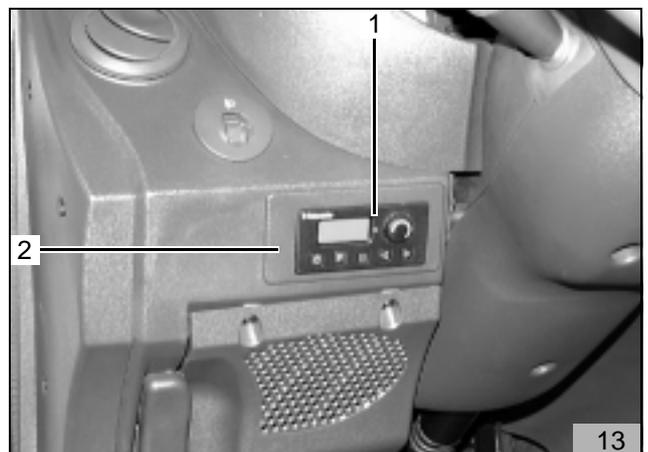
Bedienelement

- Abdeckung (12/2) aus dem Armaturenbrett ausclippen
- Bohrung \varnothing 12 mm mittig in die Abdeckung bohren
- Bedienelement (12/1) gemäß "Einbauanweisung" in Abdeckung einsetzen
- Kabelbaum zum Bedienelement verlegen
- Stecker vom Kabelbaum-Heizgerät am Bedienelement aufstecken und Abdeckung einclippen



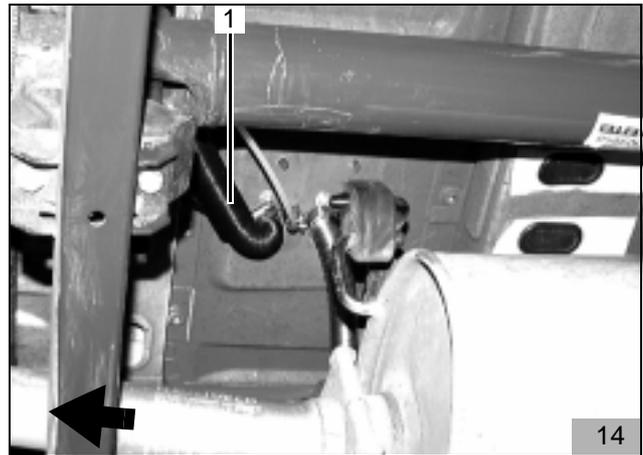
Kombiuhr (Komfortzubehör)

- Abdeckung (12/2) aus dem Armaturenbrett ausclippen
- Kombi-Uhr (13/1) in Einbaurahmen (13/2) (Option IVECO) einsetzen
- Kabelbaum-Heizgerät zur Kombiuhr verlegen
- Anschluß der Kombiuhr gemäß "Einbauanweisung" vornehmen
- Kombiuhr in Armaturenbrett einsetzen

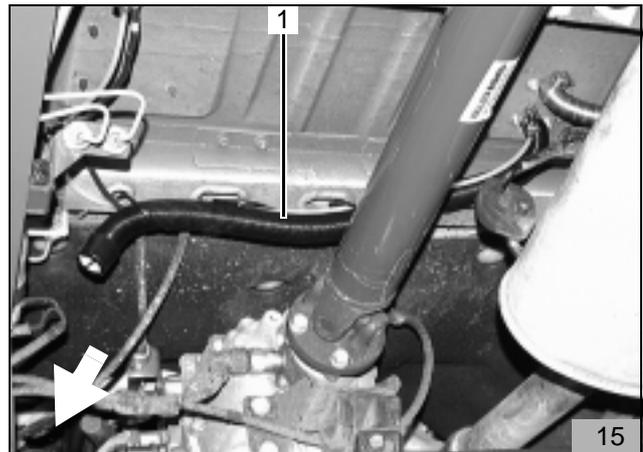


Brennluftansaugleitung

- Kabelbaum der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen
- Brennluftansaugleitung (14/1) am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe auf Brennluftansaugleitung aufstecken



- Brennluftansaugleitung (15/1) gemäß Bild 14 und 15 verlegen und mit Kabelbinder am Querträger und an vorhandener Kraftstoffleitung fixieren

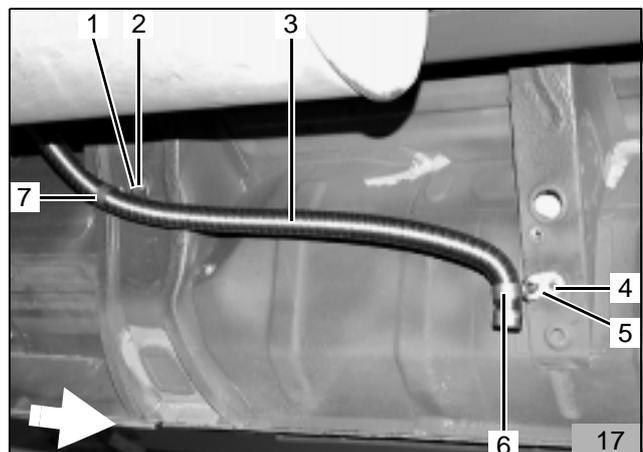


Abgasanlage ohne Schalldämpfer

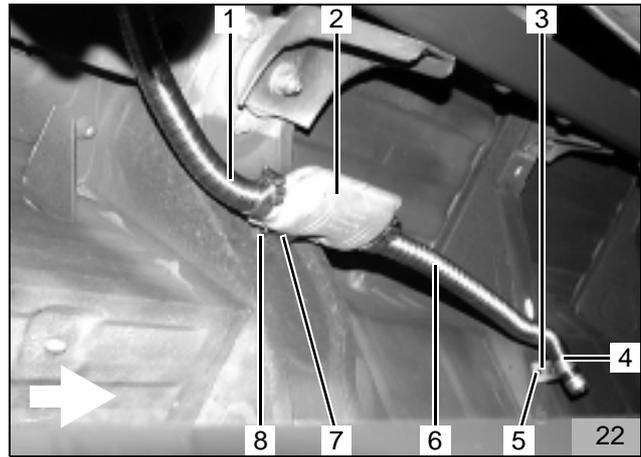
- Abgasleitung (16/1) am Abgasstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- Abgasleitung (17/3) gemäß Bild 17 und 18 verlegen
- Distanzgummi (rot) (18/1) aufschieben und gemäß Bild 18 positionieren
- Bohrungen \varnothing 9 mm (17/2, 4) gemäß Bild 17 bohren
- Einnietmuttern M6 in Bohrungen einsetzen
- Winkel (17/1, 5) mit Schrauben M6x20 und Federhaken in Einnietmuttern befestigen
- Abgasleitung unter Verwendung von Rohrschellen (17/6, 7), Schrauben M6x20 und Bundmuttern an den Winkeln befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 17 formen



- Bohrungen \varnothing 9 mm an den Positionen (22/5, 8) gemäß Bild 22 bohren
- Einnietmutter M6 in Bohrungen einsetzen
- Winkel (22/3, 7) mit Schrauben M6x20 und Feder- ringen befestigen
- Abgasschalldämpfer (22/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (22/7 befestigen
- Abgasleitung (22/1) am Abgasschalldämpfer auf- stecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (22/6) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befe- stigen
- Abgasleitungsendstück mit Rohrschelle (22/4), Schraube M6x20, Scheibe und Mutter am Winkel (22/3) befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist!

Im Bereich der Abgasanlage Brennstoffleitung mit Wärmeschutzschlauch versehen!

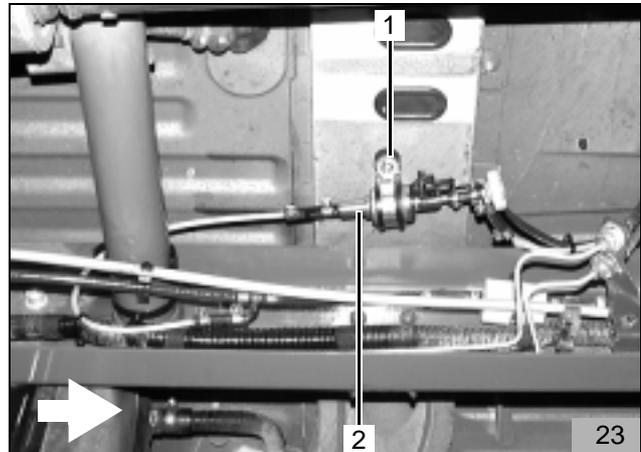
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

HINWEIS:

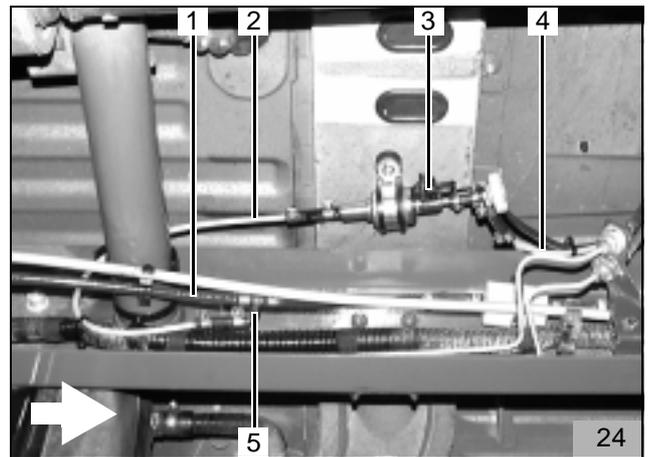
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe Ein- bauanweisung!

- Bohrung \varnothing 9 mm für Befestigung des Schwingme- tallpuffers (23/1) gemäß Bild 23 in Traverse bohren
- Einnietmutter M6 in Bohrung einsetzen
- Schwingmetallpuffer in Einnietmutter befestigen
- Dosierpumpe (23/2) gemäß Bild 23 mit gummierter Rohrschelle, Federring, Karosseriescheibe und Mutter am Schwingmetallpuffer befestigen



Brennstoffeinbindung

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (rot) (24/1) gemäß Bild 24 trennen
- Brennstoffentnehmer (24/5) in Kraftstoff-Vorlaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen \varnothing 10 mm befestigen
- Brennstoffentnehmer mit Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) unter Verwendung von Mecanyl-Brennstoffleitung (24/2), Schlauchstücken und Schlauchschellen verbinden
- Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe mit Heizgerät-Brenstoffeintritt unter Verwendung von Mecanyl-Brennstoffleitung (24/4), Schlauchstücken und Schlauchschellen verbinden
- Kabelbaum vom Heizgerät zur Dosierpumpe entlang der Mecanylleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Kabelbaum ablängen, Schutztüllen auf Leitungen aufschieben und Kontakte anschlagen
- Schutztüllen auf Kontakte schieben
- Stecker (24/3) an der Dosierpumpe aufstecken
- Kabelbaum und Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen

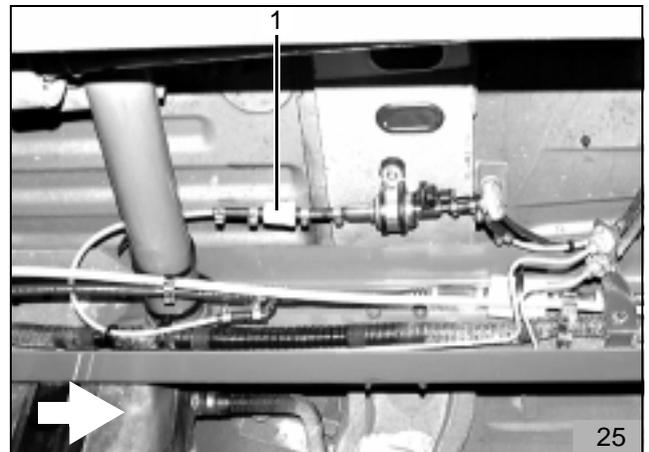


Option Brennstofffilter

HINWEIS:

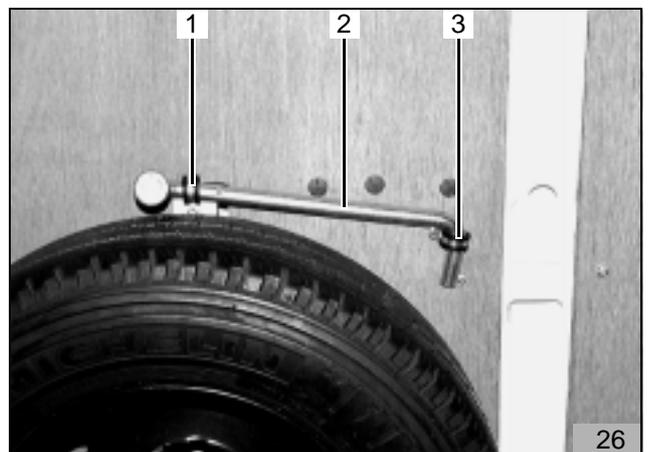
Durchflußrichtung beachten!
Einbaulage gemäß Einbauanweisung beachten!

- Brennstofffilter (25/1) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen gemäß Bild 25 in Saugleitung einsetzen



Befestigung Radmutterenschlüssel

- Radmutterenschlüssel (26/2) gemäß Bild 26 mit 2 gummierten Rohrschellen (26/1, 3) befestigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Leitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Webasto-Heizgerät mit Bedienelement bzw. Vorwähluhr einschalten, siehe "Betriebsanweisung", dabei Fahrzeugmotor zur Entlüftung der Kraftstoffleitung kurz betreiben



Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>