

## Thermo Top Evo Start



### Руководство по установке жидкостного подогревателя на телескопический погрузчик Dieci HERCULES 100.10



#### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание.

1. Применимость	2
2. Перечень необходимого оборудования для установки	2
3. Предварительные работы	2
4. Подготовка к монтажу	3
5. Установка подогревателя	4
6. Жидкостной контур	4
7. Топливный контур	8
8. Воздухозаборная и выхлопная системы	9
9. Электрика	10
10. Завершающие работы	14

### 1. Применимость.

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
DIECI	HERCULES 210.10	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт.	Рабочий объем, л
Iveco FPT	дизельное	129	4.4

### 2. Перечень необходимого оборудования для установки:

Наименование	Идент. №	Кол-во (шт.)
Подогреватель ThermoTop Evo Start (дизель)	1325915	1
Фильтр топливный (пластик)	1319466	1
Топливная соединительная трубка	1322404	1
Тройник топливный 10x5x10	1321003 или 1320804	1
Штуцер соединительный 18x15	9005813 или 1320143	2
Хомут топливного патрубка 14 мм	-	2
Хомут топливного патрубка 10мм	90230337	2шт (0,04 уп)

**Специальный инструмент** – клещи для установки хомутов - 12937-02

### 3. Предварительные работы.

#### В моторном отсеке

- сбросить давление в жидкостном контуре.

#### На кузове

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

- поднять и заблокировать механизм поднятия стрелы

#### В салоне

- снять заглушку кнопки для установки минитаймера

- демонтировать пластиковую панель справа от кресла оператора для прокладки жгута на орган управления

Время на монтаж	5-6 н/ч
-----------------	---------

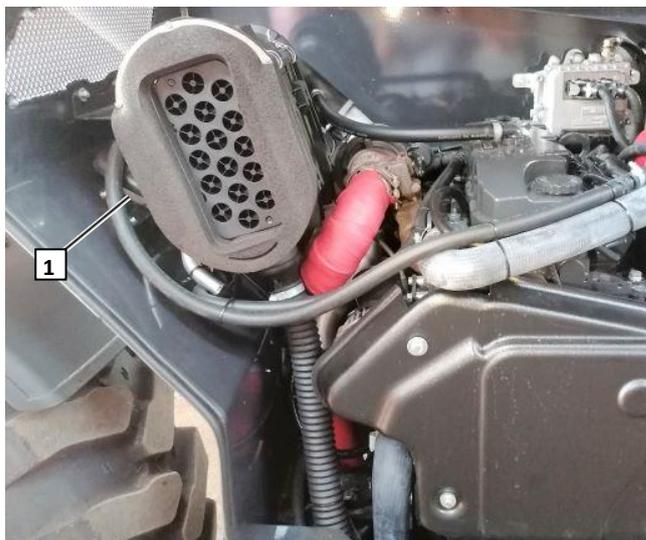
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

#### 4. Подготовка к монтажу.

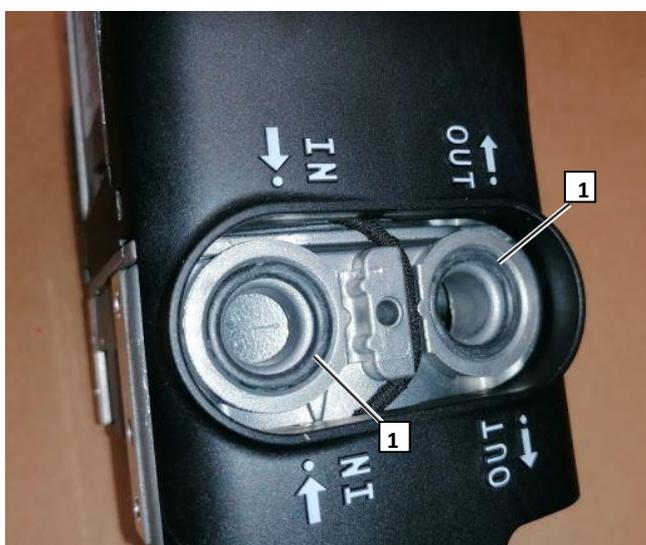
До начала работ обесточить систему электрооборудования с помощью отключателя массы

Здесь, и далее по тексту пометка **1** на изображении обозначается как **1** в столбце слева от него

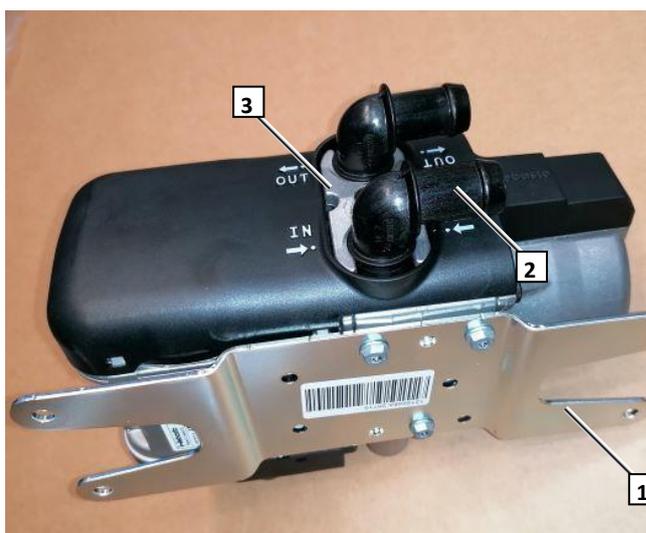
**1** место расположения подогревателя



**1** вложить кольца в гнезда и установить штуцера до начала монтажа подогревателя



Установить подогреватель на кронштейн **1**, развернуть штуцера **2** в сторону теплообменника. Зафиксировать прижимную пластину **3**



## 5. Установка подогревателя.

По кронштейну 2 разметить 3 отв. 1

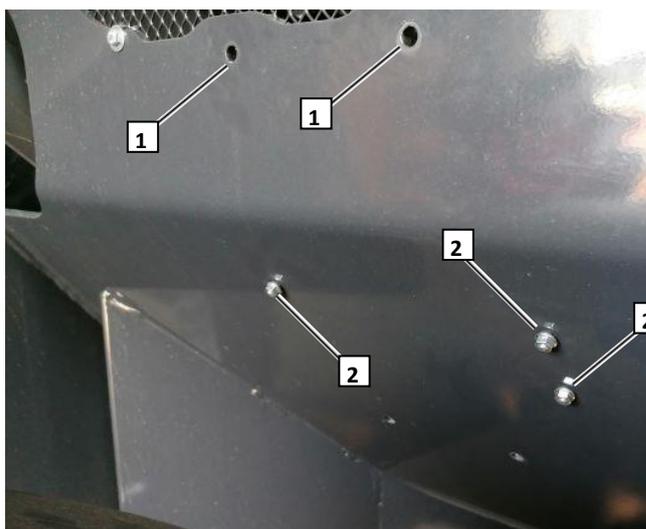
*Расположив подогреватель под кронштейном воздушного фильтра двигателя*



1 штатные отверстия крепления воздушного фильтра

Отверстия 2 разметить по кронштейну подогревателя. Просверлить диаметром 7 мм

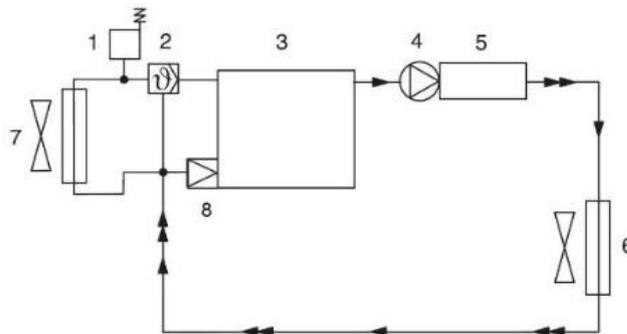
Вид со стороны колеса



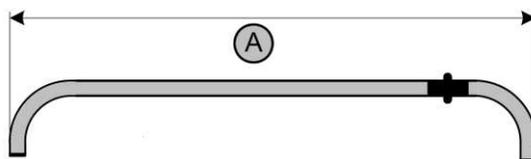
## 6. Жидкостной контур.

### Схема жидкостного контура

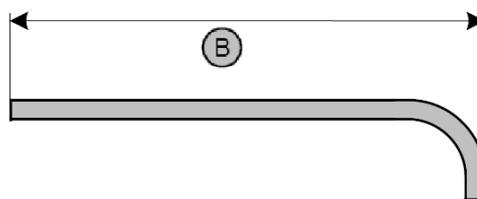
1. Расширительный бачок
2. Термостат двигателя
3. Двигатель
4. Помпа предпускового подогревателя
5. Предпусковой подогреватель
6. Радиатор печки салона
7. Радиатор двигателя



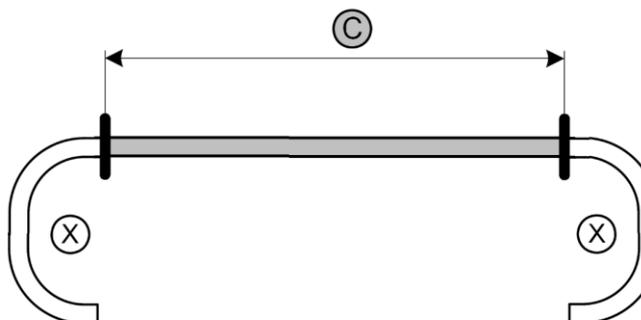
Шланг **A** = 800мм, с угловыми элементами 45мм



Шланг **B** = 320мм, с угловым элементом 60мм



Шланг **C** = 830мм

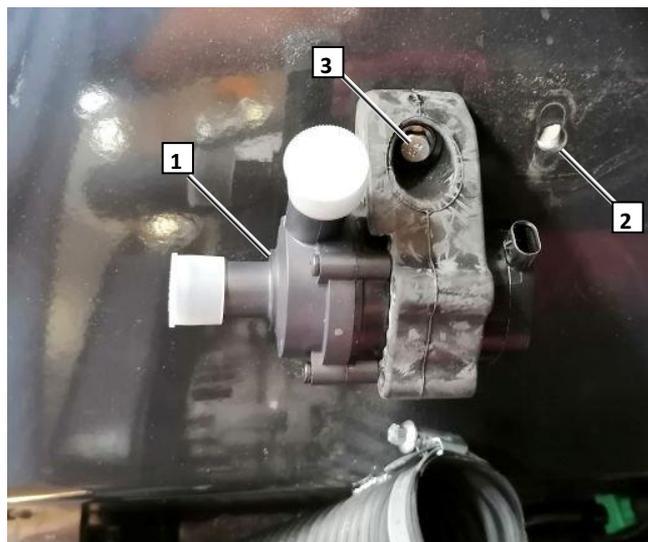


**Шланги перед резкой примерить!**

**1** циркуляционный насос

**2** монтажное отверстие крепления воздушного фильтра

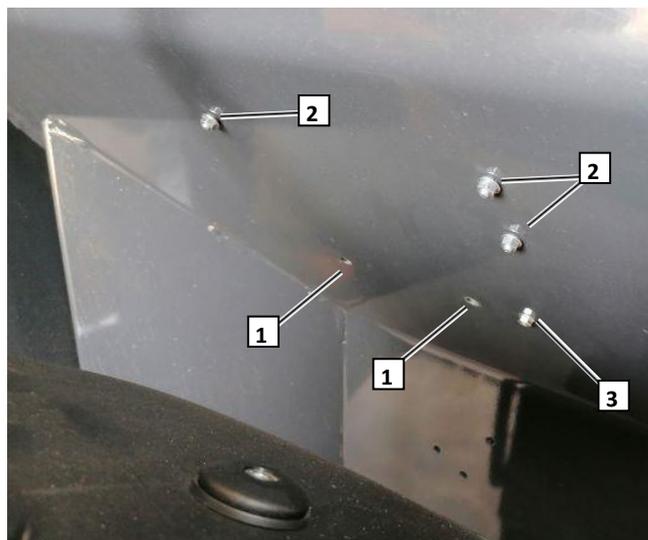
**3** болт M6x55 + шайба + гайка



**1** штатные отверстия крепления воздушного фильтра

**2** болты М6 крепления кронштейна подогревателя

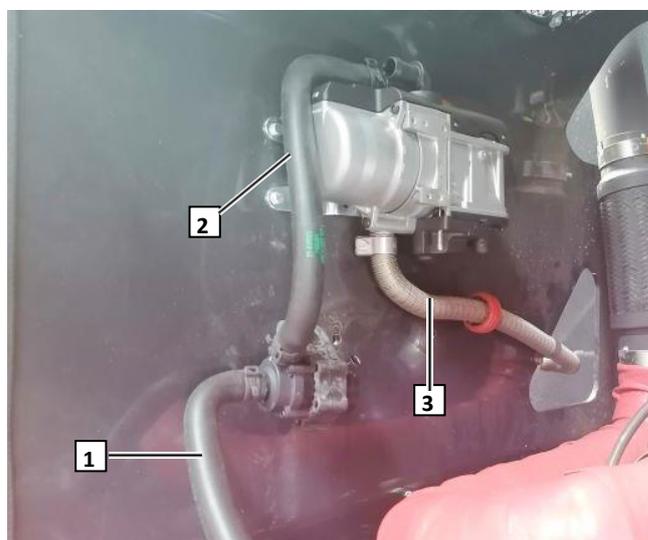
**3** отв. 7мм крепления кронштейна циркуляционного насоса



**1** шланг А

**2** шланг В

**3** выхлопная труба с установленным дистанционным кольцом

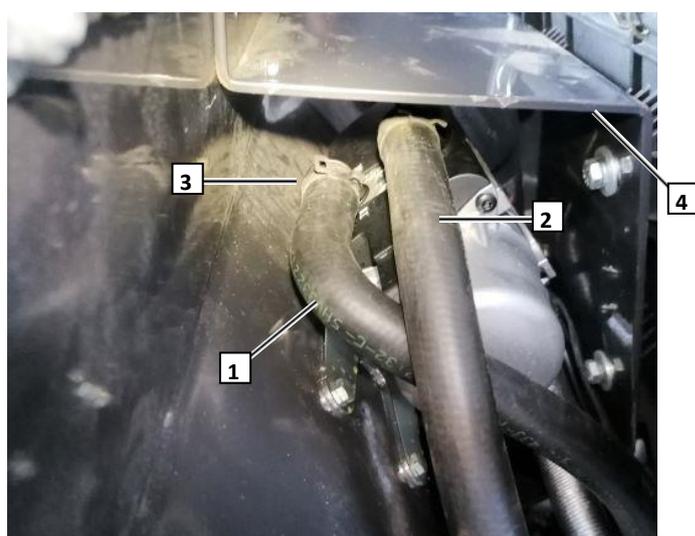


**1** шланг В

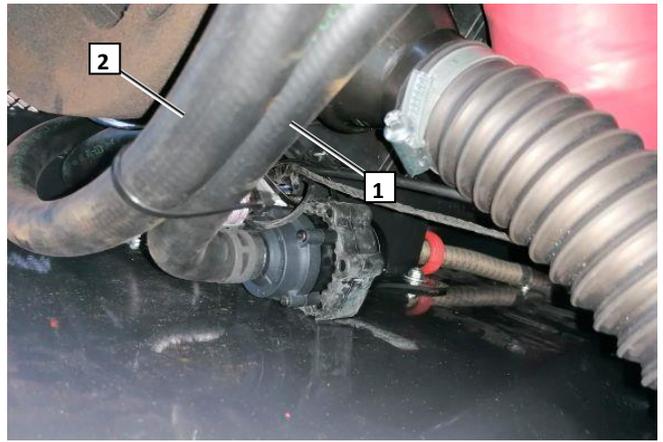
**2** шланг С

**3** входной (IN) штуцер подогревателя

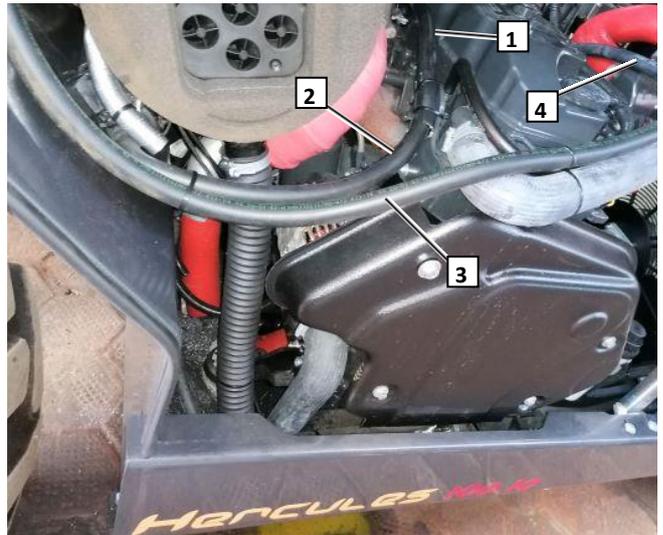
**4** кронштейн воздушного фильтра



- 1 шланг А
- 2 шланг С



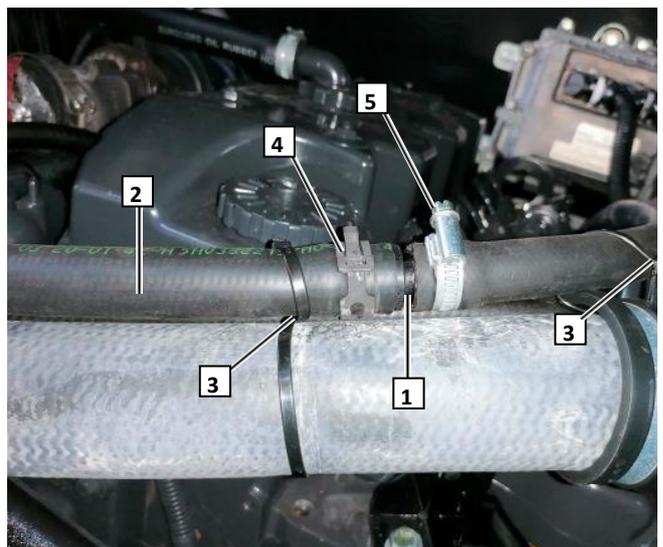
- 1 угловой патрубок, надетый на выходной штуцер из головки блока
- 2 шланг А
- 3 шланг С
- 4 штатный шланг, снятый с патрубка (поз.1)



- 1 соединительный патрубок 18x15
- 2 шланг С
- 3 соединение с помощью пластиковых хомутов
- 4 пружинный хомут 25мм
- 5 винтовой хомут 16-27

**Внимание!**

Хомуты развернуть так, чтобы исключить возможность повреждения соседних компонентов!

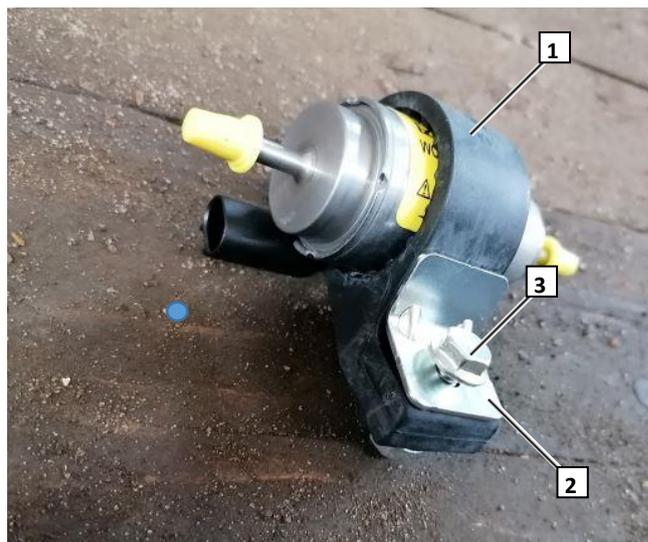


## 7.Топливный контур.

1 резиновый хомут насоса-дозатора

2 прижимная пластина

3 болт М6

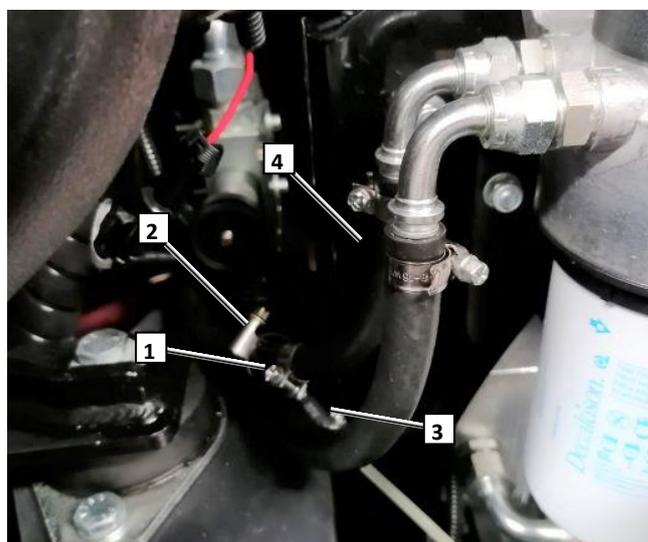


1 тройник 10x5x10

2 хомут 14 (2 шт.)

3 топливный фильтр

4 топливная магистраль из бака на топливный фильтр

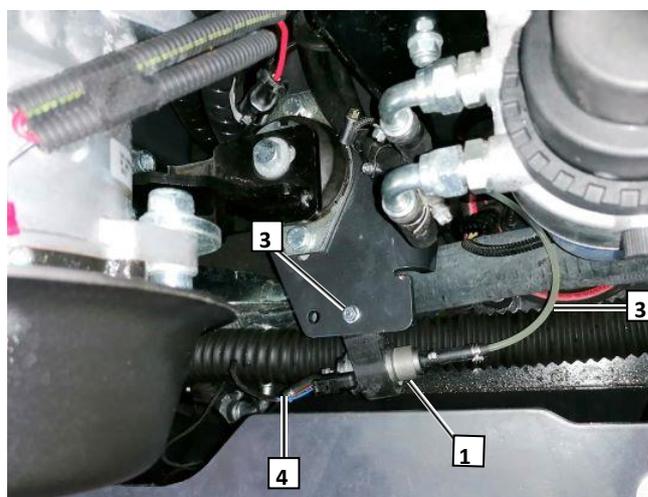


1 насос-дозатор

2 болт М6 в штатном отверстии

3 топливная трубка к тройнику и фильтру

4 топливная трубка на подогреватель



## 8. Воздухозаборная и выхлопная системы.

1 воздухозаборный патрубок

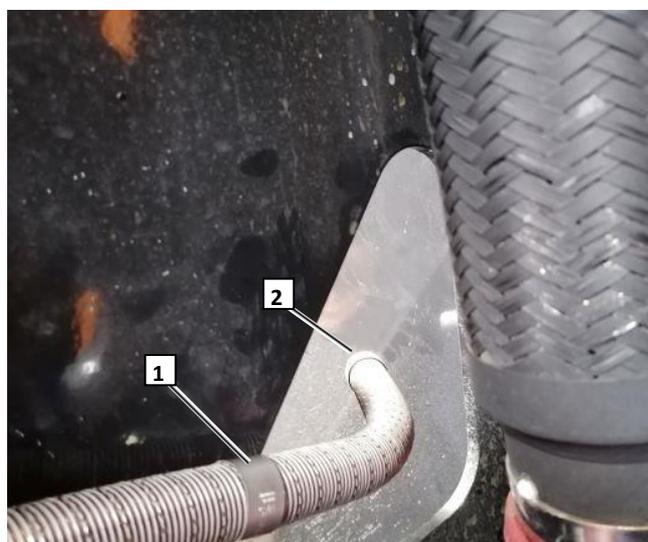
2 силовой хомут

3 дистанционное кольцо



1 хомут крепления выхлопной трубы + болт М6 + гайка М6. Отверстие просверлить по месту

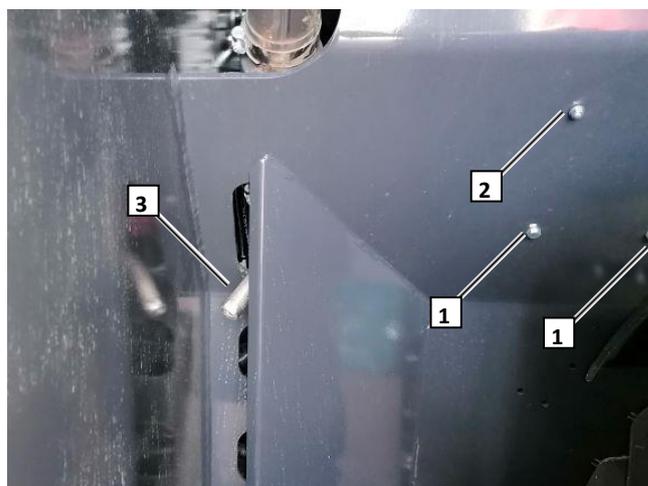
2 окончание выхлопной трубы направить наружу моторного отсека



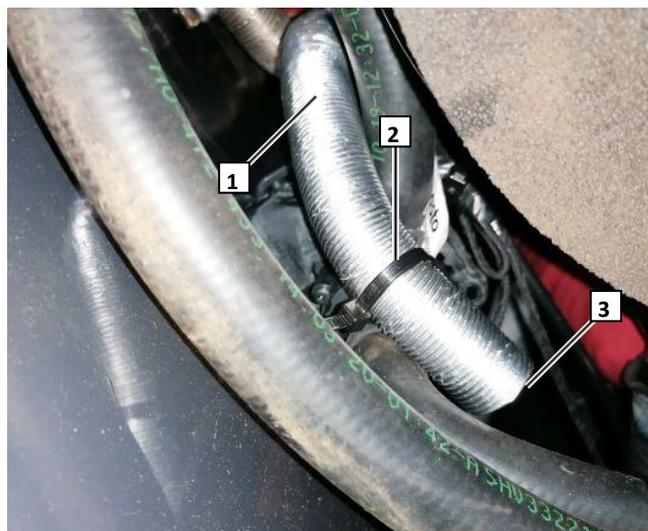
1 болты крепления кронштейна воздушного фильтра

2 болт крепления кронштейна подогревателя

3 выхлопной патрубок

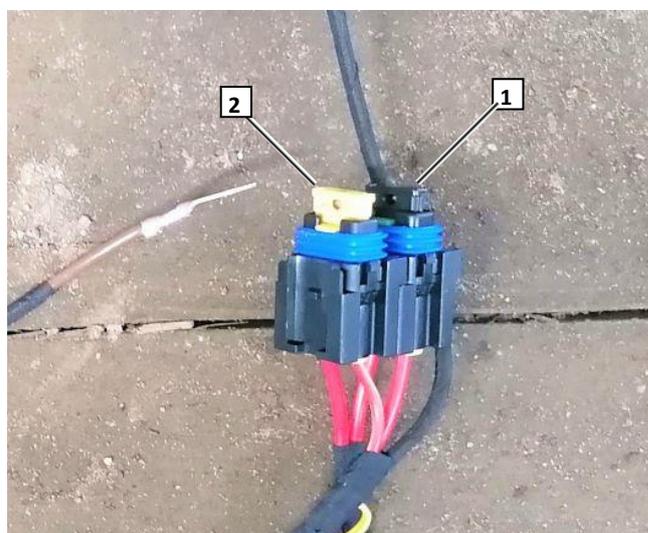


- 1 воздухозаборная трубка
- 2 пластиковый хомут
- 3 направленный вниз срез воздухозаборной трубки



### 9.Электрика.

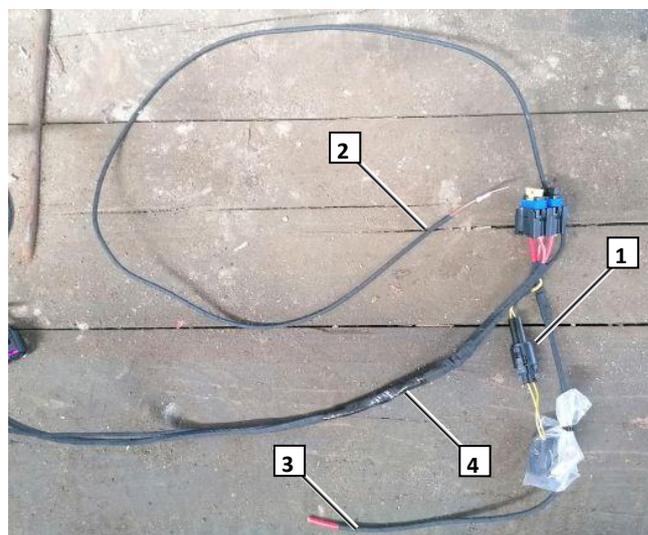
- 1 в жгуте проводки подогревателя заменить предохранитель 30А на 1А
- 2 предохранитель 20А



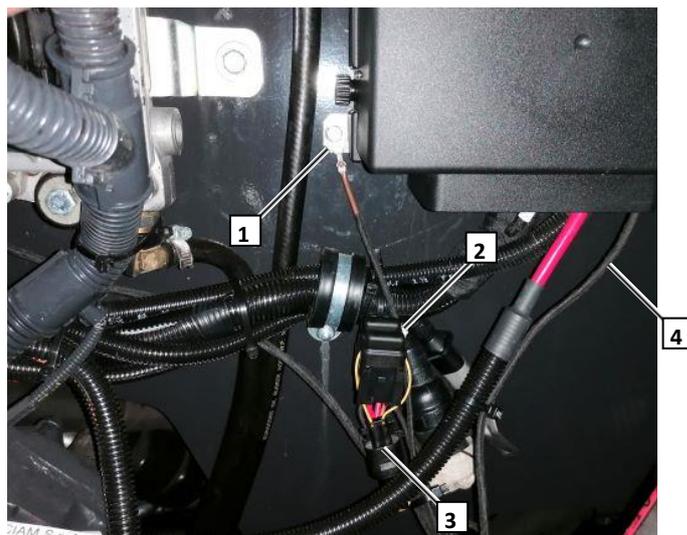


Компоненты Webasto		Цвета и символы	
<b>F1</b>	Предохранитель 20А	<b>rt</b>	Красный
<b>F2</b>	Предохранитель 1А	<b>ws</b>	Белый
•	Точка срачивания rt/ws (4мм <sup>2</sup> ) и rt/sw (0,5мм <sup>2</sup> )	<b>sw</b>	Черный
<b>1533</b>	Таймер 1533 или Uniconrtol Car	<b>br</b>	Коричневый
<b>X8</b>	Диагностический разъем	<b>gn</b>	Зеленый
<b>X9</b>	Заглушка с перемычкой	<b>gr</b>	Серый
<b>Y1</b>	Топливный насос-дозатор	<b>bl</b>	Синий
<b>M2</b>	Циркуляционный насос (жидкостной)	<b>ge</b>	Желтый
<b>X1</b>	Шестиконтактный разъем на блоке управления		
<b>X2</b>	Силовой разъем на блоке управления	<b>X4</b>	Разъем на помпу

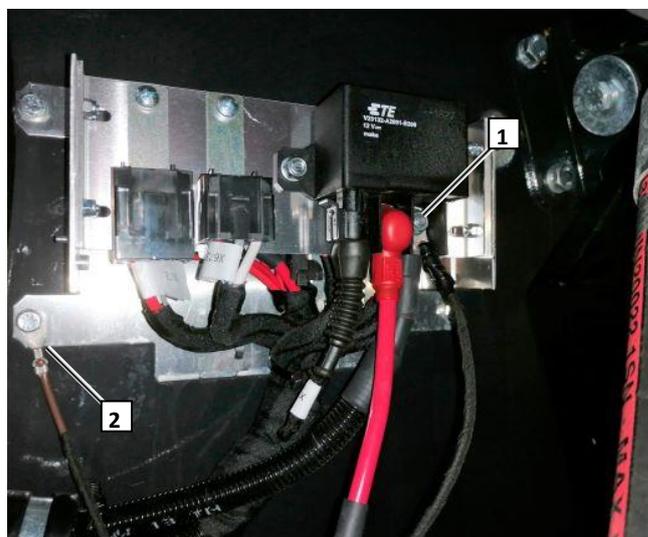
- 1 диагностическая колодка
  - 2 силовое подключение к клемме 31
  - 3 силовое подключение к клемме 30
  - 4 соединение провода красно-белого провода сечением 4мм<sup>2</sup> с красно-черным проводом, сечением 0,5мм<sup>2</sup>.
- Излишек жгута 4 укоротить и заизолировать.



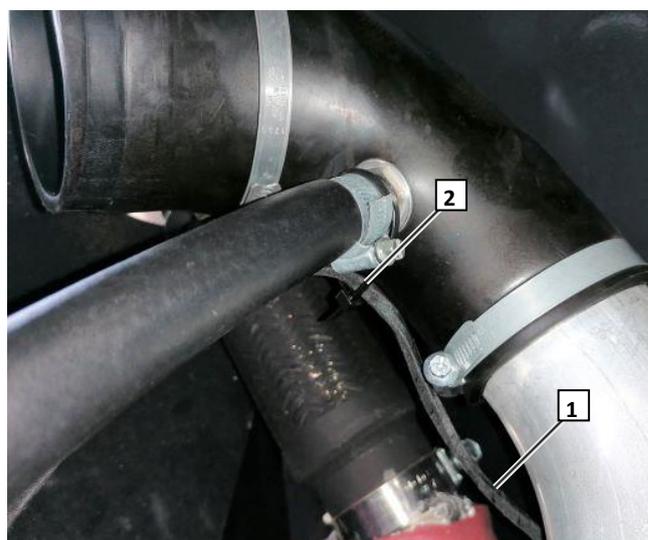
- 1 подключение на – (кл.31)
- 2 герметичные предохранительные колодки
- 3 диагностический разъем
- 4 провод подключения к + (кл.30)



- 1 кл.30
- 2 кл.31



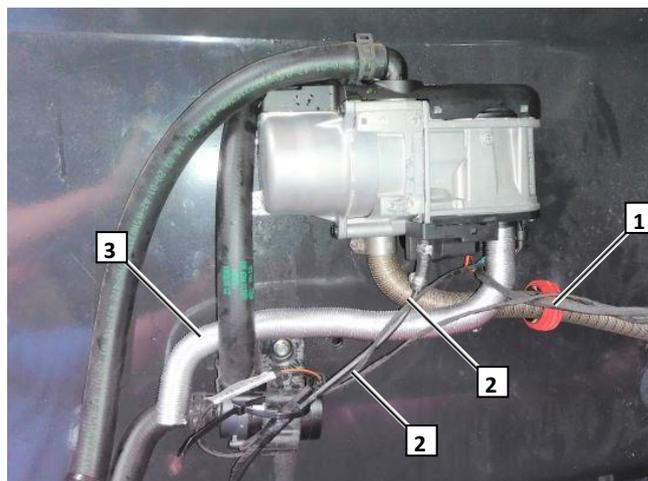
- 1 кабель на подогреватель
- 2 крепление пластиковыми стяжками



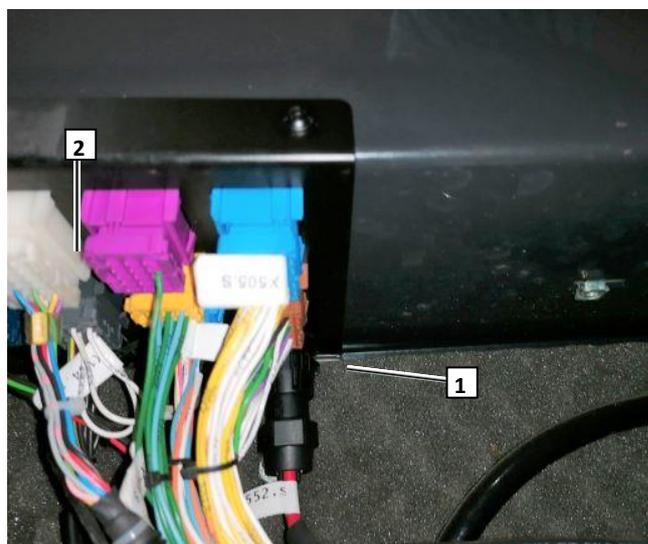
- 1 кабель от предохранительной колодки
- 2 топливная трубка и жгут на насос-дозатор
- 3 трубка забора воздуха для горения

**Внимание!**

Провода закрепить, обеспечив зазор не менее 20мм от выхлопной трубы



- 1 правый борт кабины оператора
- 2 вход в салон



- 1 минитаймер 1533
- 2 точка крепления таймера саморезом (под декоративной крышкой с надписью Webasto)

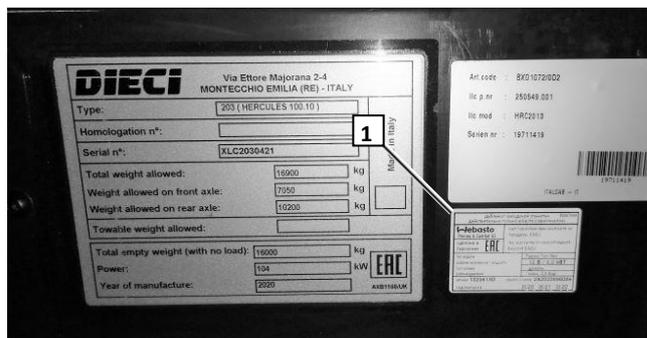
**Внимание!**

Под саморез таймера сверлим отв. диаметром 2,5мм. **Момент затяжки самореза – 0,8 Нм!**  
 Превышение момента затяжки приводит к разрушению дисплея!

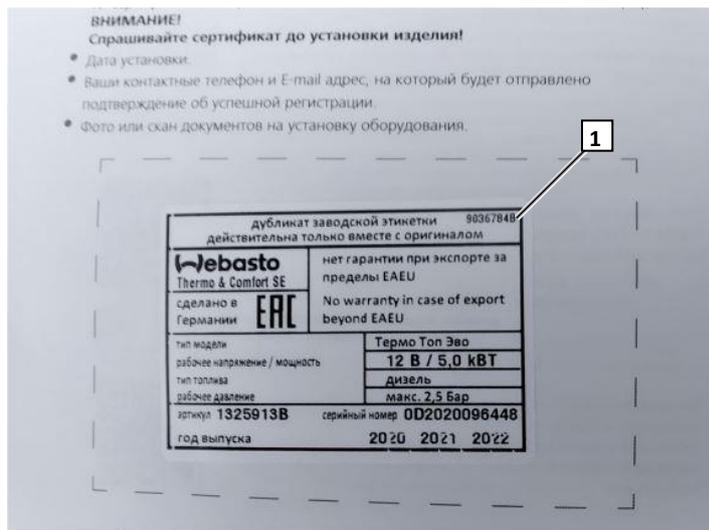


Наклеить у заливной горловины топливного бака предупредительную табличку

1 дубликат заводской наклейки



Вклеить дубликат заводской наклейки 1 в инструкцию по эксплуатации



## 10. Завершающие работы.

## ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами.

- Подключить АКБ
- Залить о.ж., прокачать жидкостной и топливный контур
- Проверить работу отопителя в течении не менее 15 минут (см. инструкцию по эксплуатации)
- Зарегистрировать оборудования на сайте <https://partner.webasto.ru/registration/>
- Передать оператору инструкцию по эксплуатации.

Перед включением подогревателя установить температуру на HI

1 положение рукоятки температуры при работе подогревателя

