

Zusatzheizung *Thermo Top C Motorcaravan*



Einbauanleitung

Iveco Daily

Diesel
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennluft	7
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	9
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	9
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	11
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	12
Erläuterungen zum Dokument	4	Einbindung Elektrik	15
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	17
Einbauort Heizgerät	5		
Heizgerät vorbereiten	6		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung
Iveco	Daily

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
3,0	Diesel	110	3000
3,0	Diesel	130	3000

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Umschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Basic Lieferumfang Thermo Top C Motorcaravan	9015824A
1	Einbaukit Iveco Daily 3,0l Diesel	9016323B

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Iveco Daily mit Dieselmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C Motorcaravan* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Wassereinbindung



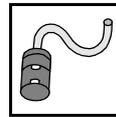
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



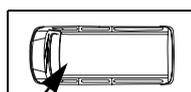
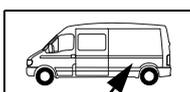
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

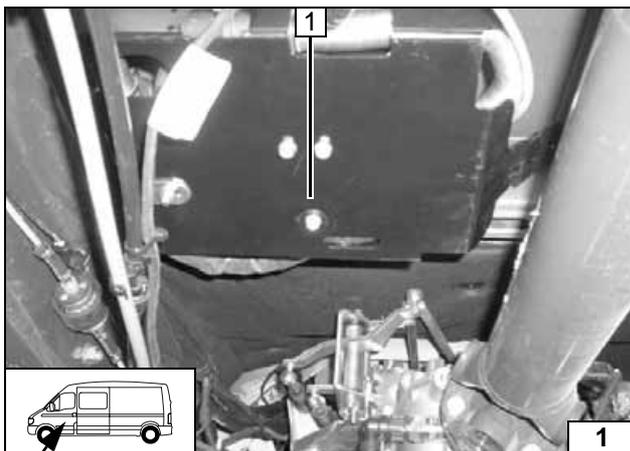


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

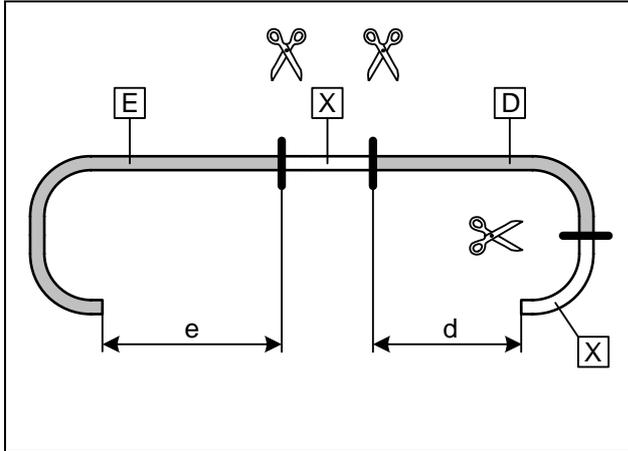
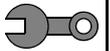
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Handschuhfach ausbauen
- Kühlwasserausgleichsbehälter abbauen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



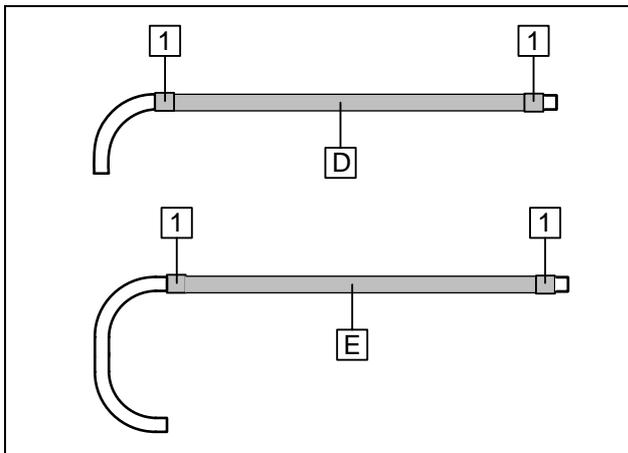
Heizgerät vorbereiten

e = 620mm
d = 520mm

Abschnitt **X** entsorgen



**Wasser-
schlauch
20mm ab-
längen**

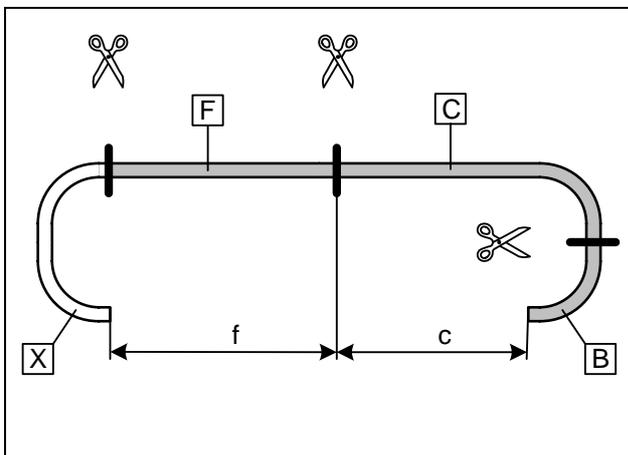


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **D** und **E** aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



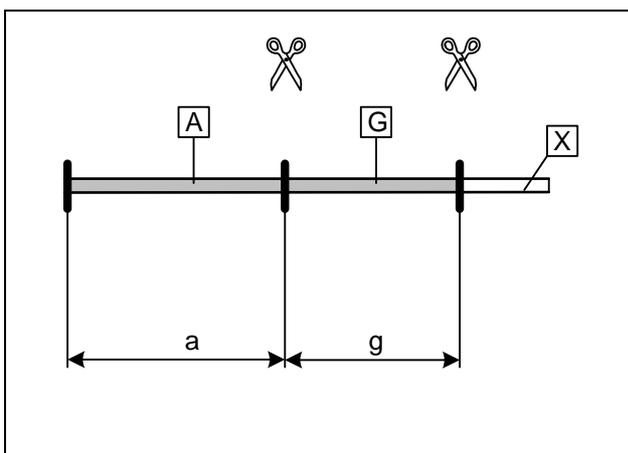
**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



c = 1000mm
f = 1000mm

Abschnitt **X** entsorgen

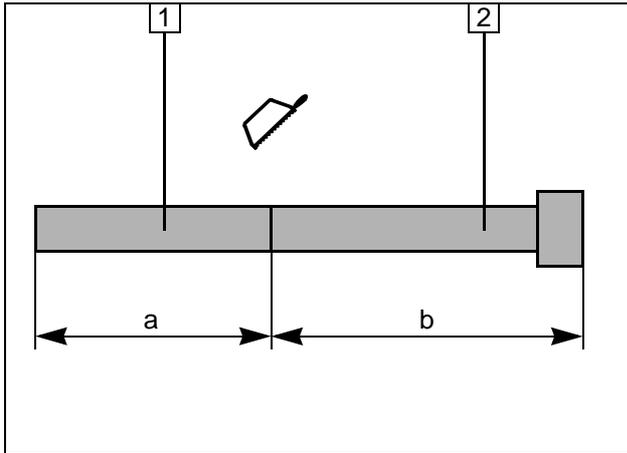
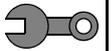
**Wasser-
schlauch
20mm ab-
längen**



a = 420mm
g = 180mm

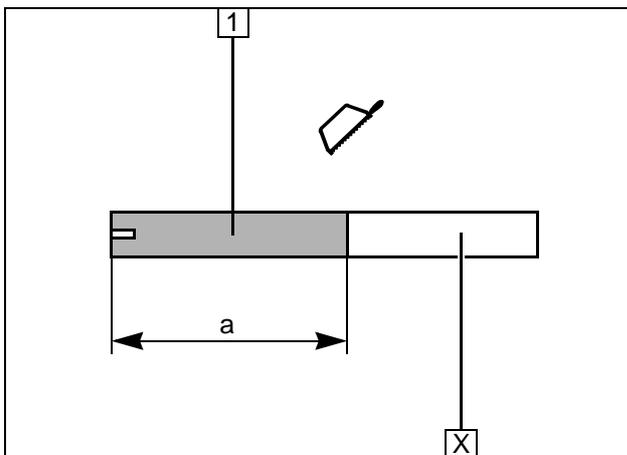
Abschnitt **X** entsorgen

**Form-
schlauch
18mm ab-
längen**



- 1 Abgasleitung
a = 230 mm
- 2 Abgasendstück
b = 770 mm

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

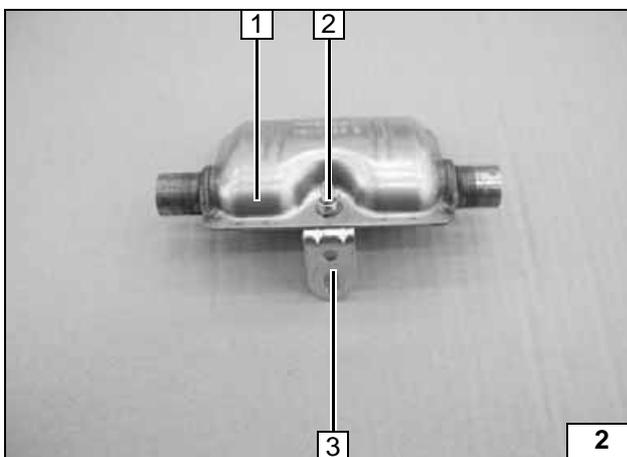


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 250 mm

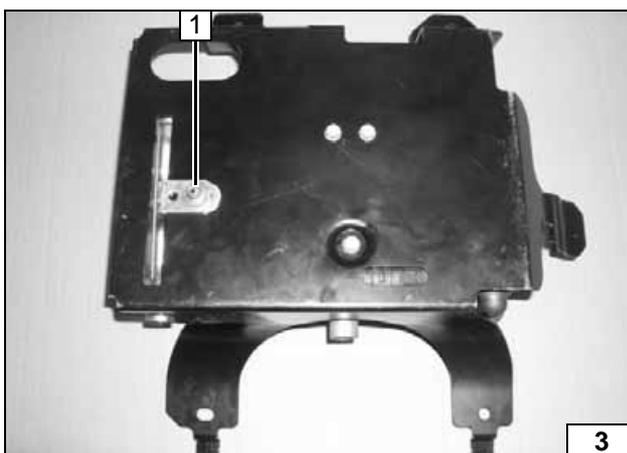
Abschnitt X entsorgen

Brennluft-
leitung ab-
hängen



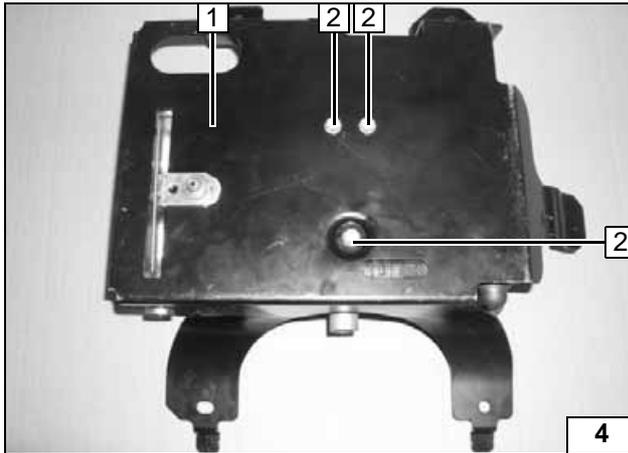
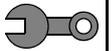
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Winkel

Abgas-
schall-
dämpfer
vormontie-
ren



- 1 Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Abgas-
schall-
dämpfer
montieren

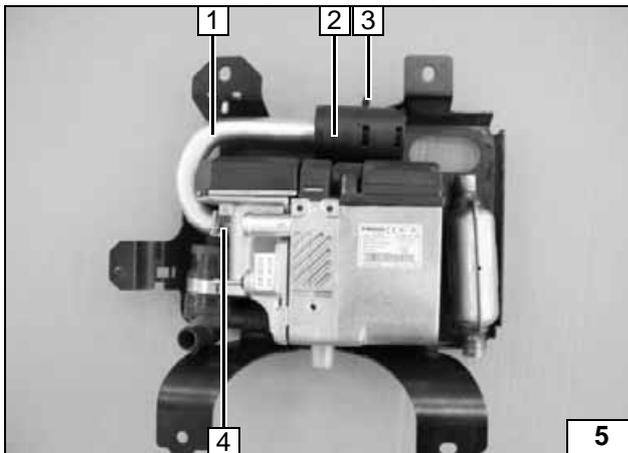


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [3x]



Halter am Heizgerät vormontieren

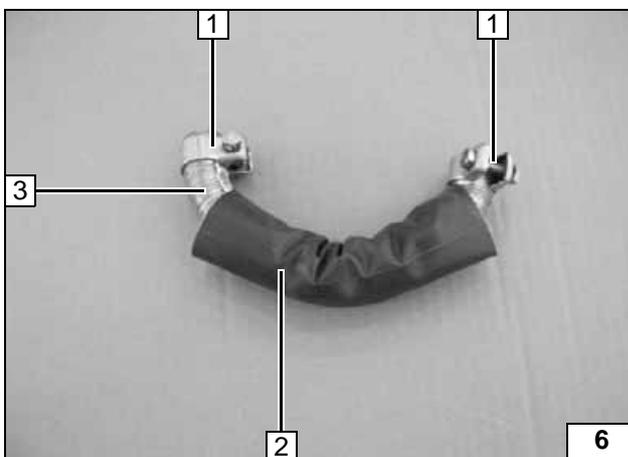


Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer
- 3 Kabelbinder
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm

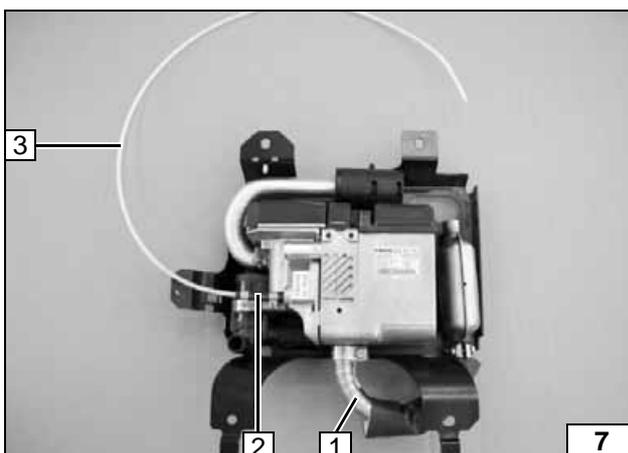


Ansaugchalldämpfer montieren



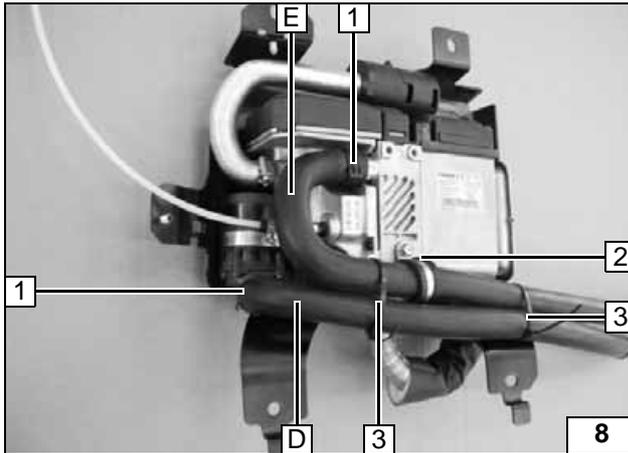
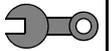
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasisolierung 200mm lang
- 3 Abgasleitung

Abgasleitung vormontieren



- 1 vormontierte Abgasleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Mecanyl- Brennstoffleitung 1000mm lang

Brennstoff am Heizgerät vormontieren und Abgasleitung montieren

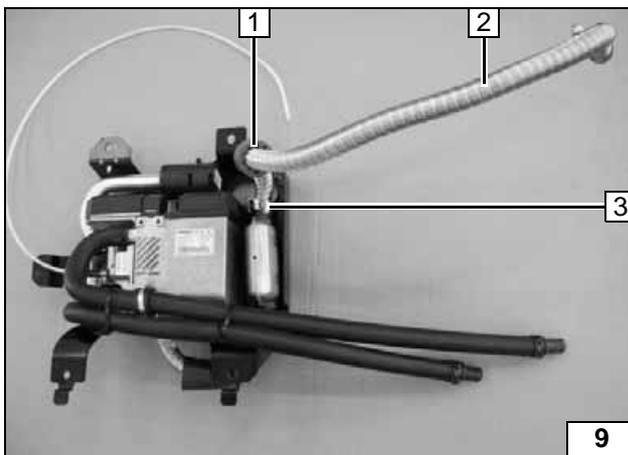


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Schläuche kennzeichnen! Darstellung ohne
Flechtschutzschläuche!

- 1 Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 2 Ejotschraube, gummierte Rohrschelle
- 3 Kabelbinder [2x]
- D Schlauch am Heizgerät-Wassereintritt
- E Schlauch am Heizgerät-Wasseraustritt



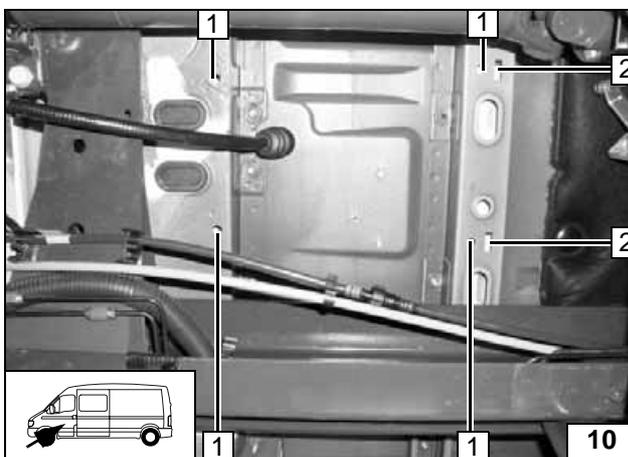
**Wasser-
schläuche
am Heizge-
rät vor-
montieren**



Darstellung ohne Flechtschutzschläuche!

- 1 Distanzgummi rot
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme

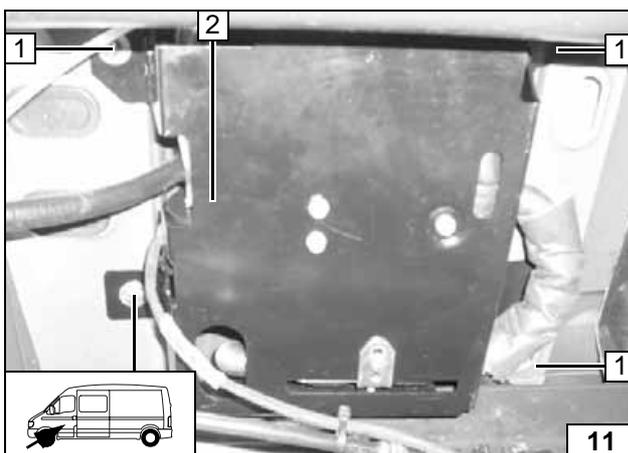
**Abgasend-
stück vor-
montieren**



Einbauort vorbereiten

- 1 Sechskanteinnietmuttern M8 [4x] in vor-
handene Löcher einsetzen
- 2 Halteraufnahme

**Einniet-
muttern
einziehen**



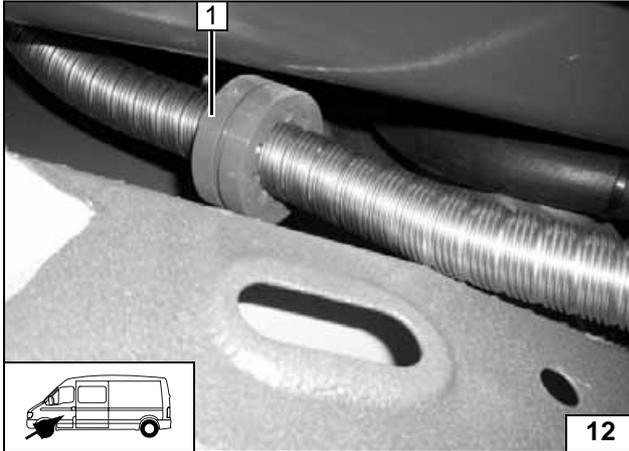
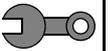
Heizgerät einbauen

Kabelbaum Heizgerät vor Montage am Heiz-
gerät montieren, Halter mit Laschen in Halter-
aufnahme einhängen, Abgasendstück
zwischen Fahrzeugboden und Rahmen
durchführen!

- 1 Schraube M8x30, Scheibe, Federring [4x]
- 2 ZSB Halter mit Heizung

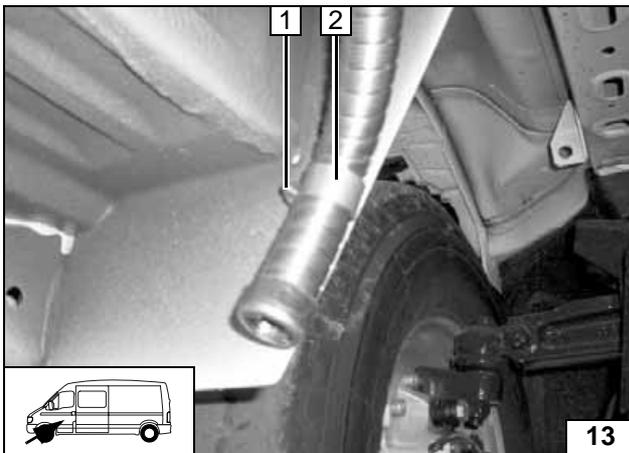


**Heizgerät
montieren**



Profilgummi rot 1 ausrichten

Abgaslei-
tung aus-
richten



1 Fahrzeugeigene Bohrung
2 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter

Abgaslei-
tung befe-
stigen



Brennstoffeinbindung

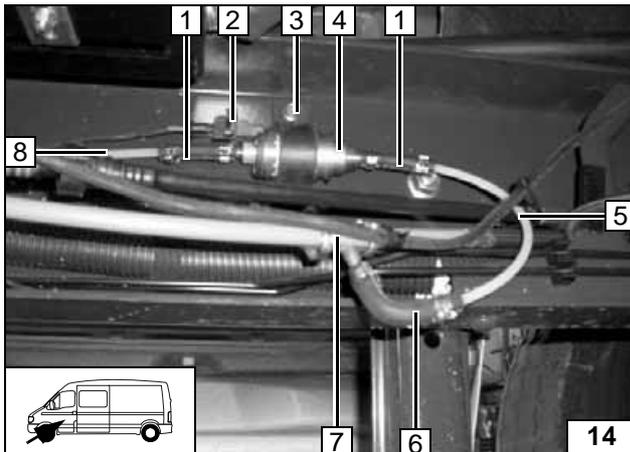
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Dosierpumpenstecker
- 3 Dosierpumpenaufnahme, Schraube M6x30, Bundmutter
- 4 Dosierpumpe
- 5 Mecanyl- Brennstoffleitung 250mm lang
- 6 Formschlauch, Calliaschelle Ø 10 [2x]
- 7 Brennstoffentnehmer 8x5x8, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 8 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Heizgerät



**Einbauort
Dosier-
pumpe**



Wassereinbindung

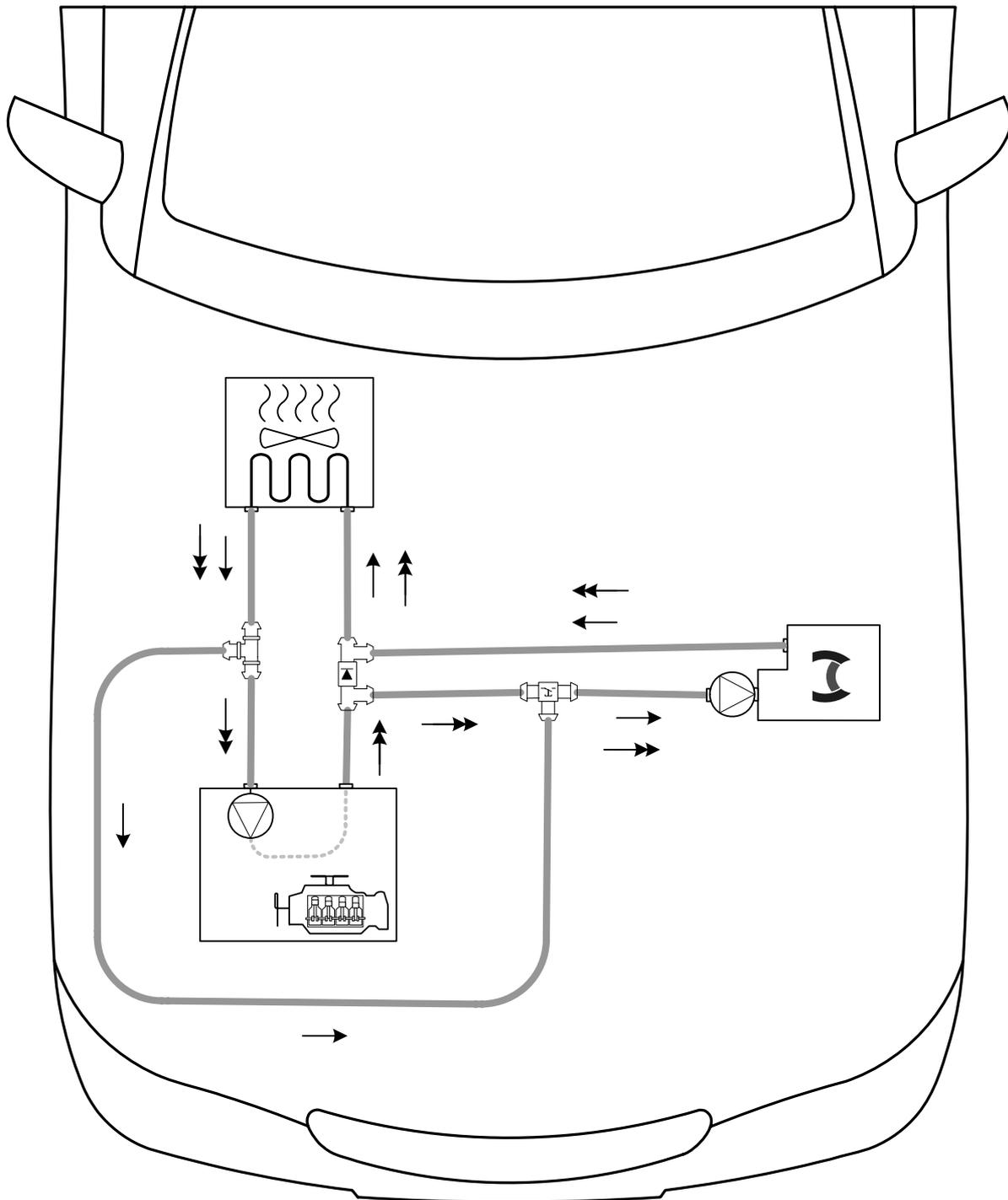
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit $2,0 + 0,5$ Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

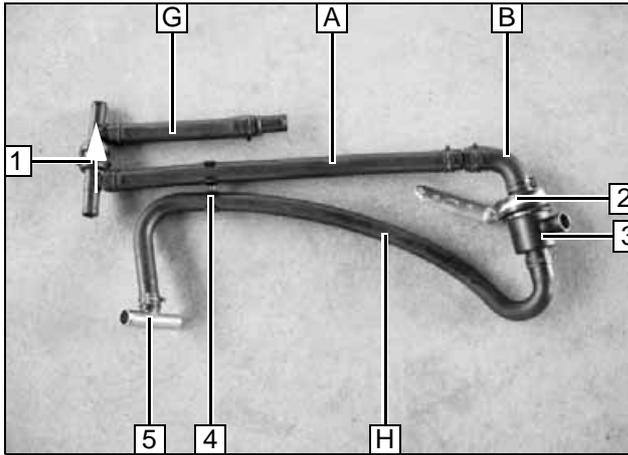
Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

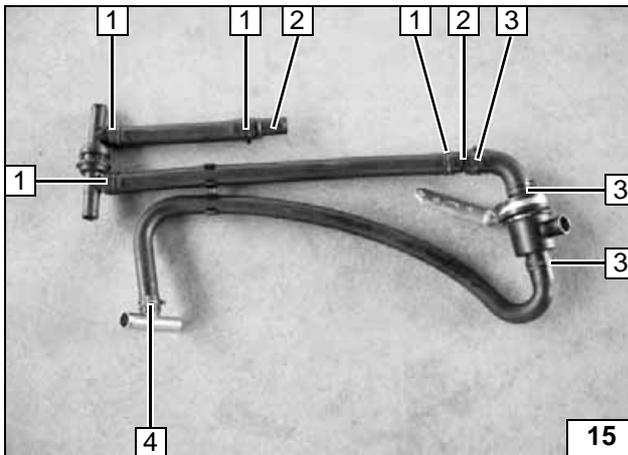
Wasserkreislauf Innenraum →
Wasserkreislauf Innenraum und Motor →→





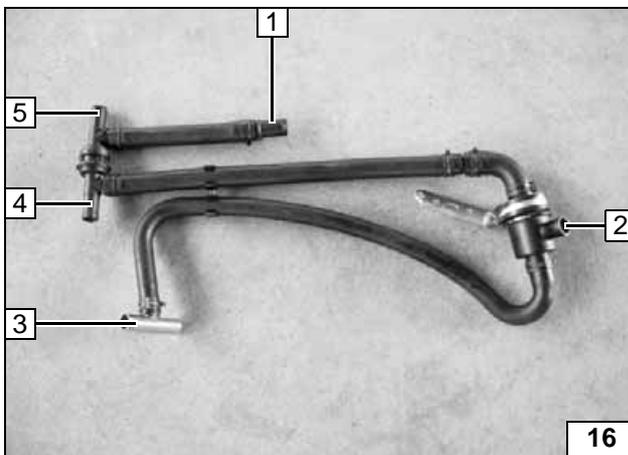
- 1 Rückschlagventil (Durchflußrichtung beachten)
- 2 gummierte Rohrschelle, Lochband, Sechskantschraube M6x20, Bundmutter
- 3 Thermostatventil
- 4 Abstandshalter
- 5 T-Stück 18x15x18

Schlauchgruppe vorbereiten



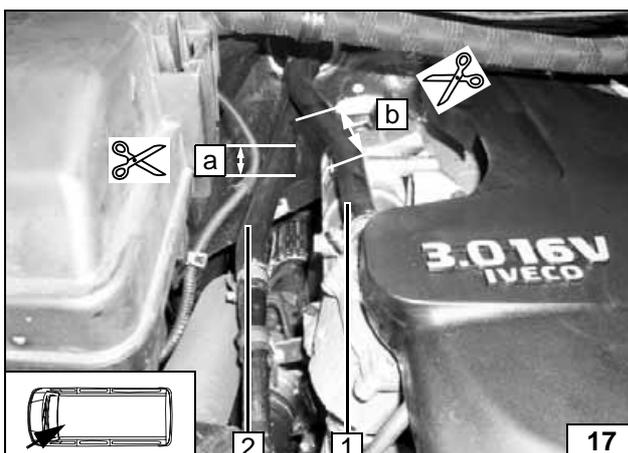
- 1 Federbandschelle 25 [4x]
- 2 Verbindungsrohr 18/20 [2x]
- 3 Federbandschelle 27 [3x]
- 4 Federbandschelle 22

Schlauchgruppe vorbereiten



- 1 Heizgeräteaustritt (F,E)
- 2 Heizgeräteeintritt (C,D)
- 3 fahrzeugeigene Rücklaufleitung
- 4 vom Motoraustritt
- 5 zum Wärmetauschereingang

Anschlüsse

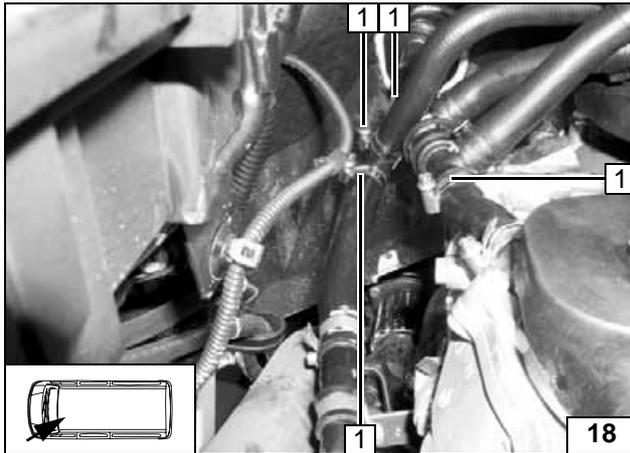


- 1 Fahrzeugeigener Schlauch vom Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 2 Fahrzeugeigener Rücklaufschlauch

a = 15mm
b = 100mm

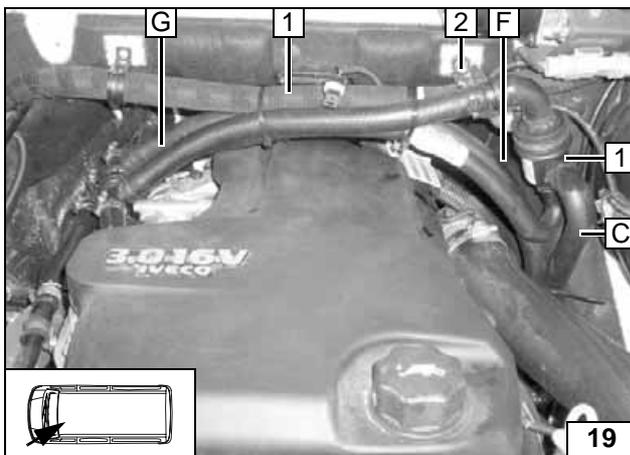
Schlauchabschnitte entsorgen

Trennstellen



1 Schlauchschelle 20...27 [4x]

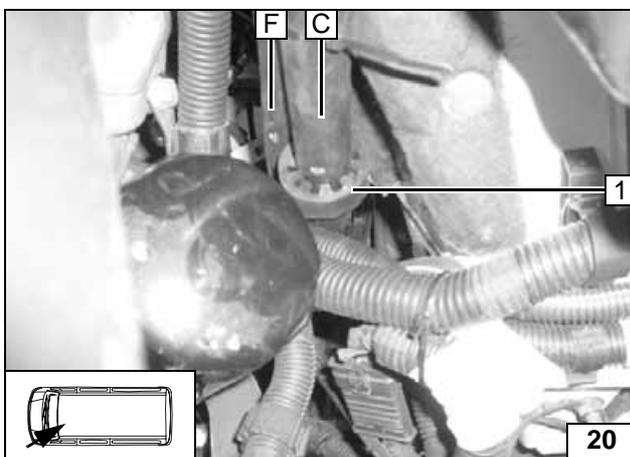
Fahrzeug-
seitiger
Anschluß



1 Federbandschelle 27 [2x]
2 Fahrzeugeigene Schraube

Schlauch **F** mit Schlauch **G** verbinden
Schlauch **C** mit Thermostatventil verbinden
Auf Schlauch **C** Profilgummi schwarz auf-
schieben

Verlegung
im Motor-
raum

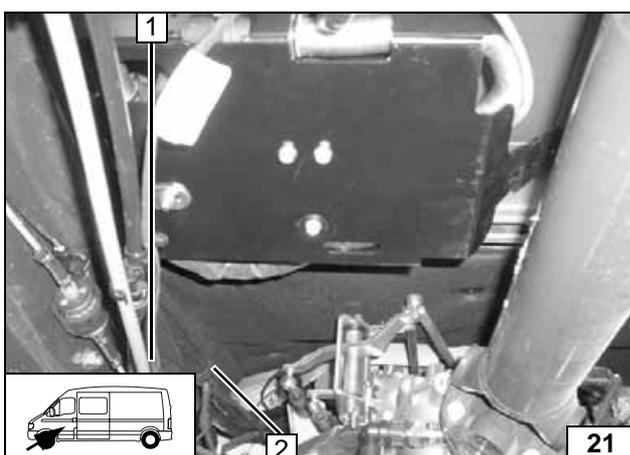


Schläuche **C** und **F** kennzeichnen nach unten
verlegen



1 Profilgummi schwarz positionieren

Anschluß
am Motor-
ausgang



Schläuche und Kabelbaum Dosierpumpe mit
Kabelbindern fixieren, auf Abstand zur Lenk-
spindel achten!

1 Federbandschelle 27, Schlauch C und D
2 Federbandschelle 27, Schlauch E und F

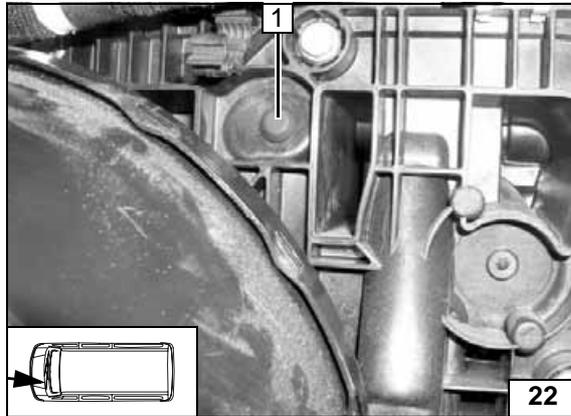
Anschluß
am Heizge-
rät



Einbindung Elektrik

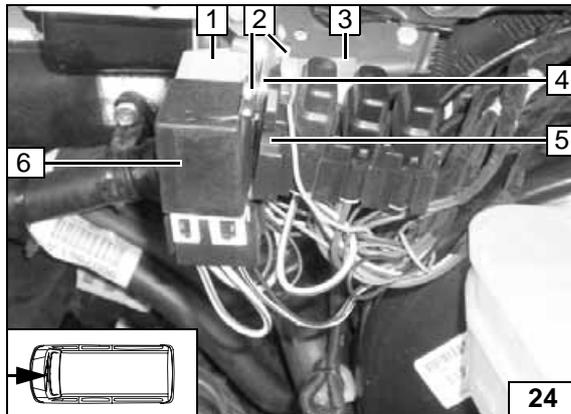
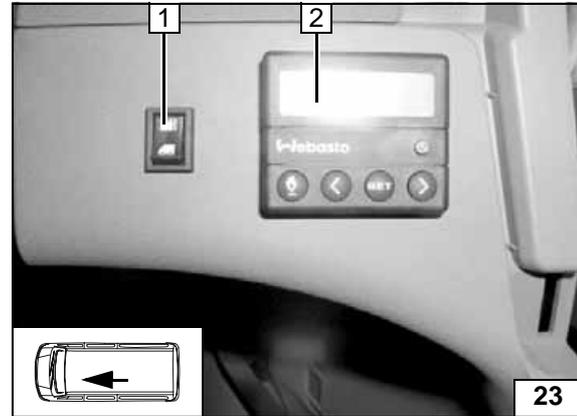
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



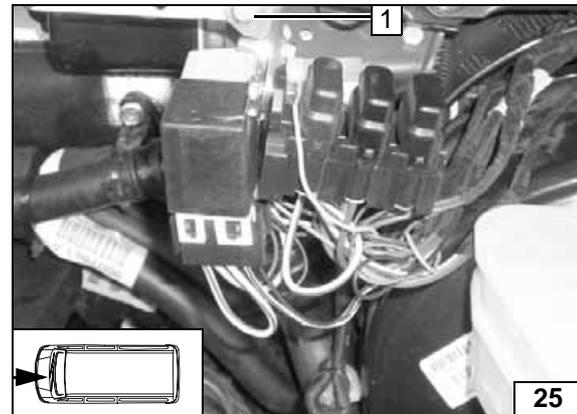
Vorwahluhr

- 1 Umschalter
- 2 Vorwahluhr



Sicherungshalter vormontieren

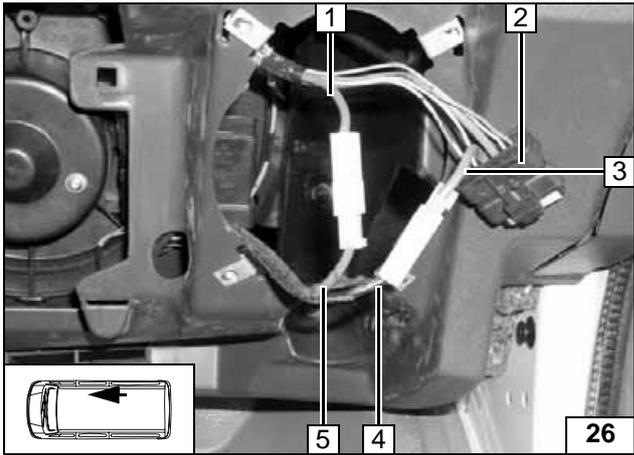
- 1 K3- Relais
- 2 Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5 [2x]
- 3 K4- Relais
- 4 Lochblech abgewinkelt
- 5 Sicherungshalter
- 6 K5-Relais



Sicherungshalter montieren

- 1 Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter



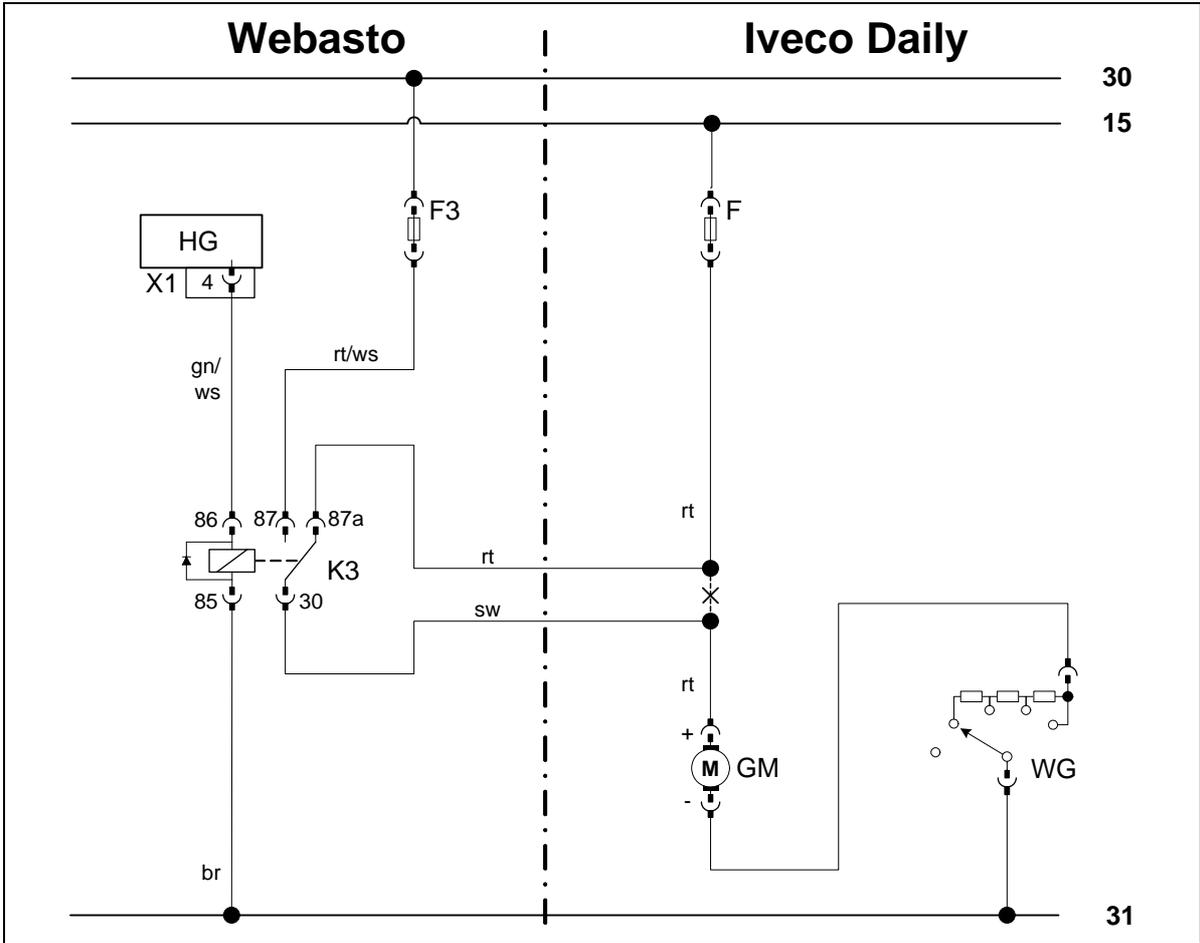


Anschluß am 6-poligen Stecker 2 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Ltg. rt vom Gebläsemotor
- 3 Ltg. rt zum Stecker, zur Sicherung
- 4 Ltg. rt von K3/87a
- 5 Ltg. sw von K3/30



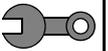
Anschluß Gebläsemotor



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Iveco Daily		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	WG	Widerstandsgruppe	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F	Gebläsesicherung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais			br	braun
				gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>