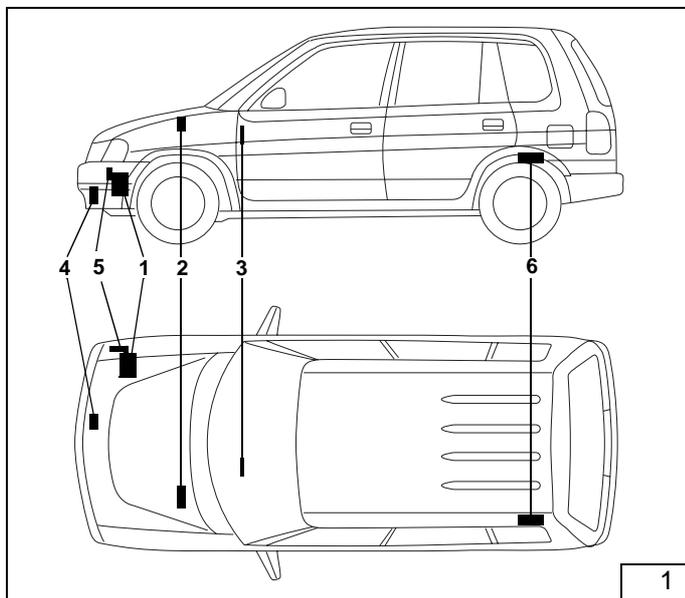


## Zusatzheizung *Thermo Top - E* Zusatzheizung *Thermo Top - Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 316 / ~~~ S 292



### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C, B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahuhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe

### Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- TORX E5 Nuß

## Inhaltsverzeichnis

|   |    |                        |    |
|---|----|------------------------|----|
| Mazda Demio                             | 1  | Brennluftansaugleitung | 13 |
| Heizgerät / Einbaukit                   | 2  | Brennstoffeinbindung   | 13 |
| Gültigkeit                              | 2  | Abschließende Arbeiten | 16 |
| Vorwort                                 | 2  |                        |    |
| Allgemeine Hinweise                     | 3  |                        |    |
| Vorarbeiten                             | 3  |                        |    |
| Einbauort Heizgerät                     | 3  |                        |    |
| Flachsicherungshalter und Gebläserelais | 4  |                        |    |
| Gebläseansteuerung                      | 4  |                        |    |
| Vorwahuhr und                           |    |                        |    |
| Option Sommer-/Winterschalter           | 5  |                        |    |
| Einbau Heizgerät                        | 6  |                        |    |
| Einbindung in den Wasserkreislauf       | 9  |                        |    |
| Abgasanlage                             | 11 |                        |    |

## Einbauvorschlag

### Mazda Demio

Benzin

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

**Heizgerät / Einbaukit**

| Menge | Bezeichnung  | Bestell-Nr. |
|-------|--|-------------|
| 1     | Wasserheizgerät <i>Thermo Top E - B</i> mit Lieferumfang<br>oder | 668 90A     |
| 1     | Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C - B</i> mit Lieferumfang       | 906 04A     |

**Zusätzlich erforderlich:**

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 1 | Einbaukit Mazda Demio <i>Thermo Top Z/C, E</i> | 13 000 54A |
|---|--|------------|

**Gültigkeit**

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr.        |
|------------|--------------------|-----|------------------|
| Mazda      | Mazda Demio        | DW  | e1*97/27*0093*.. |

| Motortyp | Motorart | Leistung in KW | Hubraum in cm <sup>3</sup> |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| B3       | Otto /4  | 46             | 1324                       |

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr.        |
|------------|--------------------|-----|------------------|
| Mazda      | Mazda Demio        | DW  | e1*98/14*0093*.. |

| Motortyp | Motorart | Leistung in KW | Hubraum in cm <sup>3</sup> |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| B5       | Otto /4  | 55             | 1498                       |

**Vorwort**

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die PKW Mazda Demio Benzin-Fahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1998 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" *Thermo Top Z/C* zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top E/Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage 8b zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

## Motorraum

### Achtung:

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen

## Fahrzeugaußenseite

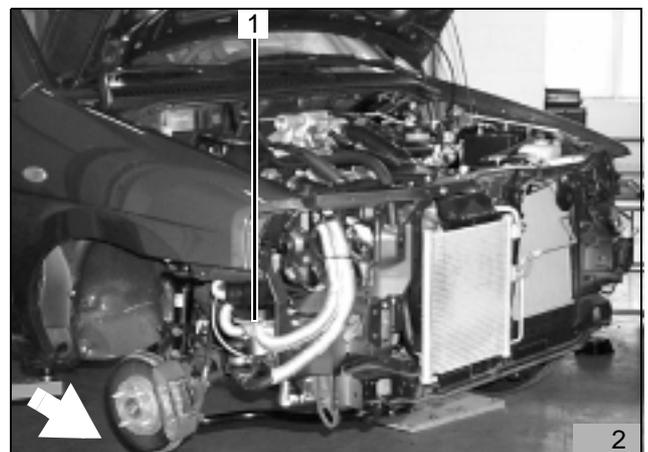
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Blinkleuchten, Scheinwerfer, Kühlergrill und Stoßfänger vorne abbauen
- Rad vorne rechts abbauen
- Radhausverkleidung vorne rechts abbauen

## Innenraum

- Sitzbank hinten hochklappen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen

## Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts zwischen Radhaus und Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht, quer zur Fahrtrichtung



## Flachsicherungshalter und Gebläserelais

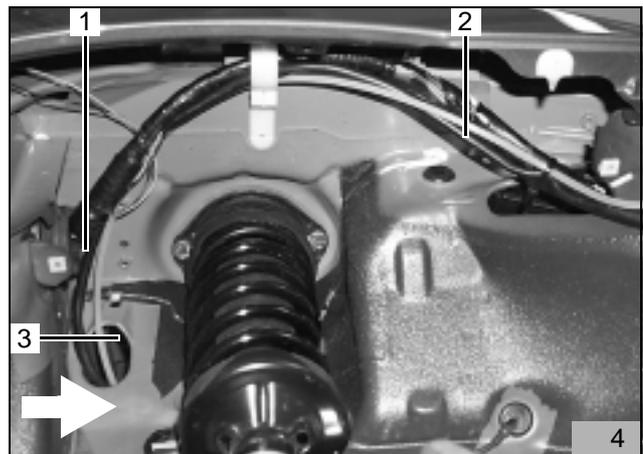
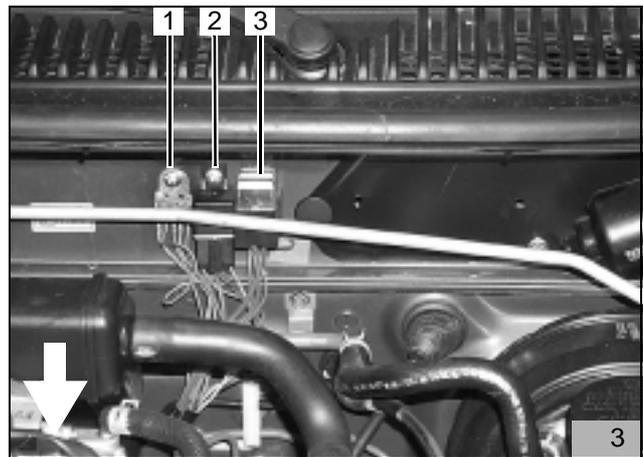
### HINWEIS:

Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile achten

- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (3/3), des Gebläserelais (3/2) und des Massestützpunkt (3/1) wie in Bild 3 dargestellt auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter  $\varnothing$  2,5 mm, Gebläserelais und Massestützpunkt  $\varnothing$  4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13, Gebläserelais, und Massestützpunkt mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbaum (4/1,2) für Heizgerät an der Spritzwand nach rechts und durch vorhandene Durchführung (4/3) ins Radhaus verlegen
- Kabelbaum (4/1,2) für Heizgerät dann entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaumes zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseeinbindung durch vorhandene Kabeltülle neben dem Bremskraftverstärker in den Innenraum verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

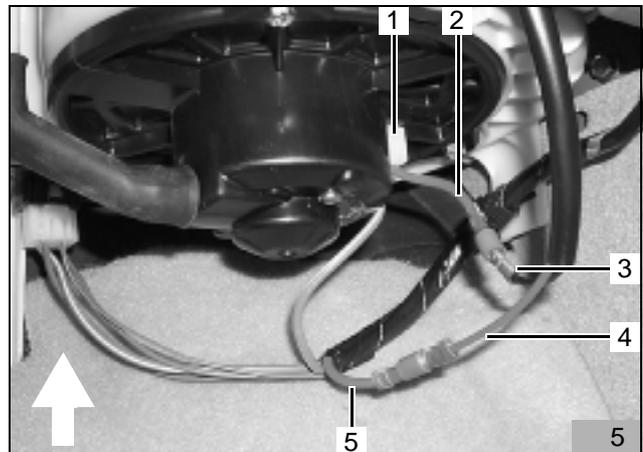
### HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

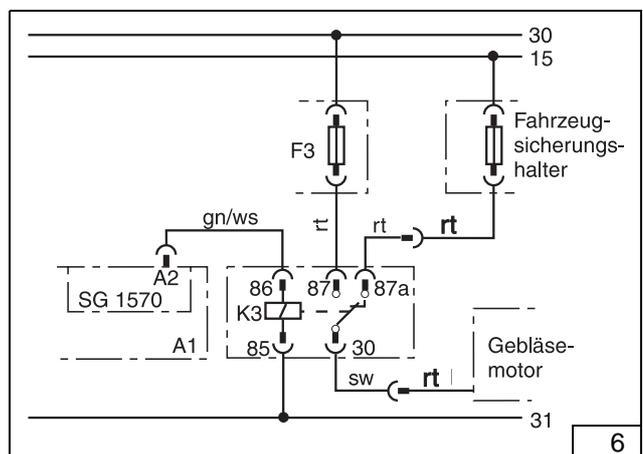


## Gebläseansteuerung

- Die Gebläseansteuerung erfolgt am Gebläsemotor im Fußraum Beifahrerseite
- Leitung rot (5/4) ca. 50 mm vor dem Stecker (5/1) trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen



- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen
- Leitung rot (5/4) von Gebläserelais K3/87a mit Leitung rot (5/5) von der Fahrzeugsicherung verbinden
- Leitung schwarz (5/3) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung rot (5/2) zum Stecker Gebläsemotor verbinden



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

### HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (7/2 bzw. 8/2) und des Sommer-/Winterschalters (7/1 bzw. 8/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

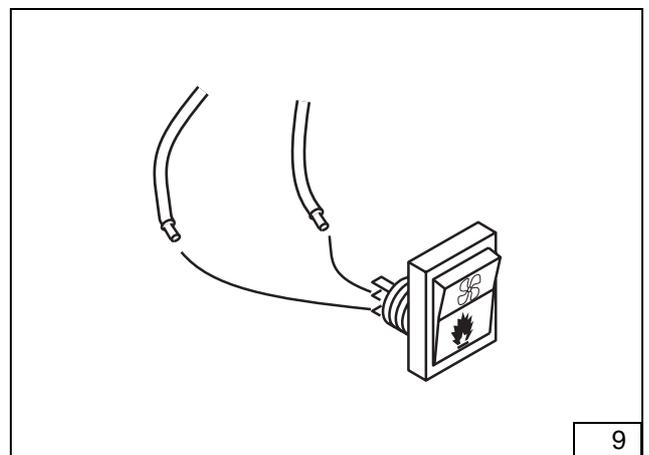
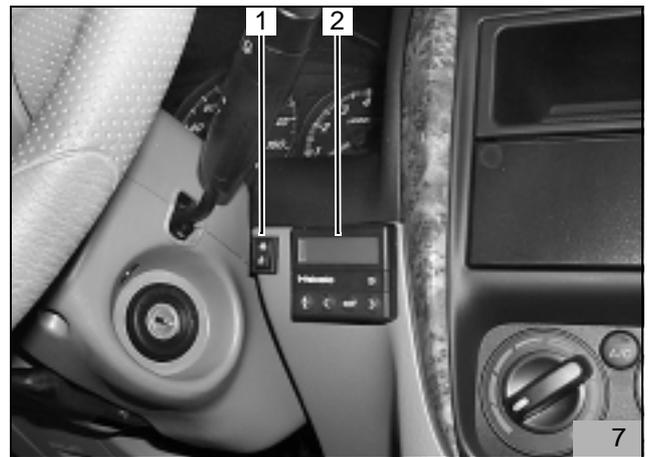
- Bohrschablone für Vorwahluhr (7/2 bzw. 8/2) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

### HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken

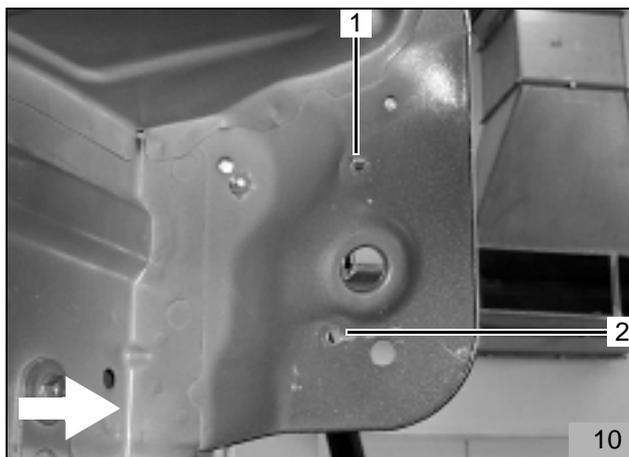
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (7/1 bzw. 8/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen braun und violett durch Bohrung führen und wie in Bild 9 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



### Einbau Heizgerät

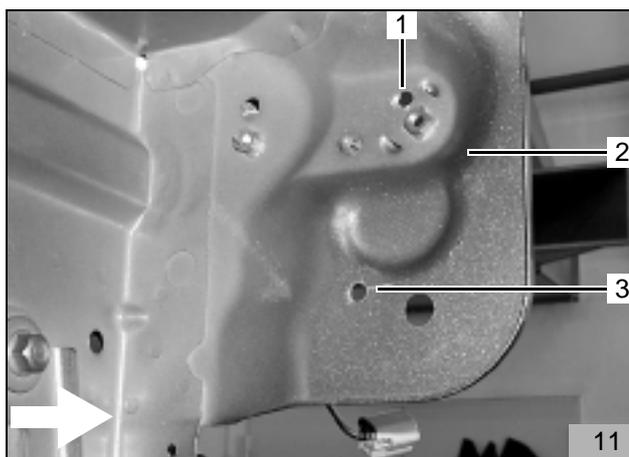
**HINWEIS:**

Bei Fahrzeugen vor dem Facelift (Modelljahr 2000) ist das Blech gemäß Bild 10 geformt. Zwischen Heizgerät und Blech werden 2 Karosseriescheiben bei Position 10/1 eingefügt



**HINWEIS:**

Bei Fahrzeugen nach dem Facelift (Modelljahr 2000) ist das Blech gemäß Bild 11 geformt. Zwischen Heizgerät und Blech werden 2 Karosseriescheiben und eine Distanzmutter 15mm bei Position 11/1 eingefügt



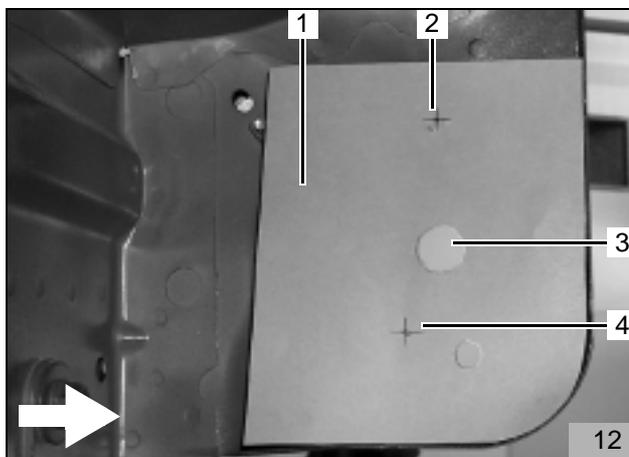
### Einbauort Heizgerät vorbereiten

- Schablone (12/1) gemäß Bild 12 auflegen und Lochbild (12/2,4) übertragen

**HINWEIS:**

Bei Fahrzeugen nach dem Facelift (Modelljahr 2000) ist die Bohrung (12/3) nicht mehr vorhanden. Die Schablone nicht der Wölbung (11/2) des Bleches anpassen

- Bohrungen (12/2,4 - 10/1,2 bzw. 11/1,3) ø 8 mm bohren

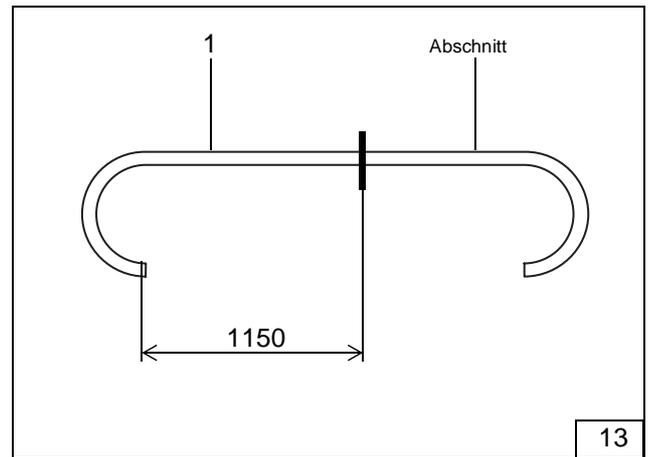


### Heizgerät vormontieren

Von den im Lieferumfang beiliegenden 2 Wasserschläuchen je 1 Schlauchstück wie in Bild 13 und Bild 14 dargestellt ablängen:

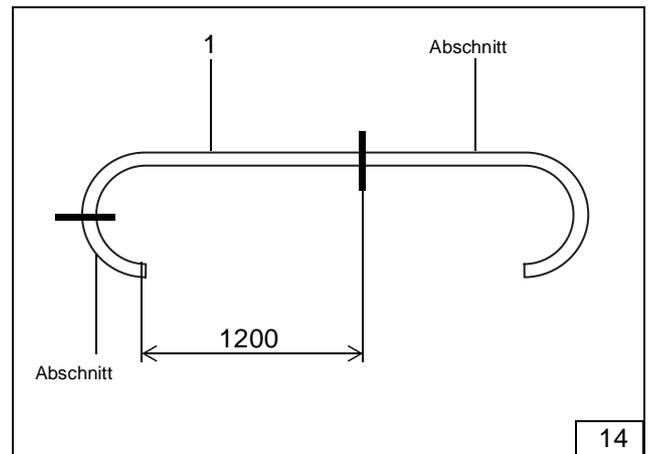
1 x 1150 mm + 180°-Bogen (13/1)

(von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Wasserschlauch Wärmetauscher)



1 x 1200 mm + 90°-Bogen (14/1)

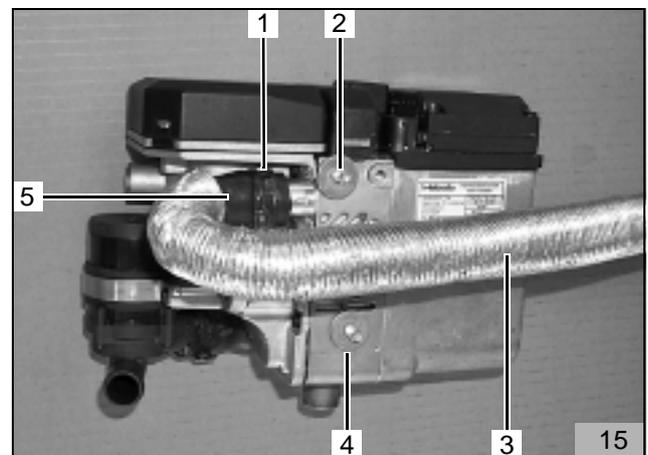
(von fahrzeugeigenem Wasserschlauch Motorausstritt zu Heizgerät-Wassereintritt)



### HINWEIS:

Aus Platzgründen wird an Position (15/1) die beiliegende Federbandschelle verwendet

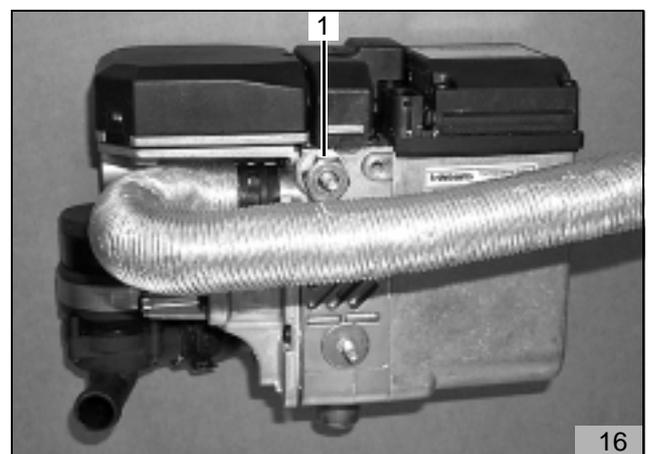
- Wasserschlauch 1150mm lang (15/5) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 15 ausrichten und mit Federbandschelle (15/1) befestigen
- Wärmeschutzschlauch (15/3) gemäß Bild 15 auf Wasserschlauch 1150mm lang aufschieben



### HINWEIS:

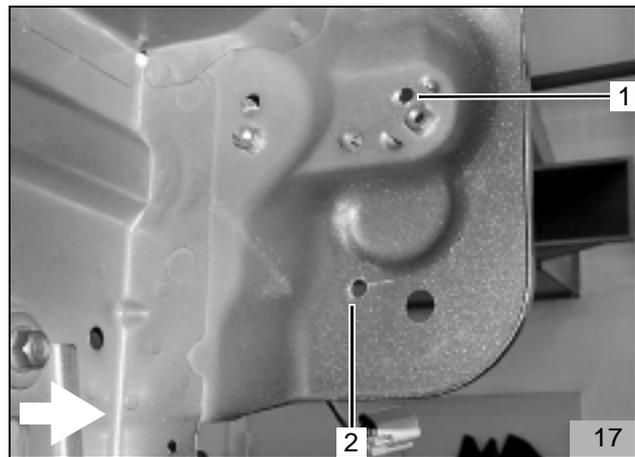
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden!  
(Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Ejectstehbolzen lang (15/2) in Heizgerät einschrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Ejectstehbolzen kurz (15/4) in Heizgerät einschrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Auf Ejectstehbolzen lang (15/2) 2 Karoseriescheiben gemäß Bild 15 aufstecken
- Auf Ejectstehbolzen kurz (15/4) 1 Karoseriescheibe gemäß Bild 15 aufstecken
- Bei Fahrzeugen nach dem Facelift (Modelljahr 2000) zusätzlich eine Distanzmutter 15mm (16/1) auf Ejectstehbolzen lang (16/1) aufstecken

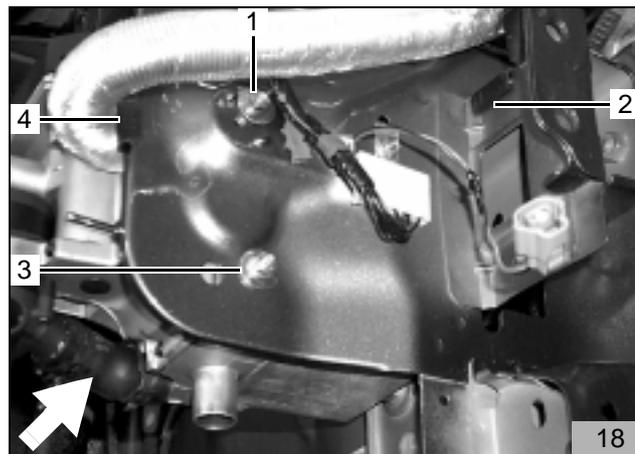


## Heizgerät einbauen

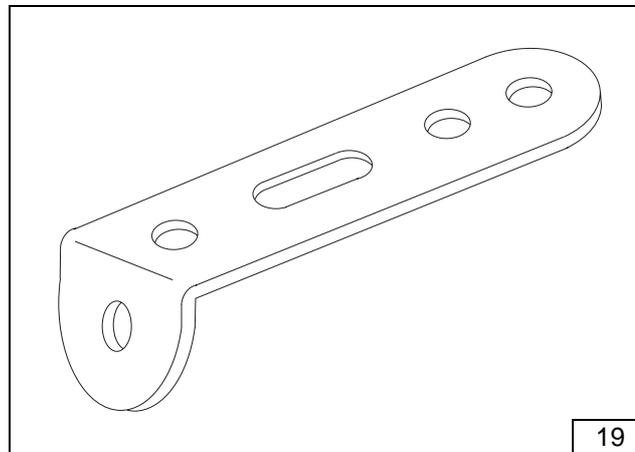
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät mit Ejectstehbolzen gemäß Bild 18 in die Bohrungen (17/1,2) einsetzen (Karosseriescheiben, bzw. Distanzmutter befinden sich zwischen Heizgerät und Karosserie)



- Heizgerät mit Bundmutter (18/1,3) und Karosseriescheiben befestigen
- Vom beiliegenden Kantenschutz 200mm lang 2 Stücke 30mm lang und 1 Stück 140mm lang ablängen
- Kantenschutz 30mm lang (18/2) gemäß Bild 18 aufschieben
- Kantenschutz 30mm lang (18/4) gemäß Bild 18 aufschieben



- Lochband gemäß Bild 19 biegen

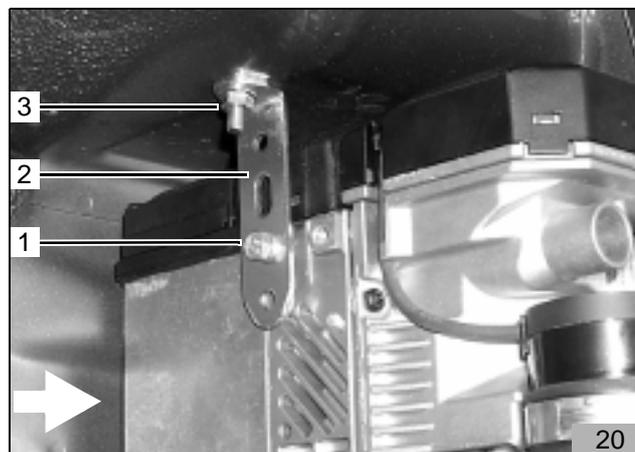


- Lochband (20/2) am Heizgerät mittels Ejectschraube (20/1) befestigen. (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Lochbild (20/3) auf Karosserie übertragen

### HINWEIS:

Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile und Kabelbäume achten

- Bohrung  $\varnothing$  6,5 mm bohren
- Lochband (20/2) mittels Schraube M6x20 (20/3), Bundmutter und Karosseriescheibe gemäß Bild 20 befestigen



## Einbindung in den Wasserkreislauf

### HINWEIS:

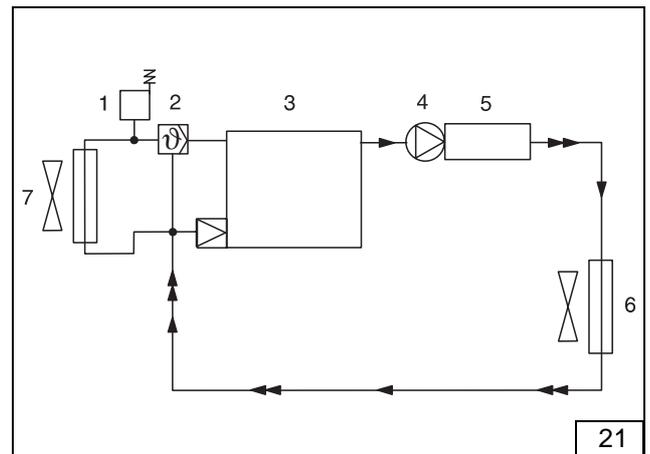
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

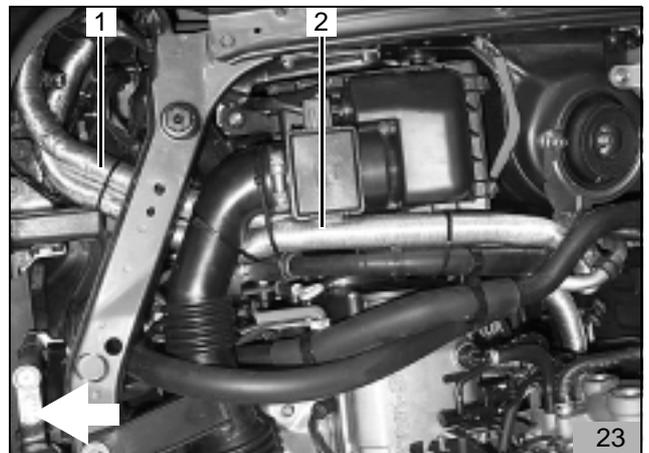
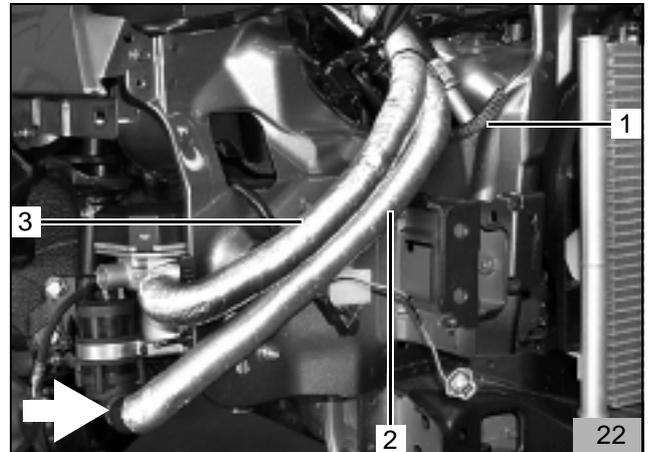
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 21)

Legende zu Bild 21:

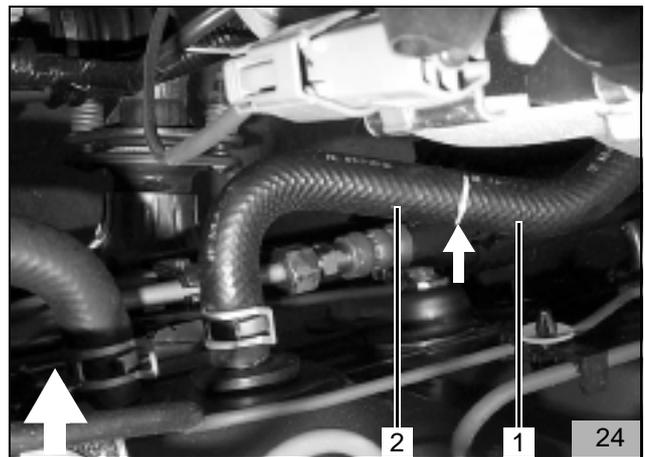
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



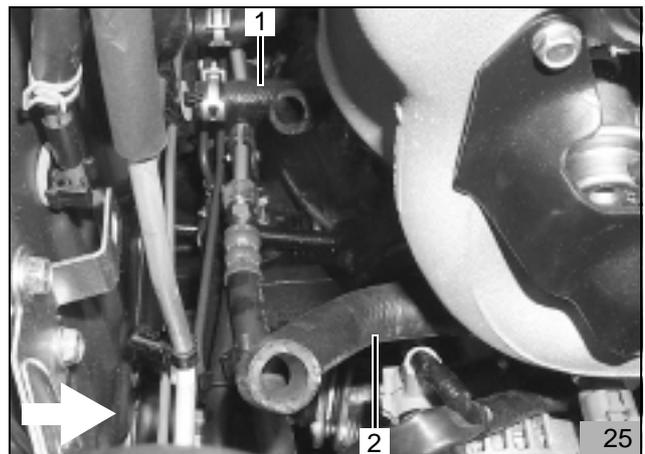
- Wasserschlauch 1200mm lang (22/2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 22 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wärmeschutzschlauch auf Wasserschlauch 1200mm lang gemäß Bild 22 aufschieben
- Wasserschlauch 1150mm lang (22/3 bzw. 23/1) und Wasserschlauch 1200mm lang (22/2 bzw. 23/2) gemäß Bild 22 bzw. Bild 23 in den Motorraum verlegen
- Kantenschutz 140mm lang (22/1) gemäß Bild 22 aufschieben



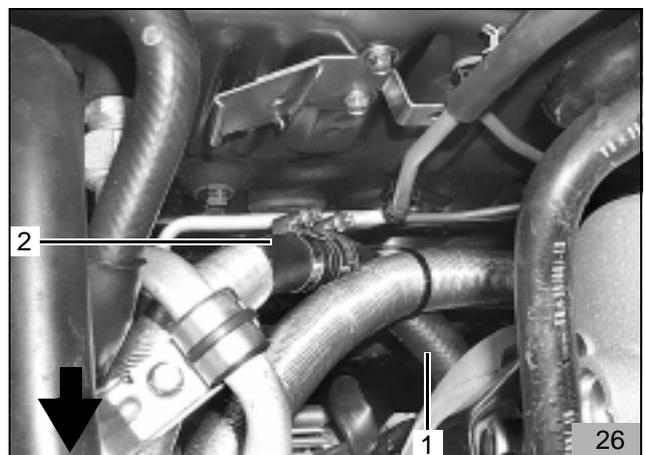
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (24/1,2) vom Motor zum Wärmetauscher abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (24/1,2) vom Motor zum Wärmetauscher gemäß Bild 24 trennen



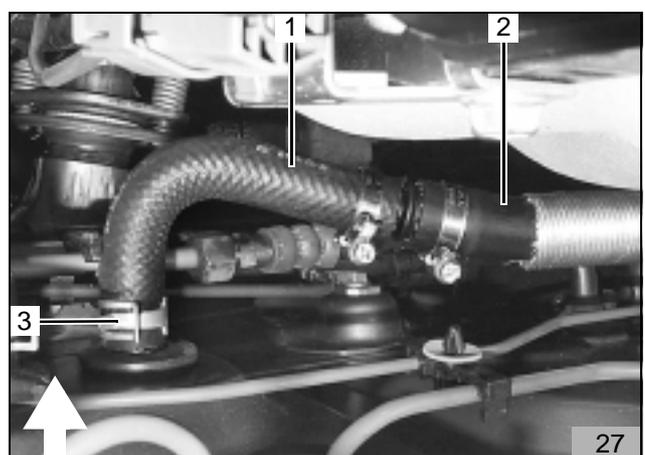
- Schlauchstück (24/1 bzw. 25/2) am Motoraustritt lösen und gemäß Bild 25 nach rechts oben drehen
- Schlauchstück (25/2) wieder befestigen
- Verbindungsrohre 15/18 in beide Schlauchstücke (25/1,2) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch 1200mm lang (26/2) gemäß Bild 26 zu Schlauchstück (26/1, 25/2) vom Motoraustritt verlegen
- Wasserschlauch 1200mm lang (26/2) mit Schlauchstück (26/1) vom Motoraustritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 1150mm lang (27/2) vom Heizgerät-Wasserausritt gemäß Bild 27 zu Schlauchstück (27/1, 24/2) zum Wärmetauscher verlegen
- Wasserschlauch 1150mm lang (27/2) vom Heizgerät-Wasserausritt mit Schlauchstück (27/1) zum Wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchschelle (27/3) am Wärmetauscher lösen und Wasserschlauch (27/1) gemäß Bild 27 leicht nach oben drehen
- Schlauchschelle (27/3) wieder befestigen
- Wasserschläuche gemäß Bilder 22, 23 und 26 ausrichten
- Wärmeschutzschläuche und Kantenschutz positionieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

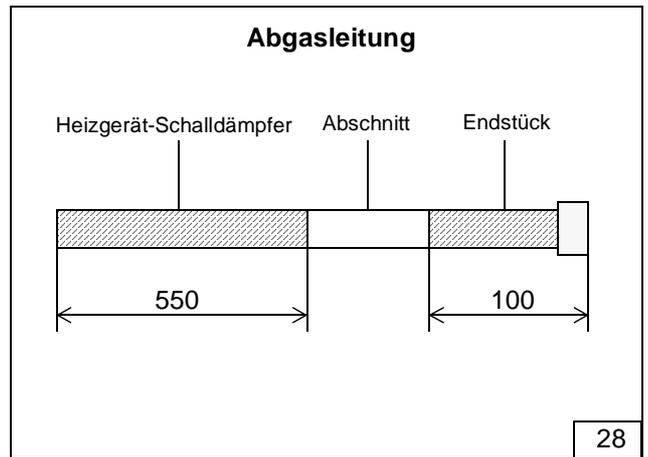


**Abgasanlage**

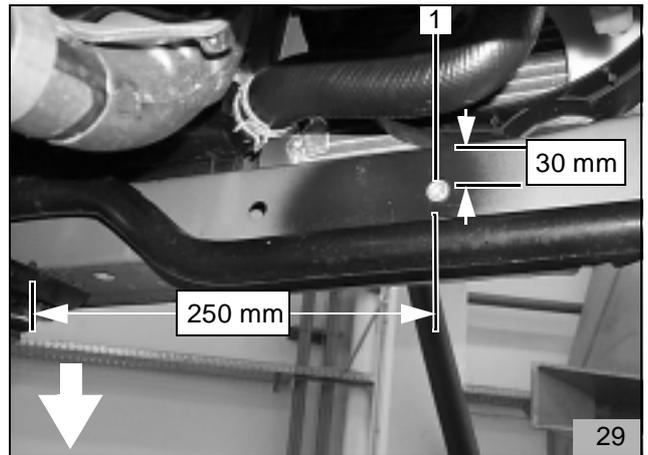
**ACHTUNG:**

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 28 ablängen



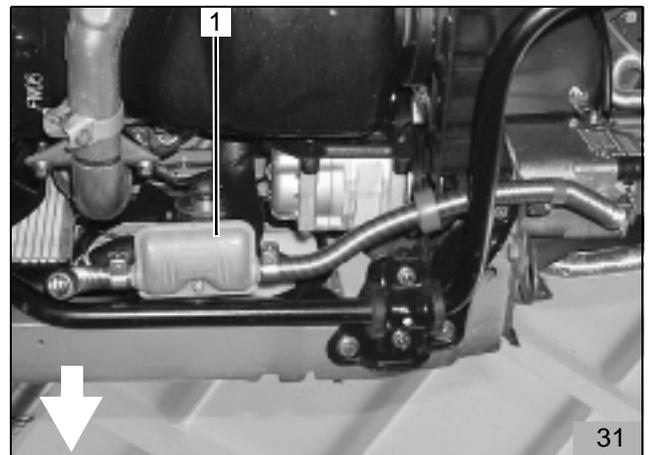
- Bohrung  $\varnothing$  9 mm (29/1) gemäß Bild 29 bohren und Einnietmutter einsetzen



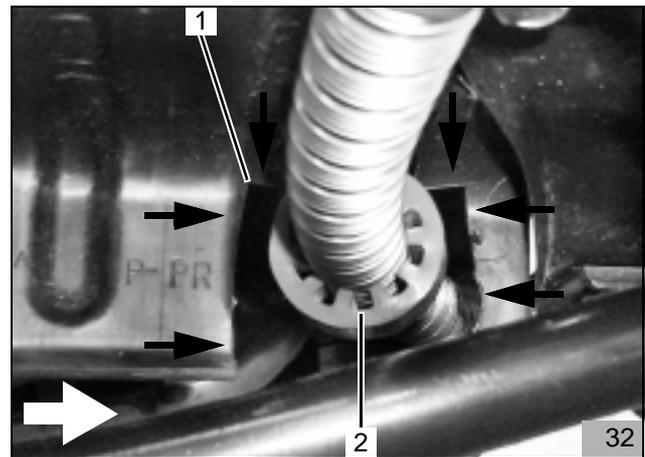
- Winkel (30/1) mit kurzem Schenkel gemäß Bild 30 mit Schraube M6x20 und Federring an der Einnietmutter (29/1) im Querträger befestigen



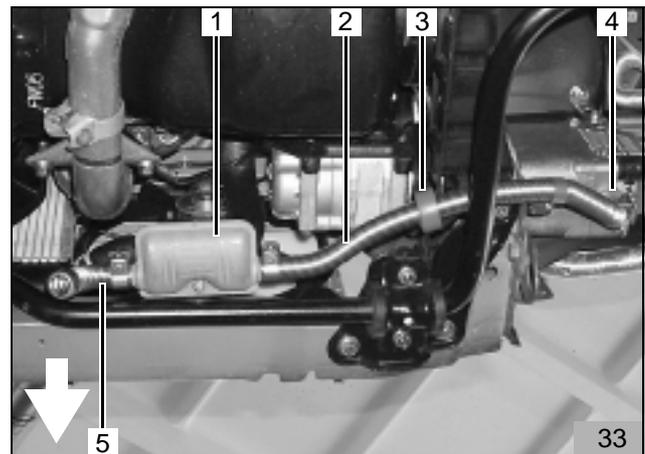
- Abgasschalldämpfer (31/1) mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe und Bundmutter am Winkel (30/1) befestigen



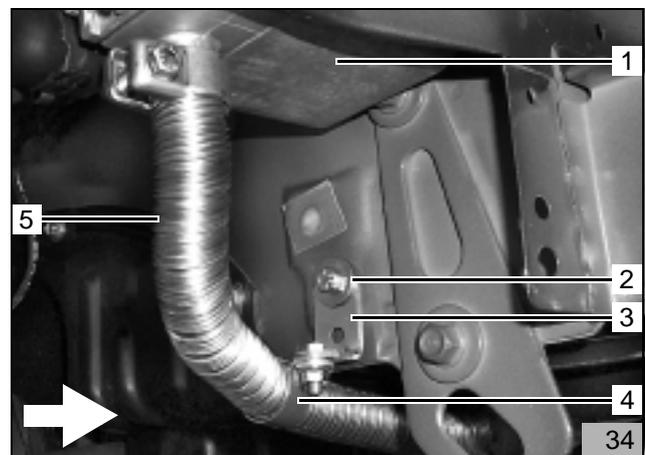
- Verkleidung (32/1) gemäß Bild 32 ausschneiden



- Abgasleitung (33/2) am Heizgerät (33/4) aufstecken und mit Schlauchklemme lose vormontieren
- Abgasleitung gemäß Bild 33 formen
- Gummiprofil (rot) (33/3) gemäß Bild 33 aufschieben
- Abgasleitung (33/2) am Abgasschalldämpfer (33/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Gummiprofil (32/2, 33/3) gemäß Bild 32 und Bild 33 positionieren
- Abgasleitungsendstück (33/5) auf Abgasschalldämpfer (33/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 33 ausrichten



- Winkel (34/3) mit Langloch an vorhandener Gewindebohrung mit Schraube M6x20 (34/2), Federring und Karosseriescheibe gemäß Bild 34 befestigen
- Abgasleitung (34/5) mit Schraube M6x20, Rohrschelle (34/4) und Bundmutter am Winkel (34/3) befestigen
- Abgasleitung (34/5) am Heizgerät (34/1) wieder abziehen



- Radhausverkleidung (35/1) montieren und im Bereich der Abgasleitung (35/2) gemäß Bild 35 ausschneiden
- Abgasleitung (35/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 33 ausrichten

**HINWEIS:**

Auf ausreichenden Abstand der Abgasleitung zur Verkleidung (32/1) und Radhausverkleidung (35/1) achten

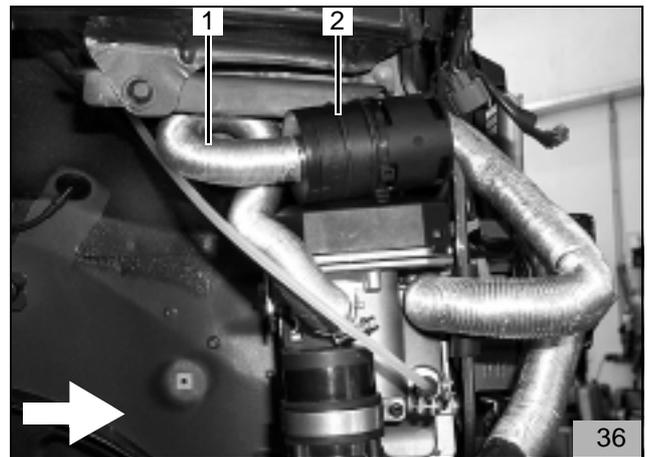


## Brennluftansaugleitung

### HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Brennluftansaugleitung (36/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (36/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 36 verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern befestigen



## Brennstoffeinbindung

Die Brennstoffeinbindung erfolgt mit Brennstoffnehmer aus der fahrzeugeigenen Rücklaufleitung

### ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

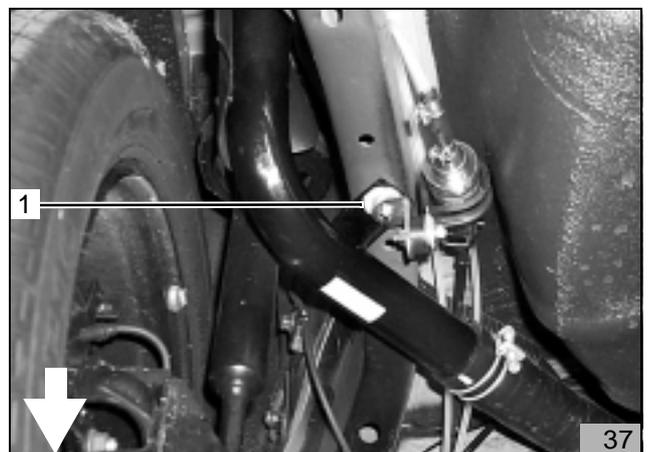
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Steinerschlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

## Dosierpumpe

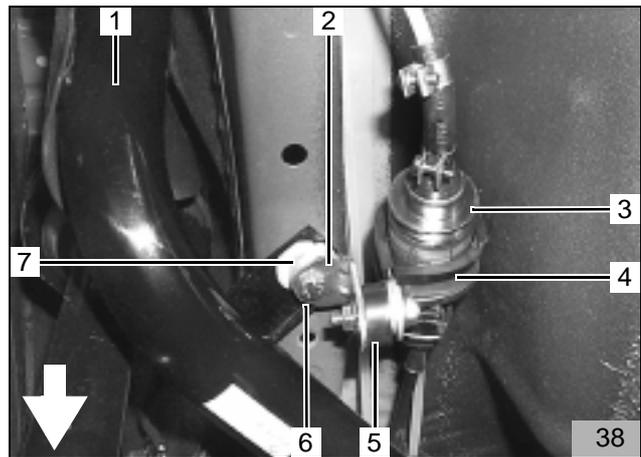
### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

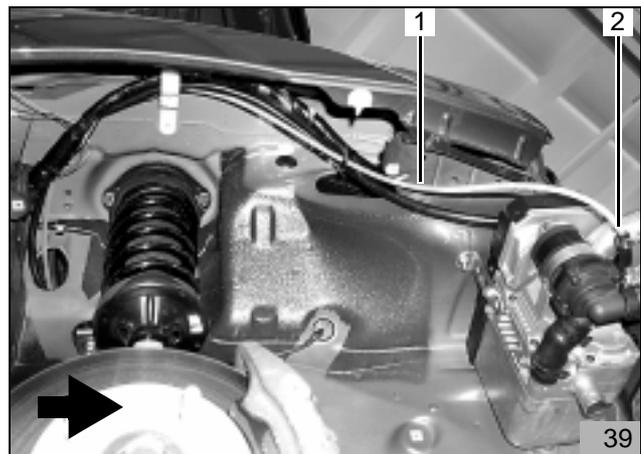
- Fahrzeugeigene Schraube zur Befestigung des Einfüllstutzens (37/1) entfernen



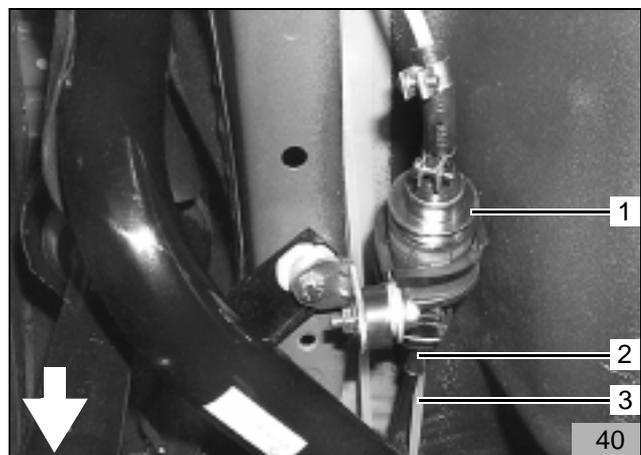
- Winkel (38/2) gemäß Bild 38 mittels Schraube M6x20 (38/6), Federring und Distanzscheibe 8mm (38/7) zusammen mit dem Einfüllstutzen (38/1) befestigen
- Dosierpumpe (38/3) mit Schwingmetallpuffer (38/5), gummierter Rohrschelle (38/4) und Bundmuttern am Winkel befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (39/1) mit Schlauchstück (39/2) und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung entlang des Heizgerät-Kabelbaumes in den Motorraum verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (39/1 bzw. 40/3) und Kabelbaum Dosierpumpe (40/2) entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen an der Spritzwand nach unten und dann am Unterboden zur Dosierpumpe (40/1) verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/3) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum (40/2) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

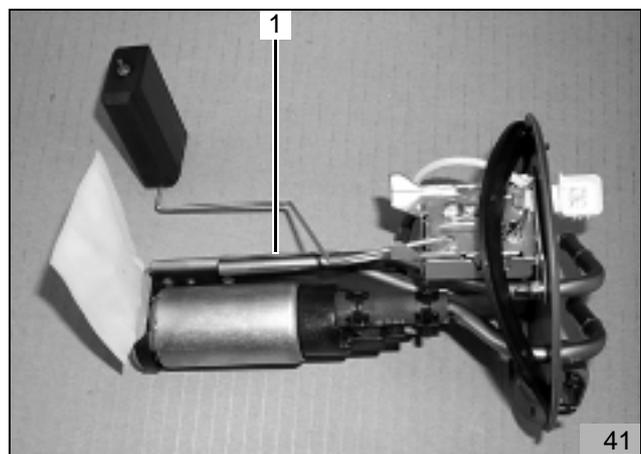


### Fahrzeugeigene Rücklaufleitung verlängern (Option)

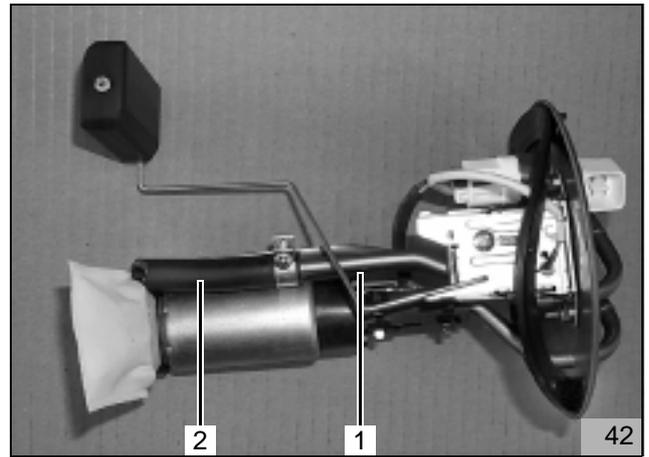
**HINWEIS:**

Die fahrzeugeigene Rücklaufleitung (41/1) reicht nur bis zu einem Füllstand von 1/4 in den Tank. Der Heizungsbetrieb ist deshalb nur möglich bei einer Tankfüllung über 1/4.

Soll der Heizgerätebetrieb auch bei einer Tankbefüllung unter 1/4 möglich sein, so ist die fahrzeugeigene Rücklaufleitung (41/1), wie nachfolgend beschrieben, zu verlängern



- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegenden Kraftstoffschlauch (42/2) auf Rücklaufleitung (42/1) aufschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Kraftstoffschlauch (42/2) ca. 3-5mm über dem Tankboden schräg ablängen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangabe einbauen

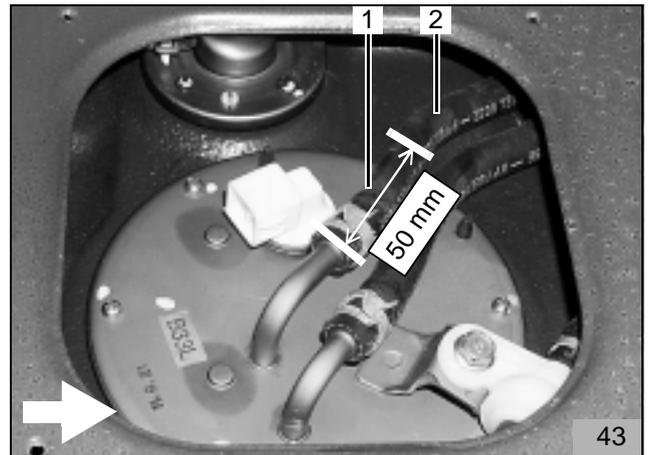


**Brennstoffentnahme**

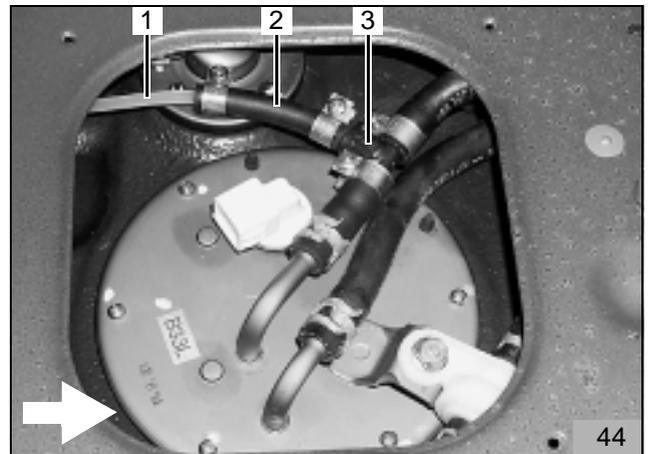
**HINWEIS:**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
 Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

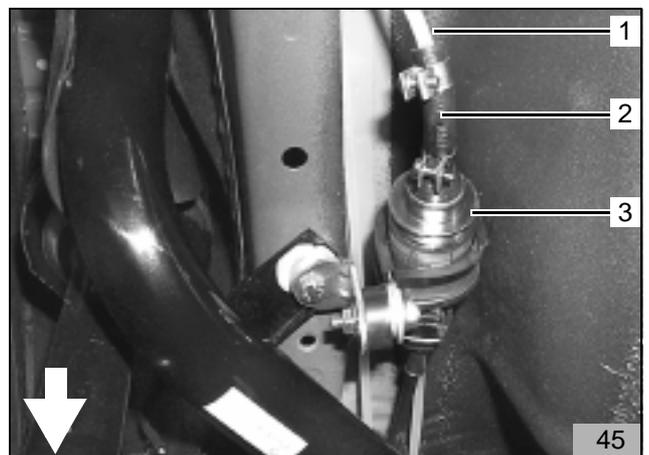
- Fahrzeugeigene Rücklaufleitung (43/1,2) ca. 50mm vor der Tankarmatur trennen



- Brennstoffentnehmer 8x5x8 (44/3) einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (44/1) mittels Schlauchstück (44/2) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (44/3) anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (44/1 bzw. 45/1) zur Dosierpumpe (45/3) verlegen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (45/1) mit Schlauchstück (45/2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (45/3) anschließen



## **Abschließende Arbeiten**

### **HINWEIS:**

Bei der Montage von Stoßfänger und rechtem Scheinwerfer auf Verlegung der Wasserschläuche achten!

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Unterfahrschutz wieder einbauen
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“



Webasto Thermosysteme GmbH  
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

# Anreißschablone für Thermo Top Z/C MAZDA DEMIO

