

Воздушный отопитель

Air Top Evo 3900 / 5500

Air Top 2000 ST



Руководство по установке

на автомобили модели

Land Rover Defender

Начиная с 2008 модельного года
(пяти дверная модификация)

Только с левосторонним расположением
руля

Внимание!

После установки отопителя невозможно вертикальное складывание левого откидного сиденья третьего ряда.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	4
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Выхлопной и воздухозаборные контура	6
8. Топливный контур	8
9. Электрика	9
10. Расположение органа управления	10
11. Дополнительно	10

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Land Rover	внедорожник	Defender	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, лс.	Рабочий объем, см ³
	Дизель	122	2495

Указание

Возможность и процедура установки воздушного отопителя "Вебасто" Air Top Evo 3900/5500 или Air Top 2000 ST на модификации автомобиля Defender, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них воздушного отопителя Air Top Evo 3900/5500 или Air Top 2000 ST не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Defender (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту воздушного отопителя серии Air Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Воздушный отопитель AT Evo 3900/5550

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top Evo 3900 диз 12В	9019198
	или	
1	Air Top Evo 5500 диз 12В	9019204
	+	
1	Установочный комплект	9019428
	+	
1	Орган управления	
	+	
1	Список дополнительных расходных материалов для Defender (см. пункт №4)	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Терморегулятор	82819
	или	
1	Комбитаймер	88206
	или	
1	Панель MultiComfort	1313212
	Совместно с комбитаймером и панелью MultiComfort можно использовать:	
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796
	или	
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148

Воздушный отопитель AT 2000ST

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000ST диз 12В	9022047
1	Установочный комплект	9022050
	+	
1	Орган управления	
	+	
1	Список дополнительных расходных материалов для Defender (см. пункт №4)	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Терморегулятор	82819
	или	
1	Комбитаймер	88206

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Кол-во
Патрубок нержавеющий для защиты воздухозаборной трубки	353221	1 м
Топливозаборник (в крышку указателя уровня топлива)	9012099	1
Хомут 25 крепления выхлопной трубы	405256	1
Хомут 42 крепления защитного патрубка	126830	2
Кронштейн Г-образный крепления хомута 42 к шпильке отопителя	242780	1
Защитная гофрированная трубка Ø 20мм	-	4 м
(вместо 353221) - Топливный тройник 10x5x10	66946	1
(вместо 353221) - Хомут винтовой 16x24 (совместно с 66946)	139696	2

Специальный инструмент

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- стереть с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички
- установить предупредительную (желтую) табличку возле отопителя
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

На кузове автомобиля

- провентилировать топливный бак
- демонтировать топливный бак для установки топливозаборника

В салоне автомобиля

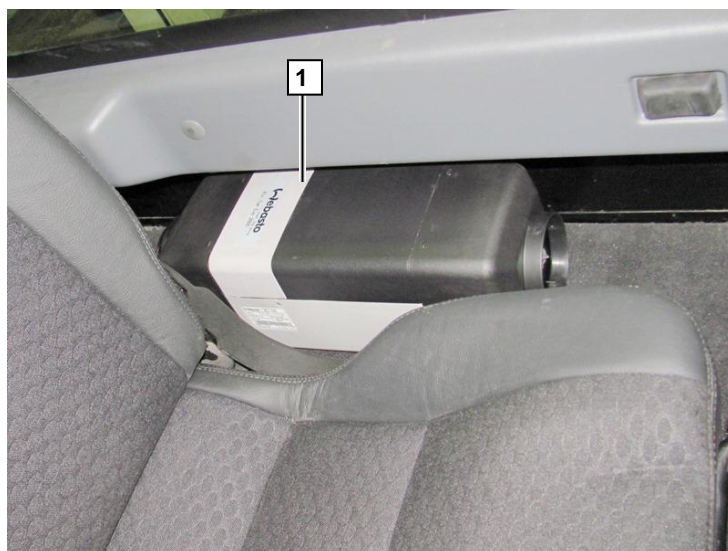
- демонтировать левое откидное сиденье третьего ряда
- снять подушку водительского сиденья
- снять частично коврик в багажном отделении

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7 н/ч
-----------------	-------

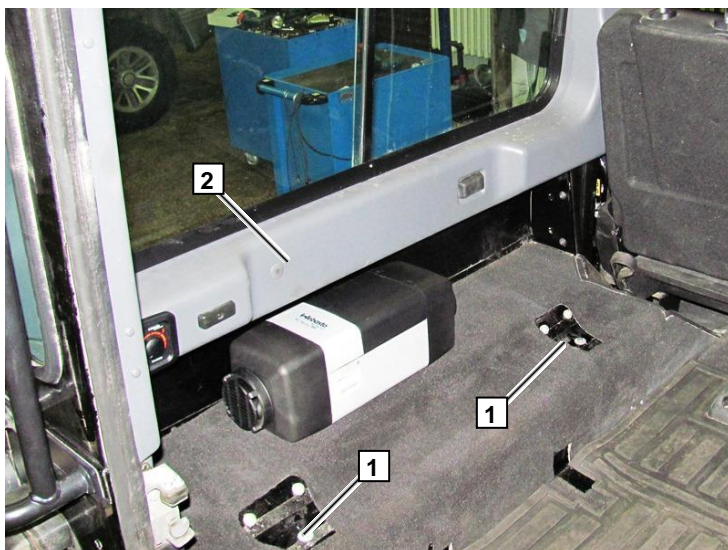
6. Расположение отопителя

1 расположение отопителя. Зазор между отопителем и подушкой сиденья должен быть не менее 30мм. Тепловой зазор между обшивкой левого борта и отопителем не менее 20мм.



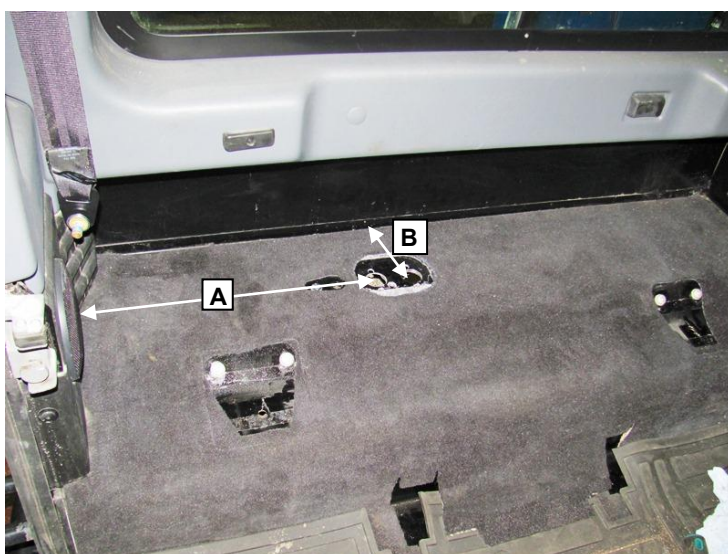
Вид на отопитель со снятым сиденьем

Если сиденье не будет в дальнейшем устанавливаться – вернуть монтажные болты **1** в соответствующие отверстия. При необходимости демонтировать кожух **2** (в случае затруднительной установки отопителя).



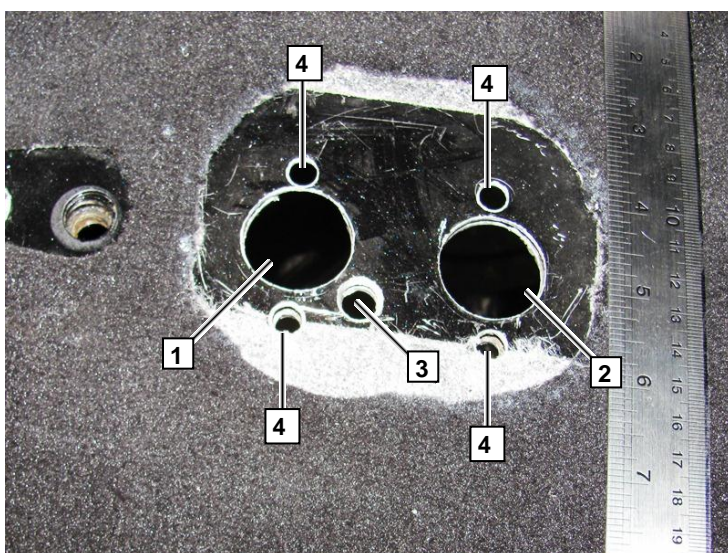
Разметить отверстия используя шаблон.

Расстояние **A** от обивки задней стенки до центра воздухозаборного отв. 410мм
Расстояние **B** от обивки борта до центров выхлопного и воздухозаборных отв. 100 мм.



- 1 отв. забора воздуха для горения
- 2 отв. отвода выхлопных газов
- 3 отв. топливной трубки
- 4 отв. крепления отопителя

Удалить термоизоляцию и коврик из под монтажной поверхности отопителя, обеспечить тепловые зазоры.

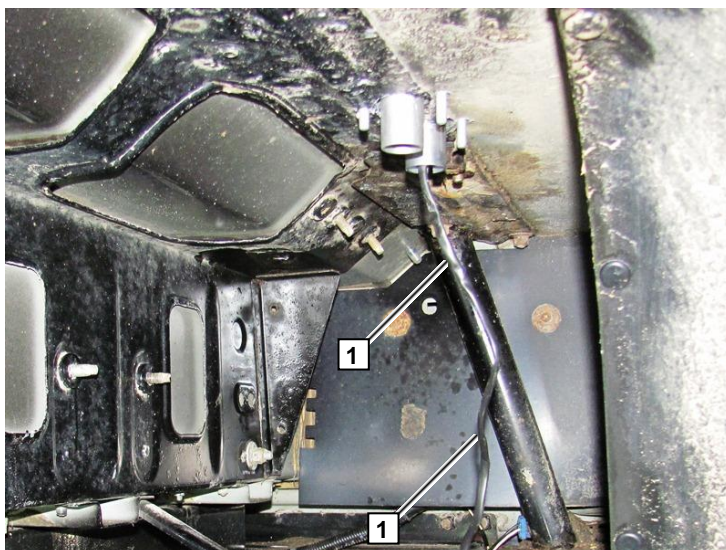


Установить подогреватель. Закрепить используя шайбы и гайки М6.

Внимание!

Не допускается перекос, касание пластикового корпуса отопителя с деталями а.м.

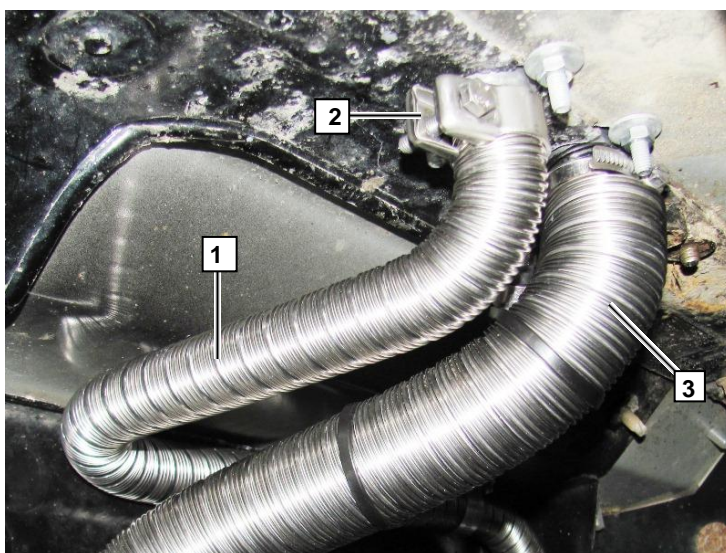
1 жгут на насос - дозатор



7. Выхлопной и воздухозаборные контура

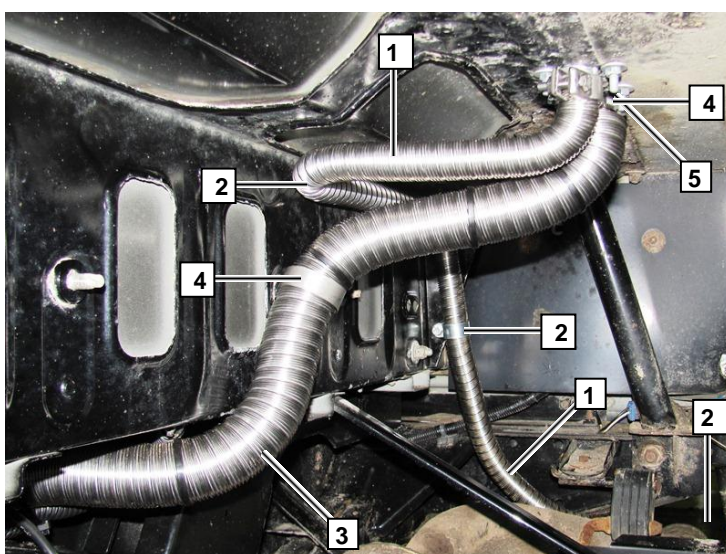
1 Выхлопной патрубок полной длины закрепить хомутом 2 на выхлопном штуцере.

3 защитная труба (из нержавеющей стали ид № 353221), одетая поверх воздухозаборной трубки

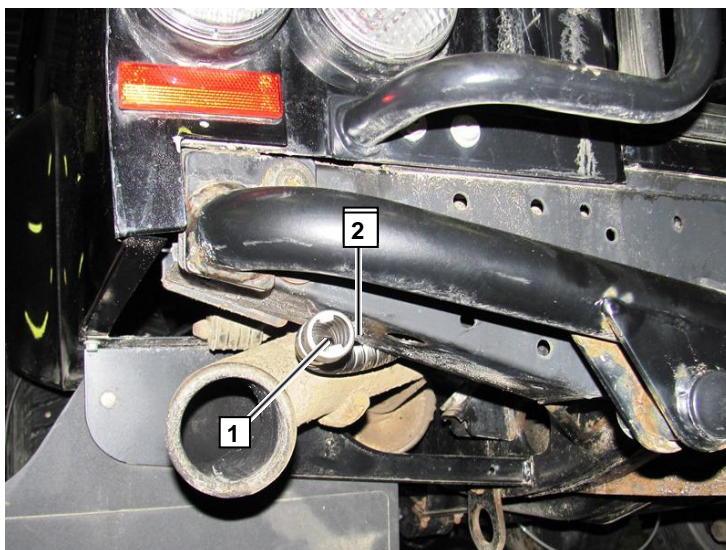


Выхлопную трубу 1 расположить сверху вниз. Закрепить хомутами в точках 2.

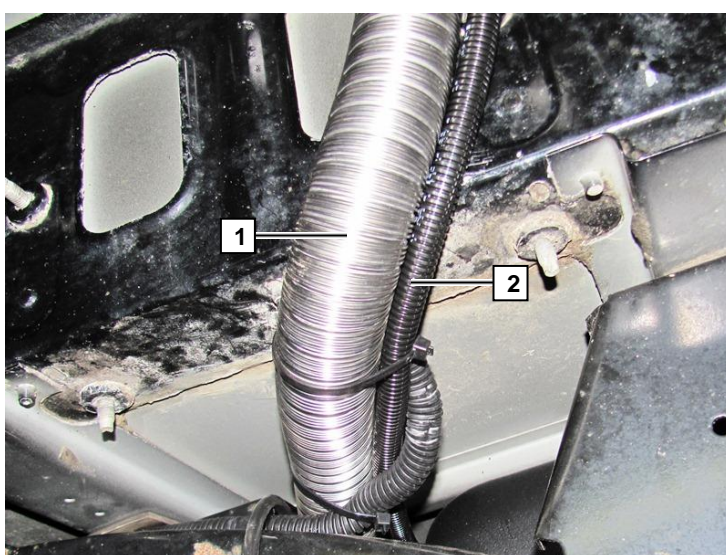
Защитную трубку 3 закрепить хомутами 4. Используя Г-образный кронштейн 5



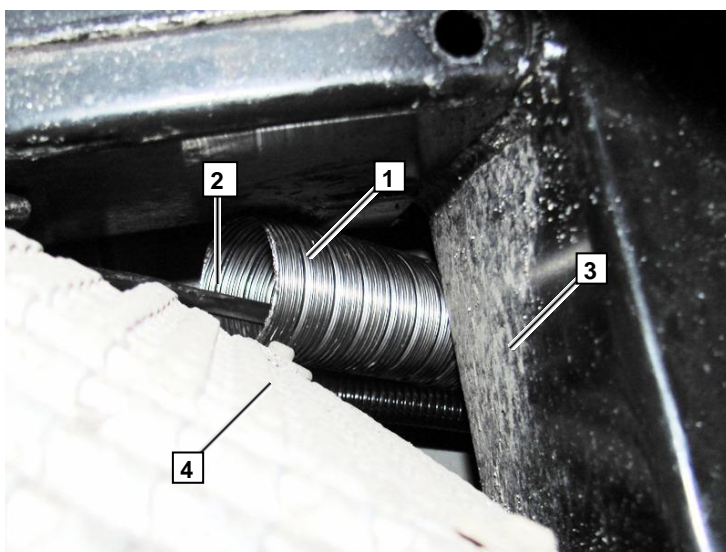
- 1 окончание выхлопной трубы
- 2 хомут крепления выхлопной трубы



- 1 защитная трубка воздухозаборная.
- 2 защитная гофрированная трубка, в которой находится топливная трубка и электрический жгут в аккумуляторный ящик



- 1 защитная трубка воздухозаборная. (расположение между рамой 3 и защитой топливного бака 4 – вид снизу)
- 2 жгут на насос - дозатор



8. Топливный контур

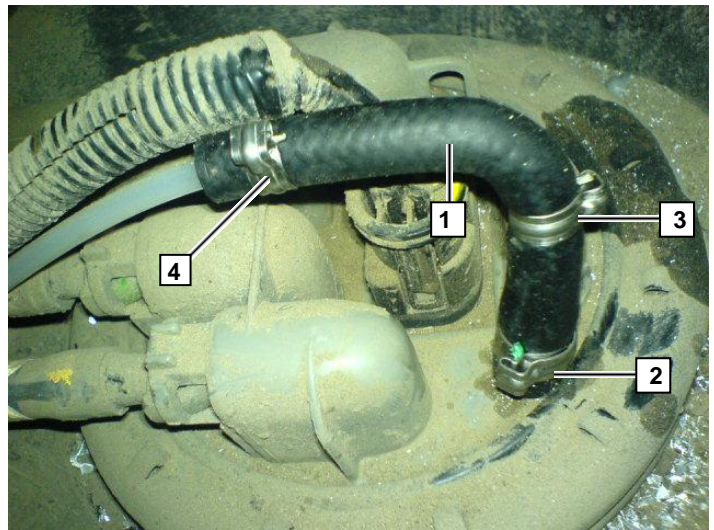
Демонтировать топливный бак.

Резиновый патрубок 1 надеть на топливный укороченный штуцер, в который установлена черная топливозаборная трубка (из пакета № 9012099).

2 хомут большего диаметра (фиксация на штуцере)

3 хомут крепления резинового патрубка 1 к черной топливозаборной трубке

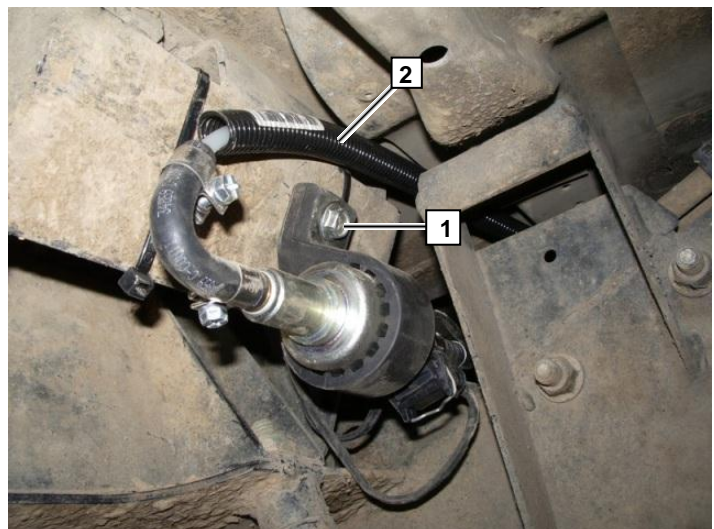
4 хомут крепления топливной магистрали, идущей на насос-дозатор



Топливозаборник в пакете

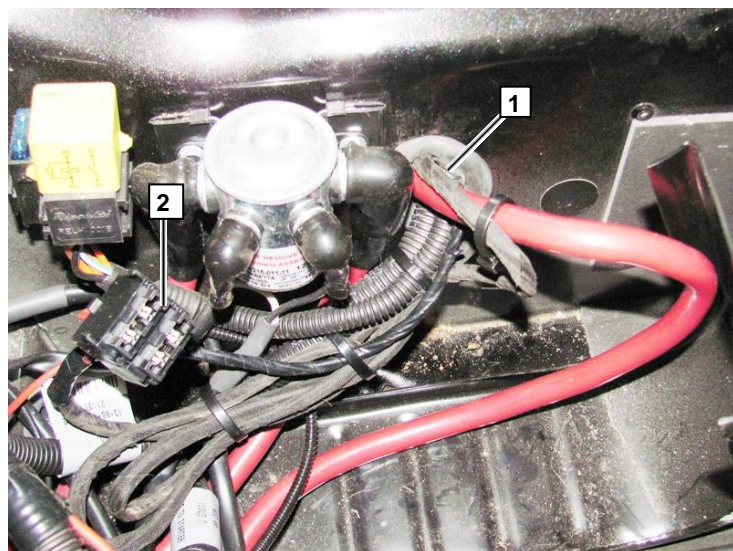


Для крепления демпфера насоса - дозатора сделать отв 1 Ø 7мм в площадке над задним мостом а.м. по правому борту
2 защитная гофрированная трубка

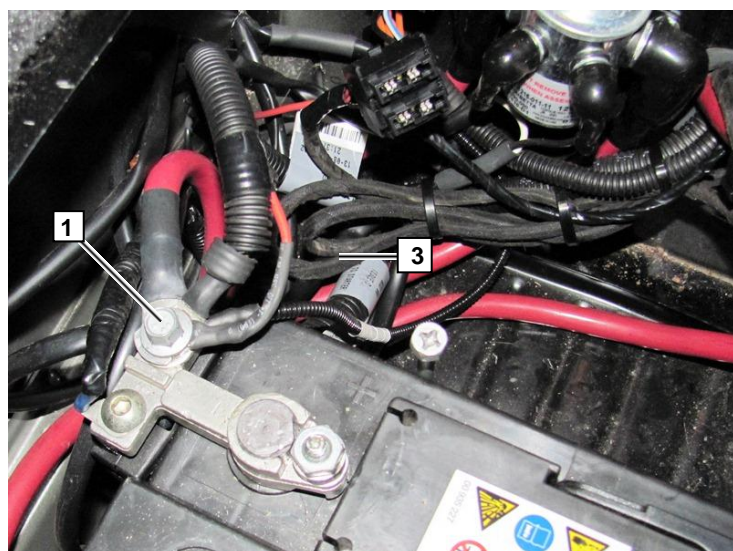


9. Электрика

Жгут от отопителя провести по раме до штатного резинового прохода **1** в аккумуляторный ящик.
2 предохранительные колодки отопителя



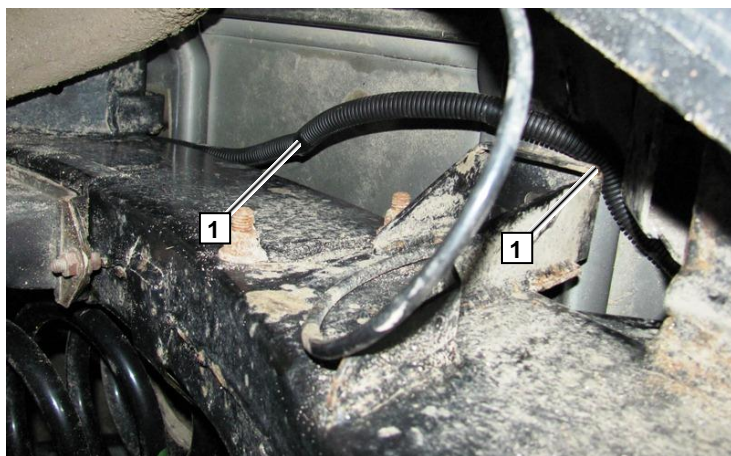
1 точка силового подключения к клемме 30 (+)



1 точка силового подключения к 31 (-)



1 прокладка жгута в защитной броне от предохранителей до отопителя
Обеспечить надежную фиксацию жгута



10. Расположение органа управления

Вариант 1

Расположение органа управления согласовать с заказчиком.

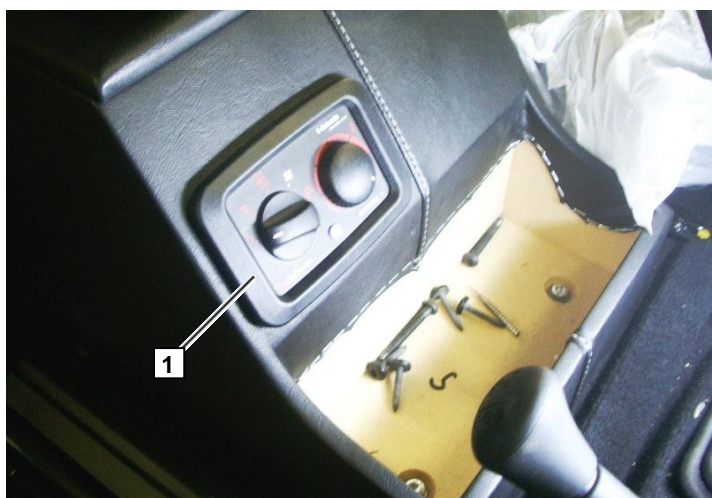
1 панель MC 04



Вариант 2

Расположение органа управления согласовать с заказчиком.

1 панель MC 04



11. Дополнительно.

Возможен забор топлива с помощью тройника

1 тройник 10мм, установленный в напорную топливную магистраль

