

## Einbauanleitung

### Iveco Daily

Diesel  
ab Modell 2006  
Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

#### **Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennluft	7
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	9
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	9
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	11
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	12
Erläuterungen zum Dokument	4	Einbindung Elektrik	15
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	17
Einbauort Heizgerät	5		
Heizgerät vorbereiten	6		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung
Iveco	Daily

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
3,0	Diesel	110	3000
3,0	Diesel	130	3000

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Umschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basic Lieferumfang Thermo Top C Motorcaravan	9015824A
1	Einbaukit Iveco Daily 3,0l Diesel	9016323B

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Iveco Daily mit Dieselmotor  
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C Motorcaravan* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

**Allgemeine Hinweise**

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

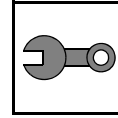
**Spezialwerkzeug**

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

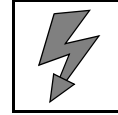
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

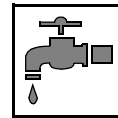
**Mechanik**



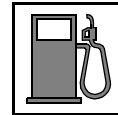
**Elektrik**



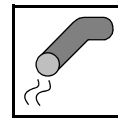
**Wassereinbindung**



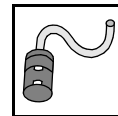
**Kraftstoffeinbindung**



**Abgasanlage**



**Brennluft**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



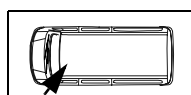
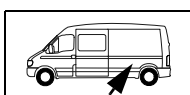
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

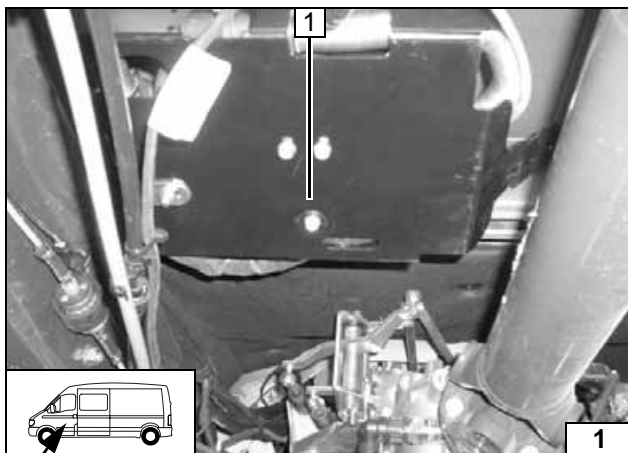


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

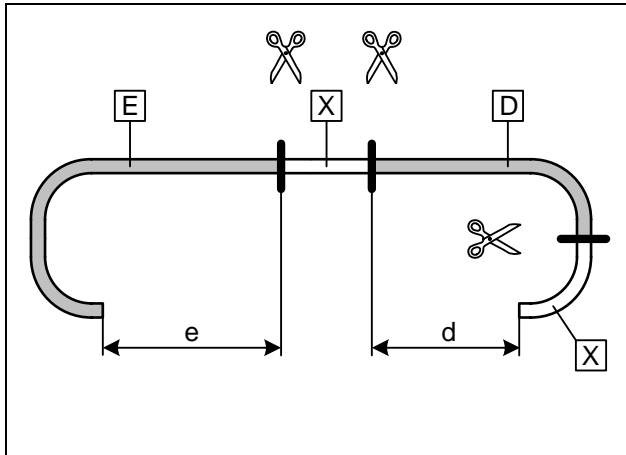
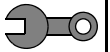
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Handschuhfach ausbauen
- Kühlwasserausgleichsbehälter abbauen



## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



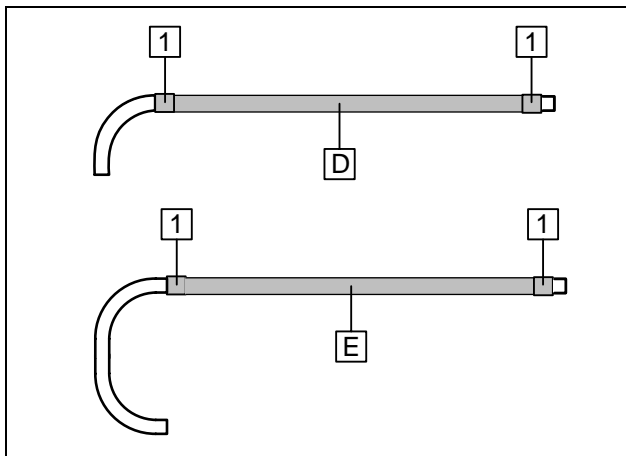
**Heizgerät vorbereiten**

e = 620mm  
d = 520mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-  
schlauch  
20mm ab-  
längen**

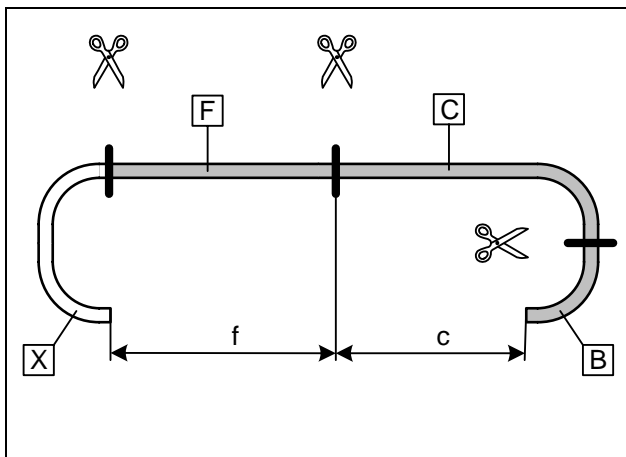


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **D** und **E** aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



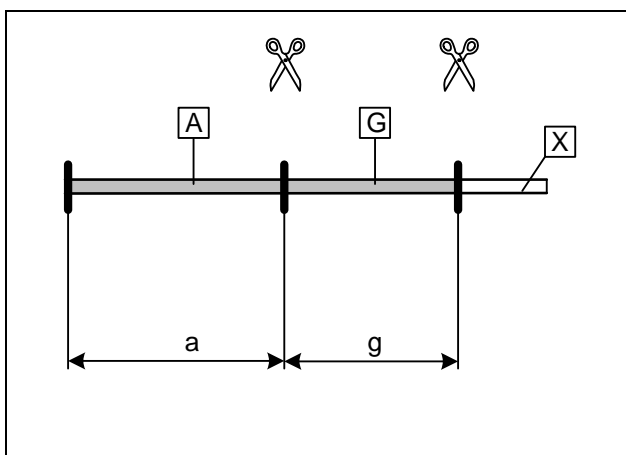
**Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten**



c = 1000mm  
f = 1000mm

Abschnitt X entsorgen

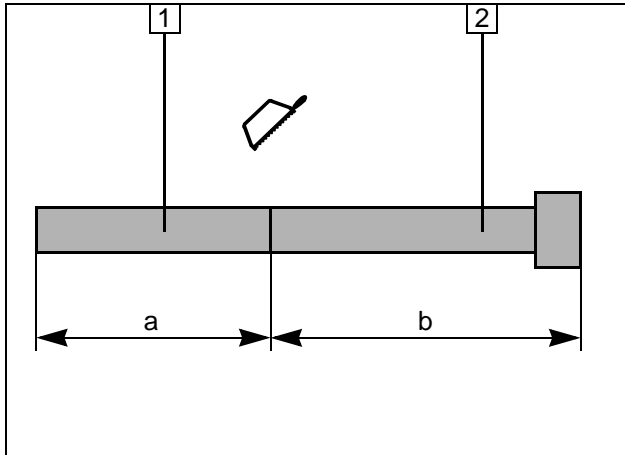
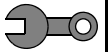
**Wasser-  
schlauch  
20mm ab-  
längen**



a = 420mm  
g = 180mm

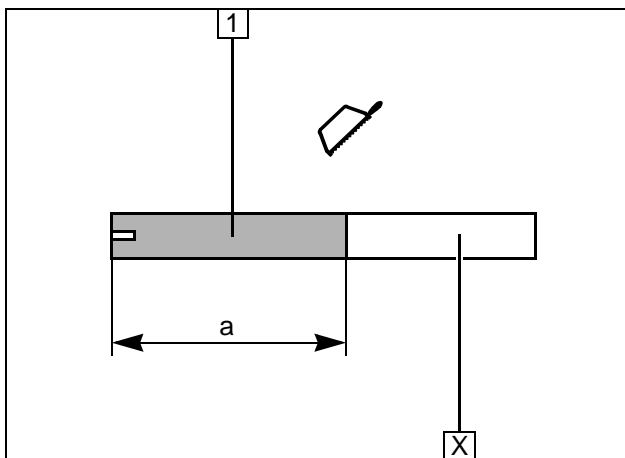
Abschnitt X entsorgen

**Form-  
schlauch  
18mm ab-  
längen**



- 1 Abgasleitung  
a = 230 mm
- 2 Abgasendstück  
b = 770 mm

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten

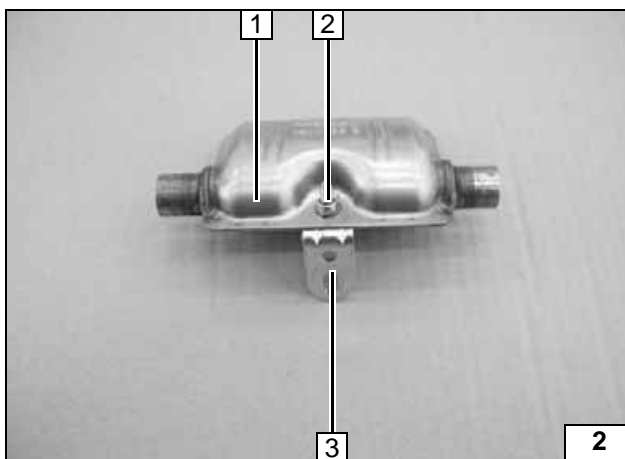


### Brennluft

- 1 Brennluftleitung  
a = 250 mm

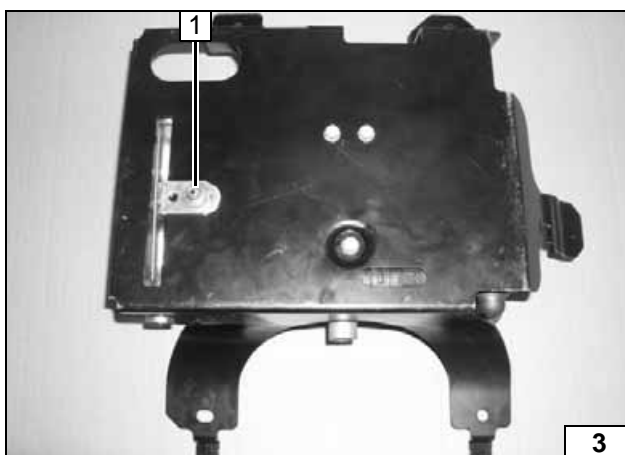
Abschnitt X entsorgen

Brennluft-  
leitung ab-  
hängen



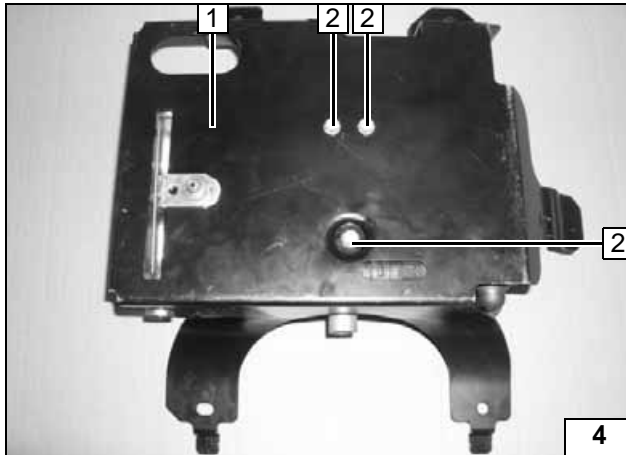
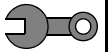
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Winkel

Abgas-  
schall-  
dämpfer  
vormontie-  
ren



- 1 Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Abgas-  
schall-  
dämpfer  
montieren

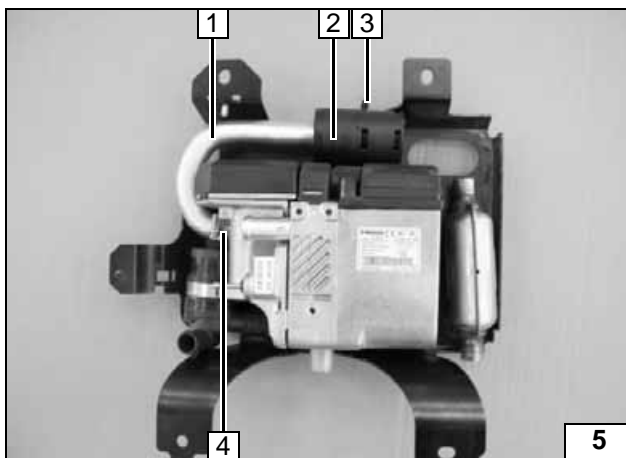


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [3x]



**Halter am Heizgerät vormontieren**

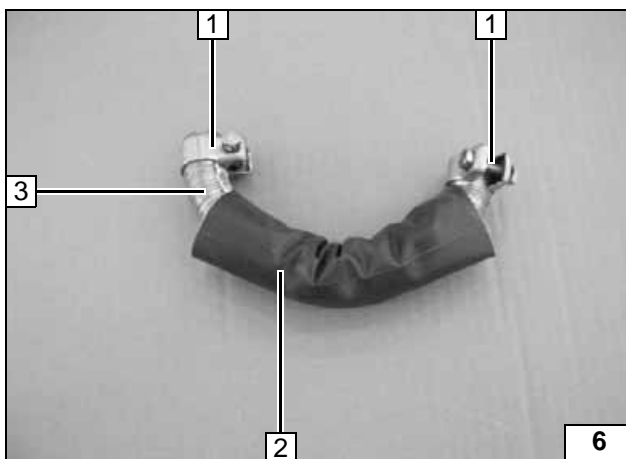


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer
- 3 Kabelbinder
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm

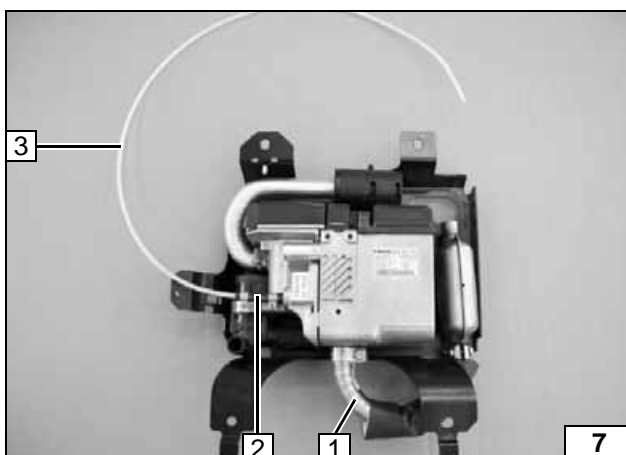


**Ansaugchalldämpfer montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasisolierung 200mm lang
- 3 Abgasleitung

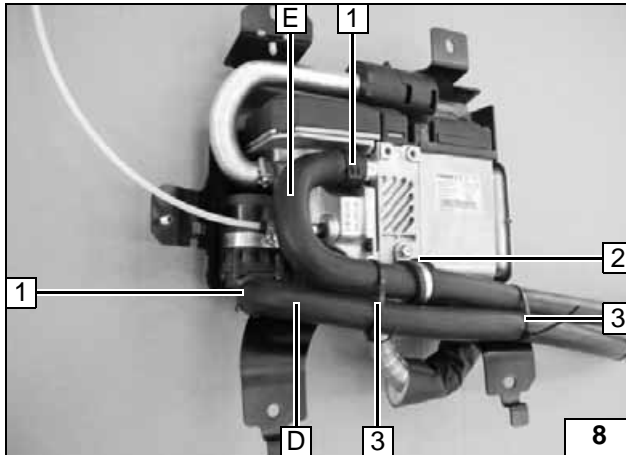
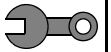
**Abgasleitung vormontieren**



- 1 vormontierte Abgasleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Mecanyl- Brennstoffleitung 1000mm lang

**Brennstoff am Heizgerät vormontieren und Abgasleitung montieren**

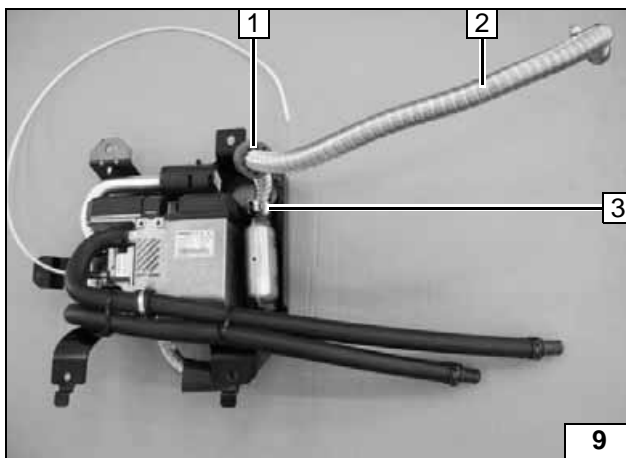




Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Schläuche kennzeichnen! Darstellung ohne  
Flechtschutzschläuche!

- 1 Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 2 Ejotschraube, gummierte Rohrschelle
- 3 Kabelbinder [2x]
- D Schlauch am Heizgerät-Wassereintritt
- E Schlauch am Heizgerät-Wasseraustritt

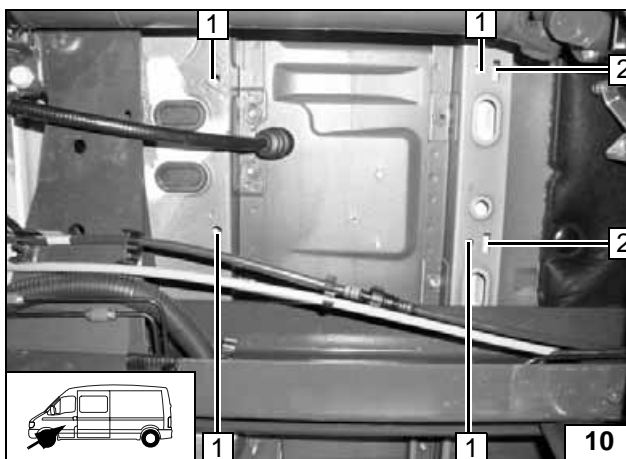
**Wasser-  
schläuche  
am Heizge-  
rät vor-  
montieren**



Darstellung ohne Flechtschutzschläuche!

- 1 Distanzgummi rot
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme

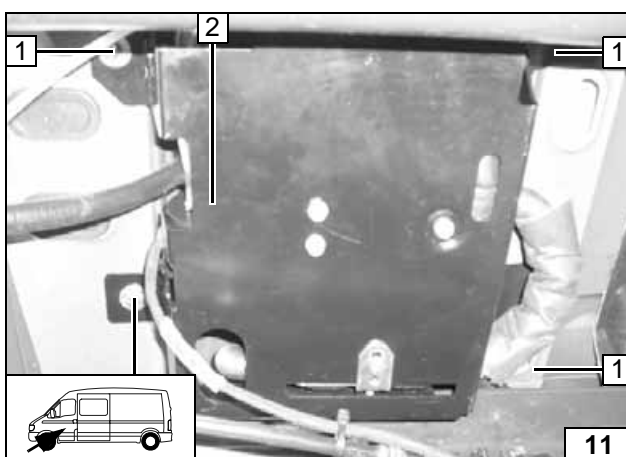
**Abgasend-  
stück vor-  
montieren**



### Einbauort vorbereiten

- 1 Sechskanteinnietmuttern M8 [4x] in vor-  
handene Löcher einsetzen
- 2 Halteraufnahme

**Einniet-  
muttern  
einziehen**

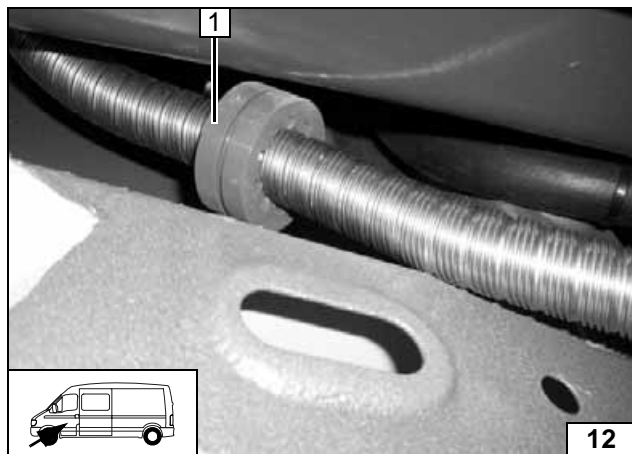
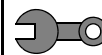


### Heizgerät einbauen

Kabelbaum Heizgerät vor Montage am Heiz-  
gerät montieren, Halter mit Laschen in Halter-  
aufnahme einhängen, Abgasendstück  
zwischen Fahrzeugboden und Rahmen  
durchführen!

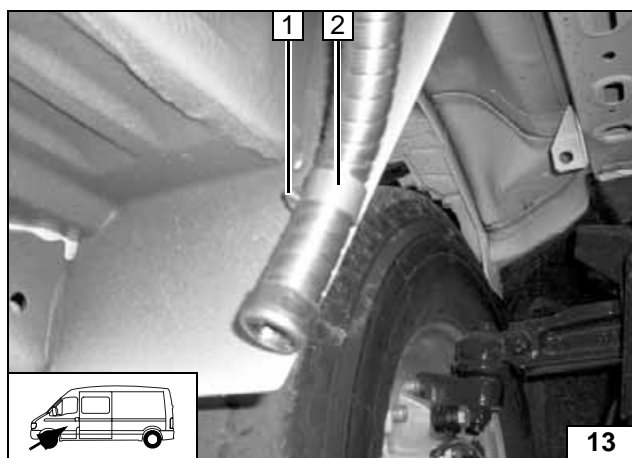
- 1 Schraube M8x30, Scheibe, Federring [4x]
- 2 ZSB Halter mit Heizung

**Heizgerät  
montieren**



Profilgummi rot 1 ausrichten

Abgaslei-  
tung aus-  
richten



1 Fahrzeugeigene Bohrung  
2 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmut-  
ter

Abgaslei-  
tung befe-  
stigen



## Brennstoffeinbindung

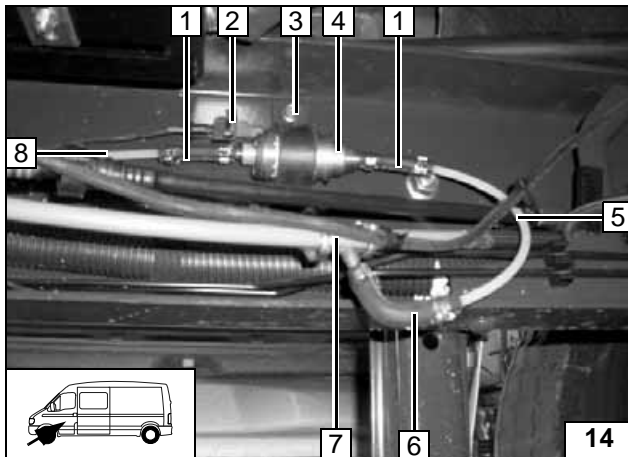
### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Dosierpumpenstecker
- 3 Dosierpumpenaufnahme, Schraube M6x30, Bundmutter
- 4 Dosierpumpe
- 5 Mecanyl- Brennstoffleitung 250mm lang
- 6 Formschlauch, Calliauschielle Ø 10 [2x]
- 7 Brennstoffentnehmer 8x5x8, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 8 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Heizgerät



Einbauort  
Dosier-  
pumpe



## Wassereinbindung

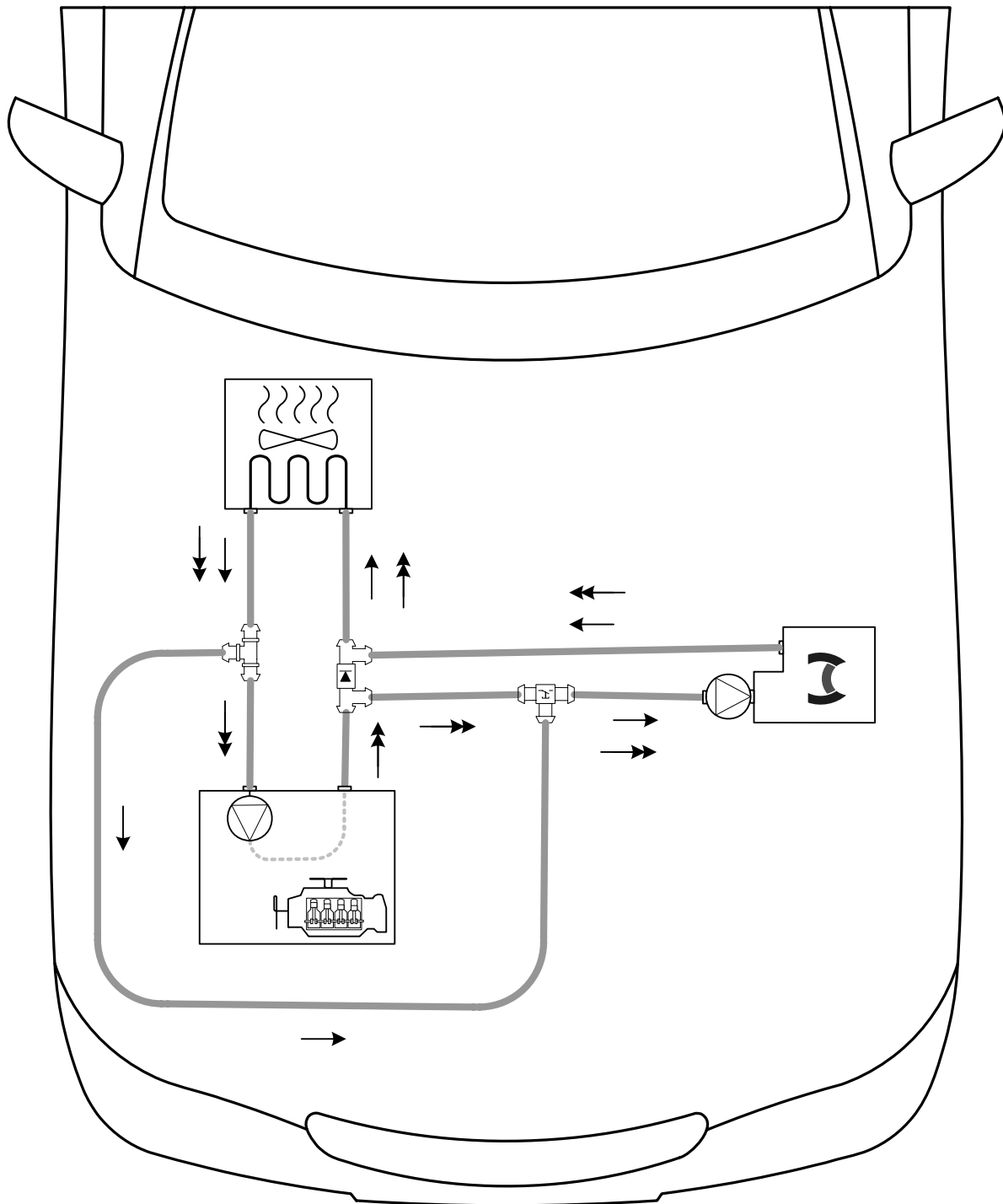
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit  $2,0 + 0,5$  Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

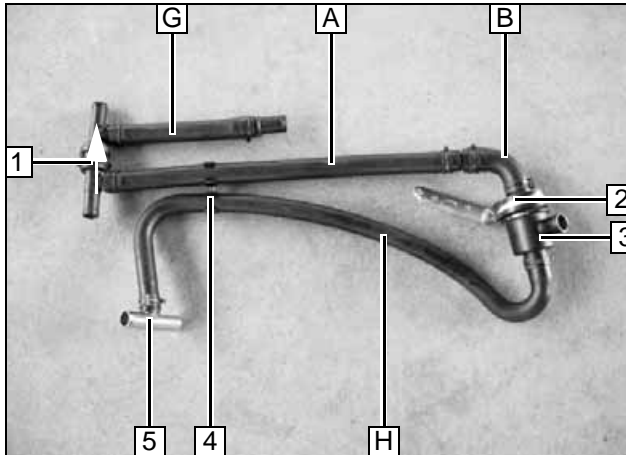
Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Wasserver-  
legung

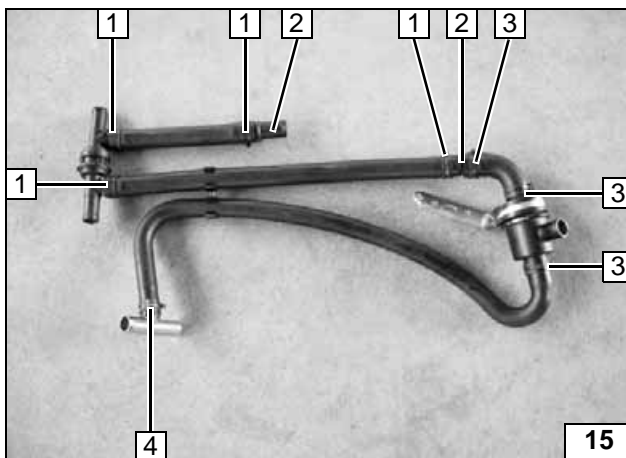
Wasserkreislauf Innenraum →  
Wasserkreislauf Innenraum und Motor →→





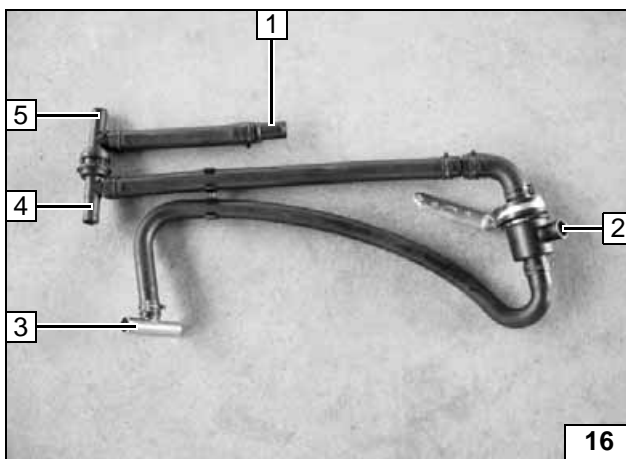
- 1 Rückschlagventil (Durchflußrichtung beachten)
- 2 gummierte Rohrschelle, Lochband, Sechskantschraube M6x20, Bundmutter
- 3 Thermostatventil
- 4 Abstandshalter
- 5 T-Stück 18x15x18

**Schlauchgruppe vorbereiten**



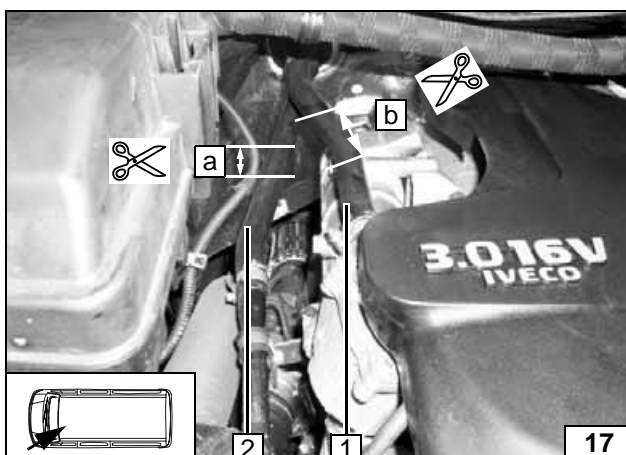
- 1 Federbandschelle 25 [4x]
- 2 Verbindungsrohr 18/20 [2x]
- 3 Federbandschelle 27 [3x]
- 4 Federbandschelle 22

**Schlauchgruppe vorbereiten**



- 1 Heizgeräteaustritt (F,E)
- 2 Heizgeräteeintritt (C,D)
- 3 fahrzeugeigene Rücklaufleitung
- 4 vom Motoraustritt
- 5 zum Wärmetauschereingang

**Anschlüsse**

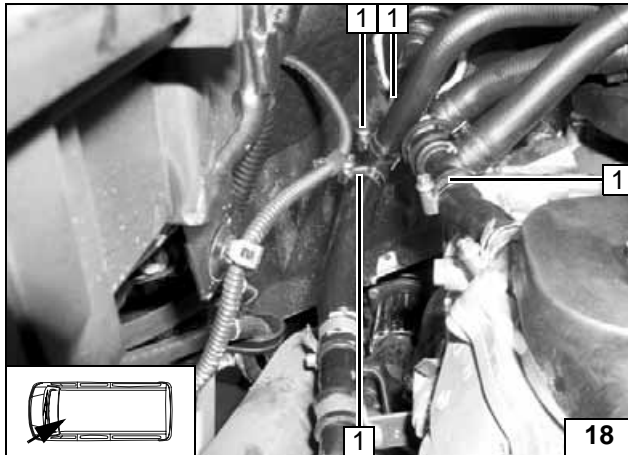


- 1 Fahrzeugeigener Schlauch vom Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 2 Fahrzeugeigener Rücklaufschlauch

a = 15mm  
b = 100mm

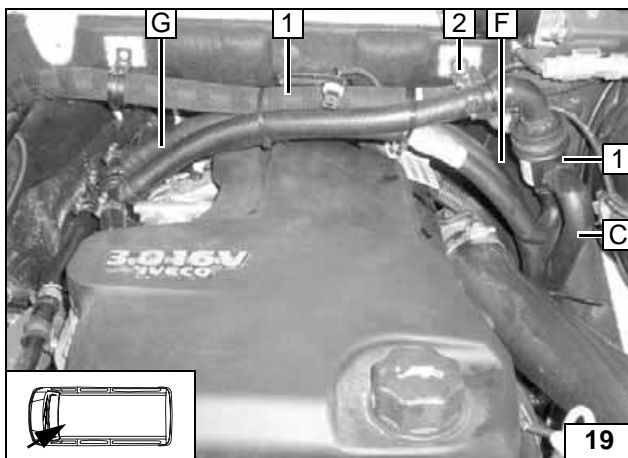
Schlauchabschnitte entsorgen

**Trennstellen**



1 Schlauchschelle 20...27 [4x]

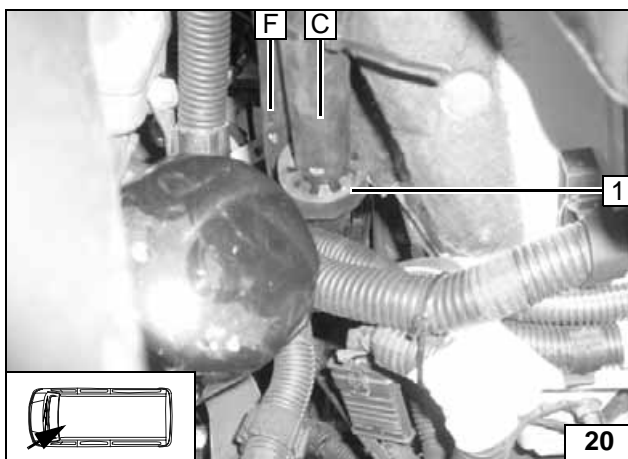
**Fahrzeug-  
seitiger  
Anschluß**



1 Federbandschelle 27 [2x]  
2 Fahrzeugeigene Schraube

Schlauch **F** mit Schlauch **G** verbinden  
Schlauch **C** mit Thermostatventil verbinden  
Auf Schlauch **C** Profilgummi schwarz auf-  
schieben

**Verlegung  
im Motor-  
raum**

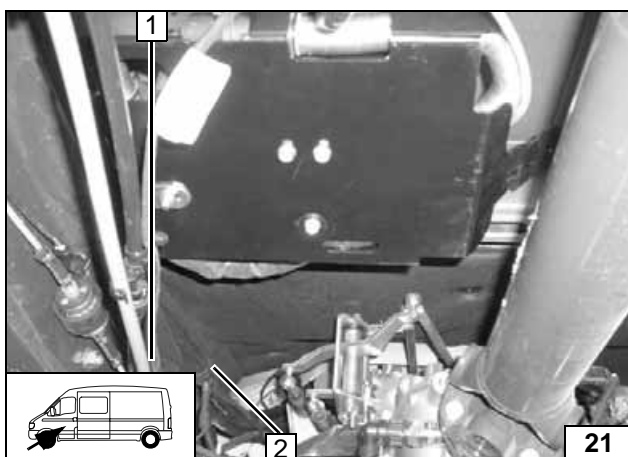


Schläuche **C** und **F** kennzeichnen nach unten  
verlegen



1 Profilgummi schwarz positionieren

**Anschluß  
am Motor-  
ausgang**



Schläuche und Kabelbaum Dosierpumpe mit  
Kabelbindern fixieren, auf Abstand zur Lenk-  
spindel achten!

1 Federbandschelle 27, Schlauch C und D  
2 Federbandschelle 27, Schlauch E und F



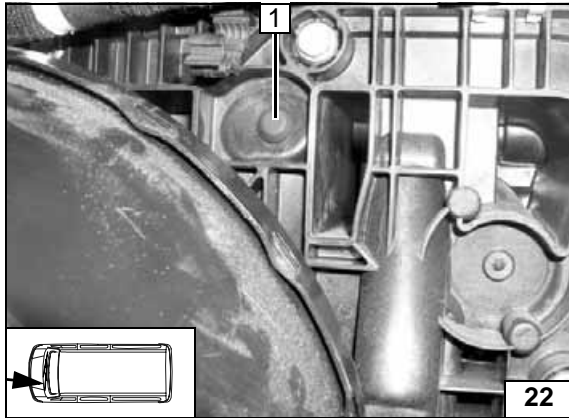
**Anschluß  
am Heizge-  
rät**



## Einbindung Elektrik

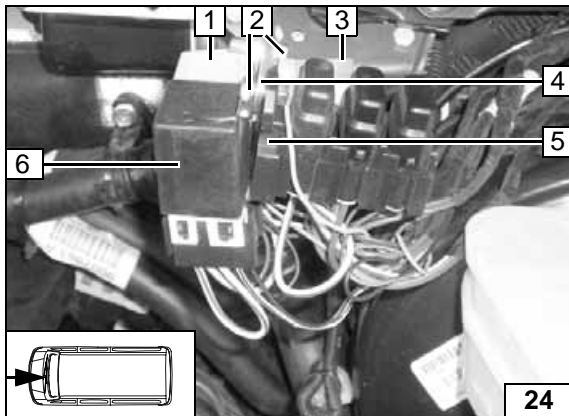
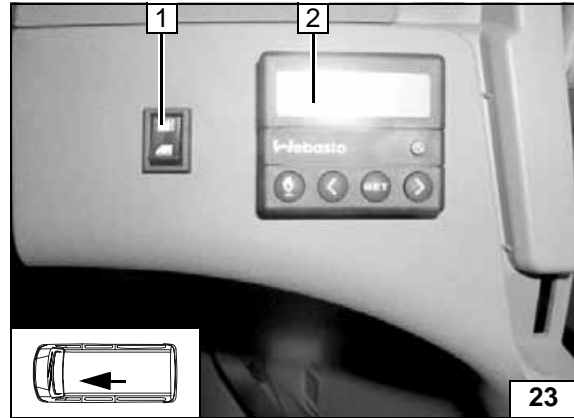
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



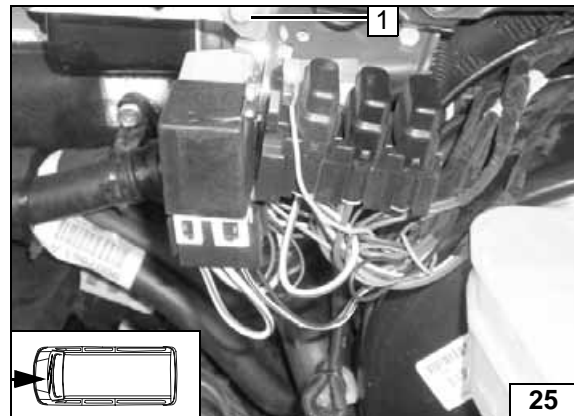
### Vorwahluhr

- 1 Umschalter
- 2 Vorwahluhr



### Sicherungshalter vormontieren

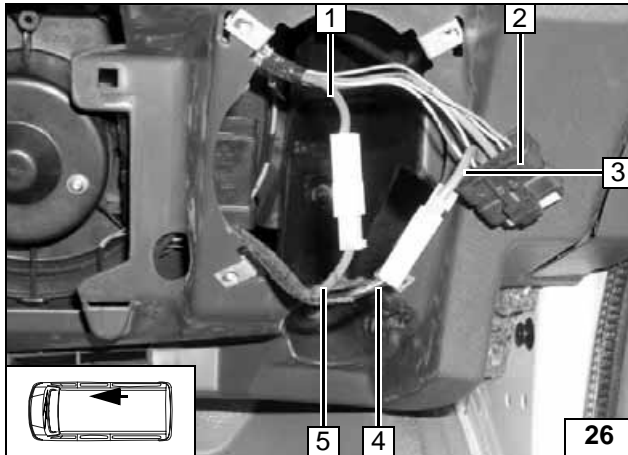
- 1 K3- Relais
- 2 Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5 [2x]
- 3 K4- Relais
- 4 Lochblech abgewinkelt
- 5 Sicherungshalter
- 6 K5-Relais



### Sicherungshalter montieren

- 1 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter



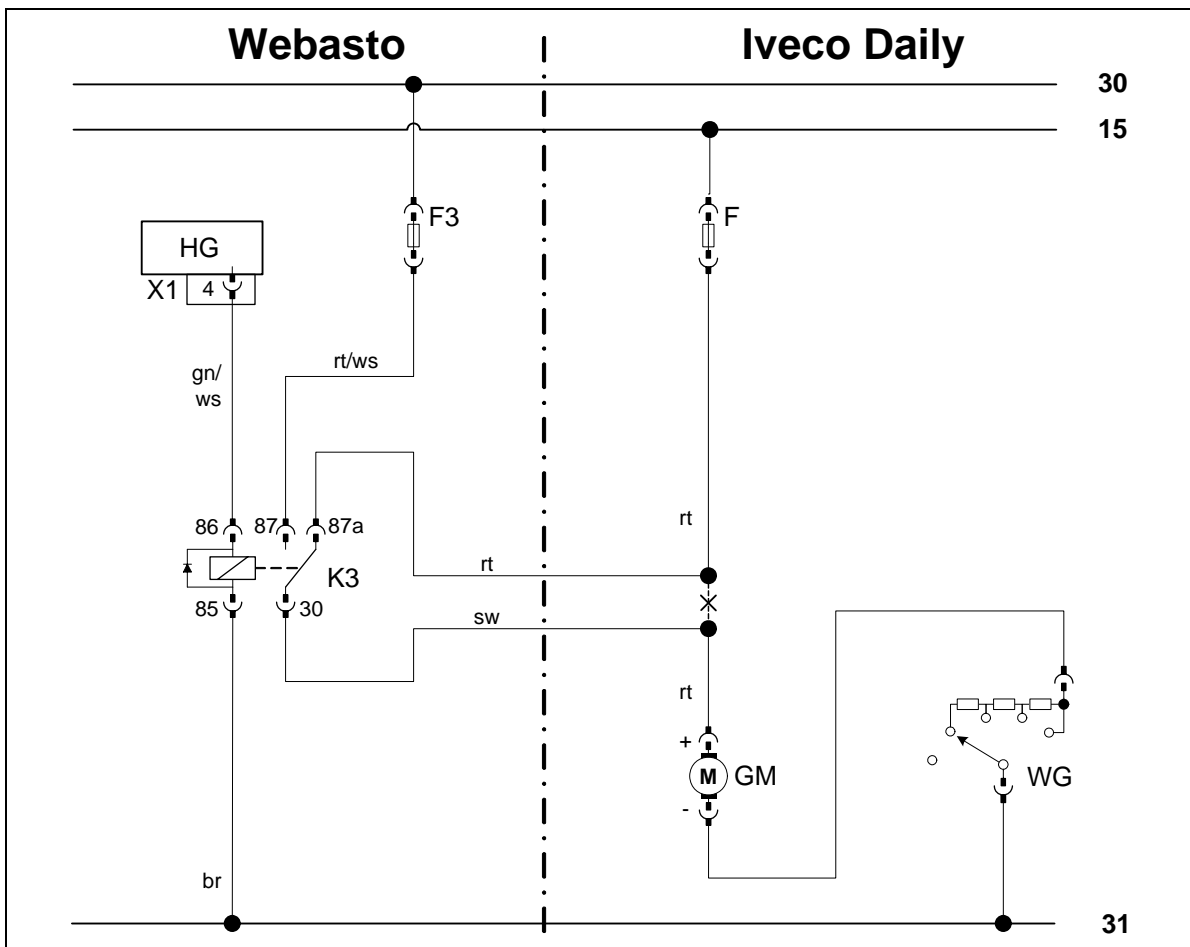


Anschluß am 6-poligen Stecker 2 vom Gebläsemotor.  
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Ltg. rt vom Gebläsemotor
- 3 Ltg. rt zum Stecker, zur Sicherung
- 4 Ltg. rt von K3/87a
- 5 Ltg. sw von K3/30



**Anschluß Gebläsemotor**

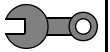


**Schaltplan manuelle Klimaanlage**

Bauteile Webasto		Bauteile Iveco Daily		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	WG	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F	Gebläsesicherung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
				gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

**Legende**





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



# Webasto

*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>