

Thermo Top Evo Start



Руководство по установке жидкостного подогревателя на телескопический погрузчик Dieci HERCULES 100.10



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание.

1. Применимость	2
2. Перечень необходимого оборудования для установки	2
3. Предварительные работы	2
4. Подготовка к монтажу	3
5. Установка подогревателя	4
6. Жидкостной контур	4
7. Топливный контур	8
8. Воздухозаборная и выхлопная системы	9
9. Электрика	10
10. Завершающие работы	14

1. Применимость.

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
DIECI	HERCULES 210.10	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт.	Рабочий объем, л
Iveco FPT	дизельное	129	4.4

2. Перечень необходимого оборудования для установки:

Наименование	Идент. №	Кол-во (шт.)
Подогреватель ThermoTop Evo Start (дизель)	1325915	1
Фильтр топливный (пластик)	1319466	1
Топливная соединительная трубка	1322404	1
Тройник топливный 10x5x10	1321003 или 1320804	1
Штуцер соединительный 18x15	9005813 или 1320143	2
Хомут топливного патрубка 14 мм	-	2
Хомут топливного патрубка 10мм	90230337	2шт (0,04 уп)

Специальный инструмент – клещи для установки хомутов - 12937-02

3. Предварительные работы.

В моторном отсеке

- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

- поднять и заблокировать механизм поднятия стрелы

В салоне

- снять заглушку кнопки для установки минитаймера

- демонтировать пластиковую панель справа от кресла оператора для прокладки жгута на орган управления

Время на монтаж	5-6 н/ч
-----------------	---------

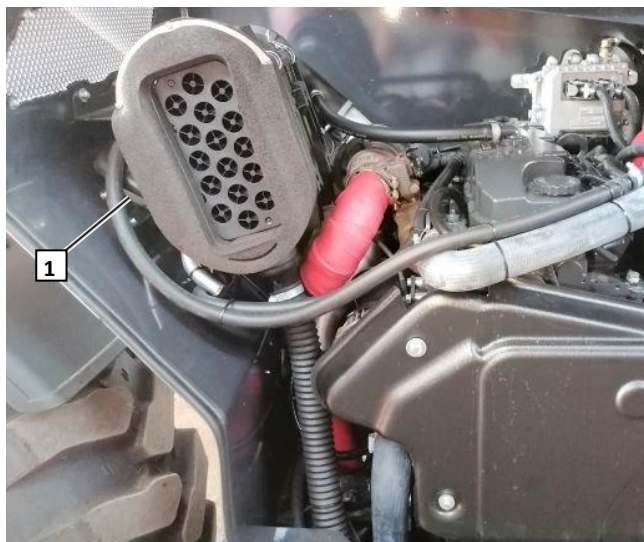
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

4. Подготовка к монтажу.

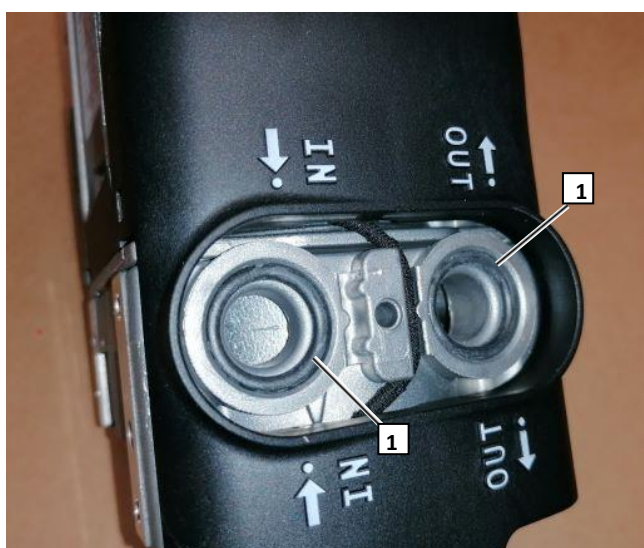
До начала работ обесточить систему электрооборудования с помощью отключателя массы

Здесь, и далее по тексту пометка **1** на изображении обозначается как **1** в столбце слева от него

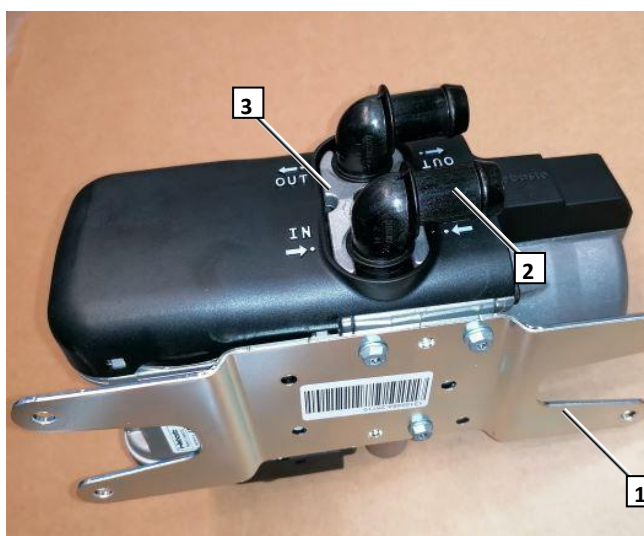
1 место расположения подогревателя



1 вложить кольца в гнезда и установить штуцера до начала монтажа подогревателя



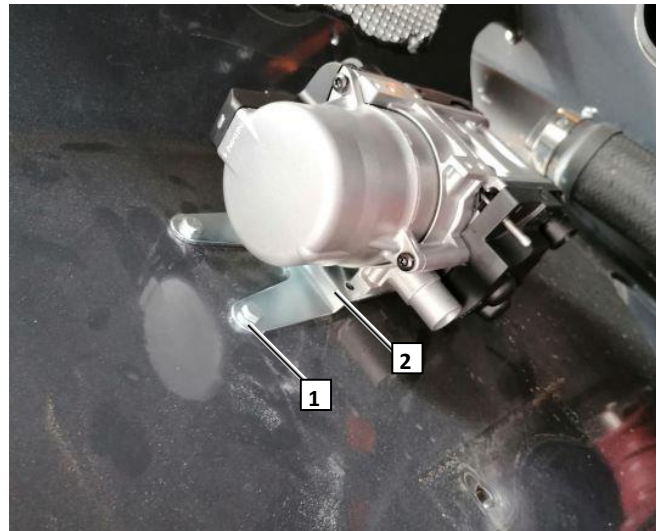
Установить подогреватель на кронштейн **1**, развернуть штуцера **2** в сторону теплообменника. Зафиксировать прижимную пластину **3**



5. Установка подогревателя.

По кронштейну 2 разметить 3 отв. 1

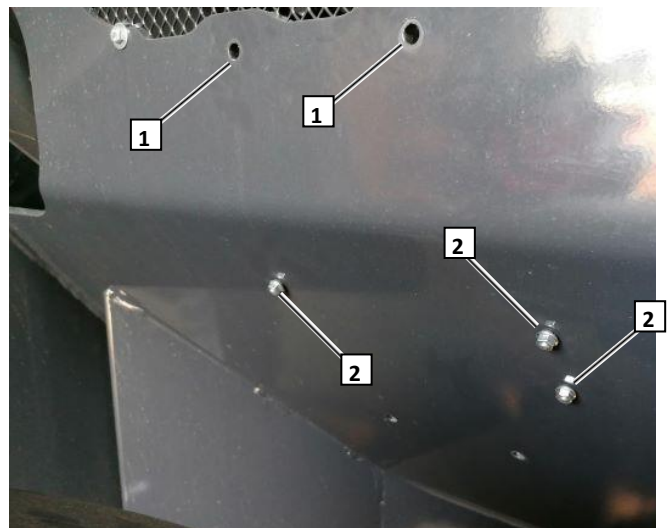
Расположив подогреватель под кронштейном воздушного фильтра двигателя



1 штатные отверстия крепления воздушного фильтра

Отверстия 2 разметить по кронштейну подогревателя. Просверлить диаметром 7 мм

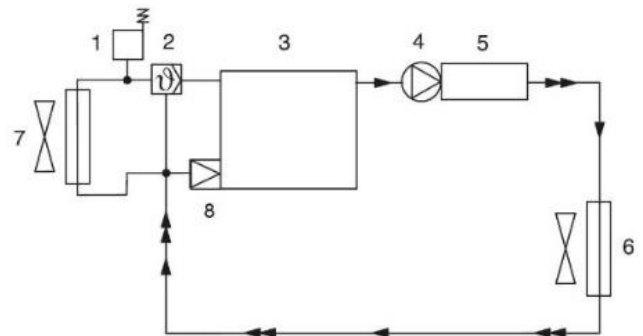
Вид со стороны колеса



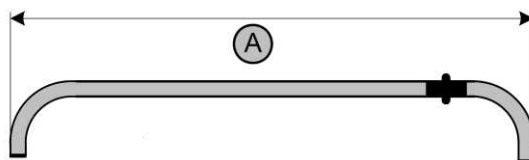
6. Жидкостной контур.

Схема жидкостного контура

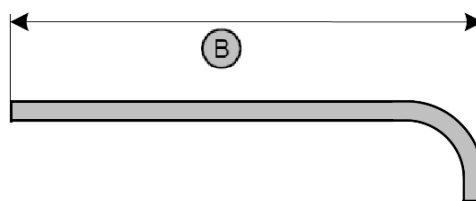
1. Расширительный бачок
2. Термостат двигателя
3. Двигатель
4. Помпа предпускового подогревателя
5. Предпусковой подогреватель
6. Радиатор печки салона
7. Радиатор двигателя



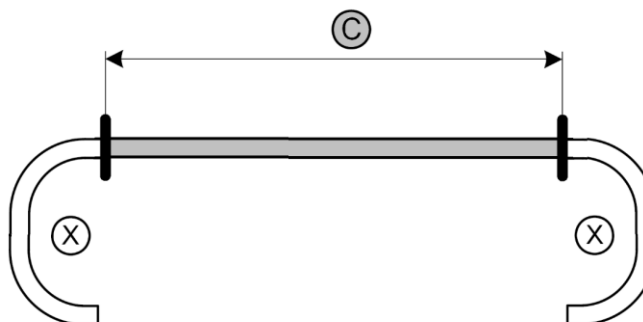
Шланг **A** = 800мм, с угловыми элементами 45мм



Шланг **B** = 320мм, с угловым элементом 60мм



Шланг **C** = 830мм

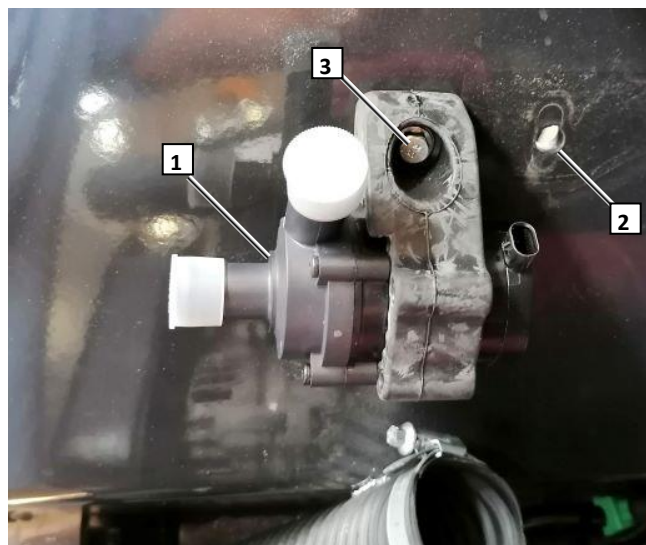


Шланги перед резкой примерить!

1 циркуляционный насос

2 монтажное отверстие крепления воздушного фильтра

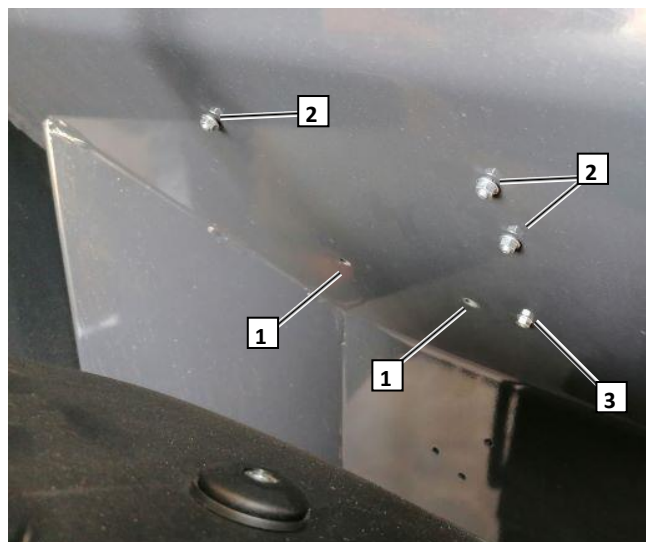
3 болт M6x55 + шайба + гайка



1 штатные отверстия крепления воздушного фильтра

2 болты М6 крепления кронштейна подогревателя

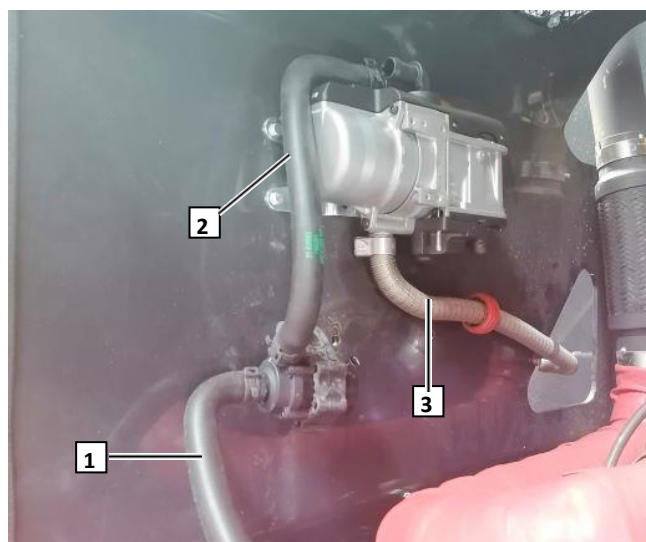
3 отв. 7мм крепления кронштейна циркуляционного насоса



1 шланг А

2 шланг В

3 выхлопная труба с установленным дистанционным кольцом

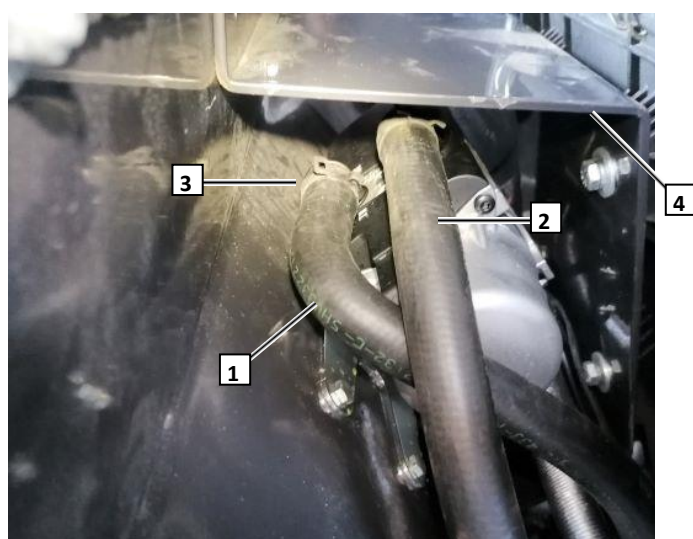


1 шланг В

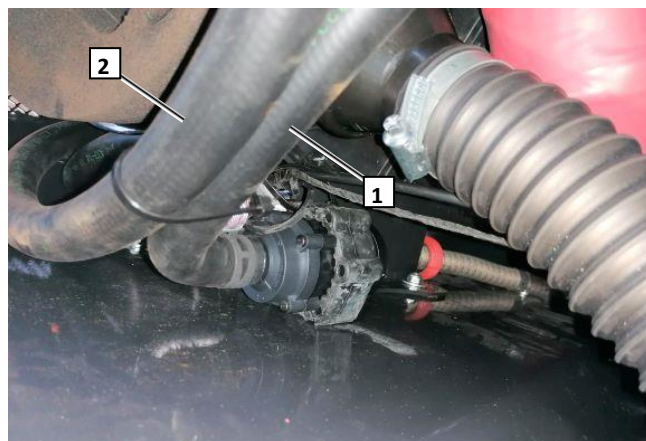
2 шланг С

3 входной (IN) штуцер подогревателя

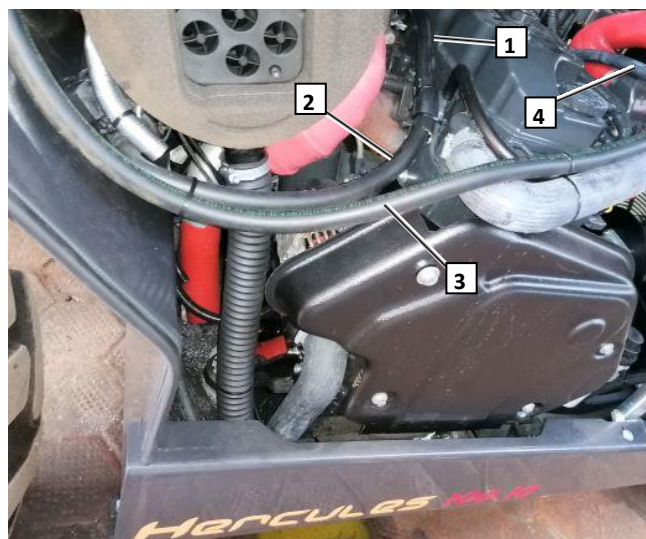
4 кронштейн воздушного фильтра



- 1 шланг А
- 2 шланг С



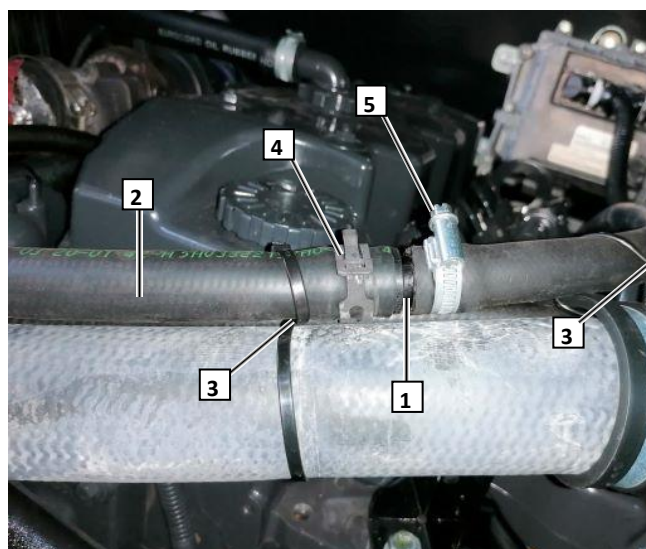
- 1 угловой патрубок, надетый на выходной штуцер из головки блока
- 2 шланг А
- 3 шланг С
- 4 штатный шланг, снятый с патрубка (поз.1)



- 1 соединительный патрубок 18x15
- 2 шланг С
- 3 соединение с помощью пластиковых хомутов
- 4 пружинный хомут 25мм
- 5 винтовой хомут 16-27

Внимание!

Хомуты развернуть так, чтобы исключить возможность повреждения соседних компонентов!

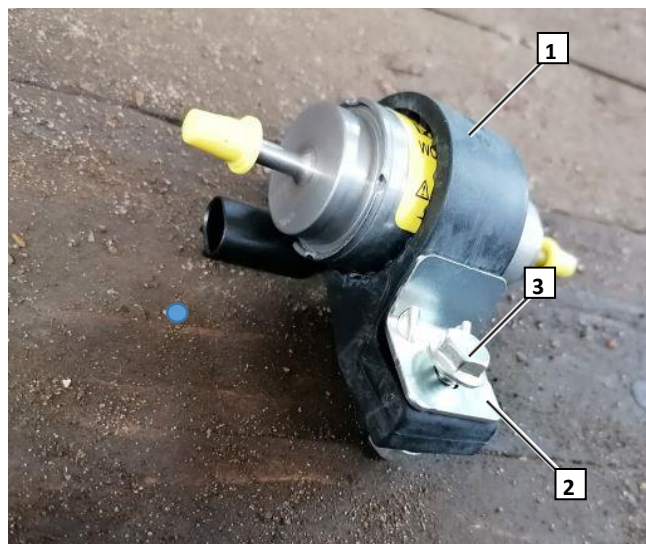


7.Топливный контур.

1 резиновый хомут насоса-дозатора

2 прижимная пластина

3 болт М6

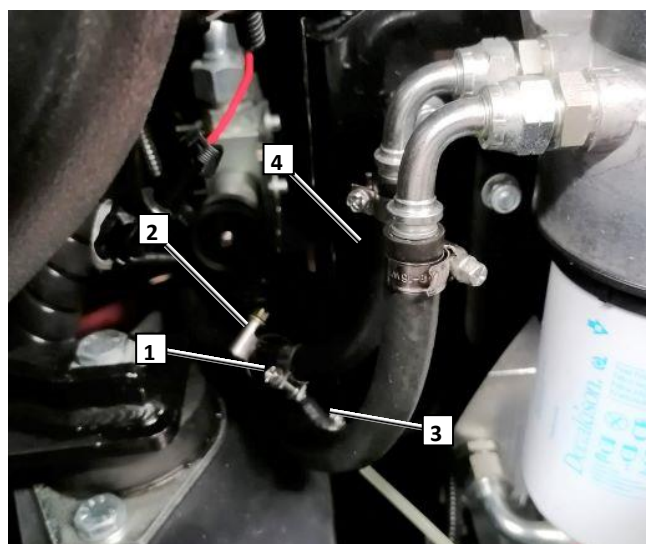


1 тройник 10x5x10

2 хомут 14 (2 шт.)

3 топливный фильтр

4 топливная магистраль из бака на топливный фильтр

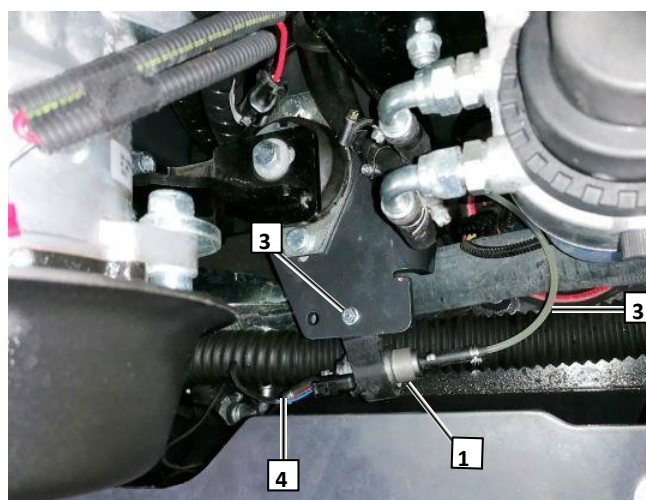


1 насос-дозатор

2 болт М6 в штатном отверстии

3 топливная трубка к тройнику и фильтру

4 топливная трубка на подогреватель

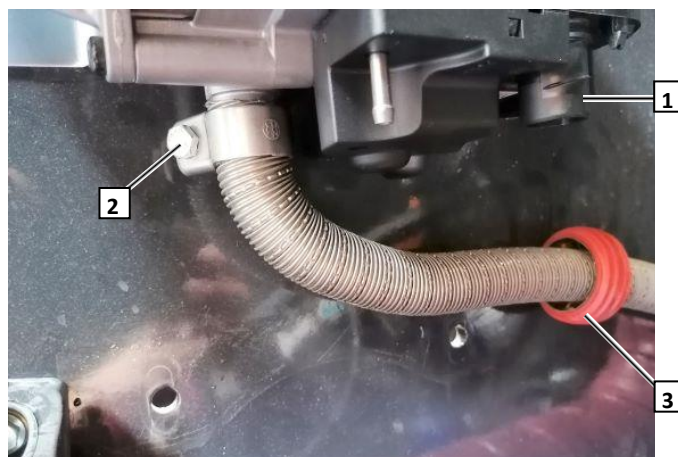


8. Воздухозаборная и выхлопная системы.

1 воздухозаборный патрубок

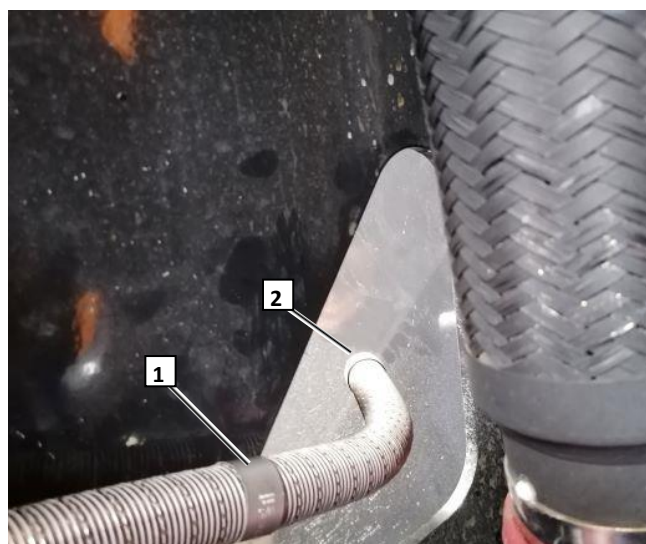
2 силовой хомут

3 дистанционное кольцо



1 хомут крепления выхлопной трубы + болт М6 + гайка М6. Отверстие просверлить по месту

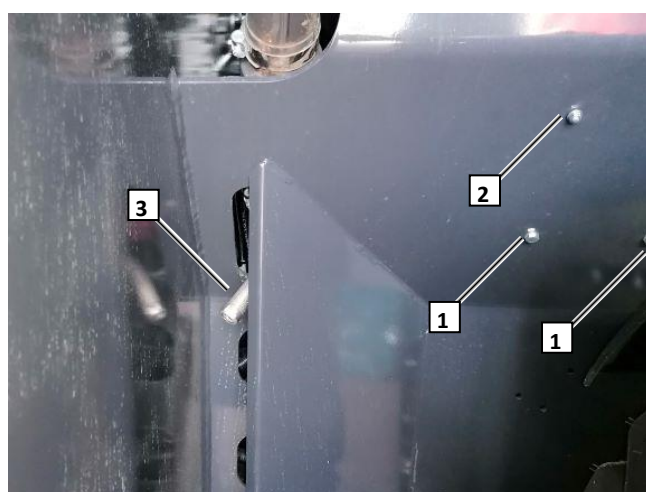
2 окончание выхлопной трубы направить наружу моторного отсека



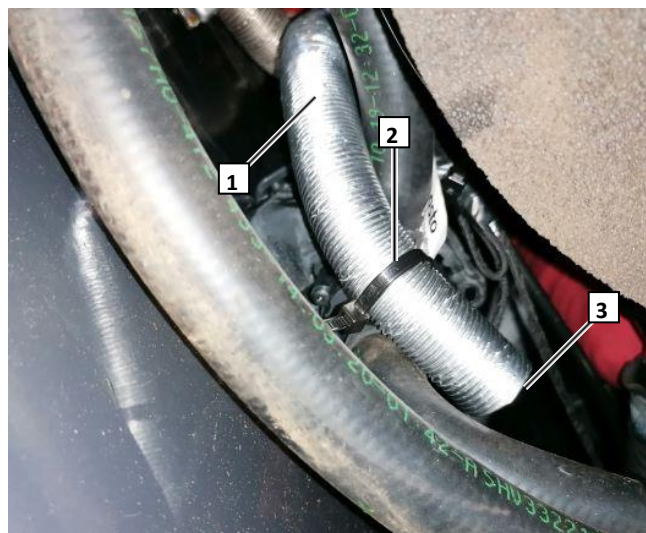
1 болты крепления кронштейна воздушного фильтра

2 болт крепления кронштейна подогревателя

3 выхлопной патрубок

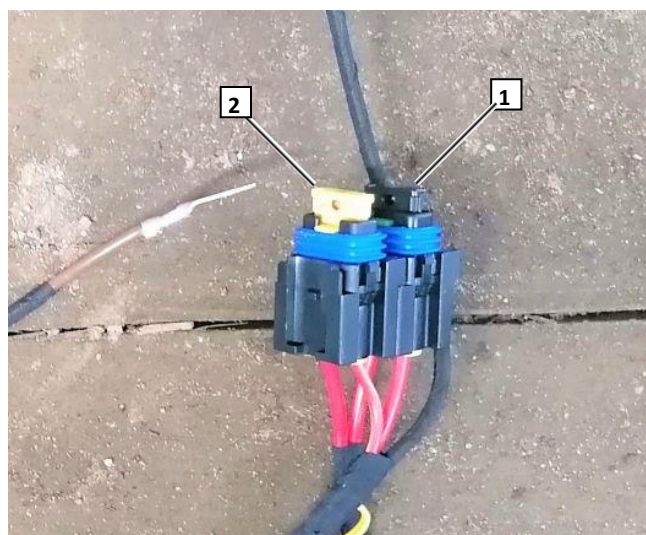


- 1 воздухозаборная трубка
- 2 пластиковый хомут
- 3 направленный вниз срез воздухозаборной трубки



9.Электрика.

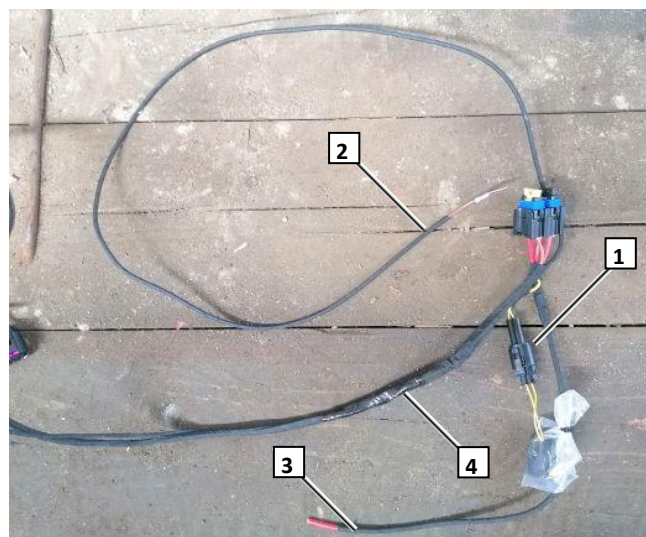
- 1 в жгуте проводки подогревателя заменить предохранитель 30А на 1А
- 2 предохранитель 20А



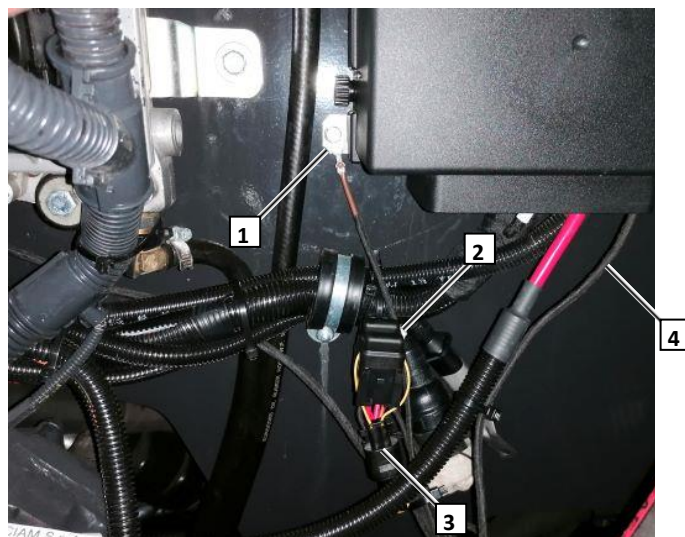


Компоненты Webasto		Цвета и символы	
F1	Предохранитель 20А	rt	Красный
F2	Предохранитель 1А	ws	Белый
•	Точка срачивания rt/ws (4мм ²) и rt/sw (0,5мм ²)	sw	Черный
1533	Таймер 1533 или Uniconrtol Car	br	Коричневый
X8	Диагностический разъем	gn	Зеленый
X9	Заглушка с перемычкой	gr	Серый
Y1	Топливный насос-дозатор	bl	Синий
M2	Циркуляционный насос (жидкостной)	ge	Желтый
X1	Шестиконтактный разъем на блоке управления		
X2	Силовой разъем на блоке управления	X4	Разъем на помпу

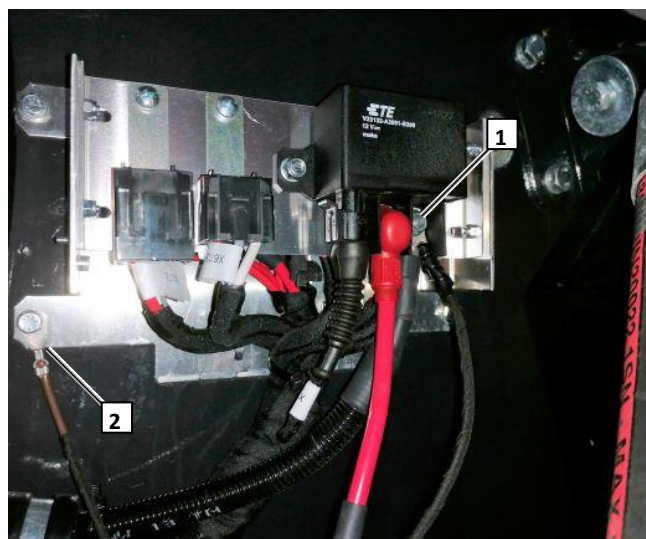
- 1 диагностическая колодка
 - 2 силовое подключение к клемме 31
 - 3 силовое подключение к клемме 30
 - 4 соединение провода красно-белого провода сечением 4мм² с красно-черным проводом, сечением 0,5мм².
- Излишек жгута 4 укоротить и заизолировать.



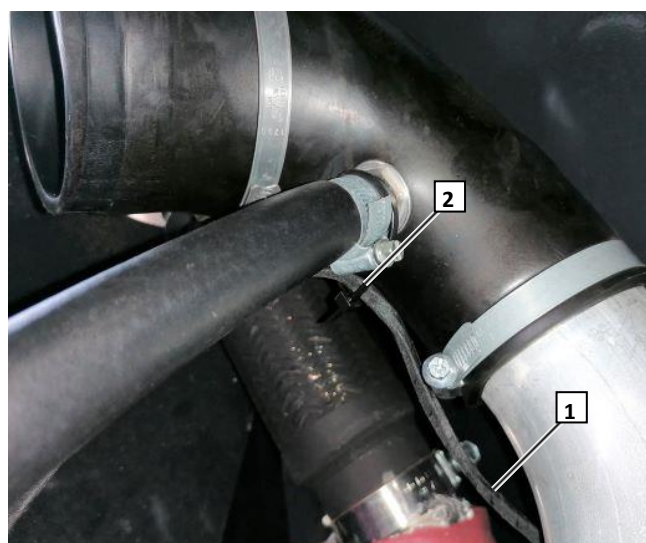
- 1 подключение на – (кл.31)
- 2 герметичные предохранительные колодки
- 3 диагностический разъем
- 4 провод подключения к + (кл.30)



- 1 кл.30
- 2 кл.31



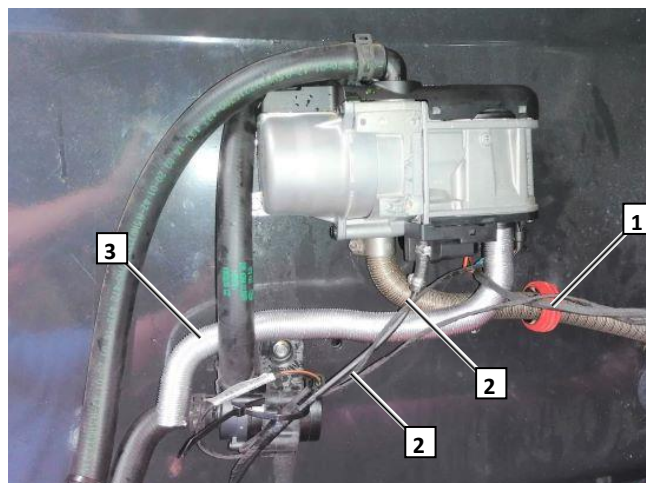
- 1 кабель на подогреватель
- 2 крепление пластиковыми стяжками



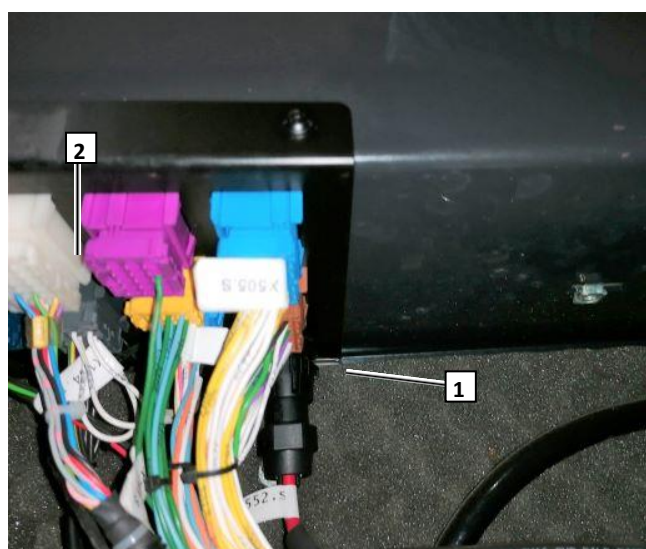
- 1 кабель от предохранительной колодки
- 2 топливная трубка и жгут на насос-дозатор
- 3 трубка забора воздуха для горения

Внимание!

Провода закрепить, обеспечив зазор не менее 20мм от выхлопной трубы



- 1 правый борт кабины оператора
- 2 вход в салон



- 1 минитаймер 1533
- 2 точка крепления таймера саморезом (под декоративной крышкой с надписью Webasto)

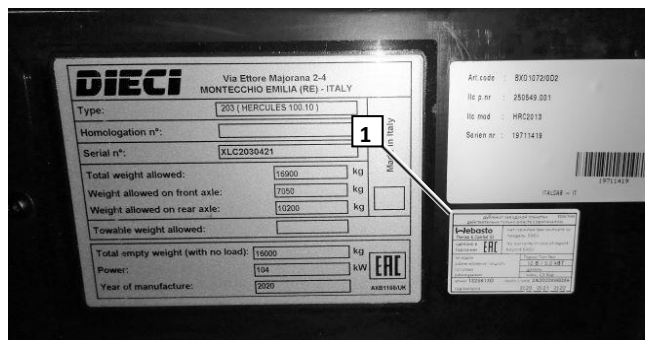
Внимание!

Под саморез таймера сверлим отв. диаметром 2,5мм. **Момент затяжки самореза – 0,8 Нм!**
 Превышение момента затяжки приводит к разрушению дисплея!

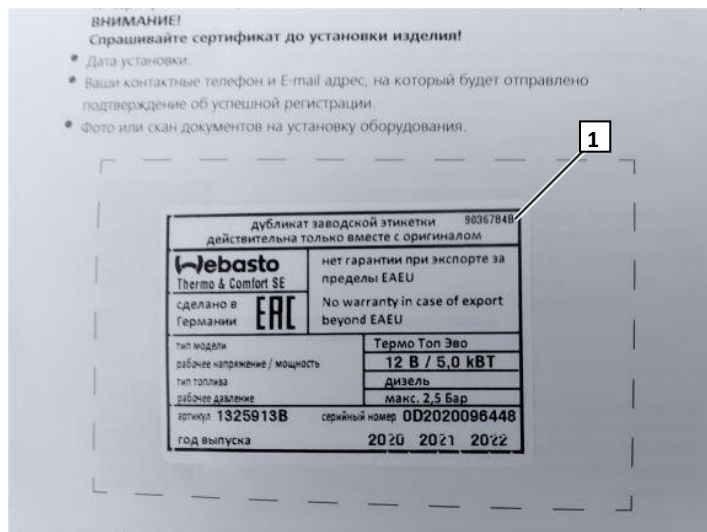


Наклеить у заливной горловины топливного бака предупредительную табличку

1 дубликат заводской наклейки



Вклеить дубликат заводской наклейки 1 в инструкцию по эксплуатации



10. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами.

- Подключить АКБ
- Залить о.ж., прокачать жидкостной и топливный контур
- Проверить работу отопителя в течении не менее 15 минут (см. инструкцию по эксплуатации)
- Зарегистрировать оборудования на сайте <https://partner.webasto.ru/registration/>
- Передать оператору инструкцию по эксплуатации.

Перед включением подогревателя установить температуру на HI

1 положение рукоятки температуры при работе подогревателя

